

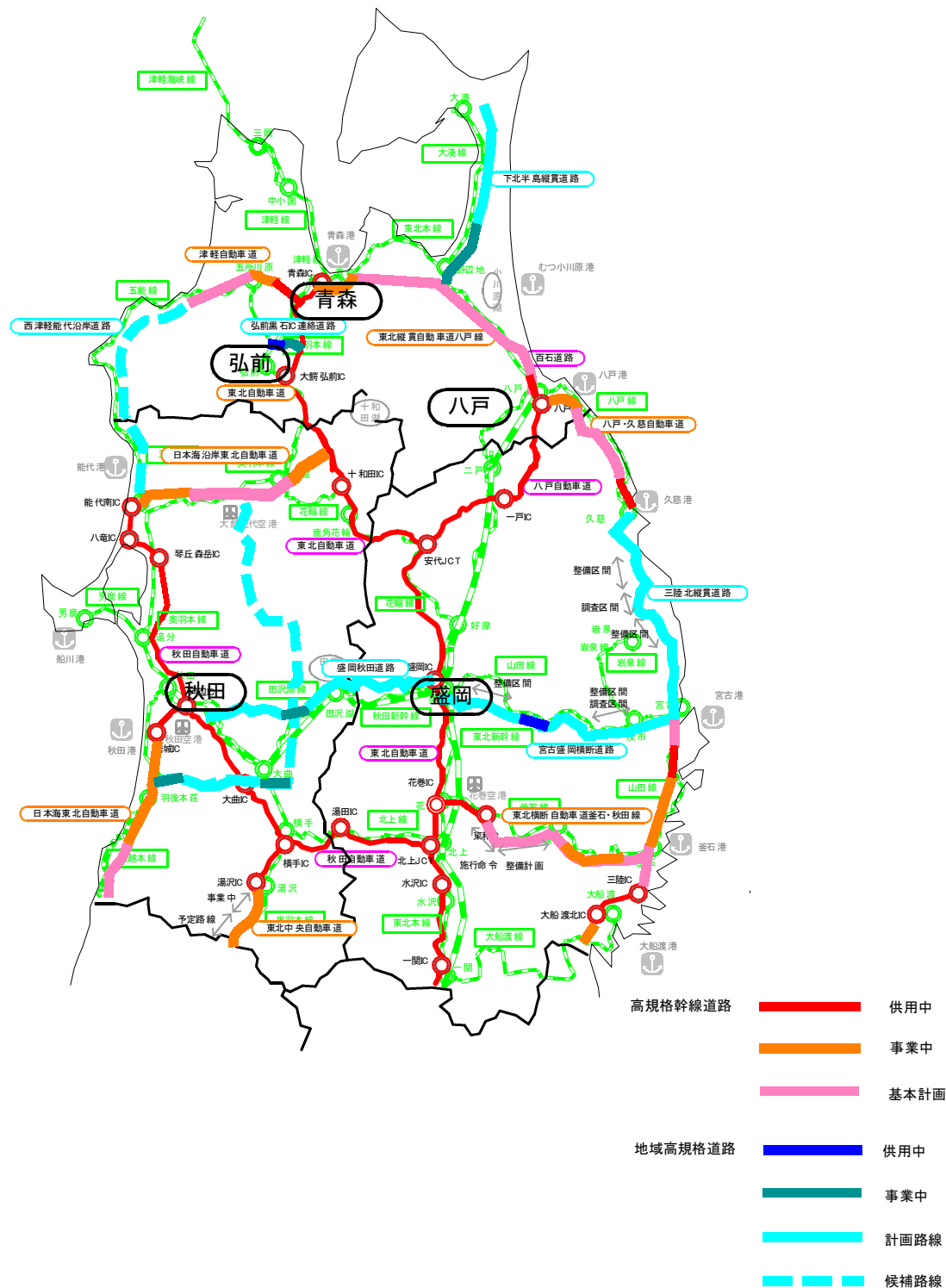
第2章 北東北三県における交通ネットワーク 及び高次都市機能の現状

1. 交通ネットワークの現状

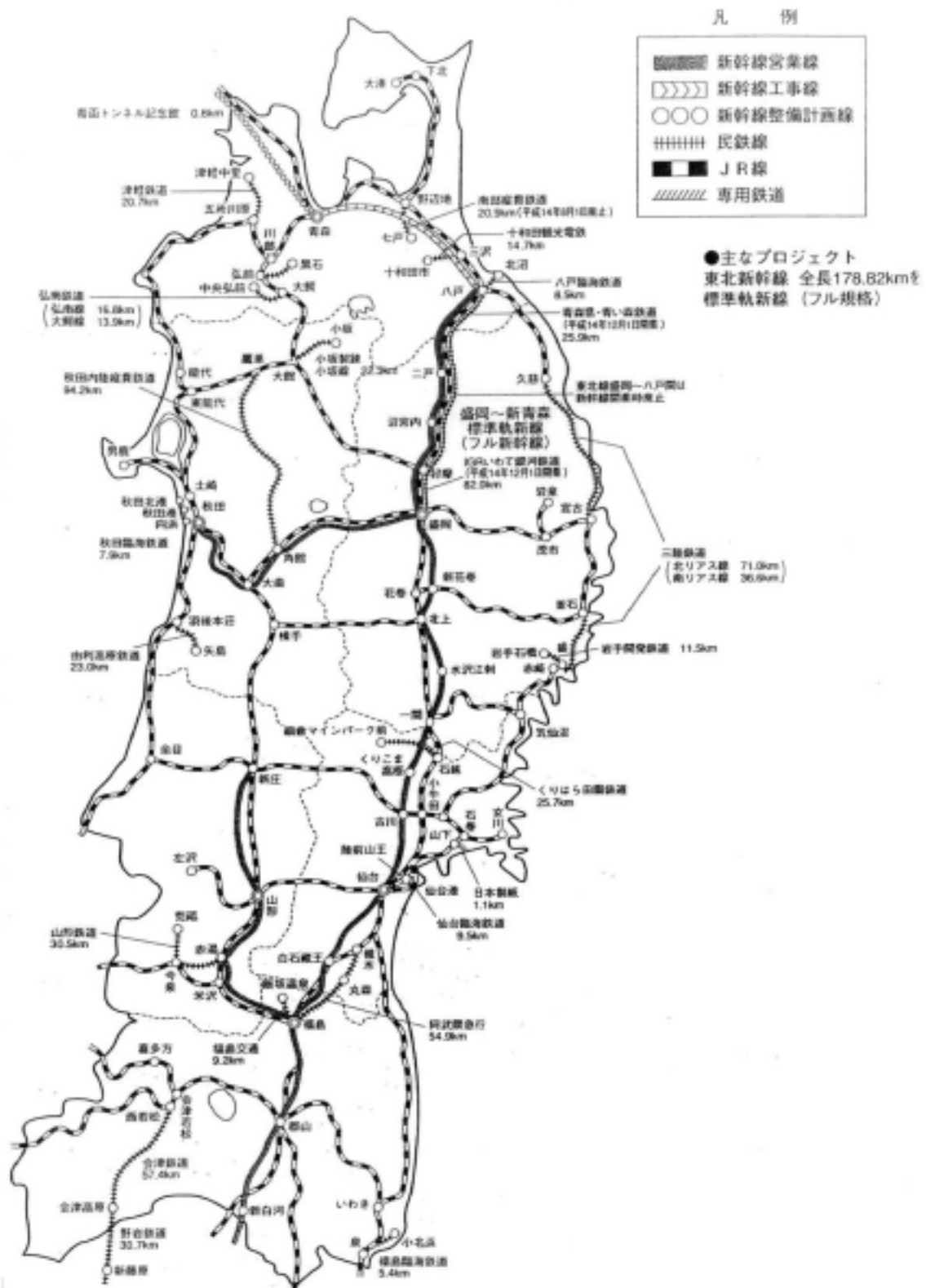
(1) 交通基盤の現状と計画・構想

北東北三県における高速道路網等の交通基盤の現状ならびに計画は次に示すとおりである。

図表2-1-1 高速道路網等の現状と計画



図表 2 - 1 - 2 鉄道路線網及び主な鉄道整備プロジェクト



資料：「図で見る東北の運輸 2002」（社）青森県自動車団体連合会他
（東北運輸局調べ）を基に作成

(2) 都市間の交通ネットワークの現状

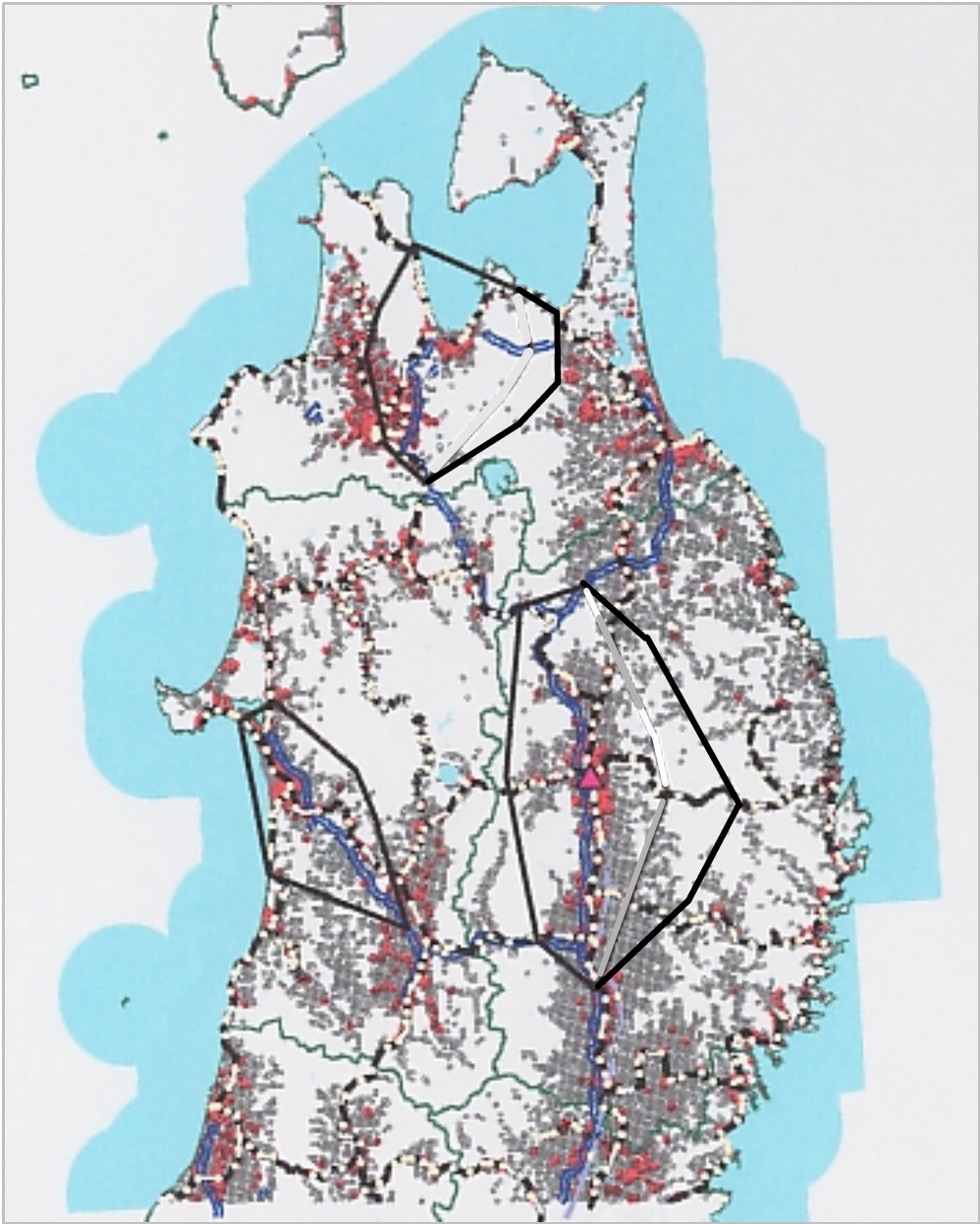
北東北三県内における都市間の交通ネットワークについて、各種都市機能が集積している各県の中心都市（青森市・盛岡市・秋田市）からの時間距離範囲（1時間及び1.5時間のカバー率）からみたのが次図（図表2－1－3及び図表2－1－4）である。これらの図から次のような特徴があげられる。

① 道路交通ネットワークの現状

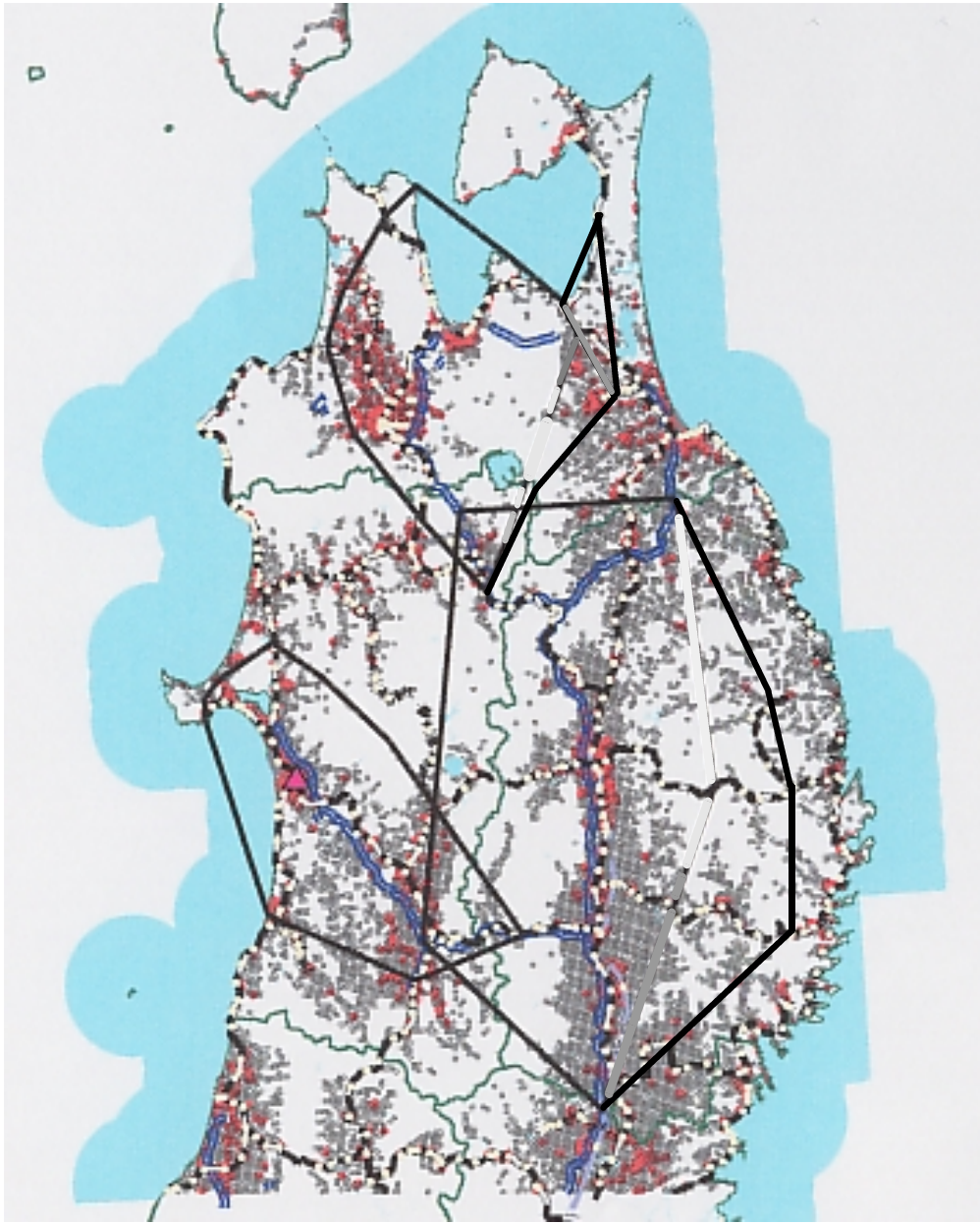
- 現在、北東北三県内の道路交通ネットワークは各県の中心都市（青森市・盛岡市・秋田市）を起点として概ね90分程度の範囲で、各都市を中心とした範囲に重複する地域が生じる。そこで、この90分という時間距離から道路交通ネットワークの状況をみると、青森～秋田間、八戸周辺等のエリアにおけるネットワークの脆弱性がみられる。
- 高速自動車道の整備区間において、単位時間距離あたりの移動可能距離が拡大している状況が顕著に表れている。

図表2－1－3 北東北三県の主要3都市からの時間距離カバー範囲（道路利用）

【1時間圏】



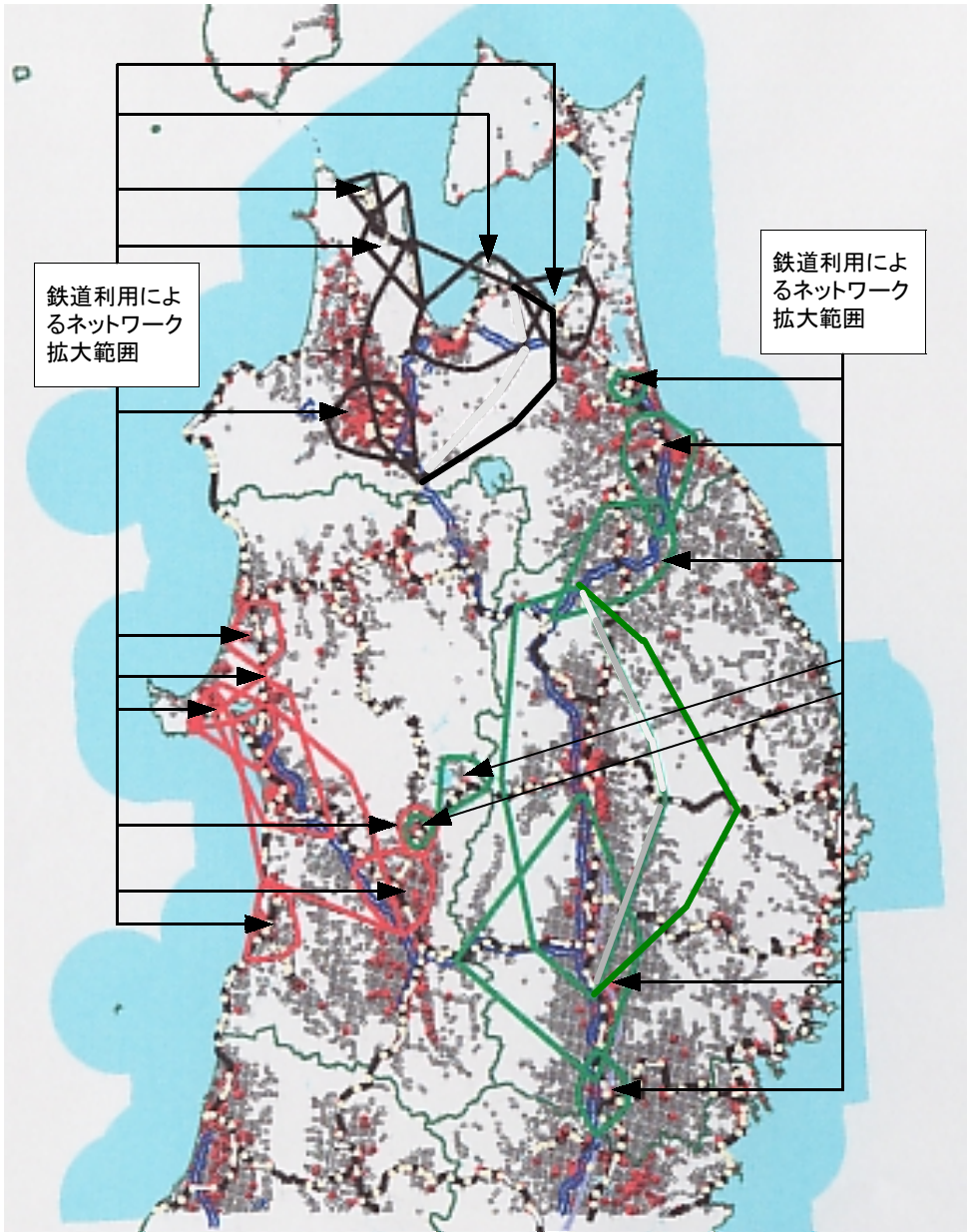
【1.5時間圏】



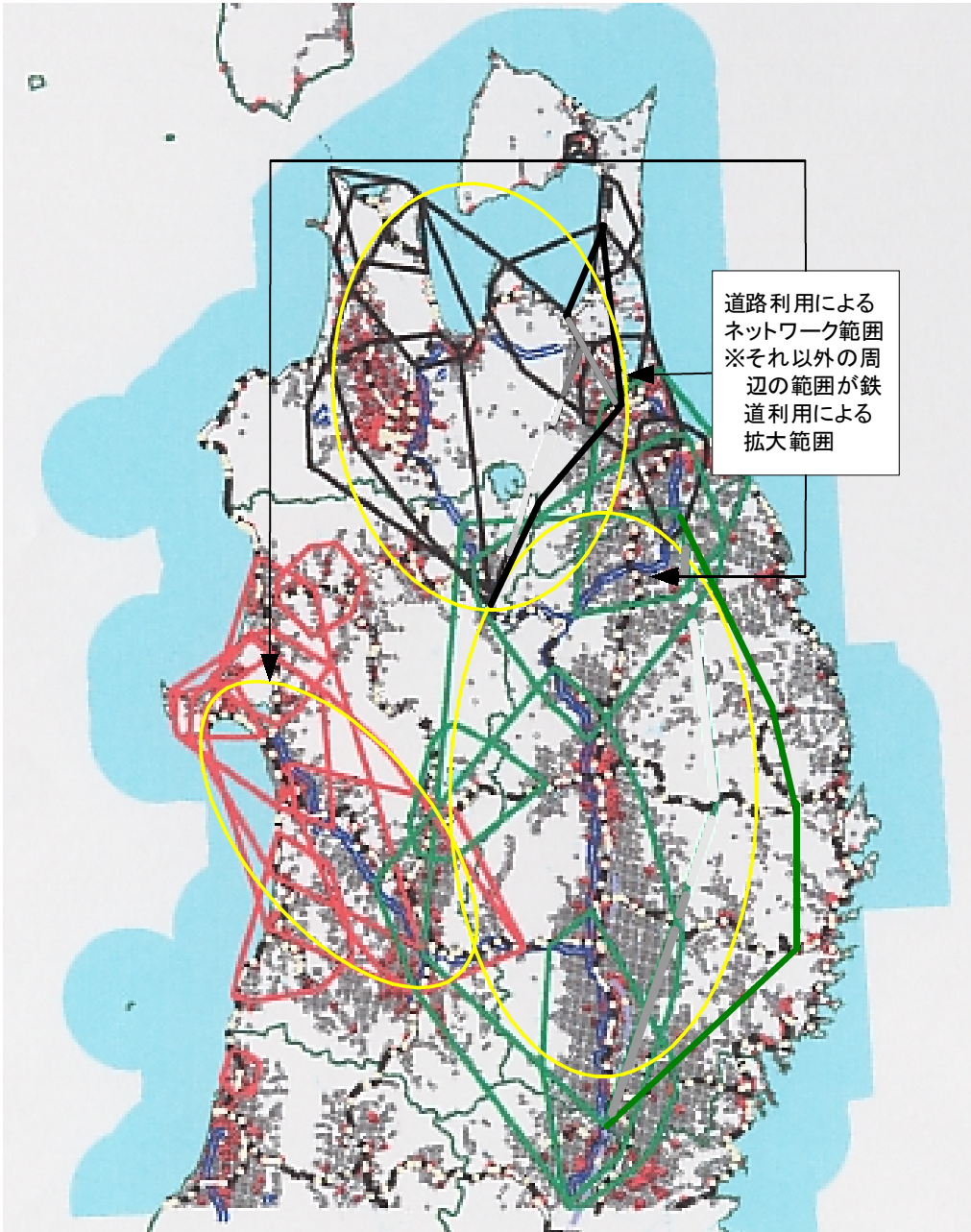
② 鉄道交通ネットワークの現状

- 東北新幹線の八戸駅開業に伴い、盛岡以北の時間距離が大きく短縮された。
→図中（1時間圏）の盛岡を中心としたゾーン以北の3つの緑色のゾーン
- 青森～秋田間のエリアは、前述のとおり道路交通ネットワークの脆弱性がみられるが、鉄道利用の場合でもエリアはあまり拡大せず、ネットワークの不足がみられる。

図表2-1-4 北東北三県の主要3都市からの時間距離カバー範囲（鉄道+道路利用）
【1時間圏】 【1.5時間圏】



- 【凡例】
- 黒：青森市からの1時間圏の範囲（最も大きな囲み以外が鉄道利用に伴う拡大範囲）
 - 緑：盛岡市からの1時間圏の範囲（同上）
 - 赤：秋田市からの1時間圏の範囲（同上）



- 【凡例】
- 黒：青森市からの1.5時間圏の範囲（最も大きな囲み以外が鉄道利用に伴う拡大範囲）
 - 緑：盛岡市からの1.5時間圏の範囲（同上）
 - 赤：秋田市からの1.5時間圏の範囲（同上）
 - 黄：道路利用による1.5時間圏の範囲(上記の重なりが多いため1.5時間圏のみ表記)

（３）生活圏間の交通ネットワークの現状

次図は、生活圏のエリア（図中のグレーの線で囲まれた部分）と各エリアの中心都市からの時間距離（30分・60分：図中の赤及び水色の線で囲まれた部分）との関係を示したものである。この図より、主に次に掲げる地域（番号を付している地域）において、60分の時間距離の状況からみて、近接するエリアの中心都市へのアクセス性が低い状況にある。

【青森県】

- ①大間町、風間浦村、佐井村、川内町、脇野沢村等の地域
- ②三厩村、小泊村、市浦村、今別町、平館村等の地域

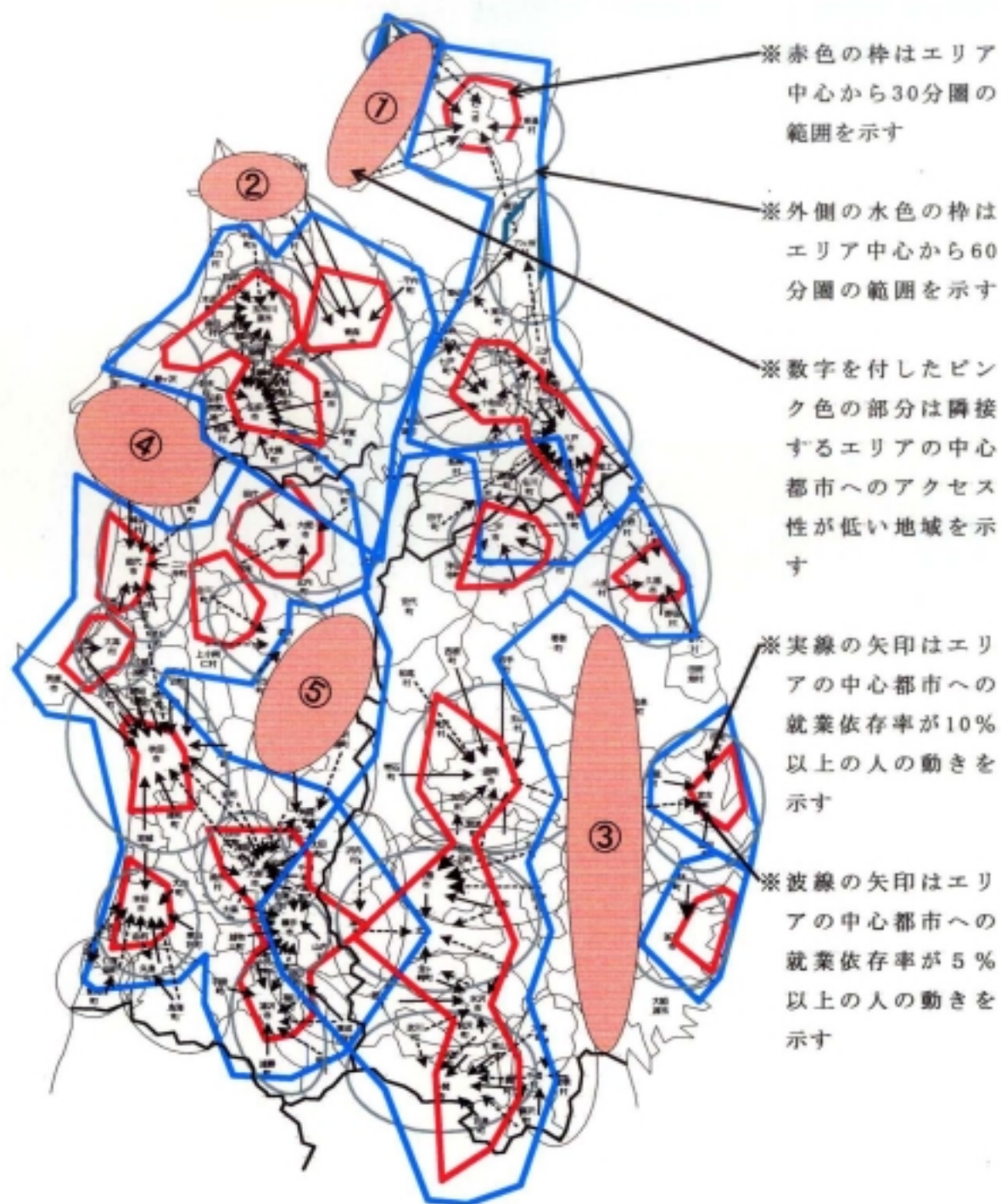
【岩手県】

- ③葛巻町、岩泉町、川井村、遠野市、住田町、大船渡市、陸前高田市等の地域

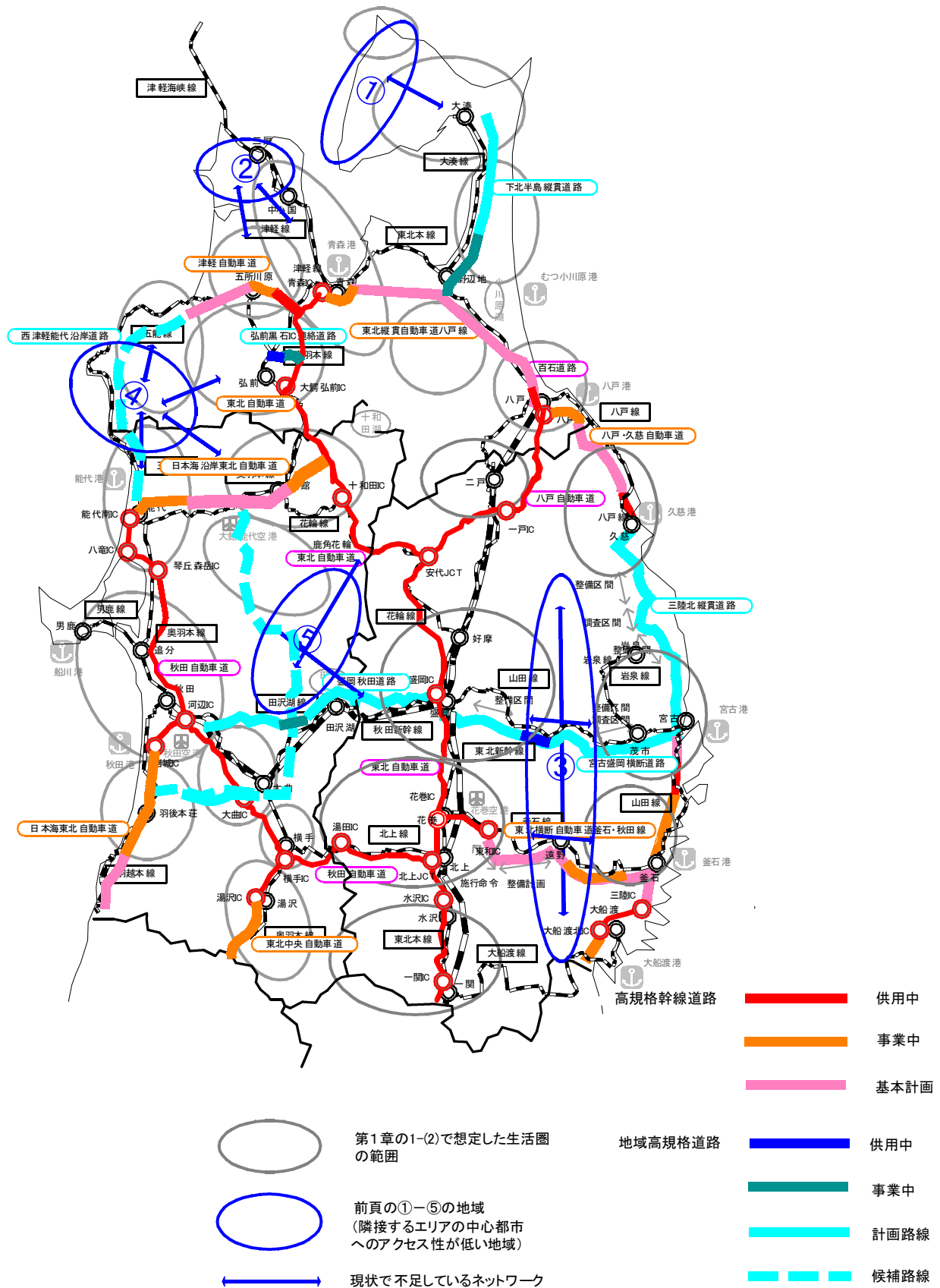
【秋田県】

- ④岩崎村、深浦町（以上青森県）、八森町、藤里町（以上秋田県）等の地域
- ⑤田沢湖町、西木村等の地域

図表 2 - 1 - 5 生活圏と時間距離の関係



図表2-1-6 生活圏と交通ネットワークの関係



(4) 主要交通機関等の整備・利用状況

① 鉄道利用の状況

青森県・岩手県・秋田県とも、県庁所在都市にある青森駅、盛岡駅及び秋田駅の利用が最も多く、1日当たりの乗車人数はそれぞれ、約9千人、約2万人、1.4万人に達している。

青森県では、青森駅に次いで、弘前（約4千人）、八戸（約3千人）等の乗車人数が多い。

岩手県では、盛岡駅に次いで、一関（約5千人）、北上（約4千人）、花巻駅（約4千人）等の乗車人数が多い。

秋田県では、秋田駅の利用が他駅と比較して際立っており、次いで、土崎（約2.5千人）、大曲駅（約2.6千人）と続いている。

図表2-1-7 三県内の主要駅（概ね1,000人以上の乗車）の乗客数

	1992年度 (平成4年度)	1993年度 (平成5年度)	1994年度 (平成6年度)	1995年度 (平成7年度)	1996年度 (平成8年度)	1997年度 (平成9年度)	1998年度 (平成10年度)	1999年度 (平成11年度)	2000年度 (平成12年度)	2001年度 (平成13年度)
東北本線 青森	10,135	10,041	9,930	9,755	9,396	8,956	8,899	8,880	8,649	8,517
八戸	3,534	3,439	3,363	3,372	3,271	3,132	3,038	2,909	2,975	3,012
三沢	2,193	2,204	2,160	2,133	2,076	1,959	1,831	1,788	1,837	1,785
野辺地	1,125	1,117	1,079	1,078	1,077	1,019	1,019	1,019	1,041	1,051
八戸線 本八戸	2,776	2,620	2,509	2,369	2,312	2,133	2,034	1,891	1,841	1,787
白銀	1,230	1,225	1,188	1,174	1,112	1,012	923	876	918	928
奥羽本線 弘前	5,459	5,532	5,366	5,222	5,168	4,887	4,739	4,669	4,578	4,446
浪岡	1,339	1,351	1,332	1,299	1,300	1,230	1,171	1,191	1,190	1,106
五能線 五所川原	2,012	1,945	1,810	1,700	1,616	1,457	1,313	1,249	1,228	1,162

	1992年度 (平成4年度)	1993年度 (平成5年度)	1994年度 (平成6年度)	1995年度 (平成7年度)	1996年度 (平成8年度)	1997年度 (平成9年度)	1998年度 (平成10年度)	1999年度 (平成11年度)	2000年度 (平成12年度)	2001年度 (平成13年度)
東北本線 一関	5,953	6,145	6,195	6,159	6,219	5,679	5,304	5,236	5,112	—
水沢	2,718	2,734	2,723	2,679	2,690	2,523	2,400	2,252	2,208	—
水沢江刺	910	953	984	1,041	1,071	1,066	1,077	1,082	1,123	—
北上	4,088	4,115	4,096	3,997	4,101	3,896	3,885	3,868	3,907	—
花巻	4,241	4,227	4,181	4,170	4,293	4,030	3,959	3,901	3,816	—
新花巻	888	888	866	1,101	1,003	885	882	882	890	—
石鳥谷	1,351	1,301	1,252	1,222	1,274	1,216	1,208	1,208	1,208	—
日詰	1,142	1,159	1,159	1,186	1,178	1,118	784	726	660	—
矢幅	2,129	2,164	2,225	2,271	2,351	2,422	2,586	2,690	2,734	—
盛岡	19,164	19,362	19,605	19,668	19,614	19,523	19,838	19,890	19,937	—
厨川	1,438	1,570	1,529	1,537	1,479	1,540	1,630	1,729	1,753	—
滝沢	1,044	992	967	1,019	989	1,025	1,386	1,600	1,805	—
山田線 宮古	1,195	1,066	1,019	945	910	830	795	745	712	—
釜石	1,219	1,052	951	901	893	827	751	690	663	—

	1992年度 (平成4年度)	1993年度 (平成5年度)	1994年度 (平成6年度)	1995年度 (平成7年度)	1996年度 (平成8年度)	1997年度 (平成9年度)	1998年度 (平成10年度)	1999年度 (平成11年度)	2000年度 (平成12年度)	2001年度 (平成13年度)
奥羽本線 秋田	15,536	15,456	15,280	14,801	14,487	14,746	14,301	14,016	13,919	13,683
土崎	2,897	3,082	3,100	3,074	2,954	2,869	2,802	2,716	2,636	2,514
大館	1,246	1,303	1,307	1,297	1,300	1,235	1,134	1,068	1,066	1,001
東能代	1,047	1,023	998	954	908	856	827	840	829	813
大曲	3,254	3,285	3,287	3,245	3,069	3,044	2,946	2,848	2,748	2,631
横手	2,213	2,226	2,239	2,229	2,237	2,064	1,946	1,880	1,878	1,855
湯沢	1,300	1,345	1,330	1,334	1,251	1,188	1,134	1,067	1,077	1,069
五能線 能代	1,898	1,832	1,762	1,644	1,566	1,458	1,348	1,291	1,275	1,230
田沢湖線 角館	1,100	1,065	1,090	1,029	764	993	984	970	887	856
羽越本線 羽後本荘	2,347	2,342	2,320	2,222	2,231	2,143	2,044	2,041	2,021	1,951

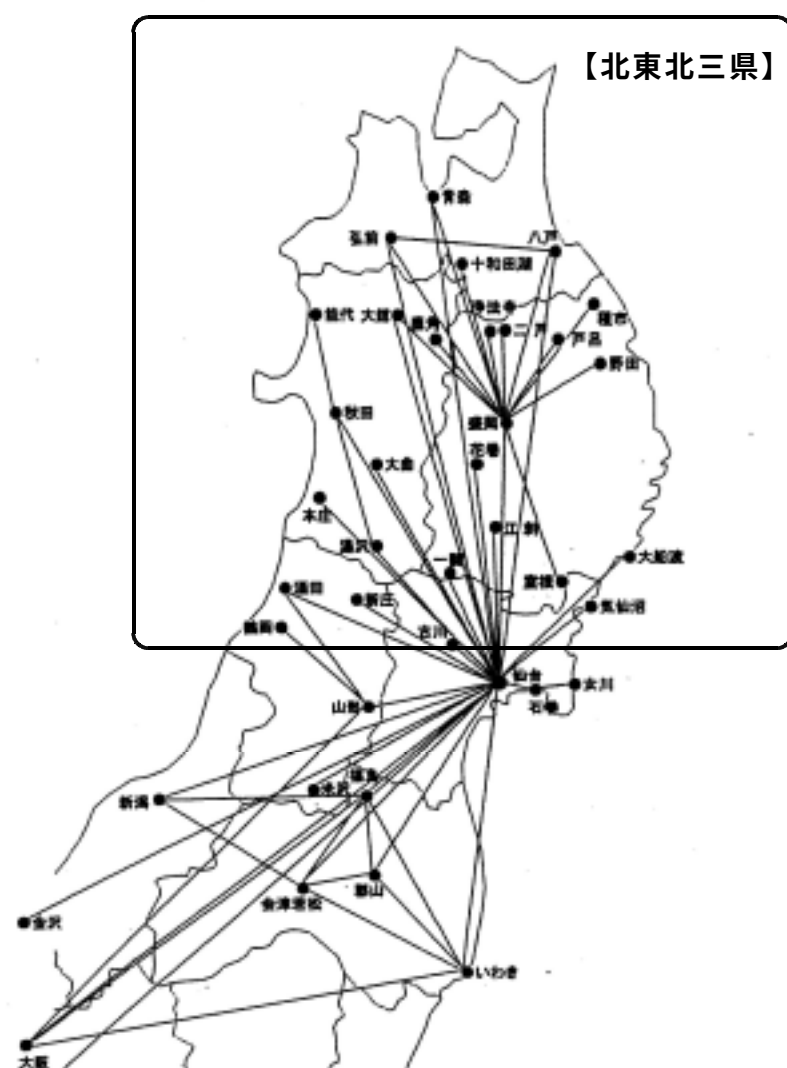
※一日あたりの乗車人数が概ね1,000人以上の駅を対象としている。

資料：県統計年鑑、JR調べ

② 高速バス網の状況

高速バス網の状況は次図に示すとおりで、盛岡～弘前、盛岡～大館間等の便の利用率が高い。

図表 2 - 1 - 8 東北地方の高速バス運行状況（首都圏以外）

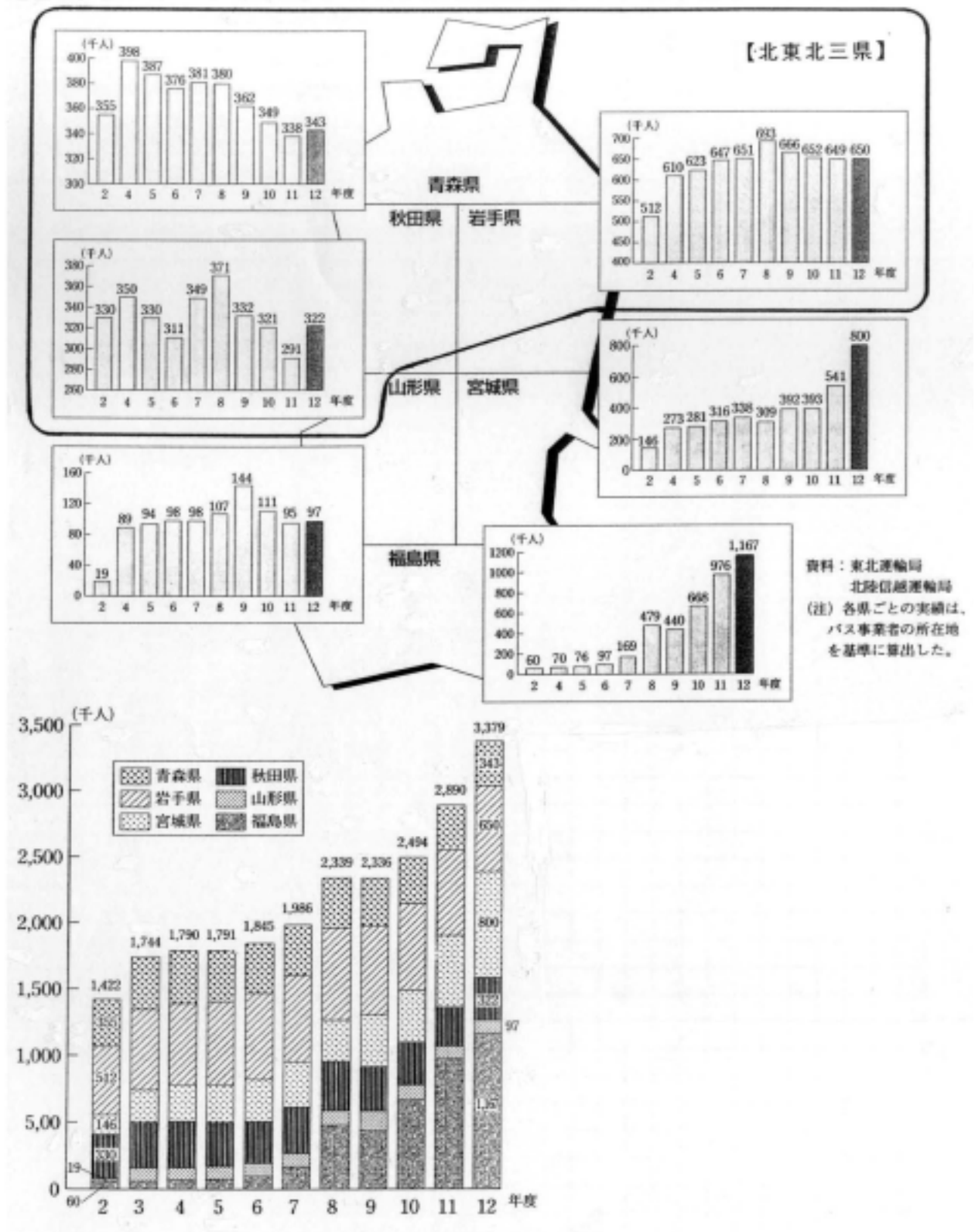


三県内の高速バス運行状況（平成14年8月1日現在）

区 間	便 名	便数
盛岡－青森	あすなろ号	8
盛岡－弘前	ヨーデル号	15
盛岡－八戸	ハッセイ・E	2
盛岡－十和田湖	高速とわだこ号	4
盛岡－大館	みちのく号	14
盛岡－鹿角	スーパーみちのく号	5
盛岡－久慈	スーパー久慈号	1
盛岡－軽米	ウインディ	3
盛岡－二戸	スーパー湯～遊号	1
盛岡－室根	－	3
八戸－弘前	南軽号	2
能代－秋田	－	4
秋田－湯沢	－	4

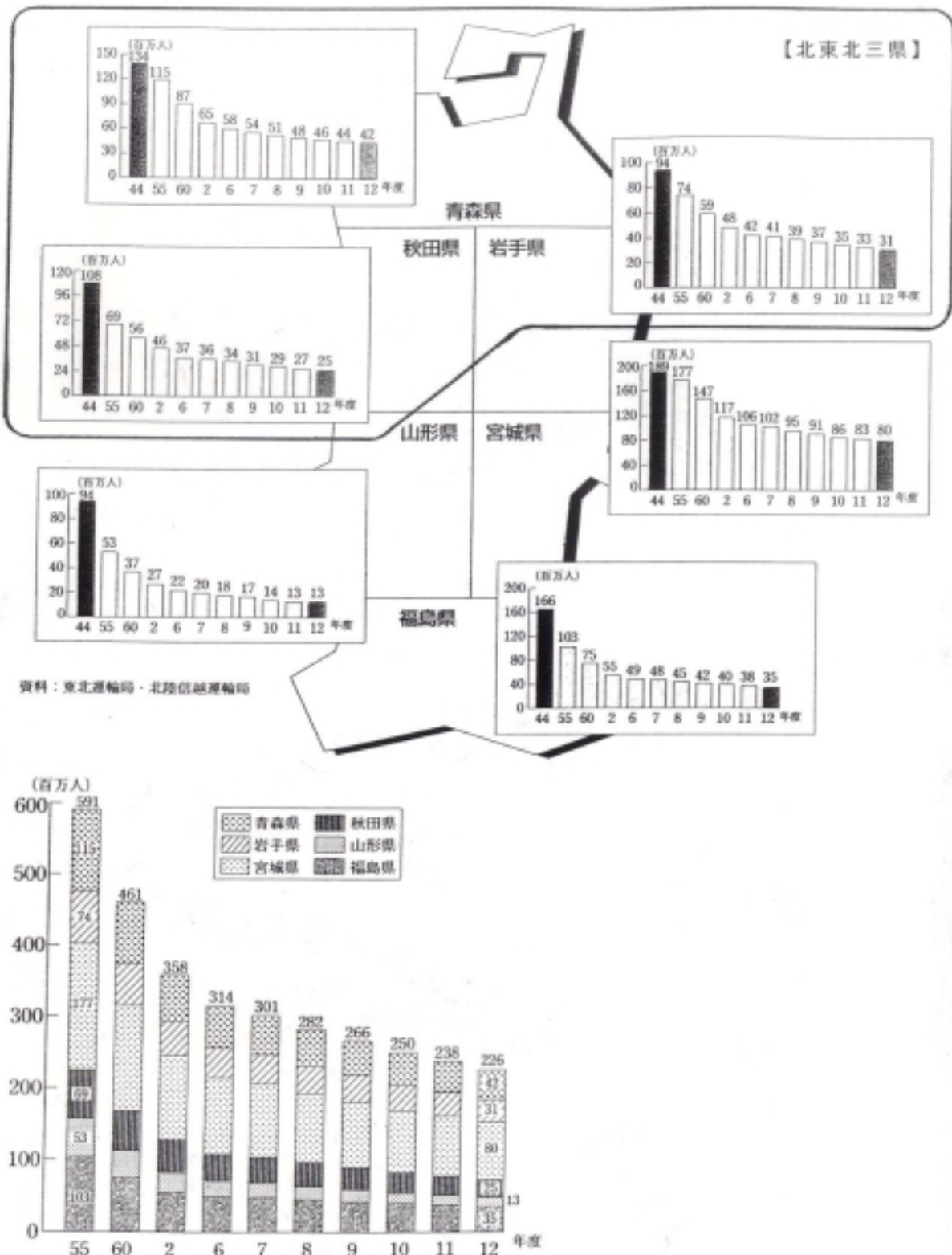
資料：高速バス時刻表 交通新聞社

図表 2-1-9 高速バス輸送人員の推移



資料：「図で見る東北の運輸 2002」(社)青森県自動車団体連合会他
(東北運輸局・北陸信越運輸局調べ)を基に作成

図表 2 - 1 - 10 乗合バス輸送人員の推移



資料：「図で見る東北の運輸 2002」(社)青森県自動車団体連合会他
(東北運輸局・北陸信越運輸局調べ)を基に作成

③ 空港利用の状況

次表は、三県内の空港ごとの1日あたりの旅客数を利用者の出発地ベースでみたものである。

県境を越えた空港利用については、各県の交通計画等においてもその利便性の向上がうたわれているところであるが、近年の空港利用状況を出発旅客数からみると、

青森空港：3.2%が秋田県内からの利用

三沢空港：2.1%が岩手県内からの利用

花巻空港：2.4%が青森県内からの利用

秋田空港：4.1%が青森県内からの利用

大館能代空港：16.8%が青森県内からの利用

といった状況にあり、特に大館能代空港における青森県内からの利用者の割合が大きい。

図表 2-1-11 三県内の1日あたり空港利用者の状況（その1）

青森空港

	出発旅客数 (人/日)	割合 (%)	到着旅客数 (人/日)	割合 (%)	合計 (人/日)	割合 (%)
青森県	1,744	93.2%	2,134	94.2%	3,878	93.7%
岩手県	8	0.4%	10	0.4%	18	0.4%
盛岡市	3	0.2%	8	0.4%	11	0.3%
久慈市	0	0.0%	1	0.0%	1	0.0%
二戸郡	1	0.1%	0	0.0%	1	0.0%
その他	4	0.2%	1	0.0%	5	0.1%
秋田県	59	3.2%	97	4.3%	156	3.8%
秋田市	4	0.2%	3	0.1%	7	0.2%
能代市	1	0.1%	9	0.4%	10	0.2%
大館市	10	0.5%	19	0.8%	29	0.7%
男鹿市	1	0.1%	10	0.4%	11	0.3%
鹿角市	3	0.2%	27	1.2%	30	0.7%
鹿角郡	11	0.6%	3	0.1%	14	0.3%
北秋田郡	1	0.1%	5	0.2%	6	0.1%
山本郡	0	0.0%	8	0.4%	8	0.2%
仙北郡	0	0.0%	1	0.0%	1	0.0%
その他	28	1.5%	12	0.5%	40	1.0%
その他	61	3.3%	24	1.1%	85	2.1%
国内合計	1,872	100.0%	2,265	100.0%	4,137	100.0%

三沢空港

	出発旅客数 (人/日)	割合 (%)	到着旅客数 (人/日)	割合 (%)	合計 (人/日)	割合 (%)
青森県	567	93.7%	618	95.1%	1,185	94.4%
岩手県	13	2.1%	10	1.5%	23	1.8%
盛岡市	2	0.3%	0	0.0%	2	0.2%
久慈市	4	0.7%	4	0.6%	8	0.6%
二戸市	4	0.7%	4	0.6%	8	0.6%
九戸郡	1	0.2%	2	0.3%	3	0.2%
その他	2	0.3%	0	0.0%	2	0.2%
その他	25	4.1%	22	3.4%	47	3.7%
国内合計	605	100.0%	650	100.0%	1,255	100.0%

資料：平成11年度航空旅客動態調査（平成12年3月 運輸省航空局）

図表 2 - 1 - 11 三県内の 1 日あたり空港利用者の状況（その 2）

花巻空港

	出発旅客数 (人/日)	割合 (%)	到着旅客数 (人/日)	割合 (%)	合計 (人/日)	割合 (%)
岩手県	532	91.1%	650	83.9%	1,182	87.0%
青森県	14	2.4%	57	7.4%	71	5.2%
青森市	4	0.7%	4	0.5%	8	0.6%
八戸市	2	0.3%	3	0.4%	5	0.4%
十和田市	0	0.0%	8	1.0%	8	0.6%
上北郡	5	0.9%	30	3.9%	35	2.6%
下北郡	0	0.0%	1	0.1%	1	0.1%
その他	3	0.5%	11	1.4%	14	1.0%
秋田県	9	1.5%	55	7.1%	64	4.7%
秋田市	0	0.0%	4	0.5%	4	0.3%
横手市	0	0.0%	2	0.3%	2	0.1%
湯沢市	4	0.7%	1	0.1%	5	0.4%
鹿角市	1	0.2%	8	1.0%	9	0.7%
仙北郡	1	0.2%	30	3.9%	31	2.3%
平鹿郡	1	0.2%	0	0.0%	1	0.1%
雄勝郡	0	0.0%	2	0.3%	2	0.1%
その他	2	0.3%	8	1.0%	10	0.7%
宮城県	17	2.9%	11	1.4%	28	2.1%
仙台市	8	1.4%	2	0.3%	10	0.7%
石巻市	0	0.0%	2	0.3%	2	0.1%
気仙沼市	2	0.3%	1	0.1%	3	0.2%
岩沼市	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
玉造郡	0	0.0%	4	0.5%	4	0.3%
栗原郡	4	0.7%	0	0.0%	4	0.3%
登米郡	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	3	0.5%	2	0.3%	5	0.4%
その他	12	2.1%	2	0.3%	14	1.0%
国内合計	584	100.0%	775	100.0%	1,359	100.0%

秋田空港

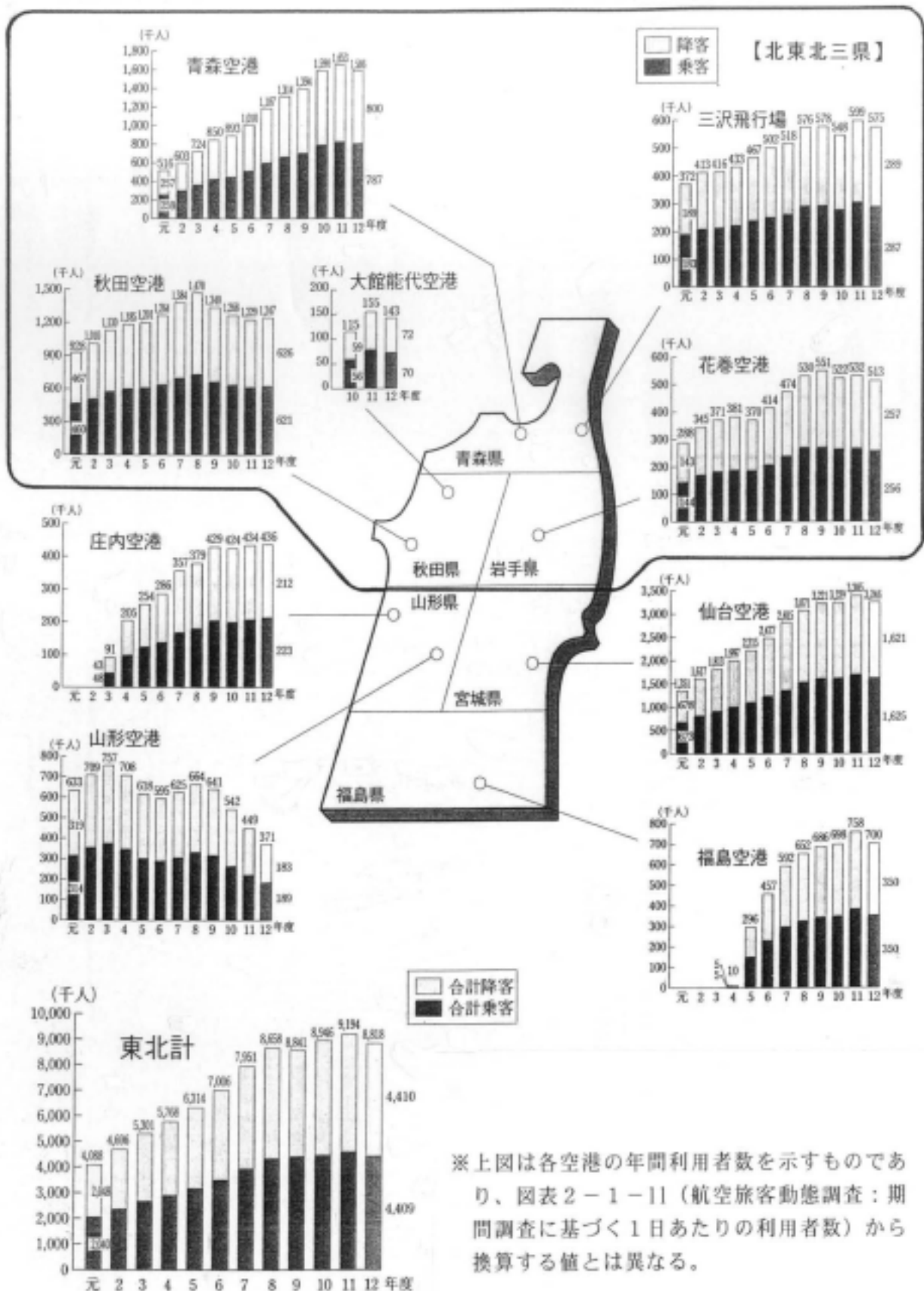
	出発旅客数 (人/日)	割合 (%)	到着旅客数 (人/日)	割合 (%)	合計 (人/日)	割合 (%)
秋田県	1,328	91.6%	1,119	93.4%	2,447	92.4%
青森県	59	4.1%	58	4.8%	117	4.4%
青森市	0	0.0%	1	0.1%	1	0.0%
弘前市	1	0.1%	2	0.2%	3	0.1%
十和田市	12	0.8%	2	0.2%	14	0.5%
上北郡	25	1.7%	44	3.7%	69	2.6%
三戸郡	0	0.0%	1	0.1%	1	0.0%
その他	21	1.4%	8	0.7%	29	1.1%
山形県	4	0.3%	4	0.3%	8	0.3%
酒田市	4	0.3%	4	0.3%	8	0.3%
その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	59	4.1%	21	1.8%	80	3.0%
国内合計	1,450	100.0%	1,198	100.0%	2,648	100.0%

大館能代空港

	出発旅客数 (人/日)	割合 (%)	到着旅客数 (人/日)	割合 (%)	合計 (人/日)	割合 (%)
秋田県	105	62.9%	137	83.0%	242	72.9%
青森県	28	16.8%	26	15.8%	54	16.3%
青森市	1	0.6%	0	0.0%	1	0.3%
十和田市	4	2.4%	19	11.5%	23	6.9%
上北郡	4	2.4%	0	0.0%	4	1.2%
その他	19	11.4%	7	4.2%	26	7.8%
その他	34	20.4%	2	1.2%	36	10.8%
国内合計	167	100.0%	165	100.0%	332	100.0%

資料：平成11年度航空旅客動態調査（平成12年 3 月 運輸省航空局）

図表 2 - 1 - 12 空港別乗降客数の推移（年間）



資料：「図で見る東北の運輸 2002」（社）青森県自動車団体連合会他（空港管理状況調査）を基に作成