

騒音影響の実態把握や情報提供を行うため、新たに航空機騒音測定局を設置する18箇所において、実際に飛行する航空機の騒音測定を行い、その結果をホームページで公表いたします。

## ◎航空機騒音測定局の設置について

- 新飛行経路の運用に伴い、右図の場所に航空機騒音測定局を新たに18箇所（増設16箇所、移設2箇所）に設置します。
- これにより、3月29日以降は羽田空港を離着陸する航空機の騒音は既設の測定局を含めて32箇所ですべて測定することとなります。
- 航空機騒音測定局では騒音の状況を測定し、その結果をホームページで公表します。

## ◎新飛行経路運用開始後の測定結果の公表

- <https://www.ntrack.mlit.go.jp/> (3月29日より公開予定)

## ◎実機飛行確認時の騒音測定について

- 実機飛行確認の際には新たに航空機騒音測定局を設置する右図の場所において騒音の状況を測定し、その結果を公表します。
- 実機飛行確認を実施した翌営業日には速報として各地点で測定された**最大の騒音レベル**を公表します。
- 測定データから航空機以外（自動車等）の騒音を除外する等の処理を行った上で、更に詳細な情報の提供も予定しています。

## ◎実機飛行確認時の結果の公表

- 東京航空局HPの「騒音対策について」ページで公表します。  
[https://www.cab.mlit.go.jp/tcab/img/duties/pdf\\_wecpnl/kakunin.pdf](https://www.cab.mlit.go.jp/tcab/img/duties/pdf_wecpnl/kakunin.pdf)

