

・須屋駅






駅名		須屋駅	
機能チェックの結果		特記事項・現地写真	
結節機能 (駅)	<ul style="list-style-type: none"> ×すべての人にとって利用可能な駅になっているか ○低床ホーム化された場合にすべての人にやさしい駅となるか 	<ul style="list-style-type: none"> ・ホームへは勾配の急な斜路によるアクセスとなり、車いす利用者にとって利用が困難 ・駅の周囲は平坦であり、ホームの低床化により、公共施設や住宅地等、様々な方向からのアクセスが可能となる 	
結節機能 (駅前広場)	<ul style="list-style-type: none"> ○駐輪スペースがある 	<ul style="list-style-type: none"> ・駐輪場が確保されており、周辺住宅地からの利用者が多くみられる 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○バス乗降スペースが確保可能 △バス待機スペースが確保可能 	<ul style="list-style-type: none"> ・バス停はあるが、1日1便のみの運行である ・小型バスであれば、公共施設(西合志町南部支所)の駐車場で転回が可能 ・待機スペースの確保は困難であると想定される 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○マイカー送迎への対応スペースがある 	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前の公共施設(西合志町南部支所)の駐車場で待機する方法が考えられる 	

<p>結節機能 (駅前広場)</p>	<p>×パークアンドライドが実施可能な駐車スペースがある ×駐車スペースはないが、パークアンドライド駐車場設置の可能性はある(未利用地など)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市街地であり、設置は困難 ・周辺の農地を取得すれば、可能性はあるが、駅から少し遠く、利用されない可能性がある 	
<p>安心・にぎわい</p>	<p>○駅周辺は夜間も不安はない ○駅周辺に便利施設の立地や「にぎわい」がある</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・商店や民家があり、不安は少ない 	
<p>わかりやすさ</p>	<p>△街からの駅位置のわかりやすさは確保されているか</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・町道(幹線)と交差しており、駅の位置はわかりやすい ・但し、案内標識等はない 	

・三ツ石駅

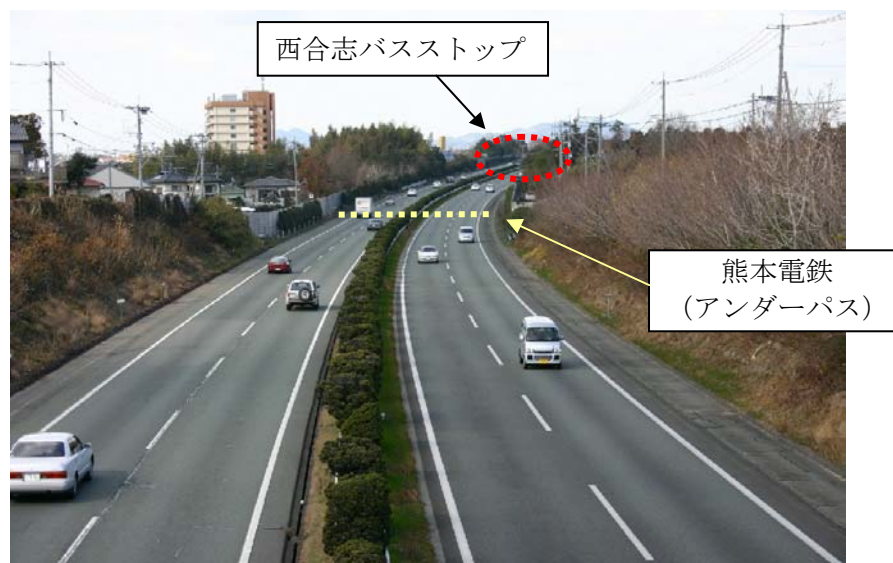


駅名		三ツ石駅	
機能チェックの結果		特記事項・現地写真	
結節機能 (駅)	<ul style="list-style-type: none"> ○すべての人にとって利用可能な駅になっているか ○低床ホーム化された場合にすべての人にやさしい駅となるか 	<ul style="list-style-type: none"> ・車椅子利用可能なスロープや視覚障害者誘導用ブロックが設置されている 	
結節機能 (駅前広場)	<ul style="list-style-type: none"> ○駐輪スペースがある 	<ul style="list-style-type: none"> ・広さは十分である 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○バス乗降スペースが確保可能 ○バス待機スペースが確保可能 	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前に十分な空き地があり、確保の可能性がある（但し、民地であり、用地取得が必要） 	
	<ul style="list-style-type: none"> ×マイカー送迎への対応スペースがある ○対応スペースはないが確保可能性がある（未利用地など） 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路幅が狭く、送迎はしづらい ・バス待機スペースと同様の確保可能性がある 	

<p>結節機能 (駅前広場)</p>	<p>×パークアンドライドが実施可能な駐車スペースがある ○駐車スペースはないが、パークアンドライド駐車場設置の可能性がある(未利用地など)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・現状では駐車スペースは確保されていない ・バス待機スペースと同様の確保可能性がある 	
<p>安心・にぎわい</p>	<p>×駅周辺は夜間も不安はない ×駅周辺に利便施設の立地や「にぎわい」がある</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・駐輪場内に照明灯が設置されていない ・街路灯、ホーム灯はあるが、九州自動車道の高架があり、死角が生じやすい ・不安がある(蛍光灯) ・駅へのアクセス道路は、九州自動車道の下をトンネルで抜けており、夜間の利用には不安がある 	
<p>わかりやすさ</p>	<p>×街からの駅位置のわかりやすさは確保されているか</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・特に案内はないが、町道からの見通しは効いている ・周辺案内はない 	

(その他)

- ・九州道高速バスストップ(西合志)の移設により、乗り換え需要を喚起できる可能性がある





▲九州自動車道と熊本電鉄の交差部付近の現況

・黒石駅



駅名		黒石駅	
機能チェックの結果		特記事項・現地写真	
結節機能 (駅)	<ul style="list-style-type: none"> ○すべての人にとって利用可能な駅になっているか ○低床ホーム化された場合にすべての人にやさしい駅となるか 	<ul style="list-style-type: none"> ・スロープ・視覚障害者誘導用ブロックがある ・低床ホーム化する場合の問題点は特に感じられない 	  
結節機能 (駅前広場)	<ul style="list-style-type: none"> ○駐輪スペースがある 	<ul style="list-style-type: none"> ・十分なスペースがある 	
	<ul style="list-style-type: none"> △バス乗降スペースが確保可能 ×バス待機スペースが確保可能 	<ul style="list-style-type: none"> ・パークアンドライド駐車場があるため、現在の敷地内では困難 ・周辺町道では停留所が設置可能 ・駅の裏側を整備する案が考えられる 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○マイカー送迎への対応スペースがある 	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前へのマイカー送迎は可能 	

<p>結節機能 (駅前広場)</p>	<p>○パークアンドライドが実施可能な駐車スペースがある ○増設の可能性がある</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・月極駐車場がある (定期利用者への割引あり) ・駅裏に竹やぶなどの未利用地があり、駐車スペース増設の可能性はある 	
<p>安心・にぎわい</p>	<p>△駅周辺は夜間も不安はない △駅周辺に便利施設の立地や「にぎわい」がある</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前は、周辺民家から目が届きにくく、駅裏が竹藪であり若干不安がある ・照明灯(蛍光灯)はあるが、照度が不足 ・防犯カメラあり ・駅から100m位離れた駅入口部にコンビニ店があるが、駅前の人通りは少ない 	
<p>わかりやすさ</p>	<p>△街からの駅位置のわかりやすさは確保されているか</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・周辺道路での駅の案内は一切ない ・国道からの近道は幅が狭くわかりにくい ・線路沿いのアクセス道路は比較的広く、周辺市道から駅の確認は可能である 	  

・電波高専前駅






駅名		電波高専前駅	
機能チェックの結果		特記事項・現地写真	
結節機能 (駅)	<ul style="list-style-type: none"> ×すべての人にとって利用可能な駅になっているか △低床ホーム化された場合にすべての人にやさしい駅となるか 	<ul style="list-style-type: none"> ・スロープがないため、身体の不自由な人は利用が困難 ・低床ホーム化する場合、ホーム背面民地が高く、敷地高の調整によりホーム幅を確保する必要がある 	  
結節機能 (駅前広場)	<ul style="list-style-type: none"> ×駐輪スペースがある 	<ul style="list-style-type: none"> ・駐輪スペースがない ・国道沿いでの空間確保は困難であるため、駐輪スペース設置の場合、民地（電波高専）側での敷地確保が必要 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○バス乗降スペースが確保可能 ○バス待機スペースが確保可能 	<ul style="list-style-type: none"> ・国道沿いでありバス乗降は可能 ・駅周辺施設（九州沖縄農業研究センター）の敷地が確保できれば可能 	
	<ul style="list-style-type: none"> △マイカー送迎への対応スペースがある ○対応スペースはないが確保可能性がある（未利用地など） 	<ul style="list-style-type: none"> ・駅は国道沿いに立地するため乗降は可能であるが、待機スペースはない ・周辺立地施設の入口付近で待機できないことはない 	

<p>結節機能 (駅前広場)</p>	<p>×パークアンドライドが実施可能な駐車スペースがある △駐車スペースはないが、パークアンドライド駐車場設置の可能性がある(未利用地など)</p>	<p>・電波高専や農業研究センターの敷地を取得することができれば設置可能</p>	
<p>安心・にぎわい</p>	<p>×駅周辺は夜間も不安はない ×駅周辺ににぎわいがある</p>	<p>・周辺には民家が少なく、不安がある</p>	
<p>わかりやすさ</p>	<p>○街からの駅位置のわかりやすさは確保されているか</p>	<p>・国道沿いに駅があり、駅は直接確認可能である ・周辺道路には案内がなく、駅自体もあまり目立たない</p>	

・再春荘前駅



駅名		再春荘前駅	
機能チェックの結果		特記事項・現地写真	
結節機能 (駅)	<ul style="list-style-type: none"> × すべての人にとって利用可能な駅になっているか △ 低床ホーム化された場合にすべての人にやさしい駅となるか 	<ul style="list-style-type: none"> ・ ホームへの通路は斜路しかないが、勾配が急なため車いすでは昇降が困難 ・ ホームを低床化し、病院敷地から直接アクセスできるようにすれば、なお利用がしやすくなる 	
結節機能 (駅前広場)	<ul style="list-style-type: none"> × 駐輪スペースがある 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駐輪スペースがない 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ バス乗降スペースが確保可能 ○ バス待機スペースが確保可能 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道沿いにバス停がある ・ 病院敷地が取得できれば、バス待機スペースが確保可能 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ マイカー送迎への対応スペースがある ○ 対応スペースはないが確保可能性がある (未利用地など) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅は国道沿いにあり、現状でも送迎は可能 ・ 病院敷地を取得すれば、なお利便性が向上する 	

<p>結節機能 (駅前広場)</p>	<p>×パークアンドライドが実施可能な駐車スペースがある ○駐車スペースはないが、パークアンドライド駐車場設置の可能性がある(未利用地など)</p>	<p>・病院敷地を取得することにより可能となる</p>	
<p>安心・にぎわい</p>	<p>△駅周辺は夜間も不安はない △駅周辺に便利施設の立地や「にぎわい」がある</p>	<p>・近くに商店はあるが、病院等の敷地(緑地)に囲まれており、少々不安がある ・街灯(蛍光灯)はあるが、数が少ない ・若干の不安がある</p>	
<p>わかりやすさ</p>	<p>△街からの駅位置のわかりやすさは確保されているか</p>	<p>・国道沿いであり、道路からはわかりやすい ・病院側からは、ややわかりづらい ・案内等はない</p>	

・御代志駅



駅名		御代志駅	
機能チェックの結果		特記事項・現地写真	
結節機能 (駅)	<p>△すべての人にとって利用可能な駅になっているか</p> <p>○低床ホーム化された場合にすべての人にやさしい駅となるか</p>	<ul style="list-style-type: none"> ホームとバス停が一体化しており、フラットな駅であるが、スロープ勾配はやや急である また、視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない 但し、低床下された場合、バス停側のマウントアップがなくなるため、バス転回場側の盤下げが必要となる 	
結節機能 (駅前広場)	<p>○駐輪スペースがある</p>		
	<p>○バス乗降スペースが確保可能</p> <p>○バス待機スペースが確保可能</p>	<ul style="list-style-type: none"> 転回スペースとも確保済み 	
	<p>○マイカー送迎への対応スペースがある</p>	<ul style="list-style-type: none"> バス転回場内を一時的に使用することにより送迎可能 	

<p>結節機能 (駅前広場)</p>	<p>○パークアンドライドが実施可能な駐車スペースがある ○パークアンドライド駐車場増設の可能性がある(未利用地など)</p>	<p>・定期利用者、一般利用者向けの月極駐車場が熊本電鉄により設置されている</p>	
<p>安心・にぎわい</p>	<p>○駅周辺は夜間も不安はない ○駅周辺に便利施設の立地や「にぎわい」がある</p>	<p>・コンビニ、商店があり、また人多く、不安を感じることは少ない</p>	
<p>わかりやすさ</p>	<p>△街からの駅位置のわかりやすさは確保されているか</p>	<p>・国道沿いであり、わかるが、案内が全くない</p>	

(参考) 駅周辺における駐輪場の整備状況 (熊本電鉄資料提供)

- ・現状において、駐輪場が整備されている駅は、7駅であり、駐輪可能台数は平均で60台となっている。
- ・さらに、駐輪スペースの土地の所有者は、再春荘前駅以外は全て熊本電鉄であるが、現状では堀川駅において駅東側の市道脇に無断駐輪が数台ある状態である。

表 3-1 駐輪場の整備状況

駅名称	スペース ※1	整備主体	駐輪可能台数	土地の所有者	備考
御代志	◎	熊本県	100台	熊本電鉄	
再春荘前	○	—	—	再春荘病院	
電波高校前	×	—	—	—	
黒石	◎	自費	50台	熊本電鉄	
三ツ石	◎	自費	30台	熊本電鉄	
須屋	◎	自費	50台	熊本電鉄	
新須屋	○	—	—	熊本電鉄	
堀川	◎	自費	40台	熊本電鉄	一部、市道に無断駐輪
八景水谷	×	—	—	—	
亀井	○	—	—	熊本電鉄	
北熊本	◎	自費	40台	熊本電鉄	
黒髪町	○	—	—	熊本電鉄	
藤崎宮前	◎	自費	120台	熊本電鉄	
合計	7(4)※2		430台	13	

資料：熊本電鉄

※1 スペースについては、◎：駐輪場として整備した駅、○：駐輪場として整備はしていないが現状では駐輪場となっているスペースがある駅、×：駐輪スペースが無い駅

※2 合計数については、整備していない箇所を含めない数字であり、()の数字については、整備されていない駅数を表示

②機能の検証結果とりまとめ

①の現地調査結果を踏まえ、熊本電鉄駅周辺の現在の機能を整理した。

- ・車いすや杖で利用可能なスロープが設置されていない駅が多く、ホームの低床化により、駅のバリアフリー化の促進が期待される。
 - ・ホーム低床化に支障が想定される駅が若干ある。
 - ・駐輪スペースはあるが、上屋が付いていない駅が多い。
 - ・また、駐輪場として整備はしていないが、現状では駐輪場になっているスペースがある駅もある。
 - ・バスとの結節は堀川駅以北で可能であり、現時点でバス転回・待機が可能なスペースが確保されている駅は少ない。
 - ・西合志町内の多くの駅周辺で、P&R駐車場が設置可能な空間が多くみられる。
- ◎全体的に、駅周辺のにぎわいや、夜間でも不安を感じないような周辺環境が不十分。
- ※ホームや駅周辺、駐輪場の照明がやや暗い
- ◎街や幹線道路から駅への案内はほとんどの駅で設置されていない。

表 3-2 現状の駅周辺機能に関する現地調査結果

駅名 (※棒グラフは乗降数)	ホームのバリアフリー		駐輪場		バス (停留／転回・待機)	送迎	P&R	安心	にぎわい	わかりやすさ	その他
	現状	将来	駐輪スペースの有無	土地の所有者							
御代志	△	○	○	熊電	○	○	○既設	○	○	△	
再春荘前	×	△後背地との調整要	○	再春荘病院	○	○	△病院敷地利用により可	△	△	△	
電波高専前	×	△後背地との調整要	×	—	○	○	△	×	×	○	
黒石	○	○	○	熊電	△周辺での乗降のみ可	○	○既設	△	△	△	
三ツ石	○	○	○	熊電	×	△	△可能性あり	×	×	×	西合志高速バス停に近い
須屋	×	○	○	熊電	△小型なら待機可	○	×	○	○	△	
新須屋	×	○	○	熊電	△乗降のみ ※将来待機可	△	△可能性あり	△	×	△	国道BP高架下への移設を検討中
堀川	×	△後背地との調整要	○	熊電	△乗降のみ可	○	×	△	△	×	
八景水谷	×	△後背地との調整要	×	—	△乗降のみ可	△狭い	×	×	×	○	
亀井	×	○	○	熊電	△乗降のみ可	○	△可能性あり	△	△	○	
北熊本	×	△乗換時が課題	○	熊電	○	○	○可能	○	○	×	
黒髪町	×	○	△	熊電	×	×	×	×	×	×	
藤崎宮前	○	未定	○	熊電	○	×	△	○	○	△	

○：現状で機能を有している、又は現在のスペースで確保可
 △：一部機能を有している／将来確保可／一部課題を有する 等
 ×：機能がほとんどない