

東京国際空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 東京都大田区
- ・面積 : 1,510ha
- ・滑走路（長さ×幅） : （A）3,000m×60m
: （B）2,500m×60m
: （C）3,360m×60m
: （D）2,500m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 24時間（24時間）

【沿革】

- 昭和 6 年 東京飛行場が立川から移転
- 昭和 2 0 年 米軍による接收
- 昭和 2 7 年 米軍から返還「東京国際空港」と改称
- 昭和 6 3 年 A滑走路供用開始（3,000m）
- 平成 5 年 第1旅客ターミナルビル供用開始
- 平成 9 年 C滑走路供用開始（3,000m）
- 平成 1 0 年 旧国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 平成 1 2 年 B滑走路供用開始（2,500m）
- 平成 1 6 年 第2旅客ターミナルビル供用開始
- 平成 2 2 年 D滑走路供用開始（2,500m）、国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 平成 2 6 年 C滑走路延長（3,360m）
- 令和 2 年 第2旅客ターミナルビル 国際線施設 供用開始

【輸送実績】

		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
乗降客数 （人）	国際	830,532	6,809,701	19,099,587	22,921,095	24,576,204
	国内	28,872,019	53,062,196	61,841,189	64,995,180	67,750,809
	合計	29,702,551	59,871,897	80,940,776	87,916,275	92,327,013
貨物取扱量 （t）	国際	419,178	368,809	623,730	707,651	747,712
	国内	401,026	462,947	475,159	482,336	473,065
	合計	820,204	831,756	1,098,889	1,189,987	1,220,777
着陸回数 （回）	国際	13,444	23,338	51,367	57,615	59,361
	国内	139,467	183,215	184,515	184,746	185,760
	合計	152,911	206,553	235,882	242,361	245,121

※国際線乗降客数には、通過客を含む
※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である
※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

新千歳空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道千歳市
- ・面積 : 728ha
- ・滑走路（長さ×幅） : （A）3,000m×60m
: （B）3,000m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 24時間（24時間）

【沿革】

- 昭和 6 3 年 供用開始（A滑走路3,000m）
- 平成 4 年 旅客ターミナルビル供用開始
- 平成 8 年 B滑走路供用開始（3,000m）
- 平成 2 2 年 国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 令和 2 年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
乗降客数 （人）	国際	101	929,509	2,902,433	3,887,641	4,536,000
	国内	9,229,169	16,946,826	20,031,290	20,950,956	21,487,467
	合計	9,229,270	17,876,335	22,933,723	24,838,597	26,023,467
貨物取扱量 （t）	国際	13,074	6,298	6,983	7,858	10,813
	国内	106,048	120,232	125,664	149,496	146,960
	合計	119,122	126,530	132,647	157,354	157,773
着陸回数 （回）	国際	343	2,768	7,306	10,019	12,167
	国内	48,587	66,250	66,154	67,712	66,279
	合計	48,930	69,018	73,460	77,731	78,446

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調査（国土交通省航空局）より

稚内空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道稚内市
- ・面積 : 110ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,200m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:30～18:30）

【沿革】

- 昭和35年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和62年 滑走路延長（1,800m）、ターミナルビル供用開始
- 昭和63年 滑走路延長（2,000m）
- 平成21年 滑走路延長（2,200m）
- 令和3年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	80,672	158,014	171,241	185,786	187,910
	合計	80,672	158,014	171,241	185,786	187,910
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	36	76	72	66	22
	合計	36	76	72	66	22
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,067	1,367	1,258	1,313	1,290
	合計	1,067	1,367	1,258	1,313	1,290

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

釧路空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道釧路市
- ・面積 : 173ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 13時間（8:00～21:00）

【沿革】

- 昭和36年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和48年 滑走路延長（1,800m）
- 昭和59年 滑走路延長（2,100m）
- 平成元年 滑走路延長（2,300m）
- 平成7年 ILS CAT-Ⅲ 供用開始
- 平成8年 新旅客ターミナルビル供用開始
- 平成12年 滑走路延長（2,500m）
- 令和3年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	1,176	0	0
	国内	431,811	691,850	725,975	757,116	793,534
	合計	431,811	691,850	727,151	757,116	793,534
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	981	1,526	1,538	1,467	1,529
	合計	981	1,526	1,538	1,467	1,529
着陸回数 （回）	国際	1	21	12	11	8
	国内	4,337	5,345	4,794	4,782	4,742
	合計	4,338	5,366	4,806	4,793	4,750

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

函館空港



【空港概況】

・種別	: 拠点空港（国管理空港）
・設置管理者	: 国土交通大臣
・位置	: 北海道函館市
・面積	: 182ha
・滑走路（長さ×幅）	: 3,000m×45m
・運用時間（利用時間）	: 13時間（7:30～20:30）

【沿革】

昭和36年	供用開始（滑走路1,200m）
昭和46年	滑走路延長（2,000m）、新ターミナルビル供用開始
昭和53年	滑走路延長（2,500m）
平成6年	国際線ターミナルビル供用開始
平成11年	滑走路延長（3,000m）
令和3年	空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	98,332	156,765	200,295
	国内	779,102	1,375,936	1,569,699	1,712,961	1,868,781
	合計	779,102	1,375,936	1,668,031	1,869,726	2,069,076
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,948	3,308	3,484	3,611	3,669
	合計	2,948	3,308	3,484	3,611	3,669
着陸回数 （回）	国際	2	5	296	489	611
	国内	7,008	7,911	8,064	8,184	8,698
	合計	7,010	7,916	8,360	8,673	9,309

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

仙台空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 宮城県名取市
- ・面積 : 241ha
- ・滑走路（長さ×幅） : （A）1,200m×45m
: （B）3,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 14.5時間（7:30～22:00）

【沿革】

- 昭和39年 供用開始（A滑走路1,150m）
- 昭和46年 B滑走路供用開始（1,150m）、A滑走路延長（1,200m）
- 昭和47年 B滑走路延長（2,000m）
- 平成4年 B滑走路延長（2,500m）
- 平成8年 国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 平成9年 新旅客ターミナルビル供用開始
- 平成10年 B滑走路延長（3,000m）
- 平成19年 アクセス鉄道開業
- 平成28年 空港運営の民間委託開始
- 平成30年 新旅客搭乗施設（ピア棟）供用開始

【輸送実績】

		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
乗降客数 （人）	国際	2	15,031	373,787	519,179	661,378
	国内	1,651,407	2,778,942	3,176,308	3,290,467	3,369,953
	合計	1,651,409	2,793,973	3,550,095	3,809,646	4,031,331
貨物取扱量 （t）	国際	0	5	7	7	3
	国内	1,273	1,405	1,245	1,425	1,362
	合計	1,273	1,410	1,252	1,432	1,365
着陸回数 （回）	国際	14	58	1,268	1,593	1,866
	国内	22,347	26,687	25,727	25,788	25,495
	合計	22,361	26,745	26,995	27,381	27,361

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

新潟空港



【空港概況】

・種別	: 拠点空港（国管理空港）
・設置管理者	: 国土交通大臣
・位置	: 新潟県新潟市
・面積	: 197ha
・滑走路（長さ×幅）	: （A）1,314m×45m : （B）2,500m×45m
・運用時間（利用時間）	: 14時間（7:30～21:30）

【沿革】

昭和35年	供用開始（A滑走路1,829m）
昭和38年	A滑走路短縮（1,314m）、B滑走路供用開始（1,200m）
昭和47年	B滑走路延長（1,900m）、ターミナルビル供用開始
昭和56年	B滑走路延長（2,000m）
平成8年	B滑走路延長（2,500m）、新旅客ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
乗降客数 （人）	国際	0	6,525	52,994	95,092	89,567
	国内	387,341	804,381	1,003,214	1,029,390	1,061,095
	合計	387,341	810,906	1,056,208	1,124,482	1,150,662
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	4	0	5
	国内	50	72	54	60	55
	合計	50	72	58	60	60
着陸回数 （回）	国際	5	22	238	420	368
	国内	9,127	12,321	11,712	12,051	11,650
	合計	9,132	12,343	11,950	12,471	12,018

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

広島空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 広島県三原市
- ・面積 : 198ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 3,000m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 15時間（7:30～22:30）

【沿革】

- 昭和36年 旧広島空港供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和47年 滑走路延長（1,800m）
- 平成5年 旧広島空港供用廃止
新広島空港供用開始（滑走路2,500m）、旅客ターミナルビル供用開始
- 平成6年 広島空港へ名称変更
- 平成13年 滑走路延長（3,000m）
- 平成20年 ILS CAT-Ⅲ 供用開始
- 令和3年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
乗降客数 （人）	国際	0	11,059	168,777	365,009	480,341
	国内	984,153	2,036,571	2,517,078	2,503,900	2,474,601
	合計	984,153	2,047,630	2,685,855	2,868,909	2,954,942
貨物取扱量 （t）	国際	0	5	26	19	20
	国内	5,820	7,084	8,144	10,789	9,259
	合計	5,820	7,089	8,170	10,808	9,279
着陸回数 （回）	国際	2	56	684	1,403	1,777
	国内	7,433	10,066	9,715	8,881	8,797
	合計	7,435	10,122	10,399	10,284	10,574

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

高松空港



【空港概況】

・種別	: 拠点空港（国管理空港）
・設置管理者	: 国土交通大臣
・位置	: 香川県高松市
・面積	: 154ha
・滑走路（長さ×幅）	: 2,500m×60m
・運用時間（利用時間）	: 15時間（7:00～22:00）

【沿革】

昭和 33 年	旧高松空港供用開始（滑走路1,200m）
平成 元年	旧高松空港供用廃止 新高松空港供用開始（滑走路2,500m）、ターミナルビル供用開始
平成 3 年	高松空港へ名称変更
平成 4 年	国際線旅客ターミナルビル供用開始
平成 30 年	空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
乗降客数 （人）	国際	0	37,388	261,330	481,638	521,199
	国内	656,763	1,330,398	1,586,441	1,653,080	1,731,828
	合計	656,763	1,367,786	1,847,771	2,134,718	2,253,027
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	1	0	0
	国内	1,713	1,998	2,490	2,925	2,718
	合計	1,713	1,998	2,491	2,925	2,718
着陸回数 （回）	国際	0	130	817	1,533	1,739
	国内	6,455	8,692	8,769	8,551	8,487
	合計	6,455	8,822	9,586	10,084	10,226

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

松山空港



【空港概況】

・種別	: 拠点空港（国管理空港）
・設置管理者	: 国土交通大臣
・位置	: 愛媛県松山市
・面積	: 137ha
・滑走路（長さ×幅）	: 2,500m×45m
・運用時間（利用時間）	: 15時間（7:00～22:00）

【沿革】

昭和 3 5 年	供用開始（滑走路1,200m）
昭和 4 7 年	滑走路延長（2,000m）
平成 3 年	滑走路延長（2,500m）、新ターミナルビル供用開始
平成 6 年	国際線ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
乗降客数 （人）	国際	0	3,699	136,557	323,312	398,147
	国内	1,144,412	2,231,880	2,695,176	2,775,492	2,931,380
	合計	1,144,412	2,235,579	2,831,733	3,098,804	3,329,527
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,601	3,540	4,848	5,289	5,638
	合計	2,601	3,540	4,848	5,289	5,638
着陸回数 （回）	国際	0	13	413	1,005	1,220
	国内	10,563	14,166	14,170	13,848	13,681
	合計	10,563	14,179	14,583	14,853	14,901

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

高知空港



【空港概況】

・種別	: 拠点空港（国管理空港）
・設置管理者	: 国土交通大臣
・位置	: 高知県南国市
・面積	: 141ha
・滑走路（長さ×幅）	: 2,500m×45m
・運用時間（利用時間）	: 14時間（7:00～21:00）

【沿革】

昭和35年	供用開始（滑走路1,200m）
昭和38年	滑走路延長（1,500m）
昭和58年	滑走路延長（2,000m）
平成16年	滑走路延長（2,500m）

【輸送実績】

		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	31,269	35,628	34,027
	国内	720,203	1,309,656	1,578,783	1,543,335	1,615,469
	合計	720,203	1,309,656	1,610,052	1,578,963	1,649,496
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,841	2,023	2,349	2,205	1,902
	合計	1,841	2,023	2,349	2,205	1,902
着陸回数 （回）	国際	0	0	94	104	104
	国内	7,349	9,848	9,824	9,364	9,297
	合計	7,349	9,848	9,918	9,468	9,401

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

福岡空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 福岡県福岡市
- ・面積 : 354ha
- ・滑走路（長さ×幅） : （A）2,800m×60m
: （B）2,500m×60m
: （C）35m×30m（奈多地区）
: （D）35m×30m（奈多地区）
- ・運用時間（利用時間） : 24時間（7:00～22:00）

【沿革】

- 昭和47年 供用開始（A滑走路2,800m）
- 平成11年 新国際線ターミナル地域供用開始
- 平成31年 空港運営の民間委託開始
- 令和2年 奈多地区（ヘリポート）供用開始（C滑走路35m、D滑走路35m）
- 令和7年 B滑走路供用開始（2,500m）

【輸送実績】

		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
乗降客数 （人）	国際	26,229	2,259,514	7,065,600	8,508,699	9,394,983
	国内	9,440,303	15,708,402	17,872,155	18,611,792	19,442,309
	合計	9,466,532	17,967,916	24,937,755	27,120,491	28,837,292
貨物取扱量 （t）	国際	26,507	25,626	29,617	35,076	38,631
	国内	119,084	122,392	118,146	120,216	120,465
	合計	145,591	148,018	147,763	155,292	159,096
着陸回数 （回）	国際	1,232	7,731	19,848	22,636	25,134
	国内	58,045	71,756	72,695	72,070	72,575
	合計	59,277	79,487	92,543	94,706	97,709

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

北九州空港



【空港概況】

・種別	: 拠点空港（国管理空港）
・設置管理者	: 国土交通大臣
・位置	: 福岡県北九州市
・面積	: 159ha
・滑走路（長さ×幅）	: 2,500m×60m
・運用時間（利用時間）	: 24時間（24時間）

【沿革】

昭和36年	小倉空港供用開始（滑走路1,500m）
昭和48年	北九州空港へ名称変更
平成3年	滑走路延長（1,600m）
平成18年	旧北九州空港供用廃止 新北九州空港供用開始（滑走路2,500m）、ターミナルビル供用開始
平成20年	北九州空港へ名称変更

【輸送実績】

		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
乗降客数 （人）	国際	0	2,131	114,452	132,707	130,142
	国内	489,939	849,256	1,075,618	1,080,724	1,135,438
	合計	489,939	851,387	1,190,070	1,213,431	1,265,580
貨物取扱量 （t）	国際	19,606	15,156	9,948	10,550	10,009
	国内	2,185	2,310	2,196	26,138	30,984
	合計	21,791	17,466	12,144	36,688	40,993
着陸回数 （回）	国際	191	253	815	854	784
	国内	6,454	8,013	7,457	7,688	8,237
	合計	6,645	8,266	8,272	8,542	9,021

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

長崎空港



【空港概況】

・種別	: 拠点空港（国管理空港）
・設置管理者	: 国土交通大臣
・位置	: 長崎県大村市
・面積	: 174ha
・滑走路（長さ×幅）	: 3,000m×60m
・運用時間（利用時間）	: 15時間（7:00～22:00）

【沿革】

昭和35年	大村空港供用開始（A滑走路1,200m）
昭和50年	長崎空港へ名称変更 B滑走路供用開始（2,500m）
昭和55年	B滑走路延長（3,000m）
平成6年	国際航空貨物ターミナルビル供用開始
平成23年	A滑走路供用廃止

【輸送実績】

		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
乗降客数 （人）	国際	0	126	3,839	40,934	69,510
	国内	1,336,966	2,572,945	2,858,378	3,023,566	3,196,123
	合計	1,336,966	2,573,071	2,862,217	3,064,500	3,265,633
貨物取扱量 （t）	国際	2	5	2	11	9
	国内	2,581	4,138	5,450	5,759	5,977
	合計	2,583	4,143	5,452	5,770	5,986
着陸回数 （回）	国際	0	3	43	210	288
	国内	12,205	15,788	15,136	14,903	14,770
	合計	12,205	15,791	15,179	15,113	15,058

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

熊本空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 熊本県菊池郡菊陽町
- ・面積 : 178ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 3,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 14時間（7:30～21:30）

【沿革】

- 昭和35年 旧熊本空港供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和46年 旧熊本空港供用廃止
新熊本空港供用開始（滑走路2,500m）、ターミナルビル供用開始
- 昭和48年 熊本空港へ名称変更
- 昭和55年 滑走路延長（3,000m）
- 昭和58年 国際線ターミナルビル供用開始
- 昭和63年 新貨物ビル供用開始
- 平成7年 ILS CAT-Ⅲ 供用開始
- 令和2年 空港運営の民間委託開始
- 令和5年 新旅客ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
乗降客数 （人）	国際	0	18,894	233,310	479,917	641,539
	国内	1,357,911	2,623,904	3,102,142	3,214,504	3,210,122
	合計	1,357,911	2,642,798	3,335,452	3,694,421	3,851,661
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	12	10	142
	国内	4,485	7,713	8,491	7,981	7,717
	合計	4,485	7,713	8,503	7,991	7,859
着陸回数 （回）	国際	1	69	785	1,519	1,998
	国内	17,875	21,278	20,729	20,521	20,432
	合計	17,876	21,347	21,514	22,040	22,430

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

大分空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 大分県国東市
- ・面積 : 148ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 3,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 15時間（7:30～22:30）

【沿革】

- 昭和32年 旧大分空港供用開始（滑走路1,080m）
- 昭和38年 ターミナルビル供用開始
- 昭和46年 新大分空港供用開始（滑走路2,000m）
- 昭和57年 滑走路延長（2,500m）
- 昭和63年 滑走路延長（3,000m）
- 平成4年 国際線ターミナルビル供用開始
- 平成8年 新貨物ターミナルビル供用開始
- 平成14年 新旅客ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
乗降客数 （人）	国際	0	10	57,144	97,423	109,430
	国内	854,088	1,469,799	1,705,134	1,815,219	1,863,442
	合計	854,088	1,469,809	1,762,278	1,912,642	1,972,872
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	3,005	3,709	3,508	3,441	2,899
	合計	3,005	3,709	3,508	3,441	2,899
着陸回数 （回）	国際	0	6	179	311	354
	国内	10,266	13,882	12,184	11,703	11,134
	合計	10,266	13,888	12,363	12,014	11,488

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

宮崎空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 宮崎県宮崎市
- ・面積 : 177ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 14時間（7:30～21:30）

【沿革】

- 昭和 3 2 年 供用開始(A滑走路1,300m、 B滑走路1,340m)
- 昭和 3 8 年 ターミナルビル供用開始
- 昭和 5 5 年 B滑走路供用廃止
- 平成 2 年 滑走路延長（2,500m）、新ターミナルビル供用開始
- 平成 5 年 貨物ビル供用開始
- 平成 8 年 空港連絡鉄道開業
- 平成 1 1 年 国際線施設開設

【輸送実績】

		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
乗降客数 (人)	国際	0	6,485	27,836	67,447	86,247
	国内	1,412,182	2,568,026	3,037,175	3,152,827	3,316,374
	合計	1,412,182	2,574,511	3,065,011	3,220,274	3,402,621
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	4,326	4,319	4,065	4,009	3,798
	合計	4,326	4,319	4,065	4,009	3,798
着陸回数 (回)	国際	0	22	96	253	315
	国内	16,302	21,438	21,715	21,633	22,057
	合計	16,302	21,460	21,811	21,886	22,372

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

鹿児島空港



【空港概況】

- ・種別： 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者： 国土交通大臣
- ・位置： 鹿児島県霧島市
- ・面積： 194ha
- ・滑走路（長さ×幅）： 3,000m×45m
- ・運用時間（利用時間）： 15時間（7:00～22:00）

【沿革】

- 昭和 3 3 年 旧鹿児島空港供用開始（滑走路1,080m）
- 昭和 4 7 年 旧鹿児島空港供用廃止
新鹿児島空港供用開始（滑走路2,500m）
- 昭和 4 8 年 鹿児島空港へ名称変更
- 昭和 5 5 年 滑走路延長（3,000m）
- 昭和 5 7 年 国際線ターミナルビル供用開始
- 昭和 6 3 年 貨物ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
乗降客数 （人）	国際	0	11,302	74,960	189,764	265,606
	国内	2,677,894	4,667,519	5,474,879	5,541,077	5,660,924
	合計	2,677,894	4,678,821	5,549,839	5,730,841	5,926,530
貨物取扱量 （t）	国際	193	334	255	70	717
	国内	14,324	16,741	15,827	17,211	16,079
	合計	14,517	17,075	16,082	17,281	16,796
着陸回数 （回）	国際	18	57	262	749	934
	国内	26,606	32,671	32,433	30,933	30,989
	合計	26,624	32,728	32,695	31,682	31,923

※国際線乗降客数には、通過客を含む
※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である
※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

那覇空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 沖縄県那覇市
- ・面積 : 494ha
- ・滑走路（長さ×幅） : （A）3,000m×45m
: （B）2,700m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 24時間（24時間）

【沿革】

- 昭和47年 供用開始（A滑走路2,550m）
- 昭和47年 A滑走路延長（2,700m）
- 昭和61年 A滑走路延長（3,000m）、新国際線ターミナルビル供用開始
- 昭和62年 貨物ターミナルビル（第3貨物ビル）供用開始
- 平成11年 新国内線旅客ターミナルビル供用開始
- 平成21年 新貨物ターミナルビル供用開始
- 平成26年 新国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 平成31年 際内連結ターミナルビル供用開始
- 令和2年 B滑走路供用開始（2,700m）

【輸送実績】

		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
乗降客数 （人）	国際	3,678	408,546	2,066,860	3,220,312	4,205,097
	国内	7,994,473	15,820,837	17,457,101	18,484,922	19,319,781
	合計	7,998,151	16,229,383	19,523,961	21,705,234	23,524,878
貨物取扱量 （t）	国際	1,775	1,284	2,145	2,632	3,094
	国内	169,518	183,734	180,365	179,155	177,900
	合計	171,293	185,018	182,510	181,787	180,994
着陸回数 （回）	国際	136	1,533	6,250	9,697	12,342
	国内	59,091	71,917	71,231	70,926	71,517
	合計	59,227	73,450	77,481	80,623	83,859

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より