

地域連携軸構想評価調査（2002.11月実施）

No	地域 連携 軸 番 号	地域連携軸構想名	配布 票数	回収 票数	回収率	問1 この地域連携軸構想に積極的に参加をしていますか。								問2 この地域連携軸構想によって連携・交流が深まりましたか？							
						いいえ		どちらかといえば いいえ		どちらかといえば はい		はい		いいえ		どちらかといえば いいえ		どちらかといえば はい		はい	
						回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
1	1	青函インターブロック交流圏構想	4	3	75.0%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	2	66.7%	0	0.0%	1	33.3%	1	33.3%	1	33.3%
2	2	環十和田プランネット広域交流圏構想	97	80	82.5%	10	12.5%	39	48.8%	26	32.5%	5	6.3%	19	23.8%	43	53.8%	17	21.3%	1	1.3%
3	3	岩手・秋田地域連携軸	31	29	93.5%	2	6.9%	3	10.3%	11	37.9%	13	44.8%	2	6.9%	5	17.2%	13	44.8%	9	31.0%
4	4	宮城・山形地域連携軸構想	2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	100.0%
5	5	南とつばくSUNプラン	6	6	100.0%	0	0.0%	1	16.7%	2	33.3%	3	50.0%	0	0.0%	2	33.3%	2	33.3%	2	33.3%
6	6	21世紀FII構想	3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	100.0%
7	7	福島・新潟地域連携軸構想	2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
8	8	北関東・新潟地域連携軸構想	48	48	100.0%	3	6.3%	19	39.6%	24	50.0%	2	4.2%	7	14.6%	24	50.0%	13	27.1%	4	8.3%
9	9	関東大環状連携軸構想	7	5	71.4%	2	40.0%	1	20.0%	0	0.0%	1	20.0%	2	40.0%	0	0.0%	2	40.0%	0	0.0%
10	10	中部横断自動車道沿線連携軸構想	106	76	71.7%	13	17.1%	23	30.3%	24	31.6%	16	21.1%	16	21.1%	26	34.2%	25	32.9%	9	11.8%
11	11	中部縦貫地域連携軸構想	98	73	74.5%	11	15.1%	35	47.9%	17	23.3%	10	13.7%	13	17.8%	35	47.9%	19	26.0%	6	8.2%
12	12	三遠南信軸	65	53	81.5%	2	3.8%	11	20.8%	27	50.9%	12	22.6%	2	3.8%	11	20.8%	32	60.4%	7	13.2%
13	13	東海環状軸	172	136	79.1%	33	24.3%	55	40.4%	33	24.3%	15	11.0%	38	27.9%	59	43.4%	33	24.3%	6	4.4%
14	14	日本中央横断軸構想	4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	25.0%	3	75.0%	0	0.0%	1	25.0%	2	50.0%	1	25.0%
15	15	紀伊半島広域交流圏	3	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%
16	16	京滋奈三・広域交流圏	5	4	80.0%	0	0.0%	1	25.0%	3	75.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	50.0%	2	50.0%	0	0.0%
17	17	福井・滋賀・三重地域連携軸構想	4	4	100.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	75.0%
18	18	T・TAT地域連携軸構想	4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
19	19	瀬戸内海ランドデザイン	6	5	83.3%	0	0.0%	2	40.0%	2	40.0%	1	20.0%	1	20.0%	3	60.0%	1	20.0%	0	0.0%
20	20	西瀬戸経済圏構想	7	5	71.4%	0	0.0%	1	20.0%	2	40.0%	2	40.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	60.0%	2	40.0%
21	21	西日本中央連携軸構想	6	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	66.7%	2	33.3%	0	0.0%	1	16.7%	5	83.3%	0	0.0%
22	22	中四国地域連携軸構想	6	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	1	16.7%	4	66.7%	1	16.7%
23	23	日本海国土軸構想	3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%
24	24	東九州軸構想	110	82	74.5%	8	9.8%	26	31.7%	28	34.1%	20	24.4%	9	11.0%	35	42.7%	29	35.4%	9	11.0%
25	25	九州中央軸構想	4	4	100.0%	1	25.0%	1	25.0%	1	25.0%	1	25.0%	1	25.0%	1	25.0%	1	25.0%	1	25.0%
26	26	九州北部地域連携軸構想	75	47	62.7%	14	29.8%	15	31.9%	14	29.8%	4	8.5%	16	34.0%	18	38.3%	11	23.4%	2	4.3%
27	27	有明海・八代海沿岸地域開発構想	5	5	100.0%	0	0.0%	1	20.0%	3	60.0%	1	20.0%	0	0.0%	2	40.0%	2	40.0%	1	20.0%
28	28	九州西岸軸構想	49	40	81.6%	7	17.5%	5	12.5%	13	32.5%	15	37.5%	5	12.5%	14	35.0%	14	35.0%	7	17.5%
29	29	中九州連携軸構想	83	55	66.3%	5	9.1%	24	43.6%	13	23.6%	13	23.6%	8	14.5%	25	45.5%	18	32.7%	4	7.3%
30	30	南九州広域交流圏構想	3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	2	66.7%
31	31	南の海洋連携軸構想	2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	1	50.0%
合 計			1,020	796	78.0%	112	14.1%	264	33.2%	262	32.9%	156	19.6%	140	17.6%	311	39.1%	258	32.4%	85	10.7%

地域連携軸構想評価調査

No	地域 連携 軸番 号	地域連携軸構想名	問 3 上記地域連携軸構想によって、促進されたあるいは深まった内容の番号に直接 をつけてください。																			
			住民が享受で ける公共サービス の質・多様化 及び効率的な公 共サービスの提 供		住民が享受で ける民間サービス の質・多様化		地域産業の発 展機会		新たな文化・芸 術・スポーツの創 出、振興		新たな観光 ルートの形成		地域主体の国 際交流活動の促 進		災害に対する 安全性の向上		自然環境の保 全・回復		地域における 情報化の促進		その他	
			回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
1	1	青函インターブロック交流圏構想	1	50.0%	1	50.0%	2	100.0%	2	100.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
2	2	環十和田プラネット広域交流圏構想	1	5.6%	4	22.2%	6	33.3%	1	5.6%	18	100.0%	1	5.6%	1	5.6%	1	5.6%	14	77.8%	2	11.1%
3	3	岩手・秋田地域連携軸	2	9.1%	1	4.5%	5	22.7%	7	31.8%	14	63.6%	0	0.0%	9	40.9%	1	4.5%	10	45.5%	4	18.2%
4	4	宮城・山形地域連携軸構想	1	50.0%	0	0.0%	2	100.0%	1	50.0%	2	100.0%	0	0.0%	1	50.0%	1	50.0%	2	100.0%	0	0.0%
5	5	南とつばくSUNプラン	2	50.0%	0	0.0%	1	25.0%	2	50.0%	4	100.0%	0	0.0%	1	25.0%	1	25.0%	2	50.0%	0	0.0%
6	6	21世紀FII構想	2	66.7%	0	0.0%	1	33.3%	3	100.0%	3	100.0%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
7	7	福島・新潟地域連携軸構想	0	0.0%	0	0.0%	2	100.0%	2	100.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	100.0%	1	50.0%	2	100.0%
8	8	北関東・新潟地域連携軸構想	3	17.6%	0	0.0%	3	17.6%	6	35.3%	5	29.4%	0	0.0%	4	23.5%	0	0.0%	8	47.1%	2	11.8%
9	9	関東大環状連携軸構想	0	0.0%	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
10	10	中部横断自動車道沿線連携軸構想	4	11.8%	4	11.8%	14	41.2%	4	11.8%	17	50.0%	0	0.0%	16	47.1%	0	0.0%	15	44.1%	6	17.6%
11	11	中部縦貫地域連携軸構想	4	16.0%	4	16.0%	12	48.0%	2	8.0%	22	88.0%	3	12.0%	4	16.0%	3	12.0%	8	32.0%	1	4.0%
12	12	三遠南信軸	2	5.1%	3	7.7%	11	28.2%	17	43.6%	25	64.1%	0	0.0%	7	17.9%	4	10.3%	12	30.8%	2	5.1%
13	13	東海環状軸	10	25.6%	2	5.1%	17	43.6%	5	12.8%	19	48.7%	3	7.7%	1	2.6%	4	10.3%	8	20.5%	5	12.8%
14	14	日本中央横断軸構想	2	66.7%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%
15	15	紀伊半島広域交流圏	1	100.0%	0	0.0%	1	100.0%	1	100.0%	1	100.0%	0	0.0%	1	100.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
16	16	京滋奈三・広域交流圏	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	50.0%	1	50.0%
17	17	福井・滋賀・三重地域連携軸構想	2	66.7%	0	0.0%	3	100.0%	3	100.0%	3	100.0%	2	66.7%	0	0.0%	3	100.0%	3	100.0%	0	0.0%
18	18	T・TAT地域連携軸構想	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	25.0%	2	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	25.0%	3	75.0%
19	19	瀬戸内海グランドデザイン	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
20	20	西瀬戸経済圏構想	1	20.0%	0	0.0%	1	20.0%	4	80.0%	5	100.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
21	21	西日本中央連携軸構想	1	20.0%	0	0.0%	1	20.0%	1	20.0%	3	60.0%	2	40.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	80.0%
22	22	中四国地域連携軸構想	0	0.0%	0	0.0%	3	60.0%	1	20.0%	2	40.0%	1	20.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	20.0%
23	23	日本海国土軸構想	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	100.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
24	24	東九州軸構想	11	28.9%	3	7.9%	21	55.3%	6	15.8%	26	68.4%	2	5.3%	2	5.3%	4	10.5%	15	39.5%	2	5.3%
25	25	九州中央軸構想	0	0.0%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	50.0%
26	26	九州北部地域連携軸構想	3	23.1%	0	0.0%	3	23.1%	3	23.1%	6	46.2%	2	15.4%	0	0.0%	2	15.4%	4	30.8%	6	46.2%
27	27	有明海・八代海沿岸地域開発構想	1	33.3%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	2	66.7%
28	28	九州西岸軸構想	1	4.8%	2	9.5%	6	28.6%	16	76.2%	15	71.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	14.3%	1	4.8%
29	29	中九州連携軸構想	2	9.1%	2	9.1%	9	40.9%	3	13.6%	17	77.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	4.5%	8	36.4%	3	13.6%
30	30	南九州広域交流圏構想	0	0.0%	0	0.0%	2	66.7%	0	0.0%	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	100.0%	1	33.3%
31	31	南の海洋連携軸構想	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	1	100.0%
合 計			57	16.6%	27	7.9%	133	38.8%	92	26.8%	226	65.9%	18	5.2%	53	15.5%	29	8.5%	120	35.0%	50	14.6%

問 3については、問 2で 3, 4 を回答した自治体のみを対象とし、選択肢に をつけた比率を集計。複数回答。

地域連携軸構想評価調査

No	地域 連携 軸番 号	地域連携軸構想名	問 4								問 5							
			地域連携軸構想を推進して貴団体のメリットはありましたか。								この地域連携軸構想に今後より積極的に参加する予定ですか。							
			いいえ		どちらかといえば いいえ		どちらかといえば はい		はい		いいえ		どちらかといえば いいえ		どちらかといえば はい		はい	
			回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
1	1	青函インターブロック交流圏構想	0	0.0%	1	33.3%	1	33.3%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	2	66.7%	1	33.3%
2	2	環十和田プラネット広域交流圏構想	15	18.8%	35	43.8%	30	37.5%	0	0.0%	36	45.0%	24	30.0%	16	20.0%	0	0.0%
3	3	岩手・秋田地域連携軸	2	6.9%	4	13.8%	14	48.3%	9	31.0%	2	6.9%	3	10.3%	13	44.8%	11	37.9%
4	4	宮城・山形地域連携軸構想	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	100.0%
5	5	南とつばくSUNプラン	1	16.7%	2	33.3%	1	16.7%	2	33.3%	1	16.7%	1	16.7%	3	50.0%	1	16.7%
6	6	21世紀FII構想	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	2	66.7%
7	7	福島・新潟地域連携軸構想	0	0.0%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
8	8	北関東・新潟地域連携軸構想	6	12.5%	27	56.3%	11	22.9%	4	8.3%	5	10.4%	18	37.5%	20	41.7%	4	8.3%
9	9	関東大環状連携軸構想	1	20.0%	0	0.0%	3	60.0%	0	0.0%	1	20.0%	1	20.0%	1	20.0%	1	20.0%
10	10	中部横断自動車道沿線連携軸構想	15	19.7%	29	38.2%	25	32.9%	7	9.2%	5	6.6%	26	34.2%	29	38.2%	16	21.1%
11	11	中部縦貫地域連携軸構想	7	9.6%	36	49.3%	24	32.9%	4	5.5%	4	5.5%	21	28.8%	30	41.1%	17	23.3%
12	12	三遠南信軸	1	1.9%	12	22.6%	32	60.4%	7	13.2%	1	1.9%	12	22.6%	23	43.4%	16	30.2%
13	13	東海環状軸	32	23.5%	62	45.6%	35	25.7%	7	5.1%	14	10.3%	48	35.3%	53	39.0%	20	14.7%
14	14	日本中央横断軸構想	0	0.0%	1	25.0%	3	75.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	3	75.0%
15	15	紀伊半島広域交流圏	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%
16	16	京滋奈三・広域交流圏	0	0.0%	1	25.0%	3	75.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%
17	17	福井・滋賀・三重地域連携軸構想	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	75.0%
18	18	T・TAT地域連携軸構想	0	0.0%	0	0.0%	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	2	50.0%	1	25.0%	1	25.0%
19	19	瀬戸内海グランドデザイン	1	20.0%	2	40.0%	2	40.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	60.0%	1	20.0%	1	20.0%
20	20	西瀬戸経済圏構想	0	0.0%	0	0.0%	3	60.0%	2	40.0%	2	40.0%	2	40.0%	0	0.0%	1	20.0%
21	21	西日本中央連携軸構想	1	16.7%	0	0.0%	5	83.3%	0	0.0%	1	16.7%	2	33.3%	2	33.3%	1	16.7%
22	22	中四国地域連携軸構想	0	0.0%	1	16.7%	4	66.7%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	5	83.3%	1	16.7%
23	23	日本海国土軸構想	0	0.0%	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	1	33.3%	1	33.3%
24	24	東九州軸構想	4	4.9%	31	37.8%	38	46.3%	8	9.8%	2	2.4%	21	25.6%	41	50.0%	18	22.0%
25	25	九州中央軸構想	1	25.0%	0	0.0%	2	50.0%	1	25.0%	0	0.0%	2	50.0%	2	50.0%	0	0.0%
26	26	九州北部地域連携軸構想	12	25.5%	19	40.4%	12	25.5%	3	6.4%	7	14.9%	17	36.2%	19	40.4%	3	6.4%
27	27	有明海・八代海沿岸地域開発構想	0	0.0%	1	20.0%	3	60.0%	1	20.0%	0	0.0%	2	40.0%	2	40.0%	1	20.0%
28	28	九州西岸軸構想	7	17.5%	18	45.0%	10	25.0%	5	12.5%	1	2.5%	10	25.0%	16	40.0%	13	32.5%
29	29	中九州連携軸構想	8	14.5%	19	34.5%	22	40.0%	5	9.1%	5	9.1%	18	32.7%	23	41.8%	9	16.4%
30	30	南九州広域交流圏構想	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	2	66.7%
31	31	南の海洋連携軸構想	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	50.0%	1	50.0%
合 計			115	14.4%	303	38.1%	292	36.7%	79	9.9%	88	11.1%	238	29.9%	309	38.8%	151	19.0%

地域連携軸構想評価調査

No	地域 連携 軸番 号	地域連携軸構想名	問 6								問 7							
			この地域連携軸構想の今後の発展に期待しますか。								別の地域連携軸構想に新たに参加する予定はありますか。							
			いいえ		どちらかといえば いいえ		どちらかといえば はい		はい		いいえ		どちらかといえば いいえ		どちらかといえば はい		はい	
			回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
1	1	青函インターブロック交流圏構想	0	0.0%	0	0.0%	2	66.7%	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%
2	2	環十和田プラネット広域交流圏構想	29	36.3%	19	23.8%	22	27.5%	6	7.5%	45	56.3%	20	25.0%	13	16.3%	0	0.0%
3	3	岩手・秋田地域連携軸	0	0.0%	3	10.3%	7	24.1%	19	65.5%	13	44.8%	14	48.3%	1	3.4%	0	0.0%
4	4	宮城・山形地域連携軸構想	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	100.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
5	5	南とつばくSUNプラン	1	16.7%	1	16.7%	2	33.3%	2	33.3%	4	66.7%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%
6	6	21世紀FII構想	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	2	66.7%	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
7	7	福島・新潟地域連携軸構想	0	0.0%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%
8	8	北関東・新潟地域連携軸構想	3	6.3%	9	18.8%	25	52.1%	11	22.9%	35	72.9%	10	20.8%	1	2.1%	0	0.0%
9	9	関東大環状連携軸構想	1	20.0%	0	0.0%	2	40.0%	1	20.0%	3	60.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%
10	10	中部横断自動車道沿線連携軸構想	2	2.6%	11	14.5%	34	44.7%	29	38.2%	33	43.4%	28	36.8%	11	14.5%	3	3.9%
11	11	中部縦貫地域連携軸構想	3	4.1%	14	19.2%	27	37.0%	28	38.4%	27	37.0%	32	43.8%	11	15.1%	2	2.7%
12	12	三遠南信軸	1	1.9%	7	13.2%	18	34.0%	26	49.1%	33	62.3%	12	22.6%	4	7.5%	3	5.7%
13	13	東海環状軸	6	4.4%	19	14.0%	80	58.8%	30	22.1%	65	47.8%	45	33.1%	22	16.2%	3	2.2%
14	14	日本中央横断軸構想	0	0.0%	0	0.0%	1	25.0%	3	75.0%	2	50.0%	2	50.0%	0	0.0%	0	0.0%
15	15	紀伊半島広域交流圏	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
16	16	京滋奈三・広域交流圏	0	0.0%	2	50.0%	1	25.0%	1	25.0%	2	50.0%	2	50.0%	0	0.0%	0	0.0%
17	17	福井・滋賀・三重地域連携軸構想	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	75.0%	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%
18	18	T・TAT地域連携軸構想	0	0.0%	2	50.0%	1	25.0%	1	25.0%	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%
19	19	瀬戸内海グランドデザイン	0	0.0%	1	20.0%	3	60.0%	1	20.0%	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
20	20	西瀬戸経済圏構想	2	40.0%	0	0.0%	2	40.0%	1	20.0%	3	60.0%	1	20.0%	0	0.0%	1	20.0%
21	21	西日本中央連携軸構想	1	16.7%	2	33.3%	2	33.3%	1	16.7%	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
22	22	中四国地域連携軸構想	0	0.0%	0	0.0%	5	83.3%	1	16.7%	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%
23	23	日本海国土軸構想	0	0.0%	0	0.0%	2	66.7%	1	33.3%	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
24	24	東九州軸構想	1	1.2%	12	14.6%	36	43.9%	33	40.2%	41	50.0%	26	31.7%	14	17.1%	1	1.2%
25	25	九州中央軸構想	0	0.0%	2	50.0%	1	25.0%	1	25.0%	3	75.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
26	26	九州北部地域連携軸構想	5	10.6%	10	21.3%	23	48.9%	8	17.0%	32	68.1%	11	23.4%	2	4.3%	1	2.1%
27	27	有明海・八代海沿岸地域開発構想	0	0.0%	1	20.0%	2	40.0%	2	40.0%	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%
28	28	九州西岸軸構想	0	0.0%	4	10.0%	15	37.5%	21	52.5%	21	52.5%	11	27.5%	5	12.5%	3	7.5%
29	29	中九州連携軸構想	2	3.6%	8	14.5%	27	49.1%	18	32.7%	23	41.8%	20	36.4%	11	20.0%	1	1.8%
30	30	南九州広域交流圏構想	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	2	66.7%	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
31	31	南の海洋連携軸構想	0	0.0%	0	0.0%	1	50.0%	1	50.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合 計			58	7.3%	127	16.0%	345	43.3%	257	32.3%	426	53.5%	242	30.4%	97	12.2%	18	2.3%