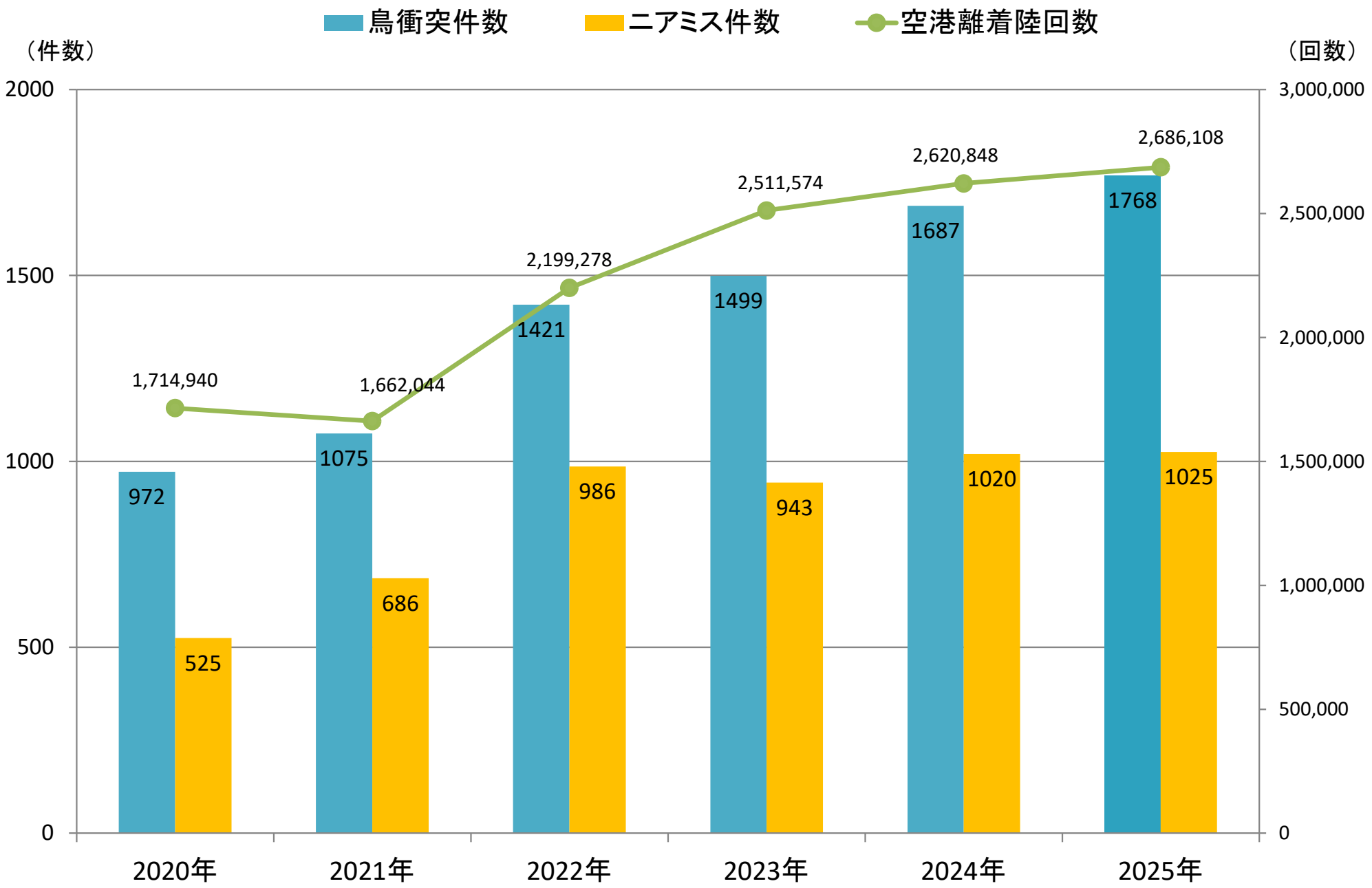
2025（令和7）年 バードストライク データ

	2024年	2025年	増減
鳥衝突件数	1687	1768	81
ニアミス件数	1020	1025	5

※本データは、運航者又は機長から提出された鳥衝突又は鳥とのニアミス報告をとりまとめたものである（以下同じ）。

鳥衝突・鳥とのニアミス件数（2020－2025年）

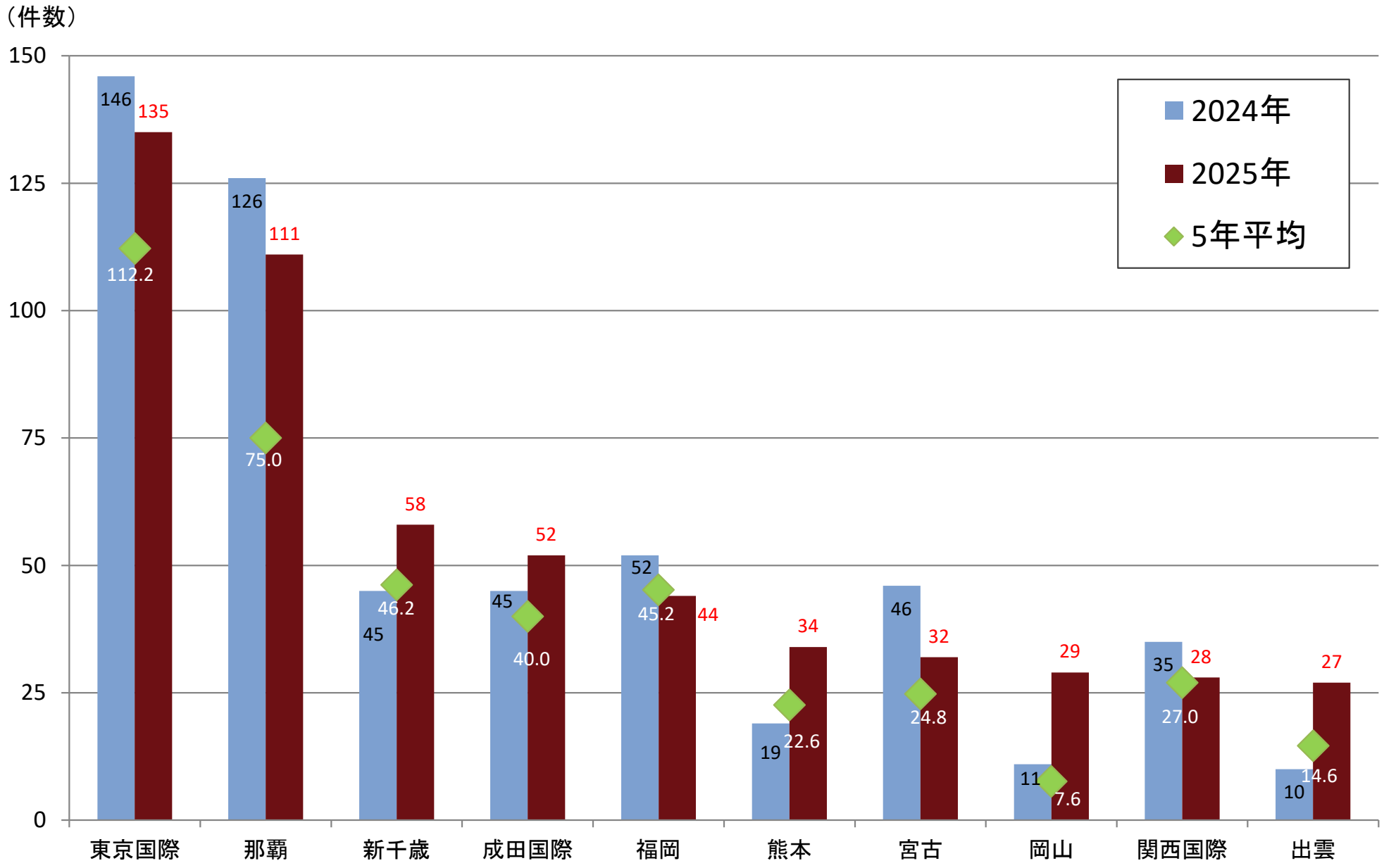
国土交通省



※　空港離着陸回数は「空港管理状況調書（国土交通省航空局）」の着陸回数（96空港＋12公共用ヘリポートの合計）を2倍したものであり、おおよその離着陸回数

【空港別】鳥衝突件数（2024－2025年）

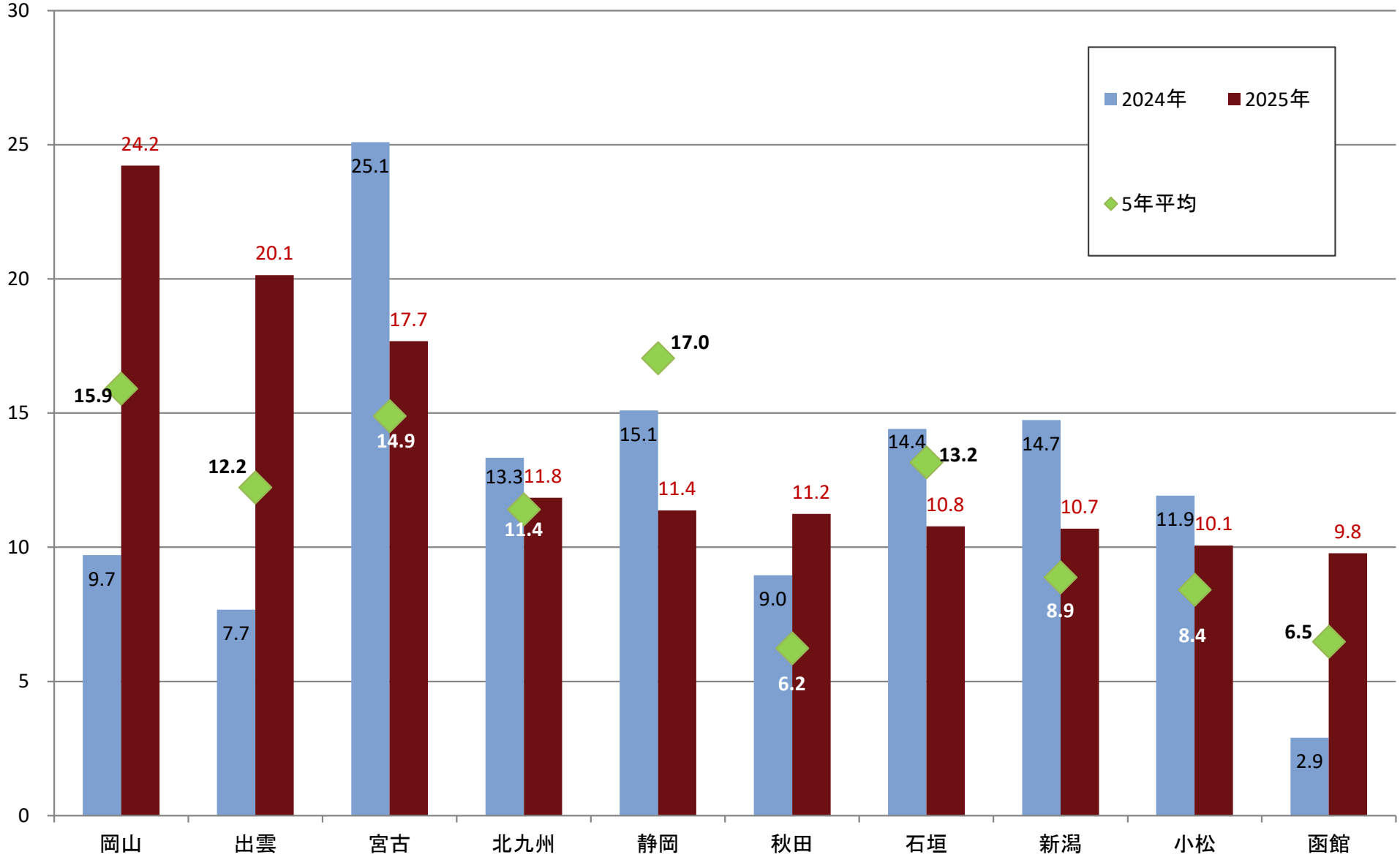
国土交通省



※ 2025年の鳥衝突件数の上位10空港を対象
※ 5年平均は、2020年から2024年のもの

【空港別】離着陸1万回あたりの鳥衝突件数（2024－2025年）

国土交通省

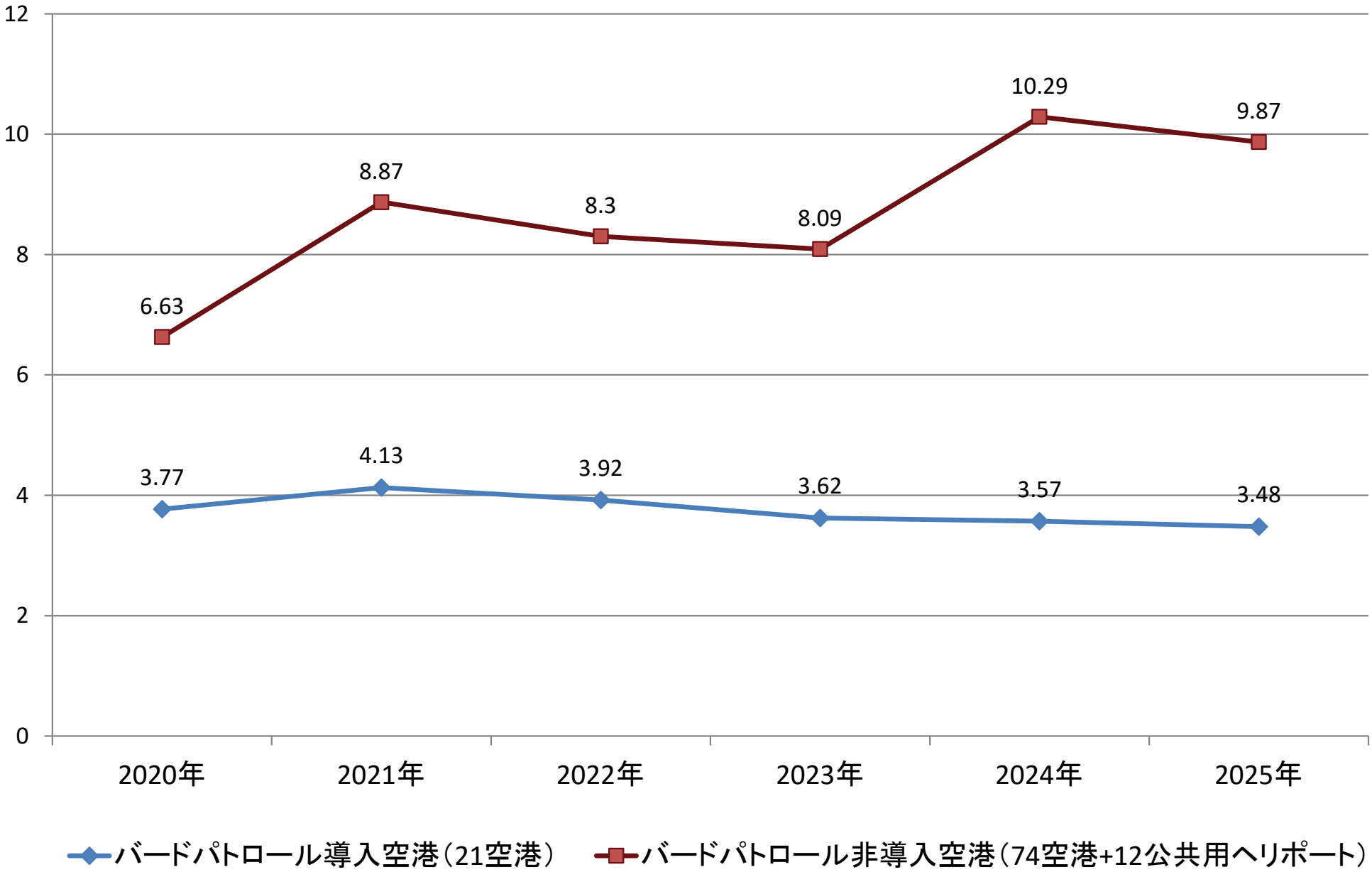


※　2025年の年間離着陸回数1万回以上の空港で、離着陸1万回あたりの鳥衝突件数の上位10空港を対象
※　5年平均は、2020年から2024年のもの
※　離着陸1万回あたりの鳥衝突率＝鳥衝突件数÷離着陸回数×10,000

バードパトロールと鳥衝突件数（2020－2025年）

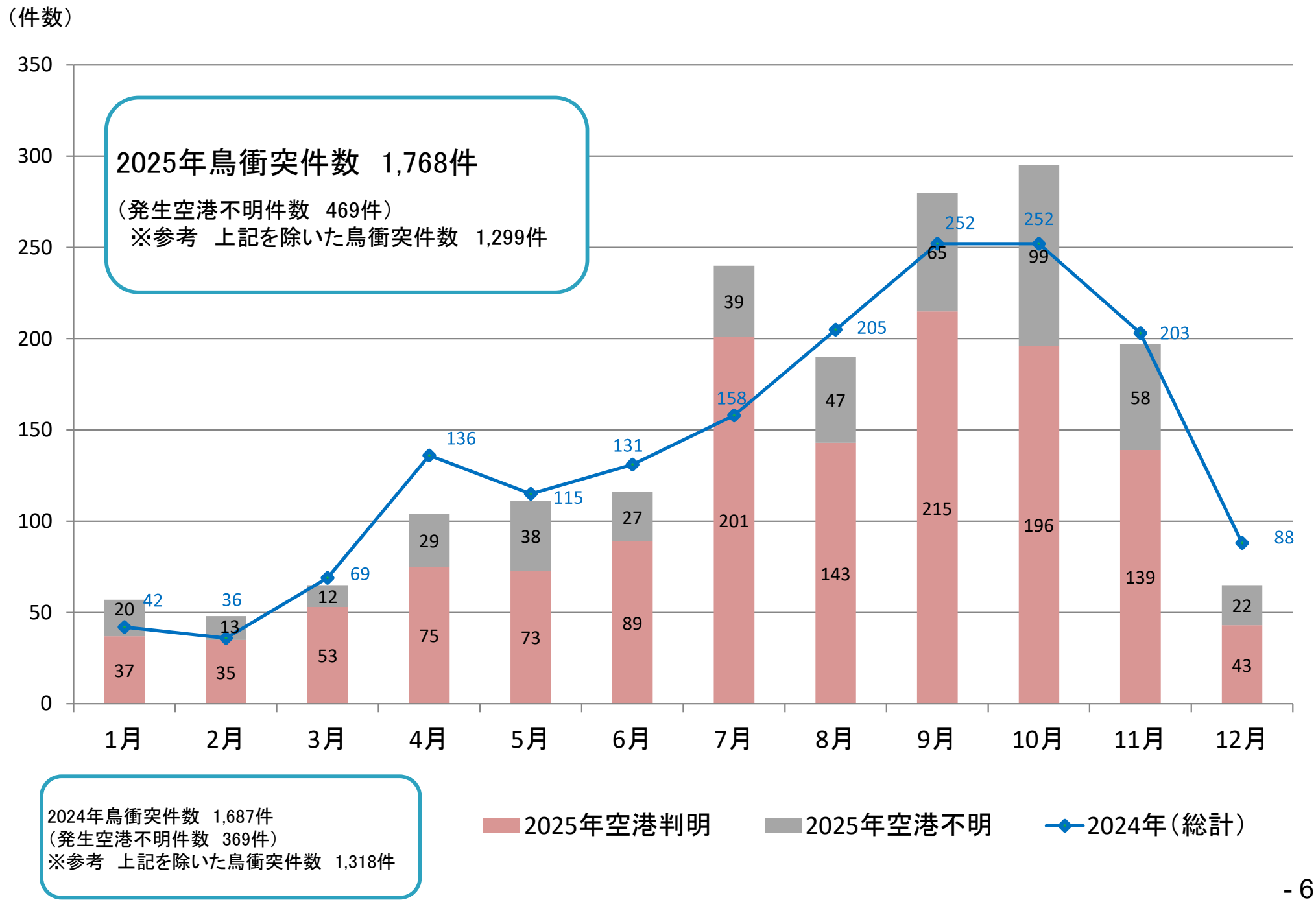
国土交通省

（件数／離着陸1万回）



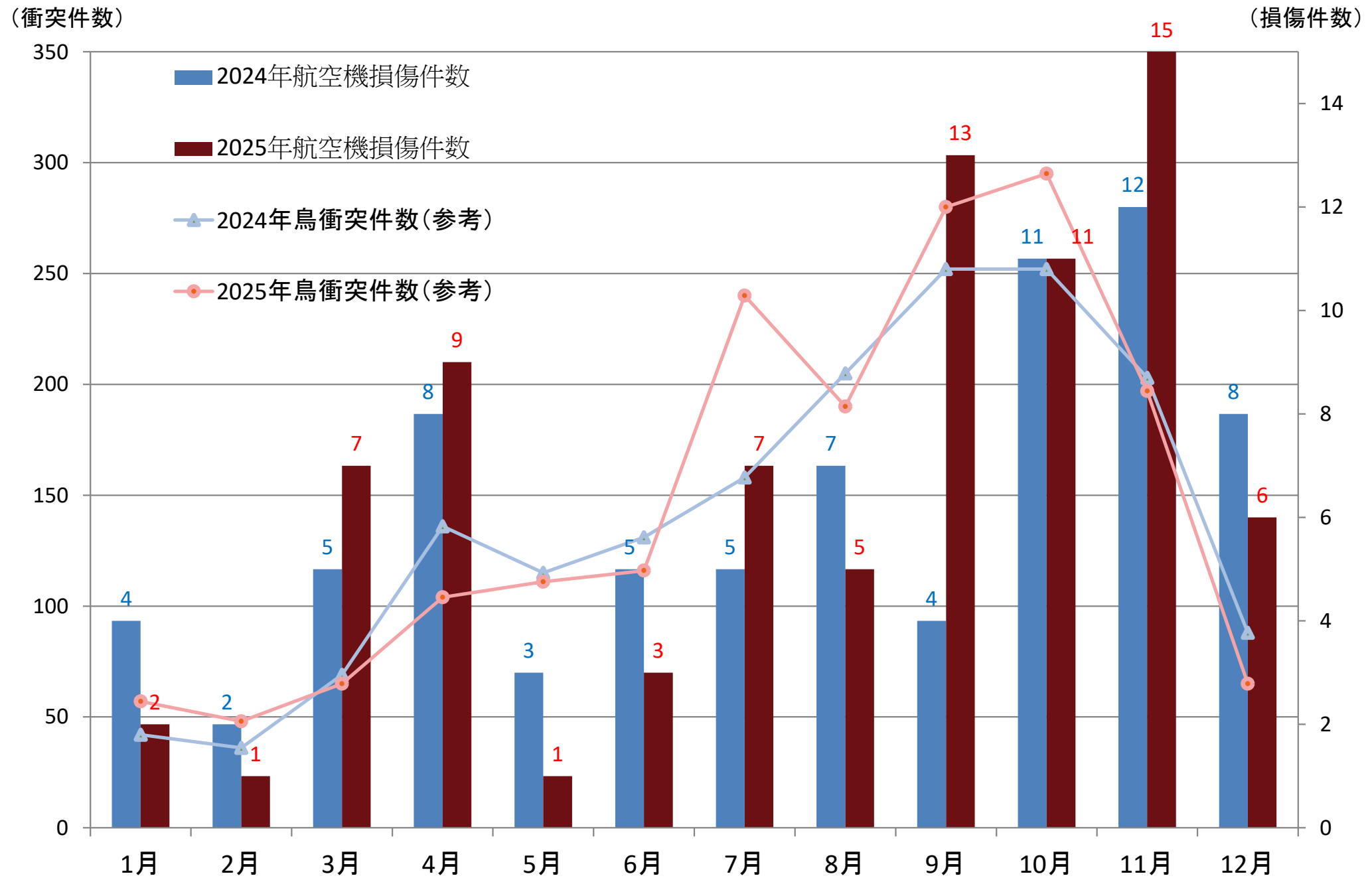
【月別】鳥衝突件数（2024－2025年）

国土交通省



【月別】航空機損傷件数（2024－2025年）

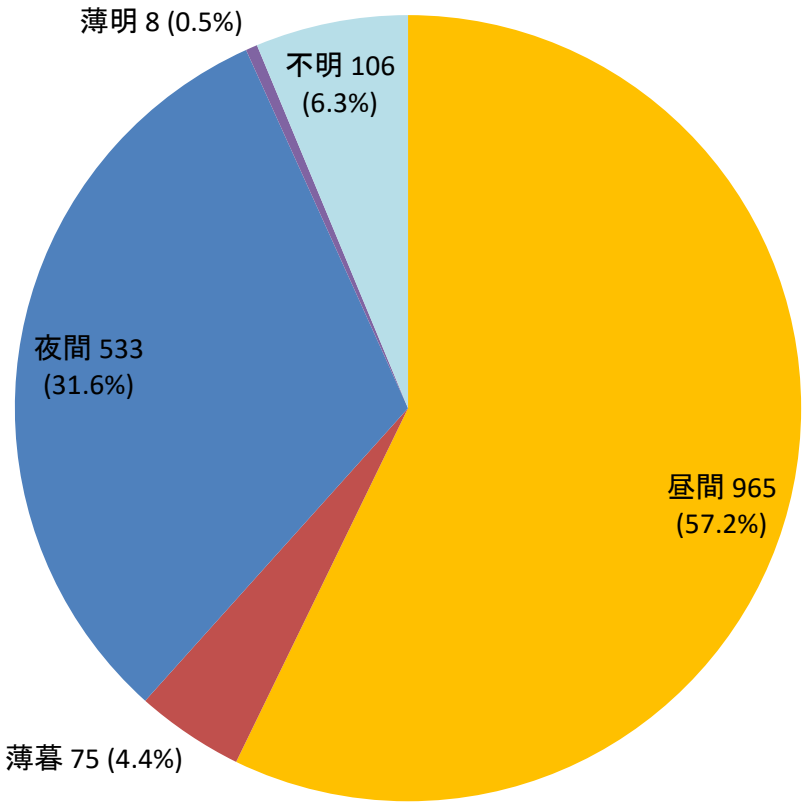
国土交通省



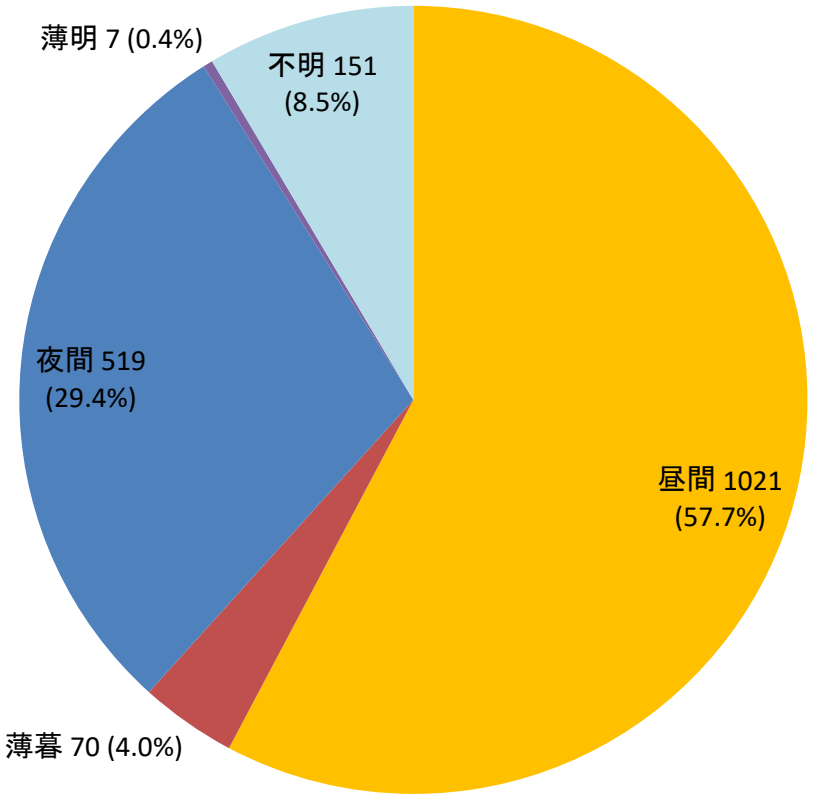
【発生時間帯別】鳥衝突件数（2024－2025年）

国土交通省

2024年
（衝突件数：1,687件）

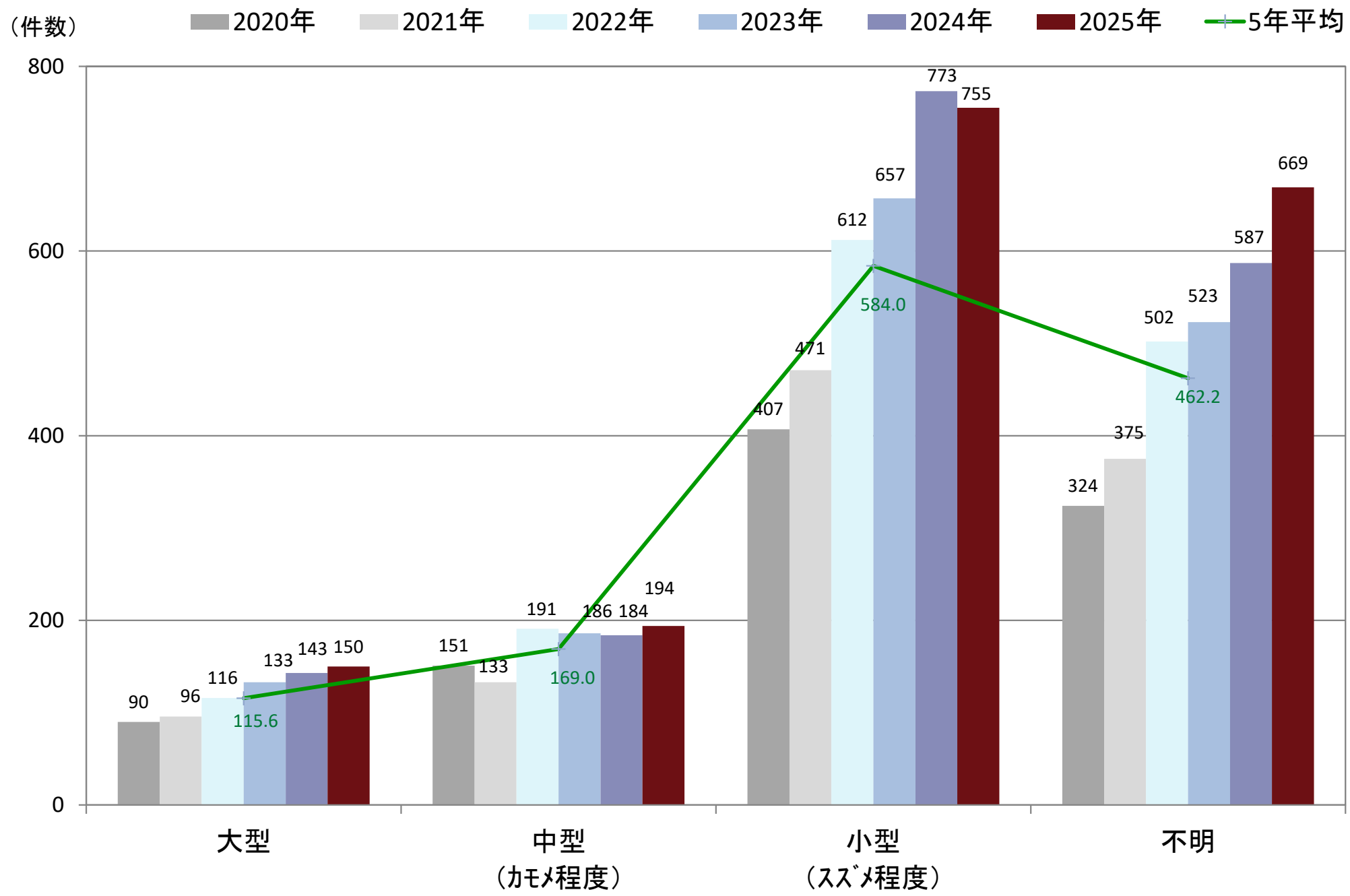


2025年
（衝突件数：1,768件）



【サイズ別】鳥衝突件数（2020－2025年）

国土交通省

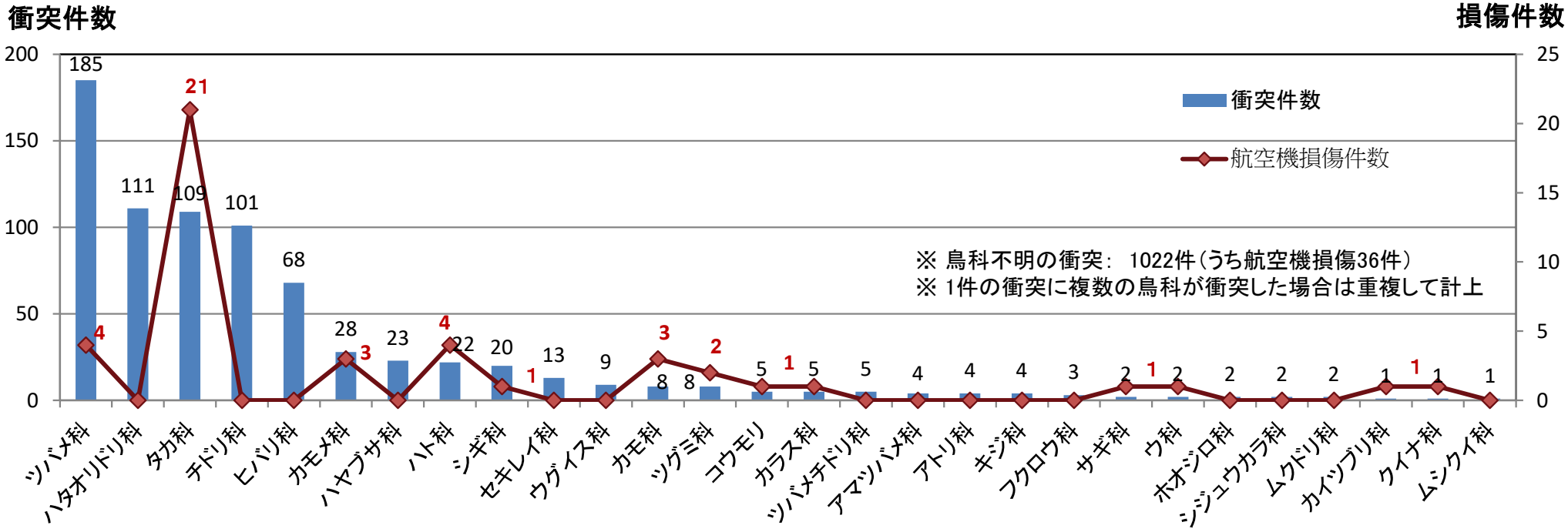


※ 5年平均は、2020年から2024年のもの

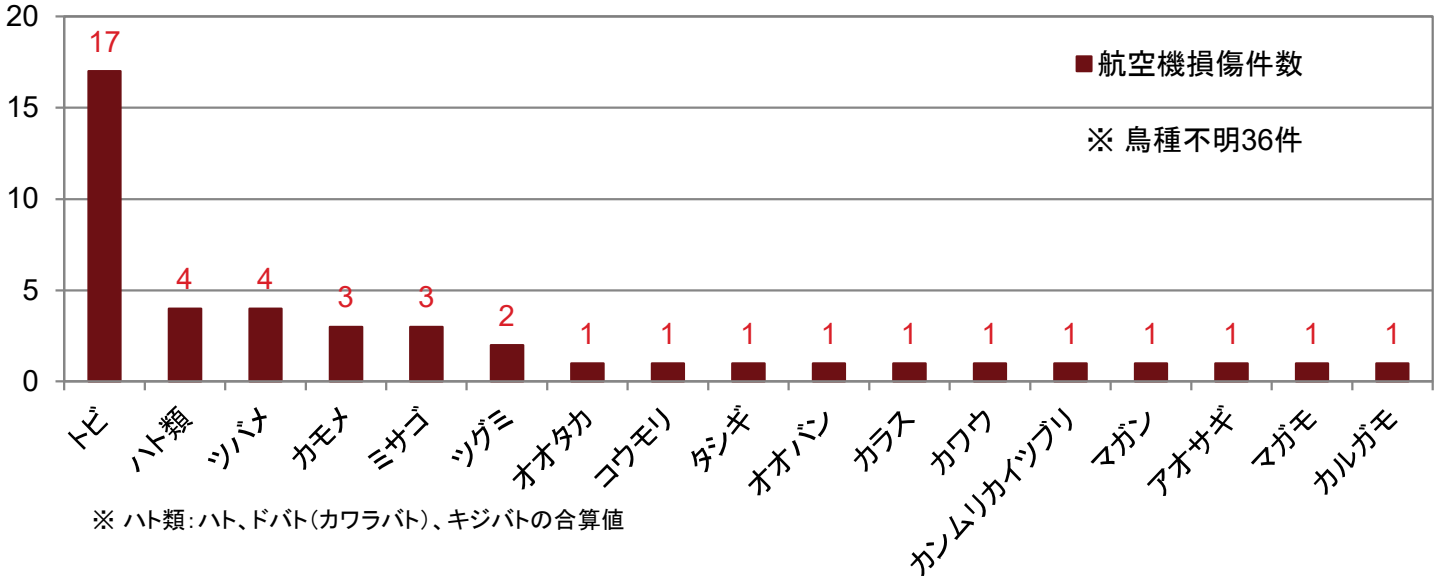
【科別・種別】鳥衝突及び航空機損傷件数（2025年）

国土交通省

本データは運航者もしくは機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの



（損傷件数）



※ ハト類：ハト、ドバト（カワラバト）、キジバトの合算値

【鳥種・季節・時間帯別】航空機損傷件数（2025年）

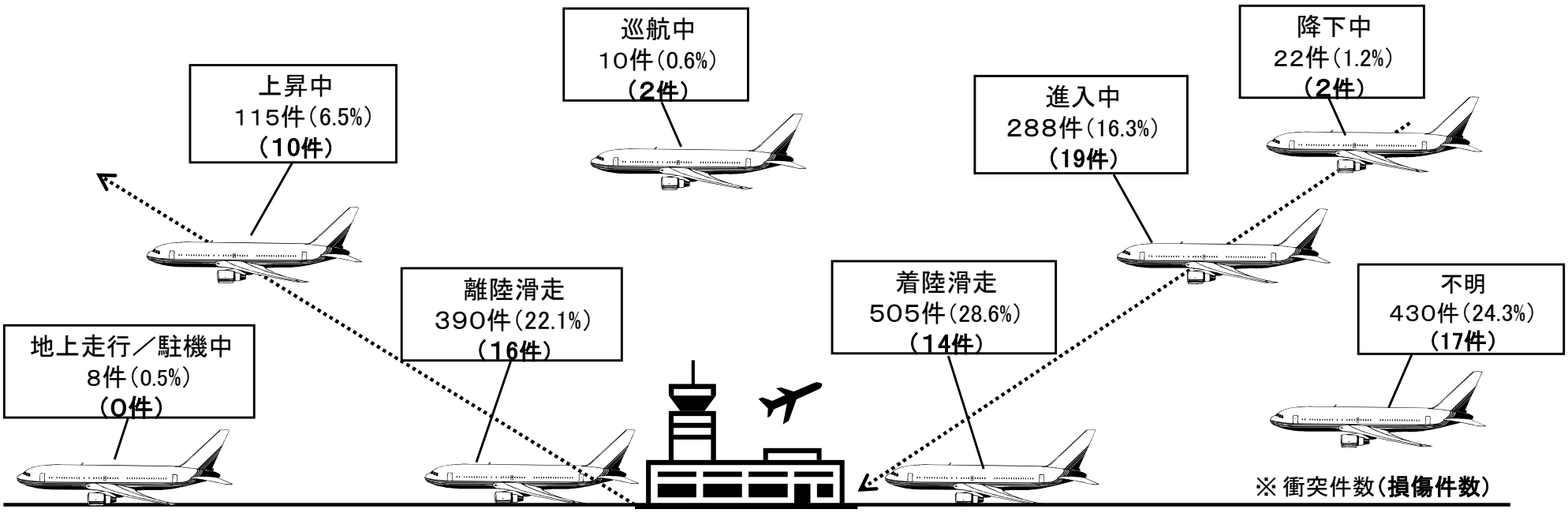
国土交通省

航空機損傷事案（80件）

分類	鳥種	季節別　航空機損傷件数					時間帯別　航空機損傷件数					
		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	計	薄明	昼間	薄暮	夜間	不明	計
カモ科	マガン	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1
	マガモ	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
	カルガモ	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1
カイツブリ科	カンムリカイツブリ	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1
ハト科	ハト	0	0	2	0	2	0	1	1	0	0	2
	ドバト（カワラバト）	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1
	キジバト	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1
ウ科	カワウ	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
サギ科	アオサギ	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1
クイナ科	オオバン	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1
シギ科	タシギ	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1
カモメ科	カモメ	1	1	1	0	3	0	2	0	1	0	3
タカ科	ミサゴ	0	0	2	1	3	0	3	0	0	0	3
	トビ	1	3	8	5	17	0	14	0	2	1	17
	オオタカ	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1
カラス科	カラス	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1
ツバメ科	ツバメ	1	2	1	0	4	0	1	1	1	1	4
ツグミ科	ツグミ	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	2
コウモリ目	コウモリ類	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1
不明		5	4	7	20	36	0	16	1	17	2	36
計		10	13	25	32	80	0	45	4	27	4	80

※ 鳥種は運航者もしくは機長から報告を受けたもの、または空港管理者にて若しくは航空局の調査にて特定したもの

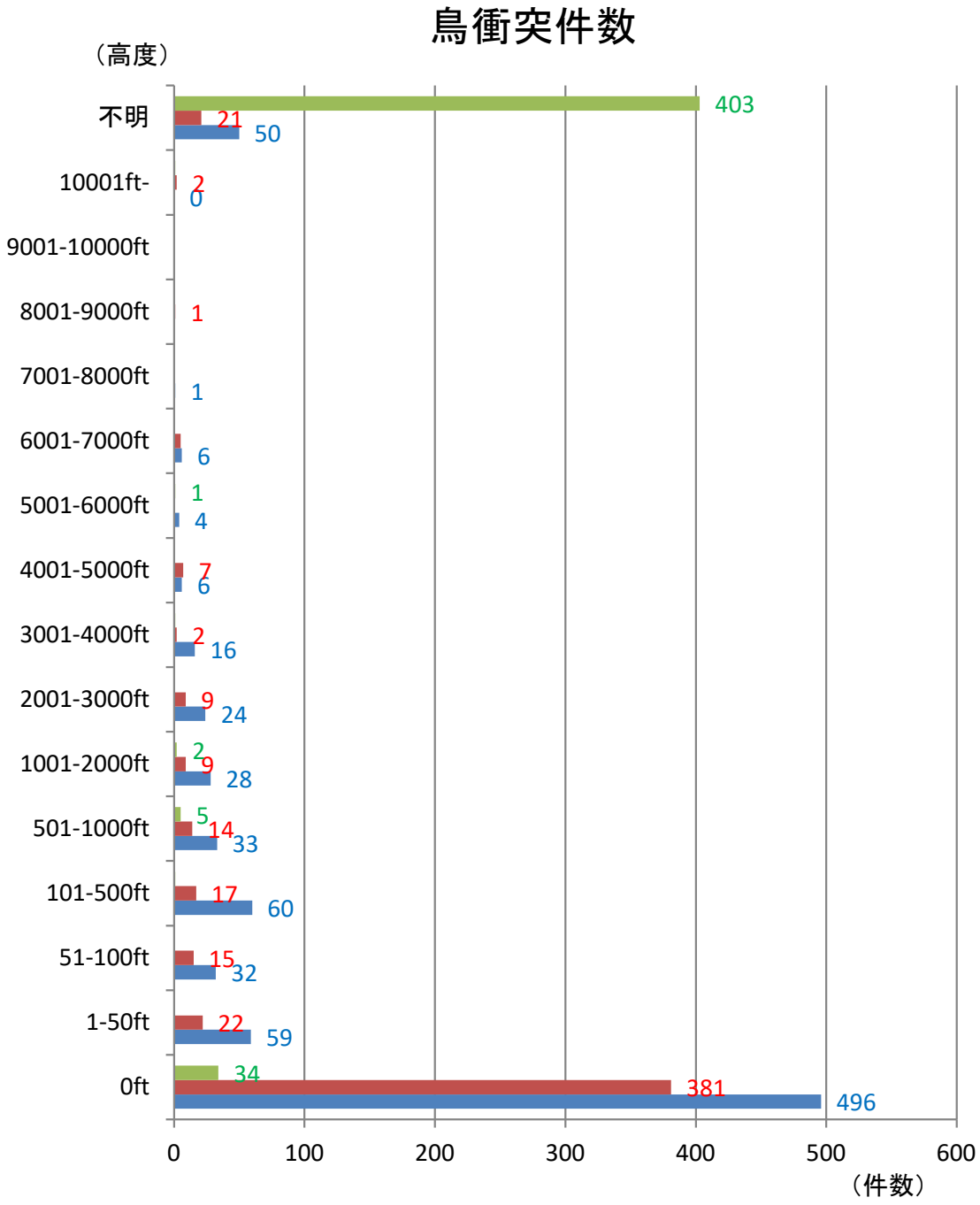
【飛行区分別】鳥衝突及び航空機損傷件数（2025年）

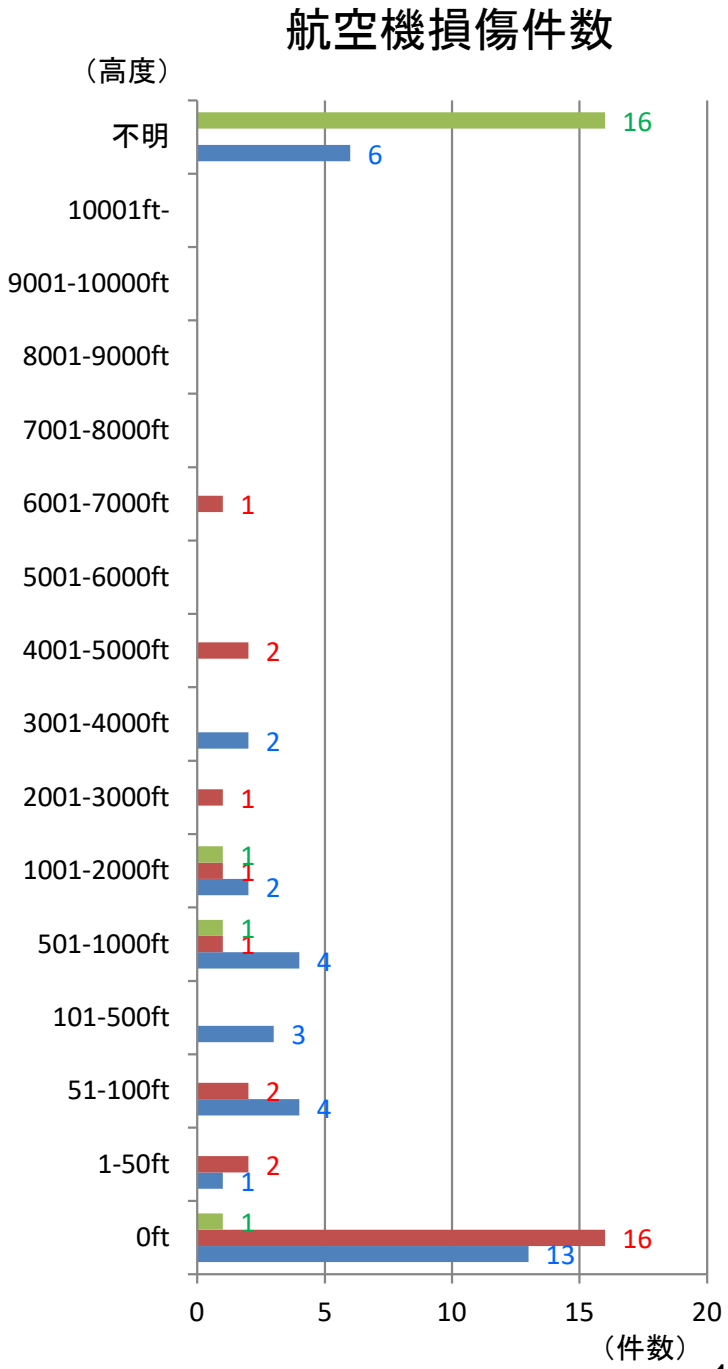


飛行区分	衝突件数	比率	損傷件数	比率
降下中	22	1.20%	2	2.50%
進入中	288	16.30%	19	23.75%
着陸滑走	505	28.60%	14	17.50%
離陸滑走	390	22.10%	16	20.00%
上昇中	115	6.50%	10	12.50%
地上走行／駐機中	8	0.50%	0	0.00%
巡行中	10	0.60%	2	2.50%
不明	430	24.30%	17	21.25%

【高度・離着陸別】鳥衝突及び航空機損傷件数（2025年）

国土交通省

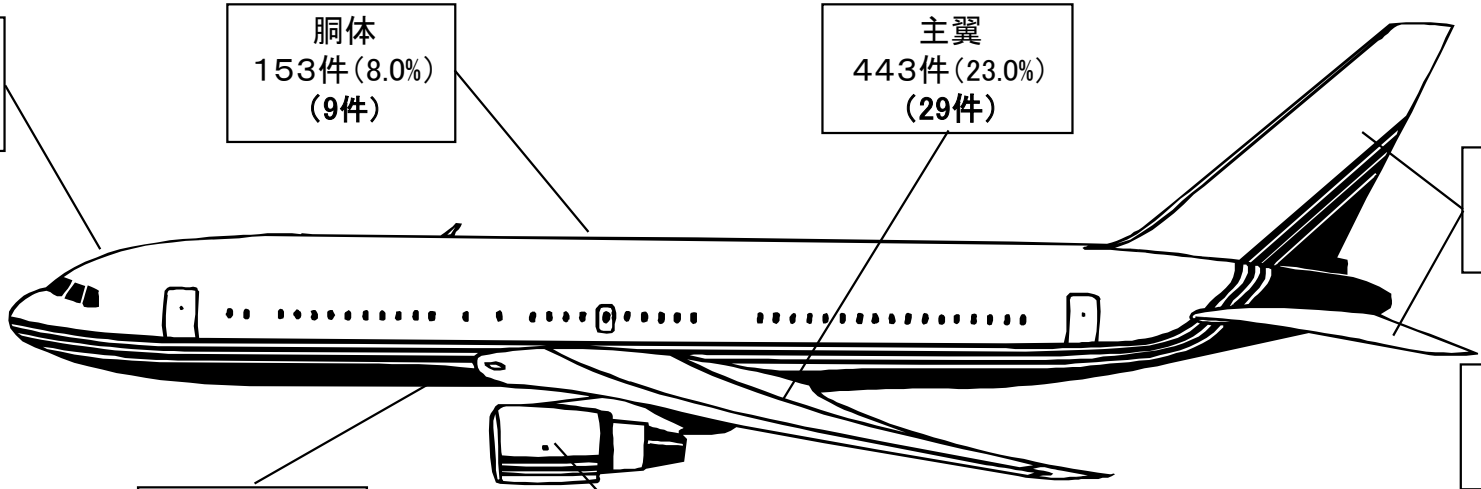




その他・不明　離陸滑走・上昇　降下・進入・着陸滑走

【衝突部位・損傷部位別】鳥衝突及び航空機損傷件数（2025年）

国土交通省



※ 衝突件数（**損傷件数**）

航空機区分	衝突件数	比率	損傷件数	比率
前胴（ウィンドウ、レドームを含む）	595	30.94%	16	15.69%
前胴を除く胴体	153	7.96%	9	8.82%
主翼（フラップ、スラット等を含む）	443	23.04%	29	28.43%
尾翼	11	0.57%	1	0.98%
エンジン／プロペラ	345	17.94%	37	36.27%
脚	145	7.54%	6	5.88%
灯火その他	8	0.42%	4	3.92%
不明	223	11.60%	0	0.00%

※ 複数箇所は重複して計上

【フライト影響別】鳥衝突及びニアミス件数（2020－2025年）

国土交通省

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
航空事故	1 （1/0）	1 （1/0）	1 （1/0）	0 （0/0）	1 （1/0）	1 （1/0）
計画した飛行の変更 （引き返し・目的地変更など）	9 （8/1）	16 （16/0）	28 （24/4）	9 （9/0）	14 （13/1）	14 （14/0）
離陸中止	15 （4/11）	16 （6/10）	22 （7/15）	28 （6/22）	25 （2/23）	26 （6/20）
進入・着陸復行	4 （1/3）	3 （0/3）	10 （1/9）	14 （0/14）	3 （2/1）	4 （0/4）
鳥衝突による 航空機損傷事案	26	27	46	59	74	80
鳥衝突件数	972	1,075	1,421	1,499	1,687	1,768
ニアミス件数	525	686	986	943	1,020	1,025

※本データは、運航者又は機長からの鳥衝突報告に基づきとりまとめたデータである。鳥衝突や鳥とのニアミスに起因したものである（内訳は、鳥衝突／鳥とのニアミスの件数）。

※「航空事故」とは、航空法第76条に定められている「航空機の墜落、衝突又は火災」、「航空機による人の死傷又は物件の損壊」、「航空機内にある者の死亡（自然死等を除く）又は行方不明」、「航行中の航空機の損傷」をいう。