

今後の進め方について

今後の進め方について

- 今後、本連絡会議において、成田空港及び周辺産業基盤の整備に関する取組みについて、担当する各府省庁より取組状況等について報告を行い、情報共有を図ることとする。取組内容については、状況に応じて適宜見直しを行うこととする。また、必要に応じて関係府省庁以外の機関についても取組状況等について適宜報告を行う。
- 連絡会議の下に設置した幹事会（課長級会合）を活用しながら、定期的（※）に報告を行い、取組みの進捗状況を確認しつつ、適切なタイミングで連絡会議を開催する。
（※）概算要求、予算成立のタイミングなど

◆成田空港及び周辺産業基盤の整備に関する取組み（１／２）

取組内容	担当府省庁
成田空港の更なる機能強化	
滑走路の新增設に必要な用地確保に向けた取組みの推進	国土交通省航空局
空港施設等の整備	
旅客取扱施設・貨物取扱施設の整備の更なる具体化に向けた検討・関係者間調整	国土交通省航空局
国際物流拠点機能の更なる強化	
新貨物地区と空港隣接地の総合保税地域指定に向けた対応	財務省関税局
空港外の航空物流人材確保に向けた国家戦略特区特例（「航空物流外国人材活用事業」）の積極的活用	内閣府地方創生推進事務局
自動物流道路の社会実装に向けた技術的検証の推進・制度整備	国土交通省道路局
成田・羽田間の貨物輸送効率化に向けた方策の検討	財務省関税局 国土交通省道路局
サプライチェーン全体でのデータ化・標準化（One Record等）の推進 荷主等の幅広い関係者の取組の参画につながる仕組みの創設	国土交通省物流・自動車局 国土交通省航空局

◆成田空港及び周辺産業基盤の整備に関する取組み（２／２）

取組内容	担当府省庁
成田空港を核とした産業集積	
成田空港周辺地域における航空機整備産業の集積に向けた取組として航空機エンジン用大型試運転施設の導入を支援	経済産業省製造産業局
産業用地確保に向けた取組（地域未来投資促進法等の制度見直し）など、産業集積に有効な施策の検討	経済産業省経済産業政策局
都市再生緊急整備地域制度の活用に向けた検討	内閣府地方創生推進事務局 国土交通省都市局
成田空港を核とした農林水産物の輸出拠点化	
出荷体制の効率化等による輸出産地形成への支援	農林水産省輸出・国際局
全国の産地から成田空港に直結する戦略的な輸出物流ネットワーク構築への支援	農林水産省輸出・国際局
空港等へのアクセスの強化	
鉄道アクセス強化に向けた支援、関係者間での検討・調整	国土交通省鉄道局 国土交通省航空局
シームレスで機能的な道路ネットワークの構築 （北千葉道路の整備推進・新湾岸道路の計画段階評価手続きの推進等）	国土交通省道路局
旅客や空港・周辺地域の従業員の利便性向上に向けた二次交通アクセスの確保	国土交通省物流・自動車局
その他	
成田財特法に基づき空港周辺地域の公共施設等の計画的な整備を促進するために必要な財政上の特別措置の実施	総務省自治財政局ほか関係省庁