

6. 他地域でのケーススタディ

千里中央での社会実験を参考に、地域特性に応じた駅前総合交通情報システムの活用方を検討するため、以下の地域でのケーススタディを展開した。

その結果、千里中央駅での駅前総合交通情報システムをもとに、次のような地域の特性に応じた展開が考えられる。

表 地域特性による駅前総合交通情報システムの活用方策

対象地域	主な検討内容	関係機関
千里中央駅 周辺	現地調査と利用者アンケートなど 総合交通情報システムの開発と試行 ケーススタディ ・副都心ターミナルへの来訪者の利便性向上のため、公共交通の利用促進策、駅前活性化策を検討	近畿運輸局、近畿地方整備局、大阪府、池田土木、豊中市、同商工会議所、北大阪急行、大阪高速鉄道、阪急バス、阪急電鉄、千里センター、関西ITS推進協議会
京阪枚方市駅 周辺	ケーススタディ ・歴史街道や遊園地への来訪者が多く、駅前商業や文化・レクリエーションと連携した公共交通利用促進策、地域活性化策を検討。	近畿運輸局、近畿地方整備局、大阪府、枚方土木、枚方市、同商工会議所、京阪電鉄、京阪バス など
南海泉大津駅 周辺	ケーススタディ ・地域組織による駅前活性化の取組みが活発に行われており、府民協働を核とした地域活性化策や公共交通利用促進策等を検討。	近畿運輸局、近畿地方整備局、大阪府、鳳土木、泉大津市、同商工会議所、南海電鉄、南海バス など
奈良県 「JR奈良」駅	ケーススタディ ・奈良公園、三條通、ならまちなどの観光・商業やTDM施策と連携した観光拠点としての地域活性化策や公共交通利用促進策を検討	運輸局、整備局、大阪府、奈良県、奈良市、奈良観光協会、JR、奈良交通 など
兵庫県 「阪神尼崎」駅	ケーススタディ ・駅周辺の都心づくり、尼崎21世紀の森構想、西大阪線の延伸などと連携した産業・環境拠点としての活性化策や公共交通利用促進策を検討	運輸局、整備局、大阪府、兵庫県、尼崎市、阪神電鉄、阪神バス、尼崎市バス など

6.1 京阪枚方市駅周辺（大阪府）

駅周辺商業施設の案内

駅周辺には商業施設が集積しているが、JR東西線の開通と駅周辺の道路混雑により、バスによる来街者が減少し売上が低下してきていることから、駅周辺商業施設の案内による活性化が必要と考えられる。

シビックゾーンへのアクセス情報の提供

駅周辺駅南東部にシビックゾーンが集積しているが、駅から約400mの距離が有り行政施設数も多いことから、シビックゾーンへのアクセス情報を提供することが考えられる。

京阪電鉄とバスとの乗り継ぎ案内

駅乗降人員は約8万人/日でバスの分担率も約34%と高い。このため、駅前広場は南北2箇所あり、空港バスのバス停は駅前広場からはなれていることから、京阪電鉄とバスとの乗り継ぎ案内が必要と考えられる。

TDM施策との連携

駅周辺の道路は混雑していることから、一部バスロケーションシステムやPTPSが導入されていることから、これらのTDM施策と連携して、より一層の公共交通システムの利用促進を目指す必要がある。

「京街道を活用したまちづくり」との連携

地域固有のプロジェクトとして、歴史的遺産である「京街道を活用したまちづくり」の取り組みがなされており、情報案内やナビゲーションによるまちづくり活性化の支援が考えられる。

「ひらかたパーク」と連携

大規模集客施設である「ひらかたパーク」と連携することも、地域の活性化に有効と考えられる。

駅周辺のバリアフリールートの情報案内

現在、バリアフリー構想が策定中であり、これに基づく駅周辺のバリアフリールートの情報案内も必要と考えられる。

システム構築

千里中央並みの情報機器による駅前総合情報システムを構築することが考えられる。

公民協働の可能性

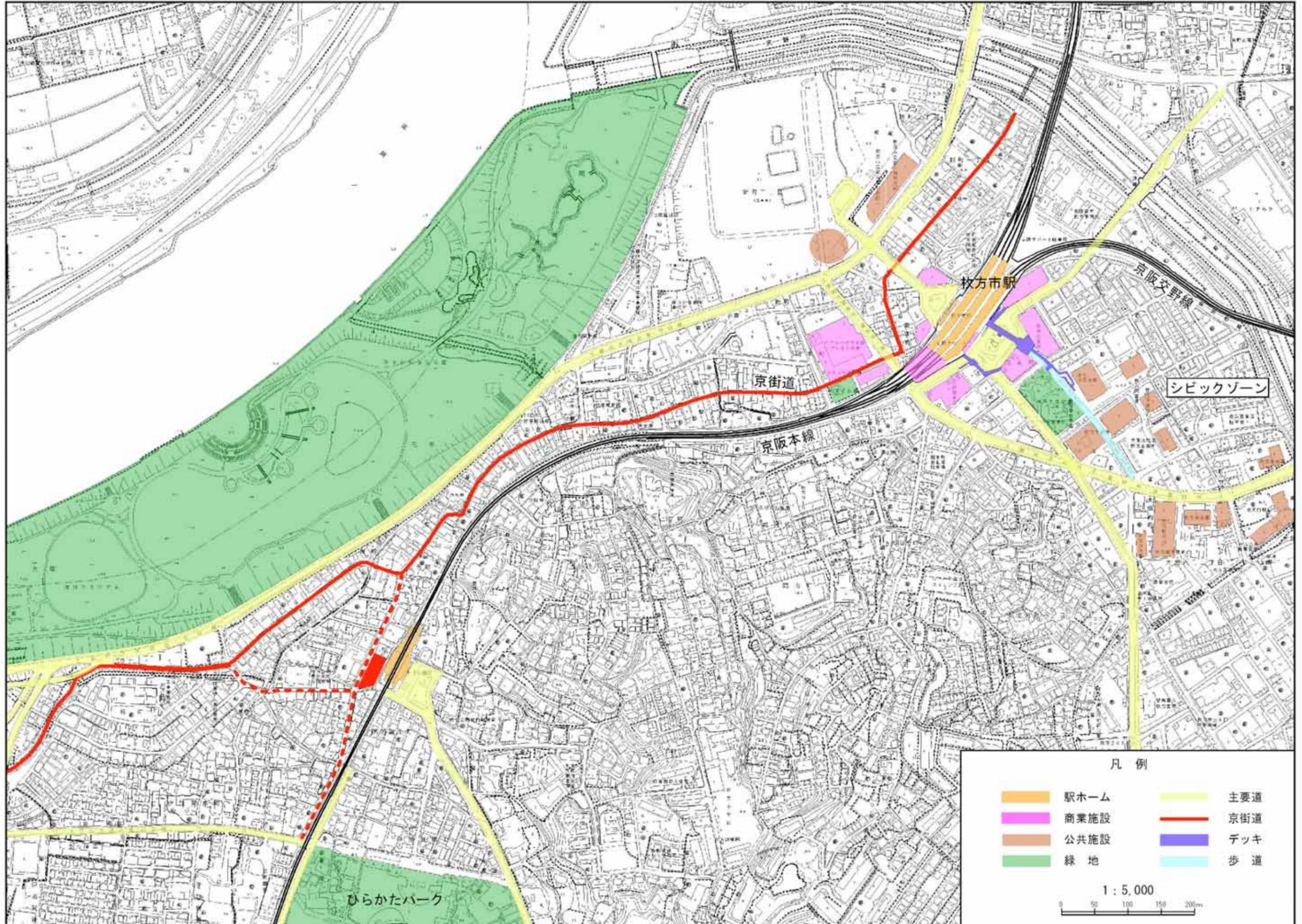
まちづくりに取り組んでいる枚方文化観光協会、北大阪商工会議所、枚方青年会議所等との協働が考えられる。

駅周辺地区の現況 特性	駅の状態	<ul style="list-style-type: none"> 京阪本線の特急停車駅 京阪交野線との結節駅 高架駅（南北自由通路あり）
	駅前広場	<ul style="list-style-type: none"> 南口 6500 m²（バス、タクシー） 北口 4000 m²（バス、タクシー）
	駅乗降人員	9.1万人（H2） 7.6万人（H12） 京阪本線・交野線計 資料：第3回、第4回京阪神都市圏PT調査
	鉄道端末交通手段 分担率（平日：乗降 計）	バス：41.4%、自動車：3.3%、二輪：8.3%、徒歩：47.0%（H2） バス：33.8%、自動車：2.1%、二輪：7.4%、徒歩：56.7%（H12） 京阪本線・交野線計 資料：第3回、第4回京阪神都市圏PT調査
	バス運行状況	<ul style="list-style-type: none"> 南口4バース、25系統（概ね枚方市域のサービス） 北口5バース、21系統（概ね枚方市域のサービス） その他、空港バス停が府道京都守口線を隔てたらポール枚方にある 津田方面の系統にはバスロケーションシステム、PTPSあり
	駅周辺主要施設の 状況	<ul style="list-style-type: none"> 南口：サンプラザ1～3号館、近鉄百貨店、三越等の大規模商業・業務施設が立地 枚方市役所、図書館、市民会館、府民センター、郵便局等の行政サービス施設が集積 北口：枚方駅前デパート、ピオルネ枚方等の商業施設が立地 総合福祉会館ラポール枚方が立地 関西医大枚方病院が建設中 高架下：京阪百貨店、市民サービスセンター 総合案内所（コンシェルジェ）
	地区固有のプロジェクト	<ul style="list-style-type: none"> 連続立体交差事業施行済 駅北側地区における「京街道を活かした交通まちづくり」の取り組みがある バリアフリー基本構想策定中

注）枚方市人口：39万人（H2） 40万人（H12）

枚方市駅前総合交通情報システム案

公共交通の利用促進と駅前地区魅力向上に向けた総合交通情報システム活用の考え方	<p>広域的な施設利用者や「京街道」等の観光来訪者に公共交通利用案内情報を提供する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・枚方市及び周辺住民が駅周辺の店舗や施設を利用するための情報や帰宅時の公共交通利用案内情報を提供する。 ・枚方市から大阪市や京都市方面等へ出かける場合の鉄道利用案内情報を提供する。 		
システムの設置場所	駅コンコース（2F）または高架下南北自由通路（1F）		
システム概要	<p>大型案内板</p> 	デジタル情報	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通の発車時刻案内（京阪本線、京阪交野線、京阪バス（枚方市域）、空港バス） ・駅周辺店舗等のCM（京阪百貨店、サンプラザ、近鉄百貨店、三越、枚方駅前デパート、ピオルネ枚方等） ・ひらかたパークの情報
		（固定アナログ情報）	バス乗場案内、バス時刻表、駅周辺施設・観光スポット地図（ひらかたガイドマップ）
	<p>個別検索機 携帯電話検索</p> 	おでかけ検索（目的地、交通機関など）	<ul style="list-style-type: none"> ・駅周辺及び広域的な施設案内（市役所、ラポールひらかた、枚方市民病院、市民会館、スポーツ施設、警察・郵便等） 交通機関別発車時刻、所要時間、料金表示 乗り場案内表示 ・観光案内（京街道、ひらかたパーク、枚方八景等） 交通機関別発車時刻、所要時間、料金表示 乗り場案内表示
	<p>店舗情報</p>		<ul style="list-style-type: none"> ・京阪百貨店、サンプラザ1～3号館、近鉄百貨店、三越、枚方駅前デパート、ピオルネ枚方等の店舗案内
	<p>イベント情報</p>		枚方新まつり等、ひらかたパークイベント情報、京街道の情報
	<p>バリアフリー情報</p>		バリアフリールート案内
<p>携帯電話ナビゲーション</p> 		<ul style="list-style-type: none"> ・バス乗り場へのナビゲーション ・駅周辺施設へのナビゲーション ・店舗へのナビゲーション ・京街道へのナビゲーション ・バリアフリールートのナビゲーション 	
<p>案内サイン （QRコード添付）</p> 		<ul style="list-style-type: none"> ・バス乗り場や駅周辺施設のサインの整備 ・京街道へのサインの整備 	
地元組織等	枚方文化観光協会、北大阪商工会議所、枚方青年会議所		



枚方駅周辺地区の状況



ピオルネ



関西医大(建設中)



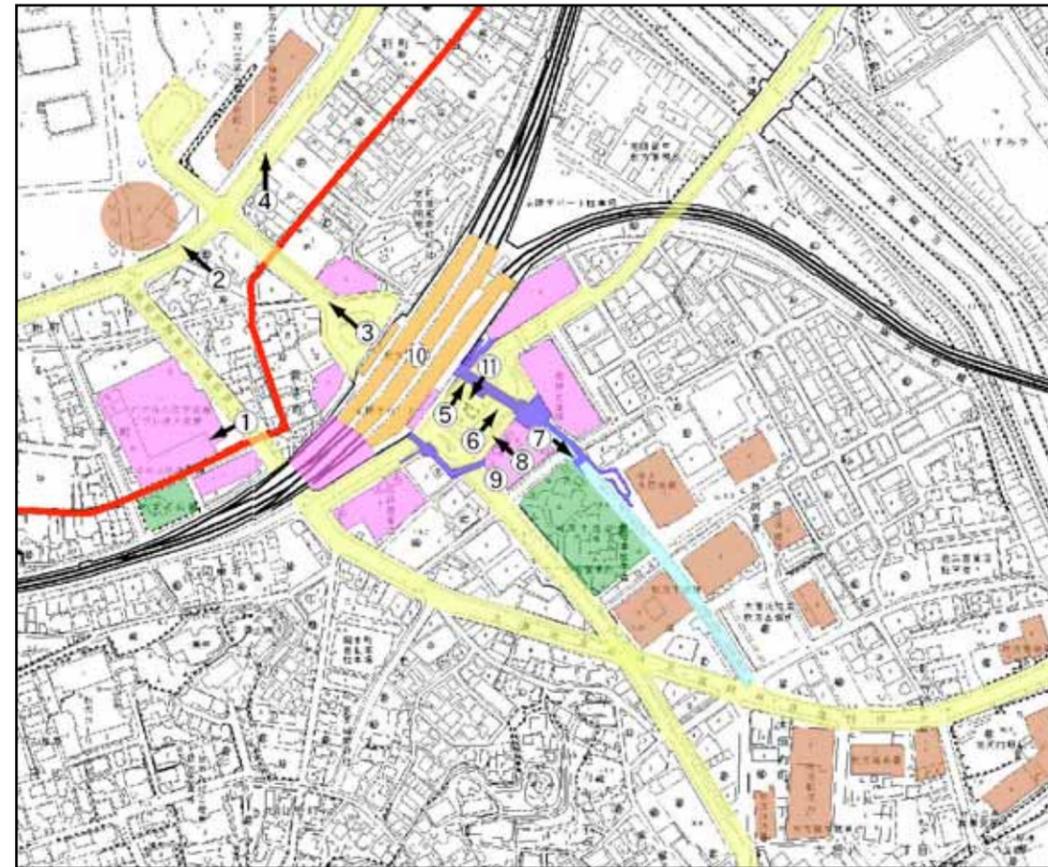
北口駅前広場



福祉会館



駅前広場周辺(南 北)



南口駅前広場周辺(南 北)



南口駅前広場周辺(西 東)



高架下自由通路



高架駅



南口駅前広場デッキ



市役所方面へのデッキ・通路

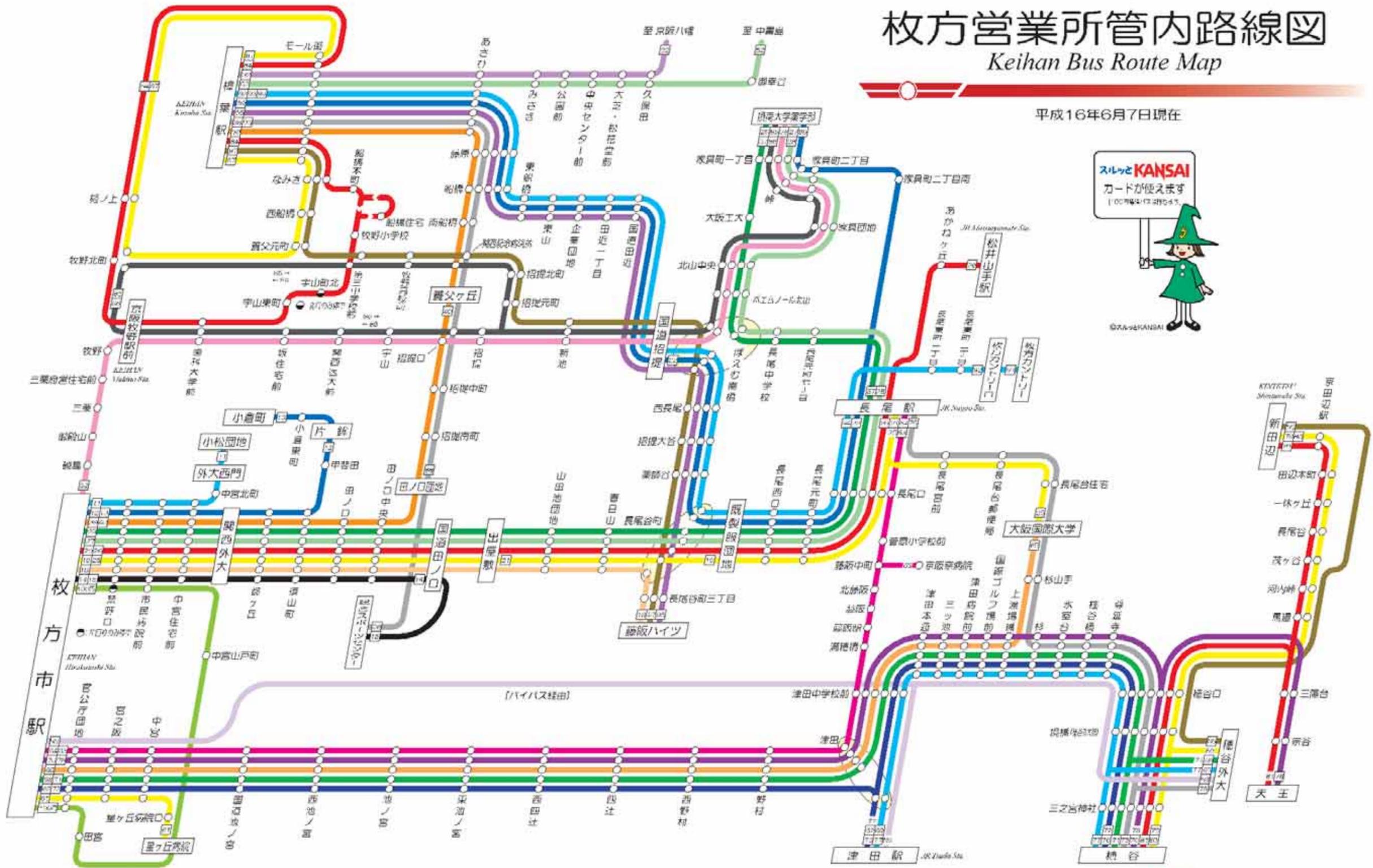
バス路線・バス乗り場



枚方営業所管内路線図

Keihan Bus Route Map

平成16年6月7日現在



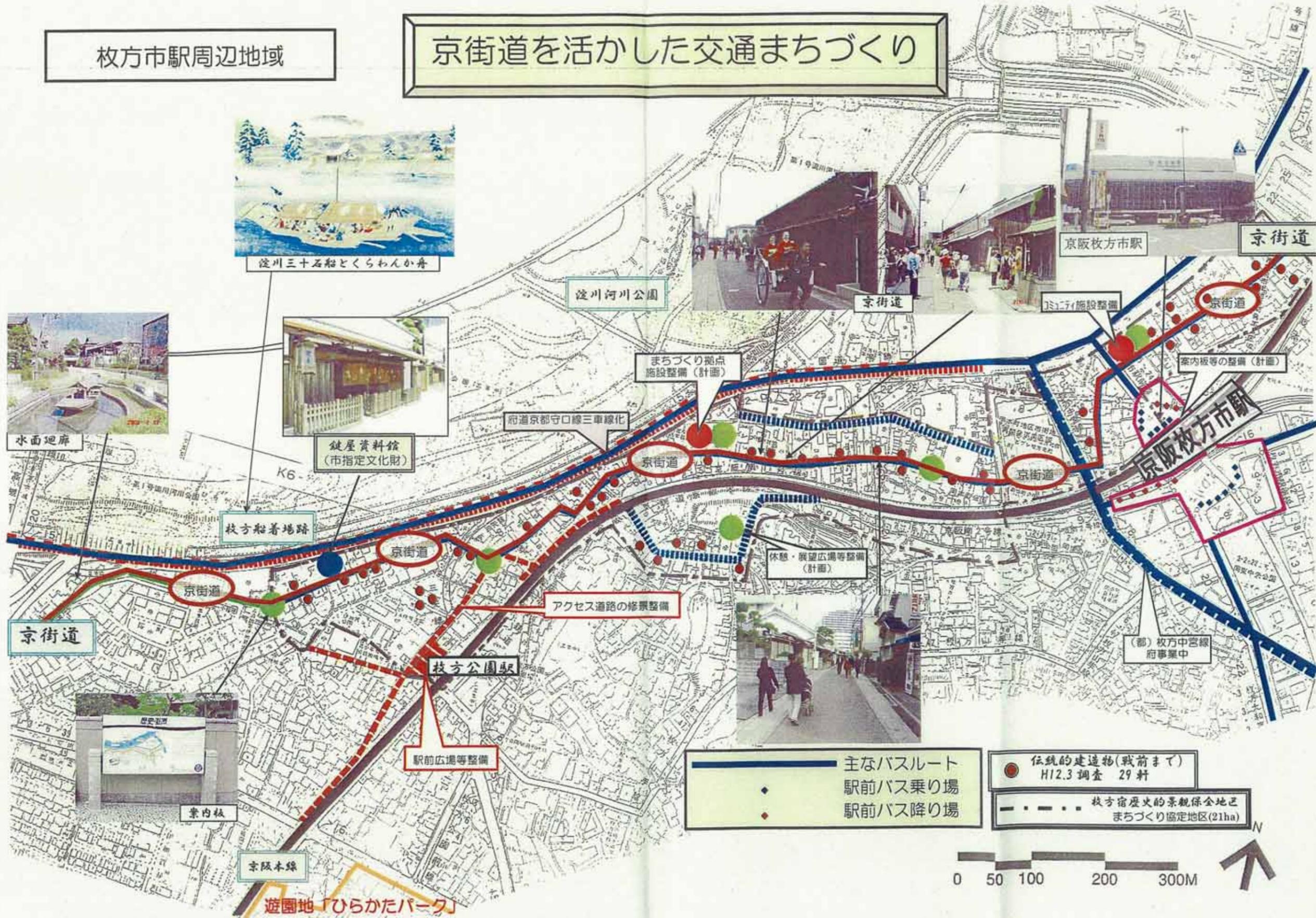
[お忘れ物・お問合せ] 枚方営業所 TEL: 072-890-2121



<http://www.keihanbus.jp>

枚方市駅周辺地域

京街道を活かした交通まちづくり



淀川三十石船とくらわんか舟



水面迴廊



鍵屋資料館 (市指定文化財)

淀川河川公園

まちづくり拠点施設整備 (計画)

府道京都守口線三車線化

京街道

京阪枚方市駅

京街道

ミニ施設整備

京街道

案内板等の整備 (計画)

京阪枚方市駅

枚方船着場跡

京街道

アクセス道路の修景整備

休憩・展望広場等整備 (計画)

京街道

枚方公園駅

駅前広場等整備



(都)枚方中宮線 府事業中

案内板

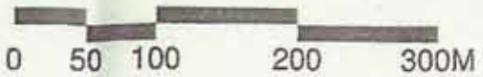
京阪本線

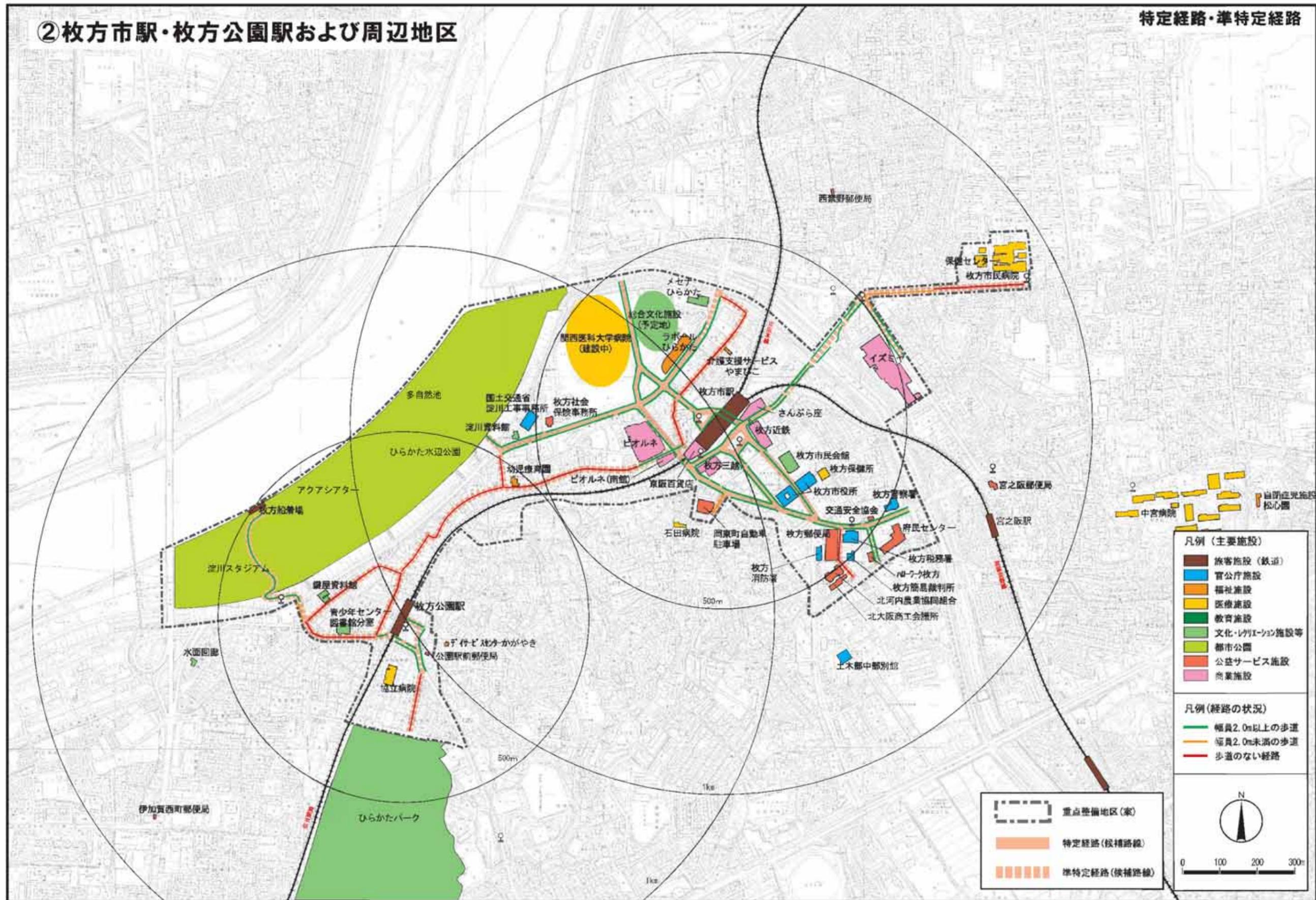
遊園地「ひらかたパーク」

- 主なバスルート
- 駅前バス乗り場
- ◆ 駅前バス降り場

- 伝統的建造物(戦前まで) H12.3調査 29軒

- - - 枚方宿歴史の景観保全地区 まちづくり協定地区(21ha)





公共施設 Public Facilities

市内には文化・スポーツなどに親しめる公共施設があります。ここでは市民の皆さんに利用していただける施設を中心にまとめました。気軽にご利用ください。

Hirakata has a variety of public facilities for culture, sports, etc., which are listed and explained herein. We cordially invite all residents of Hirakata to use and enjoy these facilities.

文化施設 Cultural Facilities

■市民会館 (Civic Hall)

市民会館には会議室をはじめ、文化振興事業団、枚方図書館、国際交流協会、中央青少年センターなどがあります。また、1448人収容の大ホールと、260人収容の小ホールもあります。 ☎843-1122

As well as conference rooms and a cookery classroom, the Hirakata Civic Hall also houses the Hirakata Foundation of Culture, Hirakata Library, Hirakata International Association and the Central Youth Center. It also contains a large auditorium that accommodates 1,448 people and a small one that accommodates up to 260. TEL:843-1122

■市立図書館 (Municipal Public Library System)

市立図書館は9つの図書館と10分室に、市内30ステーションを巡回する自動車文庫からなります。1人2週間6冊まで無料で借りられます。 枚方図書館 ☎846-4761

The Hirakata public library system consists of 9 libraries, 10 branches, and 2 bookmobiles that visit 30 stations within the city. The libraries lend up to 6 books per person for a period of 2 weeks. TEL:846-4761

■市立公民館 (Municipal Community Centers)

市民の文化・学習の場で、7つの公民館があります。政治・宗教・営利を除く市民のグループが無料で利用できます。御殿山美術センターでは美術創作活動もできます。 社会教育課 ☎841-1221代

Hirakata Community Centers are for studying and cultural activities, and include 7 public halls. With the exception of political, religious, or commercial organizations, the halls can be used by citizens' groups free of charge. There is also the Goten-yama Art Center for artistic and creative activities. TEL: 841-1221

■青少年センター (Youth Centers)

青少年の仲間づくりや交流、発表の場です。枚方公園青少年センター (☎843-4699) と中央青少年センター (市民会館内) があります。

Hirakata youth centers provide a place for making friends, interchange, and announcements. The centers include the Hirakata-koen Youth Center (☎843-4699) and the Central Youth Center (inside the Civic Hall)

■教育文化センター (Education & Culture Center)

教育についての調査研究や教職員の研修をはじめ、教育相談や講演会を行なうなど、教育の充実を図る場です。 ☎848-2960

The Education & Culture Center provides a place for supplementary educational activities such as educational consultation and lectures, as well as investigative research and training for those in the teaching profession. TEL: 848-2960

■メセナひらかた

(Mecenat Hirakata [Workers' Welfare Center]) 枚方勤労者総合福祉センター。勤労者をはじめ広く市民が研修や文化、スポーツに利用できる施設です。 ☎843-5551

The center provides facilities for study, culture, and sports for the working population of Hirakata as well as Hirakata residents in general. TEL: 843-5551



■総合体育館 (General Gymnasium)

■陸上競技場 (Arena for Track and Field)

スポーツ・レクリエーション施設 Sports and Recreation Facilities

■総合スポーツセンター (General Sports Center)

市民のみなさんのスポーツ活動の場としてご利用ください。総合体育館 (☎848-4800) と陸上競技場 (☎848-4899) があります。

The General Sports Center is available to all citizens of Hirakata for sports activities. It includes General Gymnasium (TEL:848-4800) and Arena for Track and Field (TEL:848-4899).

■渚市民体育館 (Nagisa Civic Gymnasium)

一般利用ができる、弓道やアーチェリーの練習場を備えています。枚方体育協会の事務所があります。 ☎898-8181

The Nagisa Civic Gymnasium is equipped with archery practice facilities open to the general public. It is also where the Administration Bureau of the Hirakata Amateur Sports Association is located. TEL:898-8181



■渚市民体育館 (Nagisa Civic Gymnasium)



■野外活動センター (Outdoor Activity Center)

穂谷にあるキャンプ・レクリエーション施設です。メインホール、テント、ロッジ、野外炊飯場、天体観測棟、アスレチックコースなどがあります。 ☎858-0300

The Outdoor Activity Center is a camp and recreation facility located in Hotani. It includes a main hall, lodge, camping area, cooking facilities, observatory and an athletic course. TEL: 858-0300

■王仁公園 (Wani Park)

王仁公園プールのほか、テニスコート、バレーボールコート、運動広場、相撲場があります。 ☎858-3000

Wani Park's facilities include a swimming pool, tennis court, volleyball court, playing field, and sumo area. TEL: 858-3000

■その他の主なスポーツ施設 (Other Sporting Facilities)

中の池公園運動広場、香里ヶ丘中央公園運動広場、春日・藤阪テニスコートがあります。問い合わせは枚方体育協会 ☎898-8181へ。また、淀川河川敷の磯島、牧野の各グラウンドの問い合わせは社会体育課 ☎805-0101へ。

Other sporting facilities include Nakanoike Park Playing Field, Korigaoka Central Park Playing Field and Kasuga, Fujisaka Tennis Court. To apply, contact the Hirakata Amateur Sports Association (TEL:898-8181). To apply for usage of Isohima, or Makino Playing Field (located in riverside park), contact the Social Physical Education Section. (TEL: 805-0101)

■市民の森 (Shiminnomori Park)

花の森、コミュニティ広場、せせらぎの森など8つのゾーンを結んだユニークな緑地です。また、管理事務所には緑化教室などを開く緑の会議室、資料室、展示室もあります。 ☎850-2274

Shiminnomori Park is a unique nature park that unites 8 zones including a flower garden, a community square and a waterway. The caretaker's office also contains nature conference rooms for courses on flora promotion, as well as resources room and exhibition room. TEL: 850-2274

■山田池公園 (Yamadaike Park)

市のほぼ中央に位置する自然豊かな府営公園です。山田池を中心に、水生花園、展望広場、花木園などがあります。約100品種15万本の花菖蒲が咲く花菖蒲園が有名です。 ☎851-4761

Yamadaike Park is a prefectural park that possesses an abundance of nature and is located approximately at the center of the city. The park has as its main feature Yamada Pond and also includes a water garden, a hill commands a fine view and a flowering trees and shrubs garden. Its well-known Japanese iris garden contains 150,000 iris plants of about 100 different varieties. TEL: 851-4761

枚方八景 Eight Scenic Spots in Hirakata

枚方八景は昭和59年10月、市制35周年を記念して「ふるさと枚方」らしい風景を将来に伝承していくことを目的に、市民から候補地を募集して制定したものです。

To commemorate the 35th anniversary of Hirakata's city charter in 1984, Eight Scenic Spots in Hirakata, which best convey the message "Hometown Hirakata", were selected by requesting suggestions from the citizens of Hirakata.

① 淀川の四季 (Four Seasons of the Yodo River)

古来、淀川は「母なる川」として沿岸の歴史と文化を育ててきました。春のカラシナ、夏のガマの穂、秋のマンジュシャゲ、そして冬の鴨が群れ飛ぶ姿など、淀川は四季おりに私たちの目を楽しませてくれます。

From time immemorial, the Yodo River which has been called the "Mother River," has developed a unique history and culture along its banks. From the mustard plants of spring, the cattail spears of summer, the cluster-amaryllis of fall to the flocks of ducks springing skyward in winter, the river provides a treat for our eyes each and every season.



② 榊葉宮跡の杜 (Woods at the ruins of Kuzuhanomiya)

6世紀のはじめ、継体天皇が即位したと伝えられる榊葉宮の跡は今の交野神社のあたりだといわれています。今でもこの神社の社殿のそばにある原生林は、訪れる人を遠く古代に誘いこむかのように生い茂っています。

The ruins of Kuzuhanomiya, where Emperor Keitai is said to have ascended the throne at the beginning of the 6th century, are thought to be within the vicinity of the Katanotenjinsha Shrine. Even now, the virgin forest at the ruins seems to invite visitors back into the ancient times.



③ 牧野の桜 (Cherry Blossoms in Makino)

牧野公園は、桃山時代の華やかな様子を今に伝える片笠神社の北側にあります。平安時代、このあたりは交野ヶ原といわれ、桜の名所でした。今でも桜の季節になると多くの市民が訪れる憩いの場となっています。

Makino Park is just north of the Katanojinja Shrine which exhibits the magnificent style of the Momoyama period. During the Heian period, the area was called Katanogahara, and was famous for its cherry blossoms. Even now, the residents of Hirakata flock to view the delicate flowers during the cherry blossom season.

④ 山田池の月 (The Moon viewed from Yamada Pond)

山田池は府営山田池公園の中にあつて、公園の中心をなす古い池です。池の周囲には深い木立、竹林の丘、花菖蒲の咲く沼地などがあり変化に富んでいます。また、水面にうつる月には格別の趣があります。

The ancient Yamada Pond is located inside and forms the core of the prefectural Yamadaike Park. The pond is surrounded by a wide diversification of scenery, such as tall trees, a hill covered with bamboo, and among others a marsh from which irises bloom. The pond's beauty is considered to be particularly charming when the moon's reflection shines upon its surface.



⑤ 国見山の展望 (View from Mt. Kunimi)

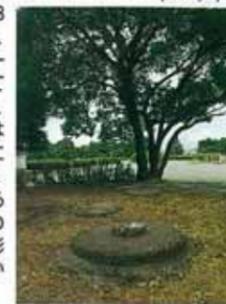
国見山は標高およそ300m。今から500年前、津田周防守正信が津田城を築いたのは、このあたりだといわれています。山頂からは笠置の山なみ、比良・比叡の山々、さらには六甲山や大阪湾をも望むことができます。

Standing 300m above sea level, Mt. Kunimi is believed to have been the site where Tsuda Suho-no-kami Masanobu built Tsuda castle 500 years ago. The summit of the mountain affords an excellent view of Mt. Kasagi, Mt. Hira and Mt. Hiei, in addition to Mt. Rokko and Osaka Bay.

⑥ 百済寺跡の松風 (Pines sway in the wind at the ruins of Kudaraji Temple)

百済寺跡は8世紀の終わり頃、百済王敏福が一族の氏寺として建てた寺の跡で、昭和27年には国の特別史跡に指定されました。松の梢をわたる風は、ありし日の七堂伽藍の面影を語りかけるかのようにです。

The Kudaraji Temple was built in the latter part of the 8th century by Kudaramokunishi Kyofuku, and was modeled on a series of temples honoring his ancestors. The site was designated by the national government as a special historic site in 1952. The wind blowing the branches of the nearby pines seems to conjure up images of the Shichido Monasteries of days gone by.



⑦ 万年寺山の緑陰 (Mannenjiyama shaded by Trees)

枚方市駅の南にある緑に包まれた丘が万年寺山です。この丘にある意賀美神社の石段を登りつめると、緑の木々の中に標石や十三重の塔がむむして、とり払われた万年寺の面影をしのばせてくれます。

Mannenjiyama is a tree-covered hill located south of Hirakata Station. If you ascend the flight of stone steps leading to the Okamijinja Shrine, you will find yourself amid a variety of stone markers, and the moss-covered 13-story pagoda, suggesting the image of Mannenji Temple which once stood at the site.



⑧ 香里団地の並木 (Avenue of Trees at the Kori Housing Development)

東洋一といわれた香里団地は、昭和32年に建設されました。現在、大通りのケヤキ並木、イチョウ通りの並木といった街路樹は、昔からここに生えていたかのように枝葉を空に張っています。

Called the "finest in the orient," the Kori Housing Development was constructed in 1957. Presently, the leafy branches of the zelkova trees that line the boulevard and the ginkgo trees that line Icho-dori stretch toward the sky as if they had been there since ancient times.



枚方文化観光協会



くまわんか舟



水面廻廊



鍵屋

が暮らし、平安時代は貴族の遊獵地として、江戸時代

[観光協会について](#)

[事業概要](#)

[会員加入のお願い](#)

[マップ](#)

[鍵屋資料館あんない](#)

[会員一覧](#)

[枚方四季のプロムナード](#)

[もてなし弁当](#)

[情報誌「ひらり」](#)

[協会だより](#)

[グッズ](#)

[イベント・花カレンダー](#)

[宿泊施設案内](#)

[リンク集](#)

[ボランティアガイド](#)

あなたは **128970**人目のお客様です。

Last Updated: 17/3/2

枚方文化観光協会
〒573-0057 大阪府枚方市堤町10-27
市立枚方宿鍵屋資料館内
TEL: 072-804-0033
FAX: 072-804-0022
Planning & Authoring: CATCH. All Rights Reserved.

あした
未来と企業をむすぶ



English Page

● 専門相談日

● 案内板 イベント、催し情報はこちらへ ⇒

- 3/2・(枚方市工業会)幹事会・環境講演会
- 3/3・マル経営審査会
- 3/6・(日商)日本語文書処理技能検定試験(3級)
・珠算下級検定試験
- 3/10・(木曜会)例会
- 3/16・正副会頭懇談会
・(日商)委員会
- 3/17・(日商)常議員会・議員総会
・(日商)通常会員総会・会員懇親会
- 3/18・(東部)事務連絡会
- 3/22・マル経営審査会
- 3/28・正副会頭会議・常議員会並びに通常議員総会

● 受講者募集 ●
MOUS対策講座開設

「新入社員セミナー」開催！のご案内
(開催日 3月28日(月)～29日(火))

PDFファイルを利用するにはAcrobat Reader(無料)が必要です。
お持ちでない方は、下の「Get Acrobat Reader」ボタンをクリックし、
画面の指示に従ってAcrobat Readerをダウンロードしてください。



生活習慣病検診のご案内

※別途大腸ガン検診も実施します
◎検診実施日:平成17年3月30日
お申し込み・お問合せは・・・
北大阪商工会議所 事業部
TEL 072-843-5152まで

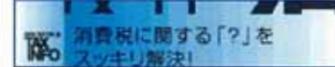
INDEX

- 天気予報
- 地図
- 路線情報
- 時刻表
- 郵便番号検索
- タウンページ
- デジタル用語辞典
- 辞書検索
- 翻訳
- ROMの六法全書
- 労務安全情報

地域密着求人情報サイト誕生!



ご存知ですか?
改正消費税 説明会・税務相談会のお知らせ



入会案内

会議所はこんなええとこ

ありまっせ! 会員加入のご案内

▶ 会員企業リンク集

▶ リンク集

● 商工会議所ってどんなところ?

沿革 組織図
団体・グループ活動の紹介

● 青年部

異業種交流研究会
北大阪工業クラブ
枚方市工業会
寝屋川市工業会
交野市工業会
ゴルフ同好会

● 企業情報

地域産業
春日十日会
枚方六企業団地
大型店情報

● 地域の催し物

大阪北大阪地域
中小企業支援センター



検索

(会社名、業種、商品etcを入力して下さい)

businessmallでの会員企業検索はこちら

● 北大阪商工会議所の所在地

- 交通アクセス
- 総目次

● The NORTH会議所報

● 平成17年度検定試験情報

日本商工会議所主催
東京商工会議所・
北大阪商工会議所主催

Microsoft Office Specialist

珠算段位認定試験

こんな事に役立つよ

合格発表

● サービス業務

電子証明書案内
JANコード登録・更新
貿易証明
新幹線回数券販売
共通駐車券案内
健康診断案内
会議室利用案内
各種共済制度
労働保険事務組合
北大阪プラザ

● 経営相談業務

専門経営相談
融資相談(リンク)
補助金・助成金

● 観光案内

ぶらり北大阪

● 環境改善・リサイクル

リサイクル推進制度
リサイクル推進制度手順
環境改善表彰制度のご案内
環境改善表彰式
環境シンポジウム

あなた様は、
188539人目の
訪問者です。

ビジネス認証への窓口
Business Certification Service

電子証明書の
お求めはこちらまで Click!



社団法人
枚方青年会議所

HIRAKATA YC WEB

トップページ	青年会議所って?	枚方こどもミュージカル	お問い合わせ
基本理念			
スローガン			
理事長所信			
組織図			
事業			
委員会			
出向者			
リンク			
メンバーズページ			

- 2001年度Webページ
- 2002年度Webページ
- 2003年度Webページ
- 2004年度Webページ

更新情報

- 2005年03月08日 事業に『2月度例会』の様子を追加しました。
理事長コラム更新しました。
- 2005年03月07日 事業に『第1回オリエンテーション』の様子を追加しました。
- 2005年02月21日 事業に『行政との交流会「未来の枚方創造朝食会」』の様子を追加しました。
- 2005年02月08日 理事長コラム更新しました。
- 2005年02月07日 広報渉外委員会雑記帳更新しました。
- 2005年02月02日 事業に『大阪ブロック出陣式』の様子を追加しました。
また、PEACE HIRAKATAがダウンロード出来る様になりました。

>>過去の更新情報一覧

更新情報

- 2005年2月25日
2月度例会が行われました。現在アサヒビールの名誉顧問
であります中條高德氏の講演が行われました。>>詳細
- 2005年2月24日
第1回オリエンテーションが行われました。
>>詳細
- 2005年2月16日
行政との交流会「未来の枚方創造朝食会」が行われまし
た。>>詳細
- 2005年1月31日
1/31、大阪ブロック合同出陣式が行われました。

会員紹介

枚方青年会議所
シニアクラブ senior

理事長コラム

広報渉外委員会
雑記帳

PEACE HIRAKATA

枚方新まつり
運営協議会

6.2 南海泉大津駅周辺（大阪府）

鉄道とバスの乗り継ぎ案内

駅乗降人員は、約2.4万人/日と千里中央に比べると小規模な駅であり、バスバース、バス系統も少なく、バスの分担率も焼く15%程度である。このため、鉄道とバスの乗り継ぎ案内は固定情報を中心に行うことが考えられる。

連続立体交差事業による駅東西の一体化に向けたまちづくりの展開

駅周辺地域では、バブル崩壊以降の地元繊維産業の低迷化と旧市街地の高齢化などの要因により地域の商店街が衰退し、地区全体の活力が低下してきている。このような状況は、駅前再開発が行われた東側に比べ駅西側で著しいことから、現在進められている連続立体交差事業による駅東西の一体化に向けたまちづくりの展開が望まれる。

くらしのみちゾーンとの連携

駅西側地区の活性化に向けて、「くらしのみちゾーン」の指定を受け、地域の特性を活かした取り組みが行われているが、十分な連携が図られておらず、大きな効果が発現する段階には至っていない状況にある。

- ・地域内交通体系の構築（パークアンドレンタサイクル導入検討、循環コミュニティバス運行計画等）
- ・幹線道路等に分断された地域間の移動支援（自歩道橋の活用、電動カート等末端交通手段の充実等）
- ・景観保全と無電柱化促進、ひまわりの回廊づくり
- ・浜街道祭りの充実

システム構築

千里中央のような大規模な駅前総合交通情報システムは必要ではなく、固定情報を中心に、地域から発信されるインターネット等によるパソコン・携帯電話への情報提供やp i t a p aゲーパスとの連携による情報配信等の活用を検討していくことが考えられる。

公民協働の可能性

地域での取り組みを行っている泉大津地域未来ビジョンやインターネットにより地域情報を発信している泉大津ドットコム等と協働していくことが考えられる。

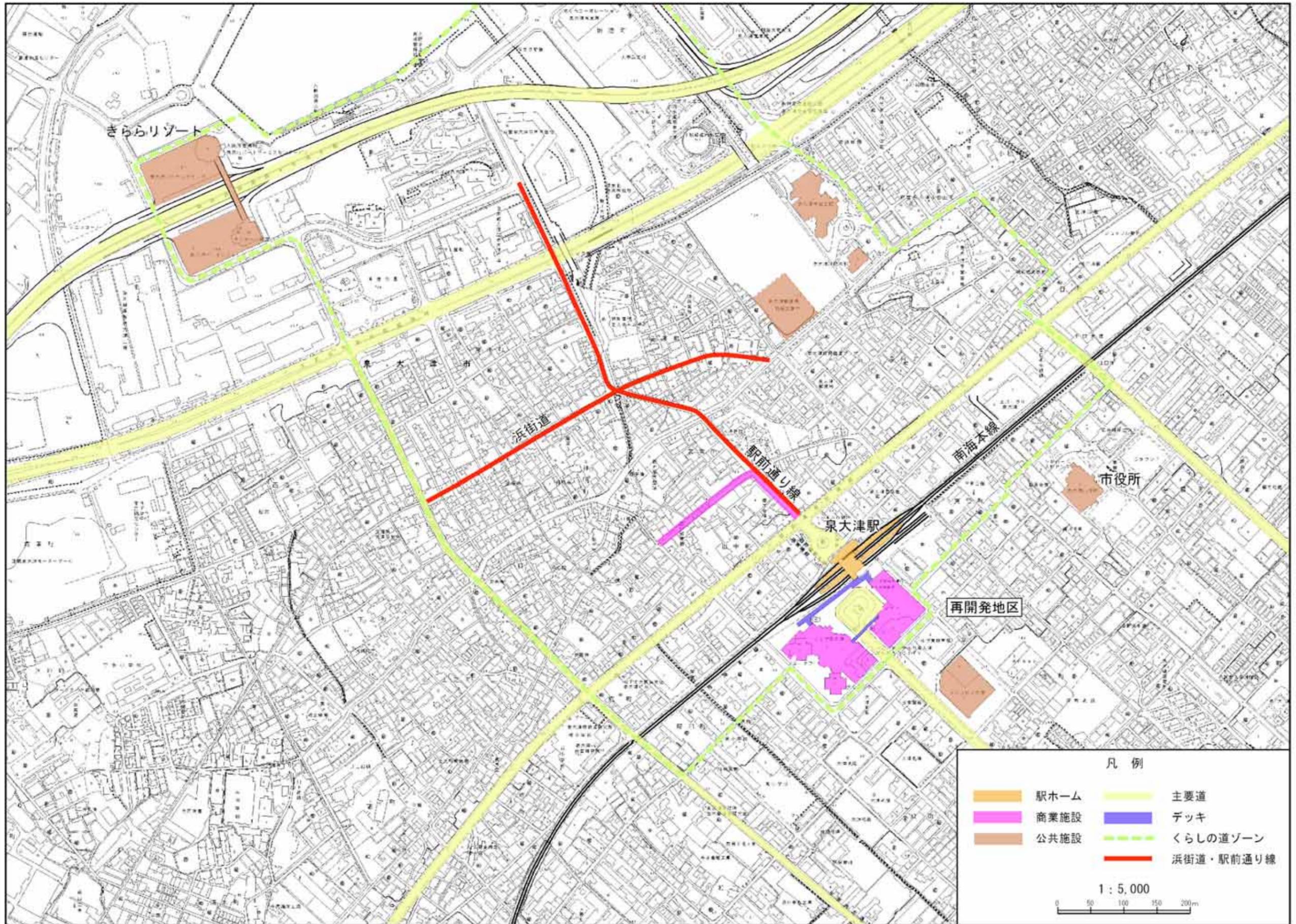
駅周辺地区の現況 特性	駅の状況	・南海本線の急行停車駅 ・橋上駅（東西自由通路あり）
	駅前広場	・東口 3700 m ² （バス、タクシー） ・西口 2100 m ² （タクシー）
	駅乗降人員	2.1万人/日（H2） 2.4万人/日（H12） 資料：第3回、第4回京阪神都市圏PT調査
	鉄道末端交通手段 分担率（平日：乗降 計）	バス：14.0%、自動車：14.4%、二輪：28.5%、徒歩：43.0%（H2） バス：14.7%、自動車：5.1%、二輪：26.6%、徒歩：53.5%（H12） 資料：第3回、第4回京阪神都市圏PT調査
	バス運行状況	・バスバースは東口2バース、11系統（泉大津・和泉市域） ・バスサービスは丘陵部のみで海側のサービスはない ・ふれあいバス（高齢者、障害者、乳児連れの人等を対象とした無料バス）が市内を循環している ・海側には送迎用のバス停があり、北港観光バスによるきららリゾートへのサービス（無料）、阪九フェリー乗り場へのサービス（無料）が行われている
	駅周辺主要施設の 状況	・東口：駅前再開発によりダイエー、アルザが立地（約50店舗） テクスピア大阪織編館、泉大津市役所 ・西口：きららタウン（臨海部）、駅前商店街、浜街道
	地区固有のプロジ ェクト	・連続立体交差事業（事業中 平成20年3月完成予定） ・駅西側地区における「くらしのみちゾーン」の指定（泉大津未来ビジョン協議会による取り組み）

注）泉大津市人口：6.7万人（H2） 7.8万人（H15）

泉大津駅前総合交通情報システム案

公共交通の利用促進と駅前地区魅力向上に向けた総合交通情報システム活用の考え方		<p>市域内の施設利用者や「くらしのみちゾーン」への観光来訪者に案内情報を提供する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・泉大津市住民が駅周辺の店舗や施設を利用するための情報や帰宅時の公共交通利用案内情報を提供する。 ・きららリゾートへのバスを活用したコミュニティバスの運行による公共交通利用の促進の検討（西口）
システムの設置場所		東西自由通路（2F）（連続立体交差事業後は高架下東西自由通路）
システム概要	大型案内板 	デジタル情報 設置する場合には以下の情報提供が考えられるが、バスバース、バス系統は少なく、店舗数も少ないことから必要性は低い。 <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通の発車時刻案内（南海本線、南海バス、ふれあいバス、コミュニティバス） ・駅周辺店舗等のCM（ダイエー、アルザ、きららタウン、駅前商店街）
		（固定アナログ情報） バス乗場案内、バス時刻表、駅周辺施設地図、「くらしのみちゾーン」地図
	個別検索機 携帯電話検索 	おでかけ検索 （目的地、交通機関など） 設置する場合には以下の情報提供が考えられるが、バスバース、バス系統は少なく、店舗数も少ないことから必要性は低い。 <ul style="list-style-type: none"> ・駅周辺施設案内（市役所、市民会館、総合体育館、市立図書館、織編館、総合福祉センター、アストホール、病院、警察・郵便等） 交通機関別発車時刻、所要時間、料金表示 乗り場案内表示 ・「くらしのみちゾーン」案内（駅前通り線、浜街道、ひまわり回廊、きららタウン、フリーマーケット） 交通機関別発車時刻、所要時間、料金表示 乗り場案内表示 ・観光情報（浜街道、池上曾根史跡公園 等）
		店舗情報 ダイエー、アルザ、駅前商店街
		イベント情報 ひまわり大作戦、浜街道まつり、きらら the フリマ 等
		その他 阪九フェリー(泉大津～新門司:潮着夕方発)、阪神高速駐車場・道路交通情報、JR 阪和線との連絡情報
	携帯電話ナビゲーション 	<ul style="list-style-type: none"> ・「くらしのみちゾーン」のナビゲーション ・地域から発信されるインターネット（泉大津ドットコム）等によるパソコン・携帯電話への情報提供が考えられる。 ・南海は Pitapa の導入が考えられることから、Pitapa グーパスとの連携により、イベント情報、沿線情報等の配信が考えられる。
案内サイン （QRコード添付） 	<ul style="list-style-type: none"> ・「くらしのみちゾーン」の案内サインの整備 	
地元組織等		泉大津ドットコム、アストホール、泉大津未来ビジョン協議会

泉大津駅周辺地域概要図



泉大津駅周辺地区の状況



浜街道



臨海部住宅地



西口駅前広場



橋上駅



浜街道



テクスピア大阪織編館



駅前商店街



アルザ



駅前通り線



東口駅前広場



ダイエー



ホテルレイクアルスター

バス路線・バス乗り場

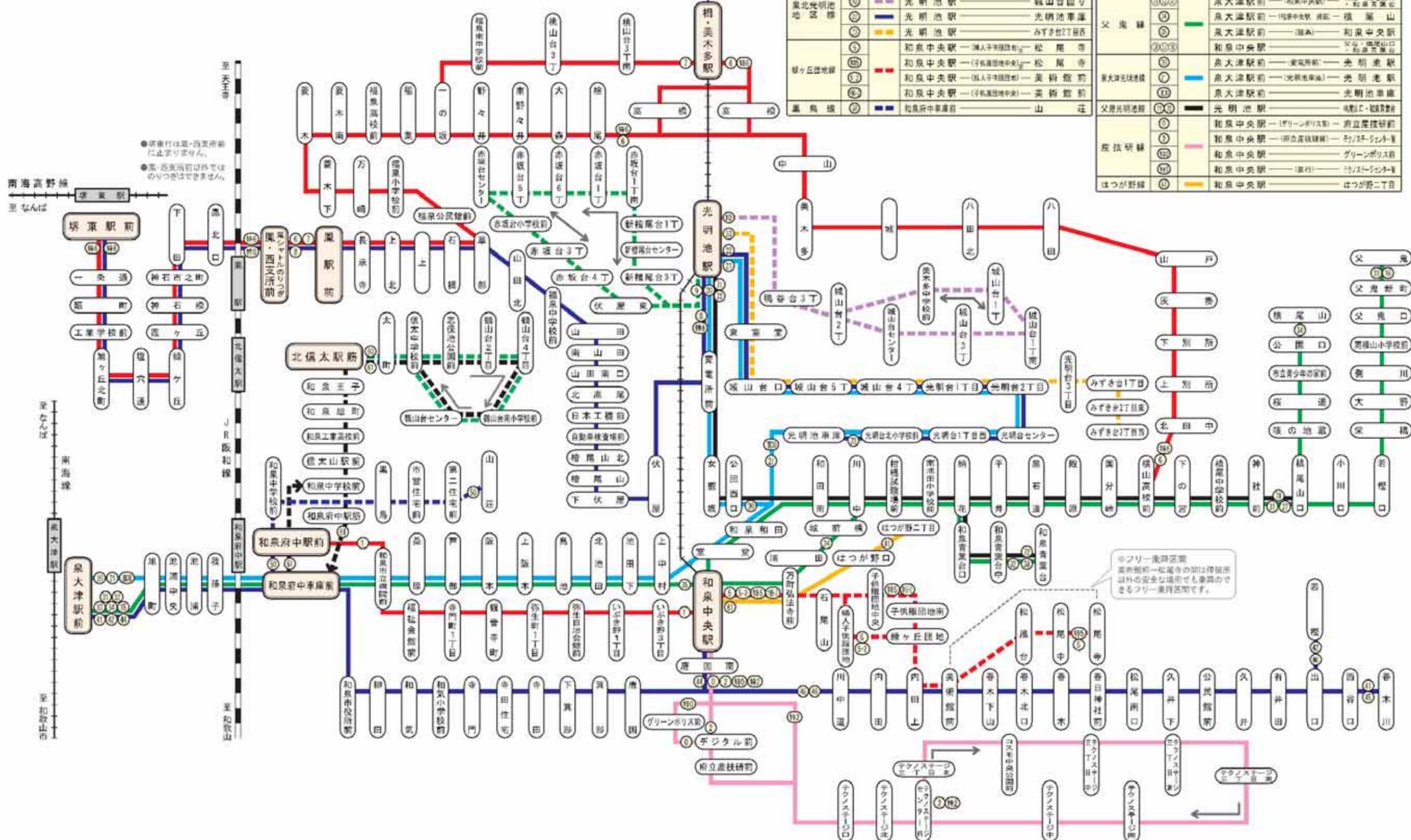


南海バス運行系統図

光明池営業所
平成15年12月現在

お問い合わせ
TEL: 0725-56-3931
FAX: 0725-57-0195

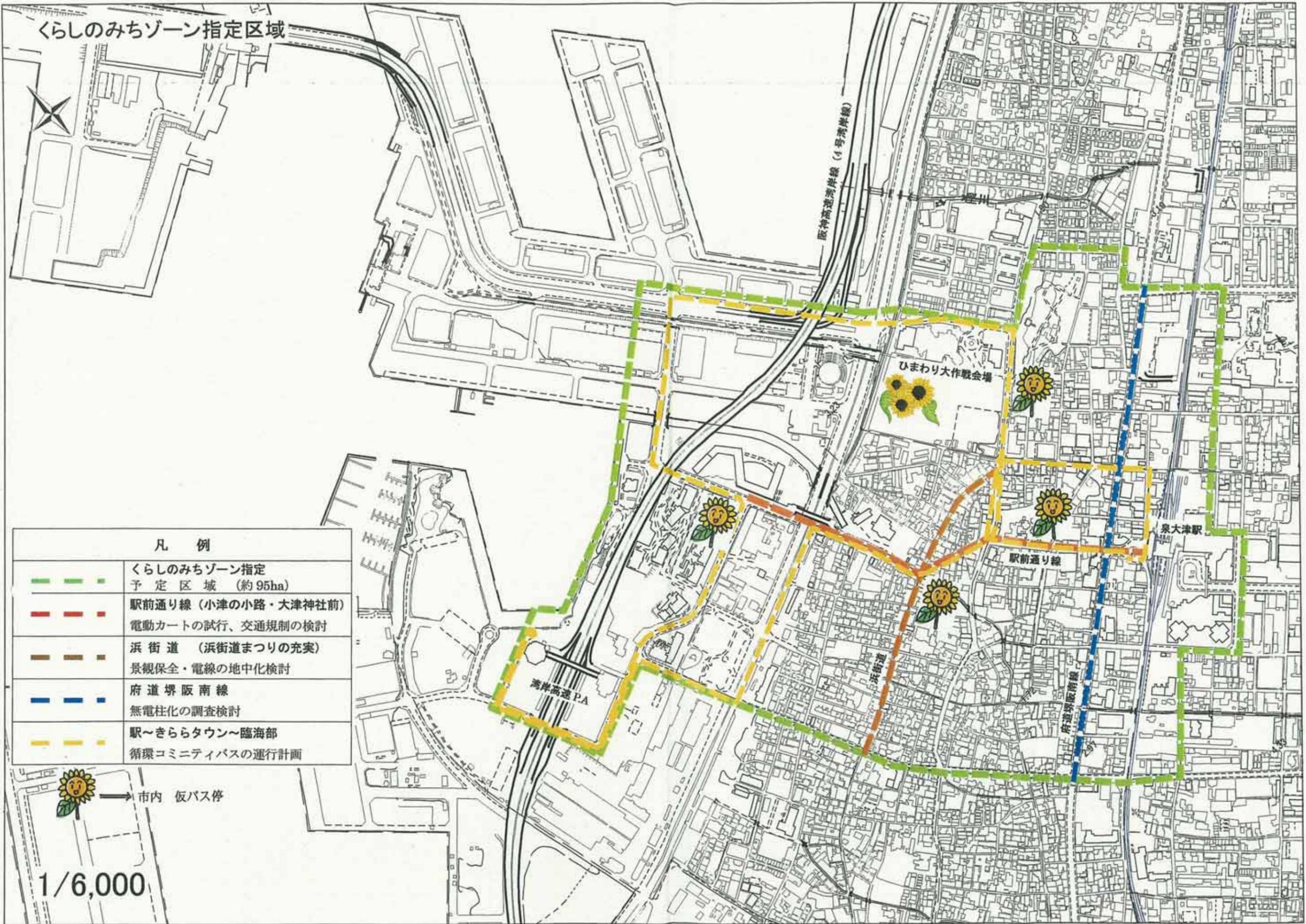
路線名	系統番号	色別	起	終	点	路線名	系統番号	色別	起	終	点
光明池・箕輪	①	■	光明池駅	箕輪	西支所前	観山台地区線	⑩	■	北信太駅前	観山台団地	
美木多線	②	■	光明池駅	美木多駅前		和泉中央線	⑪	■	和泉府中駅前	和泉中央駅	
東北光明池地区線	③	■	光明池駅	城山台団地		香木川線	⑫	■	和泉中央駅前	香木川・若野	
緑ヶ丘地区線	④	■	光明池駅	光明池車庫		父島線	⑬	■	和泉中央駅前	父島・観音山	
黒鳥線	⑤	■	和泉中央駅前	山	荘	父島光明池線	⑭	■	光明池駅前	光明池車庫	
						座法研線	⑮	■	和泉中央駅前	座法研	
						はつが野線	⑯	■	和泉中央駅前	はつが野二丁目	



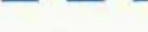
●乗車は西支所前に止まりません。
●西支所前以外でのりつきはできません。

※フリー乗降区域
美木多駅前～松尾寺の間は御指折
以外の安全な場所でも乗降ので
きるフリー乗降区域です。

くらしのみちゾーン指定区域



凡 例

	くらしのみちゾーン指定 予 定 区 域 (約 95ha)
	駅前通り線 (小津の小路・大津神社前) 電動カートの試行、交通規制の検討
	浜 街 道 (浜街道まつりの充実) 景観保全・電線の地中化検討
	府 道 堺 阪 南 線 無電柱化の調査検討
	駅～きららタウン～臨海部 循環コミュニティバスの運行計画

 → 市内 仮バス停

1/6,000

泉大津駅周辺地域

阪九フェリーとの連携

市内への立寄り誘導
長距離フェリー客を対象
とした特産品の展示販売
で呼び込み



毎月（4月～12月）開催。

フリーマーケットへの
来訪者（15万人/年）
の市内散策誘導

臨海部

うるおい空間
小松緑道での
ロードギャラリー

市民のジョギングコース小松緑道



4月25日（日）のひまわり大作戦（種まき祭）の様様



7月4日（日）のひまわり大作戦（開花祭）の様様



交通末端手段の充実
電動カートによる快速移動
まわりによる走行空間確保

港湾との連携強化

まちづくり活動の活性化
ひまわりを8万本咲かせる
「ひまわり大作戦」の実施

快速空間の創出
市街の前出しと階層準地中化

通家路の創出
ひまわりプランター

連続立体交差事業
駅東西の一体化

人を呼び込む
循環コミュニティ
バスルート案



阪神高速 泉大津 PA



浜街道の景観保全
（電柱ソフト地中化など）

道路利用のあり方
交通規制・通行形態の検証
ひまわりの回廊など

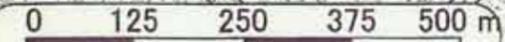
駅前駐車場の有効活用
パーク&レンタサイクル等



駅前再開発（アルザ泉大津）

風のみち（駅前通り線）

新市街



泉大津未来ビジョン企画書

～ 平成16年度 ～



輝け! 毛布・ニットと港湾のまち 泉大津

泉大津未来ビジョン実行委員会

泉大津未来ビジョン

主旨

若者が主役のまち
元気な泉大津を!

泉大津市民と商工業の繁栄を目指し、市民が一体となり、文化豊かで活力のある街にするため、若者が主体となって行事を通じて泉大津の未来像を醸成していくことを目的とする。

キャッチフレーズ

輝け!

毛布・ニットと

港湾のまち 泉大津

各行事日程と内容

■きらら the フリマ

主管：きらら the フリマ推進委員会 内容：120を越えるブースによる大規模フリマ
場所：きらら岸壁（泉大津市なぎさ町）

◇開催日 ・7月4日(日)【申込開始：6月6日(日)】 ・10月3日(日)【申込開始：9月5日(日)】
・8月はお休みします ・11月7日(日)【申込開始：10月3日(日)】
・9月5日(日)【申込開始：7月4日(日)】

■ひまわり大作戦（開花祭）7月4日(日) 午前10時～（収穫祭）9月19日(日) 予定

主管：(社)泉大津青年会議所 内容：ひまわり迷路、泉大津花いっぱい運動
場所：三宝伸銅跡（泉大津市民会館横）

■サマーフェスタ 7月18日(日) 午前10時～午後4時

主管：(社)泉大津青年会議所 内容：遊具、模擬店、Eポート大会、府警プラスバンド他
泉大津市こども会指導者協議会 場所：きらら岸壁（泉大津市なぎさ町）

■浜街道まつり 9月19日(日) 午前10時～午後5時

主管：浜街道まつり実行委員会 内容：街道地区内の倉庫・家屋でショップ・遊び場を提供
場所：浜街道周辺地域（泉大津市東港町）

■チャレンジショップ 10月17日(日) 午前10時～午後4時

主管：泉大津商工会議所 内容：創業者、事業拡大の支援を図る出店、催事
場所：池上曾根史跡公園

■スタア☆誕生 10月17日(日) 午後12時30分～午後4時

主管：泉大津商工会議所青年部 内容：アマチュアバンドコンテスト
場所：池上曾根史跡公園特設ステージ

■商連わいわいフェスタ 11月6日(土) 午前10時～午後4時

主管：泉大津市商店連合会 内容：飲食・物販の出店、大道芸、ミニSL、カフェ他
場所：大津神社周辺

■毛布謝恩セール 11月6日(土)・7日(日) 午前9時～午後4時

主管：日本毛布工業組合 内容：特設会場にて毛布類の販売
場所：テクスピア大阪（泉大津駅東側）

■ニット謝恩セール 11月7日(日) 午前9時～午後4時

主管：泉州ニット協同組合 内容：秋・冬物ニット製品の販売
場所：テクスピア大阪（泉大津駅東側）

■ドリームフェスタパレード 11月7日(日) 午後1時～午後4時

主管：泉大津市こども会指導者協議会 内容：パレード、よさこい踊り
場所：アルザ通り、駅東ロータリー

浜街道まつり

と き 平成16年 9月19日(日) 午前10時～午後4時

ところ 泉大津市浜街道周辺地域

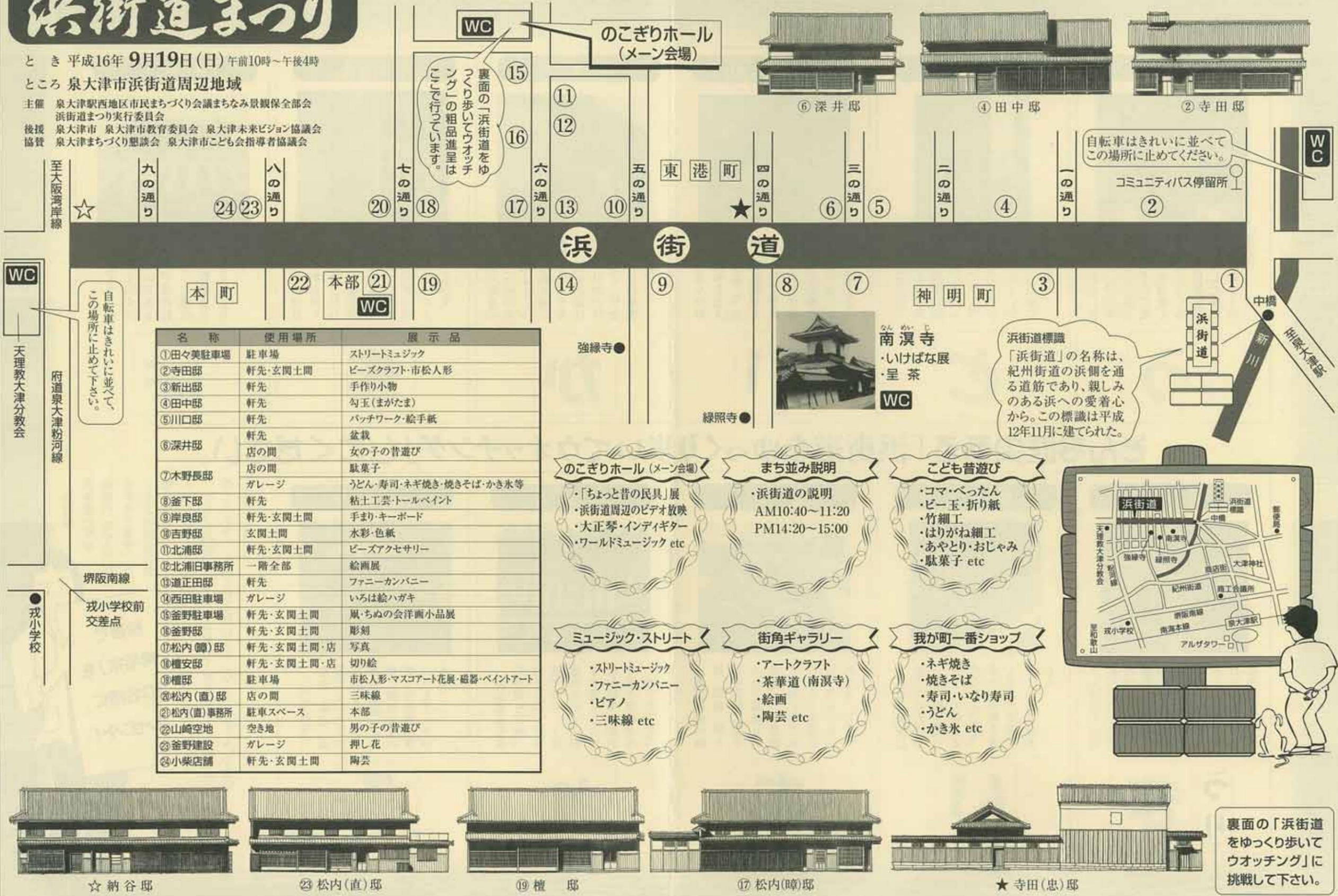
主催 泉大津駅西地区市民まちづくり会議まちなみ景観保全部会

浜街道まつり実行委員会

後援 泉大津市 泉大津市教育委員会 泉大津未来ビジョン協議会

協賛 泉大津まちづくり懇談会 泉大津市こども会指導者協議会

江戸時代から漁業・農業のかたわら真田紐を生産し、そして毛布産業の素地をつくり、いまま寺内町の景観を残している「浜街道を育てよう」。



名称	使用場所	展示品
①田々美駐車場	駐車場	ストリートミュージック
②寺田邸	軒先・玄関土間	ピースクラフト・市松人形
③新出邸	軒先	手作り小物
④田中邸	軒先	匂玉(まがたま)
⑤川口邸	軒先	パッチワーク・絵手紙
⑥深井邸	軒先	盆栽
⑦木野長邸	店の間	女の子の昔遊び
⑧釜下邸	軒先	駄菓子
⑨岸良邸	軒先・玄関土間	うどん・寿司・ネギ焼き・焼きそば・かき氷等
⑩吉野邸	玄関土間	粘土工芸・トールペイント
⑪北浦邸	軒先・玄関土間	手まり・キーボード
⑫北浦旧事務所	一階全部	水彩・色紙
⑬道正田邸	軒先	ピースアークセサリー
⑭西田駐車場	軒先	絵画展
⑮釜野駐車場	軒先・玄関土間	ファンカンパニー
⑯釜野邸	軒先・玄関土間	いろは絵ハガキ
⑰松内(暁)邸	軒先・玄関土間・店	嵐・ちぬの会洋画小品展
⑱榎安邸	軒先・玄関土間・店	彫刻
⑲榎邸	軒先・玄関土間・店	写真
⑳松内(直)邸	軒先・玄関土間・店	切り絵
㉑松内(直)事務所	軒先・玄関土間・店	市松人形・マスコアート花展・磁器・ペイントアート
㉒山崎空地	軒先・玄関土間	三味線
㉓釜野建設	軒先・玄関土間	本都
㉔小柴店舗	軒先・玄関土間	空き地
		男の子の昔遊び
		押し花
		陶芸

のこぎりホール (メイン会場)

- ・「ちょっと昔の民具」展
- ・浜街道周辺のビデオ放映
- ・大正琴・インディギター
- ・ワールドミュージック etc

まち並み説明

- ・浜街道の説明
- AM10:40～11:20
- PM14:20～15:00

こども昔遊び

- ・コマ・べったん
- ・ビー玉・折り紙
- ・竹細工
- ・はりがね細工
- ・あやとり・おじゃみ
- ・駄菓子 etc

ミュージック・ストリート

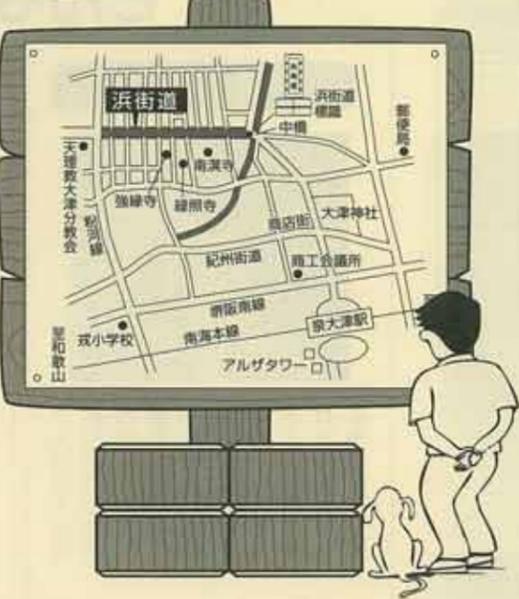
- ・ストリートミュージック
- ・ファンカンパニー
- ・ピアノ
- ・三味線 etc

街角ギャラリー

- ・アートクラフト
- ・茶華道(南溟寺)
- ・絵画
- ・陶芸 etc

我が町一番ショップ

- ・ネギ焼き
- ・焼きそば
- ・寿司・いなり寿司
- ・うどん
- ・かき氷 etc



裏面の「浜街道をゆっくり歩いてウォッチング」に挑戦して下さい。



泉大津はここにあります

★泉大津ドットコムをお気に入りに追加



検索

- ドットコム内を検索
- Webサイト全体を検索

泉大津市 粗大ごみ収集予約
ご利用には登録が必要です

メールマガジン発行中

メルマガ登録・解除

こどもの安全のために
SAFE-NET登録・解除

第3回ホームページコンテスト作品
入賞者作品・当日の様子 公開中

地元のお店のお得情報満載
イズミオオツドットコム アウトレット情報

泉大津ひまわり大作戦 2005 開催準備中

MAIN MENU

Izumiotsumi.comとは
このサイトの趣旨をご説明

だんじり情報館
だんじり好きが集まっています

コミュニティコーナー

- ▶ ナンでも掲示板
- ▶ 子育て応援掲示板
- ▶ 合併問題掲示板
- ▶ ちょーだい・あげます掲示板

▶ 泉大津のカレンダー

▶ 東陽中 卒業生掲示板
22期生専用もあるよ

▶ 誠風中 卒業生掲示板
小津中 卒業生掲示板 準備中

泉大津なんでもこい

泉大津の名所巡り
知っていますか?こんな名所があちこちに
泉大津釣りの穴場
泉大津は釣りのメッカって知ってました?
泉大津昔物語
むか〜しむか〜し泉大津のあるところ
で...

泉大津商工会議所
いろいろ情報があります
泉大津市のページ
泉大津市の公式ページです

The Latest News

最新情報

- ・「大津川に花と緑の会」のページがリニューアルしました
- ・北助松商店街トクク情報
- ・「おっとこまえ、みいつけたあ!」自薦NG!他薦のみ! - みんなのまち
- ・泉大津的な人達に「神谷 昇 新市長」が追加です。
- ・子供の安全のためにSAFE-NETにて不審者情報 配信中
- ・アウトレット情報 オープン



賃貸のことなら
アップルホーム泉大津店

生活情報 泉大津のお店がいっぱい! 更新歴はこちら

お店などなど

コンビニ
食料品・酒店 | 菓子店・パン
車・バイク・自転車・保険
不動産・家の修理・造園・内装などなど
パソコン・ネット・ホームページ
衣料・ファッション・宝石 | ネットショップ
いろんな泉大津のお店

くちこみ情報サイト「みんなのまち」
kittonさん提供

学びとレジャーの館

スポーツ | 芸術・趣味 | 勉強 | 施設(公民館)

冠婚葬祭

ホテル | 会議場 | 葬儀会館 |

グルメ 泉大津周辺のおいしいお店

和食 | お寿司 | 洋食 | 中華 |
喫茶 | ファーストフード
ファミレス | ラーメン |
飲み屋

健康・ケア関連

マッサージ・リハビリ | 健康食品
くすり | 理容・美容・エステ
歯科

エンターテイメント

バンド | コーラス | 民謡 | 演劇

あすとホールは芸術と文化を通して市民の皆様への生活サポート拠点となるため誕生しました。豊かな創造力と感受性を育て花咲かすあなたの空間です。



PFI方式を取り入れた全国初の公益サービス事業として、生涯教育及び地域コミュニティの育成を目的に各種カルチャースクールや地域サークル活動を支援いたします。

ホール全体



スライディングウォールをつかって、会場の広さを自由に調節。

Cルーム

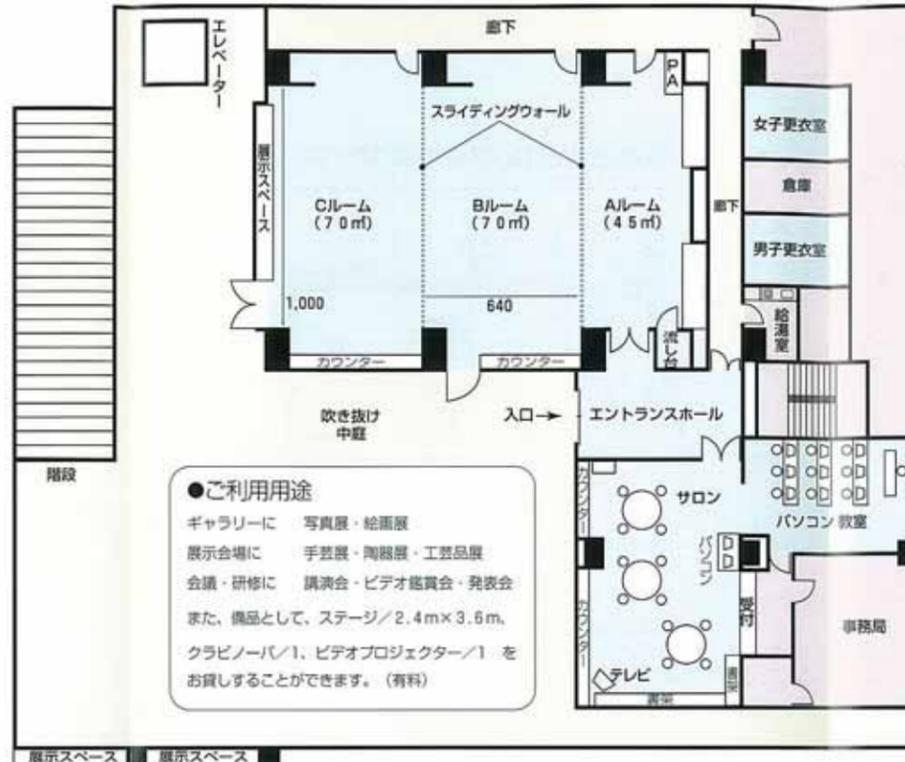


講演会、発表会、研修会場等様々な催しにご利用ください。

パソコン教室



最新鋭のパソコンを設置。パソコン教室も開催しています。情報技術の習得場として幅広くご利用ください。



ご使用について

●使用の申し込み

ホールの申込は使用日の3ヶ月前から受付します。所定の申込書に必要事項をご記入の上、押印して使用料を添えてお申込ください。ただし、申込書に不明な点がある場合はお預かりする事があります。電話、口頭による受付はいたしません。

●使用料

単位：円(消費税別)

区分	収容人員	10:00 ~12:00	13:00 ~17:00	18:00 ~21:00	終日10:00 ~21:00
Aルーム	30名	2,000	4,000	3,000	9,000
Bルーム	60名	2,000	4,000	3,000	9,000
Cルーム	60名	2,000	4,000	3,000	9,000
全ルーム	150名	6,000	12,000	9,000	27,000

※収容人員はシアタータイプによる概算です。

●使用条件

- (A)土・日・祝「各部屋・各時間帯ごとに規定の料金の1,000円増し」となります。(全ルームはABC各ルームの割増料金の積算となります。)
- (B)イス・机などの付属設備使用料金は原則無料、追加設備については使用者の方でご用意ください。
- (C)臨時要員(照明、音響…など)は使用者の方でご用意ください。
- (D)希望時間帯が他の使用者に差し支える場合は認められません。
- (E)使用時間には準備と後片付けに要する時間も含まれています。
- (F)キャンセル料は使用日前日より30日以内の場合は5割、それ以前の場合は無料となります。

●管理

催物で、入場者に行列が出る時は、ホール側の指示により、使用者が責任をもって整理をしてください。又、事故・盗難については一切の責任を持ちません。使用中建物、設備、備品、器具などを責任をもって管理してください。破損、滅失したときは弁償していただくことになります。



開講のお知らせ

鹿島建設グループ、JTBグループ、日立造船ほかの強力なサポート体制のもとに、最新鋭の設備と経験豊富な講師陣を揃えて、常に質の高いプログラムを提供いたします。

申し込み専用電話番号 0725-20-6786

各種カルチャースクールが開催されています。詳細は事務局までお問い合わせください。

21世紀に残したい絵本Best100を揃えました。直接手に取ってお子様と一緒にご覧になってください。また、市民の皆様の語らいの場としてもご利用ください。

サロン



6.3 JR奈良駅周辺（奈良県）

観光拠点

JR奈良駅周辺では、JR奈良駅から大宮通、三条通、近鉄奈良駅、ならまち、奈良公園にかけて、歴史、観光、商業の蓄積が著しい地区となっており、年間の観光客数は1400万人で増加傾向にある。

まちづくりにおける課題

まちづくりにおける課題は、以下のとおりである。

- ・文化首都の都心として国内外の人が訪れ、滞在し、交流する奈良らしいアーバンリゾート空間の形成
- ・JR奈良駅・近鉄奈良駅周辺を国際文化観光都市にふさわしい魅力ある玄関口の整備
- ・三条通を緑豊かなシンボルロードとして整備し、タウンリゾート性のある商業空間を形成する。
- ・ならまちの歴史的特質を生かした魅力あるまちづくりの推進

固定情報の充実、バスロケーションシステムとの連携

このような状況の中で、JR奈良駅から奈良公園方面へ至るバス系統が輻輳し、また通過型の系統になっていることから遅延が発生する。さらに、バス乗場が12バースあるが、どの乗場のバスが先発かもわからない状況にある。このため、千里中央並みの駅前総合交通情報システムに加え、駅周辺施設・観光スポット地図等の固定情報の充実やバスロケーションシステムと連携したリアルタイムの運行情報の提供が必要と考えられる。

観光ルートのナビゲーション、観光スポットでの情報配信

観光ルートのナビゲーションや、移動に応じた観光スポット、店舗、イベント情報等を配信することは、まちの活性化に有効と考えられる。

広域的な観光のための公共交通利用案内

さらに、JR奈良駅周辺だけでなく、法隆寺、薬師寺、吉野等への公共交通利用案内（JRと近鉄の選択等）を行うことは、広域的な活性化に有効と考えられる。

TDM施策との連携

奈良では、オムニバスタウン整備事業への取り組みや今後の環境行動計画モデル事業の取り組みのなかで、歴史観光地区へのマイカーの乗り入れ規制、パーク&バスライド、レンタサイクル、バスロケーションシステム等行われており、これらのTDM施策と連携していくことが公共交通の利用促進に有効と考えられる。

システム構築

千里中央並の駅前総合交通情報システムに加え、駅前固定情報の充実、広域的な観光情報、公共交通情報の提供、携帯電話によるナビゲーションの充実、移動に応じた情報配信の充実等が考えられる。

公民協働の可能性

地域での取り組みを行っている奈良市観光協会、奈良市商店街振興会、タウン誌パープル等と協働していくことが考えられる。

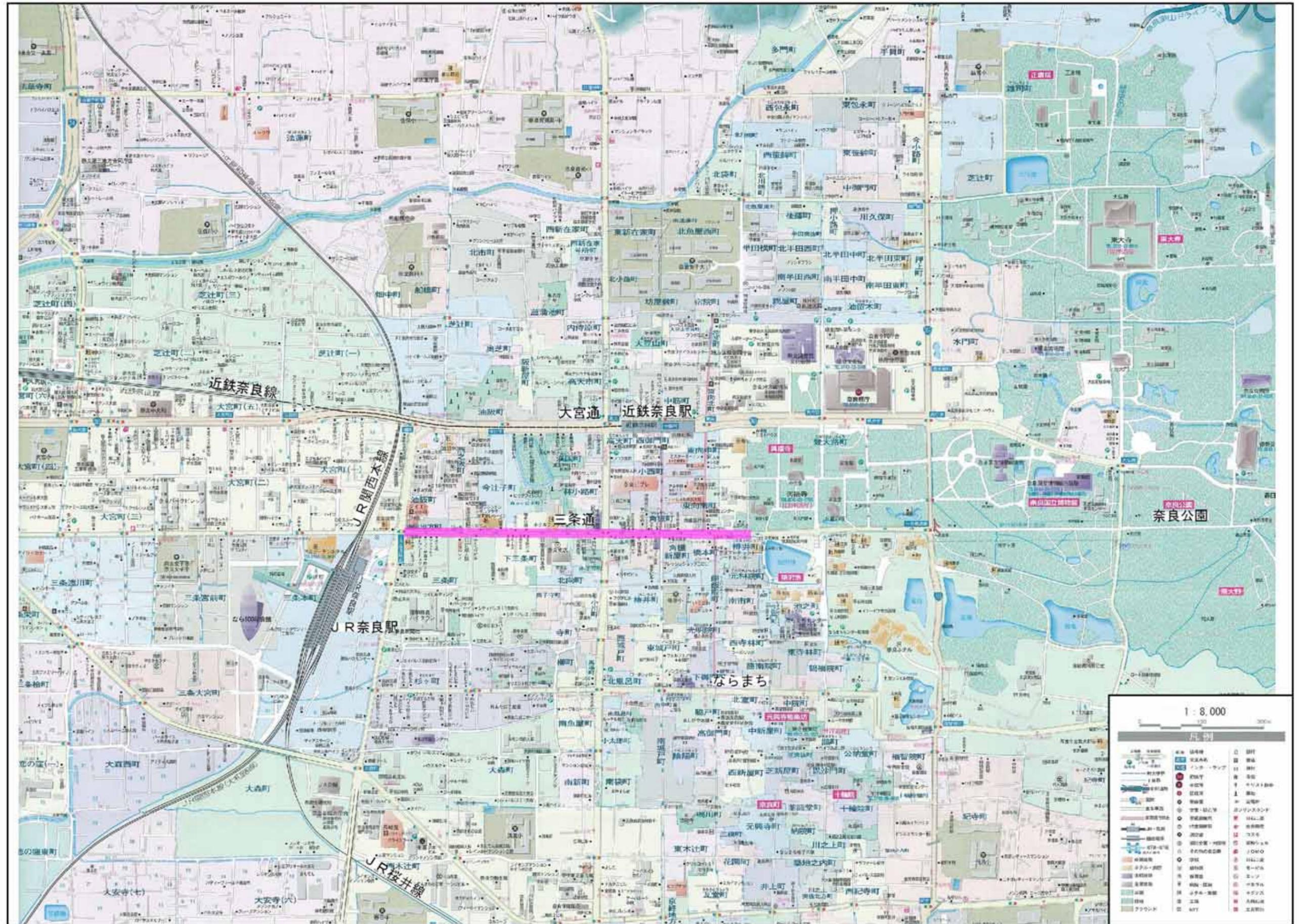
駅周辺地区の現況特性	駅の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・JR関西本線の快速停車駅 ・JR桜井線との結節駅 ・地平駅 ・近傍に近鉄奈良駅（距離約1km）
	駅前広場	<ul style="list-style-type: none"> ・東口6,700㎡（バス、タクシー） ・西口7,000㎡（バス、タクシー）
	駅乗降人員	<ul style="list-style-type: none"> 約2.4万人/日（H2） 約2.6万人/日（H12） 資料：第3回、第4回京阪神都市圏PT調査
	鉄道端末交通手段分担率（平日：乗降計）	バス：32.1%、自動車：4.1%、二輪：8.1%、徒歩：55.6%（H2） バス：24.4%、自動車：3.0%、二輪：11.7%、徒歩：60.9%（H12） 資料：第3回、第4回京阪神都市圏PT調査
	バス運行状況	<ul style="list-style-type: none"> ・東口12バース、50系統（奈良市域のサービス） ・西口1バース、2系統（奈良市域のサービス） ・その他 観光バス、空港リムジンバス、高速バス
	駅周辺主要施設の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・東口：三条通ショッピングストリート 奈良公園（世界遺産 東大寺、春日大社、興福寺等） ならまちの歴史的空間 県庁、県立文化会館、国立博物館等の行政・文化施設 ・西口：奈良100年会館、商業施設（土地区画整理事業） 市役所、史跡文化センター、平城宮跡等の行政・文化施設
地区固有のプロジェクト等	<ul style="list-style-type: none"> ・観光客は年間約1400万人（増加傾向） ・JR奈良駅付近連続立体交差事業事業中 ・JR奈良駅周辺土地区画整理事業事業中 ・オムニバスタウン整備事業（H12～H16） PTPS導入（市内循環6路線）/ノンステップバスの導入/バスロケーションシステムの整備（7箇所）/奈良町バス（100円）の運行/観光用パーク&バスライドシステムの実施（レンタサイクルも一体的に実施） ・環境行動計画モデル事業（H17～H19） ・平城遷都1300記念事業（2010年：500万人の観光客を想定） 	

注）奈良市人口：34.9万人（H2） 36.5万人（H17）

J R 奈良駅前総合交通情報システム案

<p>公共交通の利用促進と駅前地区魅力向上に向けた総合交通情報システム活用の考え方</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ J R 奈良駅周辺への来訪者への商業・観光スポットや行政・文化施設の情報や公共交通利用案内を提供する。 ・ 広域的な周遊観光客への観光情報や公共交通利用案内情報を提供する。 ・ 歴史観光地区へのマイカーの乗り入れ規制等の T D M 施策と連携するバス利用者への情報案内を提供する。 	
<p>システムの設置場所</p>	<p>高架下自由通路(1F)、観光協会(三条通り)</p>	
<p>システム概要</p>	<p>大型案内板</p> 	<p>デジタル情報</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 公共交通の発車時刻案内(奈良交通バス) JR 奈良駅はバスの通過系統が多いため、遅延が多く発生している さらに系統の重複が多いため、たとえばなら公園へは複数の乗り場から発車する 発車時刻の表示はバスロケーションシステムとの連携したリアルタイムな乗り場案内の表示が必要と考えられる ・ 駅周辺店舗等の C M (三条通ショッピングストリート他) <p>(固定アナログ情報)</p> <p>観光スポット地図、駅周辺施設地図、バス乗場案内、バス時刻表</p>
<p>個別検索機 携帯電話検索</p> 	<p>おでかけ検索 (交通機関、目的地など)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅周辺の観光スポットの情報案内 バス・タクシー、徒歩による所要時間、料金 バス発車時刻 バス乗り場案内 ・ 広域的な周遊観光地の情報案内(奈良公園、平城宮、薬師寺、唐招提寺、法隆寺、吉野等) JR・近鉄利用選択 発車時刻案内 近鉄奈良駅へのアクセス案内(バス、タクシー、徒歩) ・ 駅周辺の施設案内(行政施設、公共施設、学校、病院、スポーツ施設、警察・郵便等) バス・タクシー、徒歩による所要時間、料金 バス発車時刻 バス乗り場案内 ・ パークアンドライド駐車場へのバス発車情報 バスの発車時刻、乗り場案内
<p>携帯電話ナビゲーション</p> 		<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅周辺主要観光ルートのナビゲーション ・ 近鉄奈良駅へのナビゲーション ・ 駅周辺施設へのナビゲーション ・ 店舗へのナビゲーション ・ 移動に応じた観光スポット、店舗、イベント情報等の配信
<p>案内サイン (QRコード添付)</p> 		<p>JR 奈良駅から三条通、近鉄奈良駅、奈良公園にかけての地区の案内サイン</p>
<p>地元組織等</p>	<p>奈良市観光協会、奈良市商店街振興会、タウン誌パープル、デジタルパープル等</p>	

J R 奈良駅周辺地域概要図



J R 奈良駅周辺地区の状況



三條通ショッピングストリート



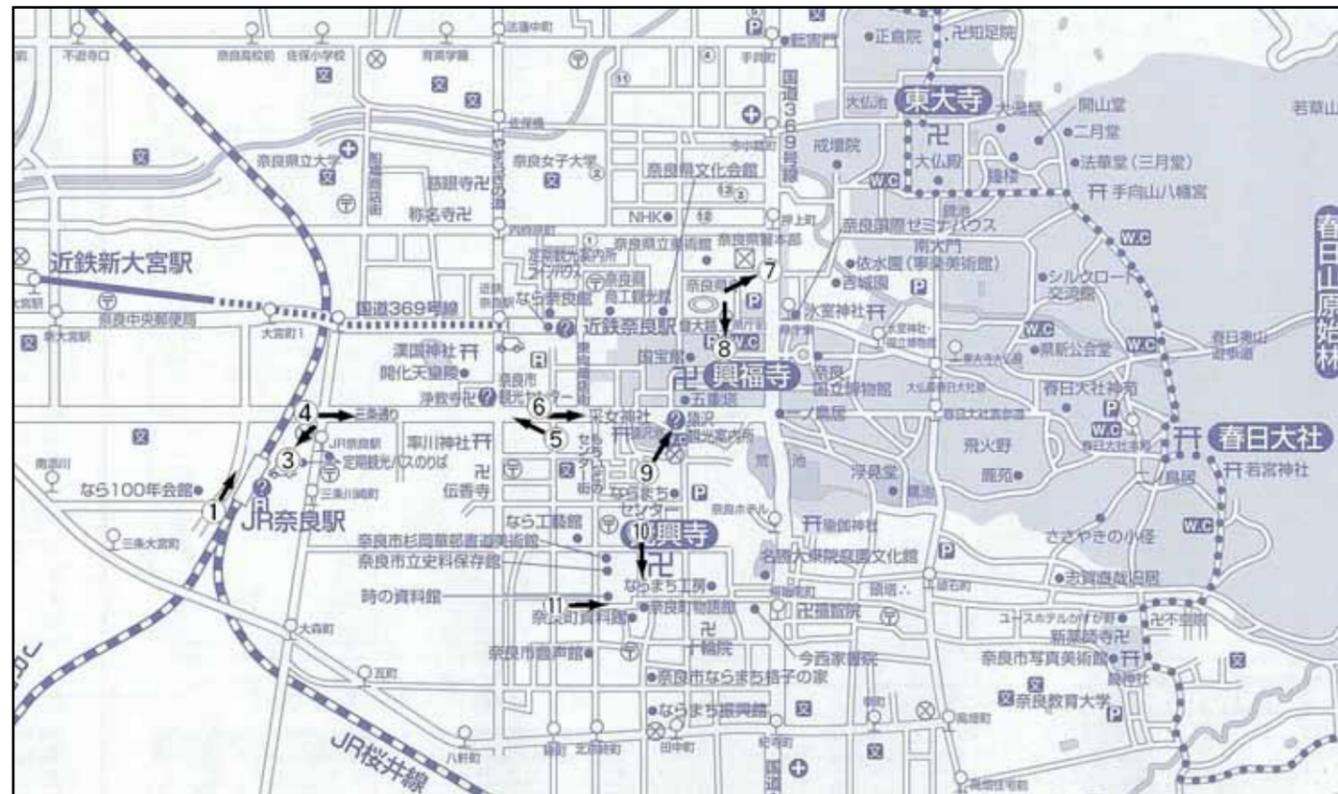
奈良市観光センター



三條通ショッピングセンター



J R 奈良駅西口駅前広場



東大寺



J R 奈良駅付近連続立体交差事業



奈良公園



J R 奈良駅東口仮駅舎・駅前広場



奈良町資料館



奈良町のまちなみ



猿沢池



JR奈良駅(中央口)バスのりば案内

のりば	行先	のりば	行先
1	市内循環(外回り)・高畑町・近鉄奈良駅 春日大社本殿	7	下山・天理駅・シャープ総合開発センター 米谷町 奈良東病院
2	奈良版・青山住宅・高麗	8	奈良佐保短期大学・鹿野園町 藤原台・山村町
3	州見台六丁目・州見台八丁目・柳生・邑地中村 緑ヶ丘浄水場・下狹川・広岡 奈良春日病院・下水間・北野・波多野郵便局前 ならまちバス100円	9	南加茂台五丁目・加茂駅 平城山駅東口・高の原駅 航空自衛隊・西大寺駅
5	定期観光バス (Regularly Scheduled Sightseeing Bus) 世界遺産ぐるっとバス (World Heritage Loop Line Bus) 夜行高速(横浜・千葉)バス (Night Express Bus) (For Yokohama - Chiba) リムジンバス(Airport Limousine Bus)	10	六条山・県立奈良病院・富雄駅 学園前駅(南)(尼ヶ辻駅経由) 済生会奈良病院
6	関西空港 (Kansai Airport) 大阪空港(伊丹) (Osaka Airport)	11	市内循環(内回り)
		12	大安寺・シャープ前・白土町・吉南町・西中町(八条町) 近鉄山崎駅・法隆寺 王寺駅

JR奈良駅西口バスのりば案内

のりば	行先	のりば	行先
1	四条大路南町 学園前駅(南)(あやめ池駅経由)	2	JR奈良駅

バス行先ご案内 (50音順)

行	名称	のりば		JR奈良駅(中央口・西口)・近鉄奈良駅から	
		JR奈良駅西口	近鉄奈良駅		
ア行	依水園	①	①	市内循環(外)バス「県庁東」下車徒歩3分	
	円成寺	③	④	柳生・邑地中村行バス「忍辱山」下車すぐ	
	カ行	春日大社	①	①	春日大社本殿行バス 終点 下車すぐ
		春日大社神苑	①	①	市内循環(外)バス「春日大社参道」下車徒歩7分
		岩船寺	②	④	広岡行バス「岩船寺口」下車徒歩15分
キ行	元興寺	③	③	ならまちバス「元興寺」下車すぐ	
	県立奈良病院	⑩	⑩	学園前駅・富雄駅行バス「県立奈良病院口」下車徒歩3分	
	興福寺	①	①	市内循環(外)バス「県庁前」下車徒歩5分	
	国立奈良病院	①	①	市内循環(外)バス「幸町」下車すぐ	
	弘仁寺	⑦	⑥	米谷町行バス「高樋町」下車徒歩5分	
	ク行	西大寺	⑧	⑩	西大寺駅行バス 終点 下車徒歩5分
		猿沢池	①	⑩	市内循環(外)バス「県庁前」下車徒歩5分
		済生会奈良病院	⑩	⑩	済生会奈良病院行バス「済生会奈良病院」下車すぐ
		新薬師寺	①	①	市内循環(外)バス「破石町」下車徒歩7分
		正倉院	②	②	青山住宅行バス「手貝町」下車徒歩7分
ケ行	浄瑠璃寺	⑦	⑥	米谷町行バス「柳茶屋」下車徒歩30分	
	朱雀門	①	⑩	加茂駅行バス(浄瑠璃寺経由)「浄瑠璃寺」下車すぐ	
	コ行	大乗院庭園	③	⑩	ならまちバス「福智院町」下車すぐ
		大安寺	⑩	⑩	大安寺・シャープ前行バス「大安寺」下車徒歩5分
		東大寺(大仏殿)	①	①	市内循環(外)バス「大仏殿春日大社前」下車徒歩5分
ク行	唐招提寺	⑩	⑩	六条山行バス「唐招提寺」下車すぐ	
	東院庭園	②	②	二条大路南一丁目行バス 終点 下車徒歩7分	
	ドリームランド	⑧	⑩	加茂駅・高の原駅行バス「ドリームランド」下車すぐ	



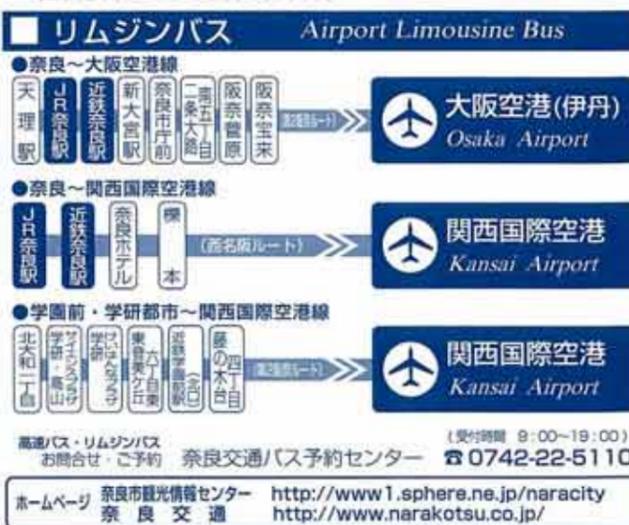
近鉄奈良駅バスのりば案内

のりば	行先	のりば	行先
1	市内循環(外回り) 中循環(外回り) 春日大社本殿・高畑町	11	学園大和町五丁目・西登美ヶ丘五丁目 赤膚山・県立奈良病院・国道横田 学園前駅(南)(尼ヶ辻駅経由)・富雄駅
2	奈良版・青山住宅・高麗	12	恋の窪町・二条大路南一丁目
3	下山・天理駅・シャープ総合開発センター 米谷町 奈良東病院	13	南加茂台五丁目・加茂駅 平城山駅東口・高の原駅 航空自衛隊・西大寺駅
4	奈良佐保短期大学・鹿野園町 藤原台・山村町	14	杏中町(八条町)
5	南加茂台五丁目・加茂駅 平城山駅東口・高の原駅 航空自衛隊・西大寺駅	20	夜行高速バス (Night Express Bus) 埼玉・大宮 (For Saitama-Omiya) 新宿 (For Shinjuku) 横浜 (For Yokohama) 千葉・東京ディズニーランド (For Chiba-Tokyo Disneyland) リムジンバス (Airport Limousine Bus) 関西空港 (Kansai Airport) 大阪空港(伊丹) (Osaka Airport) 定期観光バス (Regularly Scheduled Sightseeing Bus) 世界遺産ぐるっとバス (World Heritage Loop Line Bus)
6	六条山・県立奈良病院・富雄駅 学園前駅(南)(尼ヶ辻駅経由) 済生会奈良病院	21	州見台六丁目 州見台八丁目
7	市内循環(内回り)		
8	六条山・近鉄山崎駅・法隆寺・王寺駅 済生会奈良病院		
9	市内循環(内回り)・中循環(内回り) JR奈良駅		
10	大安寺・シャープ前・白土町 吉南町		

定期観光バス Regularly Scheduled Sightseeing Bus

世界遺産コース	コース	ルート
A	奈良公園3名所と若草山頂	JR・近鉄奈良駅～若草山頂～東大寺・大仏殿～春日大社(宝物殿含む)～興福寺・国宝館～近鉄・JR奈良駅
B	奈良公園3名所	JR・近鉄奈良駅～東大寺・大仏殿～春日大社(宝物殿含む)～興福寺・国宝館～近鉄・JR奈良駅
C	東大寺・春日大社・法隆寺・薬師寺	JR・近鉄奈良駅～東大寺・大仏殿～元興寺～春日大社(宝物殿含む)～法隆寺～薬師寺～近鉄・JR奈良駅
D	法隆寺・西の京	JR・近鉄奈良駅～法隆寺～中宮寺～慈光院(枯山水の庭園、書院、抹茶の賞味)～薬師寺～唐招提寺～平城宮跡(朱雀門)～近鉄・JR奈良駅

(上記コースのほか 秘仏・秘宝特別開扉コース、季節コース、夜のコース 大和の花餅コース、特別コース(予約制)がご用意されています。)





奈良市は、710年(和銅3年)に平城京が開かれて以来70余年間、わが国の都として輝爛たる文化を築き上げました。その後も、南都と言われ、寺社仏閣の町として栄え、今日に奈良時代の面影を残しています。1998年(平成10年)には、社寺、史跡、自然の8つが「古都奈良の文化財」としてユネスコの世界遺産に登録され、人類共通の財産になりました。「おおによし ならのみやこは さくはなの におうがごとくいま さかりなり」と読まれたころの息吹きが、今も町の風景に色濃く残っています。

◆主な年中行事◆

歴史の長さが、感動の深さに。その時代時代の人々によって受け継がれてきた奈良の行事。

1月	1~15日	初詣	市内各社寺	6月	5~7日	陣山忌	唐招提寺
	2日	興福寺買主社参式	春日大社		17日	三柱祭(ゆり祭)	春日神社
	3日	神楽祭式	春日大社		23日	竹の童(かん前しの新とう法要)	大安寺
	3日	御神楽式	唐院神社		1日~10月31日	ライトアップ	東大寺他
	7日	修正会	東大寺		18日	えんまもうで	白毫寺
	成人の日の前日	若草山焼	若草山		28日	解懸会	東大寺
	成人の日(第二月曜日)	舞楽地式	春日大社		上旬~中旬	燈花会	奈良公園周辺
	15日	大茶盛(初詣)	西大寺		7日	大仏さまお身めぐい	東大寺
	16日	えんまもうで	白毫寺		14・15日	中元万燈籠	春日大社
	1月中旬~3月中旬までの曜日	鹿寄せ	飛火野		15日	大文字送り火	高円山
2月	節分の日	節分万燈籠	春日大社		15日	大仏万燈籠供養会	東大寺
	節分の日	追善会(鬼追式)	興福寺		17日	大槲生の木鼓踊り	大槲生町
	節分の日	節分華燈籠奉納会	元興寺		23・24日	地蔵会万燈籠供養	元興寺
	節分の日	その他の節分行事	西大寺、東大寺ほか	9月	15日	芝能	奈良県新公会堂
	節分の日	お田植祭	手向山八幡宮		中秋の名月の日	采女祭	采女神社
	25日	お田植祭	唐院天満宮		中秋の名月の日	龍月園仏会	唐招提寺
3月	1~14日	修二会(お水取り)	東大寺(二月堂)		第1土曜日	塔影節	興福寺
	初午の日	初午厄除祈願会	西大寺		前半の日・祝日	鹿の角せり	奈良公園鹿苑
	13日	春日祭(申祭)	春日大社		5日	転書会	手向山八幡宮(転書門)
	15日	御田植祭	春日大社		8日	転書	奈良豆比古神社
	25日	華祭り	唐院天満宮		8~9日	天武忌(万燈会)	薬師寺
	30日~4月5日	花会式	薬師寺		第2日曜日	大茶盛	西大寺
4月	1~7日	ひな会式	法華寺		15日	大仏さま秋の祭り	東大寺
	8日	灌仏会	興福寺、東大寺		17日	大輪若転書会	興福寺
	8日	修二会	新薬師寺		10月下旬~11月上旬	正倉院展	奈良国立博物館新館
	第2日曜日とその前日	大茶盛	西大寺		9日	文化の日舞楽奉納会	春日大社神苑
	17日	放生会	興福寺		13日	慈恵会	唐院寺または興福寺
	19日	まんじゅう祭	漢国神社(林神社)		17日	写経会	唐招提寺
	25日	文殊会	興福寺、般若寺		15日	お身拭い	唐招提寺
		平城遷都祭	平城宮跡		15~18日	春日若宮おん祭	春日大社
5月	1日	献水祭	氷室神社			還幸の儀	
	2日	聖武天皇祭	東大寺			饗宴	
	4・5日	玄奘三蔵会大祭	薬師寺			お遣り式	
	5日	子供の日舞楽演奏会	春日大社神苑			お飯所祭	
	10日	献茶祭	春日大社			還幸の儀	
	11・12日	新薬師	春日大社、興福寺			後堂の能	
	19日	うちわまき	唐招提寺			お身めぐい	薬師寺
	28日	鹿平忌(陣山忌)	不遇寺		29日		
					31日	除夜の鐘	市内各寺院

◆四季の花◆

古都を彩る季節の花々。

1月	さざんか(12月~2月)	新薬師寺、不遇寺、漢国神社、正倉寺、平城宮跡
2月	うめ	奈良公園(河内梅林)、秋篠寺、般若寺、薬師寺、法華寺、唐院天満宮
3月	藤(3月~6月)	奈良公園一帯、東大寺
	れんげよう	不遇寺
	つばき(3月~4月)	唐招提寺、法華寺、伝書寺(ちり橋)、白毫寺(五色橋)、不遇寺、東大寺
	さくら	奈良公園一帯、柳生の里、平城宮跡、薬師寺
4月	もくれん	法華寺、秋篠寺、東大寺裏参道、東大寺二月堂
	やまぶき	般若寺、海蔵王寺
	ふじ	春日大社、春日大社神苑、興福寺
	バラ	露山寺
5月	さつき・つつじ	不遇寺、法華寺、大安寺、露山寺、芳徳寺、円成寺、平城宮跡、伝水園
	あやめ・かきつばた	唐招提寺、法華寺、不遇寺、伝水園
	すいれん	不遇寺、円成寺、春日大社神苑
6月	あじさい	元興寺、般若寺、新薬師寺、柳生花しょうぶ園
	はす	唐招提寺、薬師寺、春日大社神苑、喜光寺
7~8月	ざるすべり	奈良公園(浮見堂)、東大寺講堂跡、元興寺、唐院寺
9月	はぎ	新薬師寺、元興寺、唐招提寺、白毫寺、円成寺、西大寺
	バラ	露山寺
	すすき	奈良公園、若草山、平城宮跡
10月	もくせい・きんもくせい	薬師寺、平城宮跡
	コスモス	般若寺、喜光寺
11月	紅葉	正倉寺、奈良公園、滝原の道、柳生の里、松白美術館、大和文華館

MODEL COURSE



交通案内

■奈良公園・高畑
世界遺産の社寺と鹿が遊ぶ広大な公園。落ち着いた奈良を心ゆくまで楽しめます。
名勝 奈良公園 ●JR奈良駅下車徒歩10分。近鉄奈良駅下車徒歩5分
東大寺 ●JR・近鉄奈良駅より市内循環バス「大仏殿春日大社前」下車徒歩5分
白毫寺 ●JR・近鉄奈良駅より市内循環バス「高畑町」下車徒歩20分
春日大社 ●JR・近鉄奈良駅より春日大社本館行バス「春日大社本館前」下車
すく。市内循環バス「春日大社表参道」下車徒歩10分
氷室神社 ●JR・近鉄奈良駅より市内循環バス「氷室神社・国立博物館」下車すく
新薬師寺 ●JR・近鉄奈良駅より市内循環バス「破石町」下車徒歩10分
若草山 ●JR・近鉄奈良駅より市内循環バス「大仏殿春日大社前」下車徒歩12分
奈良国立博物館 ●JR・近鉄奈良駅より市内循環バス「氷室神社・国立博物館」下車すく

■やすらぎの道・ならまち
宗廟を誇った古寺と江戸・明治の町屋が残る界隈。資料館なども多い観光ポイントです。
興福寺 ●JR奈良駅下車徒歩10分。近鉄奈良駅下車徒歩5分
元興寺 ●JR奈良駅下車徒歩20分。近鉄奈良駅下車徒歩10分
唐院天満宮 ●JR・近鉄奈良駅より天理行きバス「福智院町」下車徒歩1分
十輪院 ●JR・近鉄奈良駅より天理行きバス「福智院町」下車徒歩3分
今西家書院 ●JR・近鉄奈良駅より天理行きバス「福智院町」下車すく
伝書寺 ●JR・近鉄奈良駅下車徒歩10分
称名寺 ●近鉄奈良駅下車徒歩8分
福智院 ●JR・近鉄奈良駅より天理行きバス「福智院町」下車徒歩1分
幸川神社 ●近鉄奈良駅下車徒歩10分
奈良市杉原草堂遺蹟 ●近鉄奈良駅下車徒歩10分
なら工藝館 ●JR奈良駅下車徒歩15分。近鉄奈良駅下車徒歩7分
なら奈良館 ●近鉄奈良駅下車すく(近鉄奈良ビル4・5階)

■平城山・佐紀・佐保路
万葉のロマンを育んだ平城宮跡と古刹には、今も大宮人の想ひが感じられます。
平城宮跡朱雀門 ●JR・近鉄奈良駅よりバス「二条大路南二丁目」下車徒歩5分
不遇寺 ●JR・近鉄奈良駅より大和西大寺駅・航空自衛隊行バス「一基高校前」下車徒歩5分
海蔵王寺 ●JR・近鉄奈良駅より大和西大寺駅・航空自衛隊行バス「法華寺」下車すく
法華寺 ●JR・近鉄奈良駅より大和西大寺駅・航空自衛隊行バス「法華寺」下車徒歩3分
般若寺 ●JR・近鉄奈良駅より南山住宅行バス「般若寺」下車5分
秋篠寺 ●近鉄大和西大寺駅北口より徒歩・平城山行バス「秋篠寺前」下車すく

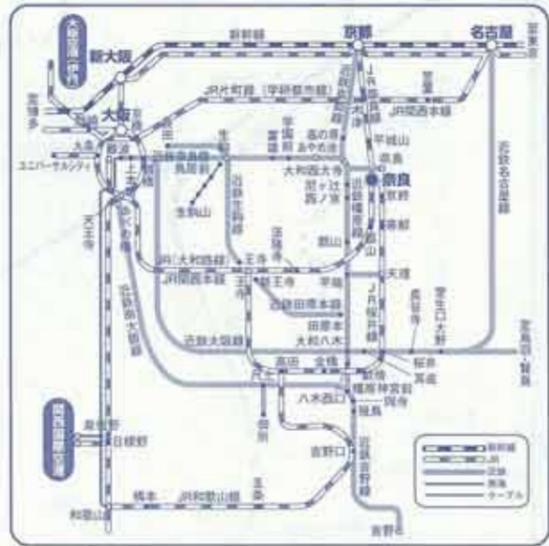
■西ノ京
かつて大寺の伽藍が美を運んだ西ノ京。華やかな天平文化の息吹が今も残っています。
薬師寺 ●近鉄西ノ京駅下車すく
唐招提寺 ●近鉄西ノ京駅下車徒歩10分
西大寺 ●近鉄大和西大寺駅下車(南口)徒歩3分
大安寺 ●JR・近鉄奈良駅より大安寺・白土寺・シャープ方面行バス「大安寺」下車徒歩10分

■西奈良
奈良市の郊外に古刹と美術館と博物館が点在する静かな文化地域です。
道分梅林 ●近鉄富雄駅より若草台行バス「若草台中央」下車徒歩8分
松白美術館 ●近鉄富雄駅より大和橋方面行バス「大和橋松白美術館前」下車徒歩2分
露山寺 ●近鉄富雄駅より若草台行・近鉄奈良駅行バス「露山寺前」下車すく
大和文華館 ●近鉄富雄駅下車徒歩7分

■南奈良
静かに歴史を刻みつける古刹が点在する南奈良。落ち着いた風情が満喫できます。
正倉寺 ●JR・近鉄奈良駅より米谷町行バス「藤茶屋」下車徒歩30分
弘仁寺 ●JR・近鉄奈良駅より米谷町行バス「高畑町」下車徒歩5分
唐院寺 ●JR唐院駅下車徒歩5分

■柳生・滝坂の道
剱屋ゆかりの屋と修行僧が歩んだ道を歩けば、足元から歴史の物語が伝わってきます。
柳生花しょうぶ園 ●JR・近鉄奈良駅より柳生・西地中村行バス「柳生上」下車徒歩10分
石柳生藩家老屋敷 ●JR・近鉄奈良駅より柳生・西地中村行バス「柳生上」下車徒歩5分
円成寺 ●JR・近鉄奈良駅より柳生・西地中村行バス「西地中村」下車徒歩すく
滝坂の道 ●JR・近鉄奈良駅より市内循環バス「破石町」下車徒歩20分

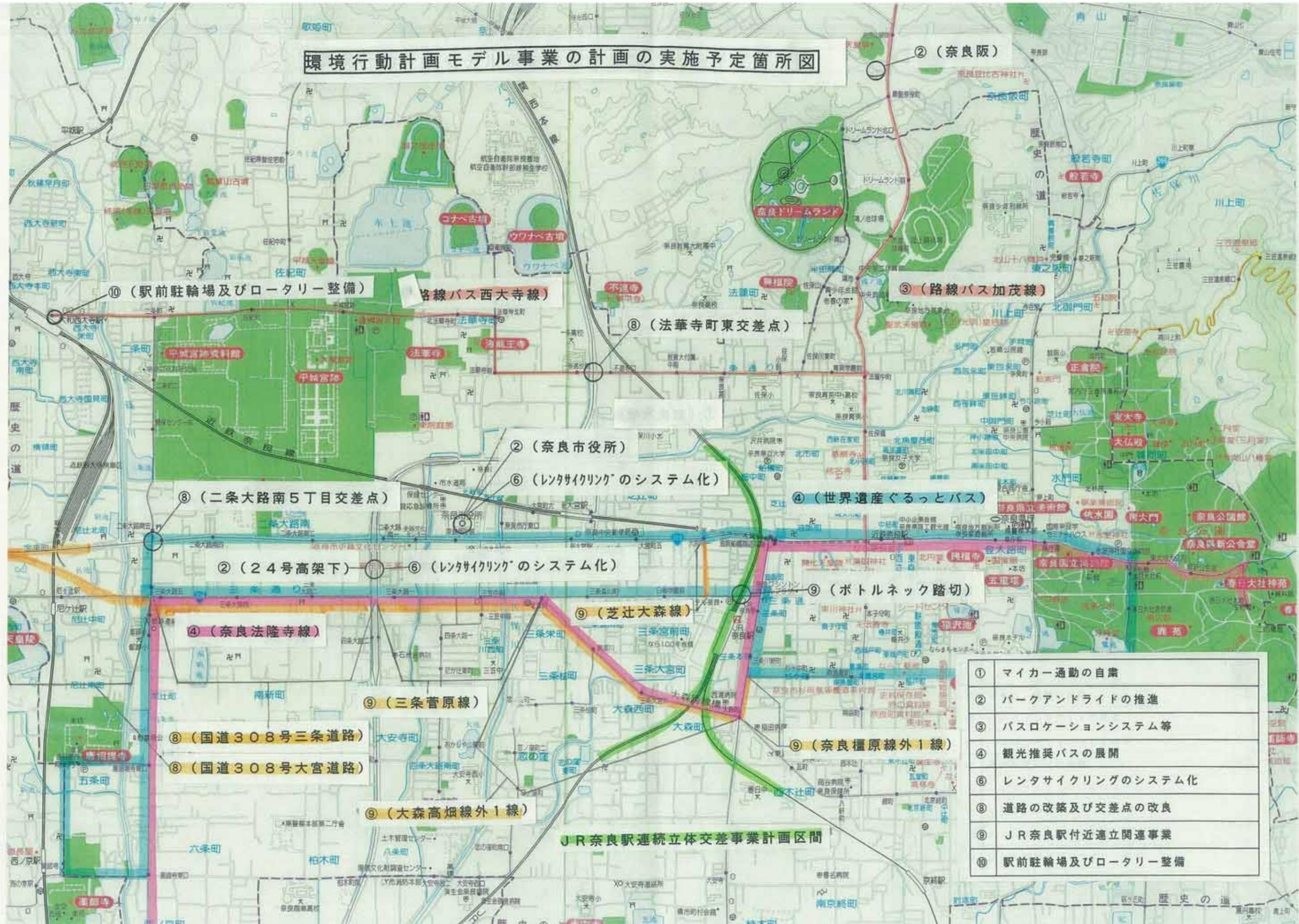
大阪・京都からの交通ガイド



関西空港	奈良	奈良
関西空港	奈良	奈良
関西空港	奈良	奈良
新幹線では	奈良	奈良



環境行動計画モデル事業の計画の実施予定箇所図



①	マイカー通勤の自粛
②	パークアンドライドの推進
③	バスロケーションシステム等
④	観光推奨バスの展開
⑥	レンタサイクリングのシステム化
⑧	道路の改築及び交差点の改良
⑨	J R奈良駅付近連立関連事業
⑩	駅前駐輪場及びロータリー整備

お知らせ
歳時記・花旬

English Page here

奈良市観光情報センター
奈良市観光協会
このサイトは奈良市観光協会が提供する
奈良市観光の公式サイトです。

奈良の春のイベント

アクセス・観光地図

社寺・観光スポット
宿泊施設
コンベンション施設
観光施設バリアフリー情報

食事・お土産・宿泊 Shop地図

なら写真ガイド
入江泰吉を含む1000枚の写真収録

修学旅行
ならまち
なら奈良館
世界遺産
その他の特集
観光データベース
鹿くんの画像宅配便

高田町・列徳院像
Tourism Section Nara Municipal Office
COPYRIGHT 2004 THE NARAGITY

社団法人
奈良市商店街振興会
NARA-SHOUSHINKAI

Topics
奈良市商店街振興会のページへ！

最新情報 イベント情報 商店街振興会情報 商店街情報 リンク集

奈良 SHOPPING MALL
クーポンチケット有り!

世界遺産のまち、古都奈良で歴史と文化を守りつつ、調和のとれた新しいまちづくりを意図して活動しております。各商店街のご紹介とイベント情報、最新版タウンガイドとして、奈良を訪れる皆様方のお役に立ちたいと考えてホームページを開設いたしました。どうぞ、ごゆっくりとお楽しみください。

写真にカーソルを重ねてね。奈良の名所、行事を紹介するよ。

空き店舗
お店情報
はじめませんか!

社団法人 奈良市商店街振興会
〒630-8214 奈良市東向北町30番地2
TEL 0742-22-1581 / FAX 0742-27-7141
info@nara-shoushinkai.or.jp

無断転載厳禁 お問い合わせ

奈良の情報ならデジタルばーぶるにおまかせ!

デジタルdigi-pe.com
はーぶる

パソコンから

ユーザーID パスワード ログイン

会員登録

デジタルばーぶる検索 ヘルプ

ジャンル 検索

サイトマップ

What's
デジタルはーぶる?

※DPコード
 jump
DPコードとは?

◆◆INFORMATION◆◆

「ばーぶる7周年プレミアム号」
2/25発売 3月号
TVCM放送!
出演:レギュラー(吉本興業)
>>詳細はコチラ

85号好評発売中!
●39特集
●豪華国内旅行
●歓迎会
●ロールケーキ

ばーぶるinfo

3月末でデジマネーが半分に!!
会員限定
「スペシャルプレゼント」
今話題のデジタルアイテム&国内旅行プレゼントなど、豪華賞品をご用意。デジマネーが半分に減る前に、ドシドシ応募ください!

>>デジマネーとは?
>>応募はコチラ >>非会員の方はコチラ

●「プチコミフラッシュ」次回の取材日時決定!
3/14(月)大和高田駅周辺よりスタート!
詳細へ

◆◆PICK UP◆◆

歓迎迎会2005
春は出会いと別れの季節。幹事さん必見!!
歓迎迎会2005

★インターネットプロバイダー近鉄ケーブルネットワーク(KCN)からのお知らせ!

ネタのたね
楽しい話題で盛り上がりよう!
※掲示板に書き込むと50デジマネーがもらえるよ!

ネタのたね

デジタルばーぶる VOICE
第4期デジばーぶる
2005.3.10更新
最新情報はコチラ

ケータイ版
でもデジタルばーぶる

6.4 阪神尼崎駅周辺（兵庫県）

システム構築

阪神尼崎駅周辺は、現段階では生活拠点であり、大型案内板と個別検索機による駅周辺商店街・施設案内、鉄道とバスの乗り継ぎ案内が基本と考えられ、現段階では携帯電話によるナビゲーションの必要性は少ないと考えられる。

将来のまちづくり構想に応じた駅前総合交通情報システムの整備・充実

尼崎市のまちづくりとして、都市拠点整備事業により尼崎の都心地区、玄関口づくりが進められており、都市機能の集積と商業機能の活性化をめざしている。また兵庫県により臨海部の長期的な土地利用転換施策として「尼崎 21 世紀の森構想」があり、環境に配慮した産業拠点の形成と L R T の整備や緑の回廊などが構想されている。これらの将来のまちづくりの進捗に応じて、駅前総合交通情報システムを整備・充実していくことが考えられる。

阪神西大阪線の延伸に伴う新たな沿線情報の提供

地域固有のプロジェクトの 1 つとして、阪神西大阪線の延伸計画が進められており、開通すれば近鉄奈良駅と阪神三宮駅が直通で結ばれることになる。このため、新たに加わる沿線の案内情報を提供することが考えられる。

公民協働の可能性

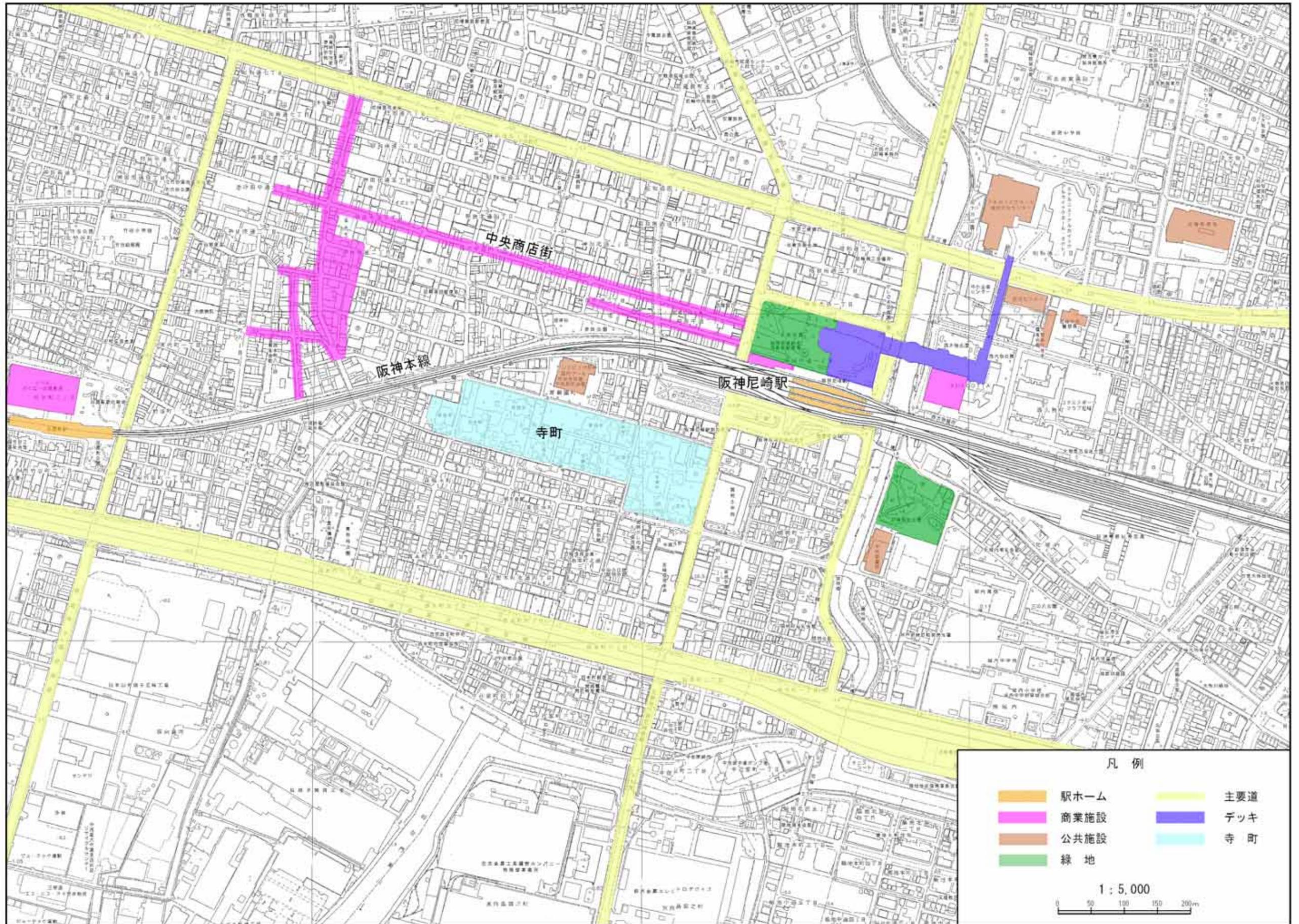
阪神電鉄や阪神不動産が行っている高架下商業施設であるニセン等と協働していくことが考えられる。

駅周辺地区の現況 特性	駅の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 阪神本線の特急停車駅 ・ 阪神西大阪線との結節駅 ・ 高架駅
	駅前広場	<ul style="list-style-type: none"> ・ 北口 6,200 m²（バス、タクシー） ・ 南口 5,470 m²（バス、タクシー）
	駅乗降人員	<ul style="list-style-type: none"> 約 3.3 万人 / 日（H2） 約 3.6 万人 / 日（H12） 資料：第 3 回、第 4 回京阪神都市圏 P T 調査
	鉄道端末交通手段 分担率（平日：乗降 計）	バス：29.3%、自動車：5.9%、二輪：4.3%、徒歩：60.5%（H2） バス：15.1%、自動車：2.3%、二輪：13.8%、徒歩：68.8%（H12） 資料：第 3 回、第 4 回京阪神都市圏 P T 調査
	バス運行状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 北口 6 バース、5 系統（国道 2 号に阪神バス停があり 3 系統） ・ 南口 2 バース、2 系統、空港バス、高速バス
	駅周辺主要施設の 状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 北口：駅北西に中央商店街、三和商店街等の集積 駅北東に総合文化センター、都市ホテル、郵便局等 国道 2 号と庄下川で分断された地区をデッキで連絡 ・ 南口：駅南西に寺町があり歴史的空間を形成 駅南東に中央図書館、城跡公園等の文化施設 ・ 高架下：ニセン（デパート）
地区固有のプロジ ェクト	<ul style="list-style-type: none"> ・ 尼崎市の都心地区、尼崎の玄関口にふさわしいまちづくりに むけて都市拠点整備事業事業中 ・ 阪神西大阪線の難波延伸（阪神・近鉄相互直通）事業中 ・ 尼崎 21 世紀の森構想 	

阪神尼崎駅前総合交通情報システム案

公共交通の利用促進と駅前地区魅力向上に向けた総合交通情報システム活用の考え方		<ul style="list-style-type: none"> ・市域の施設利用者や見どころを訪れる人に公共交通利用案内情報を提供する。 ・市民が駅周辺の店舗や施設を利用するための情報や帰宅時の公共交通利用案内情報を提供する。 ・西大阪線が難波まで延伸することから、尼崎市から大阪市、神戸市方面に加え奈良方面へ出かける人に鉄道利用案内情報や新たな沿線情報を提供する。 ・都市基盤整備事業や21世紀の森構想等の将来のまちづくりに応じた駅前総合交通システムの整備、充実 	
システムの設置場所		高架下南北自由通路(1F)	
システム概要	大型案内板 	デジタル情報 (固定アナログ情報)	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通の発車時刻案内(阪神本線、阪神西大阪線、尼崎市バス、阪神バス、空港バス、高速バス) ・駅周辺店舗等のCM(尼セン、中央商店街、三和商店街等) バス乗場案内、バス時刻表、駅周辺施設地図、見どころ地図
	個別検索機 携帯電話検索 	おでかけ検索 (目的地、交通機関など)	<ul style="list-style-type: none"> ・駅周辺及び市域の施設案内(市役所、総合文化センター、中央図書館、公共施設、学校、病院、スポーツ施設、警察・郵便等) 交通機関別発車時刻、所要時間、料金表示 乗り場案内表示 ・見どころ案内(寺町、近松公園、魚つり公園、記念公園、武庫川河川敷、尼崎21世紀の森等) 交通機関別発車時刻、所要時間、料金表示 乗り場案内表示 ・西大阪線延伸後の沿線案内(奈良観光案内等) 交通機関別発車時刻、所要時間、料金表示 乗り場案内表示
	携帯電話ナビゲーション 	店舗情報	尼セン、中央商店街、三和商店街等の店舗案内
	案内サイン (QRコード添付) 		<ul style="list-style-type: none"> ・駅周辺施設、見どころへのサインの整備 ・バス乗り場へのサインの整備
	地元組織等		尼セン、駅周辺商店街、交通事業者(阪神、市交通局)

阪神尼崎駅周辺地域概要図



阪神尼崎駅周辺地区の状況



中央商店街



中央公園



阪神尼崎駅北口



アルカイクホール



立体遊歩道(南 北)



中央商店街



立体遊歩道(西 東)



寺町



立体遊歩道(西 東)



寺町



ニセン(阪神高架下)



阪神尼崎駅南口(空港バス)



中央図書館

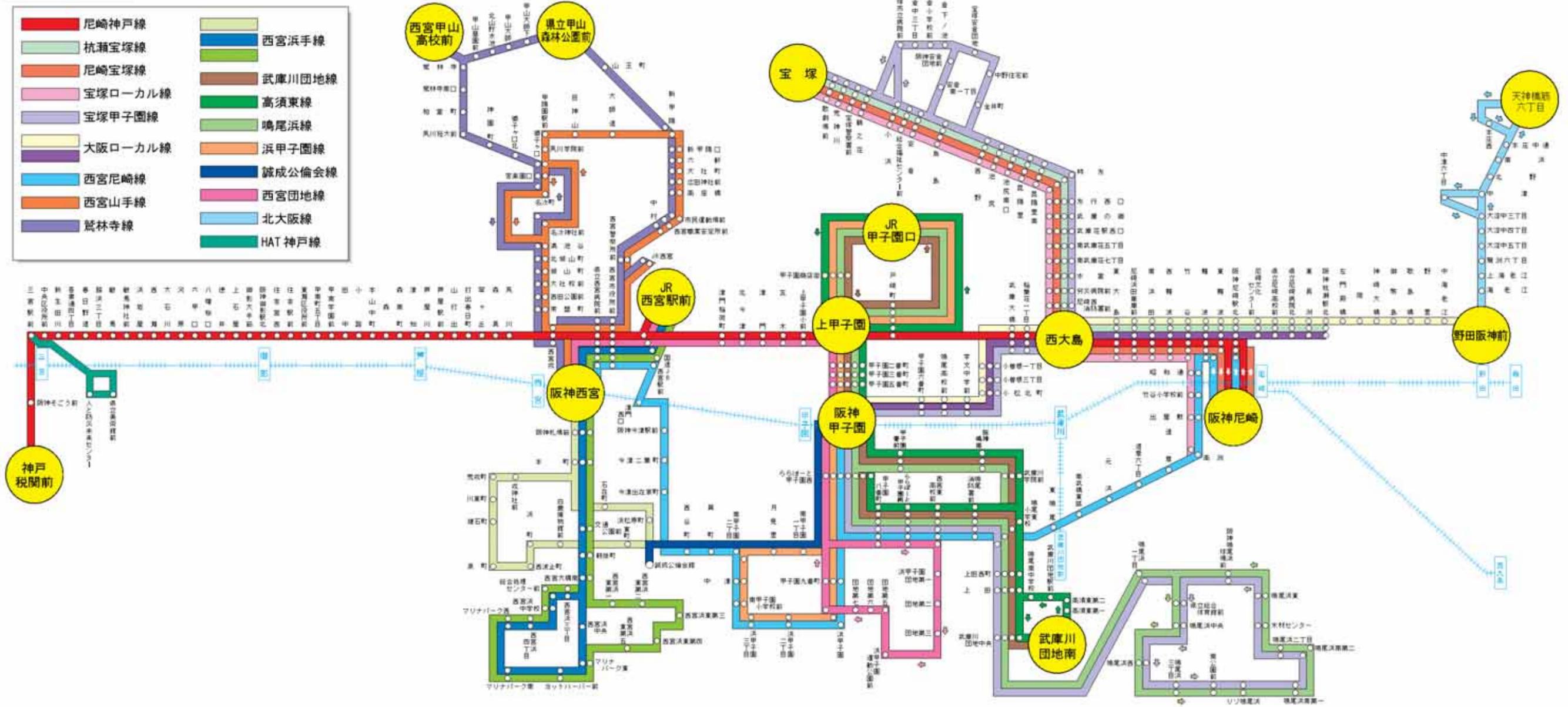
バス路線・バス乗り場





阪神バス系統図

阪神電鉄バス 主なバス路線図 (平成15年4月現在)



まちの魅力を満載 見どころマップ

① 西武庫公園(交通公園)



信号機や横断歩道などがある交通公園。春には桜も楽しめます
所在地 尼崎市武庫元町3丁目
電話 06-6433-0412

② 武庫川河川敷緑地



武庫川に沿って南北に6.7kmある公園。桜の名所で、テニスコートもあります
所在地 尼崎市武庫元町3丁目地先～丸島町地先

③ 園田競馬場



所在地 尼崎市田能2丁目1-1
電話 06-6491-0601

④ 田能遺跡(資料館)



弥生時代の集落跡を整備して竪穴住居などを復元。展示室では出土した土器などを見ることが出来ます
入館料●無料
開館時間●午前9時～午後5時15分(入館は4時30分まで)
休館日●月曜日(祝日の場合はその翌日も)、祝日、年末年始

⑤ 猪名川自然林公園



猪名川自然林はエノキやクスノキが生い茂る、都市部では希少な自然空間です
所在地 尼崎市榎堂1丁目、東園田町1-2丁目

⑥ 大井戸公園



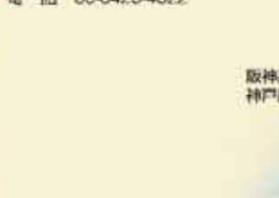
所在地 尼崎市南武庫之荘3丁目

⑦ 上坂部西公園



<公園>
開館時間
4月～9月●午前6時～午後9時
10月～3月●午前7時～午後6時
休園日●なし
<緑の相談所・温室>
休館日●水曜日、祝日、年末年始
緑の相談所●午前9時～午後5時(入館は4時30分まで)
温室●午前10時～午後4時

⑧ 近松公園



所在地 尼崎市東塚口町2丁目
電話 06-6426-4022



⑪ 尼崎競艇



所在地 尼崎市水明町199-1
電話 06-6419-3181

⑫ 尼ロック(尼崎南門)



全国で最大級のバナム運河方式の閘門
所在地 尼崎市西海岸町
電話 06-6412-1361(尼崎港管理室)

⑬ 元浜緑地



<公園>開館時間
4月～9月●午前6時～午後8時
10月～3月●午前7時～午後6時
休園日●なし
<わんぱく池>
利用期間●5月～8月(期間変更あり)
利用時間●午前9時～午後5時
休み●月曜日、雨天などの悪天候時

⑭ 魚釣り公園



利用料
釣り料金●大人800円/子ども400円
見学科金●大人200円/子ども100円
開館時間
5・6・11月●午前6時～午後7時
7月～10月●午前6時～午後9時
12月～4月●午前7時～午後5時
休園日
火曜日(祝日の場合はその翌日も)、年末年始

⑮ 記念公園



⑯ アルカイク街区



⑰ 寺町

尼崎の代表的な歴史空間(寺町)。江戸時代に尼崎藩主戸田氏鉄が城下町を整備した際、市内の寺院が1カ所に集められました。今も約3.9kmの地域に11カ寺が軒を連ねます。寺町には、本興寺の開山堂や長徳寺の多宝塔などの国指定重要文化財をはじめ、多くの文化財があります。周辺には尼信博物館や世界の貯金箱博物館も



⑱ 尼信博物館と世界の貯金箱博物館

尼信博物館には「城下町・尼崎風」コーナーや世界170カ国の硬貨を見られるコインミュージアムがあります。世界の貯金箱博物館には、世界60カ国、1万点の貯金箱を展示しています

～城下町の面影を今に～

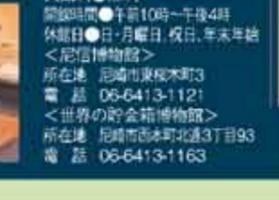
⑫ 寺町

尼崎の代表的な歴史空間(寺町)。江戸時代に尼崎藩主戸田氏鉄が城下町を整備した際、市内の寺院が1カ所に集められました。今も約3.9kmの地域に11カ寺が軒を連ねます。寺町には、本興寺の開山堂や長徳寺の多宝塔などの国指定重要文化財をはじめ、多くの文化財があります。周辺には尼信博物館や世界の貯金箱博物館も



⑱ 尼信博物館と世界の貯金箱博物館

尼信博物館には「城下町・尼崎風」コーナーや世界170カ国の硬貨を見られるコインミュージアムがあります。世界の貯金箱博物館には、世界60カ国、1万点の貯金箱を展示しています



入館料●無料
開館時間●午前10時～午後4時
休館日●日・月曜日、祝日、年末年始
<尼信博物館>
所在地 尼崎市東塚口町3
電話 06-6413-1121
<世界の貯金箱博物館>
所在地 尼崎市西長洲町3丁目93
電話 06-6413-1163

整備された駅前

⑲ 阪急塚口駅前(導口さんスタウン)



量販店と専門店、ミニ・ギャラリー、映画館などのほか、旅券事務所もあって便利です

⑳ JR立花駅前(フェスタ立花)



高さ約100mのツインビルが目印。保健所や子育てなどの支援施設・すこやかプラザ、ショッピングゾーンなどがあります

㉑ JR尼崎駅前(アミューズ)



JR神戸線・宝塚線・東西線が交わる尼崎駅。ホテル、ボウリング場、スーパーマーケットなどがそろっています

㉒ 阪神出屋敷駅前(出屋敷リベル)



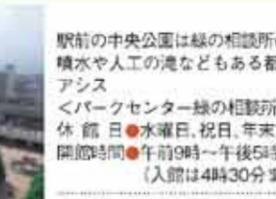
駅とデッキで結ばれた地上12階・地下2階建てのリベルには、量販店や専門店などが入っています

㉓ 阪神尼崎駅前



駅前中央公園は緑の相談所のほか、噴水や人工の滝などもある都心のオアシス
<パークセンター一帯の相談所>
休館日●水曜日、祝日、年末年始
開館時間●午前9時～午後5時(入館は4時30分まで)

⑳ 近松公園



近松門左衛門の墓がある広済寺に隣接する日本庭園風の公園です
所在地 尼崎市久々知1丁目

㉑ アルカイク街区



アルカイクホールや美術ホール、ホテルなどがあります
所在地 尼崎市昭和通2丁目
電話 06-6487-0804(総合文化センター)

出屋敷駅前再開発ビル



三角形の外観が特徴です。愛称のリベルはフランス語で自由を意味する「リベルテ」を略したもので、自由な気分で買い物を楽しめるイメージを表したものです

出屋敷駅北側では、市南部の活性化を図り魅力あるまちづくりを行うため再開発事業を実施し、平成2年に「出屋敷リベル」が誕生しました。

ビルは出屋敷駅のすぐ目の前にあり、駅と連絡デッキで結ばれているのでとても便利です。地上12階・地下2階建て、延べ床総面積43,000平方メートルのビルの中には、量販店や専門店、駐車場、住宅、駅前出張所などが入っています。また、「ふるさと交流館」には島根県横田町の名産品が並んでいます。



量販店や専門店が並ぶ吹き抜け部分

ふるさと交流館



中央商店街と三和本通商店街の交差するところ。毎日多くの人でにぎわいます



中央商店街の奥側入口。ここから長い商店街が続いています

阪神間最大規模の商店街

中央公園の西にある中央商店街のアーケードが毎日に入ります。ここから先の東西1・1、南北0・4メートルにわたる一帯は、中央商店街のほか、三和本通商店街や三和市場など15の商店街や市場が交錯、約900のお店が軒を連ねる、阪神間最大の商業地域です。西店街は隣の出屋敷駅まで続き、そこには再開発でできた「出屋敷リベル」があります。

都心き
ぶらり散歩

～阪神尼崎駅周辺～

文化や教育、商業、娯楽など、さまざまな都市機能が集まる阪神尼崎駅周辺。市では、この地域を都心と位置付け、多くの人が集い、憩い、楽しめる、潤いと活気のあるまちを目指して整備を進めています。多様な顔を持ち合わせたこのまち。さあ、ぶらりと散歩に出掛けてみましょう。



中央公園全景



中央公園は、地下が駐車場、1階がバスターミナル、人工地盤上公園の3層構造

立休歩道上にある噴水の夜景

憩いの空間でほっと一息

駅のすぐ北側の中央公園。人工地盤に上がってみると、そこは都心とは思えない広々とした憩いの空間。緑や噴水、人工の滝などがあり、ほっと一息つけます。夜になると、人工地盤上から東へ伸びる立休歩道（スカイウェイ）は、噴水などがライトアップされ、美しい景色が堪能できます。現在進めている延伸工事が終われば、尼崎の文化の中心地アルカイク街区へ行くのに便利になります。



アルカイク街区。総合文化センターや都市ホテルなどがあります



「オペラの殿堂」アルカイクホールでは多くのオペラや演奏会が（関西二期会オペラ公演「後宮からの逃走」）



西へぶらり

北東へぶらり

南東へぶらり

南西へぶらり

尼崎信用金庫世界の貯金箱博物館。世界60カ国、1万点以上の貯金箱が展示されています

城下町へタイムスリップ
南内へ歩いてみると、市街地の中に突然、お寺が立ち並ぶ静かなたたずまい「寺町」が現れます。この寺町は、かつて尼崎城の城下町をつくる時、周辺各所にあった寺を1カ所に集めてできたまち並み。今も11カ寺が軒を連ねています。江戸時代ヘタイルスリップしたような気分を味わってください。そこから少し南へ足を延ばせば「尼崎信用金庫世界の貯金箱博物館」もあります。



国指定重要文化財の長遠寺多宝塔



城下町の情緒を今に残す寺町、貴重な文化財や年中行事も多くあります



寺町にある案内板

尼崎城の面影をしのべる

江戸時代、この辺りは、大坂の西の固めとして築かれた「尼崎城」があり、城下町としての姿を見せていました。現在は池や石垣、遊歩道などからなる城址公園が整備されていて、当時の面影をしのぶことができます。公園の隣にある中央図書館は、絵本から専門書まで約30万冊を収蔵。ここで、尼崎の歴史などについて調べてみてはいかがでしょうか。



調べものができる中央図書館のレファレンス室



石垣が印象的な城址公園。その南に中央図書館があります

5 尼崎 21世紀の森構想 将来イメージ

都市活動や交通、産業活動などすべての面において、環境にやさしいライフスタイルを他地域に率先して生み出しているまち



人が交わる森（まちなみのイメージ）



運河沿いのイメージ



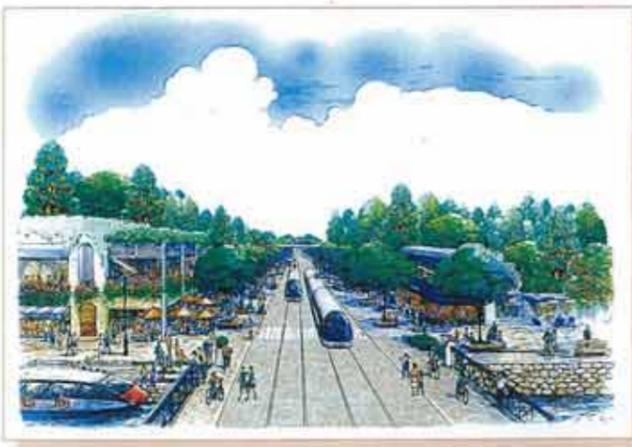
沿道のアメニティを高める森（国道沿いのイメージ）



人が交わる森（交流広場のイメージ）



産業をはぐくむ森（既存事業所のイメージ）



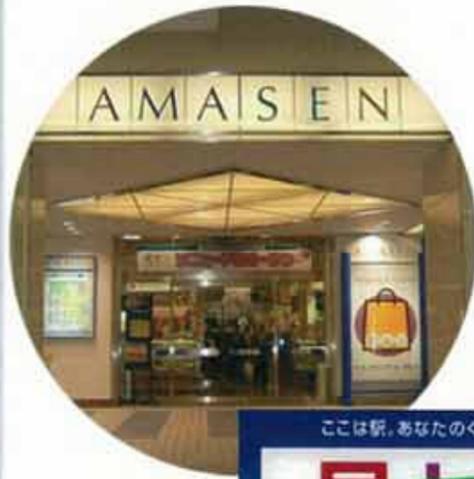
交通ネットワークのイメージ

環境創造の森のイメージ（海岸林の形成など海辺の特性をいかした森づくりをおこなう）



産業をはぐくむ森（新工場のイメージ）

- TOPICS
- EVENT
- SHOPPING
- GUIDE
- COUPON
- ACCESS
- TOWN
- TRAIN & BUS
- REPORT
- WANTED
- MAIL
- MAIL MAGAZINE



おかげさまで
AMASEN
開店 40 周年



これからも皆様と共に

AMASEN・尼センは、阪神尼崎駅前にあるショッピングセンターです。皆様の生活ステーションとして、楽しいイベント企画で豊かなライフスタイルをご提案します。

更新状況
NEW

- 2月4日(金)
・クーポンのページ更新いたしました。COUPONのページからどうぞ。
・[大黒屋]個店ページ更新いたしました。SHOPPINGのページからどうぞ。
- 1月27日(木)
・イベントページ更新いたしました。EVENTのページからどうぞ。

●尼センの出入口がすべて自動ドアになりました。車椅子の方も安心してご来店頂けます。

●尼セン指定の駐車場がございます。尼セン各店3,000円以上お買い上げのお客様に駐車1時間の無料サービスをいたします。

AMASEN・尼セン

〒660-0884
兵庫県尼崎市神田中通1-2-1
TEL.06-6411-9116
営業時間:AM.10:00~PM.8:00
MAIL info@amasen-de.com

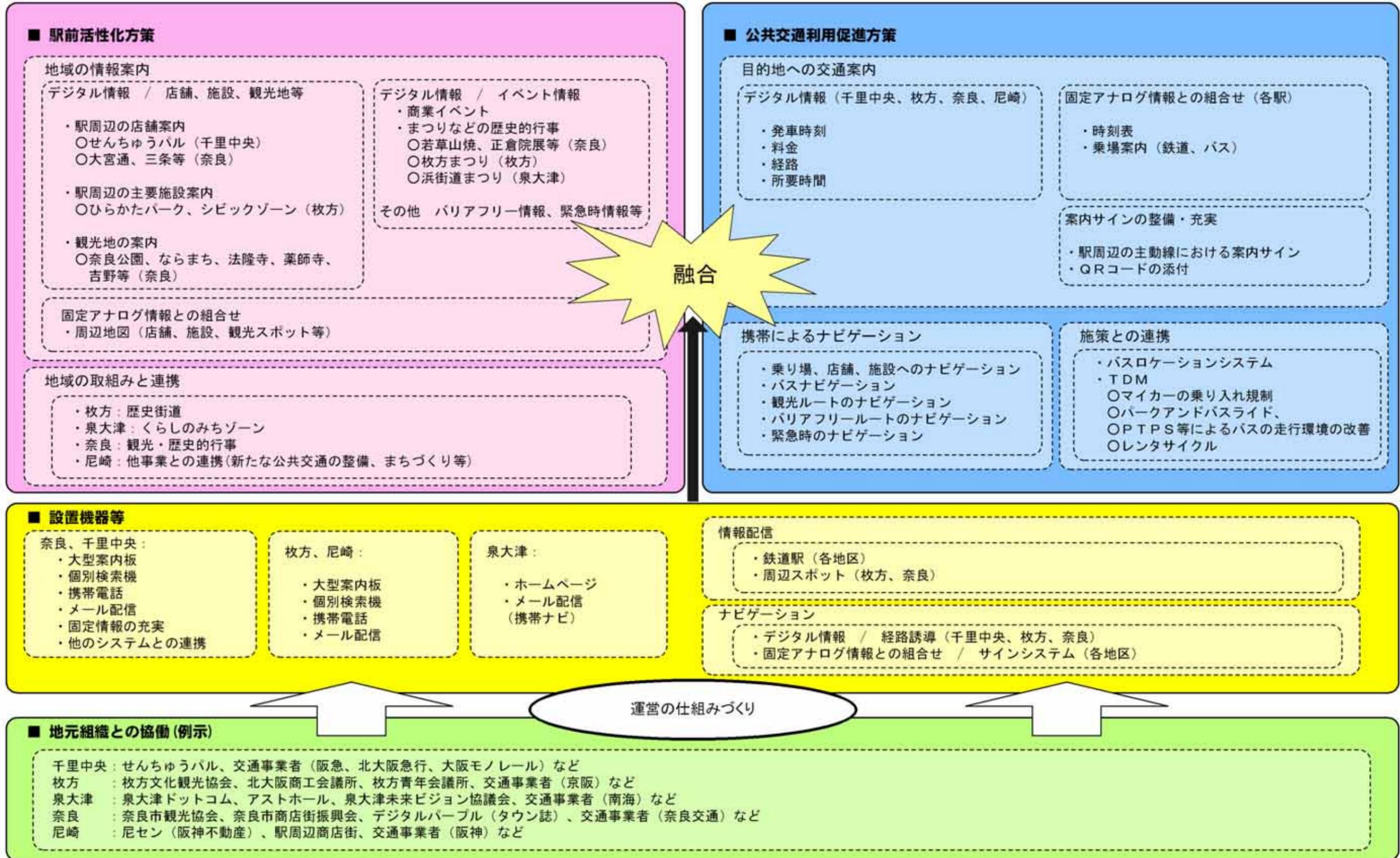
6.5 ケーススタディの総括

千里中央での社会実験を参考に、地域特性に応じた駅前総合交通情報システムの活用方を検討するため、以下の地域でのケーススタディを展開した。

その結果、千里中央駅での駅前総合交通情報システムをもとに、次のような地域の特性に応じた展開が考えられる。

表 地域特性による駅前総合交通情報システムの活用方策

対象地域	駅前総合交通情報システムの活用方策
副都心ターミナル 千里中央駅 ・乗降人員約 10 万人/日 ・バス分担率約 35% ・バス路線は周辺 4 市にまたがる	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道とバスとの乗り継ぎ利用者が多い駅では、大型案内板、タッチパネル、携帯電話等の媒体を通して乗り継ぎ案内情報を提供し、公共交通の利用促進を図る。 ・公共交通の情報に加え、駅前の店舗・施設や駅周辺の観光・イベント情報等を同時に提供し、駅前地区の活性化をめざす。 ・来訪者には、携帯電話（QR コード）によるバス乗場や、駅周辺店舗・施設へのナビゲーションを行い、アクセスを支援する。 ・駅周辺地区の特典情報やイベント情報など情報配信を行い、活性化を支援する。 ・広告ビジネスとしての可能性が課題であり、地域の関係者による協働による運営体制の確立が重要になる。
文化・レクリエーション拠点 京阪枚方市駅 ・乗降人員約 8 万人/日 ・バス分担率約 34% ・バス路線は概ね市域をカバー	<ul style="list-style-type: none"> ・広域生活中心型の地域核においても、千里中央駅並の情報機器による駅前総合交通情報システムの構築が基本と考えられる。 ・さらに、地域の観光資源・歴史街道の活用・祭りなどの活用など地域での取り組みと連携を図ることにより、活性化に結び付けていくことが考えられる。 ・広告ビジネスとしての可能性が課題であり、地域の関係者の協働による運営体制の確立が重要になる。
地域活動拠点 南海泉大津駅 ・乗降人員約 2 万人/日 ・バス分担率約 15% ・バスバス・系統は少ない	<ul style="list-style-type: none"> ・来訪者の少ない小規模な駅では、公共交通、店舗、施設案内は固定情報を中心とし、イベント等の地域での取り組みをパソコンや携帯電話へ情報配信することにより、地域の活性化を検討していくことが考えられる。 ・来訪者や店舗は少なく、広告ビジネスとしての可能性は低くなるため、地元の NPO 等による活動をも視野に入れる必要がある。
観光拠点 JR 奈良駅 ・乗降人員約 3 万人/日 ・バス分担率約 24% ・観光客 1400 万人/年	<ul style="list-style-type: none"> ・観光目的の来訪者が極めて多い駅では、千里中央駅型の駅前総合情報システムに加え観光スポットなどを示すの駅前の固定情報の充実、広域的な観光・公共交通情報の提供、携帯電話による観光ルートなどのナビゲーションの充実、移動に応じて必要となる情報配信の充実等が必要と考えられる。 ・来訪者や店舗が多く、民間ベースの広告ビジネスとしての可能性は大きいと考えられる。
産業・環境拠点 阪神尼崎駅 ・乗降人員約 3.6 万人/日 ・バス分担率約 15% ・バス路線は概ね市域をカバー	<ul style="list-style-type: none"> ・現段階では、コンパクトな生活拠点であることから、大型案内板と個別検索機による対応が考えられる。 ・都心づくりや尼崎 21 世紀の森構想等の将来のまちづくりの進展に応じてシステムを充実していくことが考えられる。 ・新たな鉄道として阪神西大阪線の延伸が進められていることから、新たな沿線情報の提供も考えられる。 ・広告ビジネスとしての可能性が課題であり、地域の関係者の協働による運営体制の確立が重要になる。
その他共通事項	<ul style="list-style-type: none"> ・案内サインの充実 ・TDM 施策との連携により一層の公共交通利用促進 ・バリアフリー情報案内（ルート・音声等・多国語表示） ・緊急情報



7. 駅前活性化と公共交通利用促進方策の提案・課題

(1) 駅前活性化と公共交通利用促進の考え方

本調査では、車社会の進展に伴う課題や国土政策、交通政策の方向性を踏まえて、公共交通の利用促進と駅前地域の魅力向上をテーマに、以下の検討課題について検討を進めてきた。

検討課題

- ・地域核となる主要な鉄道駅を中心とする公共交通利用促進方策の検討
- ・駅周辺の地域特性（歴史、文化、土地利用等）に応じた、駅前地域の魅力向上策の検討
- ・公共交通利用促進と駅前地区の魅力向上を行うにあたっての公民協働の可能性の検討

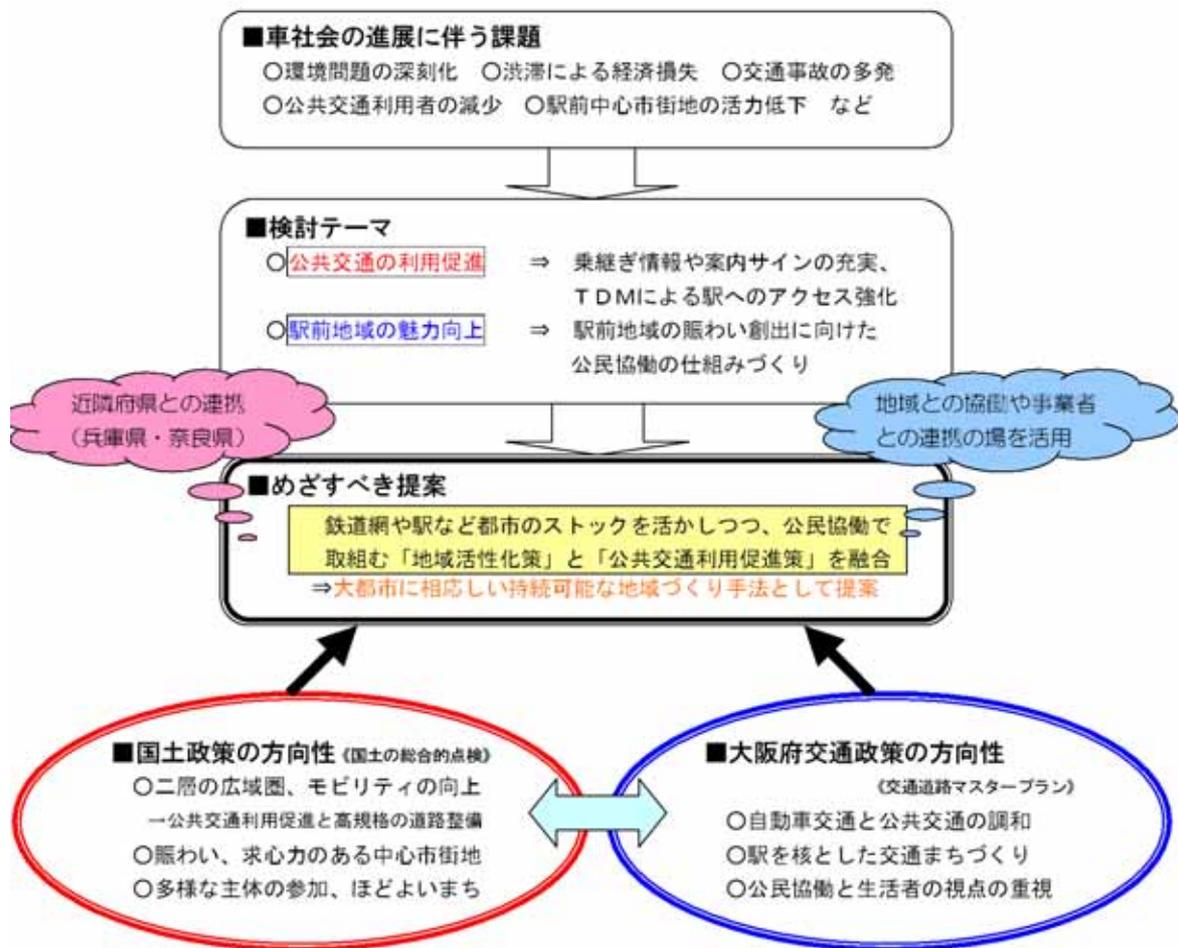


図 駅前活性化と公共交通利用促進の考え方

(2) 公共交通利用促進のための施策体系の考え方

鉄道駅を中心とする公共交通の利用促進を図るためには、従来型の公共交通サイドからの駅へのアクセスの強化、施設・運行改善、料金体系の改善等に加え、駅前活性化と公共交通の利用促進をめざした情報・案内の充実が必要と考えた。

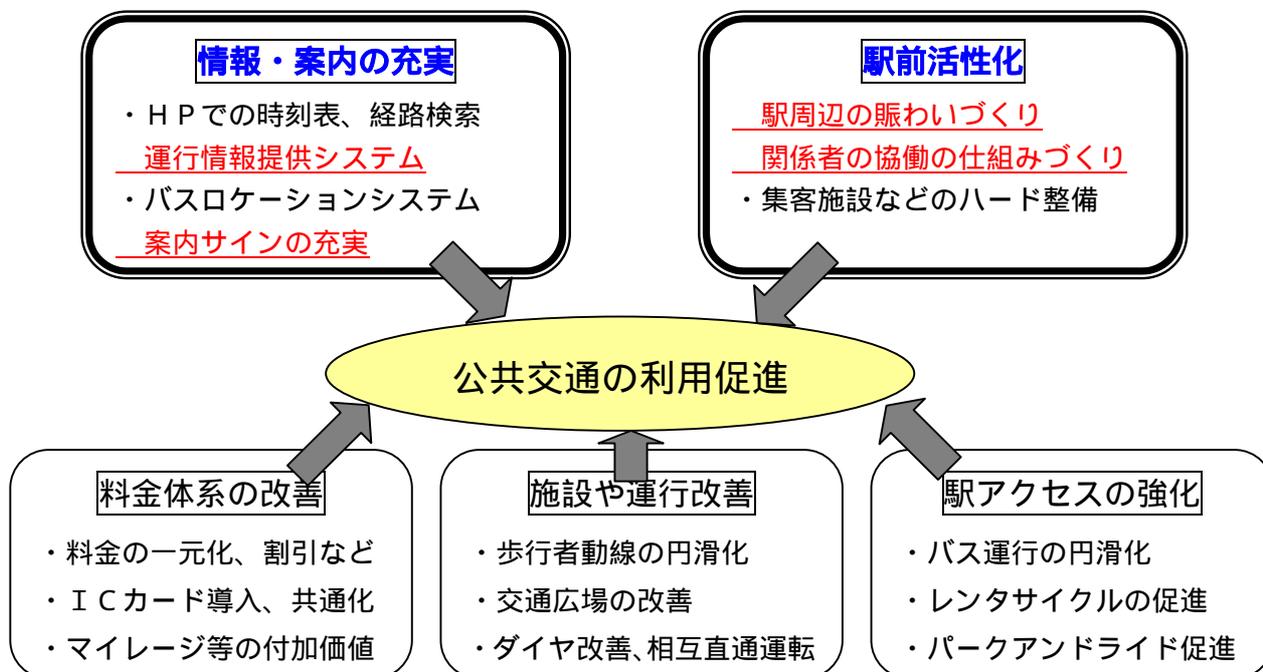


図 公共交通利用促進のための施策体系

(3) 駅前総合交通情報システムの目標と今回の対象範囲

駅前総合交通情報システムのめざすべき目標と今回の駅前地区での検討対象を以下の通り設定した。

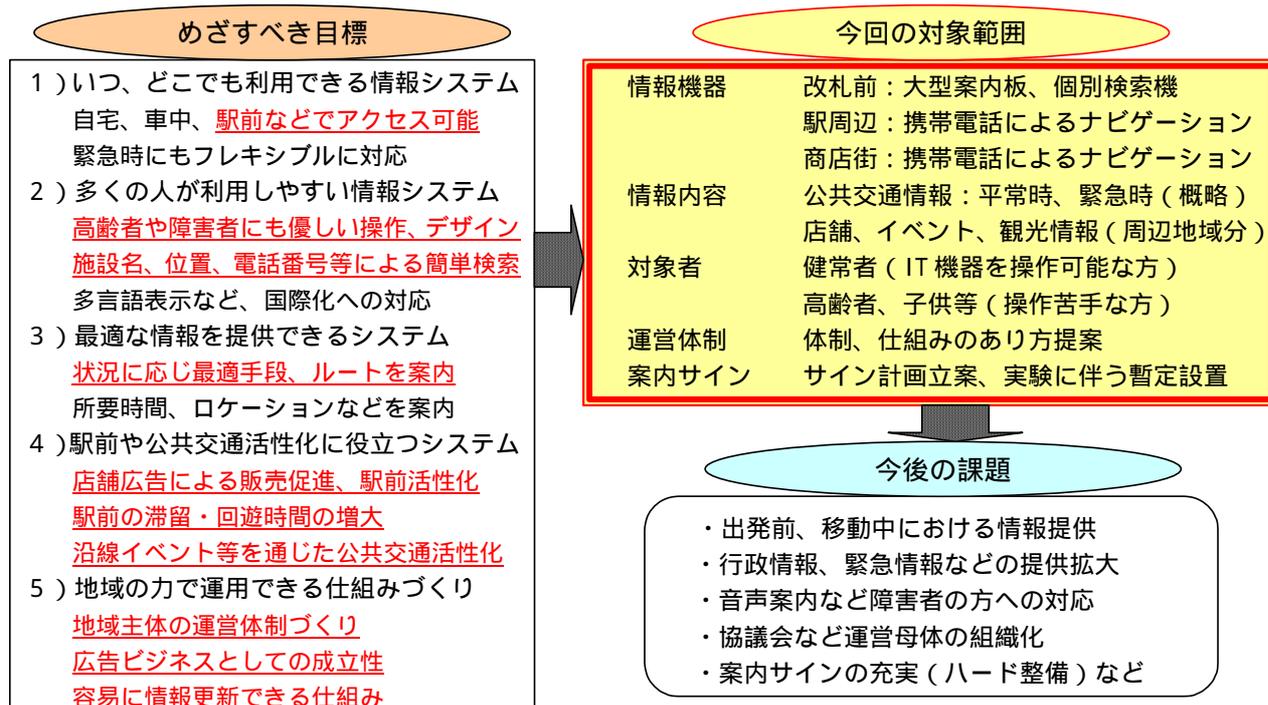


図 駅前総合交通情報システムの目標と今回の対象範囲

(4) 駅前活性化と公共交通利用促進方策の提案・課題

ケーススタディの結果を踏まえて、駅前総合交通情報システムの活用による駅前活性化と公共交通利用促進方策を提案する。

公共交通の利用促進に向けた情報システムのあり方

公共交通の利用促進に向けて、以下の3つの視点を重視した情報システムであることが重要と考えられる。

- ・シームレス：乗換えのしやすさ 乗り換え情報の提供
- ・ステイブル：時間の読める移動・定時性 移動中の情報提供
- ・フレキシブル：突発事象に対する対応 緊急情報の提供

<ヒアリング調査結果>

- ・公共交通利用者の約7割は大型案内板で鉄道・バスの時刻表を提供することを評価しており、情報システムで乗り換え情報を提供することに対する満足度を得られた。
- ・携帯電話を利用した情報システムの利用者は、携帯電話はどこでも利用が可能ことから、時間的な制約が大きい外出目的(通勤・通学、仕事)においても比較的使用があり、「移動中の情報提供」に対するユーザーニーズが伺えた。
- ・また、利用者および交通事業者の双方から公共交通の「緊急情報」を情報システムで提供することへのニーズが伺えた。

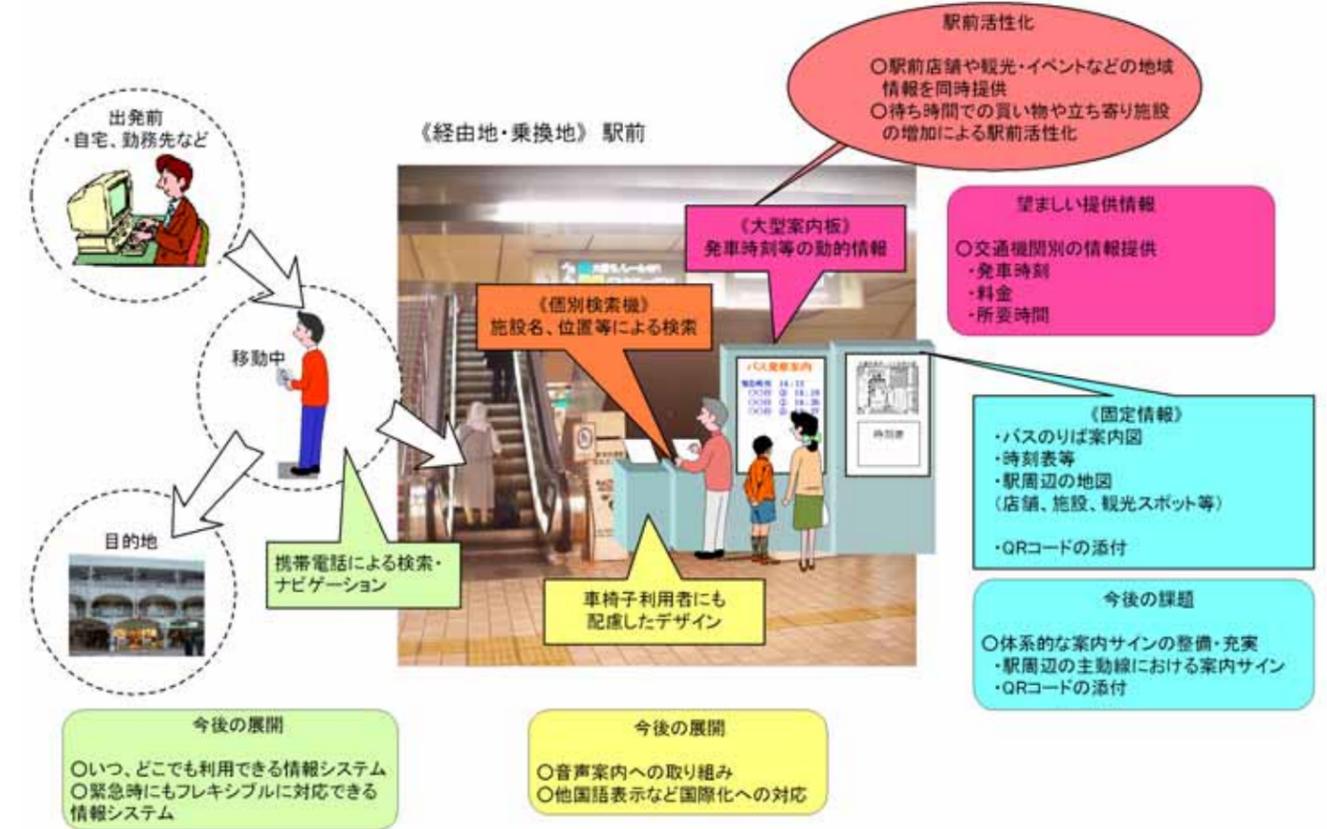


図 駅前総合交通情報システムのあり方

駅前活性化に向けた情報システムのあり方

交通情報のみならず、駅前店舗や観光・イベントなどの地域情報を同時に提供するシステムを構築することにより、駅前の活性化と公共交通の利用促進をめざすとの見解が見られた。また、千里中央における駅周辺の再整備によるまちづくりや、枚方市における京街道の取り組みなど、地域固有の取り組みとの連携を図り、駅前の活性化に貢献することも重要である。

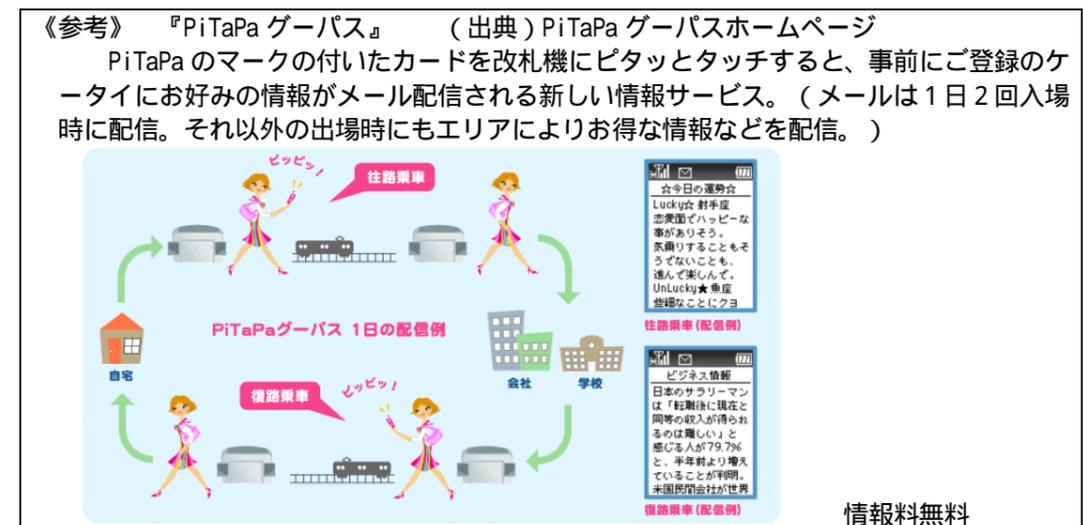
その際、交通事業者や駅前商店街、関係行政、地域住民等の地域固有の取り組みを行っている組織と協働して運営方策を含む検討を行うことが、駅をとりまく関係者が地域の課題について共に考える契機となり、地域の活性化に有効と考えられる。

<ヒアリング調査結果>

- ・駅前総合交通情報システムの導入効果として、利用者から「公共交通の利便性が向上する」といった効果に加えて、「待ち時間が有効に活用できる」といった評価が得られており、待ち時間での買い物や、立ち寄り施設の増加による駅前活性化の効果が期待できる。

他システムとの連携

駅前や公共交通の活性化に役立つシステムとして、より有効に機能するためには店舗などの広告、ICカードによる情報の配信(ピタパゲースなど)、バスナビゲーションとの連携など他事業との連携も重要と考えられる。



駅の特徴に応じたアプローチ

ケーススタディの結果、駅前総合交通情報の提供は、公共交通の結節状況、店舗の規模、施設の場所など駅ごとの特性を反映する必要があると共に、千里中央駅における駅周辺再整備の動きをはじめ、駅をとりまく地域の観光資源や歴史街道の活用、祭りなどのイベントの活用、TDM施策との連携、新たなまちづくりへの対応など地域固有の取り組みと連携したアプローチが重要と考えられる。

利用者の視点に立ったシステムの改善（評価とモニタリング）

情報システムの導入による来客・乗降客の増加は、即時には現れにくいいため、社会実験においては利用者・店舗・交通事業者の意見を広く収集し、システム改善に繋がる多視点からの貴重な意見を収集した。今後は、それらの意見を踏まえて、システムの改善を図るとともに、利用者の認知度、満足度や関係者の意識高揚等の評価を行っていく必要がある。

情報システムの運営方策（広告ビジネスとしての成立性）

駅前総合交通情報システムの運営については、駅前の事業者や交通事業者、その他の地域の関係者による情報提供とこれに伴う広告料の負担、情報の収集と効率的なメンテナンスを行う専門事業者によるシステム運営により、広告ビジネスとして成立性を求めていく必要がある。

その際、地域に根ざした新鮮な情報を持続的に提供していくためには、地域固有の取り組みを行っている組織との連携により、地域活性化に向けた協働を行うことが重要と考えられる。

< 運営費の試算 >

試算条件		<ul style="list-style-type: none"> ・大型案内板 1 基、タッチパネル 1 基の設置 ・コンテンツの表示は 30 分に 1 回 15 秒表示とし 120 件を扱う ・コンテンツは、毎月更新する 		
試算	イニシャルコスト	機器設置料	約 300 万円	<ul style="list-style-type: none"> ・大型案内板 1 基 + タッチパネル 1 基 ・中央無線（横浜）の事例を参考に設定
		コンテンツ作成料	180 万円	
	ランニングコスト	コンテンツ更新料	1440 万円/年	<ul style="list-style-type: none"> イ - メディア資料、一般的なホームページ更新料を参考に 1 万円/件と設定

