



# 航空の物流を中心として、 SAF利用の促進を図っていくために必要なこと



ANAホールディングス株式会社 上席執行役員 グループCSO  
宮田千夏子



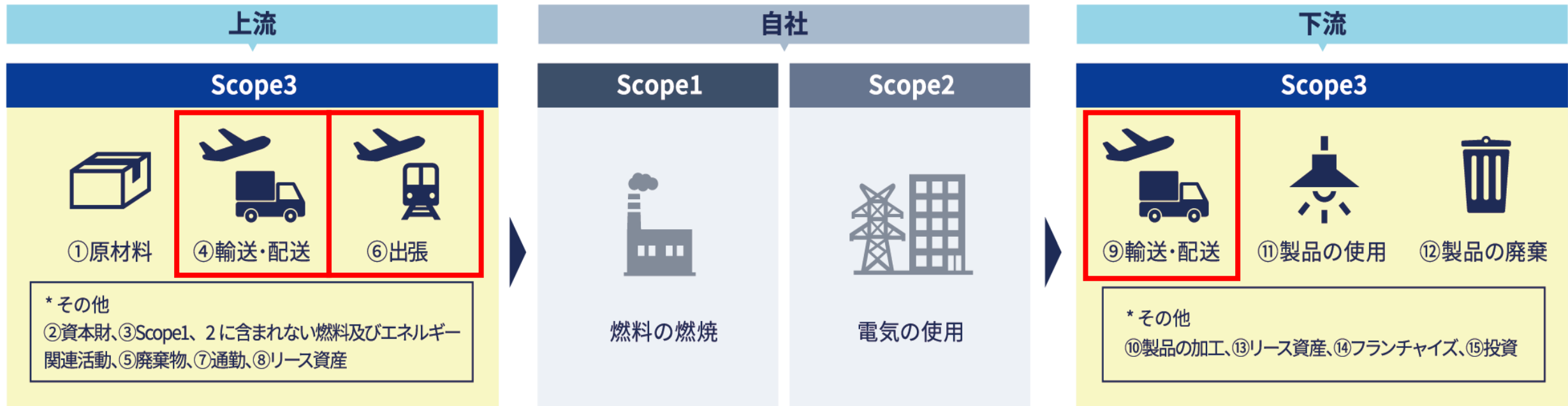
# Scope3の市場を創る

## ➤ Scope3基準とはサプライチェーン全体の排出量の算定基準です

正式名称「Corporate Value Chain (Scope3) Accounting and Reporting Standard」

## ➤ 航空輸送を利用する企業のScope3のうち④⑥⑨を担っています

出所：環境省資料よりANA作成



[4] サプライチェーン上流の「輸送・配送」  
[6] サプライチェーン上流の「出張」

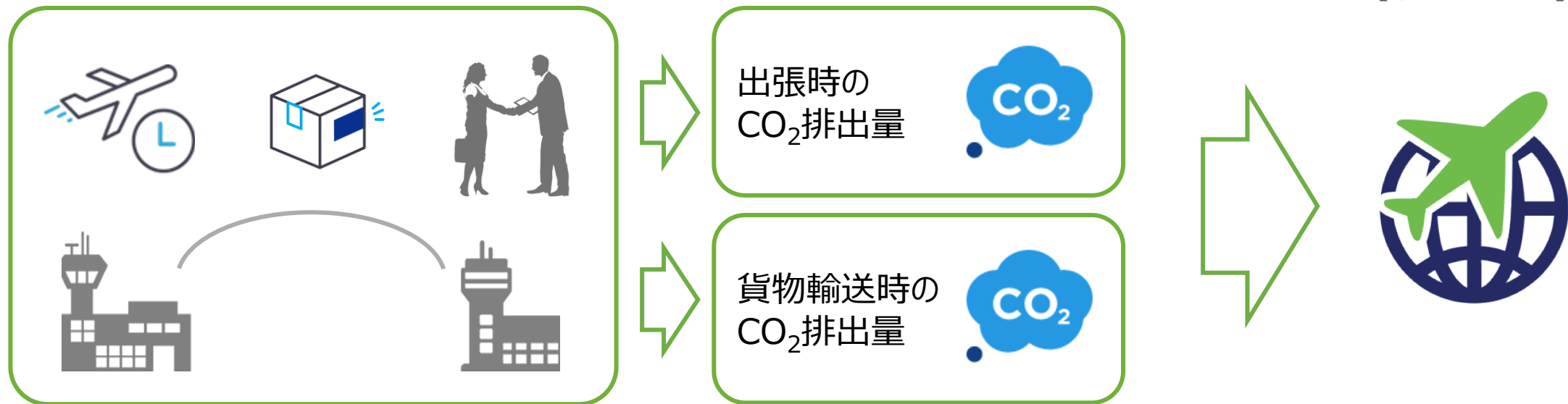
[9] サプライチェーン下流の「輸送・配送」



## ① 環境価値の「見える化」と 定量的なモニタリングを支援いたします

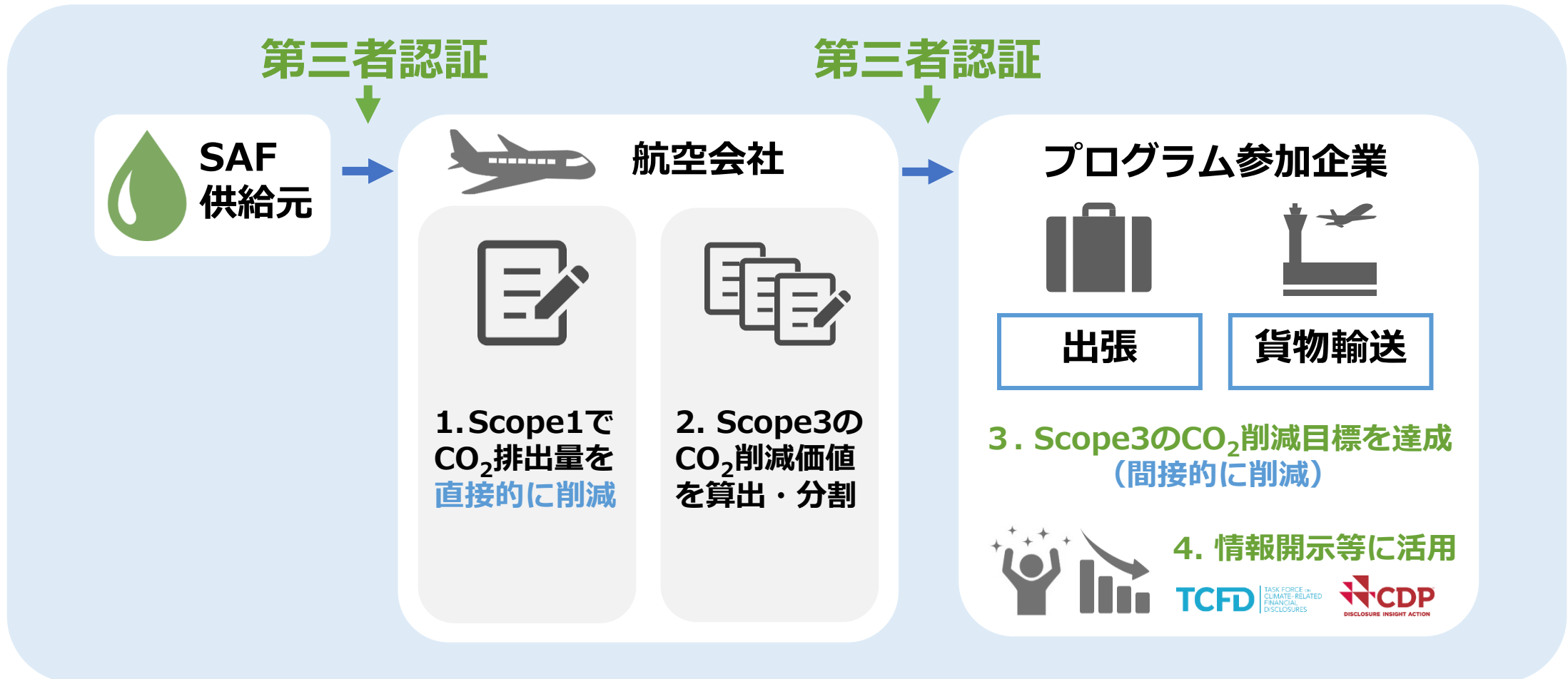
ご利用実績（輸送距離・貨物重量・クラス等）から  
企業の航空輸送利用時のScope3 CO<sub>2</sub>排出量を「見える」化

+ソリューションの提供  
(次ページ)





## ② ソリューション：「適正な運用管理」に基づく CO<sub>2</sub>削減証書を発行します





# 2023年8月～ 航空貨物向け新サービスを開始



SAF Flight Initiative  
For the Next Generation

世界的なScope3削減機運の高まりから、貨物代理店に航空貨物を預ける荷主企業からもCO<sub>2</sub>削減証書発行のご要望を受け、新サービスを開始

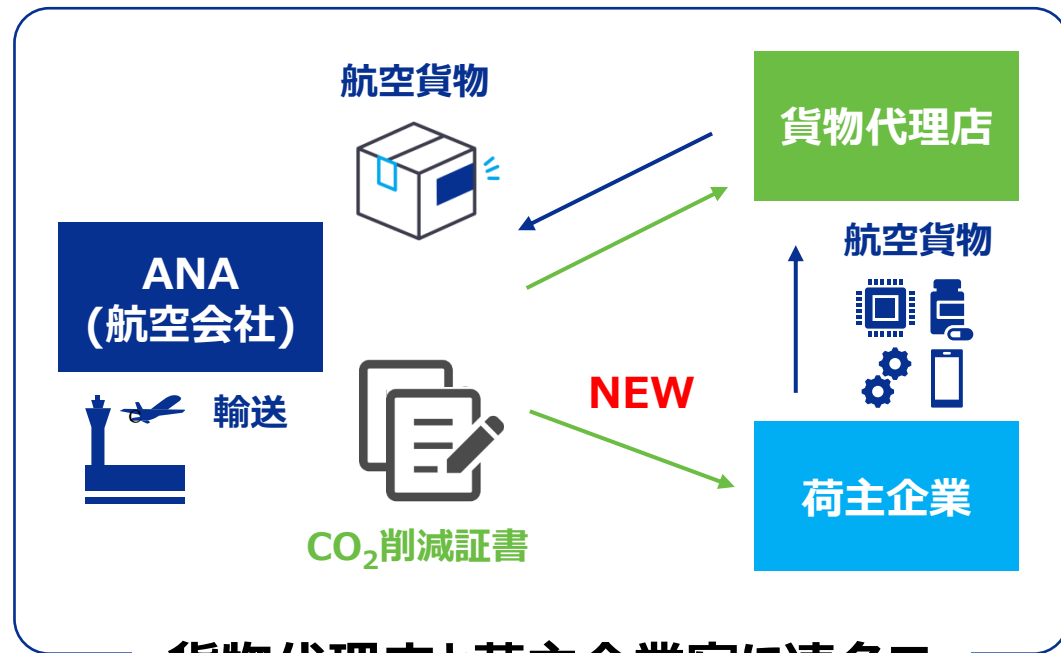
## 貨物代理店宛に証書を発行



貨物代理店宛に  
CO<sub>2</sub>削減証書を発行



## + 荷主宛にも証書の発行が可能に



貨物代理店と荷主企業宛に連名で  
CO<sub>2</sub>削減証書を発行

# プログラム参加企業様 (2024年2月現在)



NOMURA



Connecting your dreams





1. 日本の『輸送サプライチェーン』の脱炭素の遅れは、将来、日本経済の動脈硬化を招く。SAF利用の促進は有効な処方箋のひとつ。
2. Scope3の市場創出が課題。航空輸送に限らず、陸運・海運でも共通。民間企業の経営者はこれを理解し、具体的な対策を『今すぐできること』から始めること。
3. 『国の役割』は、行動を起こす企業が増えるよう社会システムをデザインすること。

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS







ご清聴ありがとうございました

ANAホールディングス株式会社 上席執行役員 グループCSO  
宮田千夏子