

SPATIAL PLANNING AND THE COVID-19



THAILAND

Spatial Planning Platform (SPP) Online Meeting

Organized by Government of Japan and UN-Habitat

3rd February 2021

15.00-18.30 (JST) Zoom Meeting



Department of Public Works and Town & Country Planning.
Ministry of Interior. Thailand.

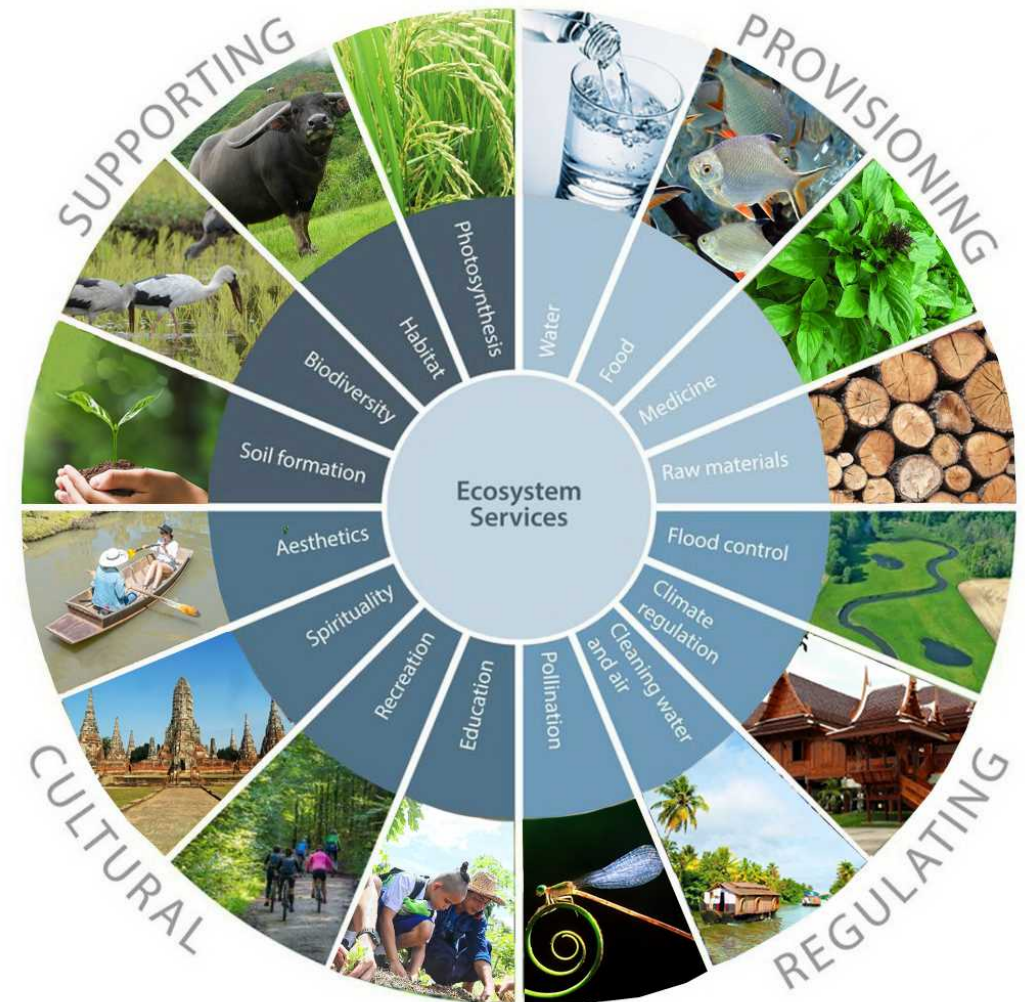
Dr.-Ing Rattikarn KHAMBUD

Urban Planner

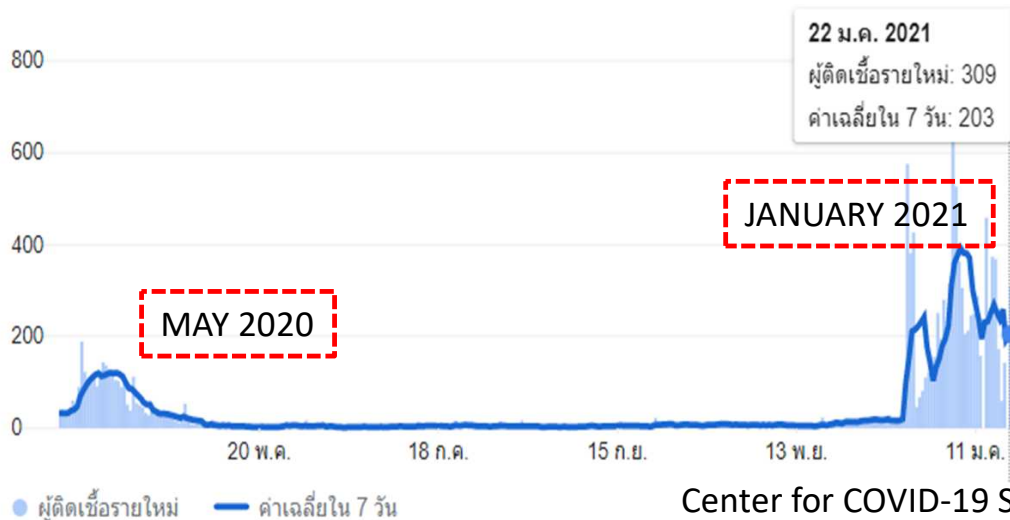
National and Regional Planning Bureau

Challenge and Opportunity COVID -19 Pandemic

1. The situation of COVID – 19 in Thailand
2. Impacts to systems and groups
3. Urban and Rural Development Policy Plans
– Spatial Planning Policy
4. New Normal After COVID-19
5. Wellness city for all



1. Situation of COVID-19 in Thailand



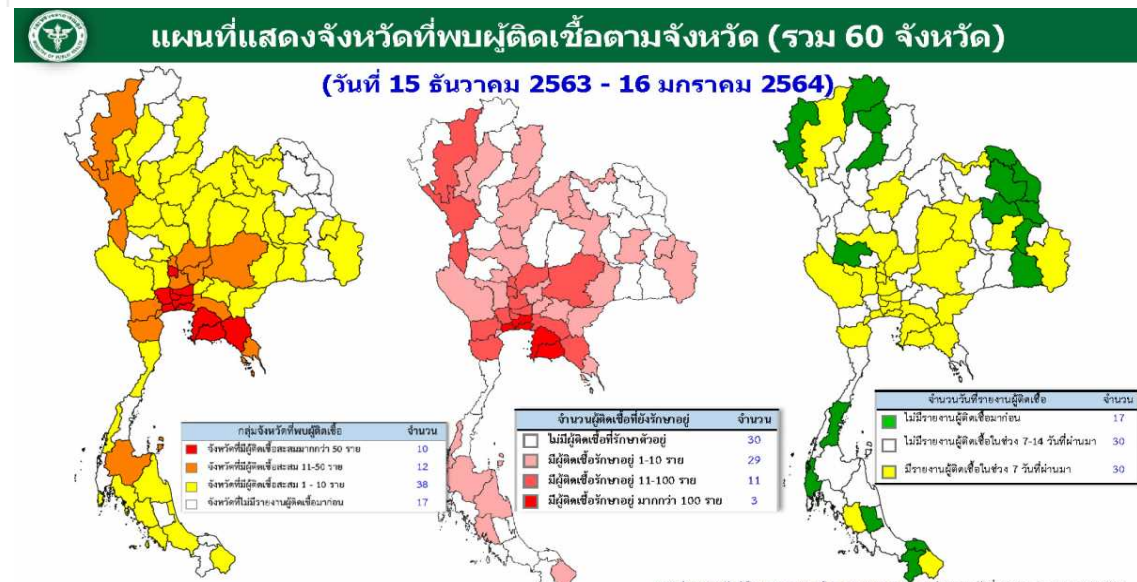
Center for COVID-19 Situation Administration (CCSA) Thailand



Migration Area : Samut Sakorn

สถานการณ์ไวรัสโคโรนา 2019
COVID-19 สมุทรสาคร
ข้อมูล ณ วันที่ 25 มกราคม 2564 เวลา 17.00 น.
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรสาคร

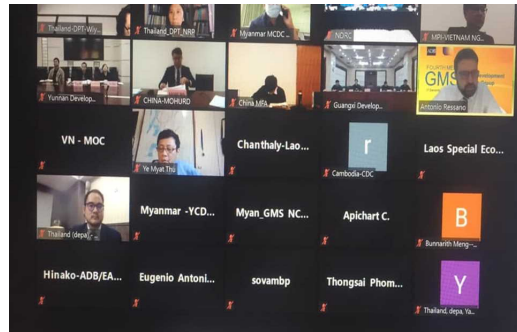
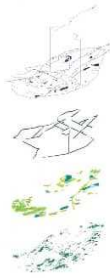
ผู้ติดเชื้อรายใหม่ (ราย)				ผู้ติดเชื้อสะสม (ราย)			
+ 914				6,555			
ค้นหาเชิงรุก (844)		ในโรงพยาบาล (70)		ค้นหาเชิงรุก (5,178)		ในโรงพยาบาล (1,377)	
ไทย	ต่างด้าว	ไทย	ต่างด้าว	ไทย	ต่างด้าว	ไทย	ต่างด้าว
84	760	35	35	484	4,694	843	534
การดูแลรักษา (ราย)							
ในโรงพยาบาล (1,687)				สังเกตอาการ (4,868)			
รายการ	ไทย (1,145)	ต่างด้าว (542)	รวม (1,687)	รายการ	ไทย (182)	ต่างด้าว (4,686)	รวม (4,868)
อยู่ระหว่างการรักษา	232	235	467	อยู่ระหว่างสังเกตอาการ	0	2,551	2,551
รักษาหาย	วันที่ 42	29	71	จำหน่าย	วันที่ 0	0	0
เสียชีวิต	สะสม 911	307	1,218	สะสม 182	2,135	2,317	
เสียชีวิต	2	0	2	ส่งต่อ	0	0	0
การค้นหาเชิงรุก (ราย)							
การค้นหาเชิงรุก		ผลการตรวจ LAB		พบเชื้อ			
วันนี้	สะสม	วันนี้	สะสม	วันนี้	สะสม		
5,574	70,468	5,217	67,157	844	5,178		



2. Impacts to systems and groups



Typologies



Education and Working condition



Staff of Grab, a food delivery service company, wait for orders, after government shut down all the shopping centres in the country due to the coronavirus disease outbreak, inside the Central World mall in Bangkok, Thailand, March 22, 2020. (Reuters file photo)

Food Service : Urban Mobility [2]



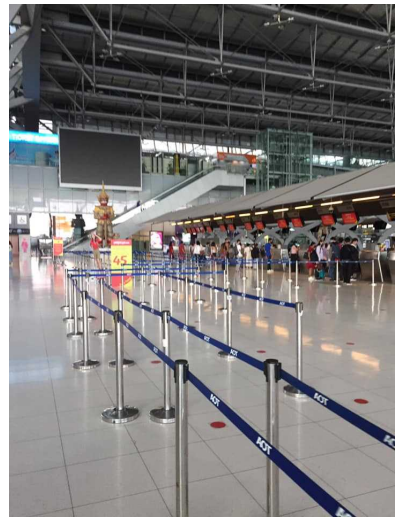
แนวทางปฏิบัติในการเดินทางเข้าประเทศไทย
ตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย วันที่ 19 มีนาคม 2563

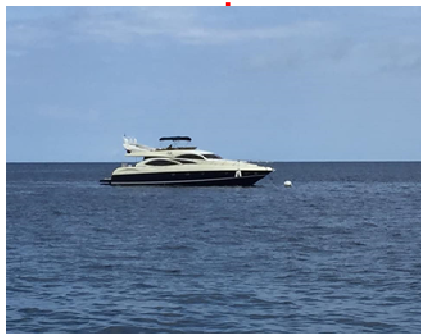
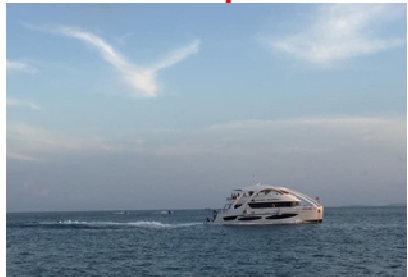
- ผู้โดยสารที่เดินทางจาก : ทุกประเทศทั่วโลก
- มีผลใช้บังคับ : ตั้งแต่เที่ยงคืน วันที่ 21 มี.ค. 2563 เป็นต้นไป (00:00 น. 22 มี.ค. 2563) โดยยกเว้นชาวประมง
- *เที่ยวเวลา Check-in ที่สนามบินขึ้นเดินทางกับ "เวลาประเทศไทย"
- เอกสารที่ต้องใช้ขณะเช็คอิน Check-in
 - ชาวต่างชาติ
 - ใบรับรองแพทย์ (Health Certificate) ครอบคลุมการเดินทางไม่เกิน 72 ชั่วโมง นับตั้งแต่วันที่การตรวจสุขภาพเพื่อวินิจฉัยโรคโควิด 2019 (COVID-19) There is no evidence of Coronavirus Disease (COVID-19).
 - ประกันสุขภาพที่ครอบคลุมการรักษาในประเทศไทยครอบคลุมโรคติดต่อไวรัสโคโรนา เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 100,000 เหรียญสหรัฐ
 - ชาวไทย
 - ใบรับรองแพทย์ที่ยืนยันว่าสุขภาพเหมาะสมต่อการเดินทาง (Fit to Fly Health Certificate)
 - หนังสือรับรองการเดินทางกลับประเทศไทย ออกให้โดยสถานทูตหรือสถานกงสุลไทย หรือสถานทูตหรือสถานกงสุลไทย
- เอกสารที่ต้องใช้ขณะออกเดินทางจากสนามบินระหว่างเมืองในประเทศไทย
 - ใบอนุญาต บ.8 ที่ครอบคลุมเที่ยวบินระหว่างเมือง หรือสนามบิน Application "AOT Airport of Thailand"
 - ใบกำกับ ทัศนวิสัย ความสูงปัดน้ำฝนหรือทัศนวิสัยที่มองเห็นเพื่อขึ้นและลงสนามบินที่ออกเดินทางจากสนามบินที่ออกเดินทาง

รายละเอียดเพิ่มเติม
☎ 02-548-8800 CAAT7
www.caat.or.th/thailand

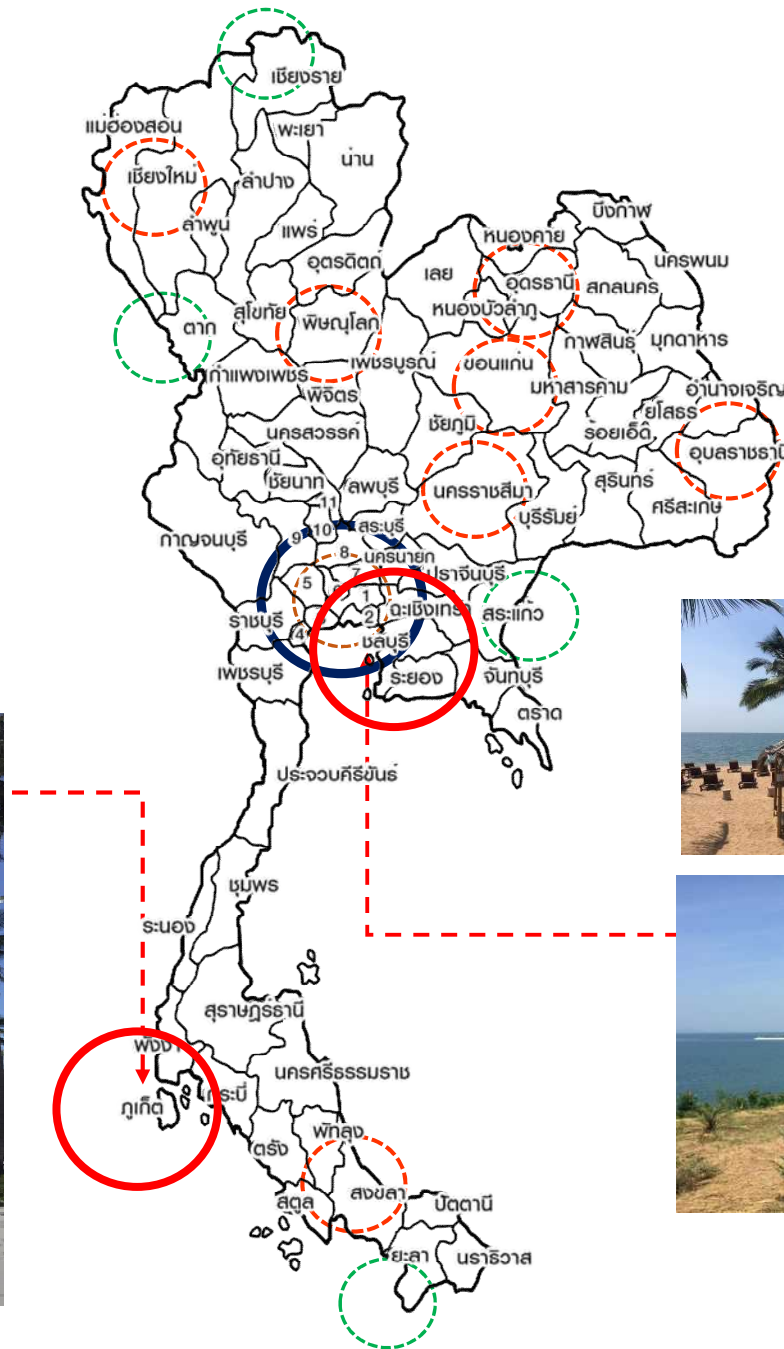


Transportation and Facility





Phuket



Urban Tourism Sector

- Bangkok
- Border cities
- Big City (Regional Hub)
- Main Tourist Destination



Pataya Chaonburi

2. Groups of Impact from COVID- 19



Impacts	Groups
1. Healthcare system	Vulnerable people, Elderly and Children
2. Medical Care and Service	Doctors and Nurses
3. Economics	Entrepreneurs, Investors and Employees
4. Education	Students and Educational staff
5. Transportation and Facility	Visitors and Tourists
6. Settlement area / Housing Journey to work / Working Area	Urban citizens (Public and Private Sectors)
7. Agricultural / Food Production	Rural citizens

3. Different between Urban and Rural Area

- **Urban area** - Settlement Areas, Housing and Air Circulation
- Food and Services
- Environment, Recreational area, Green Space (Fountains)
- Urban mobility (Transport systems)



----- **Urban area more impacts than rural areas** -----

- **Rural area** - Health care system, Volunteer villages services
- Access to clean water
- ICT and Technology Knowledge (Education and Payment)



Urban (Water-Canal Rehabilitation)



Rural Recreational Area

[3]

3. The National policy plan : Land use guideline for sustainable future of the country

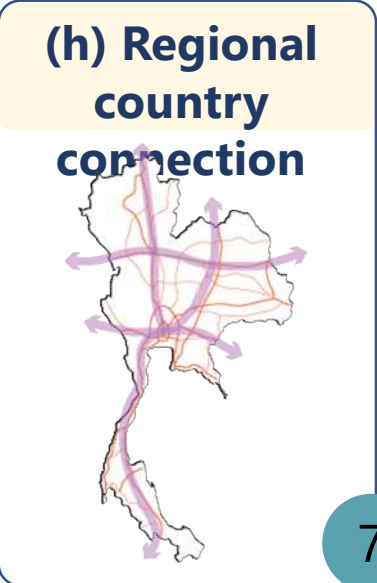
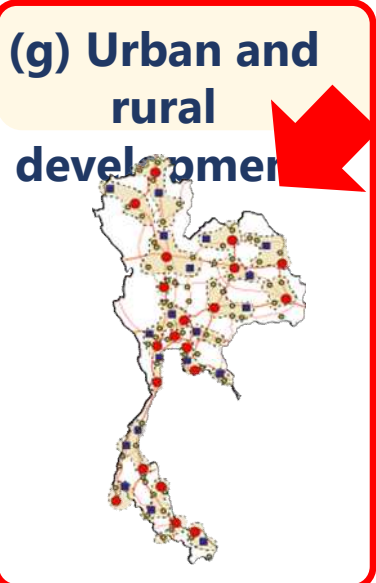
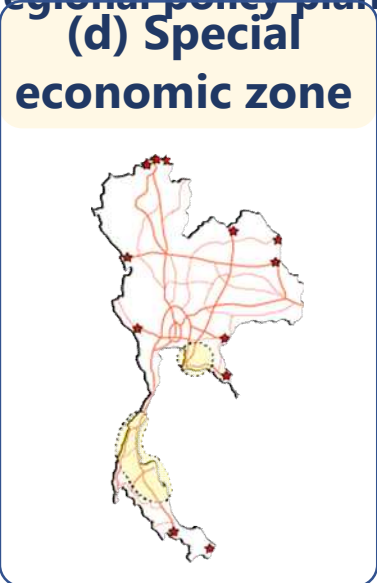
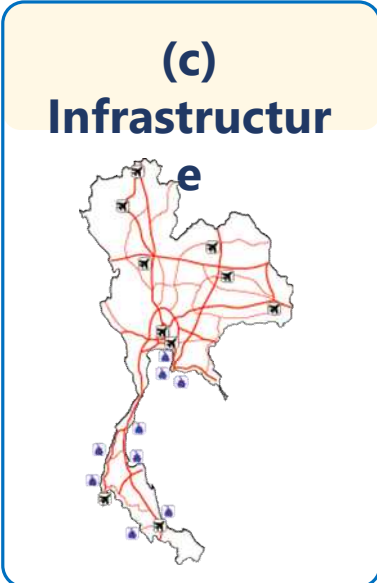
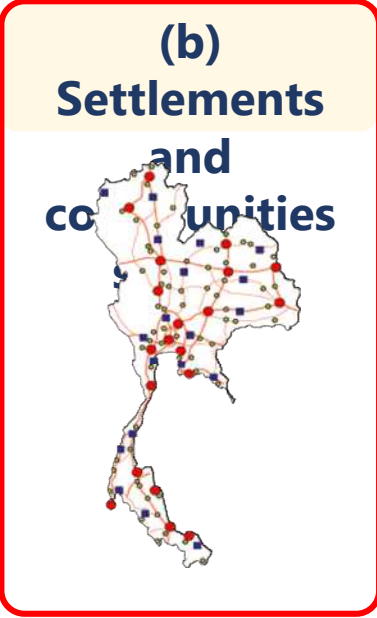
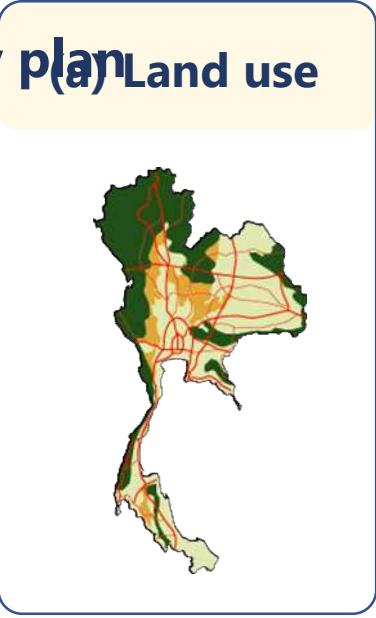
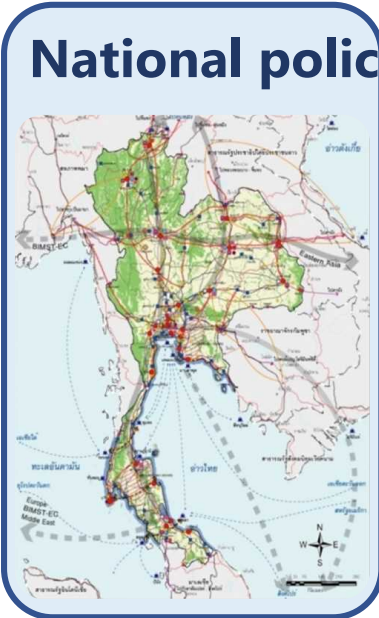
The National policy planning (25 Years)

- **The National Plan**, a large-scale strategic development framework to achieve the national strategy in creating stability, wealth and sustainability
- Transfer the National Economic and Social Development Plan into the physical development dimension
- To integrate development framework, the National Plan

The National POLICY board approves to announce in the Royal Improvement in living standards.

The national urban planning policy board

Government organization follow the authority's regional policy plan



Urban Area –Spatial Planning

1. To prepare evacuation areas for patients such as temporary hospitals, religious areas, industrial areas etc.
2. To support food security – urban agriculture, herb garden
3. To create housing for healthy environments: Design well-ness city , more universal design
4. To enhance open space and recreational green areas to fit density areas in urban core spaces, therefore people can do fitness and various exercises
5. To provide more clean and fresh air by encouraging modes of transportation
such as private car, motorbike bicycle, and pedestrian area to be a more eco- friendly networking system



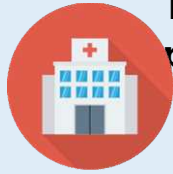
Rural Area –Spatial planning

1. To provide more clean water for hygiene system as Blue- Green infrastructures for local citizens
2. To enhance more infrastructural service which concern technology and knowledge
3. To enhance more forestation and preserve coastal area to be balance with tourism sector and business
4. To preserve for potential land of agriculture in food security of whole country (Role of land use planning)
5. To promote area of invest more in the atmosphere of environmental intelligent for the future



Urban Agriculture -Herb Garden

4. New Normal after COVID-19



To enhance efficiency of access to public service

- To have a plan for emergencies
- To support healthy city initiatives
- To create innovation in health and wellness



To increase Open space and green areas

- To design public parks for community levels in order to prevent and mitigate the risk of COVID-19 and future events



To develop data - based management systems

- In each city and provinces
- To create a comprehensive base for city administration, especially in times of disasters



To build food security system

- To preserve the potential agricultural area
- To build social immunity systems
- To promote the cultivation of vegetables in the garden kitchen



To modify housing and residency availability

- To adjust the style of living to suit with WFH
- To increase availability of affordable housing with relevance to income levels and better atmosphere



To create the new way of urban design

- More distribution of the rural population by working through Digital Platform
- The development of neighborhood districts and a small commercial area in the community



The adaptation of public sectors

- Offer all citizens the opportunity to participate in a public hearing
- Active collaboration is important for all three levels



Good Governance / Public administration

- To promote Health public policy
- To ensure public service and health care
- Decentralize to local authorities the ability to take care of the people

[4] Source : Speaker & Modified from WHO, 2020

5.Future Trend : Wellness City and Community

New Normal after COVID- 19



Rattikarn.th@gmail.com

THANK YOU FOR YOUR KIND ATTENTION!

• www.dpt.go.th

Source:

[1] Center for COVID-19 Situation Administration (CCSA) Thailand. (In Thai) หน่วยงานรับผิดชอบ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข
<https://www.thaigov.go.th/news/contents/details/30139>

<https://www.hfocus.org/content/2021/01/20884>

Thai News- รัฐบาลไทย-ข่าวทำเนียบรัฐบาล-
ศูนย์ข้อมูลมาตรการแก้ไขปัญหาจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

[2] Covid-19 outbreaks could kill 10M Thai jobs (bangkokpost.com) (thaigov.go.th) Covid-19 Infected Situation Reports (Thailand)

[3] estudioOCA ,Bangkok. Thailand(2020)

[4] Source : Speaker. ดร.รัฐติการ คำบุศย์ สำนักผังประเทศและผังภาค กรมโยธาธิการและผังเมือง (DPT) 27 April 2020
: Modified from World Health Organization (WHO), 2020

: Modified from : Article How will COVID-19 affect urban planning?,
Published by www.thecityfix.com 10 April 2020

: Interview The Standard, (in Thai) ชีวิตคนเมืองและการอยู่อาศัยหลังโควิด-19 > ผศ.ดร.นิรมล กุลศรีสมบัติ

ผู้อำนวยการศูนย์ออกแบบและพัฒนาเมือง

(UddC) 20 April 2020. Summarized by อภิญญารักษ์ แวนแก้ว สำนักวิเคราะห์และประเมินผล กรมโยธาธิการและผังเมือง

[5] Nation and Regional Planning Bureau. Department of Public Works and Town & Country Planning.
Ministry of Interior. Thailand.

<https://www.dpt.go.th/th/dpt-administration/central-administration.html>

<http://office.dpt.go.th/nrp/>