

(参考資料) 1 - 2 浜黒崎地区・四方地区住民意向調査 集計結果

(1) 配付・回収数

	ルート	エリア	15-19 歳	20-39 歳	40-59 歳	60 歳-	合計	
人口	浜黒崎	浜黒崎	84	588	715	724	2,111	
		海岸通	118	524	663	727	2,032	
		小計	202	1,112	1,378	1,451	4,143	
	四方・草島	草島	235	851	1,151	925	3,162	
		四方	197	1,002	1,043	1,060	3,302	
		小計	432	1,853	2,194	1,985	6,464	
合計		634	2,965	3,572	3,436	10,607		
配付数 22%抽出	浜黒崎	浜黒崎	19	130	159	161	469	
		海岸通	27	116	147	161	451	
		小計	46	246	306	322	920	
	層化抽出で はないため 配付数は推 測値である	四方・草島	草島	53	189	257	206	705
			四方	44	223	232	236	735
			小計	97	412	489	442	1,440
合計		143	658	795	764	2,360		
回収数 エリアが特 定できない ものを除く	浜黒崎	浜黒崎	10	28	76	70	184	
		海岸通	9	26	56	70	161	
		小計	19	54	132	140	345	
	四方・草島	草島	12	38	105	96	251	
		四方	12	45	80	114	251	
		小計	24	83	185	210	502	
合計		43	137	317	350	847		
回収率	浜黒崎	浜黒崎	52.6%	21.5%	47.8%	43.5%	39.2%	
		海岸通	33.3%	22.4%	38.1%	43.5%	35.7%	
		小計	41.3%	22.0%	43.1%	43.5%	37.5%	
	四方・草島	草島	22.6%	20.1%	40.9%	46.6%	35.6%	
		四方	27.3%	20.2%	34.5%	48.3%	34.1%	
		小計	24.7%	20.1%	37.8%	47.5%	34.9%	
合計		30.1%	20.8%	39.9%	45.8%	35.9%		
最終抽出率	浜黒崎	浜黒崎	11.9%	4.8%	10.6%	9.7%	8.7%	
		海岸通	7.6%	5.0%	8.4%	9.6%	7.9%	
		小計	9.4%	4.9%	9.6%	9.6%	8.3%	
	四方・草島	草島	5.1%	4.5%	9.1%	10.4%	7.9%	
		四方	6.1%	4.5%	7.7%	10.8%	7.6%	
		小計	5.6%	4.5%	8.4%	10.6%	7.8%	
合計		6.8%	4.6%	8.9%	10.2%	8.0%		

注) エリアが特定できない回答を含めた総回収数は 887 票であり、分析においては有効回答に含む場合がある。

(2) 回答者属性

問1 性別

N=840

ルート	エリア	回答数			割合	
		男性	女性	合計	男性	女性
浜黒崎	浜黒崎	79	105	184	43%	57%
	海岸通	81	80	161	50%	50%
	小計	160	185	345	46%	54%
四方・草島	草島	107	140	247	43%	57%
	四方	91	157	248	37%	63%
	小計	198	297	495	40%	60%
合計		358	482	840	43%	57%

問3 職業（年齢別）

N=859

	1.会社員・会社役員	2.自営業	3.公務員	4.パート・アルバイト	5.主婦	6.学生	7.無職	8.その他	無回答	合計
15-19歳	4.7%			2.3%		93.0%				100.0%
20-39歳	52.5%	3.5%	5.0%	15.6%	9.9%	7.1%	4.3%	2.1%		100.0%
40-59歳	45.2%	10.5%	7.7%	13.6%	18.3%		1.9%	0.6%	2.2%	100.0%
60歳-	9.1%	6.5%	0.9%	8.0%	26.4%	0.3%	45.2%	1.4%	2.3%	100.0%
合計	29.6%	7.2%	4.1%	11.1%	19.3%	5.9%	19.9%	1.2%	1.7%	100.0%

問5 運転免許証や自分で自由に使える自家用車をお持ちですか？（年齢別）

N=863

	1.自由に使える自家用車を持っている	2.運転免許証はあるが、自由に使える自家用車は持っていない	3.運転免許証をもっていない	4.その他	
15-19歳	14.0%		81.4%	4.7%	100.0%
20-39歳	91.0%	4.8%	4.1%	0.0%	100.0%
40-59歳	88.9%	4.6%	5.5%	0.9%	100.0%
60歳-	50.3%	2.9%	44.0%	2.9%	100.0%
合計	69.9%	3.7%	24.7%	1.7%	100.0%

問6 「おでかけ定期券」を持っていますか？（60歳以上）

N=353

	持っている	持っていない	合計
件数	103	250	353
割合	29.2%	70.8%	100.0%

問7 あなたは環境問題に関心がありますか？（年齢別）

N=865

	1.大変関心がある	2.多少関心がある	3.どちらともいえない	4.あまり関心がない	5.全然関心がない
15-19 歳	16.3%	62.8%	14.0%	4.7%	2.3%
20-39 歳	13.1%	61.4%	20.0%	4.8%	0.7%
40-59 歳	25.9%	63.6%	8.0%	2.2%	0.3%
60 歳-	36.3%	53.8%	4.5%	4.2%	1.1%
合計	27.5%	59.2%	8.9%	3.6%	0.8%

問8 あなたは地球環境への配慮から、自動車の利用を控えてみようと思いますか？

N=849

環境問題への関心	1.できるだけ控えようと思う	2.多少控えようと思う	3.どちらともいえない	4.あまり控えようと思わない	5.全然控えようと思わない	6.自動車がない
1.大変関心がある	34.8%	34.3%	10.3%	6.0%	2.6%	12.0%
2.多少関心がある	7.9%	34.5%	30.0%	13.3%	3.0%	11.3%
3.どちらともいえない	1.3%	13.2%	39.5%	27.6%	10.5%	7.9%
4.あまり関心がない	0.0%	6.9%	24.1%	37.9%	10.3%	20.7%
5.全然関心がない	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	42.9%	57.1%
合計	14.4%	31.3%	25.0%	13.3%	4.1%	11.9%

問9 あなたは中心市街地がにぎわうことを期待しますか？

N=869

	1.大変期待している	2.多少期待している	3.どちらともいえない	4.あまり期待していない	5.全然期待していない	合計
15-19 歳	39.5%	32.6%	20.9%	4.7%	2.3%	100.0%
20-39 歳	32.4%	45.5%	12.4%	7.6%	2.1%	100.0%
40-59 歳	30.2%	40.9%	12.9%	13.2%	2.8%	100.0%
60 歳-	37.9%	37.9%	13.8%	7.3%	3.1%	100.0%
合計	34.2%	40.0%	13.6%	9.4%	2.8%	100.0%

(3) 移動特性〔通勤・通学〕

問10 普段、通勤あるいは通学をしていますか？（エリア別）

N=737

ルート	エリア	通勤	通学	していない
浜黒崎	浜黒崎	57.7%	5.7%	36.6%
	海岸通	47.8%	8.0%	44.2%
	小計	53.4%	6.7%	39.9%
四方・草島	草島	51.1%	7.3%	41.6%
	四方	47.8%	6.3%	45.9%
	小計	49.5%	6.8%	43.6%
合計		51.2%	6.8%	42.1%

問11 会社または学校へは、週何回行きますか？

〔通勤〕

	7回	6回	5回	4回	3回	2回	1回	合計
件数	4	118	210	17	17	6	2	374
割合	1.1%	31.6%	56.1%	4.5%	4.5%	1.6%	0.5%	100.0%
	平均							5.1

〔通学〕

	7回	6回	5回	4回	3回	2回	1回	合計
件数	4	7	35	3	1	0	0	50
割合	8.0%	14.0%	70.0%	6.0%	2.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	平均							5.2

問12 通勤・通学時の交通手段をお答えください（複数回答可）。

〔通勤〕

1.徒歩	2.自転車	3.オートバイ	4.クルマ(運転)	5.クルマ(送迎)	6.路線バス	7.富山港線	8.鉄道	9.タクシー	10.その他
4.5%	10.9%	0.5%	83.6%	4.2%	4.5%	1.9%	1.9%	0.5%	0.3%

		徒歩・二輪	自動車	バス	富山港線	鉄道	その他
浜黒崎	浜黒崎	13.9%	87.1%	3.0%	2.0%	2.0%	0.0%
	海岸通	16.7%	86.4%	3.0%	0.0%	6.1%	1.5%
	小計	15.0%	86.8%	3.0%	1.2%	3.6%	0.6%
四方草島	草島	15.2%	92.0%	3.6%	2.7%	0.9%	0.9%
	四方	18.4%	84.7%	8.2%	2.0%	0.0%	1.0%
	小計	16.7%	88.6%	5.7%	2.4%	0.5%	1.0%
合計		15.9%	87.8%	4.5%	1.9%	1.9%	0.8%

N=377

複数回答のため合計は100%を超える。

〔通学〕

1.徒歩	2.自転車	3.オート バイ	4.クルマ (運転)	5.クルマ (送迎)	6.路線 バス	7.富山 港線	8.鉄道	9.タクシー	10.その他
8.0%	60.0%	0.0%	18.0%	48.0%	20.0%	14.0%	14.0%	0.0%	2.0%

		徒歩・二輪	自動車	バス	富山港線	鉄道	その他
浜黒崎	浜黒崎	90.0%	60.0%	10.0%	0.0%	10.0%	0.0%
	海岸通	100.0%	63.6%	0.0%	0.0%	36.4%	9.1%
	小計	95.2%	61.9%	4.8%	0.0%	23.8%	4.8%
四方草島	草島	56.3%	81.3%	25.0%	25.0%	12.5%	0.0%
	四方	38.5%	53.8%	38.5%	23.1%	0.0%	0.0%
	小計	48.3%	69.0%	31.0%	24.1%	6.9%	0.0%
合計		68.0%	66.0%	20.0%	14.0%	14.0%	2.0%

N=50
複数回答のため合計は100%を超える。

問 13・14 通勤・通学先はどこにありますか？〔目的地の名称〕

		通勤 (N=374)			通学 (N=49)		
		1.富山港線沿線	2.中心市街地	3.その他	1.富山港線沿線	2.中心市街地	3.その他
浜黒崎	浜黒崎	16.2%	13.1%	70.7%	30.0%	10.0%	60.0%
	海岸通	12.1%	21.2%	66.7%	9.1%	9.1%	81.8%
	小計	14.5%	16.4%	69.1%	19.0%	9.5%	71.4%
四方草島	草島	19.6%	10.7%	69.6%	31.3%	0.0%	68.8%
	四方	16.5%	16.5%	67.0%	16.7%	16.7%	66.7%
	小計	18.2%	13.4%	68.4%	25.0%	7.1%	67.9%
合計		16.6%	14.7%	68.7%	22.4%	8.2%	69.4%

多い目的地	不二越	5
	三菱レーヨン	3
	富山市役所	3
	アライドマテリアル	2

	富山大学	2
	富山北部高校	3
	呉羽高校	3
	富山商業高校	4
	龍谷富山高校	3

(4) 移動特性〔買い物(平日)〕

問 15 平日に買い物に行きますか？

【年齢別 N=832】

15-19 歳	18.6%
20-39 歳	53.9%
40-59 歳	63.5%
60 歳-	82.2%
合計	66.8%

【職業別 N=811】

1.会社員・会社役員	41.7%
2.自営業	80.0%
3.公務員	41.2%
4.パート・アルバイト	88.3%
5.主婦	94.8%
6.学生	24.0%
7.無職	80.9%
8.その他	55.6%
合計	66.7%

問 16 平日は1週間に何回買い物に行きますか？

	7回	6回	5回	4回	3回	2回	1回	0.5回	合計
件数	22	32	54	43	155	151	83	2	542
割合	4.1%	5.9%	10.0%	7.9%	28.6%	27.9%	15.3%	0.4%	100.0%
								平均	3.0

問 17 買い物時の交通手段をお答えください(複数回答可)

1.徒歩	2.自転車	3.オートバイ	4.クルマ(運転)	5.クルマ(送迎)	6.路線バス	7.富山港線	8.鉄道	9.タクシー	10.その他
10.1%	17.6%	0.7%	69.9%	12.3%	11.6%	1.5%	0.9%	0.6%	2.0%

		徒歩・二輪	自動車	バス	富山港線	鉄道	その他
浜黒崎	浜黒崎	15.7%	83.5%	12.4%	1.7%	1.7%	5.0%
	海岸通	27.1%	78.5%	10.3%	3.7%	1.9%	1.9%
	小計	21.1%	81.1%	11.4%	2.6%	1.8%	3.5%
四方草島	草島	28.0%	83.4%	5.7%	1.3%	0.6%	3.2%
	四方	39.4%	82.5%	17.5%	0.0%	0.0%	0.6%
	小計	33.8%	83.0%	11.7%	0.6%	0.3%	1.9%
合計		28.4%	82.2%	11.6%	1.5%	0.9%	2.6%

N=545
複数回答のため合計は100%を超える。

問 18・19 買い物先はどこにありますか？〔目的地の名称〕

		平日の買物〔N = 545〕		
		1.富山港線沿線	2.中心市街地	3.その他
浜黒崎	浜黒崎	46.4%	15.2%	38.4%
	海岸通	41.1%	11.6%	47.4%
	小計	44.0%	13.5%	42.5%
四方草島	草島	58.8%	10.8%	30.4%
	四方	49.0%	16.3%	34.6%
	小計	53.8%	13.6%	32.6%
合計		49.8%	13.6%	36.6%

【目的地・多いもの】		
ルミネス	127	23.3%
北の森	144	26.4%
サンフレッシュ	29	5.3%
大阪屋	145	26.6%
アピタ	31	5.7%
新鮮市場	38	7.0%
ミューズ	12	2.2%
中心部	41	7.5%

(5) 移動特性〔買い物(休日)〕

問 20 休日に買い物に行きますか？

【年齢別 N=796】

15-19 歳	76.7%
20-39 歳	93.7%
40-59 歳	89.5%
60 歳-	71.3%
合計	82.8%

【職業別 N=774】

1.会社員・会社役員	91.2%
2.自営業	75.0%
3.公務員	91.2%
4.パート・アルバイト	89.8%
5.主婦	87.1%
6.学生	74.5%
7.無職	63.0%
8.その他	80.0%
合計	82.6%

問 21 休日にどれくらい買い物に行きますか？

	毎週	2週間に1回	月に1回	2~3ヶ月 に1回未満	合計
件数	371	198	72	17	658
割合	56.4%	30.1%	10.9%	2.6%	100.0%

問 22 買い物時の交通手段をお答えください(複数回答可)

1.徒歩	2.自転車	3.オート バイ	4.クルマ (運転)	5.クルマ (送迎)	6.路線 バス	7.富山 港線	8.鉄道	9.タクシー	10.その他
3.0%	9.3%	0.3%	73.0%	17.9%	8.7%	1.7%	1.1%	0.3%	2.2%

		徒歩・二輪	自動車	バス	富山港線	鉄道	その他
浜黒崎	浜黒崎	8.7%	90.0%	8.0%	1.3%	2.7%	4.7%
	海岸通	15.8%	87.7%	10.5%	2.6%	1.8%	1.8%
	小計	11.7%	89.0%	9.1%	1.9%	2.3%	3.4%
四方草島	草島	11.1%	92.6%	4.7%	2.6%	0.5%	1.6%
	四方	15.3%	91.6%	12.1%	0.5%	0.0%	2.1%
	小計	13.2%	92.1%	8.4%	1.6%	0.3%	1.8%
合計		12.6%	90.8%	8.7%	1.7%	1.1%	2.5%

N=644

複数回答のため合計は100%を超える。

問 23・24 買い物先はどこにありますか？〔目的地の名称〕

- ・平日の買い物と比較すると、富山港線沿線が減り、中心市街地の割合が高くなる。
- ・目的地としては、アピタ、中心部、ファボーレが多くなり、大阪屋、北の森、ルミネスは少なくなる。

		休日の買物 (N = 608)		
		1.富山港線沿線	2.中心市街地	3.その他
浜黒崎	浜黒崎	35.7%	25.0%	39.3%
	海岸通	27.5%	24.8%	47.7%
	小計	32.1%	24.9%	43.0%
四方草島	草島	48.6%	23.8%	27.6%
	四方	36.0%	24.2%	39.9%
	小計	42.3%	24.0%	33.7%
合計		38.2%	24.3%	37.5%

【目的地・多いもの】

ルミネス	70	11.5%
北の森	108	17.8%
サンフレッシュ	6	1.0%
大阪屋	128	21.1%
アピタ	110	18.1%
新鮮市場	32	5.3%
ミュージズ	5	0.8%
中心部	79	13.0%
ファボーレ	47	7.7%

(6) 移動特性〔通院〕

問 25 週1回以上通院している病院がありますか？

- ・約16%が通院しており、60歳以上では約33%になる。

	1箇所ある	2箇所以上ある	ない
15-19歳	0.0%	0.0%	100.0%
20-39歳	5.0%	0.0%	95.0%
40-59歳	5.4%	1.3%	93.3%
60歳-	23.9%	8.7%	67.5%
合計	11.8%	3.7%	84.5%

N=786

最もよく行く病院について

問 26 1週間に何回通院していますか？（最もよく行く病院）

	6回	5回	4回	3回	2回	1回	0.5回	月1回	合計
件数	1	2	1	5	13	53	5	11	91
割合	1.1%	2.2%	1.1%	5.5%	14.3%	58.2%	5.5%	12.1%	100.0%
	平均								1.3

問 27 通院時の交通手段をお答えください（最もよく行く病院・複数回答可）

1.徒歩	2.自転車	3.オート バイ	4.クルマ (運転)	5.クルマ (送迎)	6.路線 バス	7.富山 港線	8.鉄道	9.タクシー	10.その他
6.6%	12.4%	1.7%	52.9%	18.2%	18.2%	2.5%	0.0%	4.1%	4.1%

		徒歩・二輪	自動車	バス	富山港線	鉄道	その他
浜黒崎	浜黒崎	14.3%	75.0%	17.9%	3.6%	0.0%	10.7%
	海岸通	17.4%	60.9%	17.4%	8.7%	0.0%	8.7%
	小計	15.7%	68.6%	17.6%	5.9%	0.0%	9.8%
四方草島	草島	12.0%	84.0%	16.0%	0.0%	0.0%	8.0%
	四方	31.1%	66.7%	20.0%	0.0%	0.0%	6.7%
	小計	24.3%	72.9%	18.6%	0.0%	0.0%	7.1%
合計		20.7%	71.1%	18.2%	2.5%	0.0%	8.3%

N=121

複数回答のため合計は100%を超える。

問 28・29 通院先はどこにありますか？〔最もよく行く病院・目的地の名称〕

		通院 [N=102]		
		1.富山港線沿線	2.中心市街地	3.その他
浜黒崎	浜黒崎	23.1%	11.5%	65.4%
	海岸通	23.8%	28.6%	47.6%
	小計	23.4%	19.1%	57.4%
四方草島	草島	47.8%	26.1%	26.1%
	四方	31.3%	28.1%	40.6%
	小計	38.2%	27.3%	34.5%
合計		31.4%	23.5%	45.1%

【通院先・多いもの】

済生会	21	16.9%
四方クリニック	7	5.6%
協立	6	4.8%
日本赤十字	17	13.7%
富山市民	4	3.2%
県立中央	6	4.8%

2番目によく行く病院について

問30 1週間に何回通院していますか？（2番目によく行く病院）

	6回	5回	4回	3回	2回	1回	0.5回	月1回	合計
件数					2	10	1	4	17
割合					11.8%	58.8%	5.9%	23.5%	100.0%
								平均	0.9

問31 通院時の交通手段をお答えください（2番目によく行く病院・複数回答可）

1.徒歩	2.自転車	3.オート バイ	4.クルマ (運転)	5.クルマ (送迎)	6.路線 バス	7.富山 港線	8.鉄道	9.タクシー	10.その他
6.7%	0.0%	0.0%	50.0%	16.7%	13.3%	3.3%	0.0%	10.0%	0.0%

		徒歩・二輪	自動車	バス	富山港線	鉄道	その他
浜黒崎	浜黒崎	0.0%	80.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	海岸通	0.0%	50.0%	0.0%	12.5%	0.0%	25.0%
	小計	0.0%	61.5%	15.4%	7.7%	0.0%	15.4%
四方草島	草島	11.1%	66.7%	11.1%	0.0%	0.0%	11.1%
	四方	12.5%	75.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%
	小計	11.8%	70.6%	11.8%	0.0%	0.0%	5.9%
合計		6.7%	66.7%	13.3%	3.3%	0.0%	10.0%

N=30

複数回答のため合計は100%を超える。

問32・33 通院先はどこにありますか？〔2番目によく行く病院・目的地の名称〕

		通院〔N=30〕		
		1.富山港線沿線	2.中心市街地	3.その他
浜黒崎	浜黒崎	0.0%	33.3%	66.7%
	海岸通	0.0%	14.3%	85.7%
	小計	0.0%	20.0%	80.0%
四方草島	草島	57.1%	14.3%	28.6%
	四方	0.0%	0.0%	100.0%
	小計	36.4%	9.1%	54.5%
合計		19.0%	14.3%	66.7%

【通院先・多いもの】

四方クリニック	2	6.7%
協立	2	6.7%
日本赤十字	3	10.0%
県立中央	2	6.7%

(7) 移動特性〔私事：図書館・スポーツセンター・学習塾など〕

問 34 私用目的で週1回以上行く場所がありますか？

【年齢別 N=748】

	1箇所	2箇所以上
15-19 歳	24.4%	0.0%
20-39 歳	26.4%	8.6%
40-59 歳	21.3%	11.5%
60 歳-	29.6%	16.6%
合計	25.3%	12.0%

【職業別 N=728】

	1箇所	2箇所以上
1.会社員・会社役員	22.0%	8.2%
2.自営業	25.9%	12.1%
3.公務員	18.8%	12.5%
4.パート・アルバイト	19.5%	17.2%
5.主婦	24.8%	15.8%
6.学生	24.5%	2.0%
7.無職	34.8%	13.9%
8.その他	55.6%	11.1%
合計	25.0%	11.7%

最もよく行く場所について

問 35 1週間に何回くらい行きますか？（最もよく行く場所）

	7回	6回	5回	4回	3回	2回	1回	0.5回	合計
件数	1	2	1	7	15	40	59	2	127
割合	0.8%	1.6%	0.8%	5.5%	11.8%	31.5%	46.5%	1.6%	100.0%
	平均								1.9

問 36 交通手段をお答えください（最もよく行く場所・複数回答可）

N=312 複数回答

1.徒歩	2.自転車	3.オート バイ	4.クルマ (運転)	5.クルマ (送迎)	6.路線 バス	7.富山 港線	8.鉄道	9.タクシー	10.その他
7.4%	8.8%	0.0%	73.5%	9.2%	9.2%	1.8%	1.8%	0.7%	2.2%

問 37・38 目的地はどこにありますか？〔最もよく行く場所・目的地の名称〕

		私事 [N=256]		
		1.富山港線沿線	2.中心市街地	3.その他
浜黒崎	浜黒崎	23.7%	20.3%	55.9%
	海岸通	36.2%	21.3%	42.6%
	小計	29.2%	20.8%	50.0%
四方草島	草島	38.4%	11.0%	50.7%
	四方	16.9%	14.3%	68.8%
	小計	27.3%	12.7%	60.0%
合計		28.1%	16.0%	55.9%

【私事・多いもの】

地区センター・公民館	22	7.8%
図書館	13	4.6%
スポーツ施設	37	13.1%
銭湯など	42	14.9%
会館・市民プラザなど	15	5.3%
小学校など	9	3.2%

2 番目によく行く場所について

問 39 1 週間に何回くらい行きますか？（2 番目によく行く場所）

	7 回	6 回	5 回	4 回	3 回	2 回	1 回	0.5 回	合計
件数	0	1	0	2	4	16	51	0	74
割合	0.0%	1.4%	0.0%	2.7%	5.4%	21.6%	68.9%	0.0%	100.0%
	平均								1.5

問 40 交通手段をお答えください（2 番目によく行く場所・複数回答可）

N=88 複数回答

1.徒歩	2.自転車	3.オート バイ	4.クルマ (運転)	5.クルマ (送迎)	6.路線 バス	7.富山 港線	8.鉄道	9.タクシー	10.その他
3.5%	5.8%	0.0%	79.1%	5.8%	5.8%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%

問 41・42 目的地はどこにありますか？〔2 番目によく行く場所・目的地の名称〕

		私 事 2 (N=72)		
		1.富山港線沿線	2.中心市街地	3.その他
浜 黒 崎	浜黒崎	15.8%	21.1%	63.2%
	海岸通	35.3%	17.6%	47.1%
	小計	25.0%	19.4%	55.6%
四 方 草 島	草島	40.0%	10.0%	50.0%
	四方	18.8%	18.8%	62.5%
	小計	30.6%	13.9%	55.6%
合計		27.8%	16.7%	55.6%

【私事 2・多いもの】

地区センター・公民館	6	8.1%
図書館	3	4.1%
スポーツ施設	8	10.8%
銭湯など	6	8.1%
会館・市民プラザなど	2	2.7%
小学校など	3	4.1%

(8) 路面電車 + フィーダーバスの利用意向

平成 18 年 4 月に、富山港線の路面電車化に合わせて
便利なバスが運行すると想定して、以下の質問にお答えください。



富山港線の路面電車化に合わせて、以下のような便利なバスサービスを調査しています

便利 1 安くなって便利に!

新しいバスと路面電車を乗り継いで利用した場合、運賃を割引。

便利 2 運行本数が増えて便利に!

地域の皆さんの利用状況に合わせて、バスの運行本数を増便。

便利 3 帰りが遅くなっても安心!

富山港線の岩瀬浜行き最終電車が 23 時台になるのに合わせ、浜黒崎、四方方面行きの終バスも最終電車へ接続。

便利 4 低床車両でらくらく乗り降り!

お年寄りや身体の不自由な方も安心して利用できる、床に段差のないノンステップ型車両の導入。

問 43 富山港線や新しいバスを利用するようになりますか？

【地域別】

		問 43 の回答 N = 837			現在の利用との比較	
		1.利用すると思う	2.恐らく利用しない	3.わからない	現在の利用者	利用者増加率
浜黒崎	浜黒崎	40.4%	39.9%	19.7%	14.4%	26.0 ポイント
	海岸通	41.9%	33.1%	25.0%	15.4%	26.4 ポイント
	小計	41.1%	36.7%	22.2%	14.9%	26.2 ポイント
四方草島	草島	52.2%	30.8%	17.0%	13.3%	38.9 ポイント
	四方	46.2%	31.6%	22.3%	19.8%	26.3 ポイント
	小計	49.2%	31.2%	19.6%	16.6%	32.6 ポイント
合計		45.9%	33.5%	20.7%	15.9%	30.0 ポイント

現在の利用者は問 10～42 において、定期的に路線バスまたは富山港線を利用している回答者である。

【年齢別】

	1.利用すると思う	2.恐らく利用しない	3.わからない
15-19 歳	51.2%	25.6%	23.3%
20-39 歳	36.1%	39.6%	24.3%
40-59 歳	37.5%	40.6%	21.8%
60 歳-	57.8%	25.3%	16.9%
合計	46.1%	33.5%	20.3%

問 44 (問 43 で「利用すると思う」と答えた方は) どんな時に利用しますか？ (複数回答可)

		バスを利用して外出する割合 問 44・N = 837				現在の利用との比較			
		1.通勤・通学	2.通院	3.買い物	4.その他	1.通勤・通学	2.通院	3.買い物	4.その他
浜黒崎	浜黒崎	7.7%	12.0%	28.4%	13.7%	3.7%	3.7%	10.2%	5.9%
	海岸通	8.8%	11.9%	27.5%	9.4%	1.9%	4.3%	11.7%	5.6%
	小計	8.2%	12.0%	28.0%	11.7%	2.9%	4.0%	10.9%	5.7%
四方草島	草島	10.9%	15.4%	32.4%	16.2%	4.3%	2.4%	7.5%	3.1%
	四方	10.1%	17.0%	32.0%	10.5%	7.1%	5.6%	14.3%	5.6%
	小計	10.5%	16.2%	32.2%	13.4%	5.7%	3.9%	10.8%	4.3%
合計		9.6%	14.5%	30.5%	12.7%	4.6%	4.0%	10.9%	4.9%

現在の利用者は問 10～42 において、路線バスまたは富山港線を利用している回答者である。

問 45 (問 43 で「利用すると思う」と答えた方)現在よりも外出する回数が増えると思いますか？

【年齢別 N=388】

	増える	増えない
15-19 歳	68.2%	31.8%
20-39 歳	36.5%	63.5%
40-59 歳	57.5%	42.5%
60 歳-	69.6%	30.4%
合計	61.3%	38.7%

【目的別 外出目的は複数回答】

	増える	増えない
1.通勤・通学	54.9%	45.1%
2.通院	69.4%	30.6%
3.買い物	71.4%	28.6%
4.その他	51.9%	48.1%
合計	-	-

問 46 (問 45 で「増える」と答えた方は)現在よりも何回くらい増えると思いますか？

	週5回	週3回	週1回	2週間に1回	月に1回	その他	平均増加/週
全体	3.0%	17.9%	41.3%	21.7%	12.3%	3.8%	1.2
1.通勤・通学	11.1%	13.3%	57.8%	15.6%	2.2%	0.0%	1.6
2.通院	2.4%	24.1%	34.9%	24.1%	9.6%	4.8%	1.3
3.買い物	1.1%	17.6%	44.5%	22.0%	10.4%	4.4%	1.1
4.その他	0.0%	18.5%	29.6%	25.9%	20.4%	5.6%	1.0

問 47 (問 45 で「増える」と答えた方は)富山港線や新しいバスを使って、もし新たに行くと思われる場所がわかるようであればお答えください。

- ・オーバードホールやCICなど、駅周辺の施設が多い。
- ・次いで、中心市街地やデパートへ新たに行くと考えている人が多い。

駅北:オーバードホールなど	29
駅前:CIC、商業施設など	30
中心市街地、デパート	54
市民プラザ、県民会館	13

問 48 (問 43 で「恐らく利用しない」と答えた方は)なぜ利用しないと思いますか？(複数回答)

N=280 複数回答

		現在の交通手段の方が便利	富山港線沿線に行く用事がない	北口から南口に移動する必要がある	サービス水準がよくなったと思わない	サービス水準が悪くなったから	その他
浜黒崎	浜黒崎	80.8%	37.0%	6.8%	6.8%	1.4%	12.3%
	海岸通	73.6%	39.6%	7.5%	13.2%	1.9%	22.6%
	小計	77.8%	38.1%	7.1%	9.5%	1.6%	16.7%
四方草島	草島	64.5%	30.3%	2.6%	1.3%	0.0%	19.7%
	四方	65.4%	37.2%	7.7%	0.0%	2.6%	21.8%
	小計	64.9%	33.8%	5.2%	0.6%	1.3%	20.8%
合計		70.7%	35.7%	6.1%	4.6%	1.4%	18.9%

その他で多い回答:バス停(駅)まで遠い、乗換えが多い、自動車で十分など

問 49 (問 43 で「恐らく利用しない」あるいは「わからない」と答えた方は) どんな条件であれば新しいバスを利用すると思いますか? (複数回答可)

	件数	割合
1.新しいバスのルートが自宅に近いこと	167	36.9%
2.新しいバスのルートが目的地に近いこと	46	10.2%
3.時刻通りにバスが運行すること	64	14.1%
4.運賃が安いこと	165	36.4%
5.頻繁にバスが運行すること	156	34.4%
6.中心部に行く時に富山駅北口で乗換えができること	54	11.9%
7.他の路線との乗換えが便利であること	28	6.2%
8.バス停でのバス待ちが快適であること	73	16.1%
9.多少便利になっても、フィーダーバスは利用しない	43	9.5%
10.その他	71	15.7%

N=453
 複数回答のため合計
 は 100%を超える。

【運賃の希望 N=165】

50 円	0.6%
100 円	14.5%
150 円	2.4%
200 円	14.5%
250 円	1.2%
300 円	12.7%
350 円	0.6%
400 円	1.2%
500 円	4.2%

【運行頻度の希望 N=156】

5 分	0.6%
10 分	7.1%
15 分	17.9%
20 分	14.1%
30 分	21.2%
40 分	0.6%

(9) 富山港線・新しいバスへの関心

問 52 富山港線や新しいバスに関心がありますか？

【地区別 N=775】

		1.大変関心がある	2.多少関心がある	3.どちらともいえない	4.あまり関心がない	5.全然関心がない
浜黒崎	浜黒崎	32.2%	42.7%	12.3%	11.1%	1.7%
	海岸通	32.0%	40.5%	10.5%	15.7%	1.3%
	小計	32.4%	42.0%	11.5%	13.4%	0.8%
四方草島	草島	30.6%	44.7%	8.5%	12.8%	3.4%
	四方	28.5%	42.6%	11.5%	14.0%	3.4%
	小計	30.5%	44.9%	10.3%	13.8%	0.5%
合計		31.3%	43.9%	10.8%	13.7%	0.3%

【年齢別 N=812】

	1.大変関心がある	2.多少関心がある	3.どちらともいえない	4.あまり関心がない	5.全然関心がない
15-19 歳	35.7%	35.7%	14.3%	11.9%	2.4%
20-39 歳	20.6%	48.2%	10.6%	14.9%	5.7%
40-59 歳	27.2%	43.3%	12.1%	15.4%	2.0%
60 歳-	37.3%	38.9%	9.0%	12.0%	2.8%
合計	30.5%	42.0%	10.7%	13.8%	3.0%

問 53 新しくバスを走らせる場合、採算性の面から交通事業者による運行が難しい場合、住民のみなさままでできると思われることはありますか。(あてはまるもの全てに を)

N=847 複数回答

	件数			割合		
	浜黒崎	四方	合計	浜黒崎	四方	合計
1.バスのルートや、駐車場の料金などを住民が考える。	106	143	249	30.7%	28.5%	29.4%
2.運賃の収入だけでは難しい場合、少しずつお金を出し合う。	37	39	76	10.7%	7.8%	9.0%
3.バスを運行するための会社を、住民や地域の企業でつくる。	53	88	141	15.4%	17.5%	16.6%
4.たくさんの方が利用するように、声をかけあったり、利用キャンペーンを行う。	133	207	340	38.6%	41.2%	40.1%
5.住民は何もすべきではない。	13	15	28	3.8%	3.0%	3.3%
6.その他	29	38	67	8.4%	7.6%	7.9%

問 54 今後、新しいバスについて調査を進めていく際に、アンケート以外にご意見をお聞かせ
 いただく等のご協力は可能ですか？

N=545

	協力してよい	協力は難しい
浜黒崎	27.9%	72.1%
海岸通	23.1%	76.9%
草島	31.0%	69.0%
四方	22.6%	77.4%
合計	26.2%	73.8%

問 51 富山港線や新しいバスについてご意見がございましたらお書き下さい。

	浜黒崎	四方・草島	計
・バスの本数をもっと多くして欲しい。	14	37	51
・料金を安くして欲しい。おでかけ定期を継続してほしい。乗継割引を導入して欲しい。	11	16	27
・早朝・深夜運転をしてほしい。飲んだ後に帰れるようにしてほしい。	8	17	25
・路面電車との接続の便をよくしてほしい。	10	10	20
・パーク＆ライド用の駐車場を、富山港線沿線の駅に整備して欲しい。	6	10	16
・車両を、低床・小型車両、バリアフリータイプに配慮して欲しい	5	11	16
・バス停を近くに、ルートが集落内に入って欲しい(特に古志町)	6	9	15
・乗換えが多くなると使いにくくなる。	8	6	14
・コミュニティ型ルートにして欲しい。(商業施設、病院を回る)	7	4	11
・踏み切渋滞の悪化が心配(千原崎)	1	6	7
・知名度を上げる取り組みを進める。	1	2	3
・運転手の態度をよくする。	1	1	2