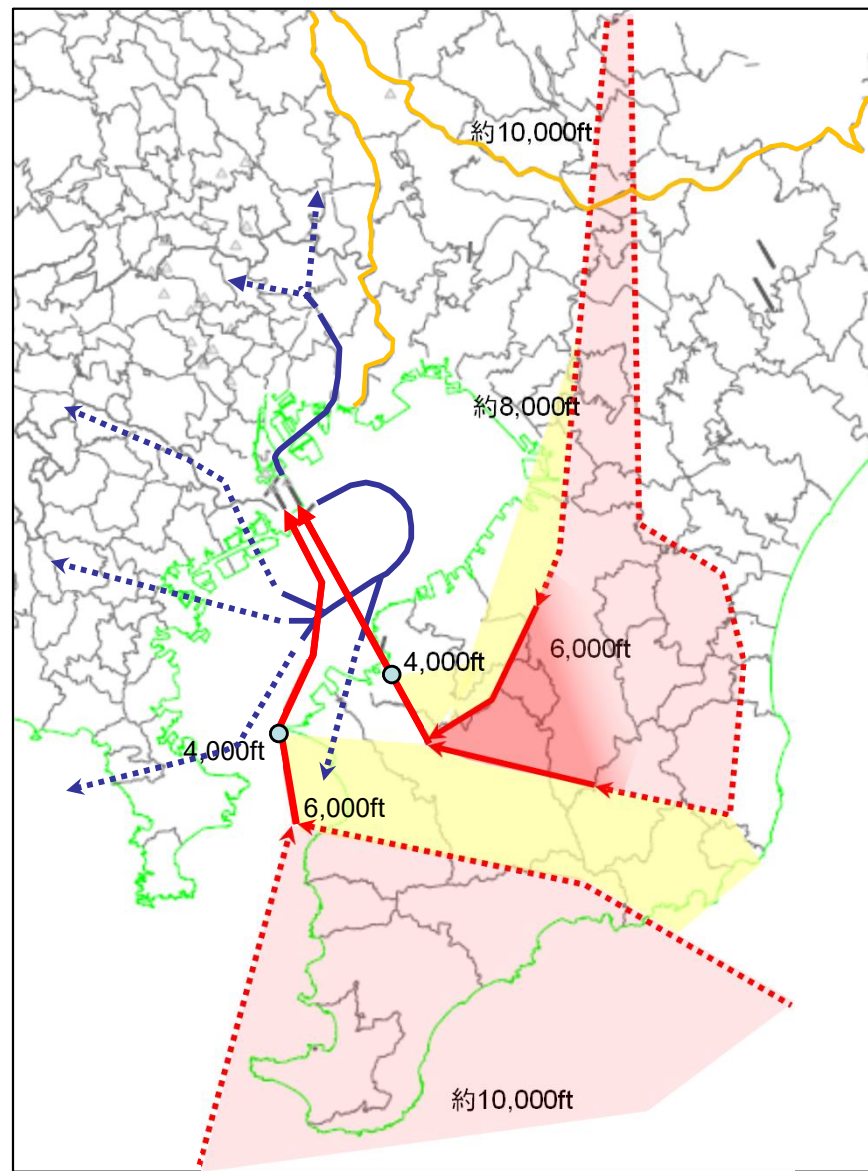
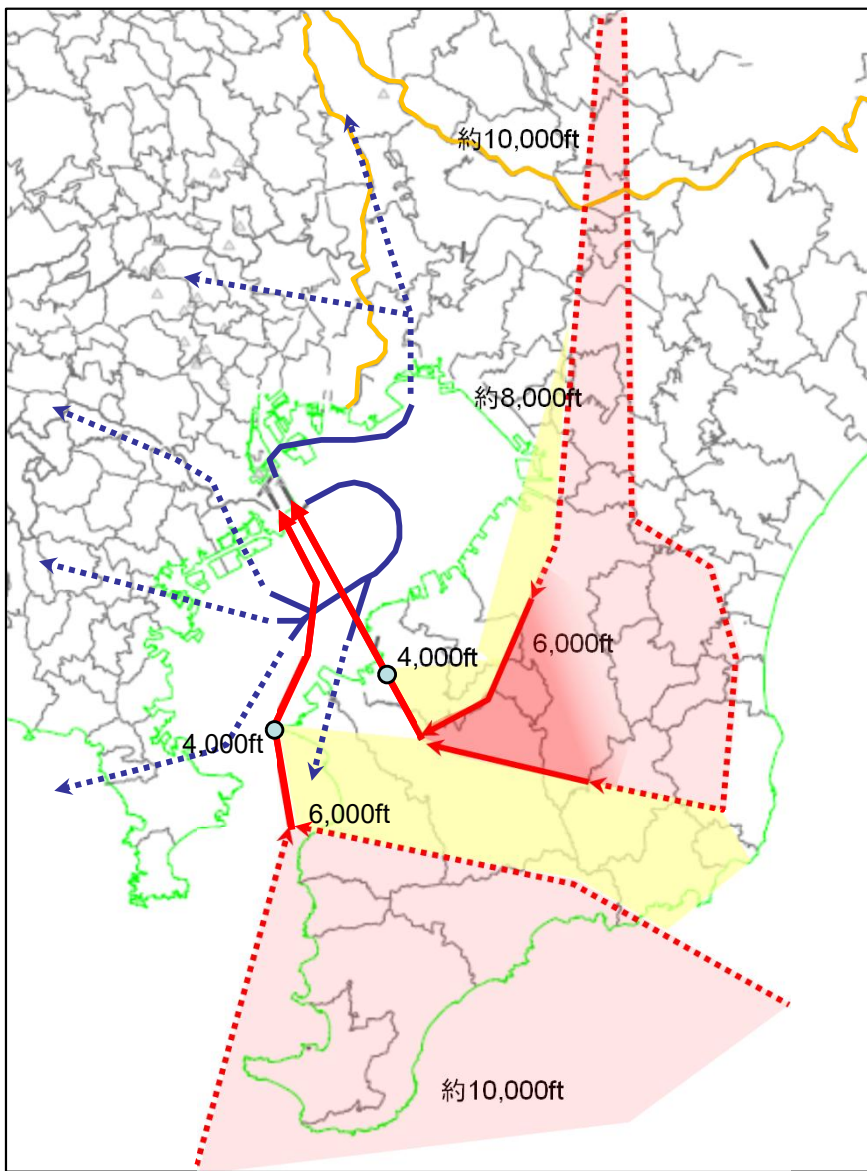


# 北風好天時の飛行ルート図（想定運用比率:25%）

①6時～23時（②の時間帯を除く）

②7時～11時30分、15時～19時（うち3時間程度）

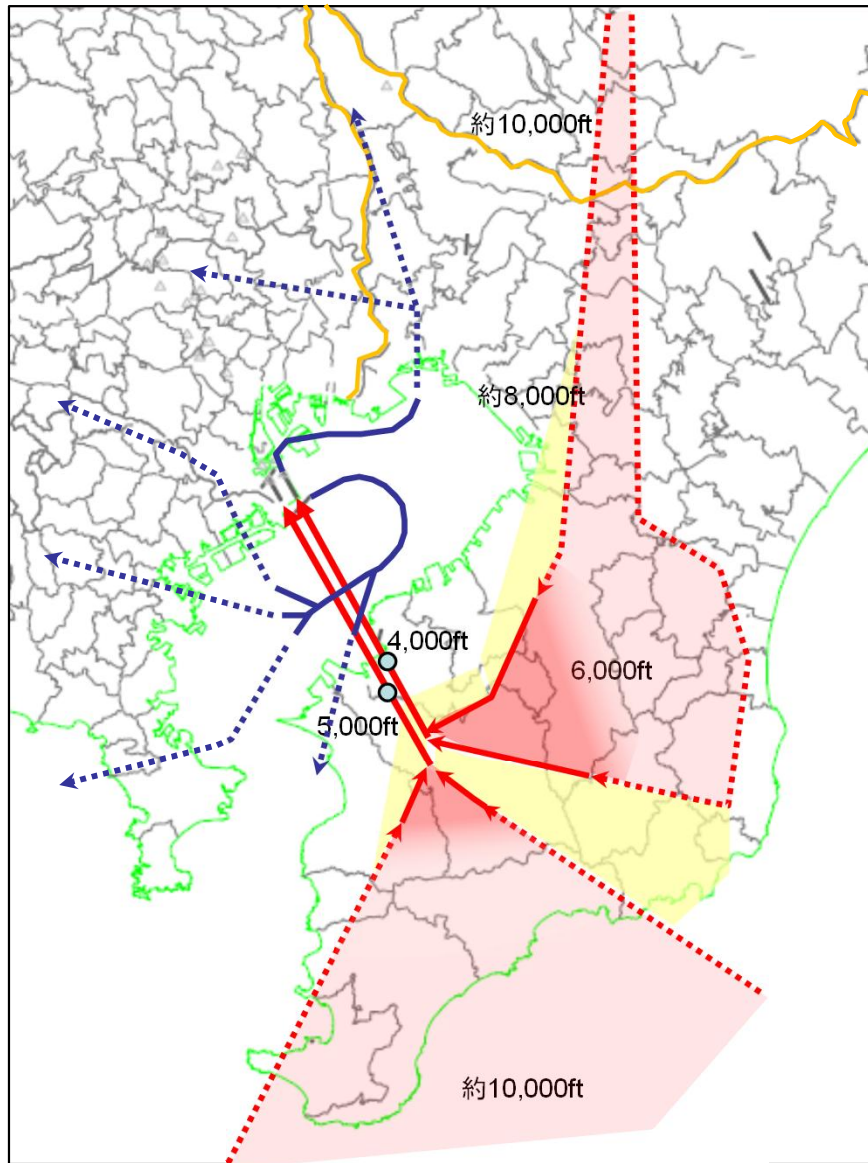


— : 到着経路  
 — : 出発経路  
 実線: 6000フィート未満  
 点線: 6000フィート以上

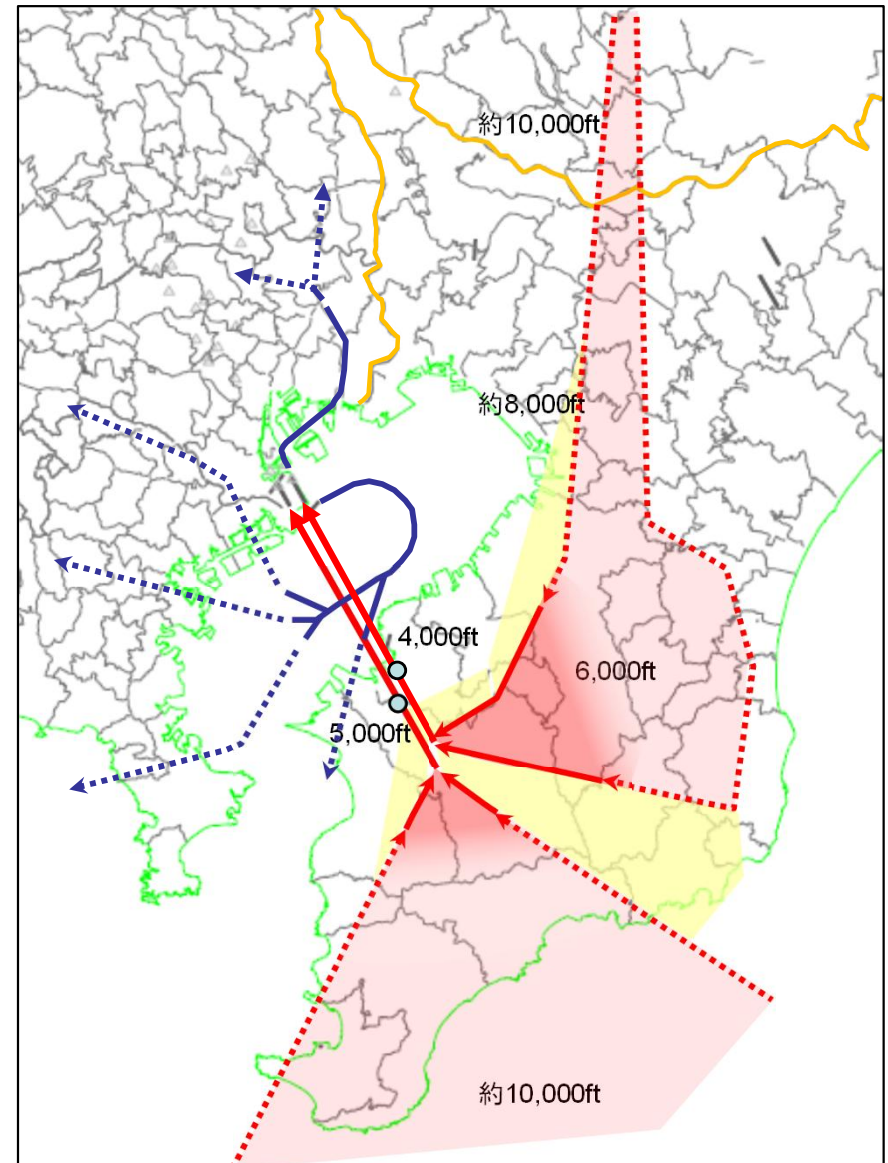
- ・ 網掛け（赤）は、レーダー誘導等による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージ。網掛け（黄）は、滑走路振り分け時の飛行の範囲と流れを示すイメージ。また、状況によっては当該範囲を超えて飛行する可能性があります。
- ・ 想定運用比率は、環境影響評価時の想定であり、実際の運航比率と乖離がある可能性があります。

# 北風好天時以外の飛行ルート図 (想定運用比率:35%)

①6時～23時(②の時間帯を除く)



②7時～11時30分、15時～19時(うち3時間程度)

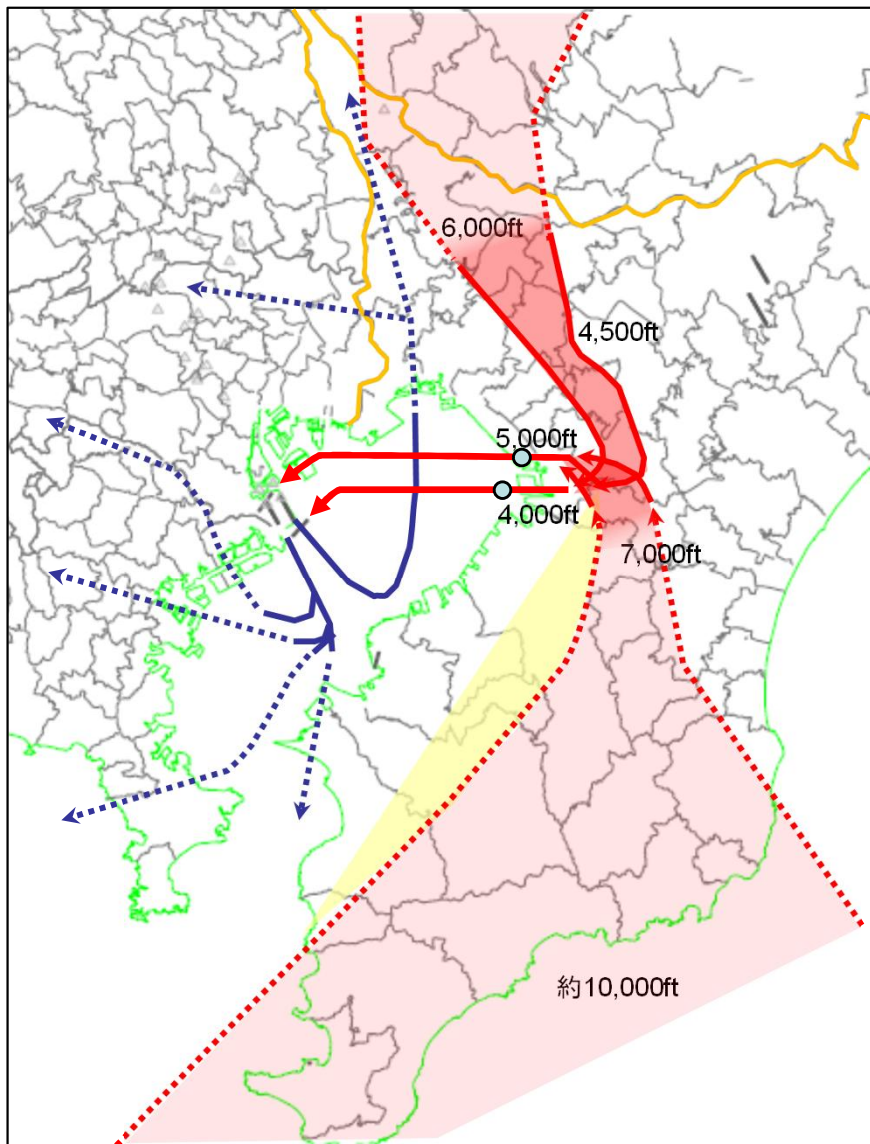


— : 到着経路  
— : 出発経路  
実線: 6000フィート未満  
点線: 6000フィート以上

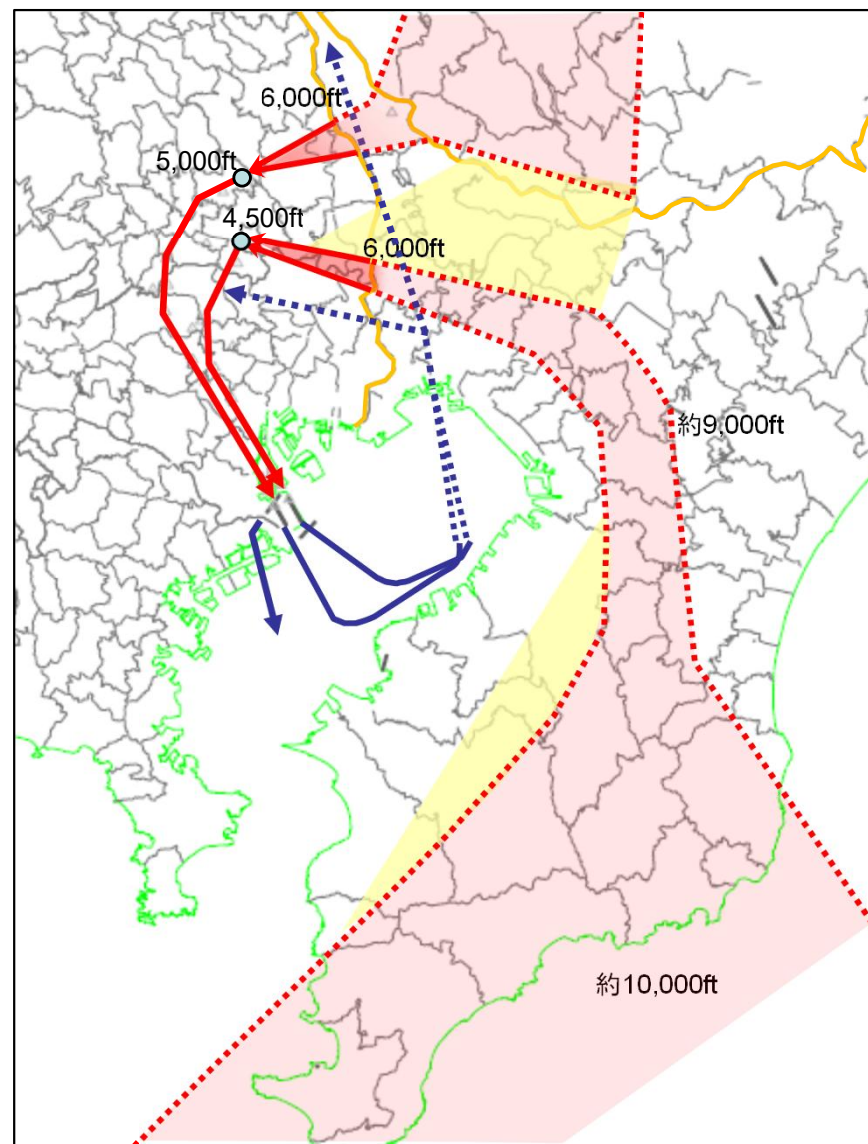
- ・ 網掛け(赤)は、レーダー誘導等による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージ。網掛け(黄)は、滑走路振り分け時の飛行の範囲と流れを示すイメージ。また、状況によっては当該範囲を超えて飛行する可能性があります。
- ・ 想定運用比率は、環境影響評価時の想定であり、実際の運航比率と乖離がある可能性があります。

# 南風好天時の飛行ルート図（想定運用比率:37%）

## ①6時～23時（②の時間帯を除く）



## ②15時～19時（うち3時間程度）

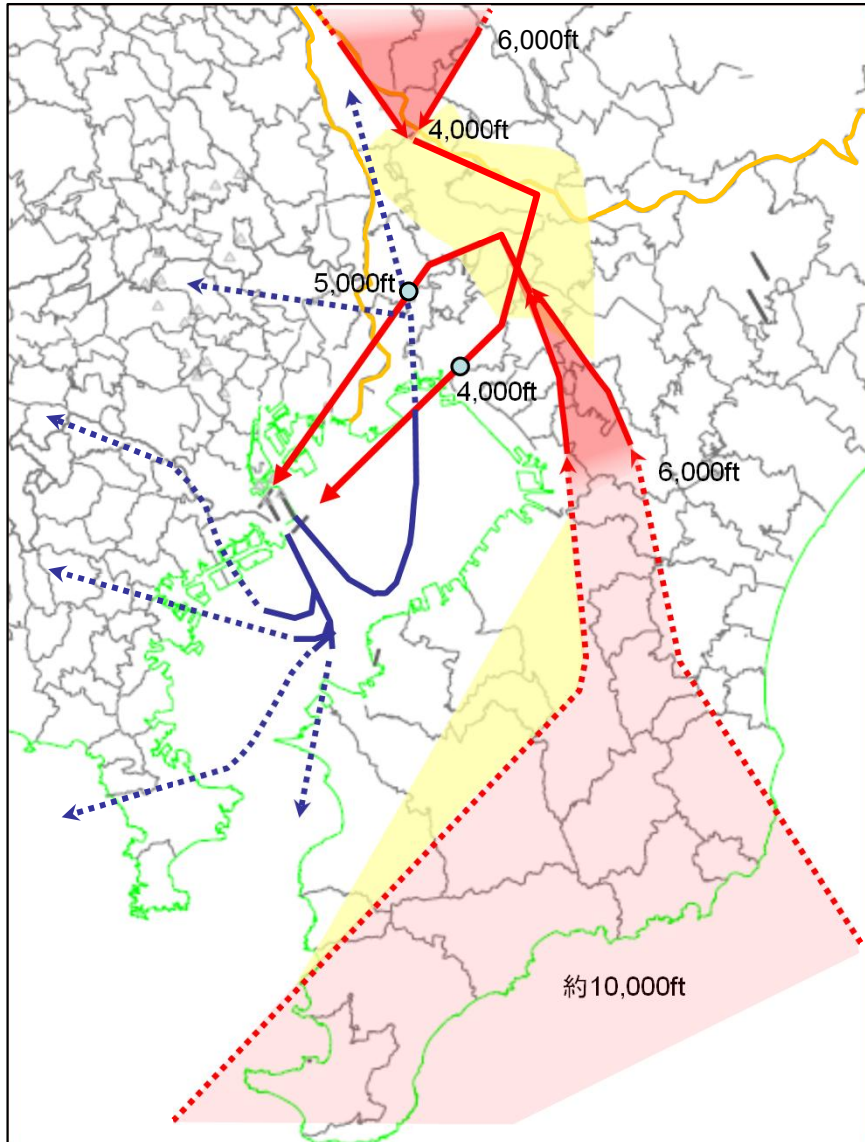


— : 到着経路  
— : 出発経路  
 実線: 6000フィート未満  
 点線: 6000フィート以上

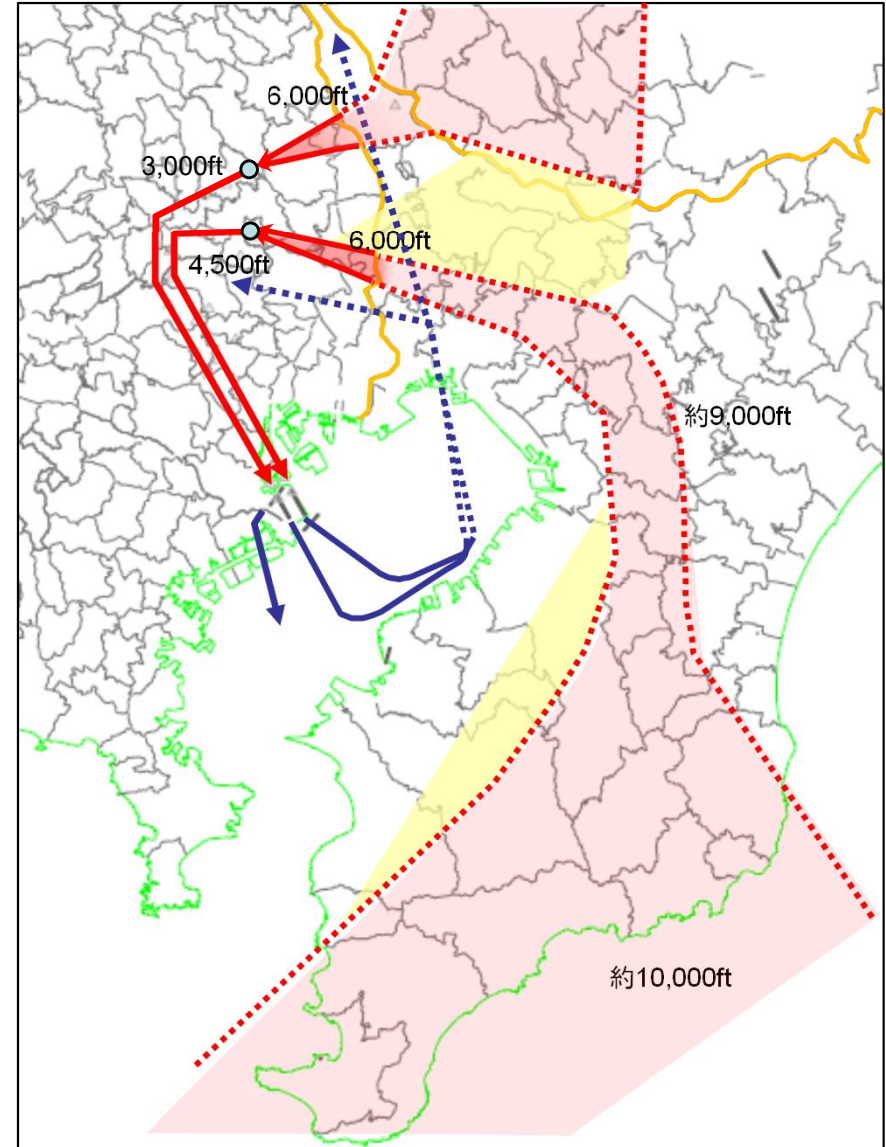
- ・ 網掛け（赤）は、レーダー誘導等による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージ。網掛け（黄）は、滑走路振り分け時の飛行の範囲と流れを示すイメージ。また、状況によっては当該範囲を超えて飛行する可能性があります。
- ・ 想定運用比率は、環境影響評価時の想定であり、実際の運航比率と乖離がある可能性があります。

# 南風悪天時の飛行ルート図（想定3%）

## ①6時～23時（②の時間帯を除く）



## ②15時～19時うち3時間



— : 到着経路  
— : 出発経路  
 実線: 6000フィート未満  
 点線: 6000フィート以上

- ・ 網掛け（赤）は、レーダー誘導等による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージ。網掛け（黄）は、滑走路振り分け時の飛行の範囲と流れを示すイメージ。また、状況によっては当該範囲を超えて飛行する可能性があります。
- ・ 想定運用比率は、環境影響評価時の想定であり、実際の運航比率と乖離がある可能性があります。