



想定される運航経路

- 南風時A滑走路到着(好天時)
- 南風時A滑走路到着(悪天時)
- 南風時C滑走路到着(好天時)
- 南風時C滑走路到着(悪天時)
- 南風時B滑走路出発(一般的な国内線の出発経路)

公共施設

- 市役所・東京都の区役所
- 町村役場・政令指定都市の区役所
- 高等学校・中等教育学校
- × 小学校・中学校
- ⋈ 消防署
- ⊗ 警察署
- × 交番
- ⊕ 病院
- ⓧ 郵便局
- ⓪ 寺院
- Ⓜ 神社
- ⓖ 図書館

・具体的な飛行経路や高度については、今後の関係者との調整、対策、管制運用上の検証等を踏まえ、引き続き検討していくものであるが、上記の飛行経路はシミュレーションにより想定される航空機の運航経路を示したものである。

・騒音値は、過去の航空機騒音調査によって取得したデータベースから、地上観測点での最大騒音値を推計した値。実際の騒音値や離陸時の飛行経路、通過高度は、重量等の運航条件や風向き等の気象条件によって変動する。

・便数は、環境影響に配慮した方策の一環として実施した各滑走路の使用便数調整後のものである。

[現状の騒音レベル(10分程度の簡易測定による参考値)]

- ・住宅街(殿町付近)
平均値: 約50dB 瞬間最大値: 約76dB(トラック等)
- ・駅前(小島新田駅前)
平均値: 約55dB 瞬間最大値: 約87dB(貨物列車の警笛等)
- ・幹線道路(浮島通り沿い)
平均値: 約65dB 瞬間最大値: 約85dB(大型トラック等)

