

今後の進め方について

令和8年7月28日

国土交通省 航空局
東京航空局 関東地方整備局

D滑走路破損事案の発生 5/29

航空機タイヤバースト事案の発生
5/25 SKY19便、5/29 JAL645便

D滑走路接続部ゴムジョイントの緊急対策

羽田空港D滑走路破損事案対策検討委員会

第1回(6/10) 破損状況等の概要

第2回(本日) 航空機タイヤバースト事案の確認
ゴムジョイント破損メカニズムの調査
ゴムジョイント緊急対策
ゴムジョイント破損再発防止策に係る検討事項

第3回以降 ゴムジョイント破損メカニズムの検証
ゴムジョイント破損とタイヤバーストの因果関係の検証
ゴムジョイント破損再発防止策のとりまとめ

JAL・SKY機のタイヤバースト事案

□ 航空会社による原因究明

ゴムジョイント破損再発防止策の実施