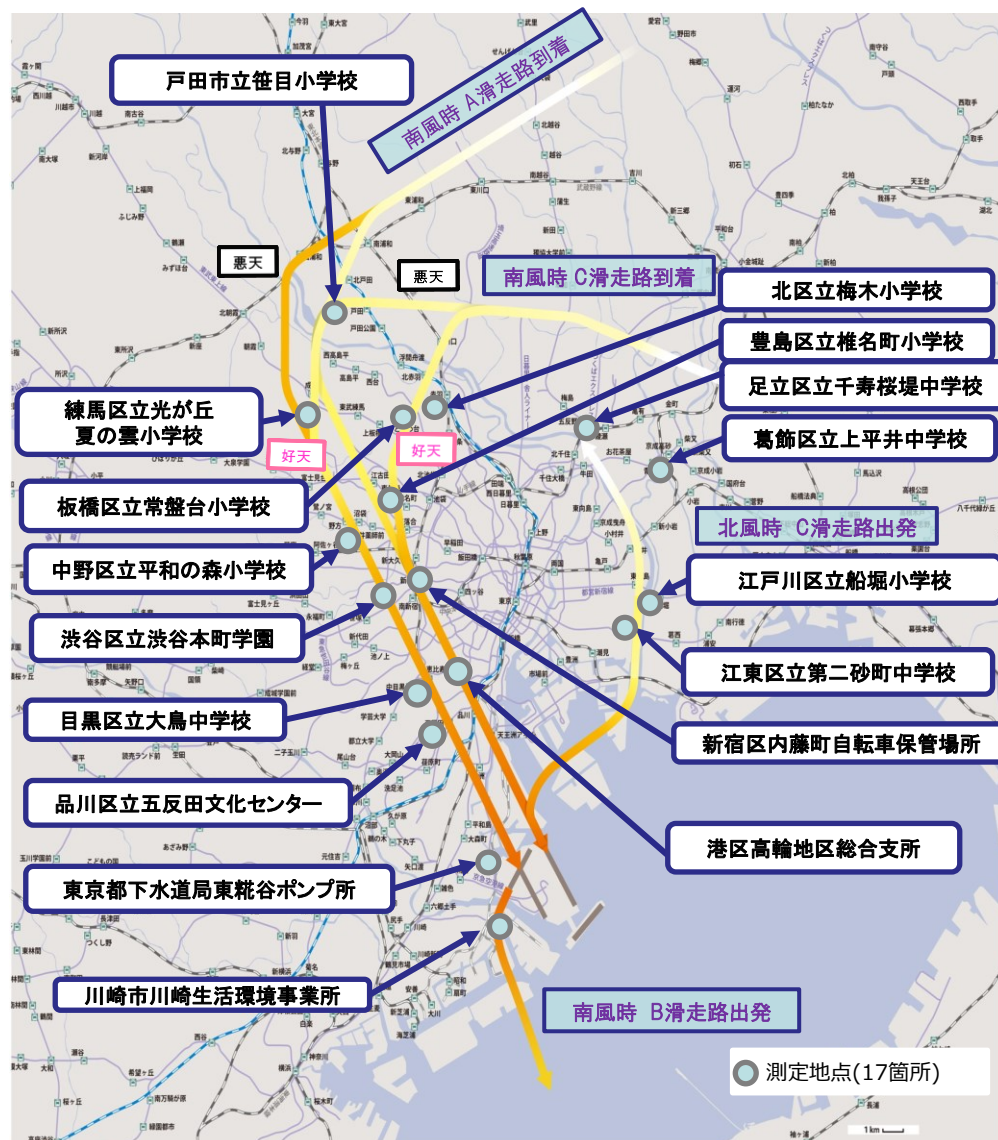


航空機騒音の短期測定結果(2024年11月実施)

航空機騒音の短期測定(2024年11月実施)について



- 航空機騒音の発生状況のきめ細かな把握のため、固定騒音測定局での測定に加えて、左図の地点（東京都15箇所、神奈川県1箇所、埼玉県1箇所）において11月19日から25日まで1週間にわたって航空機騒音の測定を実施。

【測定期間中の運用状況】

- ・北風新飛行経路
全日実施
C離陸 1005機
- ・南風新飛行経路
対象機なし

- 各測定地点における測定結果は次ページのとおり。今回の短期測定期間において、南風時新飛行経路の運用が行われなかったため、新飛行経路を飛行した航空機の騒音は船堀小学校、第二砂町中学校、上平井中学校、千寿桜堤中学校のみでの観測となった。機体サイズ別の実測値の平均と、住民説明会等でお示した推計平均値を比較したところ、全地点において推計平均値と同等又はそれ以下という結果となった

測定地点ごとの実測値の平均と推計平均値の比較

実測値の平均と推計平均値を比較すると、同等:12地点(100%)、推計平均値以上:0地点(0%)、推計平均値以下:0地点(0%)

※実測値:各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値
※「実測値の平均」の小数点を切り上げて、「推計平均値」と比較

推計平均値以上 推計平均値以下

単位: dB

測定地点		大型機		中型機		小型機	
		実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1
船堀小学校(江戸川区)【C離陸】		68.4	74～68	64.7	73～61	65.8	71～65
第二砂町中学校(江東区)【C離陸】		68.5	77～68	65.6	76～61	66.1	74～65
上平井中学校(葛飾区)【C離陸】		64.9	—	61.8	—	62.7	—
千寿桜堤中学校(足立区)【C離陸】		66.3	—	64.7	—	65.4	—
川崎生活環境事業所(川崎市)【B離陸】		—	91～86	—	—	—	86～81
東京都下水道局東糞谷ポンプ所(大田区)【B離陸】		—	—	—	—	—	—
笹目小学校(戸田市)【A着陸】		—	68～65	—	64～58	—	65～56
梅木小学校(北区)【C着陸】		—	68～66	—	64～60	—	65～58
常盤台小学校(板橋区)【C着陸】		—	68～66	—	64～60	—	65～58
光が丘夏の雲小学校(練馬区)【A着陸】		—	66	—	63～60	—	64～58
椎名町小学校(豊島区)【C着陸】		—	69～67	—	65～61	—	66～59
内藤町自転車保管場所(新宿区)【C着陸】		—	72～68	—	68～63	—	69～61
平和の森小学校(中野区)【A着陸】		—	70～67	—	66～61	—	67～59
渋谷本町学園(渋谷区)【A着陸】		—	72～68	—	68～63	—	69～61
大鳥中学校(目黒区)【A着陸】		—	71～68	—	—	—	65～60
港区高輪総合支所(港区)【C着陸】		—	76～73	—	74～69	—	73～68
五反田文化センター(品川区)【A着陸】		—	73～68	—	—	—	66～61
計 17測定地点	同等	4地点(100%)		4地点(100%)		4地点(100%)	
	推計平均値以上	0地点(—)		0地点(—)		0地点(—)	
	推計平均値以下	0地点(—)		0地点(—)		0地点(—)	

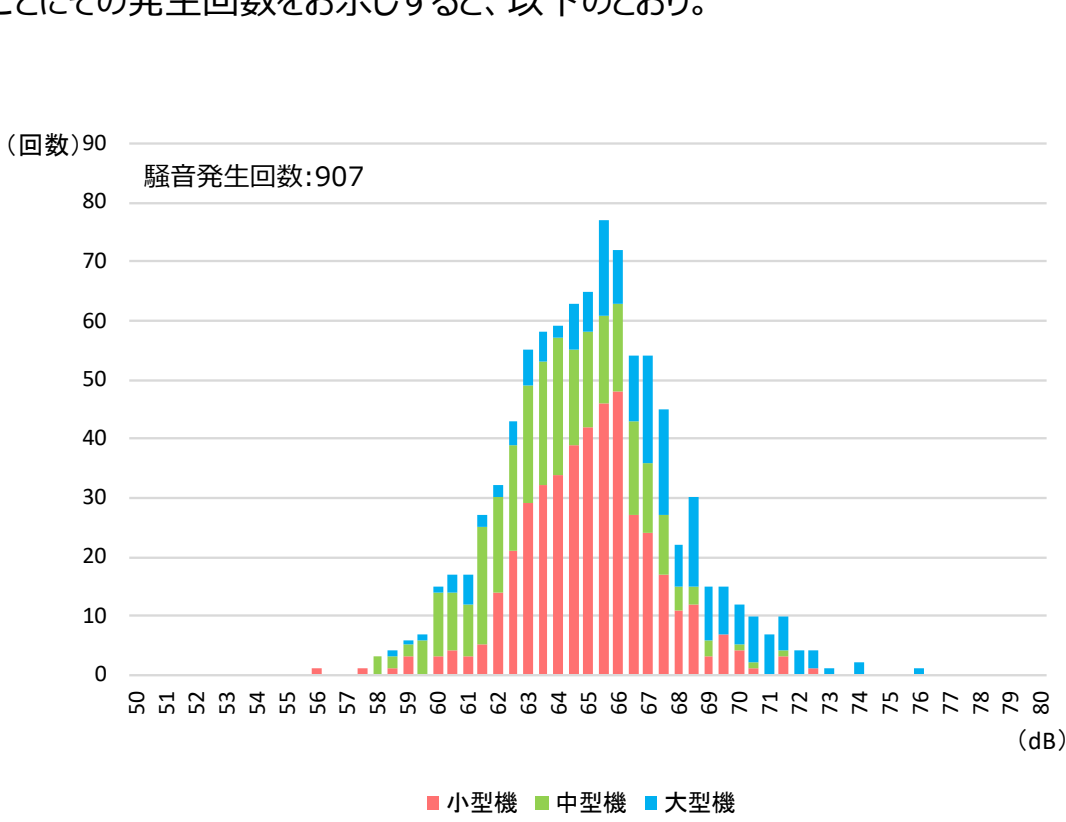
※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、各測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
- ・C滑走路北向き出発経路の側方700m程度に位置する。

・騒音の影響を抑えるため、離陸後、急上昇方式または最適上昇方式のいずれかを実施する騒音軽減運航方式を採用している。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位: dB

	実測値の平均	説明会等でお示した推計平均値※1
大型機	68.4	74~68
中型機	64.7	73~61
小型機	65.8	71~65
全体	66.2	—

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

Lden ※2	11/19	11/20	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	平均
	48.6	50.0	49.3	49.4	47.9	48.7	47.3	48.9

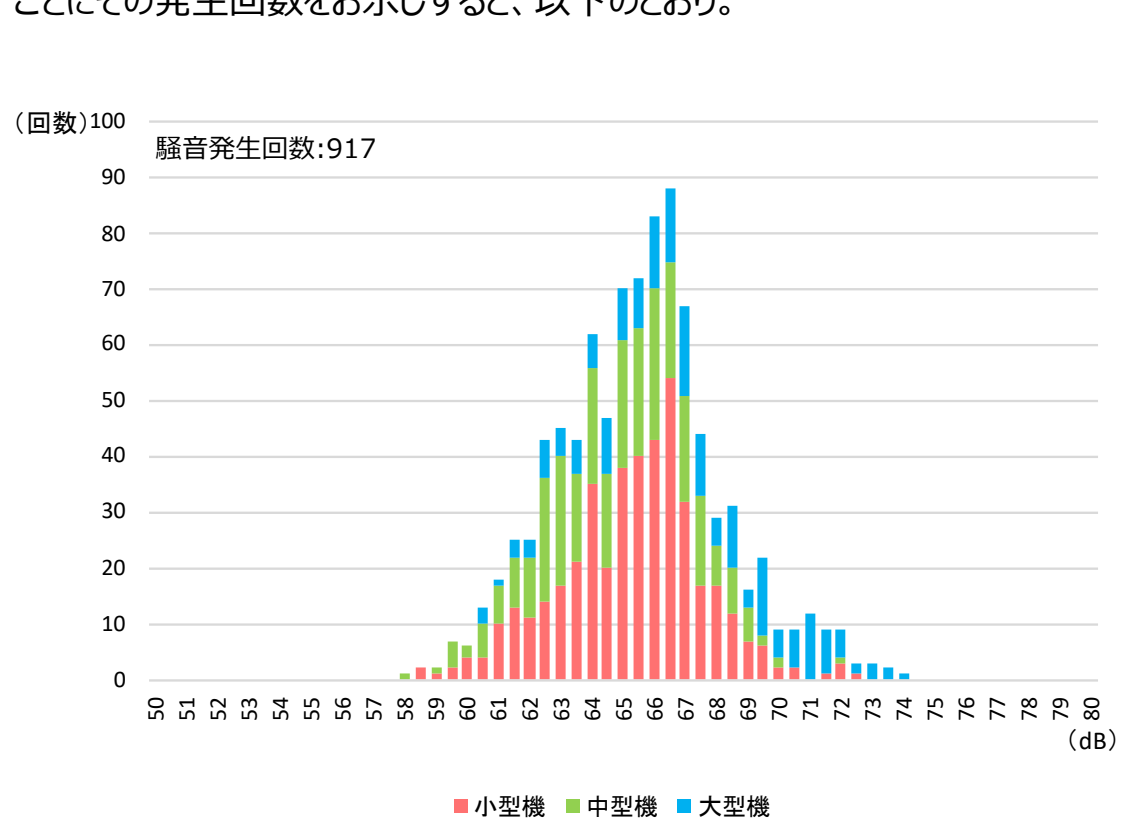
※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
- ・C滑走路北向き出発経路の側方1km程度に位置する。高度約3,000～6,000ft（900～1,800m）。
 - ・騒音の影響を抑えるため、離陸後、急上昇方式または最適上昇方式のいずれかを実施する騒音軽減運航方式を採用している。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位: dB

	実測値の平均	説明会等でお示した推計平均値※1
大型機	68.5	77~68
中型機	65.6	76~61
小型機	66.1	74~65
全体	66.6	—

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

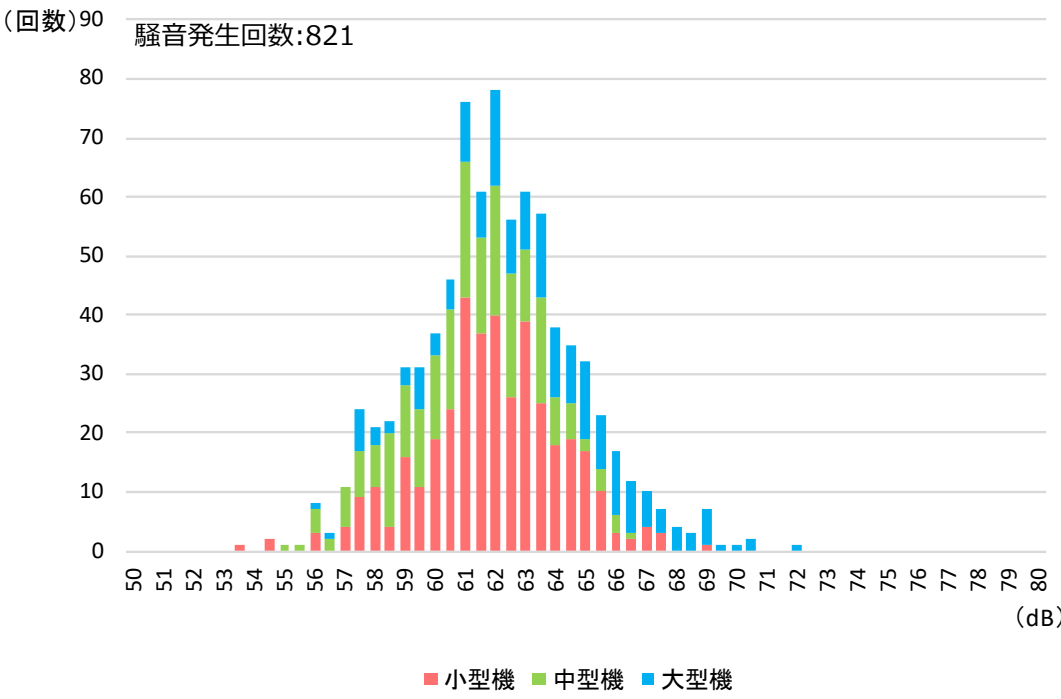
Lden ※2	11/19	11/20	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	平均
	49.8	51.1	50.4	50.5	48.5	49.8	49.2	50.0

※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
 - ・C滑走路北向き出発経路の音を測定

○実測値の分布
実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位: dB

	実測値の平均	
大型機	64.9	
中型機	61.8	
小型機	62.7	
全体	63.1	

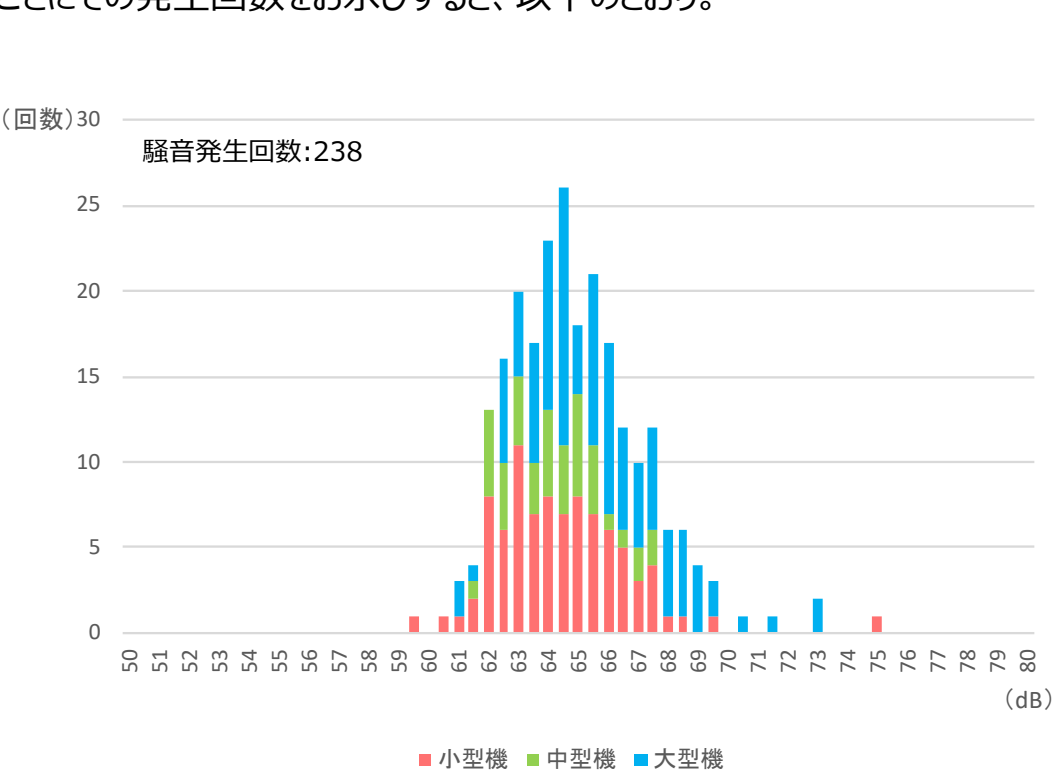
Lden ※2	11/19	11/20	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	平均
	45.9	48.0	47.1	46.7	45.6	46.8	42.8	46.4

※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
 - ・C滑走路北向き出発経路の音を測定

○実測値の分布
実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位: dB

	実測値の平均
大型機	66.3
中型機	64.7
小型機	65.4
全体	65.7

Lden ※2	11/19	11/20	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	平均
	43.5	46.7	44.7	44.7	41.2	44.6	39.0	44.1

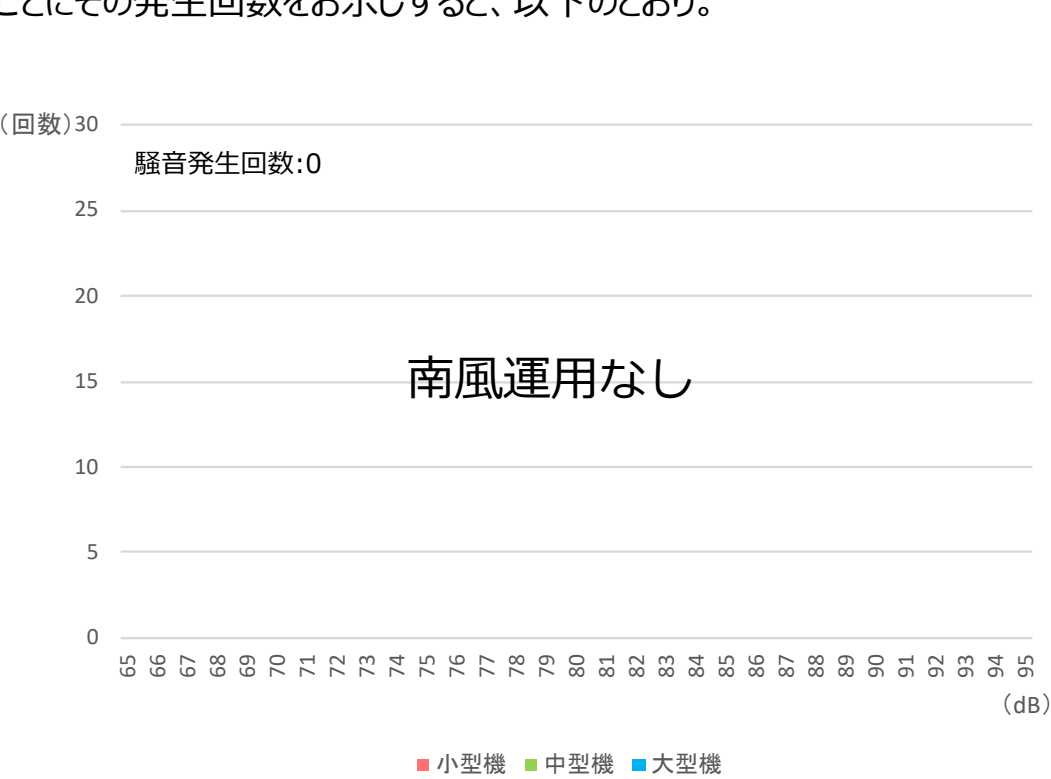
※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
- ・B滑走路西向き出発経路の直下に位置する。高度約1,000～1,500ft（約300～450m）。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



	実測値の平均	説明会等でお示した推計平均値※1
大型機	—	91～86
中型機	—	—
小型機	—	86～81
全体	—	—

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

Lden ※2	11/19	11/20	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	平均
	-	-	-	-	-	-	-	-

※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

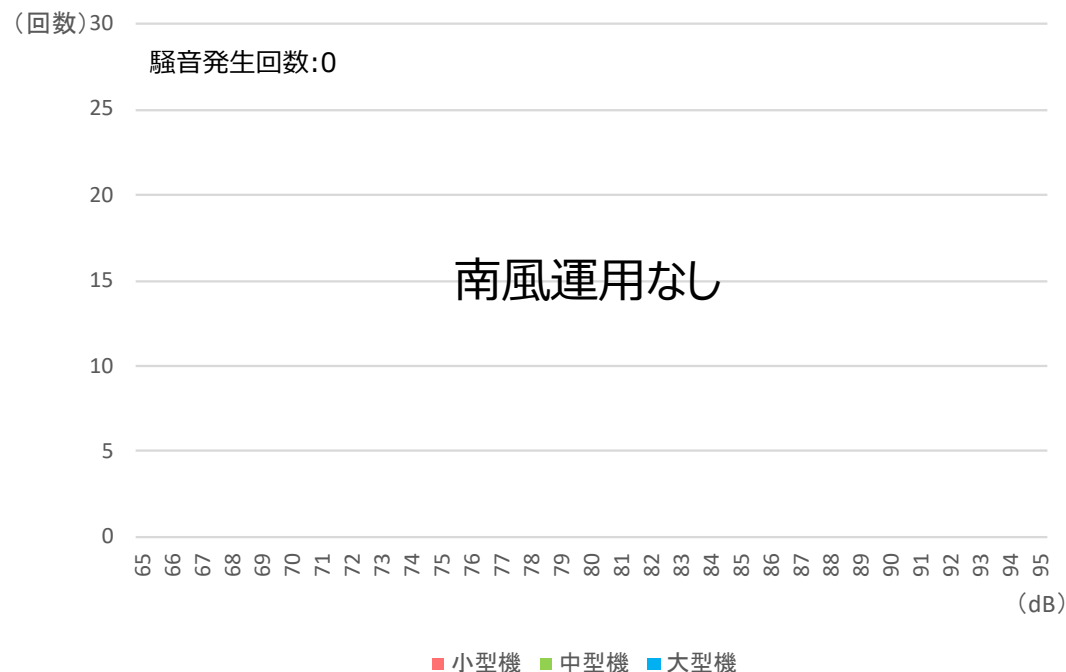
※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路西向き離陸機の音を測定。
- ・A滑走路着陸経路からは側方1.5km程度に位置しており、高度が低くなるにつれ、側方での音は小さくなるため、着陸機の音は測定されていない。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



	実測値の平均
大型機	—
中型機	—
小型機	—
全体	—

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

Lden ※2	11/19	11/20	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	平均
	-	-	-	-	-	-	-	-

※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

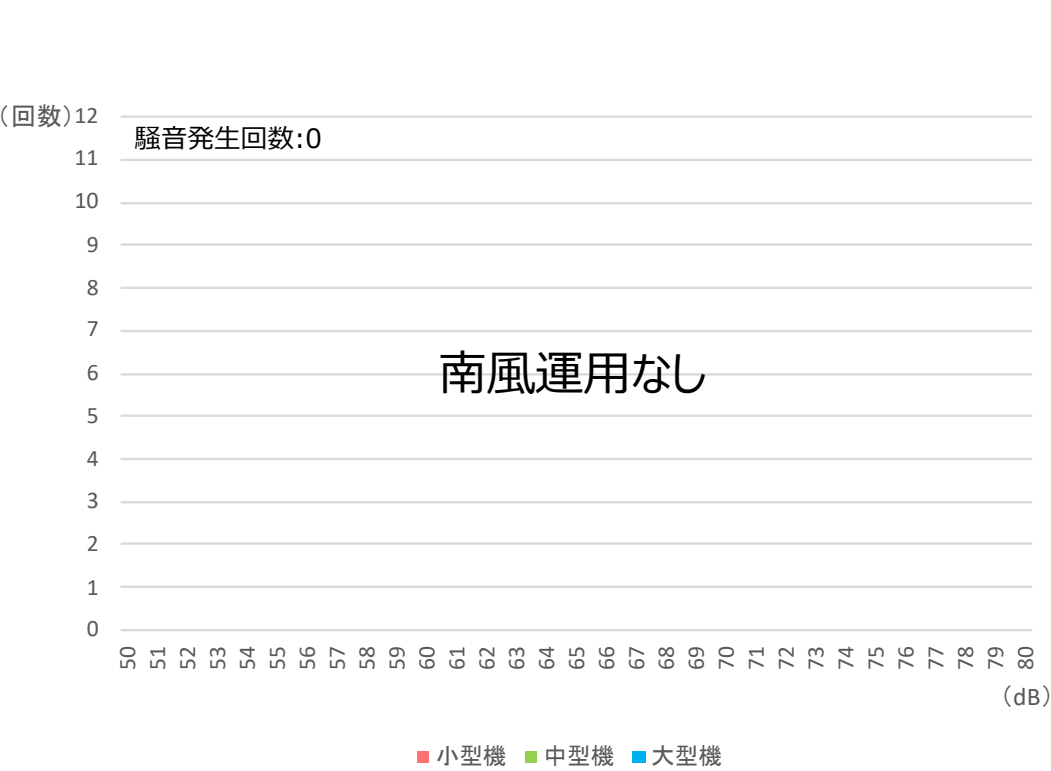
※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路悪天時着陸経路の側方約300m及びA滑走路好天時着陸経路の側方300m程度に位置する。
- 双方の経路において、高度約4,000～5,000ft（約1,200～1,500m）。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



	実測値の平均	説明会等でお示した推計平均値※1
大型機	—	68～65
中型機	—	64～58
小型機	—	65～56
全体	—	—

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

Lden ※2	11/19	11/20	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	平均
	-	-	-	-	-	-	-	-

※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
- ・C滑走路好天着陸経路の側方1.4km程度に位置する

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位: dB

	実測値の平均	説明会等でお示した推計平均値※1
大型機	—	68~66
中型機	—	64~60
小型機	—	65~58
全体	—	—

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

Lden ※2	11/19	11/20	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	平均
	-	-	-	-	-	-	-	-

※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

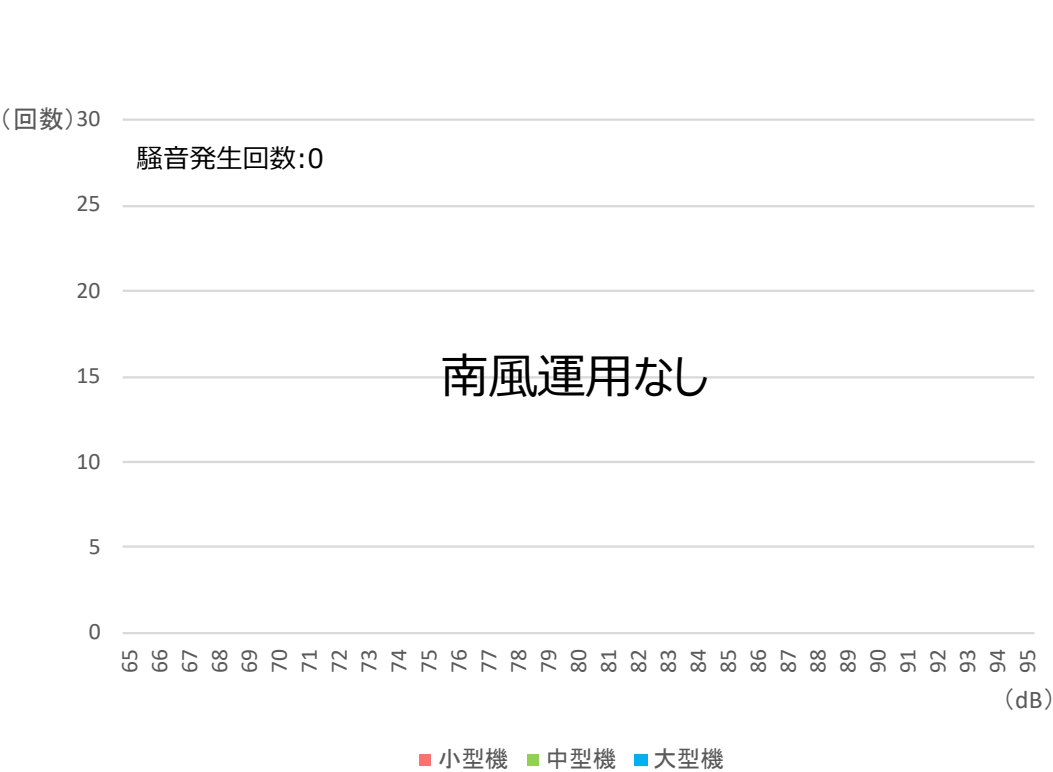
※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

○飛行経路と測定地点の位置関係等

・C滑走路好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。高度約4,000～4,500ft（約1,200～1,350m）。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



	実測値の平均	説明会等でお示した推計平均値※1
大型機	—	68～66
中型機	—	64～60
小型機	—	65～58
全体	—	—

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

Lden ※2	11/19	11/20	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	平均
	-	-	-	-	-	-	-	-

※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

【短期測定結果(2024年11月)】練馬区立光が丘夏の雲小学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・A滑走路好天時着陸経路のほぼ直下及びA滑走路悪天時着陸経路の側方約300m程度に位置する。
双方の経路において、高度約4,500ft（約1,350m）。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



	実測値の平均	説明会等でお示した推計平均値※1
大型機	—	66
中型機	—	63~60
小型機	—	64~58
全体	—	—

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

Lden ※2	11/19	11/20	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	平均
	-	-	-	-	-	-	-	-

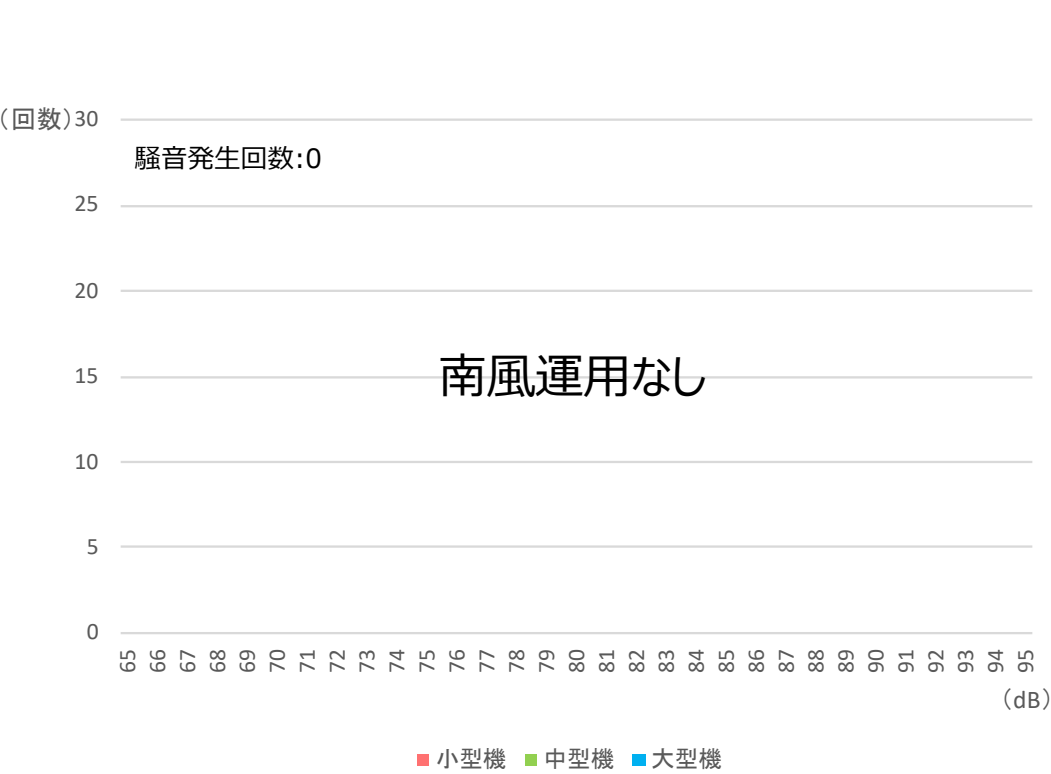
※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
- ・C滑走路好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。高度約3,500～4,000ft（約1,050～1,200m）。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



	実測値の平均	説明会等でお示した推計平均値※1
大型機	—	69～67
中型機	—	65～61
小型機	—	66～59
全体	—	—

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

Lden ※2	11/19	11/20	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	平均
	-	-	-	-	-	-	-	-

※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

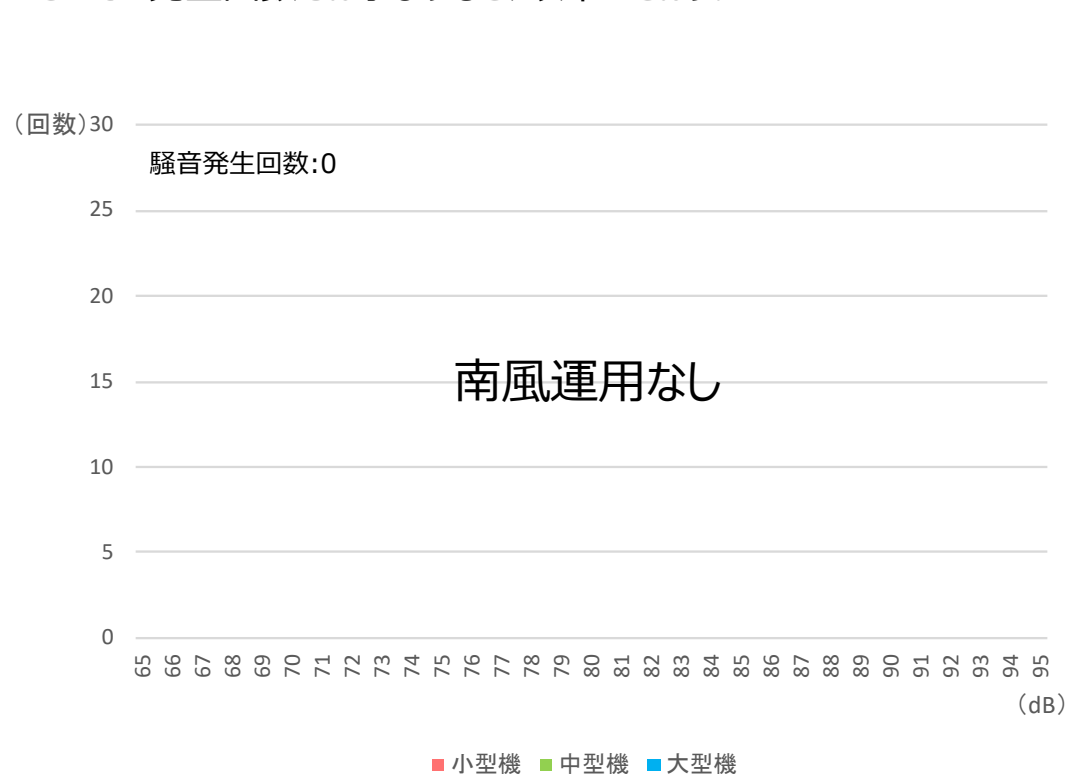
【短期測定結果(2024年11月)】新宿区内藤町自転車保管場所

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路着陸経路の側方500m程度に位置する。高度約2,500～3,500ft（約750～1,050m）。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



	実測値の平均	説明会等でお示した推計平均値※1
大型機	—	72～68
中型機	—	68～63
小型機	—	69～61
全体	—	—

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

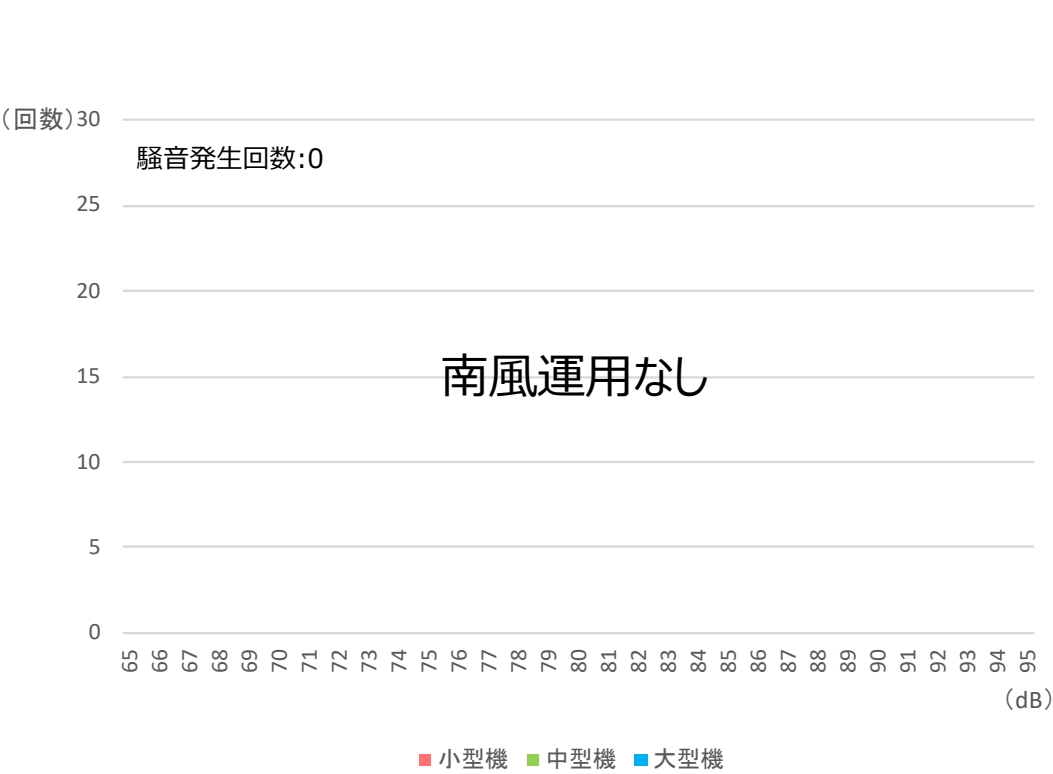
Lden ※2	11/19	11/20	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	平均
	-	-	-	-	-	-	-	-

※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
- ・A滑走路着陸経路のほぼ直下に位置する。高度約3,000～4,000ft（約900～1,200m）。

- 実測値の分布
- 実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



	実測値の平均	説明会等でお示した推計平均値※1
大型機	—	70～67
中型機	—	66～61
小型機	—	67～59
全体	—	—

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

Lden ※2	11/19	11/20	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	平均
	-	-	-	-	-	-	-	-

※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

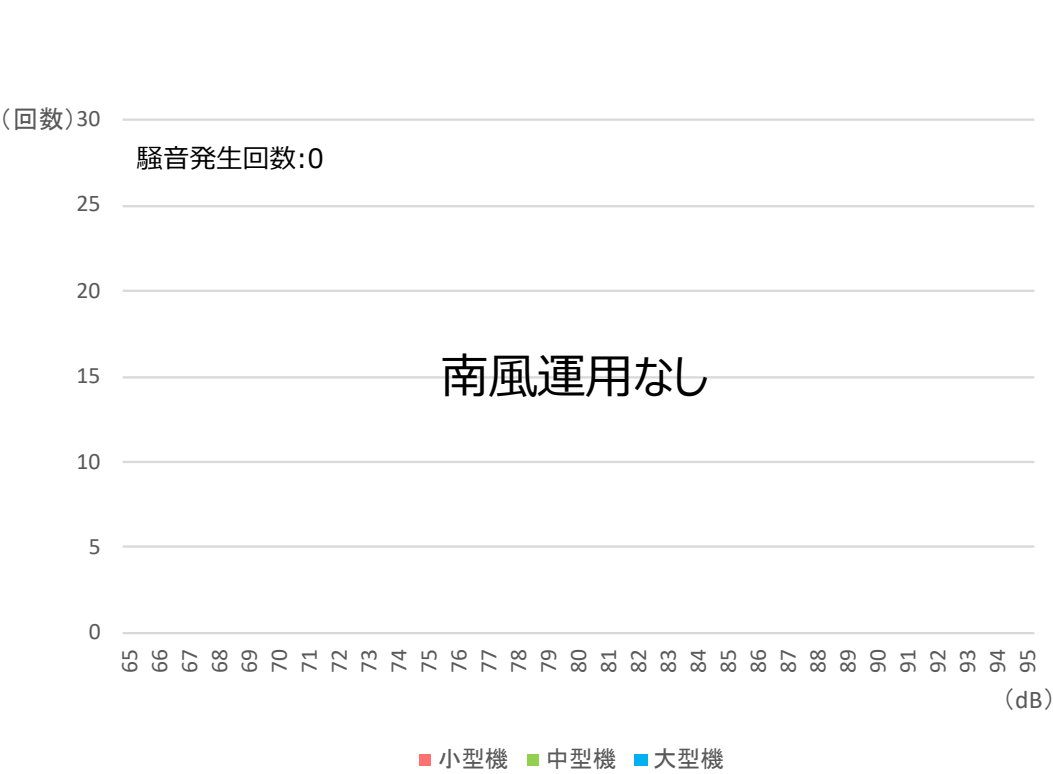
※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・A滑走路着陸経路のほぼ直下、C滑走路着陸経路の側方1.5km程度に位置する。
- 高度約2,500～3,500ft（約750～1,050m）。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



	実測値の平均	説明会等でお示した推計平均値※1
大型機	—	72～68
中型機	—	68～63
小型機	—	69～61
全体	—	—

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

Lden ※2	11/19	11/20	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	平均
	-	-	-	-	-	-	-	-

※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

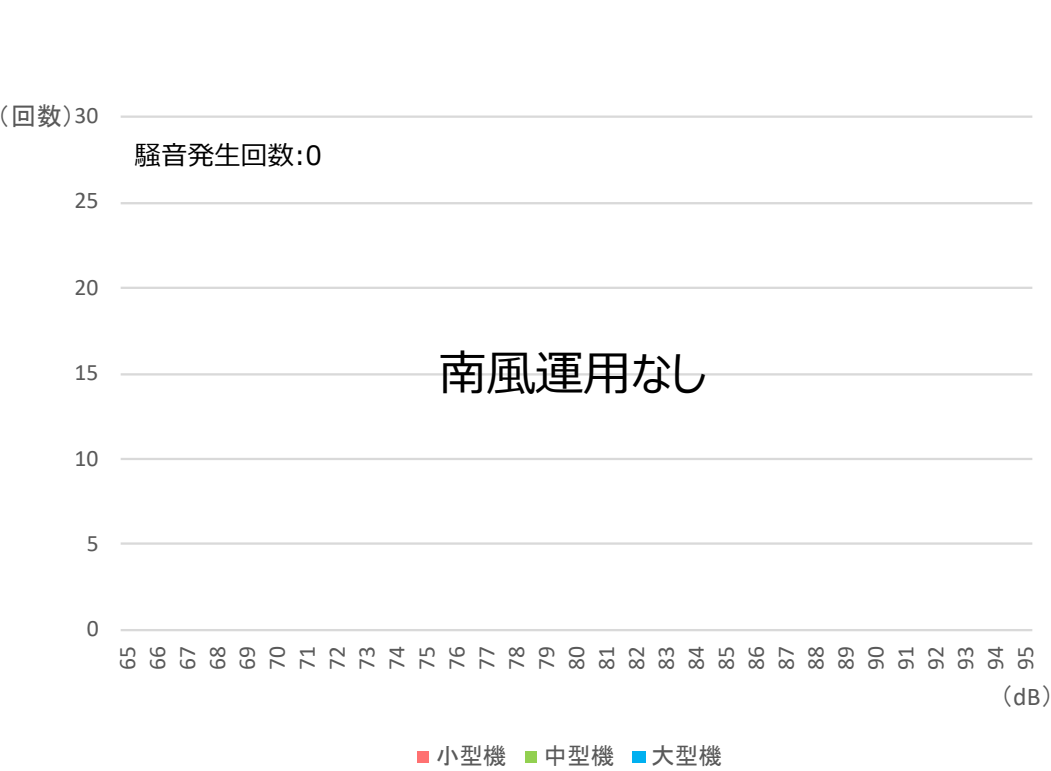
※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・A滑走路着陸経路の側方900m程度に位置する。高度約2,000ft（約600m）。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



	実測値の平均	説明会等でお示した推計平均値※1
大型機	—	71~68
中型機	—	—
小型機	—	65~60
全体	—	—

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

Lden ※2	11/19	11/20	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	平均
	-	-	-	-	-	-	-	-

※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

【短期測定結果(2024年11月)】港区高輪総合支所

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路着陸経路のほぼ直下に位置する。高度約1,500～2,000ft（約450～600m）。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



	実測値の平均	説明会等でお示した推計平均値※1
大型機	—	76～73
中型機	—	74～69
小型機	—	73～68
全体	—	—

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

Lden ※2	11/19	11/20	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	平均
	-	-	-	-	-	-	-	-

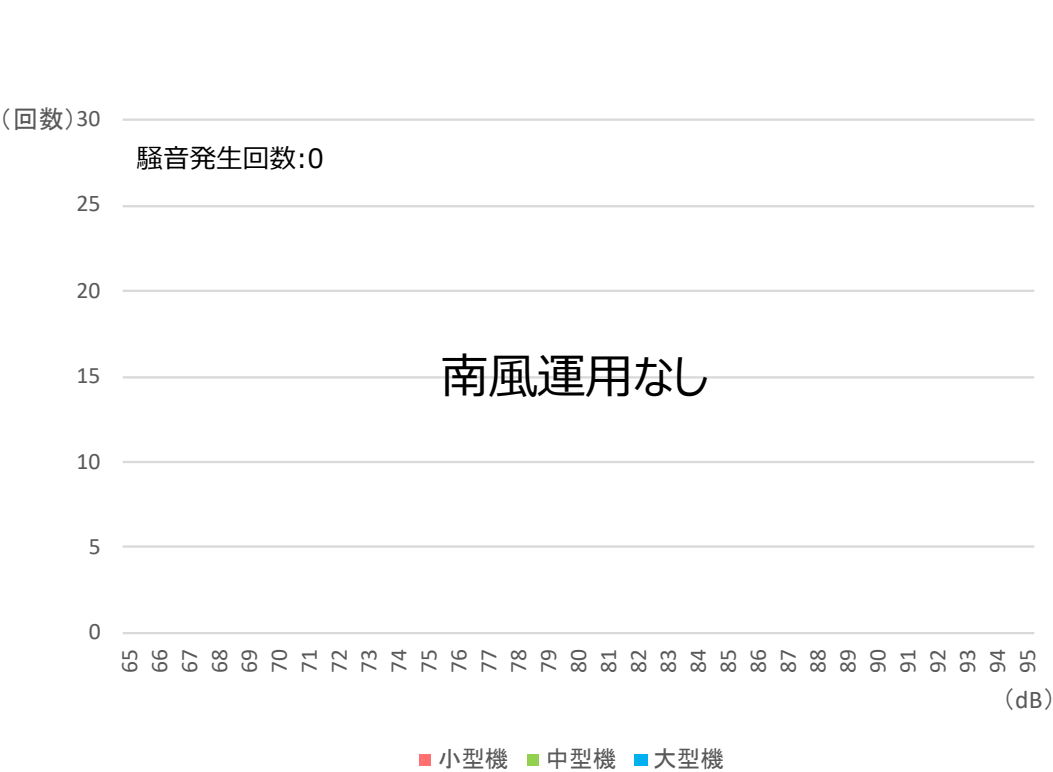
※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

【短期測定結果(2024年11月)】品川区立五反田文化センター

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
 - ・A滑走路着陸経路の側方600m程度に位置する。高度約1,500ft（約450m）。

- 実測値の分布
 - 実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
 - ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



	実測値の平均	説明会等でお示した推計平均値※1
大型機	—	73~68
中型機	—	—
小型機	—	66~61
全体	—	—

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

Lden ※2	11/19	11/20	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	平均
	-	-	-	-	-	-	-	-

※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。