羽田空港新飛行経路に係る航空機騒音の測定結果（2026年9月速報値）

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

【測定結果（2026年9月速報値）】江戸川区立第五葛西小学校

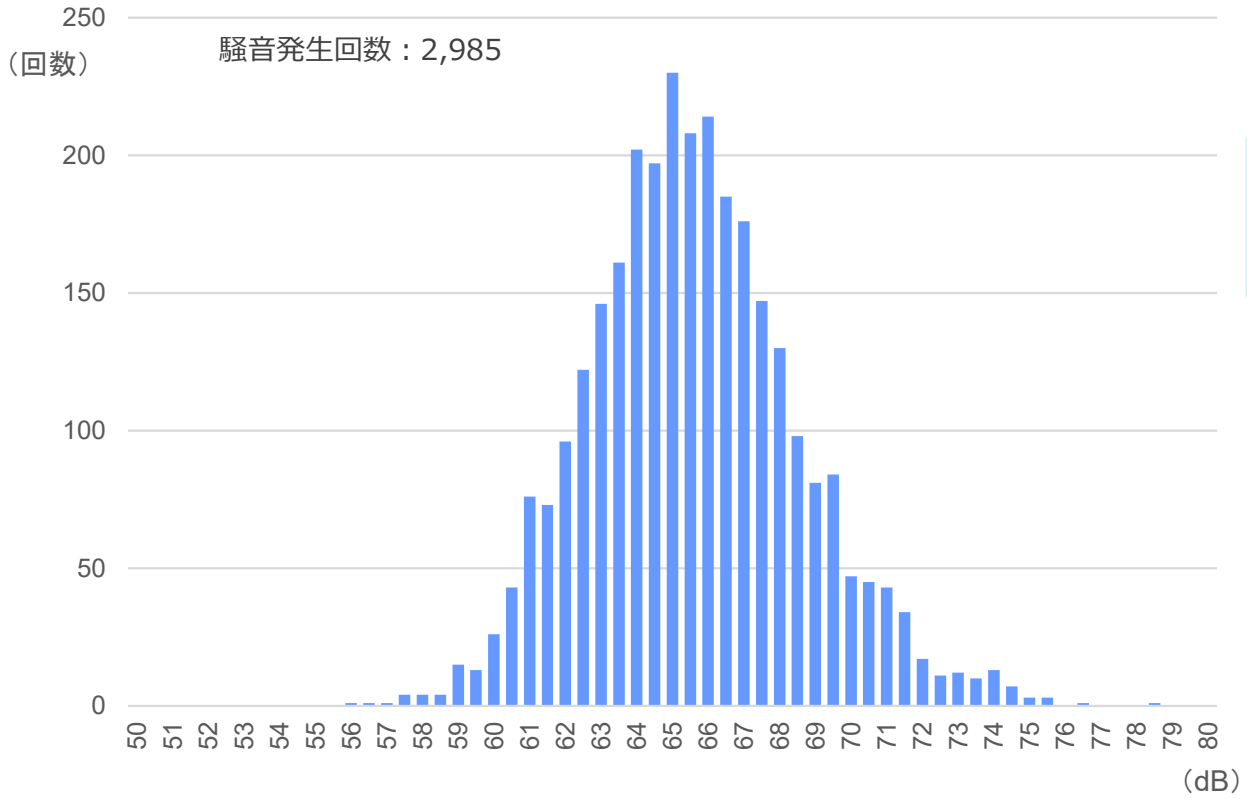
国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等

・C滑走路北向き出発経路の側方200m程度に位置する。高度約3,000～6,000ft（約900～1,800m）。
・騒音の影響を抑えるため、離陸後、急上昇方式または最適上昇方式のいずれかを実施する騒音軽減運航方式を採用している。

○実測値の分布　※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）　ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機体サイズ（大・中・小型機）を区別せず算出した実測値の平均	**66.9dB**

Lden ※1	**R8.9**	※1　航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標
	48.1	

※2　実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

【測定結果（2026年9月速報値）】江東区東大島文化センター

国土交通省

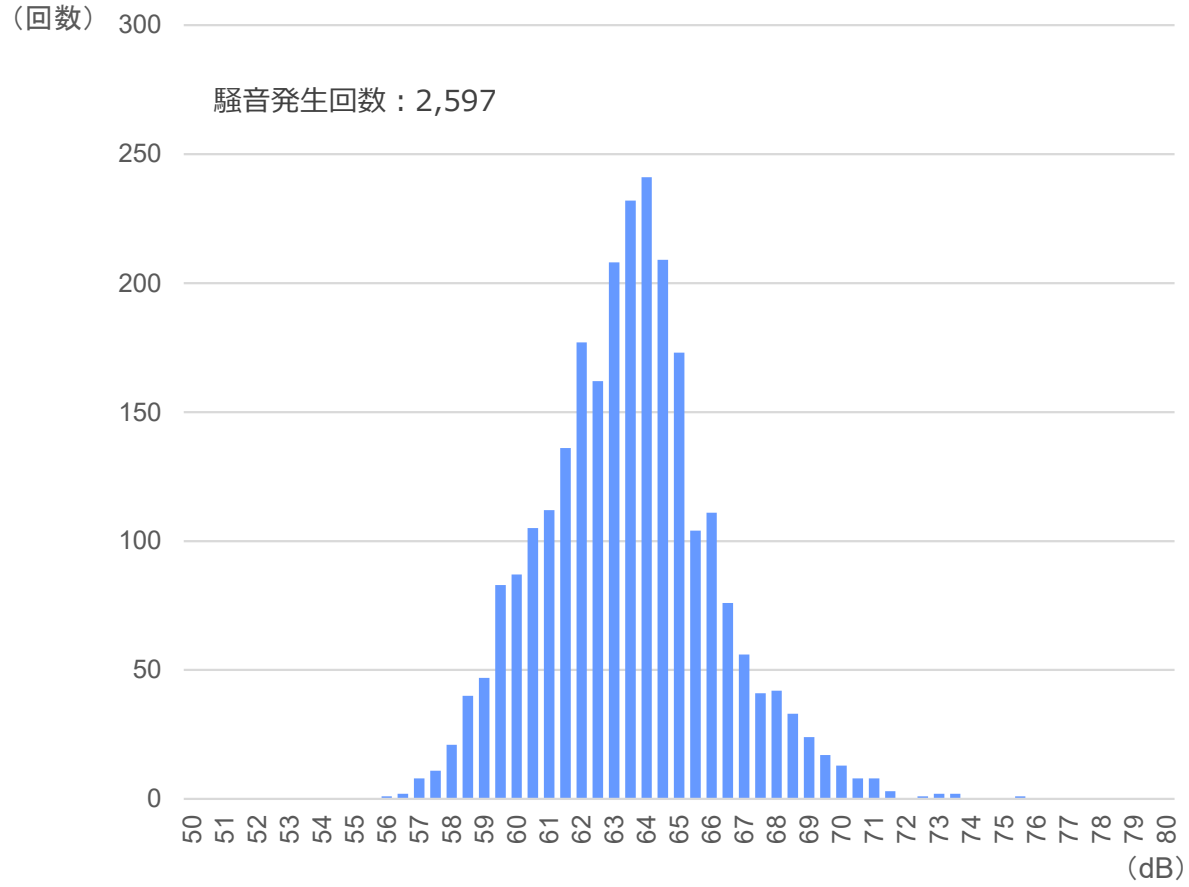
○飛行経路と測定地点の位置関係等

・C滑走路北向き出発経路の側方1km程度に位置する。高度約4,000～6,000ft （約1,200～1,800m） 。

・騒音の影響を抑えるため、離陸後、急上昇方式または最適上昇方式のいずれかを実施する騒音軽減運航方式を採用している。

○実測値の分布 ※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値 （各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値） ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機体サイズ（大・中・小型機）を区別せず算出した実測値の平均	**64.5dB**

Lden ※1	**R8.9**	※1 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標
	46.3	

※2 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

【測定結果（2026年9月速報値）】国立医薬品食品衛生研究所

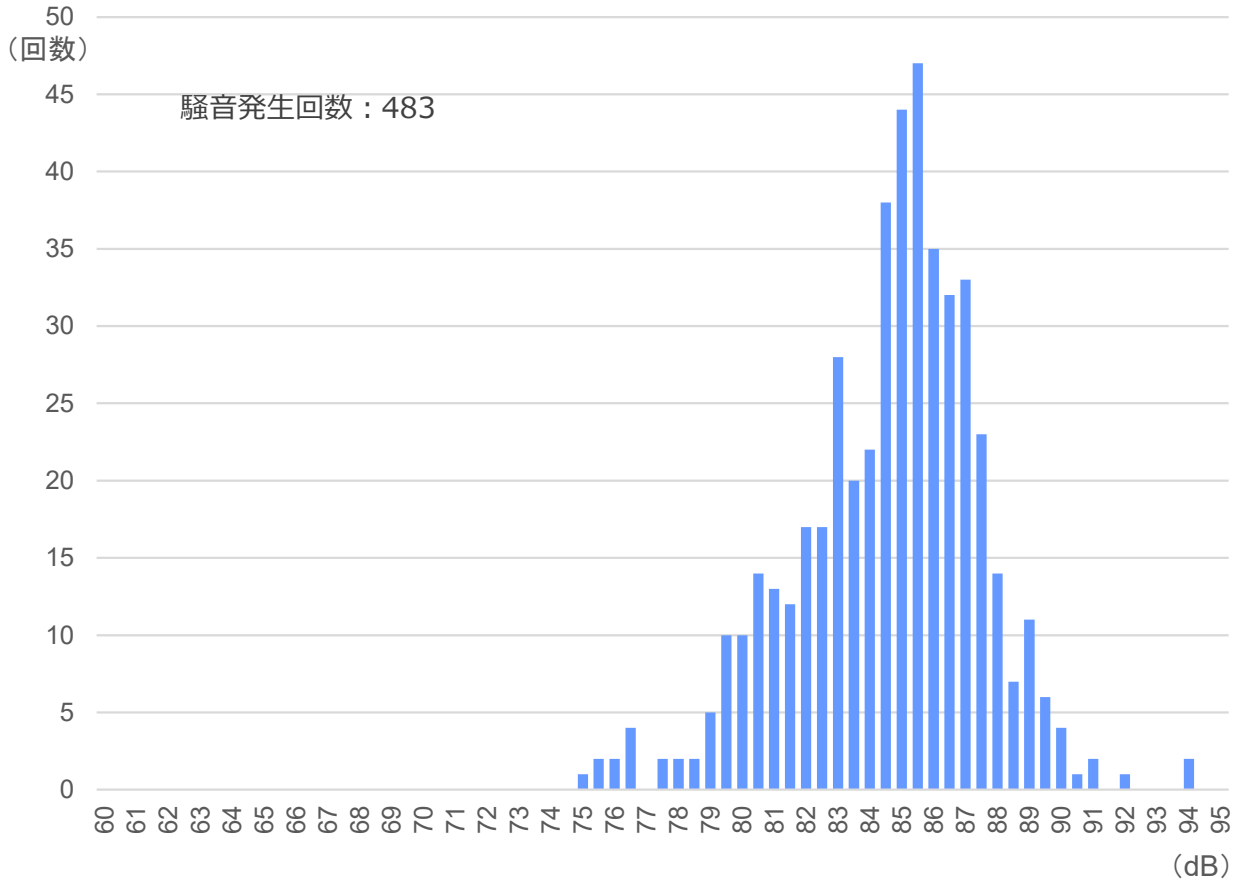
国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等

・Ｂ滑走路西向き出発経路のほぼ直下に位置する。高度約1,000ft （約300m）。
・騒音の影響を抑えるため、離陸後、急上昇方式により高度600ft（約180m）に達した後、速やかに海側へ旋回するなどの騒音軽減運航方式を採用している。

○実測値の分布 ※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値 （各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値） ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機体サイズ（大・中・小型機）を区別せず算出した実測値の平均	**85.7dB**

Lden ※1	**R8.9**	※1 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標
	56.6	

※2 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

【測定結果（2026年9月速報値）】川崎市立殿町小学校

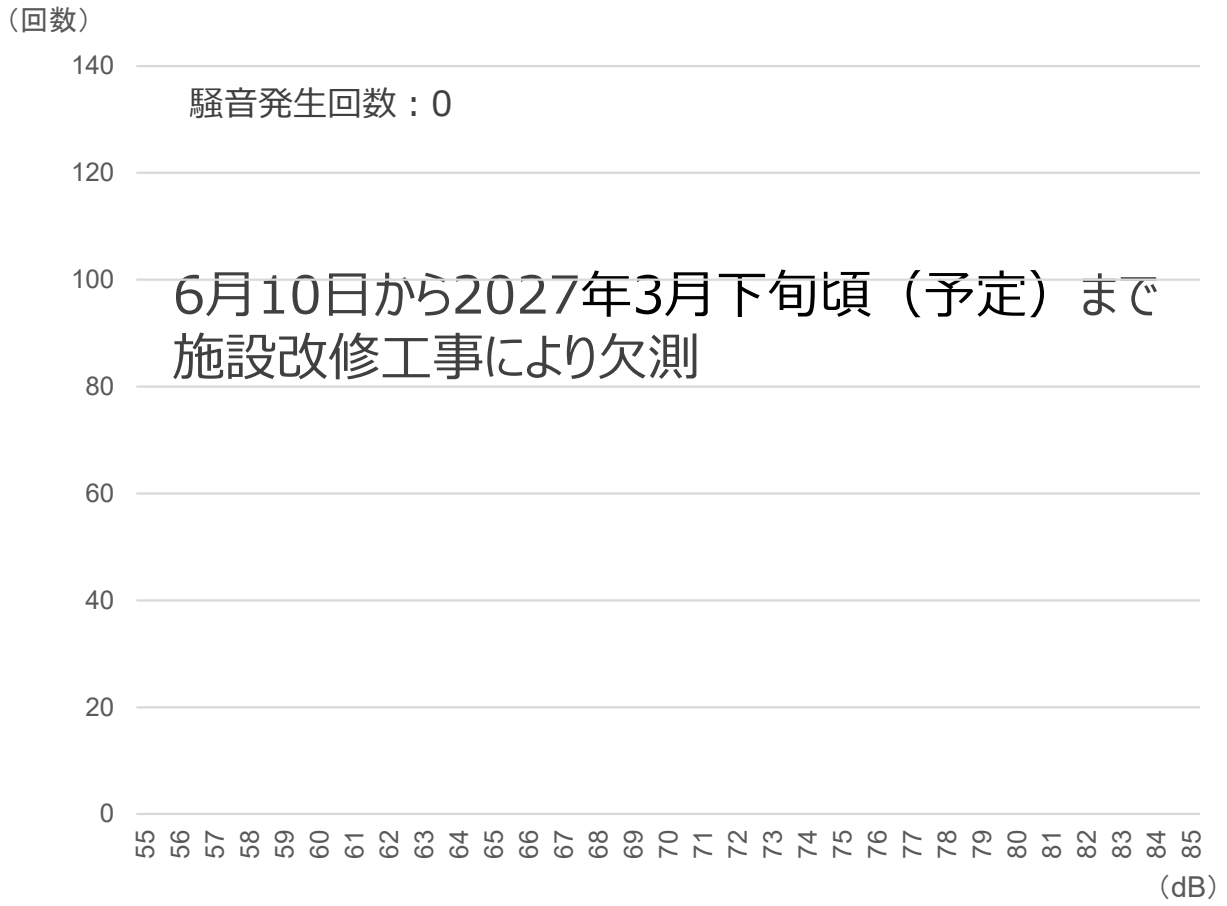
国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等

・B滑走路西向き出発経路の側方200m～1km程度に位置する。高度約1,000ft（約300m）。
・騒音の影響を抑えるため、離陸後、急上昇方式により高度600ft（約180m）に達した後、速やかに海側へ旋回するなどの騒音軽減運航方式を採用している。

○実測値の分布　※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）　ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機体サイズ（大・中・小型機）を区別せず算出した実測値の平均	**－ dB**

Lden ※1	**R8.9**	※1　航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標
	－	

※2　実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

【測定結果（2026年9月速報値）】大田区立羽田小学校

国土交通省

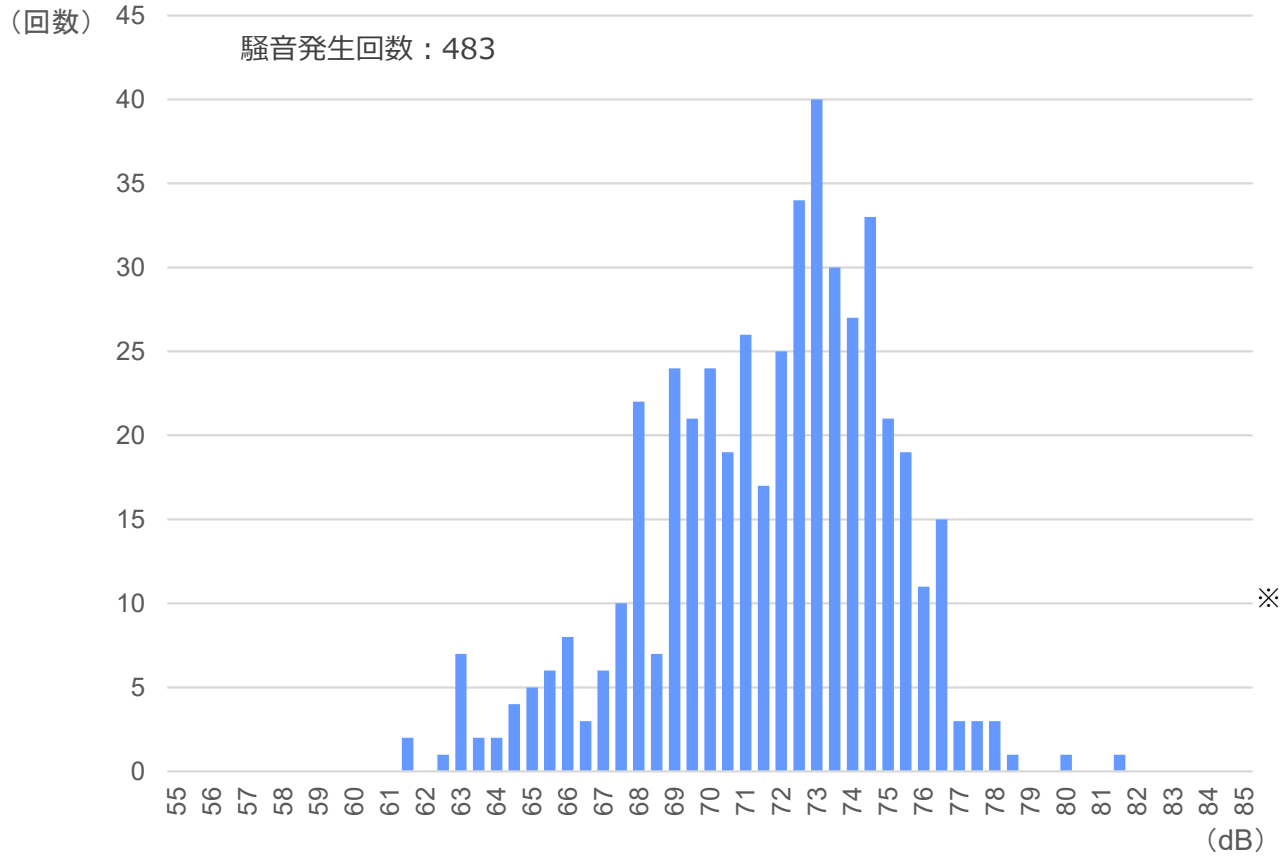
○飛行経路と測定地点の位置関係等

・Ｂ滑走路西側出発経路の側方１ｋｍ程度、羽田空港からは800m程度に位置する。高度約500ft(約150m)。

・騒音の影響を抑えるため、離陸後、急上昇方式により高度600ft（約180m）に達した後、速やかに海側へ旋回するなどの騒音軽減運航方式を採用している。

○実測値の分布　※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）　ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機体サイズ（大・中・小型機）を区別せず算出した実測値の平均	**72.9dB**

Lden ※1	**R8.9**	※1　航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標
	45.2	

※2　実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

【測定結果（2026年9月速報値）】川口市立八幡木中学校

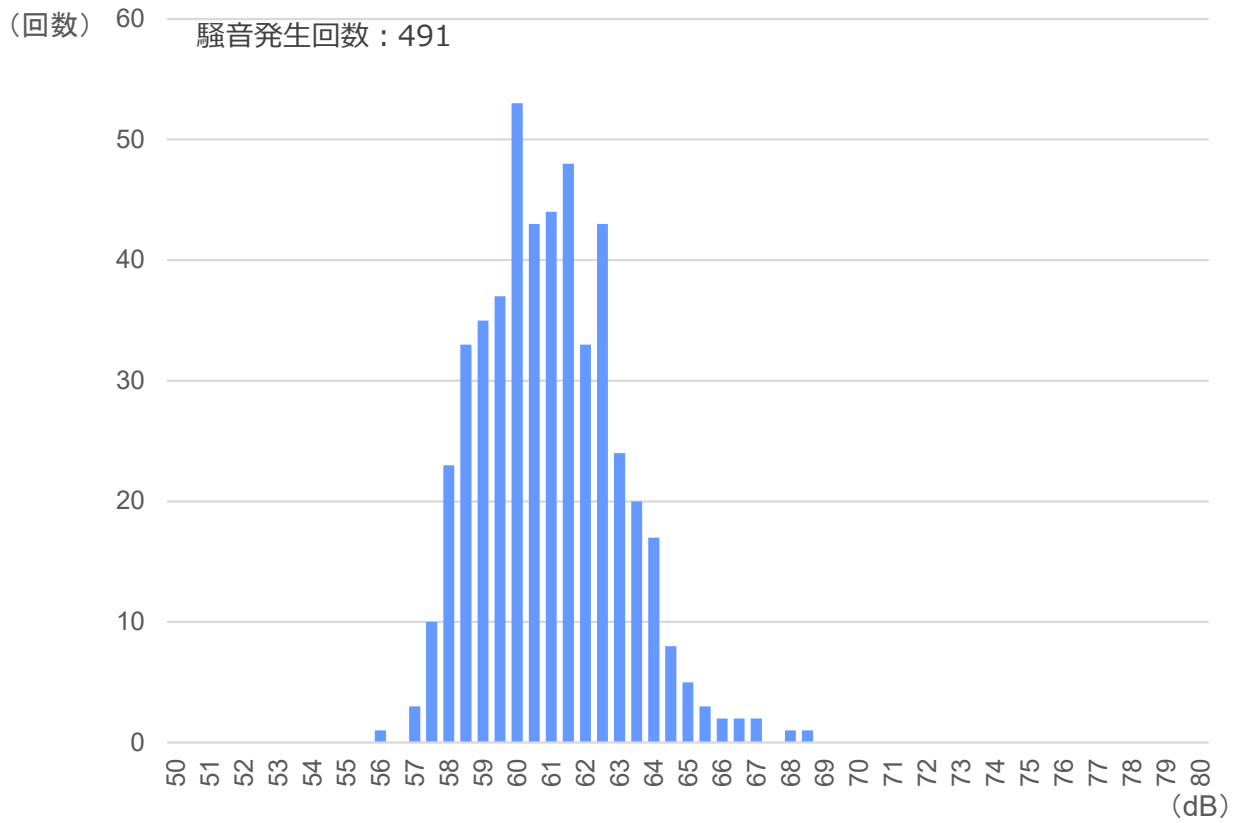
国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等

・C滑走路好天着陸経路、C滑走路悪天着陸経路の直下に位置する。高度約4,000～4,500ft(約1,200～1,350m)。
・羽田空港からは好天着陸経路で33ｋｍ程度、悪天着陸経路で42ｋｍ程度に位置する。
・A滑走路着陸経路を使用した航空機は距離が遠いため測定されていない。

○実測値の分布　※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）　ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機体サイズ（大・中・小型機）を区別せず算出した実測値の平均	**61.6dB**

Lden ※1	**R8.9**	※1　航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標
	36.2	

※2　実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

【測定結果（2026年9月速報値）】さいたま市立岸町公民館

国土交通省

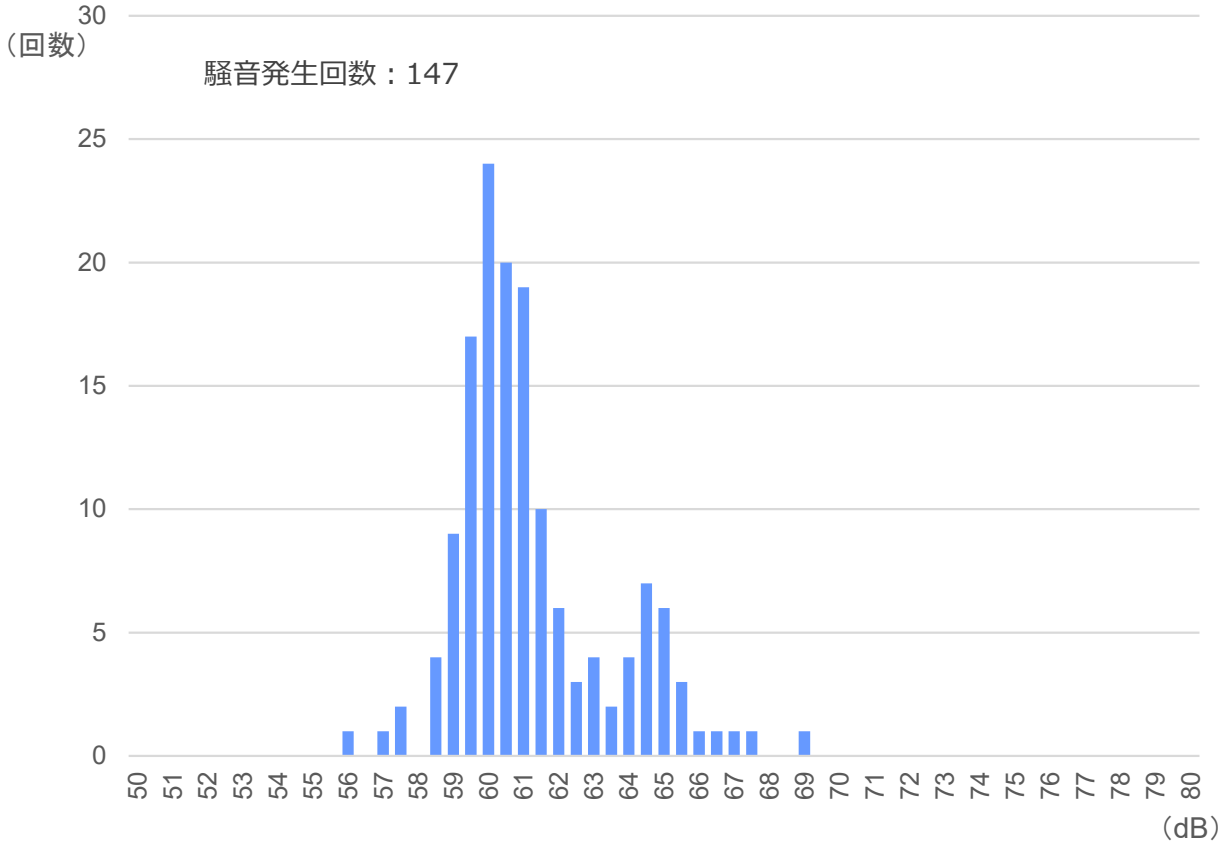
○飛行経路と測定地点の位置関係等

・A滑走路好天着陸経路から1ｋｍ程度、A滑走路悪天着陸経路から400m程度、羽田空港からは37ｋｍ程度に位置する。
高度約3,000～5,000ft (約900～1,500m) 。

・A滑走路悪天着陸経路よりのA滑走路好天着陸経路との間に位置する。

○実測値の分布　※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）　ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機体サイズ（大・中・小型機）を区別せず算出した実測値の平均	**62.1dB**

Lden ※1	**R8.9**	※1　航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標
	31.5	

※2　実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

【測定結果（2026年9月速報値）】北区立袋小学校

国土交通省

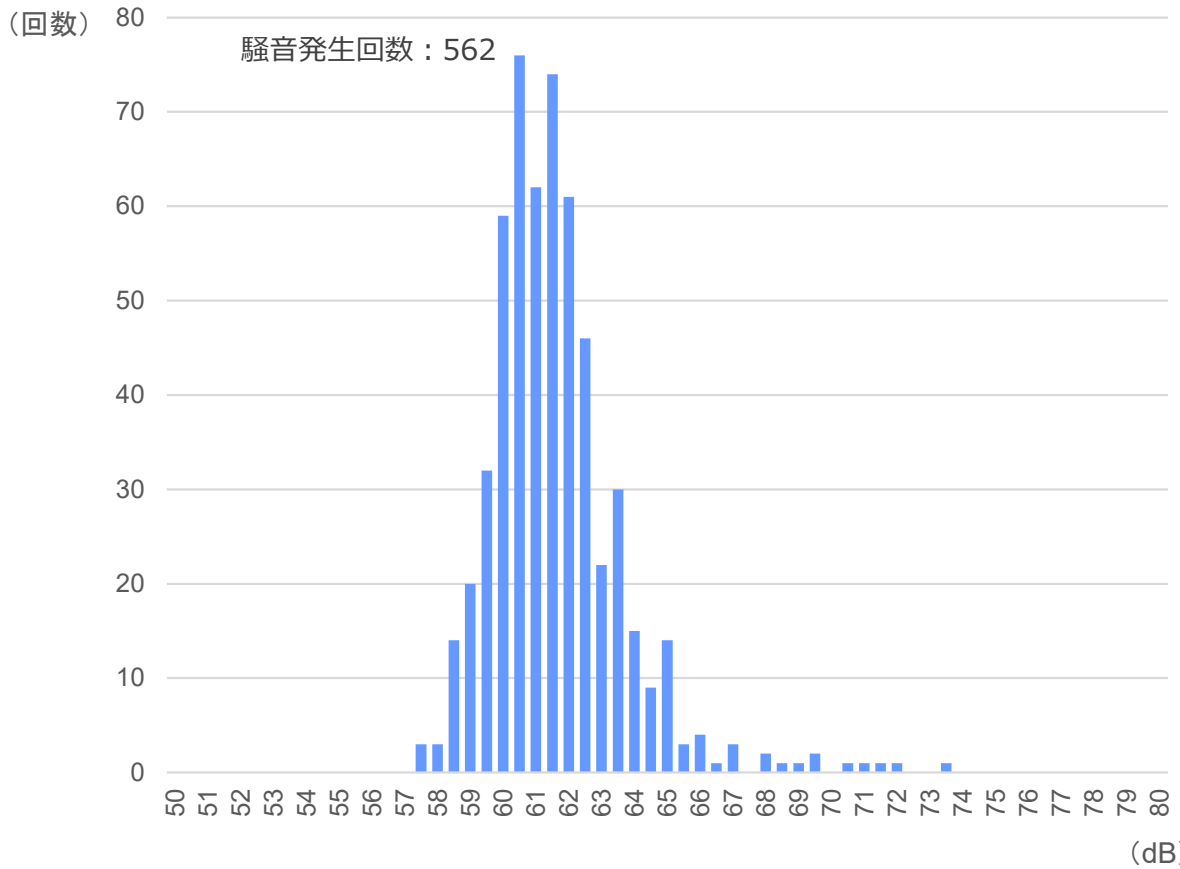
○飛行経路と測定地点の位置関係等

・C滑走路好天着陸経路のほぼ直下、羽田空港からは27ｋｍ程度に位置する。高度約4,000～4,500ft(約1,200～1,350m)。

・他の経路を使用した航空機からは距離が遠いため測定されていない。

○実測値の分布　※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）　ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機体サイズ（大・中・小型機）を区別せず算出した実測値の平均	**62.5dB**

Lden ※1	**R8.9**	※1　航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標
	38.1	

※2　実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

【測定結果（2026年9月速報値）】板橋区立赤塚第二中学校

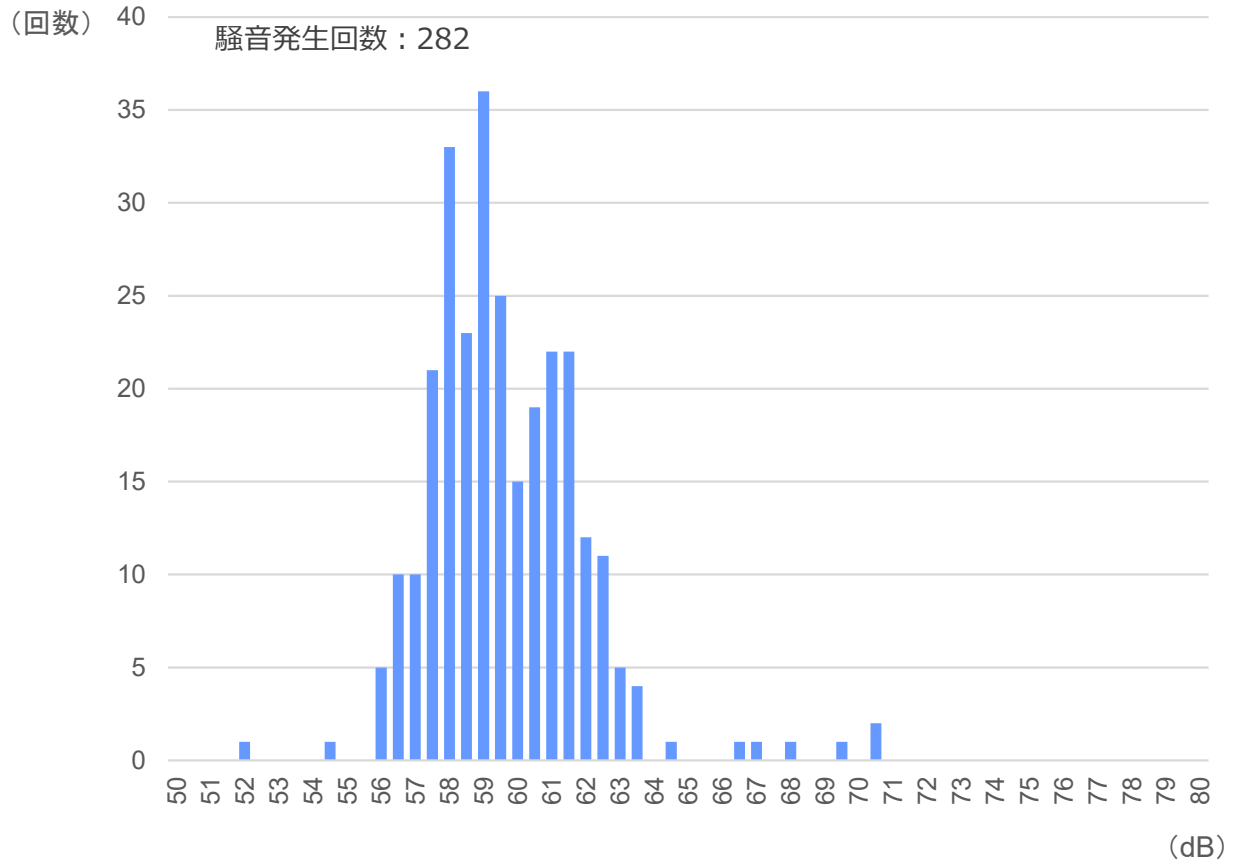
国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等

・A滑走路好天着陸経路とC滑走路悪天着陸経路のほぼ直下に位置する。高度約4,000～4,500ft (約1,200～1,350m) 。
・A滑走路悪天着陸経路から1.5ｋｍ程度、C滑走路好天着陸経路から6ｋｍ程度に位置する。
・羽田空港からは28ｋｍ程度に位置する。

○実測値の分布　※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）　ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機体サイズ（大・中・小型機）を区別せず算出した実測値の平均	**60.7dB**

Lden ※1	**R8.9**	※1　航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標
	33.0	

※2　実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

【測定結果（2026年9月速報値）】練馬区職員研修所

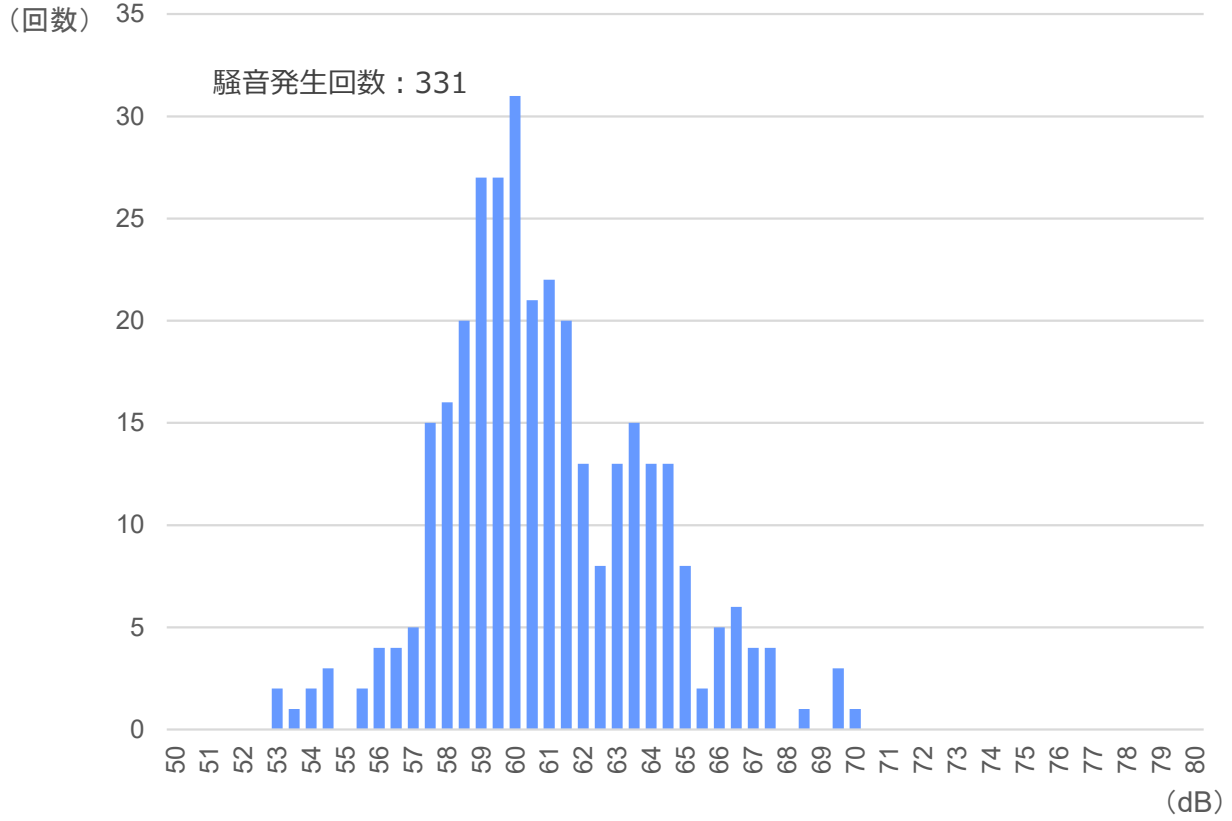
国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等

・A滑走路着陸経路とC滑走路悪天着陸経路のほぼ中間に位置し、両経路の音の差が小さい。
・A滑走路着陸経路から700m程度、C滑走路好天着陸経路から3ｋｍ程度、C滑走路悪天着陸経路から1ｋｍ程度に位置する。
高度約3,000～4,000ft(約900～1,200m)。
・羽田空港からは23ｋｍ程度に位置する。
・C滑走路好天着陸経路を使用した航空機は距離が遠いため音が小さい。

○実測値の分布　※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）　ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機体サイズ（大・中・小型機）を区別せず算出した実測値の平均	**62.2dB**

Lden ※1	**R8.9**	※1　航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標
	34.7	

※2　実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

【測定結果(2026年9月速報値)】豊島区立千早小学校

国土交通省

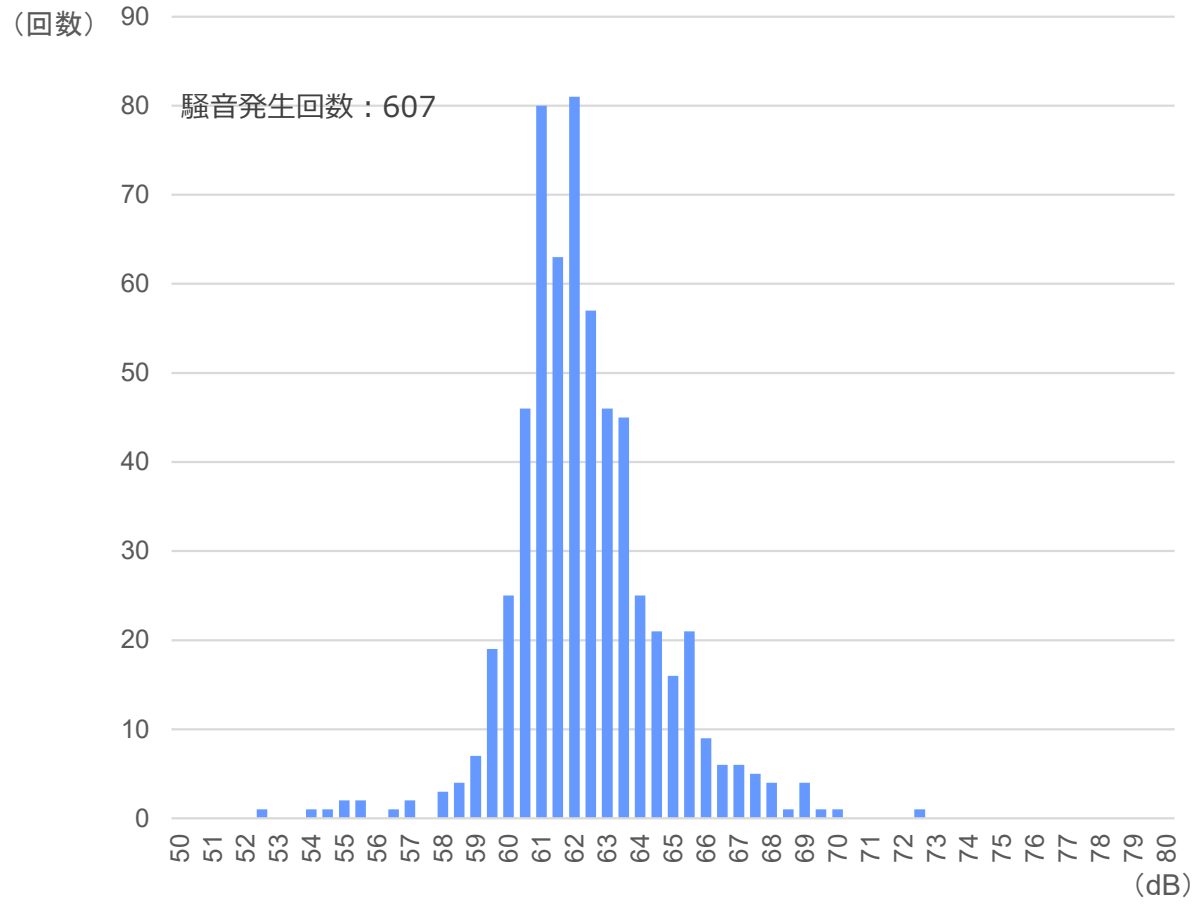
○飛行経路と測定地点の位置関係等

・C滑走路好天時着陸経路のほぼ直下、羽田空港からは21ｋｍ程度に位置する。高度約3,500～4,000ft(約1,050～1,200m)。

・A滑走路着陸経路を使用した航空機は距離が遠いため測定されていない。C滑走路悪天着陸経路を使用した航空機は距離が遠いため音が小さい。

○実測値の分布　※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）　ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機体サイズ（大・中・小型機）を区別せず算出した実測値の平均	**63.1dB**

Lden ※1	**R8.9**	※1　航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標
	38.0	

※2　実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

【測定結果（2026年9月速報値）】新宿区立落合第二小学校

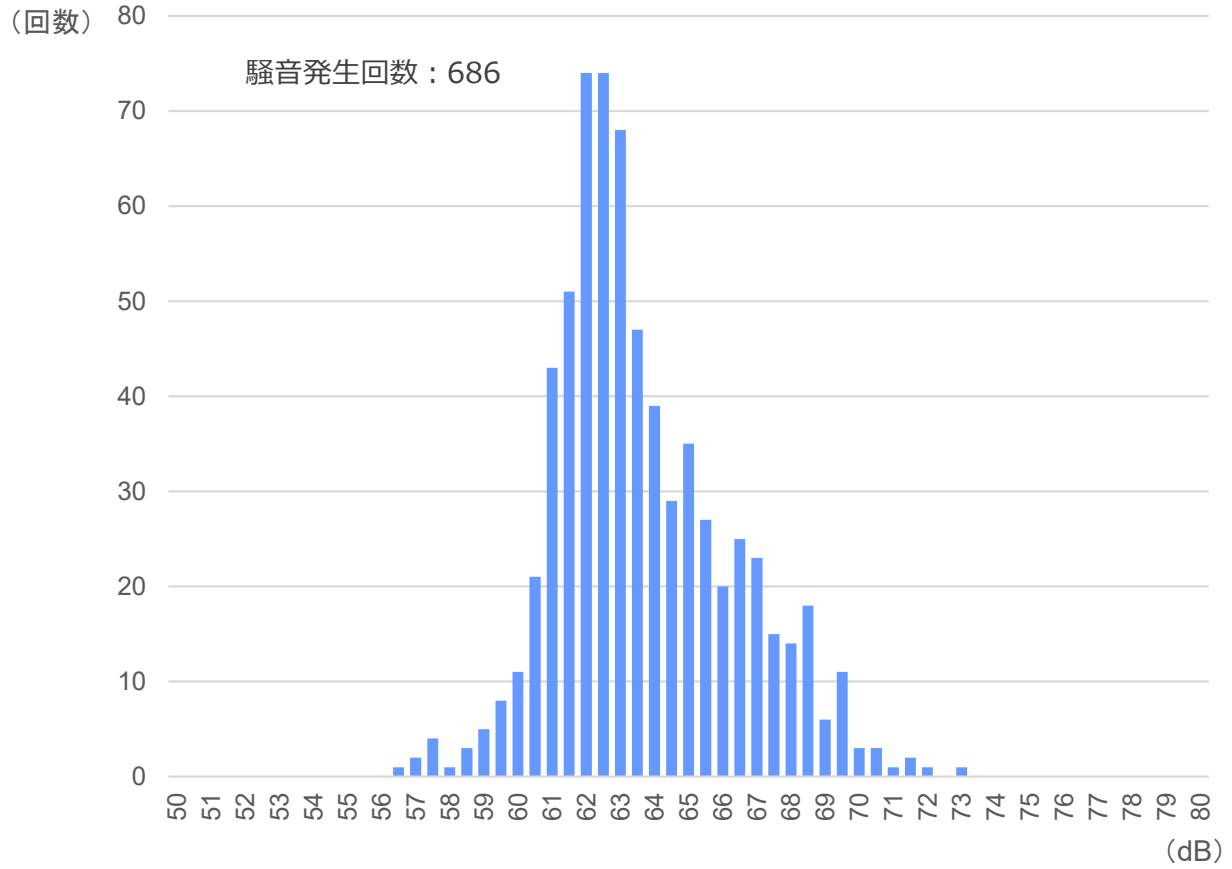
国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等

・C滑走路好天時着陸経路のほぼ直下、C滑走路悪天時着陸経路からは側方500m程度に位置する。
高度約3,500ft(約1,050m)。
・羽田空港からは19ｋｍ程度に位置する。
・A滑走路着陸経路を使用した航空機は距離が遠いため音が小さい。

○実測値の分布　※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）　ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機体サイズ（大・中・小型機）を区別せず算出した実測値の平均	**64.7dB**

Lden ※1	**R8.9**	※1　航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標
	40.1	

※2　実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

【測定結果（2026年9月速報値）】中野区小淀ホーム

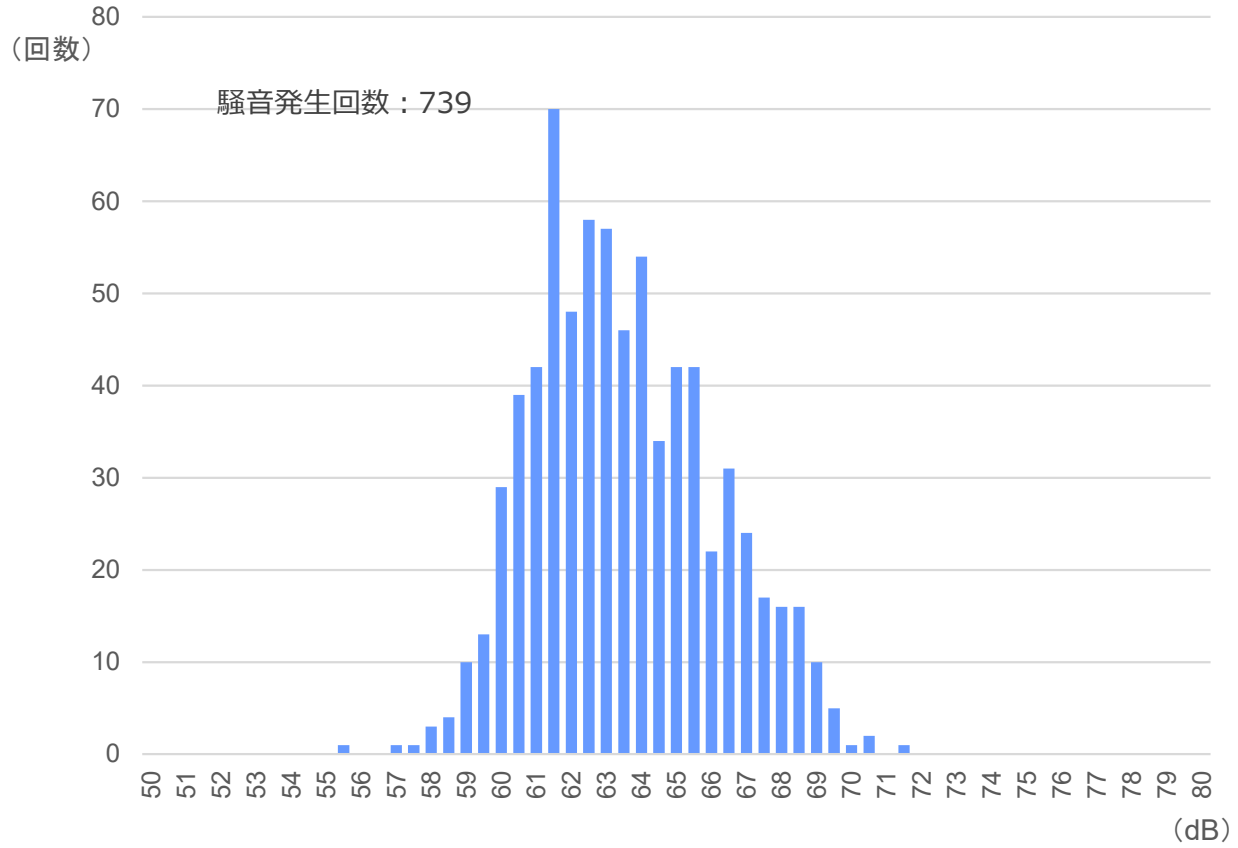
国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等

・C滑走路着陸経路寄りのA滑走路着陸経路との間に位置する。
・A滑走路着陸経路の側方1.4ｋｍ程度、C滑走路好天時着陸経路の側方500m程度、C滑走路悪天時着陸経路の側方300m程度に位置する。高度約3,000～3,500ft(約900～1,050m)。
・羽田空港からは18ｋｍ程度に位置する。
・A滑走路着陸経路を使用した航空機は距離が遠いため音が小さい。

○実測値の分布　※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）　ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機体サイズ（大・中・小型機）を区別せず算出した実測値の平均	**64.5dB**

Lden ※1	**R8.9**	※1　航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標
	40.4	

※2　実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

【測定結果（2026年9月速報値）】白根記念渋谷区郷土博物館・文学館

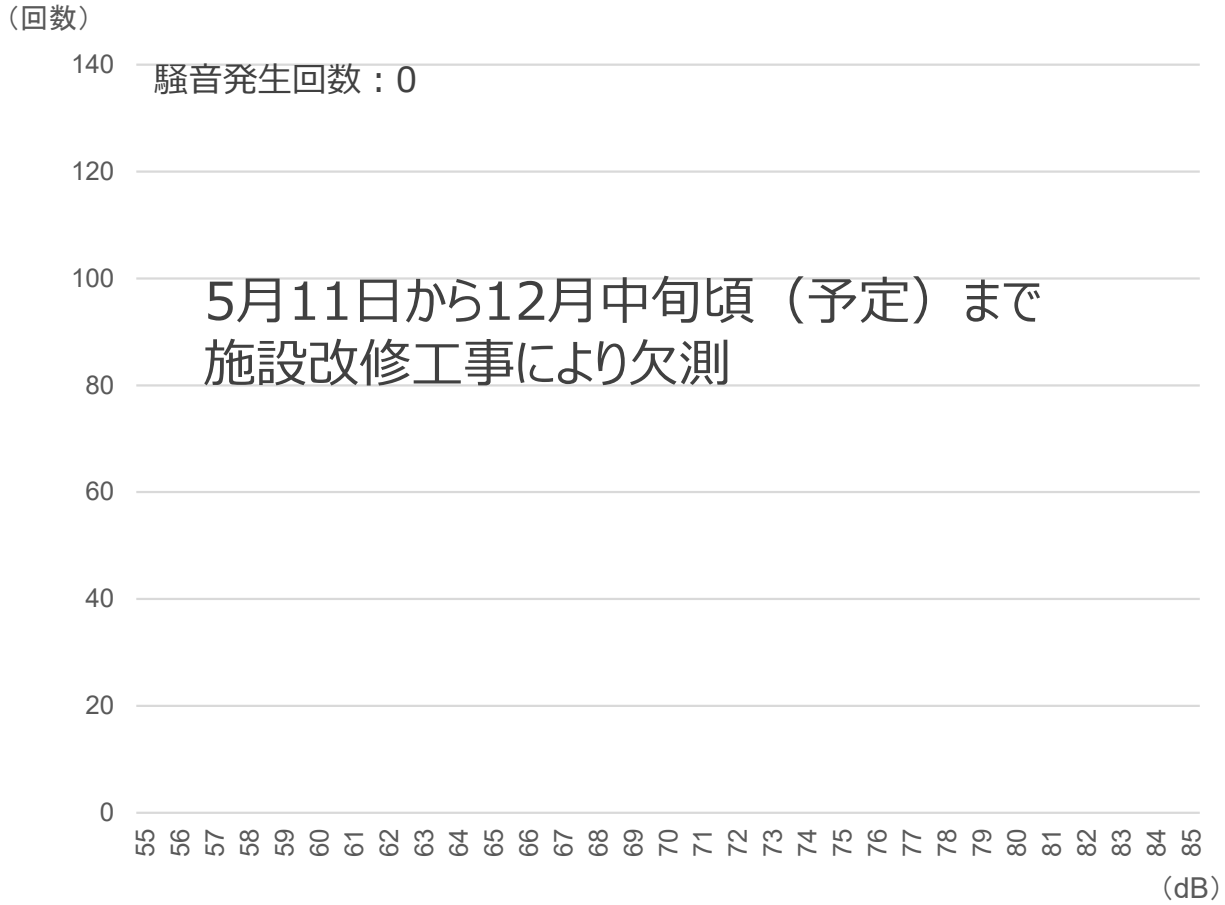
国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等

・A滑走路着陸経路とC滑走路着陸経路のほぼ中間にあり、両経路の音の差が小さい。
・A滑走路着陸経路から900m程度、C滑走路着陸経路から700m程度、羽田空港からは12ｋｍ程度に位置する。高度約2,000ft(約600m)。

○実測値の分布　※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）　ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機体サイズ（大・中・小型機）を区別せず算出した実測値の平均	**－ dB**

Lden ※1	**R8.9**	※1　航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標
	－	

※2　実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

【測定結果(2026年9月速報値)】目黒区立田道小学校

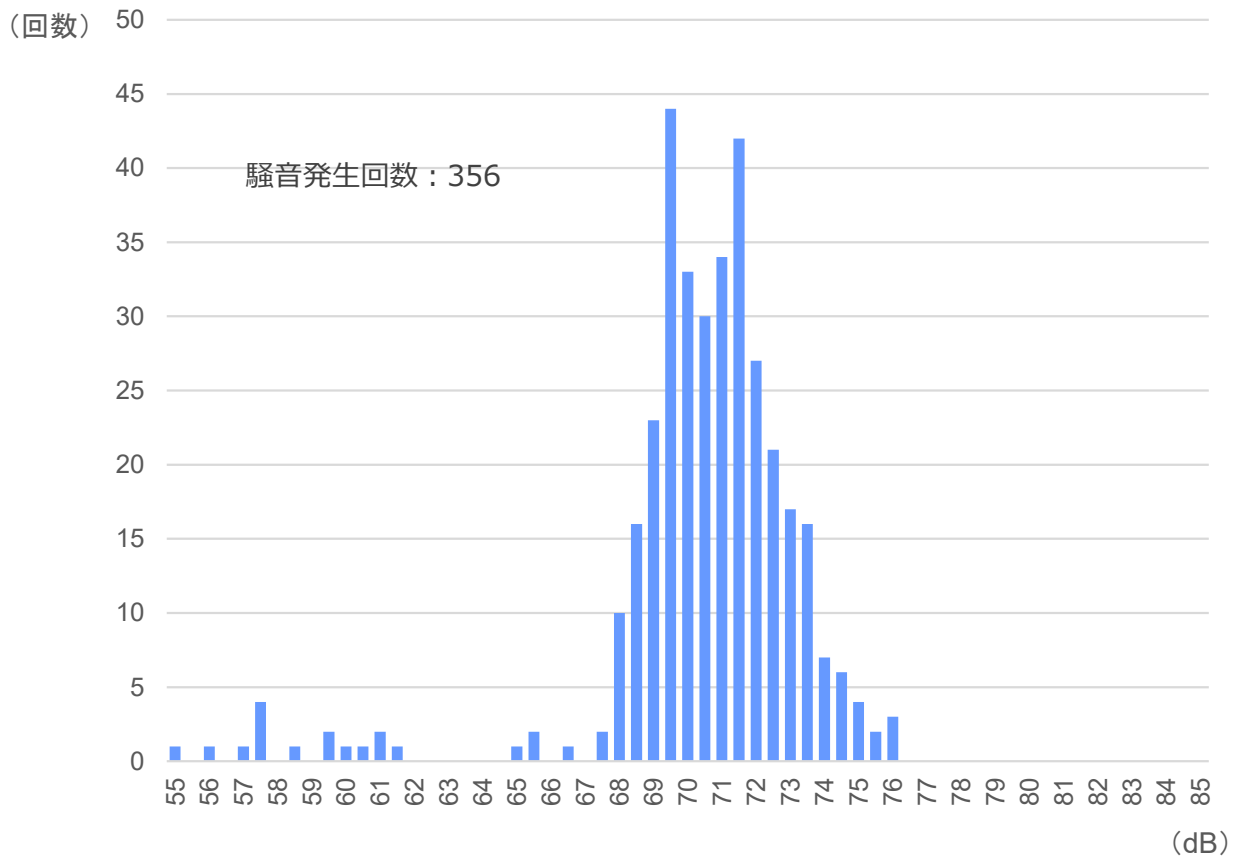
国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等

・A滑走路着陸経路の側方400m程度、羽田空港からは11ｋｍ程度に位置する。高度約2,000ft(約600m)。
・C滑走路着陸経路を使用した航空機は距離が遠いため音が小さい。

○実測値の分布　※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）　ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機体サイズ（大・中・小型機）を区別せず算出した実測値の平均	**71.3dB**

Lden ※1	**R8.9**	※1　航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標
	43.1	

※2　実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

【測定結果(2026年9月速報値)】港区立高輪台小学校

国土交通省

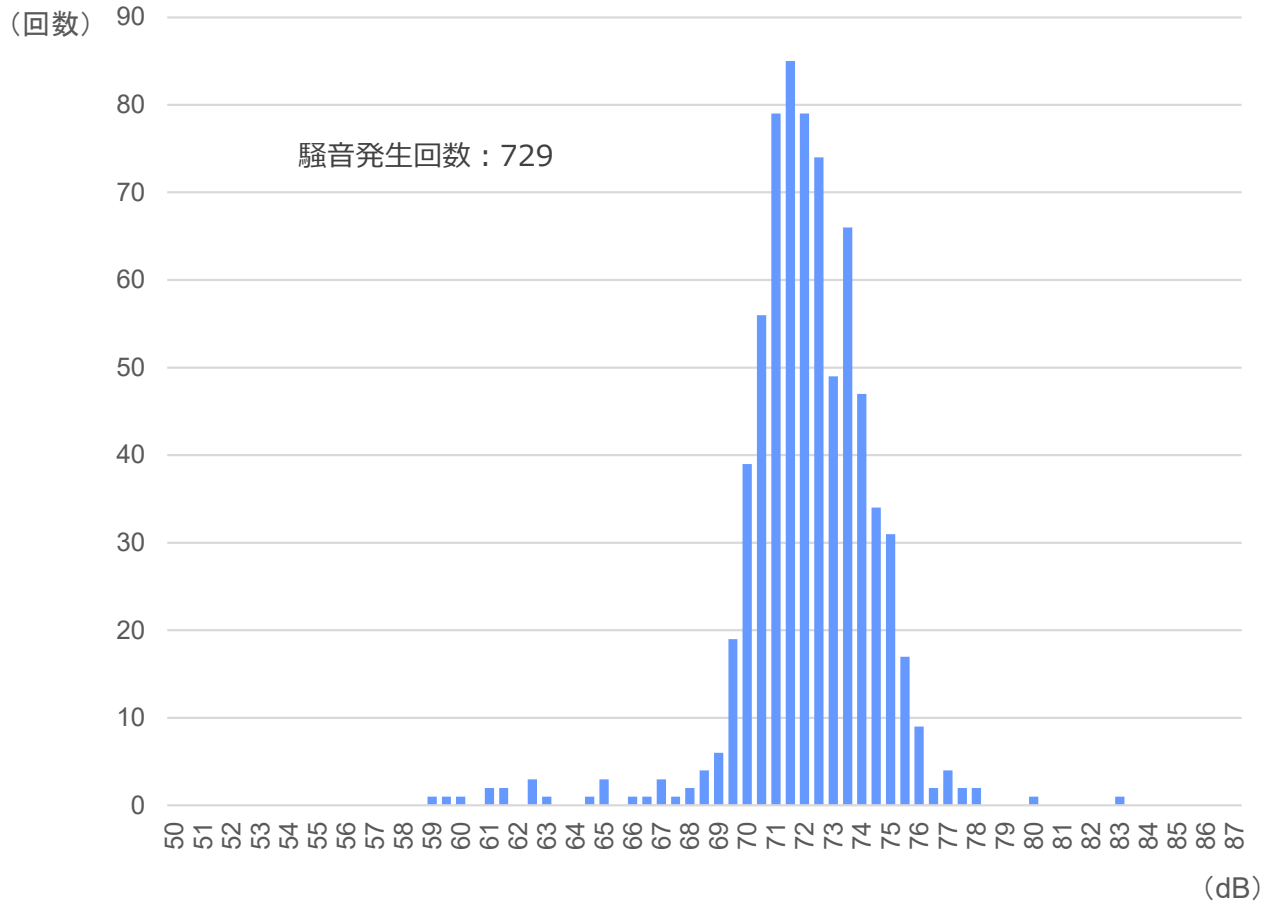
○飛行経路と測定地点の位置関係等

・C滑走路着陸経路のほぼ直下、羽田空港から9ｋｍ程度に位置する。高度約1,500～2,000ft(約450～600m)。

・A滑走路着陸経路を使用した航空機は距離が遠いため音が小さい。

○実測値の分布　※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）　ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機体サイズ（大・中・小型機）を区別せず算出した実測値の平均	**72.9dB**

Lden ※1	**R8.9**	※1　航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標
	47.6	

※2　実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

【測定結果（2026年9月速報値）】東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所

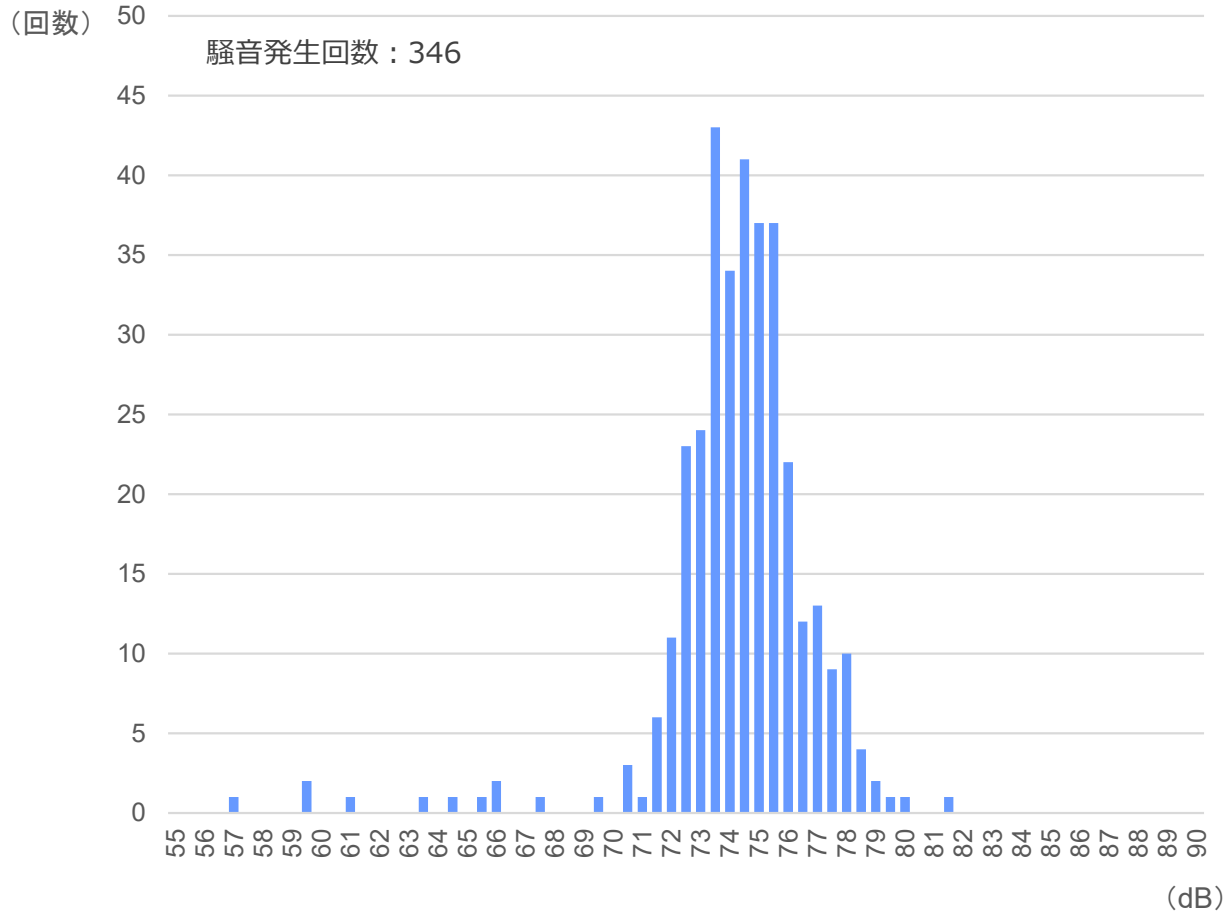
国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等

・A滑走路着陸経路のほぼ直下、羽田空港からは７ｋｍ程度に位置する。高度約1,000～1,500ft (約300～450m)。
・C滑走路着陸経路を使用した航空機は距離が遠いため音が小さい。

○実測値の分布　※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）　ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機体サイズ（大・中・小型機）を区別せず算出した実測値の平均	**75.1dB**

Lden ※1	**R8.9**	※1　航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標
	46.0	

※2　実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

【測定結果（2026年9月速報値）】東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス

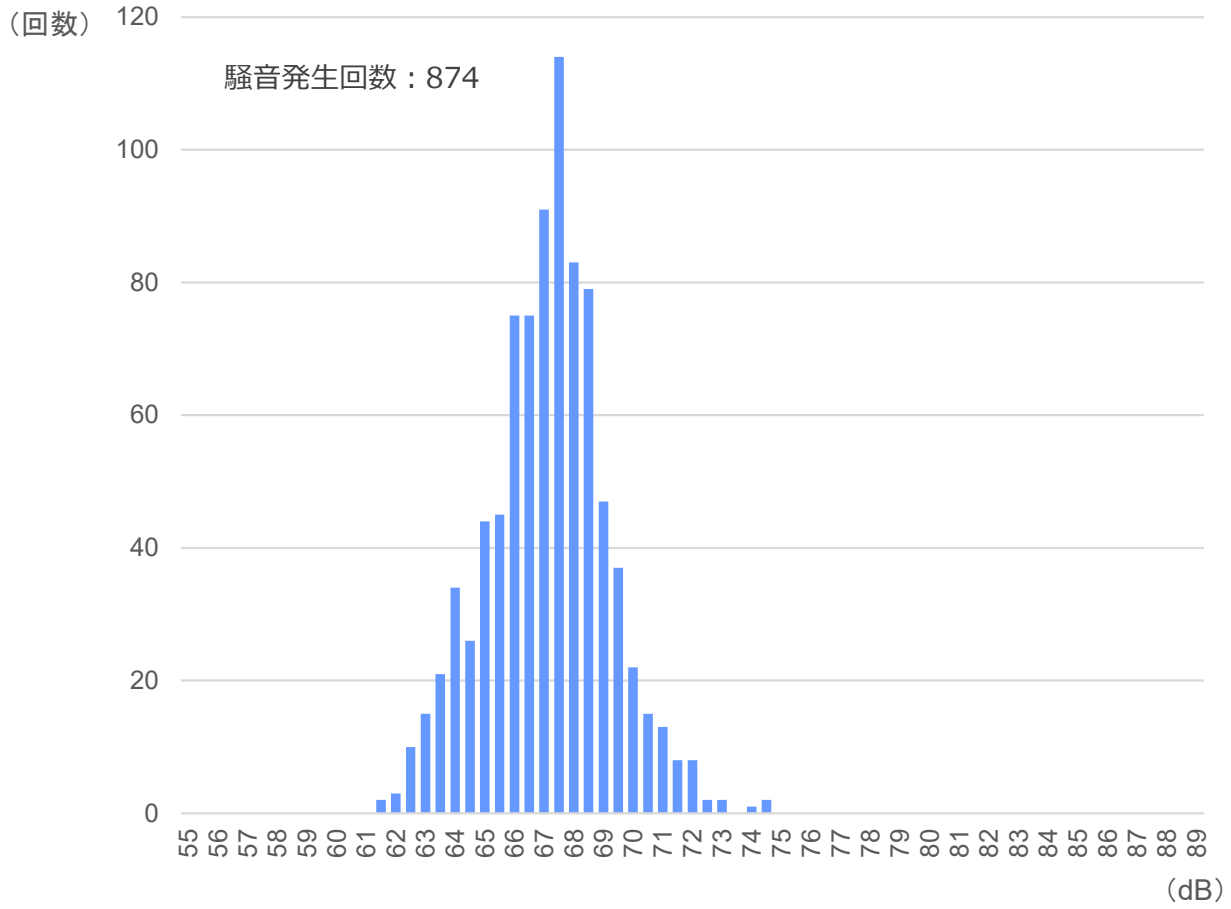
国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等

・A滑走路着陸経路とC滑走路着陸経路の中間の場所にあり、両経路の音の差が小さい。
・A滑走路着陸経路の側方1ｋｍ程度、C滑走路着陸経路の側方700m程度、羽田空港からは6ｋｍ程度に位置する。
高度約1,000ft(約300m)。

○実測値の分布　※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）　ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機体サイズ（大・中・小型機）を区別せず算出した実測値の平均	**67.8dB**

Lden ※1	**R8.9**	※1　航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標
	42.8	

※2　実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

【測定結果（2026年9月速報値）】東京都下水道局八潮ポンプ所

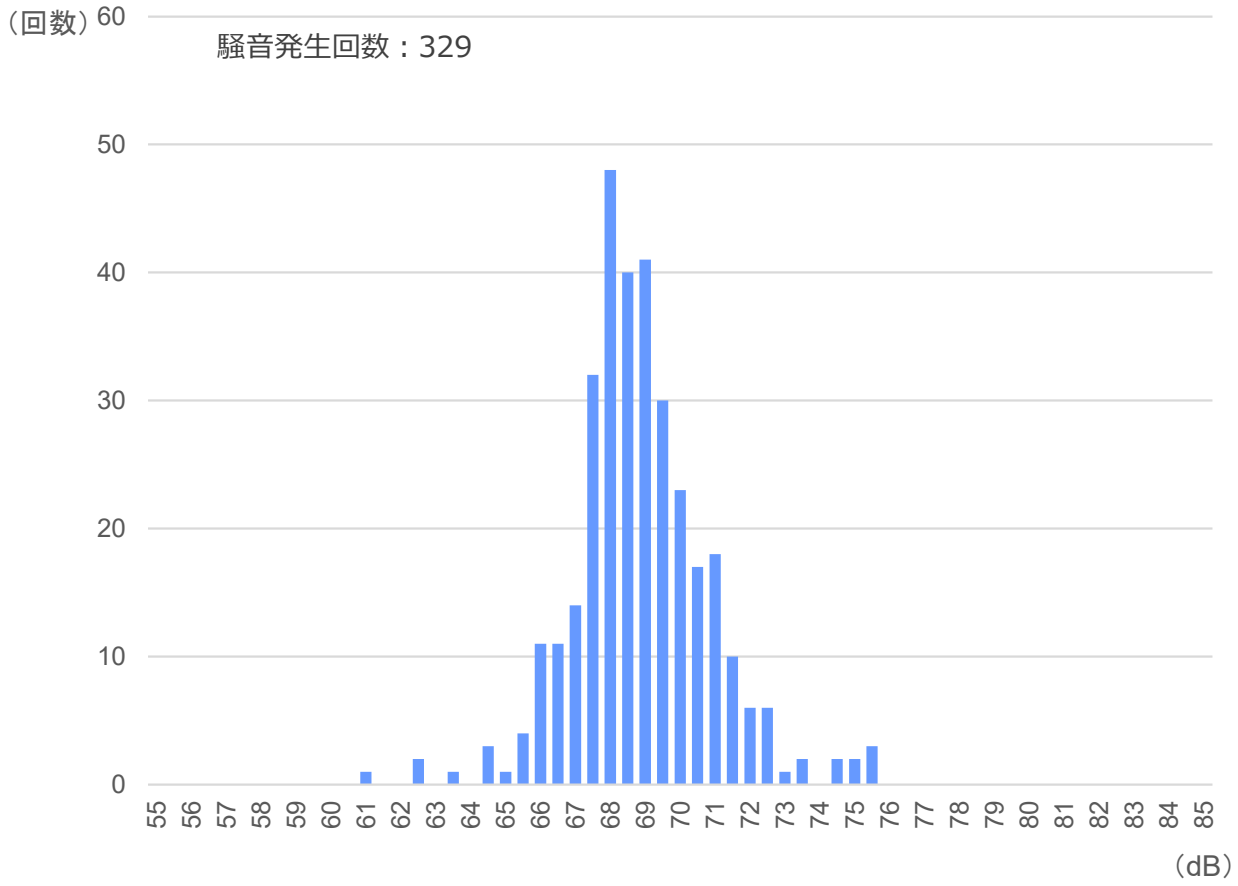
国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等

・A滑走路着陸経路とC滑走路着陸経路の中間の場所にあり、両経路の音の差が小さい。
・A滑走路着陸経路の側方700m程度、C滑走路着陸経路の側方1ｋｍ程度、羽田空港からは5ｋｍ程度に位置する。
高度約1,000ft(約300m)。

○実測値の分布　※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）　ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機体サイズ（大・中・小型機）を区別せず算出した実測値の平均	**69.6dB**

Lden ※1	**R8.9**	※1　航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標
	41.1	

※2　実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

【測定結果（2026年9月速報値）】大田区立大森第五小学校

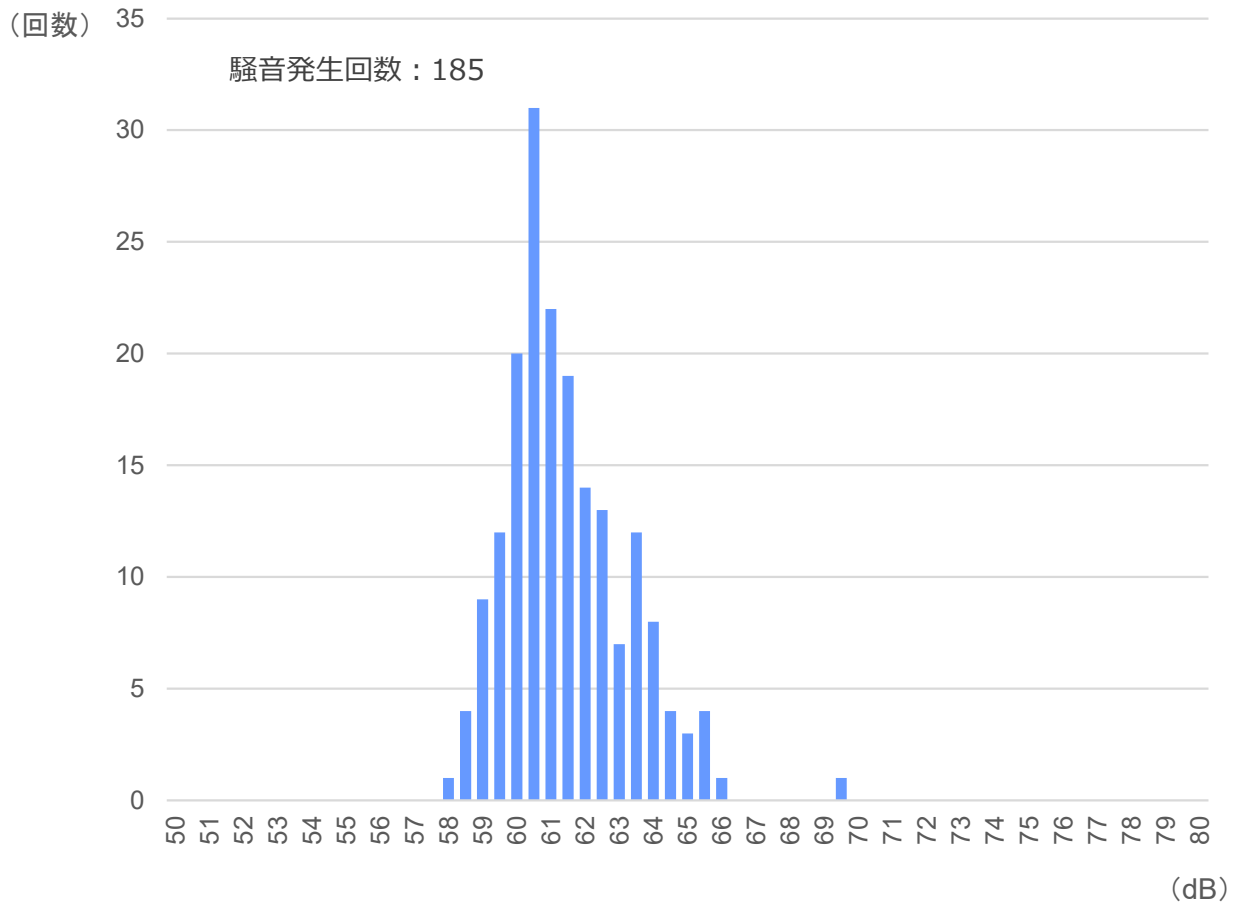
国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等

・A滑走路着陸経路の側方1.2ｋｍ程度、羽田空港から4ｋｍ程度に位置する。高度約700ft (約210m) 。

○実測値の分布　※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）　ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機体サイズ（大・中・小型機）を区別せず算出した実測値の平均	**62.1dB**

Lden ※1	**R8.9**	※1　航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標
	32.2	

※2　実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている