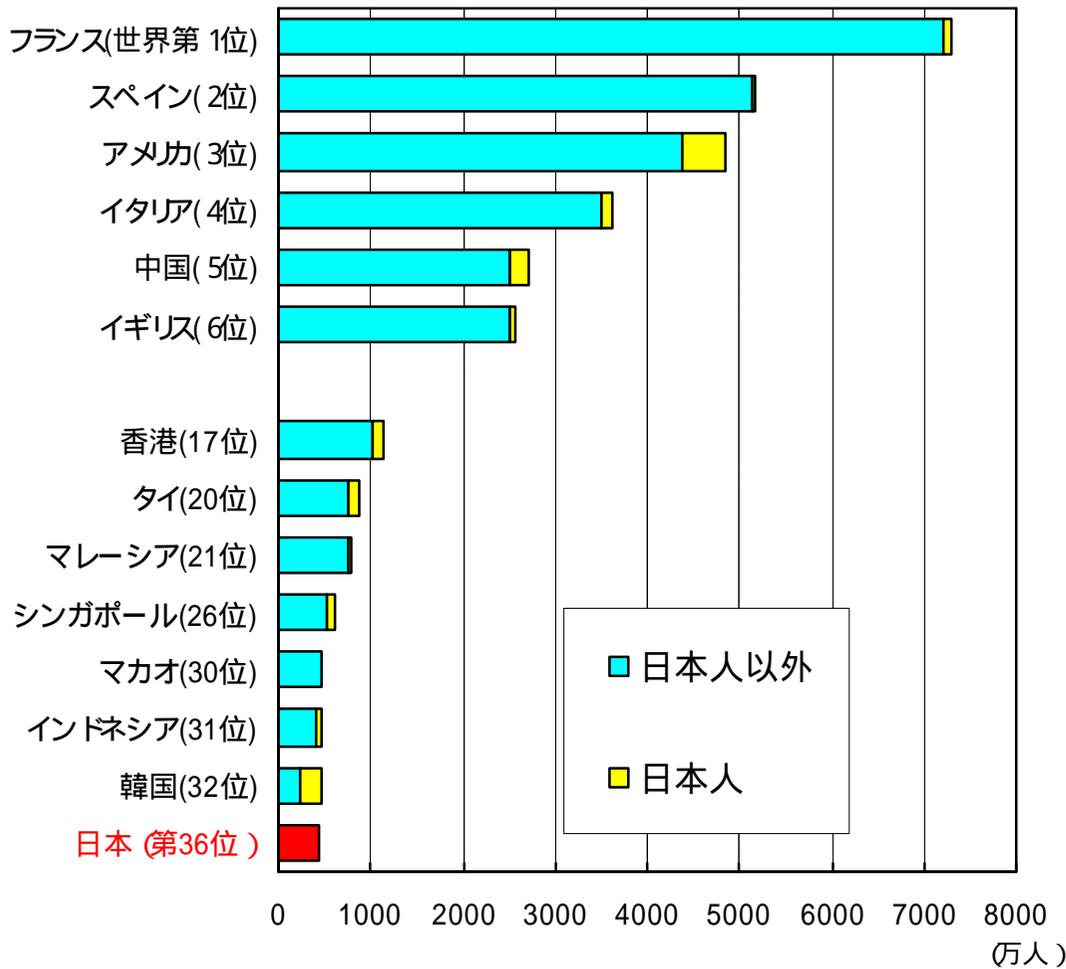
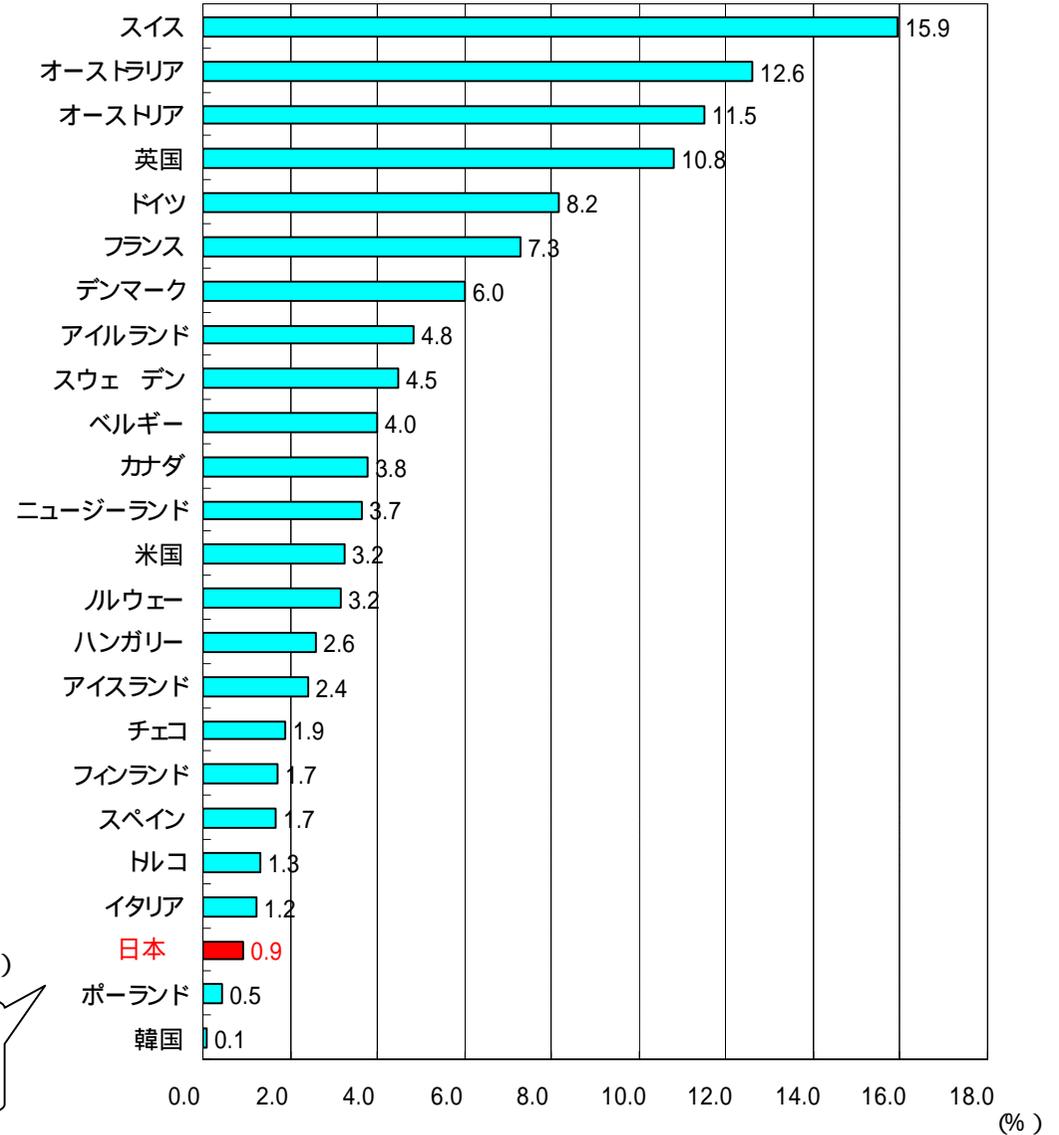


# 我が国の競争力・魅力

## 外国人旅行者数の国際比較 (1999年)



## 留学生割合の国際比較 (1998年)



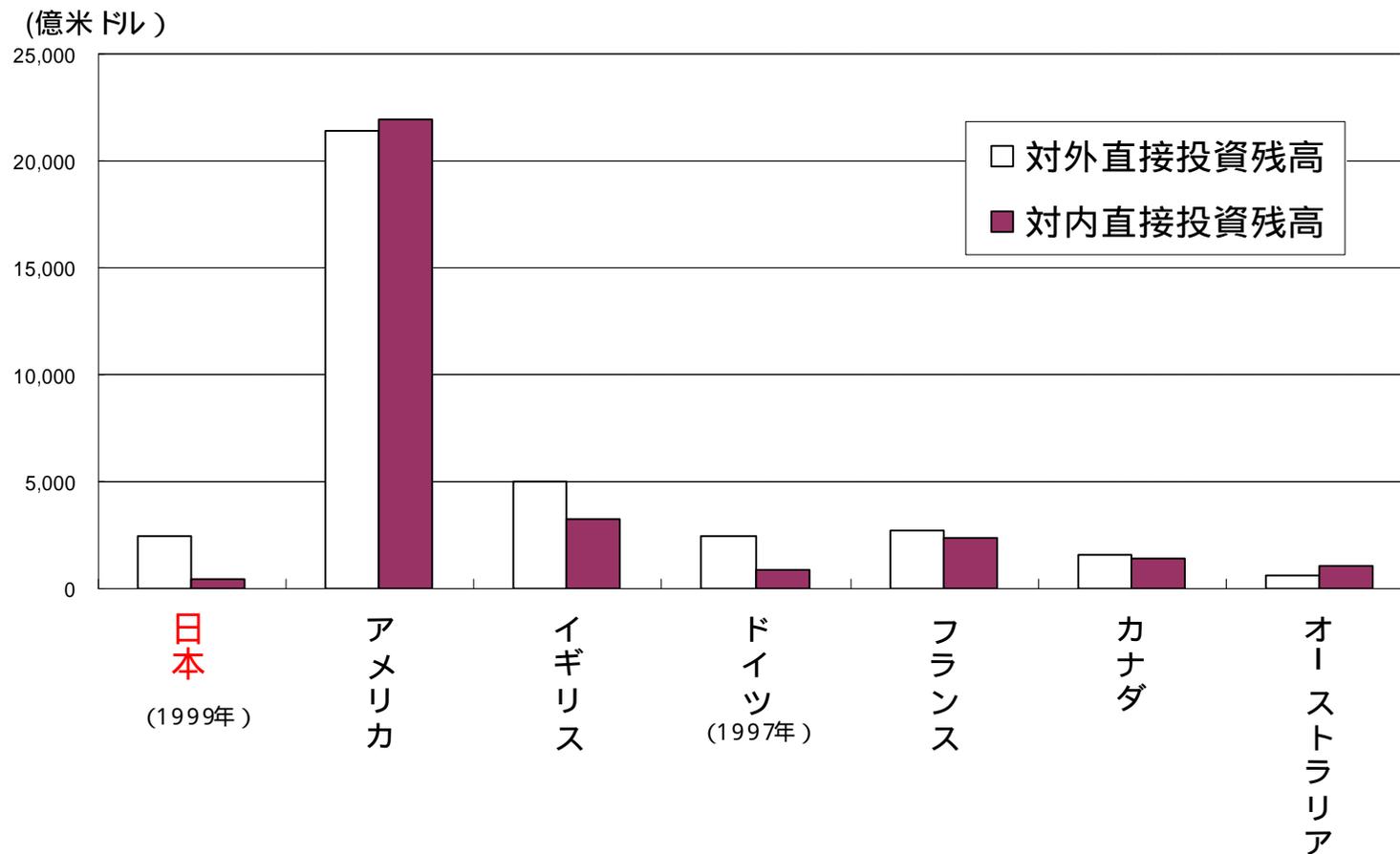
現状では、欧米諸国や近隣アジア諸国と比較して我が国の国際的な競争力、魅力は多くの面で劣っている。

(出典) WTO (世界観光機関) 資料、OECD "Education at a Glance 2000" をもとに国土交通省国土計画局作成。

(注) 1. 外国人旅行者数の国際比較 ( のグラフ) ... 日本人のデータについては、1999年のデータが不明であるフランス、スペイン、イギリス、マカオについては1998年、イタリアについては1996年の数値を使用した。

2. 留学生割合の国際比較 ( のグラフ) ... 数値は、大学レベル以上の高等教育機関における留学生の割合。

# 対内直接投資 / 対外直接投資 (ストックベース) の国際比較 (1998年)

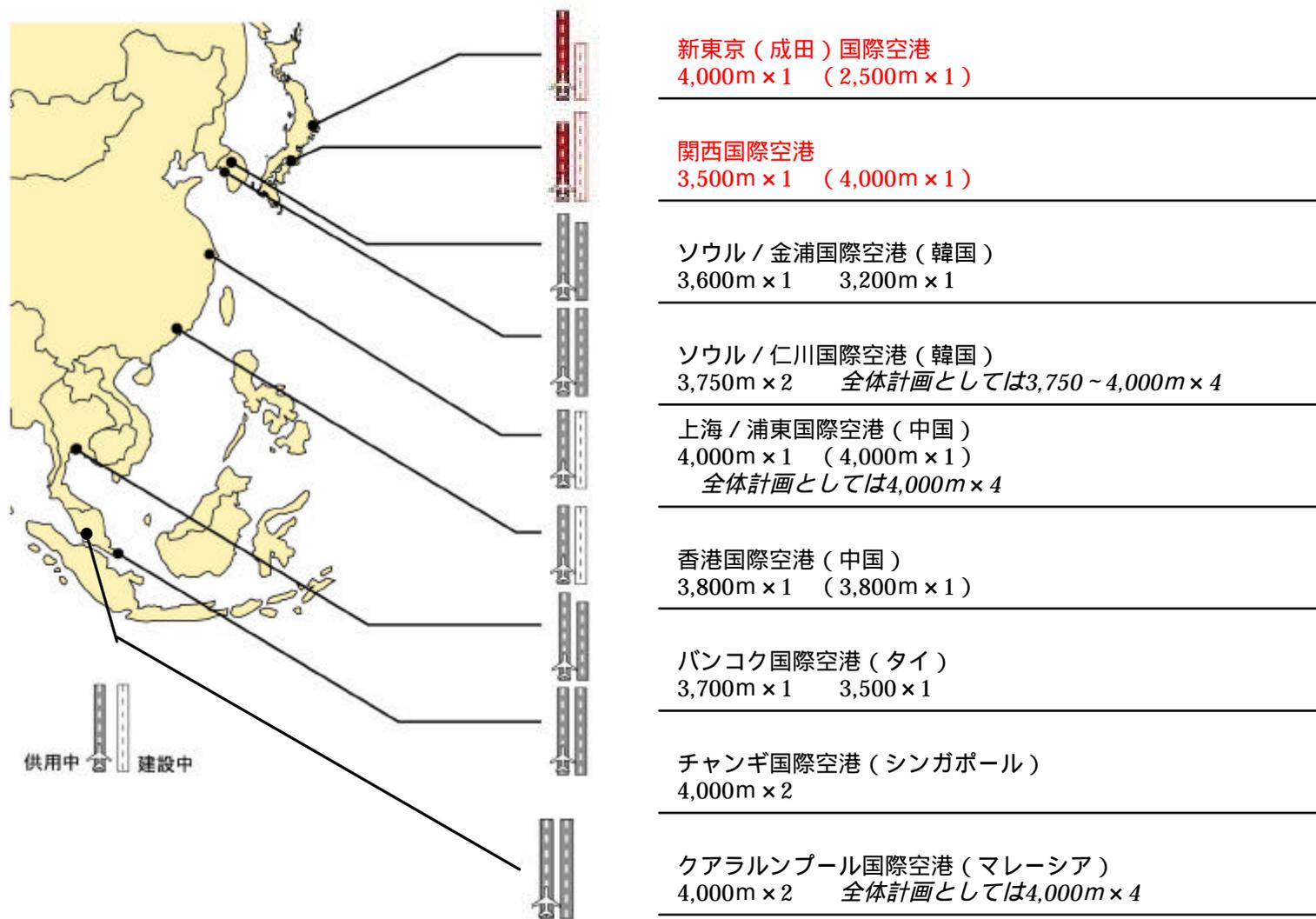


(出典) 経済産業省「第33回外資系企業動向調査」をもとに国土交通省国土計画局作成。

(注) 1. 上記の数値は、日本は1999年、ドイツは1997年、その他の国は、1998年のもの。なお、日本の数値は、国際収支統計、他国の数値は、IMF“International Finance Statistics”による。

2. 日本の数値は、1999年末為替レート(102.20¥/\$)にて経済産業省が米ドルに換算したもの。期末為替レートの出典は International Finance Statistics (IMF)。

# 東アジアの主要な国際空港整備の動向 (2001年)

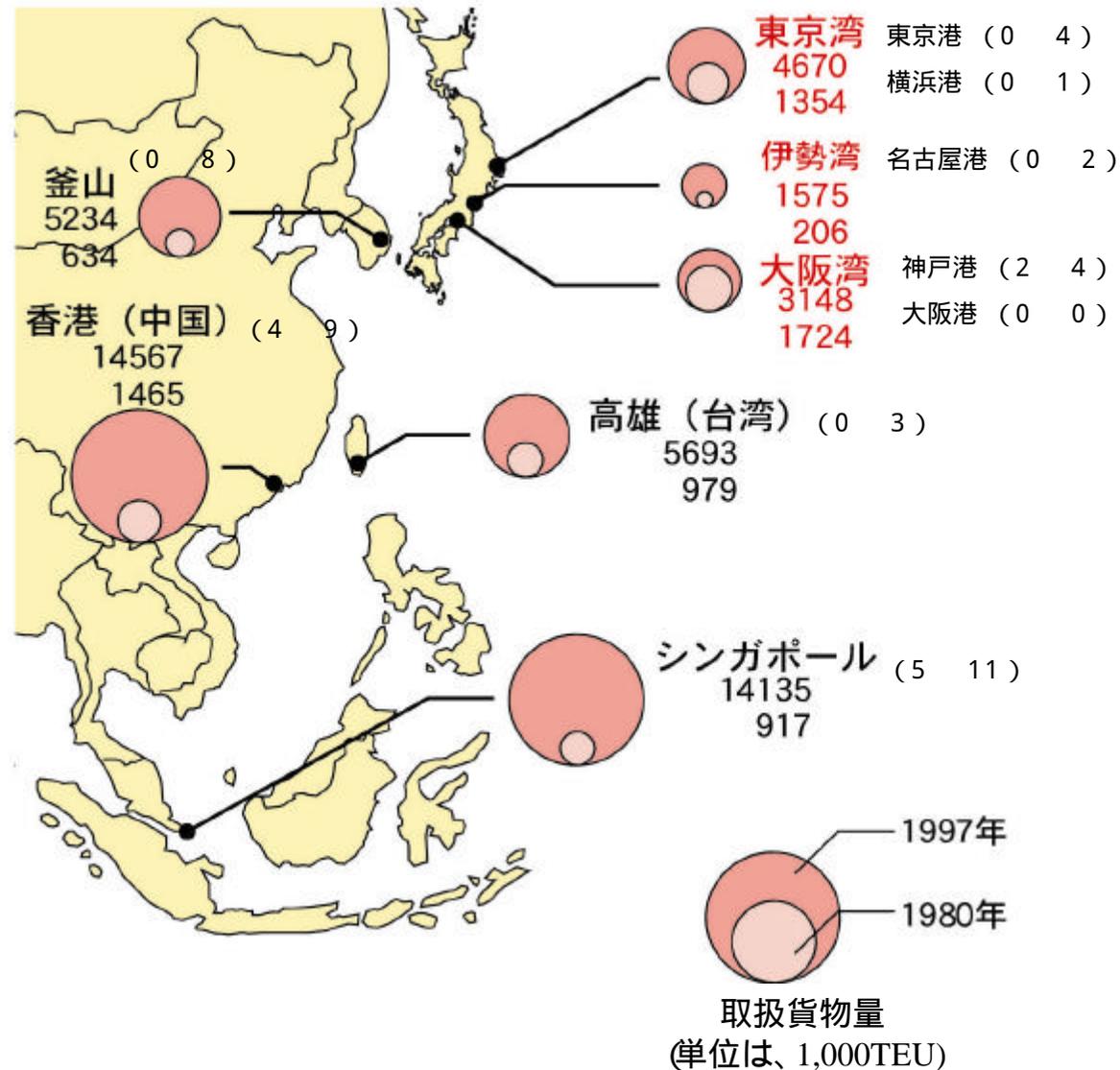


(出典)国土交通省「数字で見る航空」、運輸政策審議会答申第20号(2000年10月19日)及びICAO「Civil Aviation of the World」をもとに国土交通省国土計画局作成。

(注)1.2001年6月現在。

2.下段は滑走路長(かっこ内は計画中)

# 東アジアの主要な港湾の貨物量及び整備状況 (2001年)



(出典) “ Containerization International Yearbook ” (2000年)及び国土交通省資料をもとに国土交通省国土計画局作成。

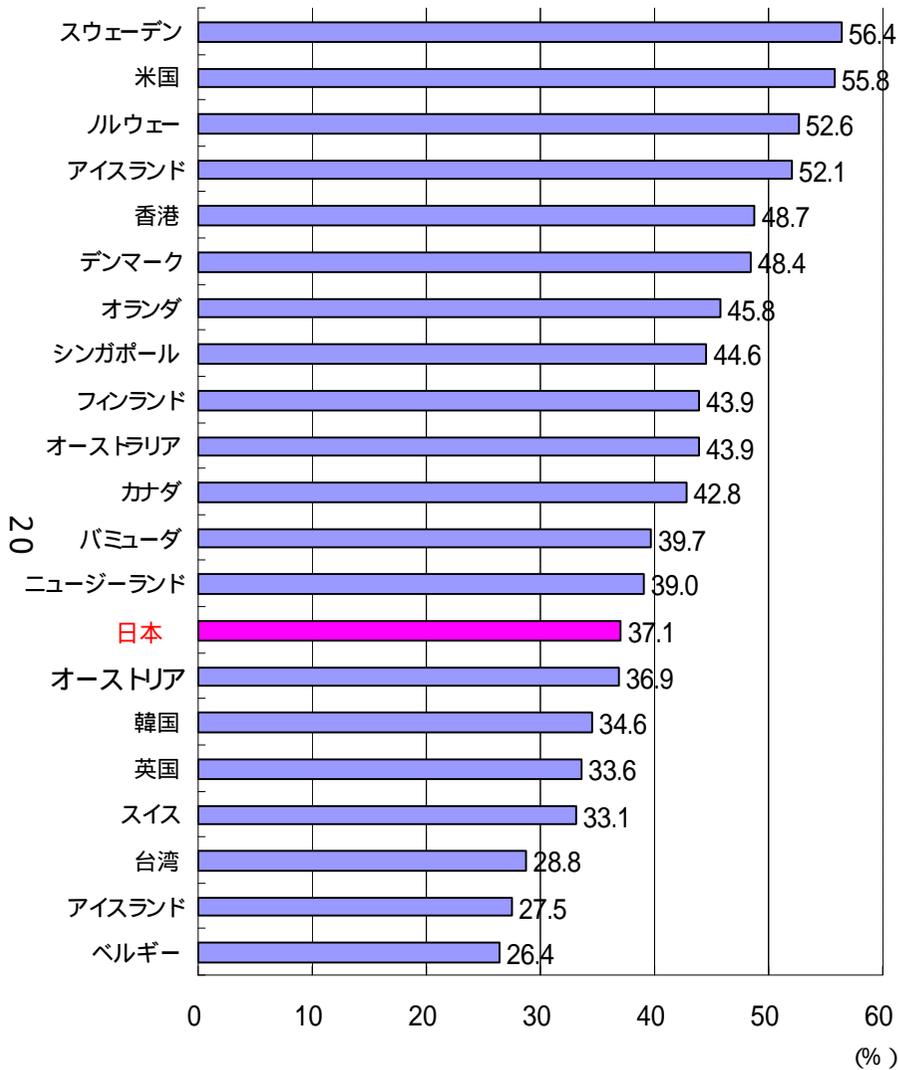
(注)1.各港湾の下の数字は、取扱貨物量 (単位 :千TEU).

2. TEUとは、20フィートの長さのコンテナに換算したコンテナ取扱個数。

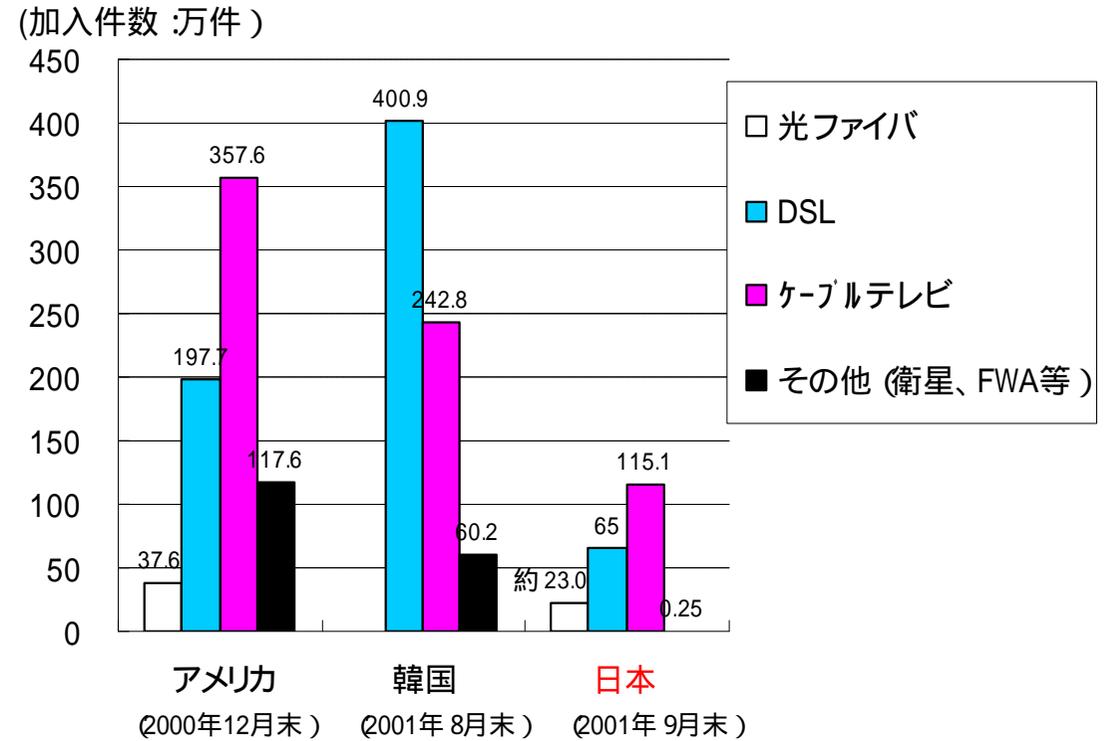
3. ( )内数は水深15m級施設の整備状況 (1997年7月 - 2001年3月)

# IT化の国際比較

【インターネット普及率25%以上の国及び地域】  
(2001年)



【高速・超高速インターネットアクセス網の普及状況】

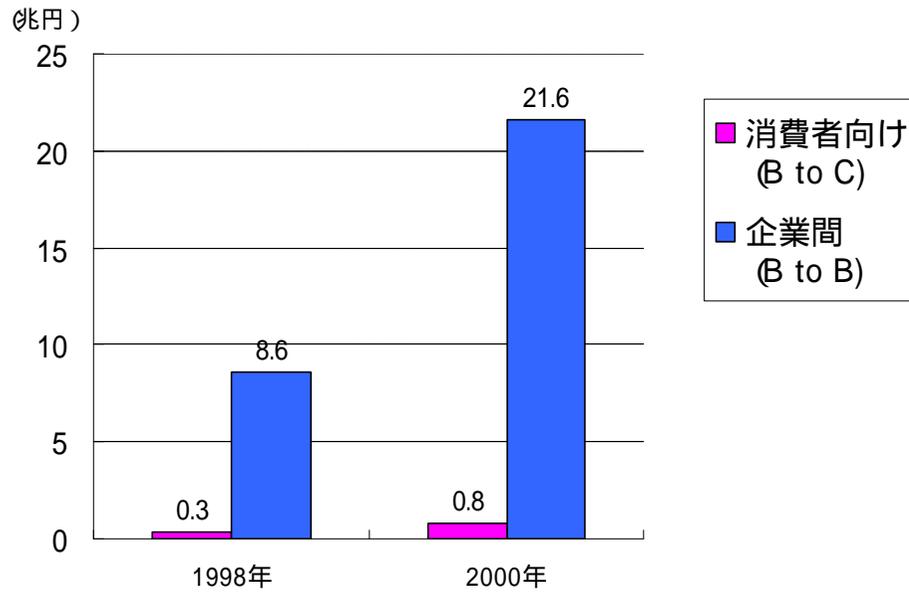


(出典) 総務省資料 (2001年11月)、NUA社 (2001年3月)、総務省「平成13年情報通信に関する現状報告」(2001年)をもとに国土交通省国土計画局作成。

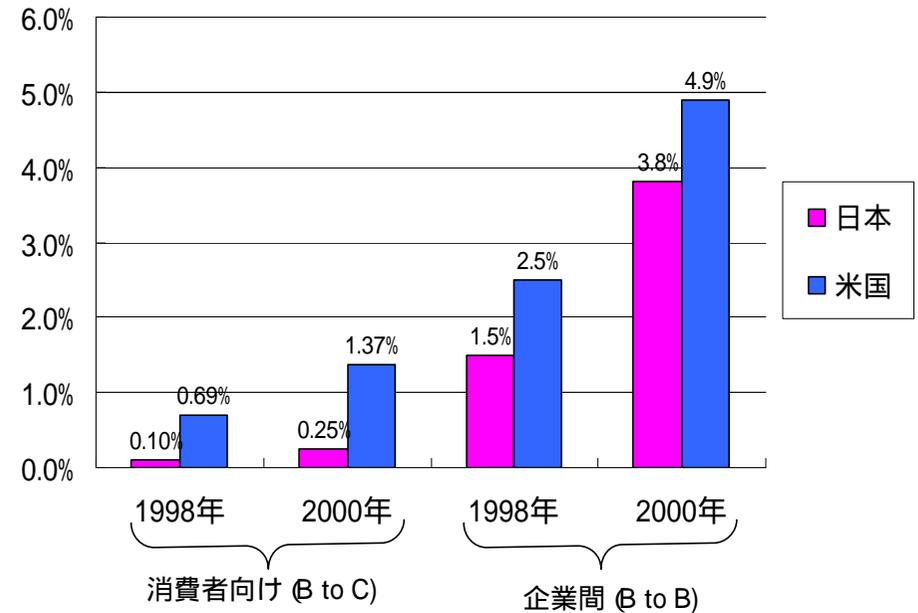
(注) 「ケーブルテレビ」とは、ケーブルテレビ網を活用した高速インターネットサービスのこと。

# 電子商取引の日米比較

## 【日本における電子商取引の市場規模】



## 【電子商取引の日米比較】



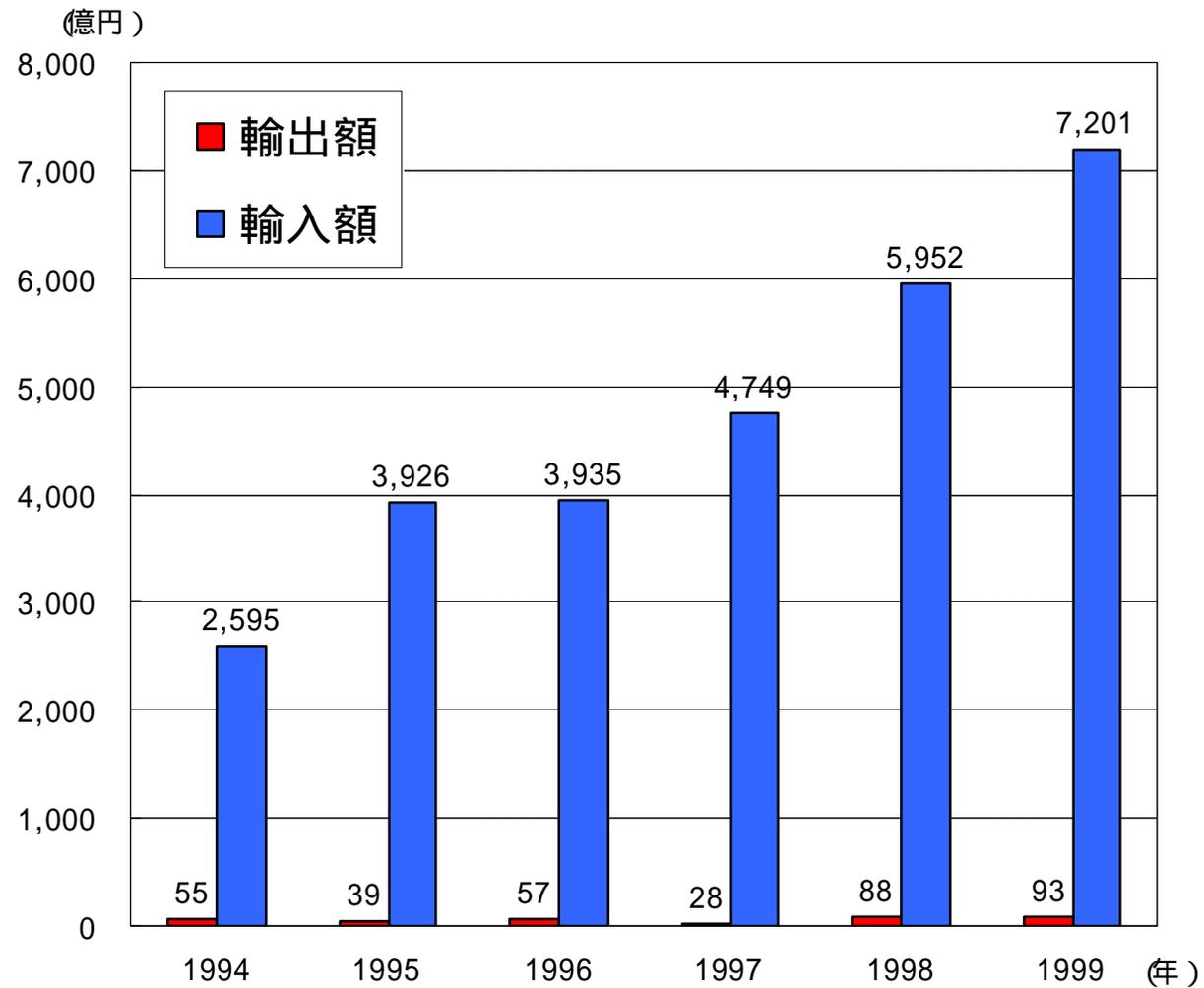
(出典) アクセンチュア 経済産業省 ECOM共同調査 平成12年度電子商取引に関する市場規模・実態調査 (2001年1月) をもとに国土交通省国土計画局作成。

(注) 電子商取引の日米比較において、各数値は日米ともに

消費者向け (電子商取引によって消費者が有償で取得した財・サービスの取引金額) / (民間消費支出 (産業連関表))

企業間 (電子商取引によって企業が有償で取得した財・サービスの取引金額) / (中間投入の内生部門計 + 家計外消費支出 + 一般政府消費支出 (産業連関表))

# 我が国のコンピュータソフトウェア輸出入の推移



(出典) (社)電子情報技術産業協会、(社)情報サービス産業協会、(社)日本パーソナルコンピュータソフトウェア協会、American Electronics Association 「ソフトウェア輸出入統計調査」をもとに国土交通省国土計画局作成。

(注) パソコンゲームを除く。