

中国地方開発促進計画（第四次）：多軸・分散型発展を先導する中国（目標年次：概ね2010～15年） 概要

＜新たな発展の基本理念・基本方向＞ ＜4つの重点課題と「参加と連携」による対応＞

中国地方は、21世紀の我が国の新たな発展を切り拓くフロンティア

中国の個性とポテンシャルを戦略的に発揮し、4つの重点課題への対応を通じ、多軸・分散ネットワーク型発展により、中国地方が機能分担の下に一体となって、多軸型国土構造の形成を先導する役割を担っていき、長期的に、日本海国土軸、西日本国土軸が形成

変化に富んだ豊かな自然と魅力ある大小様々な都市が重層的に共存し、ゆとりと利便性をあわせ享受することができ、人々の価値観に応じて多彩な生活や就業が可能な中国

活力があり、また世界に開かれ、貢献・交流する中国

都市の分散型分布を生かし、域外にも開かれ、連携・交流する中国を創造

中四国では、近接性の高まりと地域の豊かな多様性に着目した「環三海二山交流圏」の可能性が内在。四国を始め、九州、近畿等の域外にも開かれた多軸・分散ネットワーク型発展を目指す。

多様な主体の参加と連携により、多自然居住地域の創造を先導

多自然居住地域創造のポテンシャルの高さとこれまでの取組の蓄積を生かし、中国山地や瀬戸内海、日本海沿岸地域において、全国に先駆けて多自然居住地域の創造を図る。

産業技術集積を生かし、創造的な産業社会への転換を促進

世界に貢献し、交流する中国を実現

環日本海交流、平和、医療、人道援助等の国際貢献、スポーツ交流等の実績を生かし、九州、近畿とも連携しつつ、四国との機能分担と連携による一体的発展を図りながら、自立的な広域国際交流圏を形成

地域連携の基礎となる都市の分散的発展

縦横に展開する地域連携軸の形成

多軸・分散ネットワーク型発展を支える交通、情報通信体系の強化

自立できる多自然居住地域の創造

安全でうるおいのある空間の形成

産業構造の転換・高度化と新産業の創出・振興

農林水産業の高度化と基盤整備

地域資源を生かした世界に開かれた交流と貢献

国際交流を支える拠点の整備

- 中国地方の自立的な発展のための拠点として、瀬戸内海側と日本海側の両側で高次都市機能の集積する中心地域を、沿岸部に連担したその他の各地で地方中核都市圏等を、分散形成し、機能と規模に応じた都市・生活基盤の整備、公共交通機関の利用促進等を推進
 - 中枢拠点都市圏：広島、岡山・倉敷
 - 特に、広島都市圏においては、機能強化のため、東広島、呉、岩国等近隣各都市圏と連携
 - 環日本海交流の拠点：松江・米子・出雲都市圏
 - 他の地方中核都市圏等：鳥取、福山、下関、山口・防府、宇部・小野田、周南
- 多自然居住地域の拠点として、地方拠点都市地域（浜田・益田、津山、井笠）その他の沿岸部や中国山地における地方中心・中小都市（倉吉、大田、萩、長門、新見、三次・庄原、備前）における個性あるまちづくり、小さな世界都市づくり等
- 地域連携に向けた都市圏の広域的な連携：広島・松山、岡山・高松、下関・北九州
- 複合的な都市間ネットワークにより、東西南北方向に地域連携軸を形成：
 - 日本海から瀬戸内海を経て太平洋に至る地域での地域連携
 - 東側：島根、鳥取、岡山、香川、徳島、高知を結ぶ地域
 - 西側：島根、広島、愛媛、高知を結ぶ地域
 - 下関、浜田・益田、松江・米子・出雲、鳥取等が連なる日本海側の地域連携
 - 西瀬戸地域のインターブロック交流圏等瀬戸内海地域における交流圏
- 高規格幹線道路（山陰自動車道、中国横断自動車道、東広島・呉自動車道等）の整備
- 地域高規格道路（鳥取豊岡宮津自動車道、江府三次道路、北条湯原道路、境港出雲道路、鳥取環状道路、空港津山道路、岡山環状道路、倉敷福山道路、福山環状道路、東広島高田道路、山口宇部小野田連絡道路、小郡萩道路、東広島廿日市道路、広島西道路等）の整備
 - 鉄道の高速度化等機能強化の検討
- 山口宇部・隠岐島の空港滑走路延長のほか、美保飛行場の滑走路延長の検討等、空港・港湾の整備
- 関門海峡道路の構想、広島・松山の連携強化等のための交通体系の検討
- 高度情報通信基盤の整備等
- 地域の経済基盤となり、魅力を高める産業の展開（総合保養地域の整備等）
- 安心で快適な生活空間創出のための生活環境及び福祉の整備
 - 全県下水道化の取組、高齢化の著しい周防大島での市町村連携による先駆的な取組等の推進、等
- 離島・半島地域における生活基盤の整備（架橋、道路等の整備、等）
- 県境サミット、中国山地森林文化圏での広域的な連携等の先導的取組を推進するなど、美しく、アメニティに満ちた地域づくりを展開
 - 中山間地域研究センターの活用等により、全国への普及も視野に、中国地方全体で中山間地域等を振興
- 災害に強い空間づくり、親しみを通じた豊かな自然の継承、数多い流域圏等に着眼した空間の保全と管理
 - 斐伊川等の流域一体となった水質保全、国土の管理保全等の取組
 - 瀬戸内海等の沿岸域圏の総合的な管理（児島湖の浄化等）、等
- 我が国有数の幅広い産業技術の集積を生かし、四国地方との連携及び海外との技術交流を視野に、中国地方全体の産学官のネットワーク化等を促進
 - 地域産業や中小企業の活性化に向け、松江のソフトビジネスパーク等産業・研究拠点の形成
 - 広島地域や岡山南部地域での基盤的技術産業集積の活性化等を通じた新しい産業群の形成
 - 萩、浜田、鳥取市での高等教育機関整備に向けた取組等知的機会の充実による知識財産の展開
 - 広島、岡山等での地域主導での計画的な取組による物流効率化の推進等
- 高速交通網の活用による域内外の市場への利便性向上や変化に富む地域環境と伝統工芸を含む地域資源を活用した取組等を推進
 - 大山山麓地区の農地開発事業等生産基盤の整備・高質化、生産物の高付加価値化、複合的経営の推進、等
- 北東アジア地域との自治体交流を始め、多対多の国際的な地域交流を深化
- 歴史・伝統文化等の魅力を生かし、四国地方との連携により、外国人観光客を誘致
- 環境保全、高度医療、災害援助等幅広い分野で、アジア・太平洋地域等へ貢献、
- ひろしま国際プラザ等の活用による人材育成・研修交流・NGO活動支援等
- 広島空港、岡山空港の滑走路延長や、国際的な中枢・中核拠点機能を強化する下関港、広島港の整備を始め、境港、徳山下松港、水島港、福山港等の整備
- 空港・港湾へのアクセスの整備、FAZ計画の推進（広島空港、岡山空港、下関港、境港を拠点）、等

（注）本資料は、計画のポイントを整理したものであり、例示等、引用に当たっては計画本文によらねたい。