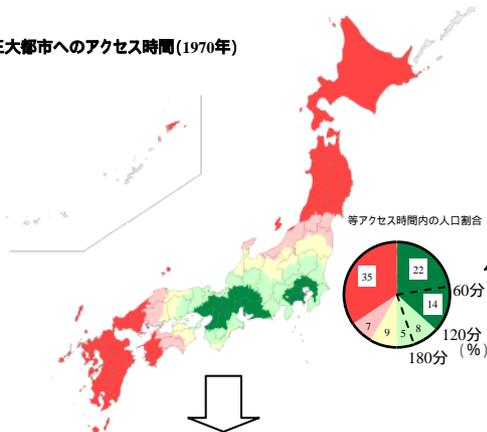


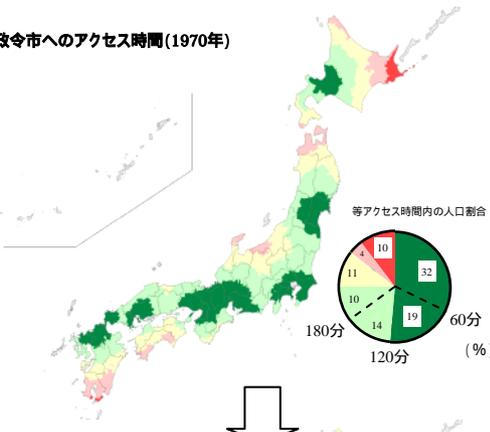
指標: 三大都市・政令市
へのアクセシビリティ

1970年以降、三大都市及び政令市へのアクセス時間が減少し、全国における等アクセス時間内の人口割合が着実に増加している。

三大都市へのアクセス時間(1970年)



政令市へのアクセス時間(1970年)

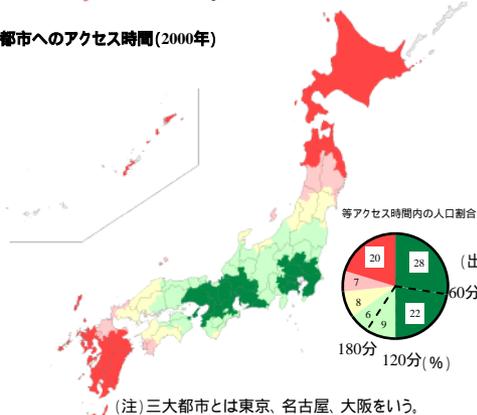


0 ~ 120分を分割する線は60分を120 ~ 240分を分割する線は、180分を表す。

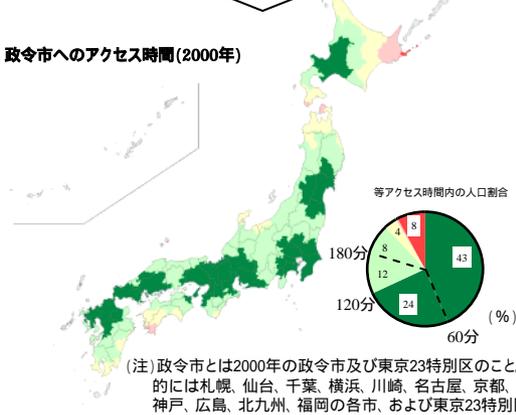
単位: 分

- 120分以内
- 120 ~ 240分
- 240 ~ 360分
- 360 ~ 480分
- 480分以上

三大都市へのアクセス時間(2000年)



政令市へのアクセス時間(2000年)



(出典) 国勢調査報告(総務省)をもとに国土交通省総合交通体系分析システムNAVINETにより国土交通省国土計画局作成。アクセス時間は道路モードにより算出。

(注)三大都市とは東京、名古屋、大阪をいう。

(注)政令市とは2000年の政令市及び東京23特別区のこと。具体的には札幌、仙台、千葉、横浜、川崎、名古屋、京都、大阪、神戸、広島、北九州、福岡の各市、および東京23特別区をいう。