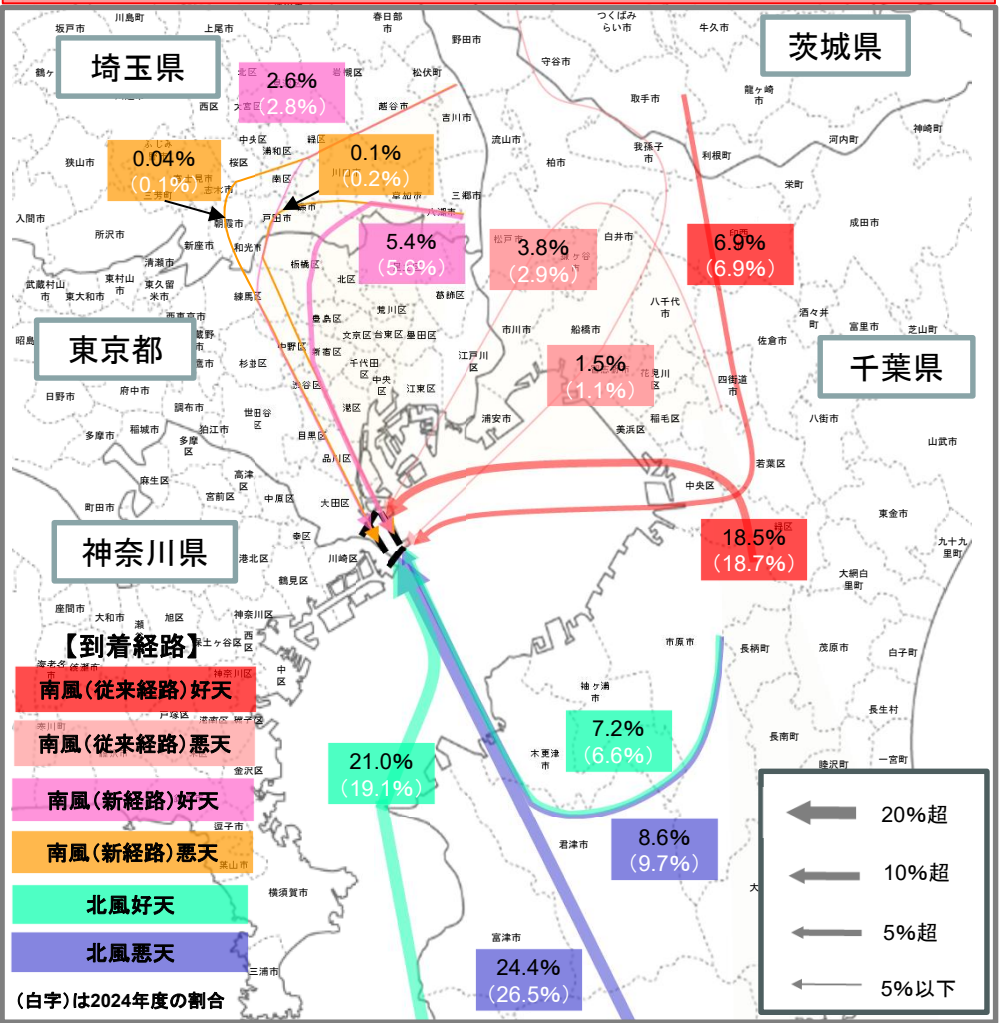


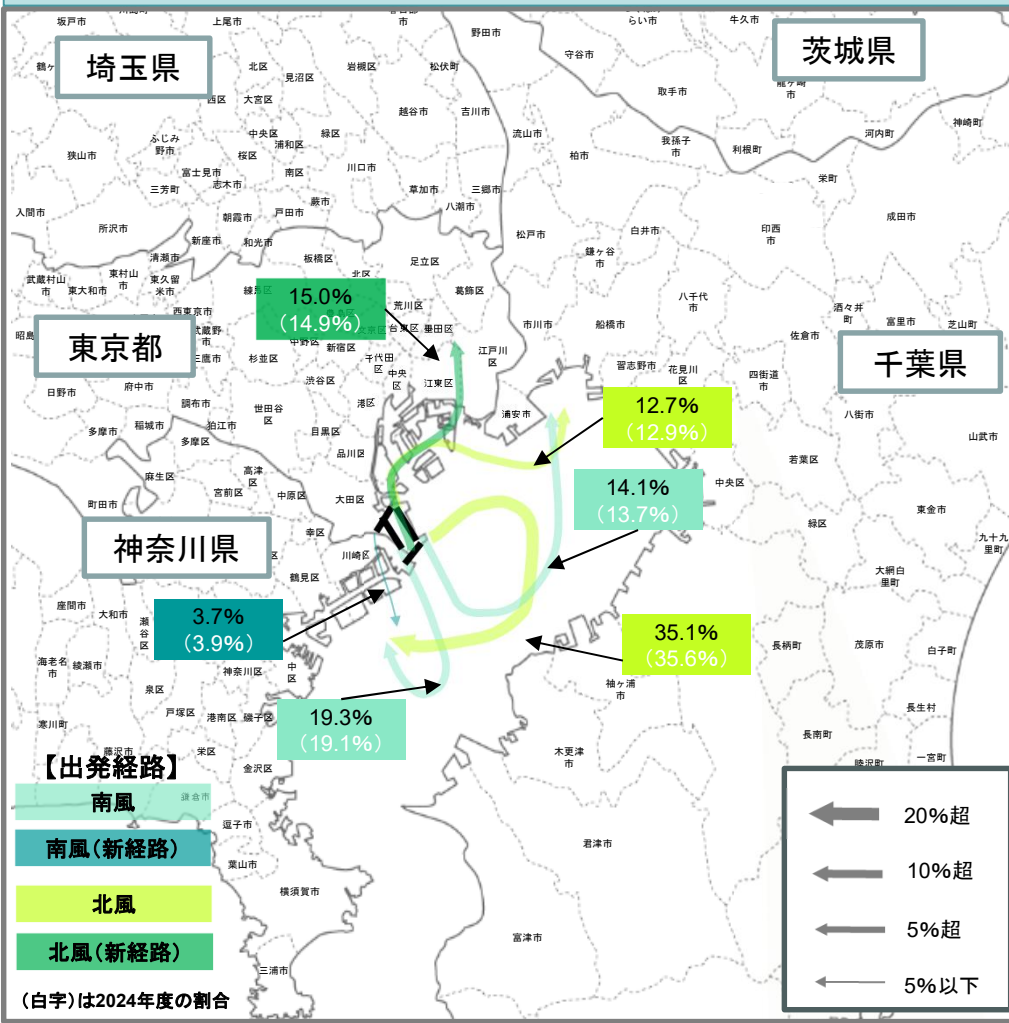
到着経路の運用比率



【北風運用】		【南風運用(従来経路)】		【南風運用(新経路)】	
北風好天A滑走路到着	21.0%	南風好天B滑走路到着	18.5%	南風好天A滑走路到着	2.6%
北風好天C滑走路到着	7.2%	南風好天D滑走路到着	6.9%	南風好天C滑走路到着	5.4%
北風悪天A滑走路到着	24.4%	南風悪天B滑走路到着	3.8%	南風悪天A滑走路到着	0.04%
北風悪天C滑走路到着	8.6%	南風悪天D滑走路到着	1.5%	南風悪天C滑走路到着	0.1%

※ 端数処理の都合上、合計値や増減値と内訳が一致しない場合がある。

出発経路の運用比率



【北風運用】		【南風運用】	
北風D滑走路出発	35.1%	南風A滑走路出発	19.3%
北風C滑走路出発	12.7%	南風C滑走路出発	14.1%
北風B滑走路出発	15.0%	南風B滑走路出発	3.7%

※ 6～23時までの運用実績に基づく運用比率。海上ルートを使用する深夜早朝時間帯(23～6時)は含めない。
※ 南風新経路は15～19時のうち実質3時間程度を運用。
※ 北風新経路は7時～11時30分及び15時～19時(このうち15時～19時は実質3時間程度)を運用。