

7

その他



質問 現在実施している飛行検査とはどのようなものになりますか。

- 2020年3月29日より、羽田空港において新飛行経路の運用を開始することに伴い、新たに整備した航空保安施設等の稼働状況確認や、新飛行経路の出発・到着のための飛行方式の安全性の検証を行うため、東京都、神奈川県、埼玉県および千葉県上空において、小型の飛行検査機を用いて実施しているものです。
- 実施期間は、2019年8月30日～12月下旬までを予定しております。

- 本飛行検査は、新飛行経路を飛行するだけではなく、様々なコースやその周辺等を広範囲に繰り返し飛行します。
- 検査の目的のため、新飛行経路を飛行する航空機の通常高度よりも低い高度で飛行する場合があります。
- 検査のための機器調整等を行っている間に、空中待機を行うことがあります。



着陸を誘導する施設※の仕組み

※ILS (Instrument Landing System : 計器着陸装置)

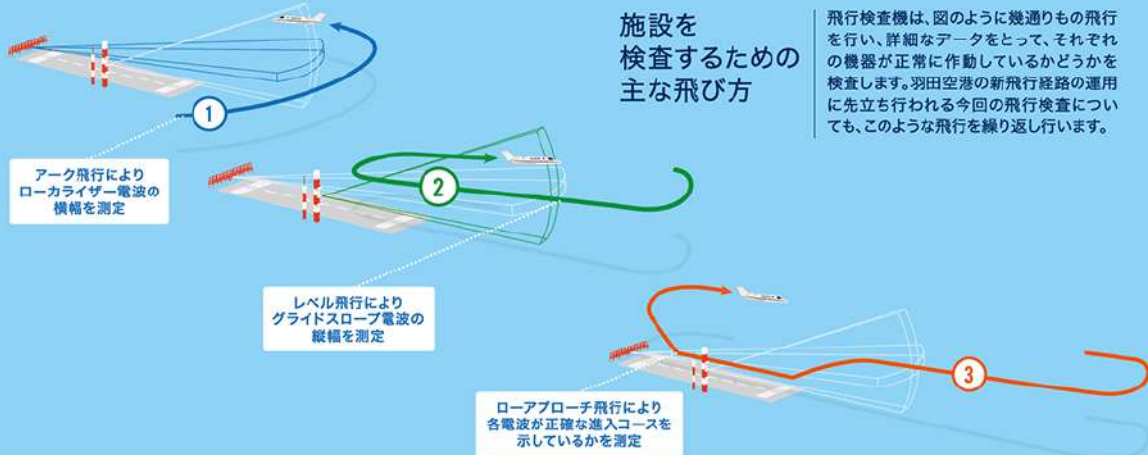
空港には、視界が悪い時でも安全に着陸できるように誘導する装置が設けられています。その仕組みは、2種類の電波を放射し、その電波がクロスして生じるラインによって正確な進入コースを示すものです。パイロットは計器によって、このコースを飛んでいるかどうかを確認し、安全に着陸できるのです。

ローカライザー 進入コースの中心からの左右のずれを示す。

グライドスロープ 進入コース上の適切な降下角からの上下のずれを示す。

施設を検査するための主な飛び方

飛行検査機は、図のように幾通りもの飛行を行い、詳細なデータをとって、それぞれの機器が正常に作動しているかどうかを検査します。羽田空港の新飛行経路の運用に先立ち行われる今回の飛行検査についても、このような飛行を繰り返し行います。



質問 国際線増便後の空港の姿はどのようなものになりますか。

- ターミナル機能の拡充や、関連施設や体制の充実を行うとともに、空港アクセスの充実や周辺のまちづくりを推進していきます。

関連施設・体制の充実

- 羽田空港の国際線増便に向けて、機能強化のために必要となる施設整備への予算措置について、関係自治体からご理解いただいたことを踏まえ、必要となる施設の整備を実施しております。

新飛行経路導入に必要な施設の整備



国際線旅客ターミナルの拡充

(1) 現国際線ターミナルビルの拡充 (※)

- ◆ボーディングブリッジほか旅客増に伴い必要な施設を整備

(2) 第2ターミナルビルの拡充 (※)

- ◆国際線施設の整備 (南側ピア部分の国際・国内共用ターミナル化)
- ◆税関等の施設を新たに設置

(※) 第2ターミナルにおける国際線施設の整備に伴い「国際線ターミナル」を「第3ターミナル」に名称変更予定(2020年3月予定)



空港アクセスの充実

- 鉄道については、東京モノレールや京急空港線の延伸、国際線ターミナル新駅の開業等の改善が図られ、現在は新しい路線の構想もあり、検討が進められています。
 - バスについては、平成26年に羽田空港と都心部の駅等を結ぶ深夜早朝アクセスバスの運行が開始され、平成27年3月の中央環状品川線の開通により、所要時間の短縮※が図られました。
 - 今後も空港アクセスの充実に向けて、鉄道やバス等の利便性向上に取り組みます。
- ※ 新宿・池袋方面～羽田空港間で、所要時間を最大15分短縮したダイヤで運行

鉄道アクセスの強化



昭和39年	【モノレール】浜松町駅～羽田駅（現天空橋駅）間開業
平成5年	【モノレール】羽田空港駅（現羽田空港第1ビル駅）延伸開業 【京急】羽田駅（現天空橋駅）延伸開業
平成10年	【京急】羽田空港駅（現羽田空港国内線ターミナル駅）延伸開業
平成22年	【モノレール・京急】国際線旅客ターミナルビル新駅開業

※ この他、JR東日本における羽田空港アクセス線、京急線と東急線を短絡する新空港線（蒲蒲線）等の構想がある。

羽田空港深夜早朝アクセスバスの運行（令和元年11月時点）



【深夜便（各方面ゆき）出発時刻】

運行ルート	時刻
羽田空港 ⇒ 浅草・秋葉原・東京駅・銀座	1:15, 2:00
羽田空港 ⇒ 池袋・新宿	1:00, 1:40, 2:20
羽田空港 ⇒ 二子玉川・渋谷・六本木	0:50, 2:20
羽田空港 ⇒ 品川・新橋・大井町	2:05
羽田空港 ⇒ みなとみらい・桜木町・横浜駅	1:40, 2:20
羽田空港 ⇒ 川崎・蒲田・大鳥居	1:40, 2:15
羽田空港 ⇒ 一之江・葛西・お台場・東陽町・豊洲・有明	1:25

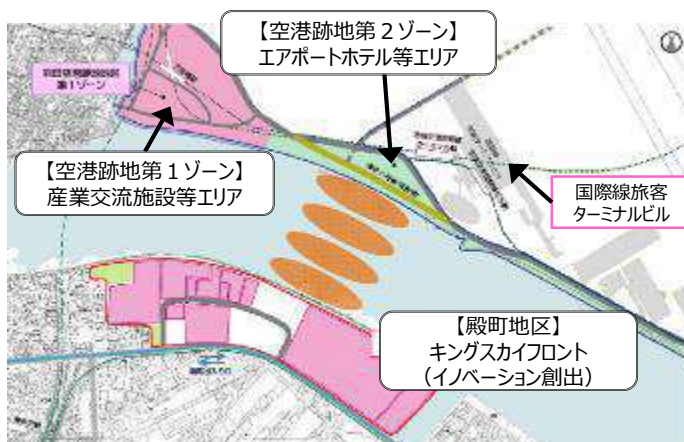
【早朝便（羽田空港ゆき）到着時刻】

運行ルート	時刻
浅草・秋葉原・東京駅・銀座 ⇒ 羽田空港	4:35
池袋・新宿 ⇒ 羽田空港	4:25
二子玉川・渋谷・六本木 ⇒ 羽田空港	4:30
品川・お台場 ⇒ 羽田空港	4:30
みなとみらい・桜木町・横浜駅 ⇒ 羽田空港	4:32
川崎・蒲田・大鳥居 ⇒ 羽田空港	3:38
一之江・葛西・お台場・東陽町・豊洲・有明 ⇒ 羽田空港	4:35

周辺まちづくりの推進

- 羽田空港跡地において、産業交流施設等（第1ゾーン）やエアポートホテル等（第2ゾーン）の整備が行われています。
- また、羽田空港周辺地域及び京浜臨海部の連携を強化し、成長戦略拠点の形成を目指していきます。

羽田空港跡地地区と殿町地区との連携



質問 わかりやすい情報提供について、どのような対策が考えられますか。

- 増便実現後も、環境対策（騒音対策、大気汚染対策等）や落下物対策の取組状況などについて更なる情報提供を図って参ります。

追加対策（自治体向けの情報提供の充実と運用開始後の枠組み）

また、新飛行経路運用開始後、各自治体との間での情報共有や意見交換の場を設定します。



住民説明会の継続開催

できるだけ多くの方にご理解いただけるよう、新飛行経路運航開始までの間、1都2県の各所において、住民説明会を開催しています。

これまでの累計では、フェーズ1（2015年7月から）～フェーズ5（2019年2月）までの累計では、延べ97会場163日間にわたり開催し、約2万7千人を超える方々が参加しました。



情報発信拠点の設置

説明パネル、音の体験機器等を備え、皆様がいつでも情報を得ることのできる常設型情報発信拠点の整備および移動型情報発信拠点の活用により、丁寧な情報発信を実施しています。

常設型①： 開設場所 羽田空港 第1ターミナル3F北テラス
(スカイマーク専用保安検査場前のエスカレーターで3Fにお上がりください)
開設時間 6:00～22:00

常設型②： 開設場所 都営地下鉄浅草線 五反田駅構内
(改札階A1・A2出口付近)
開設時間 11:00～20:00 (※年末年始はご覧になれません)

移動型： 各自治体等にて設置(随時)



特設電話窓口の充実

羽田空港の機能強化に関するお問い合わせに加えて、羽田空港の現在の運用状況についても特設電話窓口にて対応しています。

国土交通省『羽田空港のこれから』に関する電話窓口
TEL：0570-001-160 (IP電話からは、03-5908-2420)
受付時間：平日9:30～19:00



ニュースレターの発行

地域の皆様とのコミュニケーションの状況を広くお知らせするために、ニュースレターを発行しています。2015年夏に創刊し、説明会の案内や内容、方策の進捗等をお知らせしており、現在第12号に至っています。



ホームページの活用

本資料や詳細な経路図を含めて、各種情報を発信するため「羽田空港のこれから」を設置しています。

<http://www.mlit.go.jp/koku/haneda/>

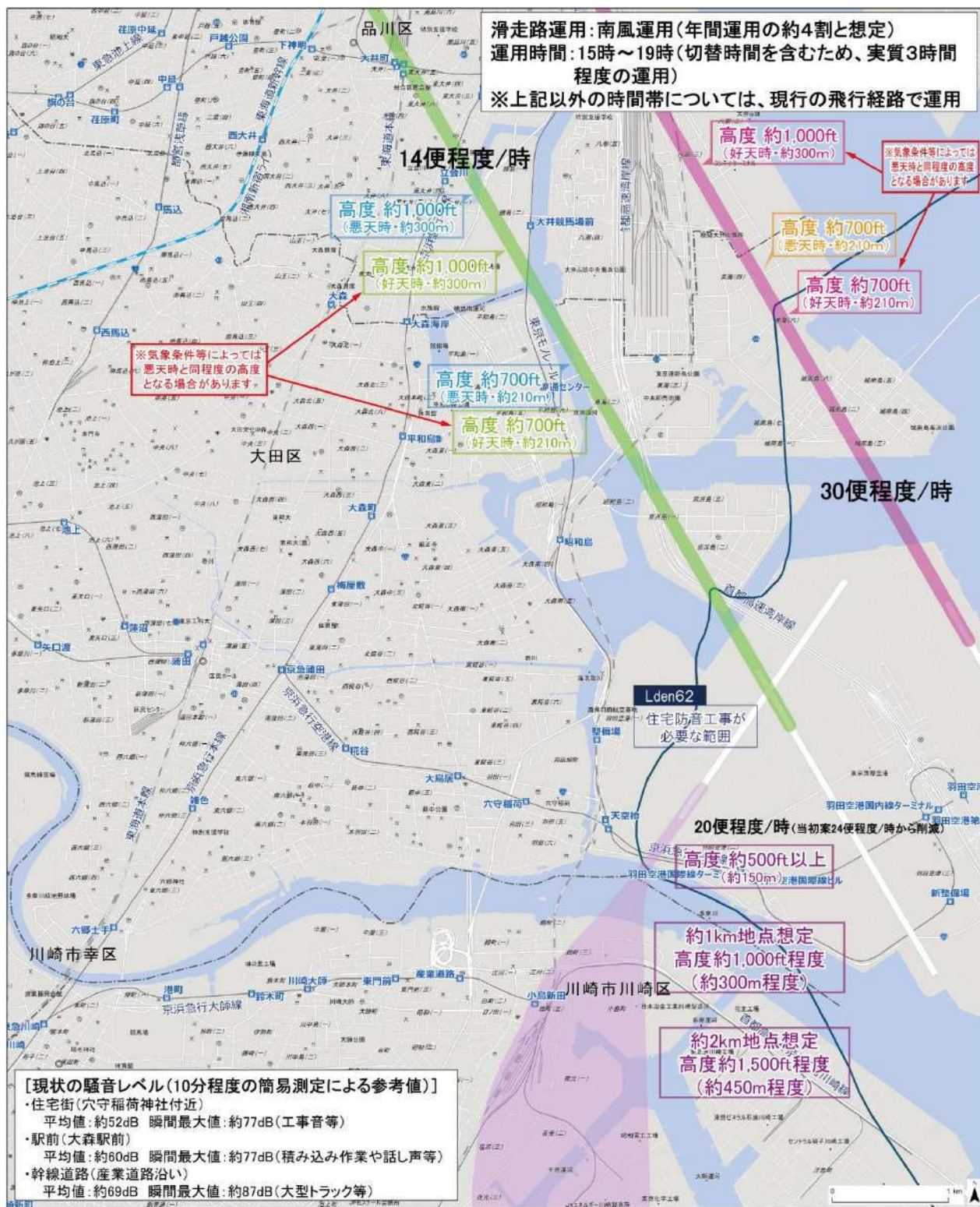
また、特設ホームページには、皆様のご意見を伺うための窓口もございます。



メディア等の活用

新聞広告、雑誌広告、羽田空港に配架されているフリーペーパー、ラジオ広告、電車広告、折り込みチラシ等を活用し、より多く、より幅広い方への情報提供を実施しています。

南風時の新飛行経路について (1 大田区)



- ・上記の飛行経路はシミュレーションにより想定される航空機の運航経路を示したものである。
- ・便数は、環境影響に配慮した方策の一環として実施した各滑走路の使用便数調整後のものである。
- ・離陸時の飛行経路等は、航空機の種類や離陸時の重量等により異なる。
- ・着陸地の各地点の高度(海拔)は好天時(降下角3.5度)、悪天時(降下角3度)での計算上の数値を示したものです。

14便程度/時

30便程度/時

Lden62

住宅防音工事が
必要な範囲

大田区

20便程度/時(当初案24便程度/時から削減)

高度・約500ft以上
(約150m)

約1km地点想定
高度約1,000ft程度
(約300m程度)

約2km地点想定
高度約1,500ft程度
(約450m程度)

幅 約2,000m

約4km地点想定
高度約3,000ft程度
(約900m程度)

滑走路運用: 南風運用 (年間運用の約4割と想定)
運用時間: 15時~19時 (切替時間を含むため、実質3時間
程度の運用)

※上記以外の時間帯については、現行の飛行経路で運用

[現状の騒音レベル(10分程度の簡易測定による参考値)]

- ・住宅街(殿町付近)
平均値: 約50dB 瞬間最大値: 約76dB(トラック等)
- ・駅前(小島新田駅前)
平均値: 約55dB 瞬間最大値: 約87dB(貨物列車の警笛等)
- ・幹線道路(浮島通り沿い)
平均値: 約65dB 瞬間最大値: 約85dB(大型トラック等)

横浜市鶴見区

公共施設

- | | | | |
|---|-----------------|---|-----|
| ● | 市役所・東京都の区役所 | × | 交番 |
| ○ | 町村役場・政令指定都市の区役所 | Ⓢ | 病院 |
| Ⓢ | 高等学校・中等教育学校 | Ⓢ | 郵便局 |
| × | 小学校・中学校 | Ⓢ | 寺院 |
| × | 消防署 | Ⓢ | 神社 |
| Ⓢ | 警察署 | Ⓢ | 図書館 |

108

[illegible]

公共施設

- | | | |
|-------------------------|---|-----------------|
| 南風時：A滑走路到着(好天時・降下角3.5度) | ○ | 市役所・東京都の区役所 |
| 南風時：A滑走路到着(悪天時・降下角3度) | ◇ | 町村役場・政令指定都市の区役所 |
| 南風時：C滑走路到着(好天時・降下角3.5度) | ◎ | 高等学校・中等教育学校 |
| 南風時：C滑走路到着(悪天時・降下角3度) | ✕ | 小学校・中学校 |
| | 〒 | 消防署 |
| | ◎ | 警察署 |

- | | |
|---|-----|
| X | 交番 |
| 車 | 病院 |
| 便 | 郵便局 |
| 所 | 寺院 |
| 民 | 神社 |
| 館 | 図書館 |

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 平29情使、第331号）」

[illegible]

公共施設

- | | | | | |
|-------------------------|---|----------------|---|-----|
| 南風時:A滑走路到着(好天時、降下角3.5度) | ○ | 市役所・東京都の区役所 | × | 交番 |
| | ○ | 町役場・政令指定都市の区役所 | ⊗ | 病院 |
| 南風時:A滑走路到着(悪天時、降下角3度) | ◎ | 高等学校・中等教育学校 | ⊕ | 郵便局 |
| 南風時:C滑走路到着(好天時、降下角3.5度) | × | 小学校・中学校 | ⊗ | 寺院 |
| | × | 消防署 | ⊗ | 神社 |
| 南風時:C滑走路到着(悪天時、降下角3度) | ◎ | 警察署 | ⊗ | 図書館 |

110

14便程度/時 **30便程度/時** **30便程度/時**

高度 約3,500ft
(好天時・約1,050m)

高度 約3,000ft
(悪天時・約900m)

高度 約3,000ft
(好天時・約900m)

高度 約2,500ft
(悪天時・約750m)

高度 約2,500ft
(好天時・約750m)

高度 約2,000ft
(悪天時・約600m)

高度 約2,000ft
(好天時・約600m)

※気象条件等によっては、悪天時と同程度の高度となる場合があります。

滑走路運用：南風運用（年間運用の約4割と想定）
運用時間：15時～19時（切替時間を含むため、実質3時間程度の運用）
※上記以外の時間帯については、現行の飛行経路で運用

[現状の騒音レベル（10分程度の簡易測定による参考値）]
・住宅街（新宿付近付）
 平均値：約53dB 瞬間最大値：約71dB（乗用車等）
・駅前（新宿駅前）
 平均値：約71dB 瞬間最大値：約87dB（工事音や話し声等）
・幹線道路（青山通り沿い）
 平均値：約64dB 瞬間最大値：約87dB（トラック等）

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 平29情使、第331号）」

[illegible]

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 平29情使、第331号）」

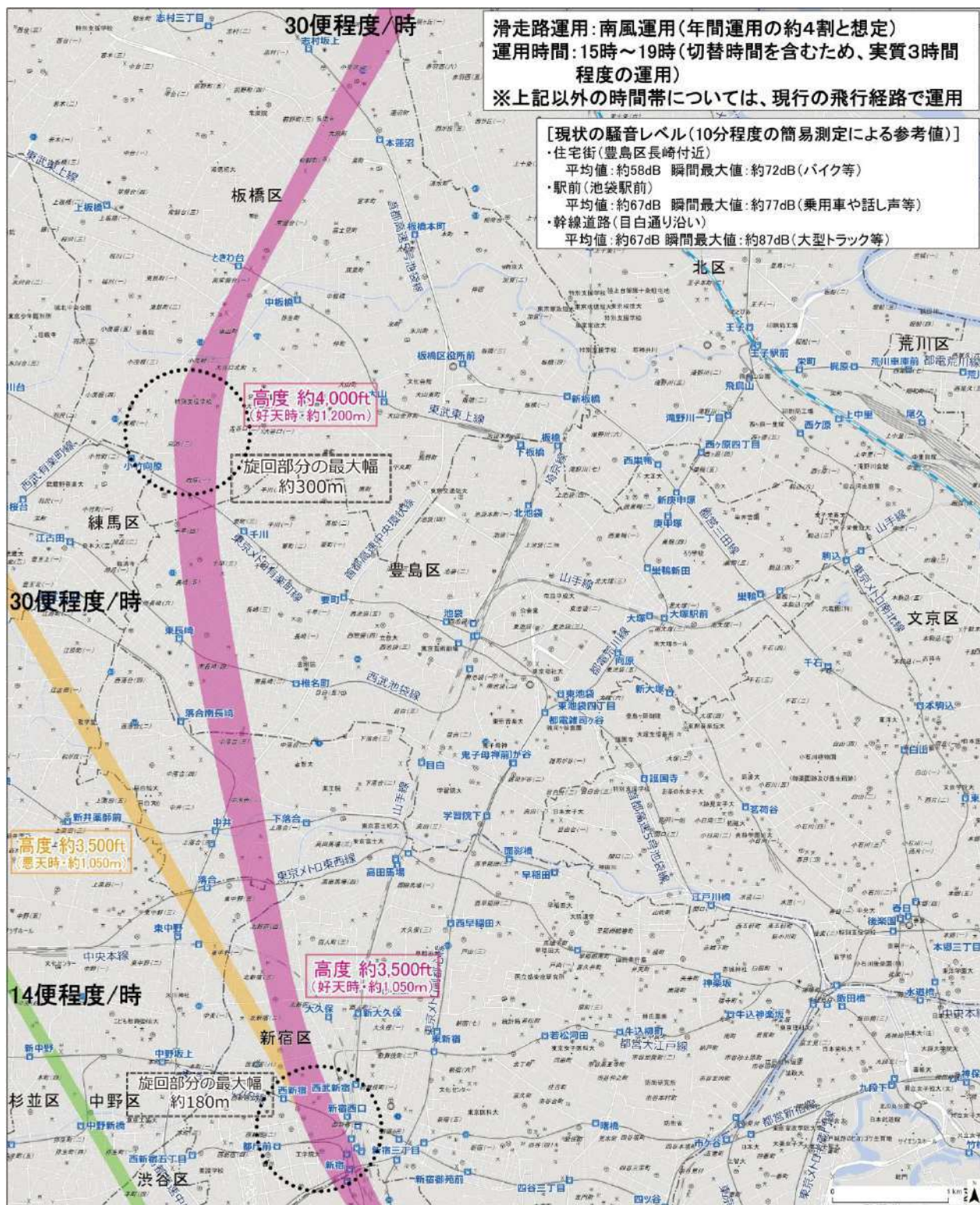
[illegible]

公共施設

- | | | | | |
|-------------------------|---|-----------------|---|-----|
| 南風時：A滑走路到着(好天時・降下角3.5度) | ○ | 市役所・東京都の区役所 | × | 交番 |
| 南風時：A滑走路到着(悪天時・降下角3度) | ◎ | 町村役場・政令指定都市の区役所 | ≡ | 病院 |
| 南風時：C滑走路到着(好天時・降下角3.5度) | ○ | 高等学校・中等教育学校 | ≡ | 郵便局 |
| 南風時：C滑走路到着(好天時・降下角3.5度) | △ | 小学校・中学校 | ≡ | 寺院 |
| 南風時：C滑走路到着(悪天時・降下角3度) | × | 消防署 | ≡ | 神社 |
| | × | 警察署 | ≡ | 図書館 |

113

南風時の新飛行経路について (7 豊島区)



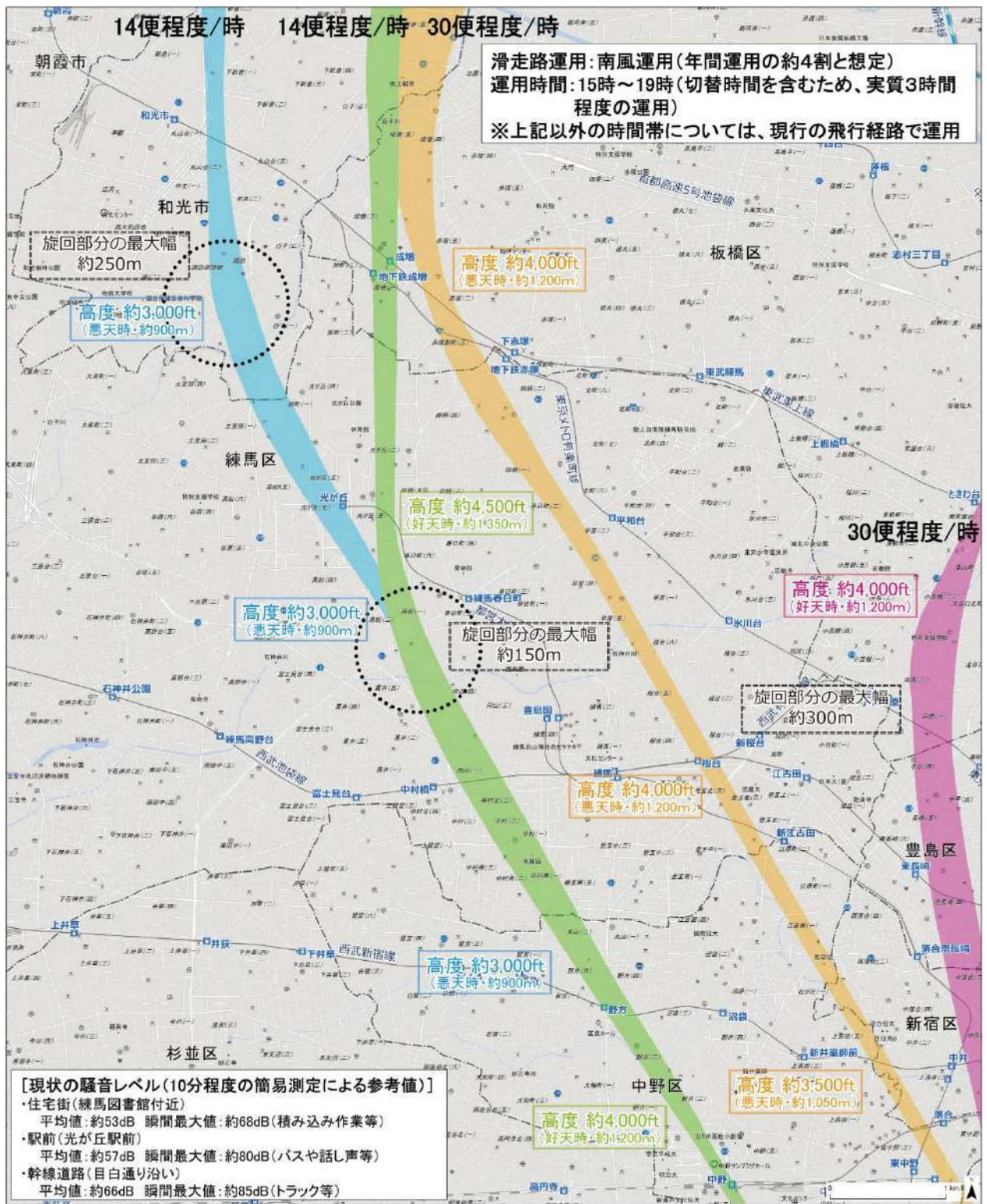
想定される運航経路

- 南風時：A滑走路到着(好天時)
- 南風時：A滑走路到着(悪天時)
- 南風時：C滑走路到着(好天時)
- 南風時：C滑走路到着(悪天時)

公共施設

- 市役所・東京都の区役所
- 町村役場・政令指定都市の区役所
- 高等学校・中等教育学校
- 小学校・中学校
- 消防署
- 警察署
- 交番
- 病院
- 郵便局
- 寺院
- 神社
- 図書館

南風時の新飛行経路について (8 練馬区)



想定される運航経路

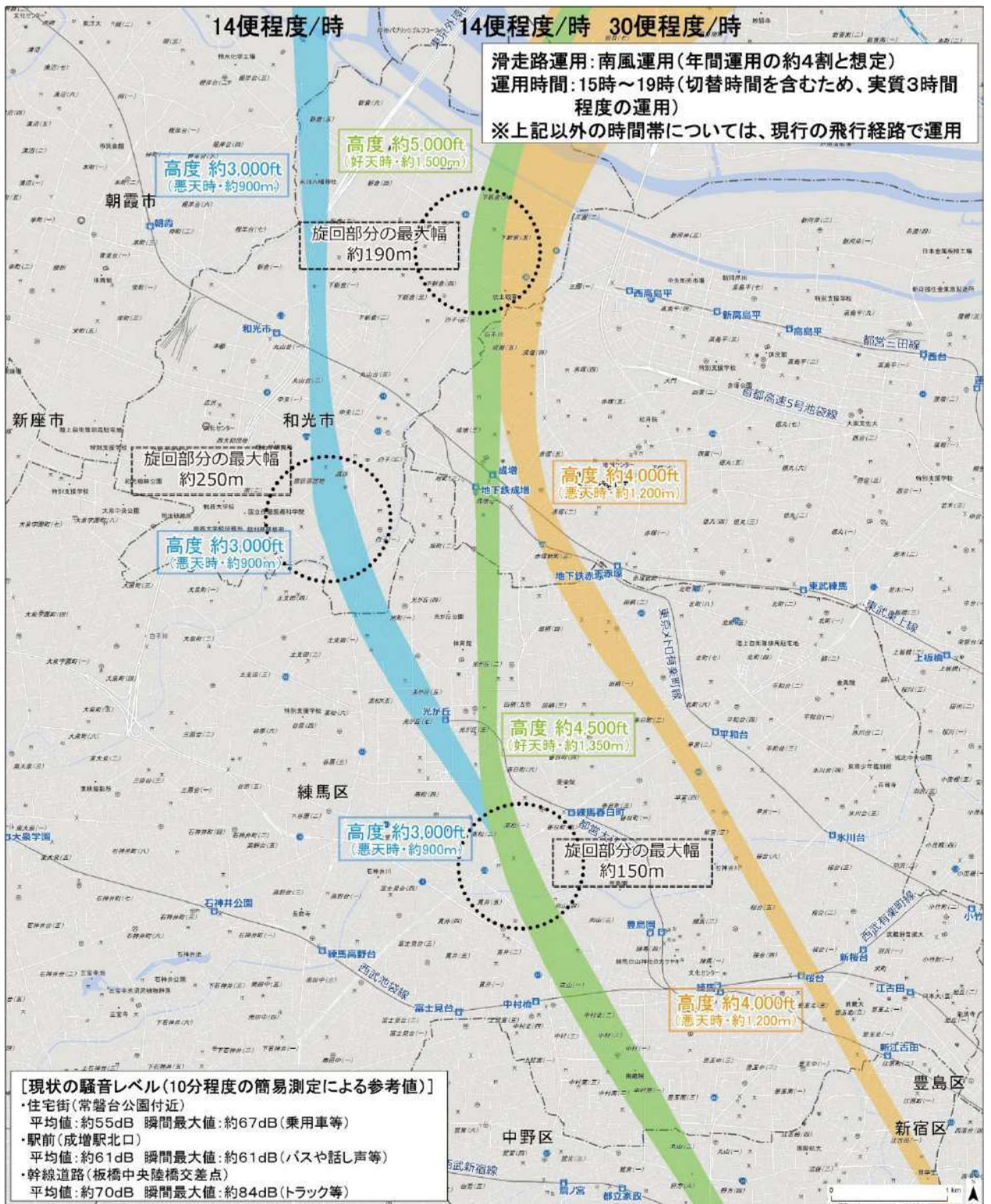
- 南風時: A滑走路到着(好天時)
- 南風時: A滑走路到着(悪天時)
- 南風時: C滑走路到着(好天時)
- 南風時: C滑走路到着(悪天時)

公共施設

- 市役所・東京都の区役所
- 町村役場・政令指定都市の区役所
- ◎ 高等学校・中等教育学校
- ✖ 小学校・中学校
- ✖ 消防署
- ◎ 警察署
- ✖ 交番
- ✖ 病院
- ◎ 郵便局
- ✖ 寺院
- ✖ 神社
- ◎ 図書館

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平29情使、第331号)」

南風時の新飛行経路について (9 板橋区 1/2)



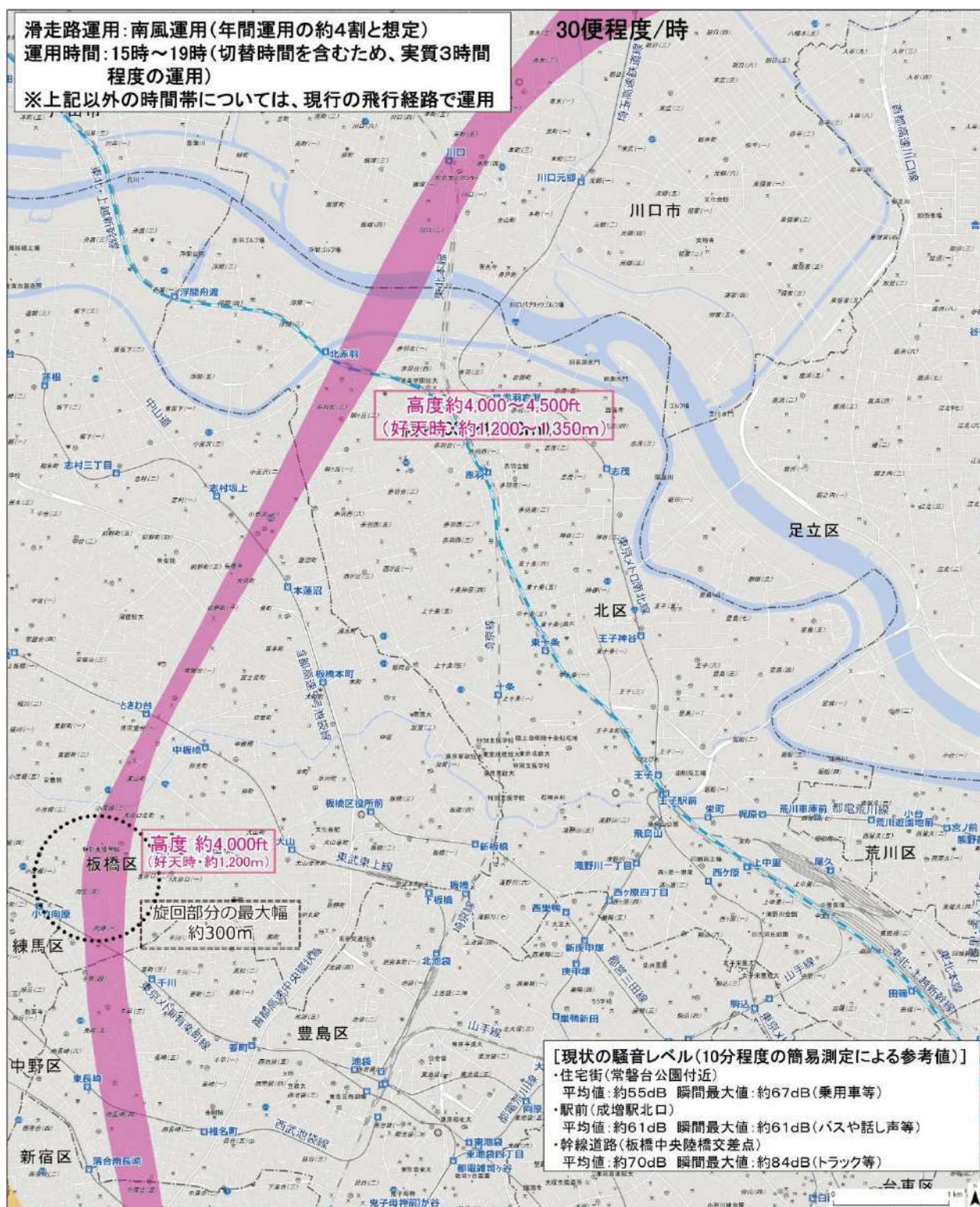
想定される運航経路

- 南風時:A滑走路到着(好天時)
- 南風時:A滑走路到着(悪天時)
- 南風時:C滑走路到着(好天時)
- 南風時:C滑走路到着(悪天時)

公共施設

- 市役所・東京都の区役所
- 町村役場・政令指定都市の区役所
- 高等学校・中等教育学校
- × 小学校・中学校
- × 消防署
- 警察署
- × 交番
- × 病院
- × 郵便局
- × 寺院
- × 神社
- × 図書館

南風時の新飛行経路について (9 板橋区 2/2)



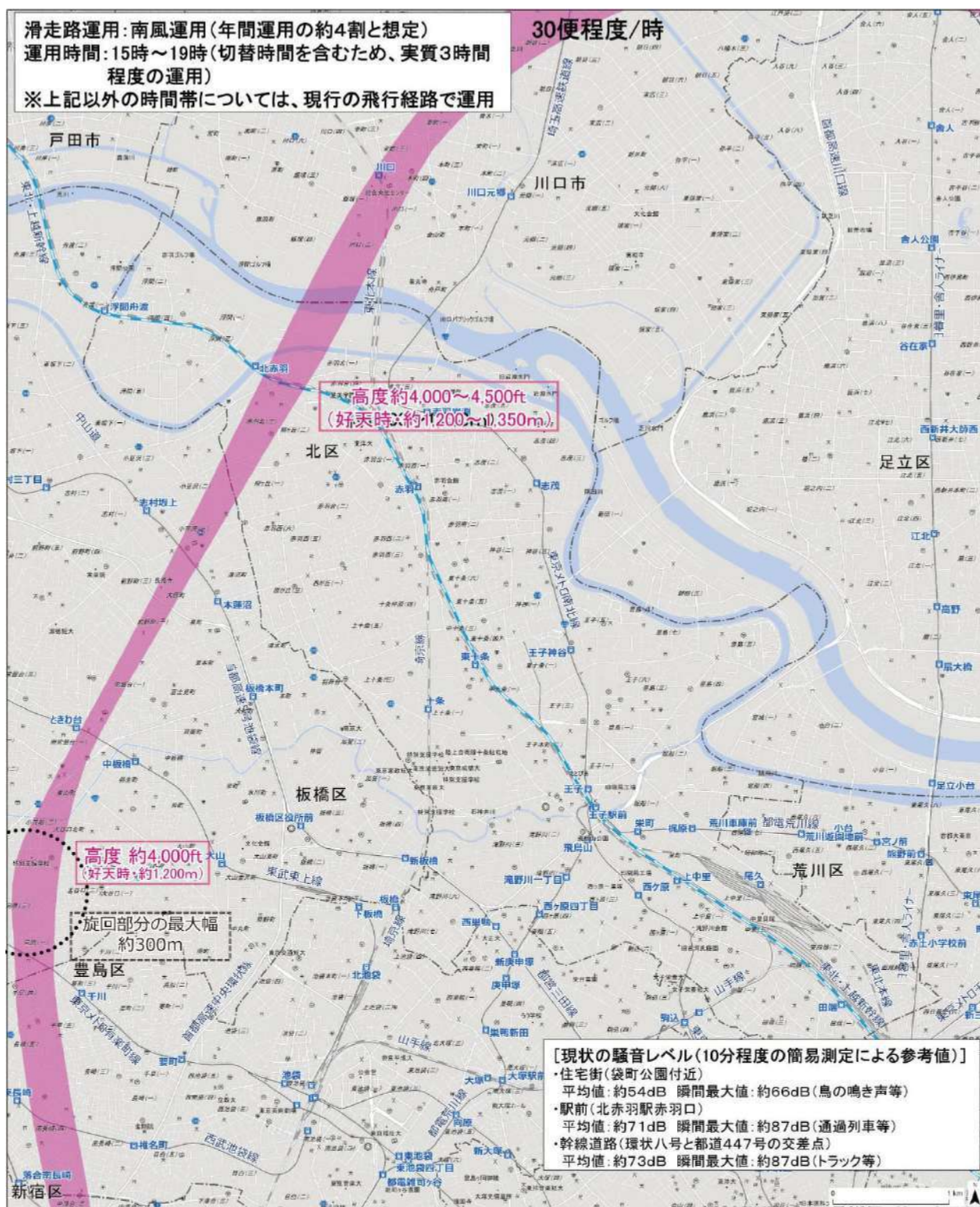
想定される運航経路

- 南風時:A滑走路到着(好天時)
- 南風時:A滑走路到着(悪天時)
- 南風時:C滑走路到着(好天時)
- 南風時:C滑走路到着(悪天時)

公共施設

- 市役所・東京都の区役所
- 町村役場・政令指定都市の区役所
- 高等学校・中等教育学校
- 小学校・中学校
- 消防署
- 警察署
- × 交番
- 病院
- 郵便局
- 寺院
- 神社
- 図書館

南風時の新飛行経路について (10 北区)



想定される運航経路

- 南風時: A滑走路到着(好天時)
- 南風時: A滑走路到着(悪天時)
- 南風時: C滑走路到着(好天時)
- 南風時: C滑走路到着(悪天時)

公共施設

- 市役所・東京都の区役所
- 町村役場・政令指定都市の区役所
- 高等学校・中等教育学校
- × 小学校・中学校
- △ 消防署
- ◎ 警察署
- × 交番
- ◎ 病院
- ◎ 郵便局
- ◎ 寺院
- ◎ 神社
- ◎ 図書館

南風時の新飛行経路について (11 川口市)



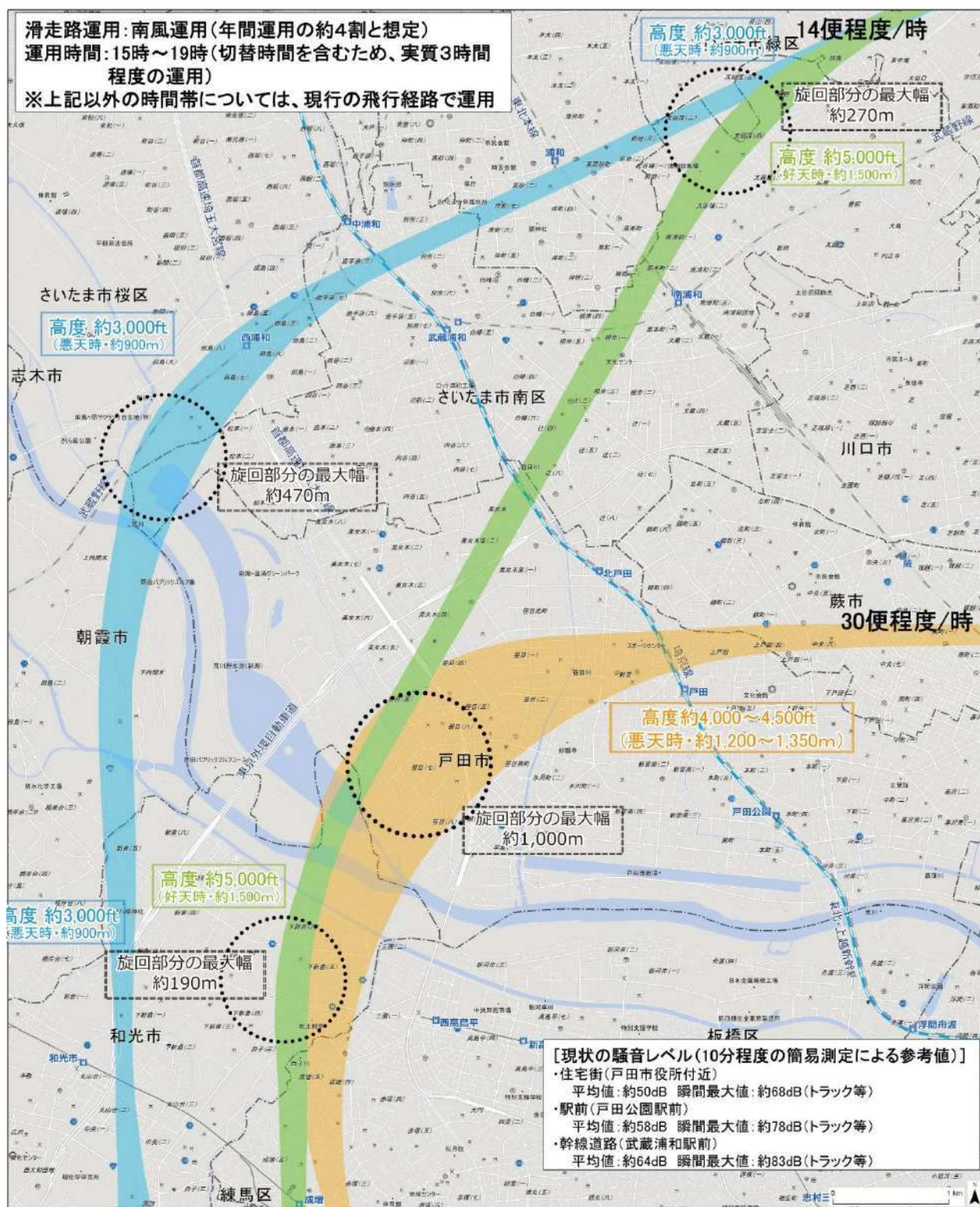
想定される運航経路

- 南風時: A滑走路到着(好天時)
- 南風時: A滑走路到着(悪天時)
- 南風時: C滑走路到着(好天時)
- 南風時: C滑走路到着(悪天時)

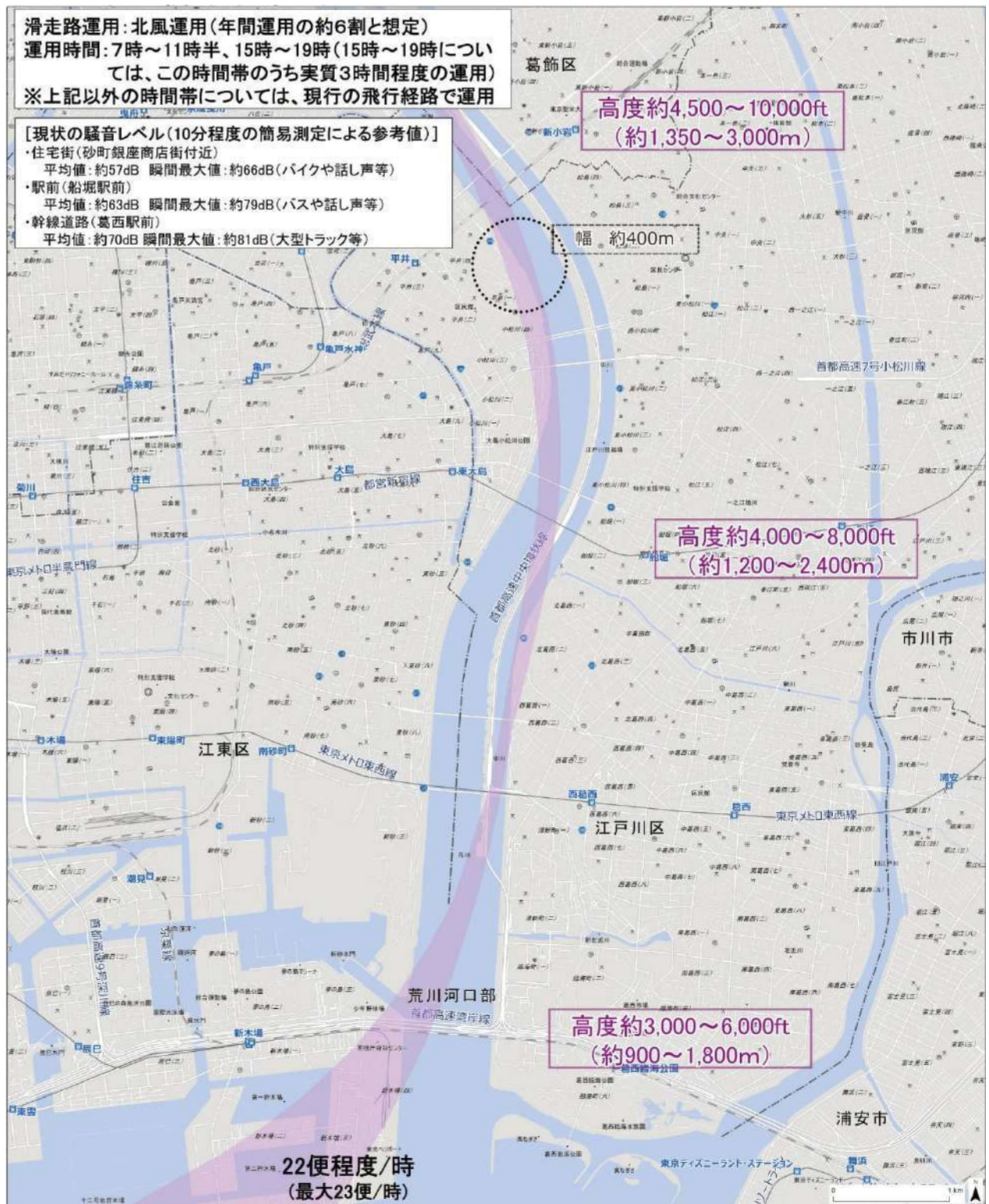
公共施設

- 市役所・東京都の区役所
- 町村役場・政令指定都市の区役所
- ◎ 高等学校・中等教育学校
- ✕ 小学校・中学校
- ✕ 消防署
- ◎ 警察署
- ✕ 交番
- ✕ 病院
- ◎ 郵便局
- ✕ 寺院
- ✕ 神社
- ◎ 図書館

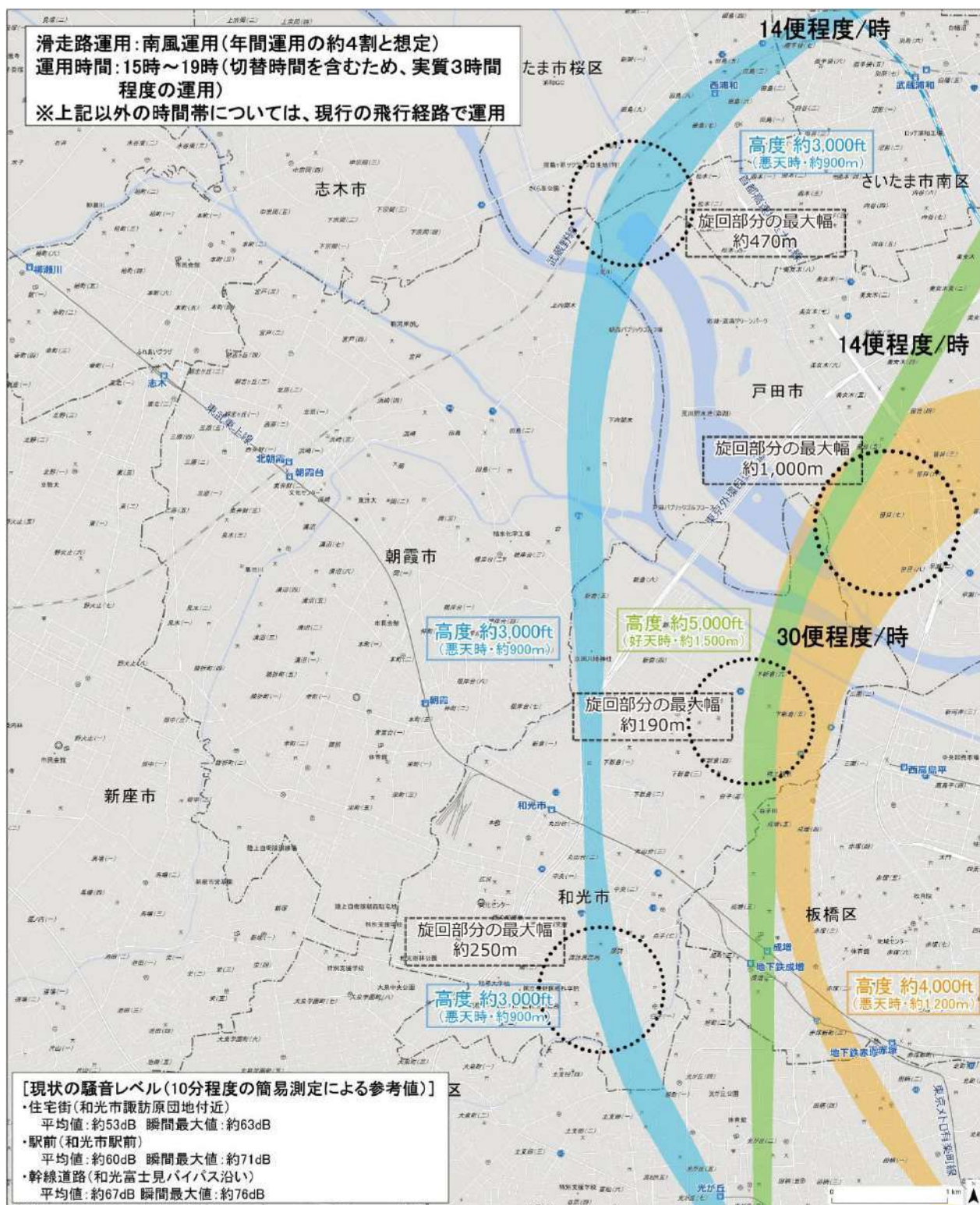
南風時の新飛行経路について (12 戸田市、さいたま市)



北風時の新飛行経路について (13 江東区・江戸川区)



南風時の新飛行経路について (14 和光市・朝霞市)



想定される運航経路

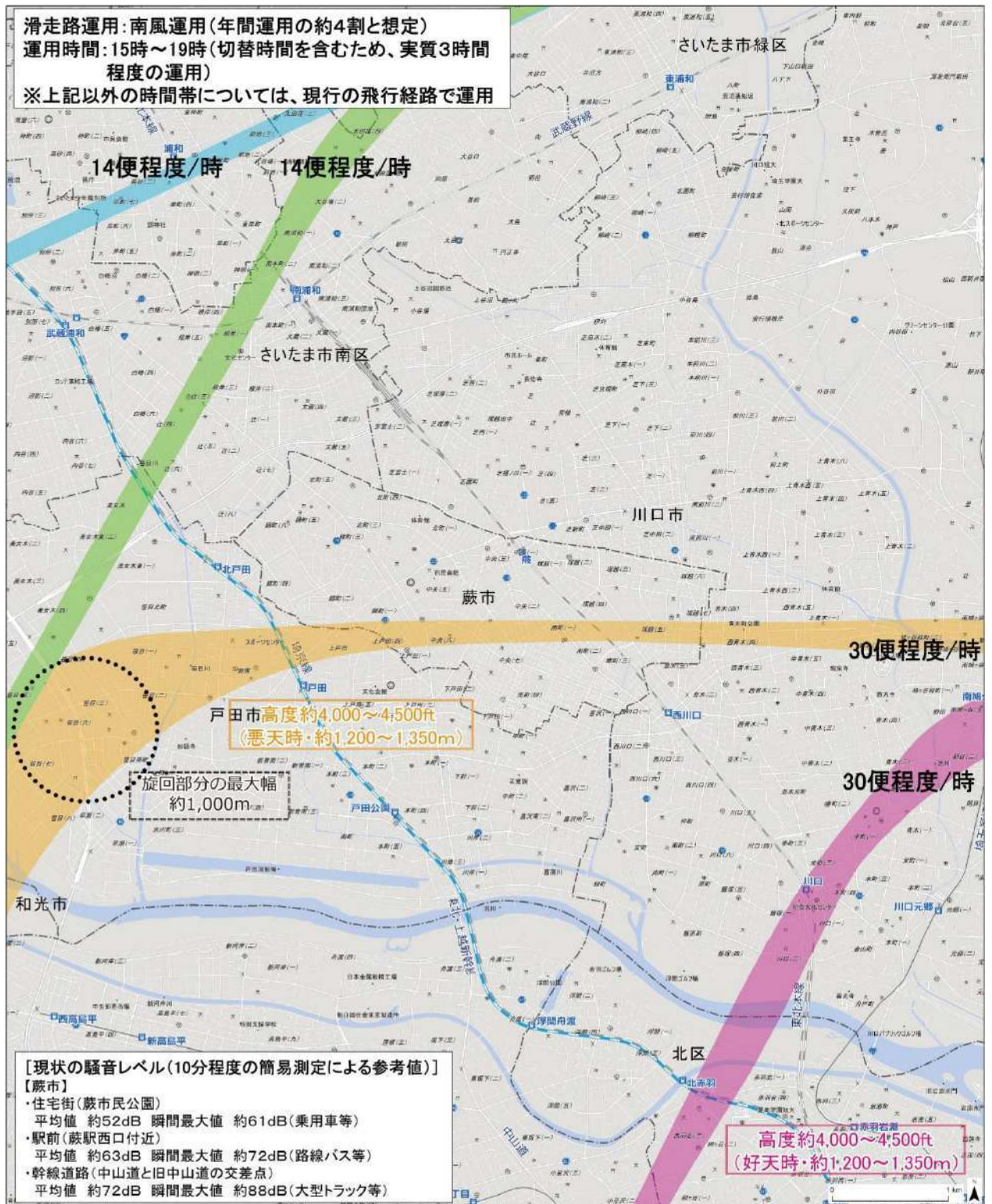
- 南風時・A滑走路到着(好天時)
- 南風時・A滑走路到着(悪天時)
- 南風時・C滑走路到着(好天時)
- 南風時・C滑走路到着(悪天時)

公共施設

- 市役所・東京都の区役所
- 町村役場・政令指定都市の区役所
- 高等学校・中等教育学校
- 小学校・中学校
- 消防署
- 警察署

- 交番
- 病院
- 郵便局
- 寺院
- 神社
- 図書館

南風時の新飛行経路について (15 蕨市)



想定される運航経路

- 南風時: A滑走路到着(好天時)
- 南風時: A滑走路到着(悪天時)
- 南風時: C滑走路到着(好天時)
- 南風時: C滑走路到着(悪天時)

公共施設

- 市役所・東京都の区役所
- 町村役場・政令指定都市の区役所
- 高等学校・中等教育学校
- 小学校・中学校
- 消防署
- 警察署
- 交番
- 病院
- 郵便局
- 寺院
- 神社
- 図書館