

航空脱炭素化推進基本方針 (R4.12.1 国土交通省告示) のポイント

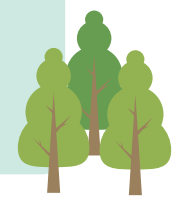
1 航空の脱炭素化の推進の意義及び目標

2030年

- 国際航空** 2020年以降総排出量増加制限
- 国内航空** 単位輸送量当たりのCO₂排出量 2013年度比 16%削減
- 空港** 各空港の温室効果ガス排出量 2013年度比 46%以上削減
さらに、空港全体でカーボンニュートラルの高みを目指す

2050年

- 国際航空** } カーボンニュートラル
- 国内航空** }
- 空港** 新技術の活用促進及び
クレジット創出・利用拡大



2 政府が実施すべき施策に関する基本的な方針



3 関係者が講ずべき措置に関する基本的な事項

