【大島空港】飛行経路図＋安全情報

国土交通省

作成日：令和8年11月9日

- 通過機の経路はNNE～SSWで空港直上、利島の通過が多い。当該経路は航空機が輻輳するため注意！
- 空港周辺は海上であり、管制機関との位置情報共有のため、トランスポンダーは必ずON！

相　模　灘

空港標点を中心とした
半径5NMの円

③RWY21 最終進入経路
5NM ↘滑走路末端

西南西の風が強い場合は滑走路
21ファイナル時のラフエアーに注意

①空港全景撮影
5NM ↘0. 5NM

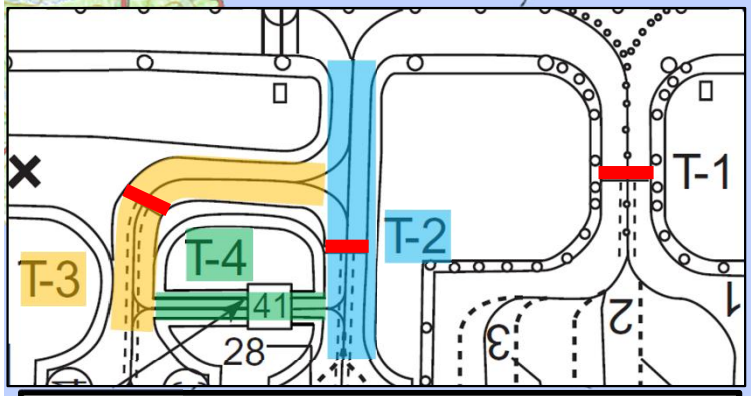
場周経路の設定は
西側のみ

ブラインドエリア

大島RADIO　三原山によるブラインドエリア
「AIP AD2.24 Visual REP」
In the SE direction of the airport, A/G COM from Oshima Radio is blinded MT Mihara(2,487ft)

当該範囲では伊豆RADIO(124.3MHz)との通信設定が可能です。

②RWY03 最終進入経路
5NM ↘滑走路末端



停止位置標識の確認について
各誘導路の停止位置標識は赤線のとおり。
特にT2,T3は、停止位置標識を確実に確認すること。

重要

（凡例）
場周経路
通過機飛行経路

北
西　東
南

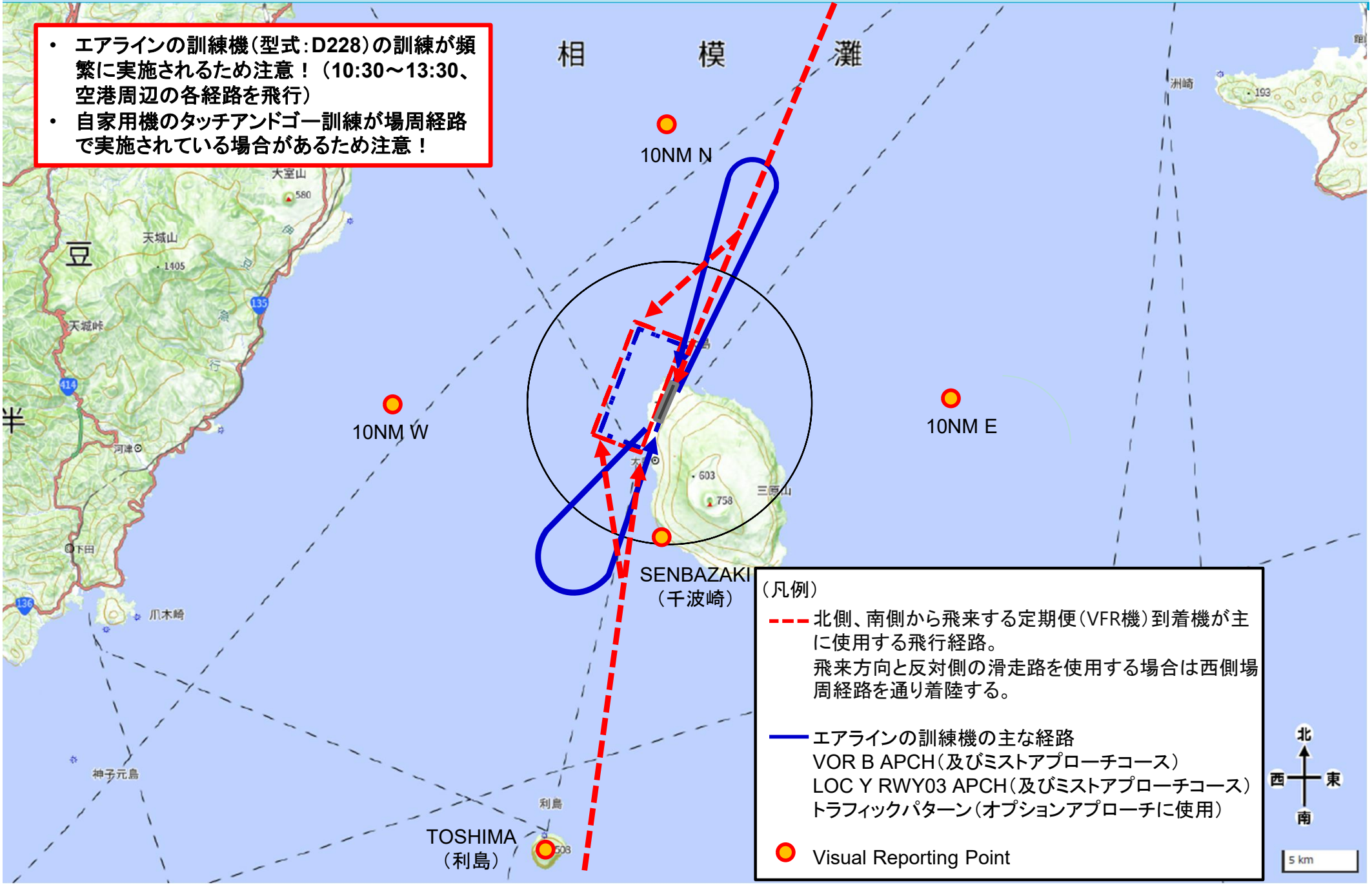
5 km

（地理院地図Vectorを加工して作成）

【大島空港】飛行経路図＋安全情報

国土交通省

作成日：令和8年11月9日



（地理院地図Vectorを加工して作成）