



# スマートアイランド推進力タログ vol.03

離島地域における技術／サービスの活用事例

国土交通省 国土政策局 離島振興課

# 「スマートアイランド推進カタログ vol.03」について

(第1版公表：2024.7／第2版改訂：2025.3／第3版改定：2026.1)

ICT（情報通信技術）をはじめとする新技術・デジタル技術は、急速なペースで人口減少・少子高齢化が進展する我が国にあって、社会の生産性や利便性の向上に貢献する有効な手段であり、とりわけ離島は、四方を海等に囲まれるなどの厳しい自然的・社会的条件下にあり、新技術・デジタル技術は、このような離島でこそ、積極的な活用が期待されております。

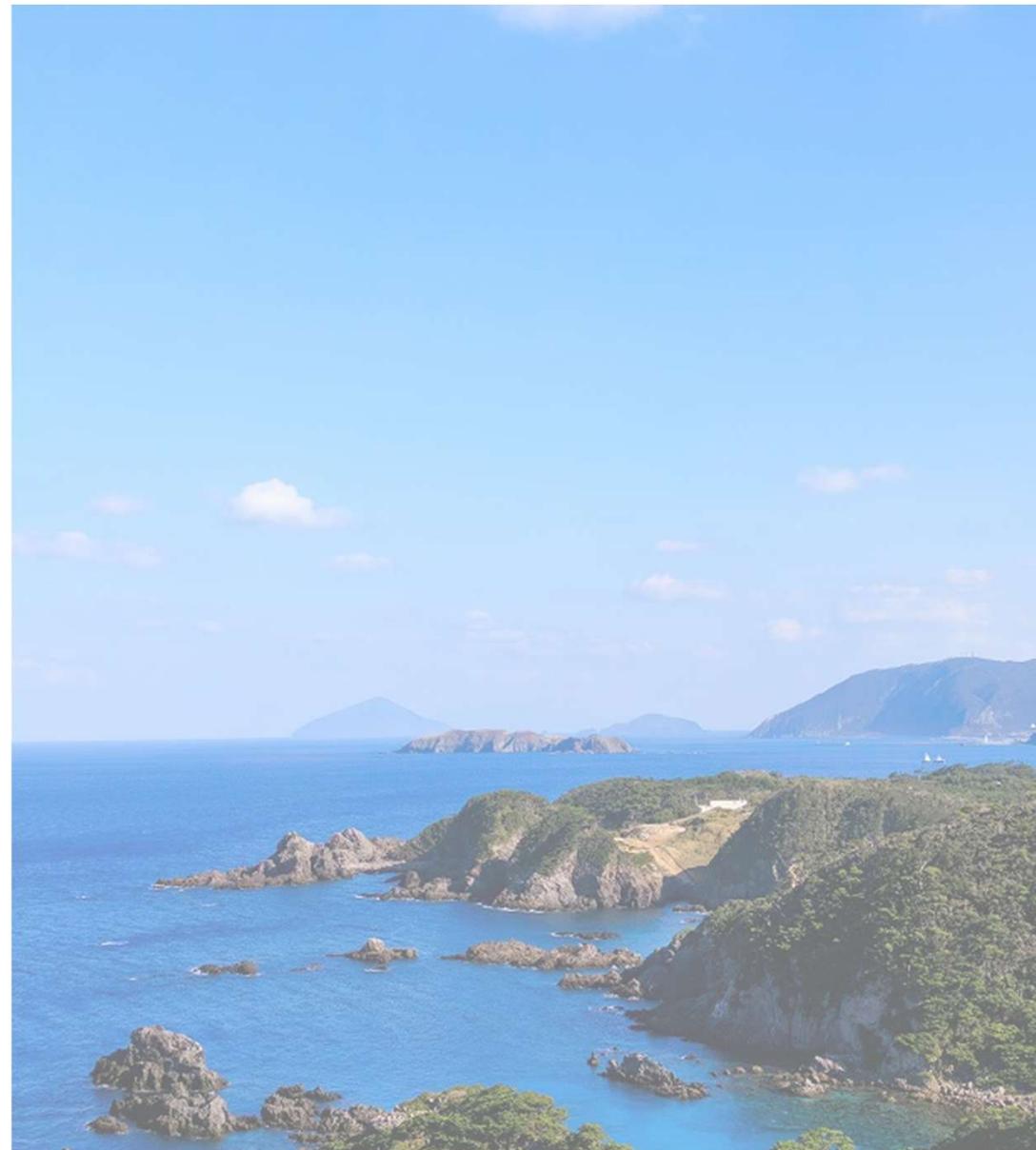
このため、各離島において課題解決のための新技術・デジタル技術の活用が促進されることを目的として、「スマートアイランド推進カタログ」を作成しました。本カタログは、離島地域での活用実績のある技術／サービスについて、事業者や自治体に対し調査を実施し、回答があったものを取りまとめて掲載しております。今後も、離島地域での活用実績等を踏まえつつ、関係省庁と連携しながら、内容の充実を行っていく予定です。

新技術・デジタル技術活用は、離島に大きな変革をもたらし、離島の皆様の暮らしの改善につながります。新技術・デジタル技術の円滑な活用・導入の一助として、本カタログをご活用ください。

国土交通省 国土政策局 離島振興課

## 【留意事項】

- 本カタログにおける離島とは、離島振興対策実施地域に加え、奄美群島、小笠原諸島、沖縄（沖縄本島除く）を含む。
- 本カタログに掲載されている技術／サービスの内容は、当該企業・団体から提供された情報に基づく。



# 「スマートアイランド推進カタログ」の使い方

## STEP1 「解決したい課題は何か」を地域の中で考える

離島地域が抱える課題に対して、どの課題の解決を目指していくのか考えます。とはいえ、離島地域には課題が山積しており、「課題解決」と言っても、どの課題から取り組んだら良いかわからないことが多いかと思います。その場合は、例えば住民に対してアンケートやヒアリングを行うなどして、ニーズの高い課題や、地域の基幹産業等に直結する課題などを洗い出して、重要度の高い課題を抽出します。

## STEP2 「実現したい地域社会の姿」を描く

離島地域の中で解決したい課題を整理します。その際、目の前の課題解決ではなく、実現したい地域社会の姿をイメージしていきます。

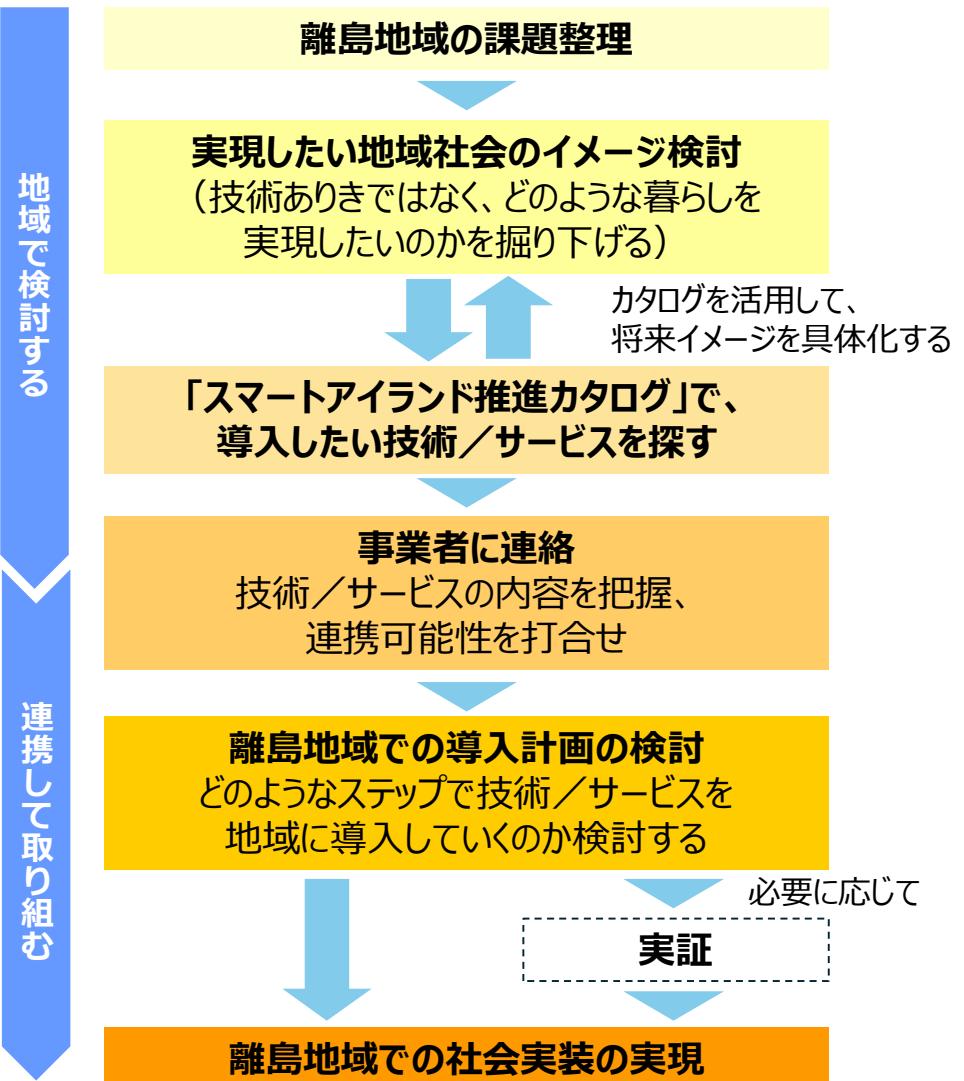
「スマートアイランド推進カタログ」には、離島地域で活用されている技術／サービスが記載されていますので、それらを活用して、どのような島の未来を描くのかを考えていきます。

## STEP3 事業者とコミュニケーションをとり、導入計画を練る

「スマートアイランド推進カタログ」に掲載されている事業者（事業実施者）に連絡を取り、実現したい地域社会の姿を伝えた上で、具体的にどのように進めていくのか導入計画立案のための検討を深めています。その際、スマールステップで小さな成功体験を積み重ねることで、関係者の理解が深まり、持続する取組につながりやすいです。

## STEP 4 技術／サービスの社会実装へ

導入計画に従い、PDCAサイクルで取組の検証を行いながら、地域への社会実装に取り組んでいきます。その際、必要に応じて、実証などにも取り組み、その結果を検証しながら進めていくことが効果的です。



# 目次

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| ■ 医療・介護・高齢者福祉                     |          |
| (1) セコムVitalook(バイタルック)           | ....P 6  |
| (2) 医療MaaS                        | ....P 9  |
| (3) 介護DXライブコネクト                   | ....P12  |
| (4) 高齢者やさしいみまもり                   | ....P15  |
| <b>NEW !</b> (5) 産婦人科・小児科オンライン    | ....P18  |
| ■ 交通・物流・通信                        |          |
| (1) ドローン物流                        | ....P22  |
| (2) グリーンスローモビリティ                  | ....P25  |
| (3) オンデマンド交通サービス                  | ....P28  |
| (4) EVモビリティを用いた二次交通と<br>地域創生      | ....P31  |
| <b>NEW !</b> (5) エイトノットAI CAPTAIN | ....P34  |
| ■ 農林水産業                           |          |
| (1) AI灌水施肥システム「ゼロアグリ」             | ....P38  |
| (2) ドローンによる農作業支援サービス              | ....P41  |
| (3) 植物工場ICT                       | ....P44  |
| (4) 海洋モニタリング うみログ                 | ....P47  |
| (5) UMITRON CELL                  | ....P50  |
| ■ 生活支援                            |          |
| (1) 買い物支援アプリ「うみねこちゃん」             | ....P54  |
| (2) 地域Pay                         | ....P57  |
| ■ 教育・文化                           |          |
| (1) Yomokka!                      | ....P61  |
| 《参考》遠隔教育授業（徳之島モデル）                | ....P64  |
| ■ 担い手確保・人材育成                      |          |
| (1) ゆびナビぷらす                       | ....P67  |
| <b>NEW !</b> (2) 自治体マッチボックス       | ....P70  |
| <b>NEW !</b> (3) おてつたび            | ....P73  |
| <b>NEW !</b> (4) Govmates Pit     | ....P76  |
| ■ 関係人口創出                          |          |
| (1) 観光型MaaS                       | ....P80  |
| (2) 多言語オーディオガイド アプリ               | ....P83  |
| (3) 「宿泊データ分析システム」「かん<br>たんチェックイン」 | ....P86  |
| 《参考》OTAの一元化と観光DX                  | ....P89  |
| ■ 自然環境                            |          |
| (1) 遠隔監視カメラ                       | ....P92  |
| (2) ほかパト・けものおと                    | ....P95  |
| ■ エネルギー                           |          |
| (1) 「波力発電」装置                      | ....P99  |
| ■ 防災・インフラ                         |          |
| (1) 島民主導のドローンサービス                 | ....P103 |
| (2) コミュニティスマートマップ                 | ....P106 |
| (3) ハザードマッピングセンサ                  | ....P109 |
| (4) 小規模分散型水循環システム                 | ....P112 |
| (5) Starlink                      | ....P115 |

## 【留意事項】

- 本カタログにおける離島とは、離島振興対策実施地域に加え、奄美群島、小笠原諸島、沖縄（沖縄本島除く）を含む。
- 本カタログに掲載されている技術／サービスの内容は、当該企業・団体から提供された情報に基づく。

# **医療・介護・高齢者福祉 分野**

# 本土に行かなくても受診できる医療体制へ

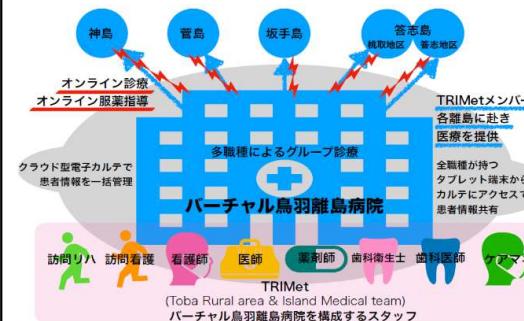
小規模

医療

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

- ・住み慣れた場所で、知り合いに囲まれながら、生活や医療に大きな不安を抱くことなく、生活を送りたい。
  - ・島に医師が不在であっても、オンライン診療により医師と繋がることで、島民の不安軽減と医療の質の維持が可能となり、持続可能な安心できる「離島」での暮らしを確保したい。
- (鳥羽市TRIMetより)



## 技術/サービス情報

|             |  |
|-------------|--|
| サービス分野（大）   | 医療   |
| サービス分野（小）   | 遠隔診療/遠隔見守り   |
| サービス購入者     | 自治体および医療機関   |
| サービスの概要     | 離島・過疎地での診療や在宅診療において、対面診療により近づいたオンライン診療や遠隔見守りを実現するためシステムを提供 |
| サービス利用（受益）者 | 医療従事者・島民   |

|                |   |
|----------------|---|
| サービスにより期待される効果 | ・島内医療従事者（医師）の不足対策<br>・医師渡島不可時の患者診察<br>・在宅看取り患者の見守り                  |
| サービスの特性・優位性    | 対面診療と同様に、遠隔で聴診や喉・耳内の画像診察が行え、更にリアルタイムバイタル測定が実現できるオールインワン遠隔診療・見守りシステム |
| 対応可能な地理特性      | 携帯電話回線が通じる地域であれば対応可能  |

# 本土に行かなくても受診できる医療体制へ

## 税別価格（参考）

※オンライン診療用の場合  
(1診療所で1台運用を想定)

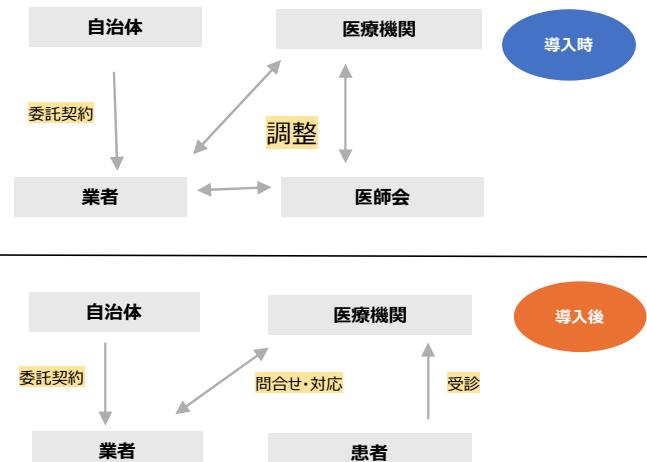
システム利用料金には患者端末(iPad)と通信料を含む

測定機器等料金は以下含む  
・医療用ハンディカメラ  
(喉・耳内・皮膚診察用)  
・遠隔聴診器  
・パルスオキシメーター  
・血圧計  
・非接触体温計

|              | イニシャル | ランニング<br>(月額)      |
|--------------|-------|--------------------|
| システム<br>利用料金 | 21万円～ | 4万円～<br>(iPad 1台～) |
| 測定機器等<br>料金  | 74万円～ |                    |
| 計            | 95万円～ | 4万円～               |

※現地調査・運用調整・操作説明等の作業費が別途必要  
※1診療所で複数台運用する場合は、1台につき2万円ずつ追加。

## サポート体制 および関係者 (導入時・導入後)



## 無料トライアルの有無

原則1か月（要相談）

## 購入までの所要期間 (参考)

1か月

## その他 (補足事項及び注意事項)

## 企業情報

|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | セコム医療システム株式会社   |
| 所在地    | 東京都渋谷区神宮前一丁目5番1号  |
| 設立年    | 2002年   |
| URL    | <a href="https://medical.secom.co.jp/">https://medical.secom.co.jp/</a> |
| 問い合わせ先 | TEL : 03-5775-8150<br>※HPの問い合わせフォームからでも受付可                              |

# 本土に行かなくても受診できる医療体制へ

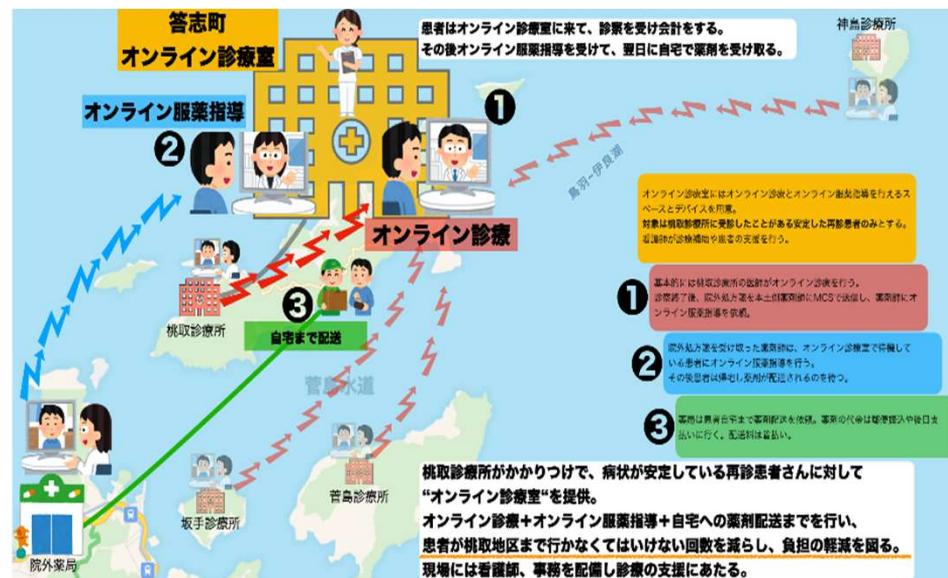
小規模

医療

## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

**三重県鳥羽市／答志島・神島・菅島・坂手島／外海近接型**  
 (人口) 1,800人 · 299人 · 485人 · 272人 (R2 国調)



### 導入自治体・利用者からの声

- オンライン診療では遠隔聴診器や医療用高精細ハンディカメラの利用が可能となったため、医師、看護師、患者ともに伝達情報量が増加。
- 以前までのオンライン診療と比べ格段に診療の質が向上した。
- 対面診療と比較しても遜色ない診察が可能であり、実際の患者の評価も良好であった。
- 日常的に接している医師による呼びかけのため導入がスムーズだった。
- 遠隔医療は慢性治療や緊急時に活用しやすいと思われる。初診は対面であることが望ましいという意見もある。



### 離島での導入実績 (全国での実績)

3自治体（全国：10自治体）

# マルチタスク車両を活用したオンライン保健指導・オンライン診療

小規模

医療

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

- 「住みたい・住み続けたいまち」を実現するため、医療・保健福祉サービスを継続して受けられる環境の構築。
- 医療従事者の限られたリソースを最適に運用するため、ICTを活用したオンライン保健指導・オンライン診療サービスを導入する。これにより離島に医師や保健師が不在であっても、島民の医療アクセスへの負担軽減を図り、持続可能な安心できる「離島」での暮らしを実現する。



### 医療サービスが移動しオンライン診療を可能に

オンラインで医師と連携し、患者宅付近にて看護師が車両内で検査や処置を実施



## 技術/サービス情報

|             |   |                |  |
|-------------|---|----------------|--|
| サービス分野（大）   | 医療  | サービスにより期待される効果 | ・島内医療従事者（医師・保健師）の不足対策<br>・島民の保健指導利用率の向上<br>・医師の離島派遣が困難時の患者の定期診察の実現<br>・島民が本土の医療機関・行政施設へ行く負担の軽減 |
| サービス分野（小）   | 遠隔診療/遠隔保健指導   | サービスの特性・優位性    | ・車両には保健師や看護師が同乗し、栄養士や医師の指示のもと機器操作・診療補助を実施する仕組みを構築<br>・対面により近い遠隔医療サービスを提供                       |
| サービス購入者     | 自治体   | 対応可能な地理特性      | ・車両通行が可能な地域<br>・携帯電話の通信可能なエリア<br>(通信不可のエリアは衛星通信等での対応も検討可能)                                     |
| サービスの概要     | マルチタスク車両内に医療機器やビデオ会議システムを搭載。配車した車両と医療機関を接続することで、遠隔での保健指導・栄養指導やオンライン診療を実施。 |                |  |
| サービス利用（受益）者 | 島民・医療従事者（医師・保健師等）   |                |  |

## マルチタスク車両を活用したオンライン保健指導・オンライン診療

小規模

医療

### 税別価格（参考）

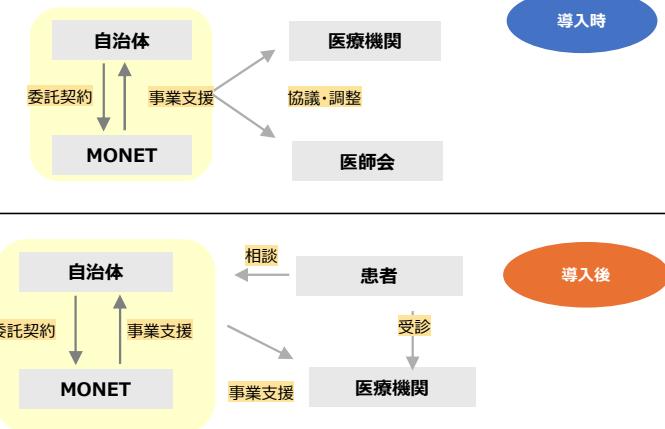
|          | イニシャル      | ランニング<br>(月額) |
|----------|------------|---------------|
| マルチタスク車両 | 1,000万円～※1 | 燃料代・保険料等      |
| 配車システム   | 328万円      | 25万円          |
| 計        | 1,328万円～※2 | 25万円～         |

※1 車両仕様により価格が異なる

※2 企画推進/事業サポート費用は別途相談

※3 車載医療機器、通信機器費用は別途相談

### サポート体制 および関係者 (導入時・導入後)



### 企業情報

#### 無料トライアルの有無

無（マルチタスク車両のレンタルプランあり）

#### 購入までの所要期間 (参考)

約6か月

#### その他 (補足事項及び注意事項)

#### 事業者名

MONET Technologies株式会社

#### 所在地

東京都千代田区丸の内3丁目3番1号新東京ビル4階

#### 設立年

2018/9/28 (2019年1月23日合併会社化)

#### URL

<https://www.monet-technologies.com/>

#### 問い合わせ先

<https://www.monet-technologies.com/inquiries>

# マルチタスク車両を活用したオンライン保健指導・オンライン診療

小規模

医療

## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

#### ①愛媛県新居浜市／新居浜大島／内海近接型

(人口) 131名 (R2 国調)

- ・特定健診受診者に向けたオンライン特定保健指導
- ・栄養士等の専門職によるオンライン多職種ケア会議
- ・通いの場等でのオンライン健康相談



#### ②長崎県五島市／福江島／群島型主島

(人口) 31,945人 (R2 国調)

- ・看護師が乗った車両が出向きかかりつけ医とオンライン診療
- ・車内にはポータブルエコーや遠隔聴診器など遠隔であっても医療サービスの質を確保



### 導入自治体・利用者からの声

#### 【①愛媛県新居浜市】

<利用者の声>

- ・本土の保健センターに出向かず専門職からの指導が受けられるため、より日々の生活を改善する意識が生まれた。
- <自治体職員の声>
- ・利用シーンに合わせて**自由にレイアウトが変えられる**ため、多目的に活用できた。

#### 【②長崎県五島市】

<患者の声>

- ・専属の看護師が通信機器を操作するため、患者のオンライン診療に対する不安が無かつた。
- <医療従事者の声>

・遠隔聴診器などの医療機器を搭載しているため、看護師、患者ともに伝達情報量が増加し、**オンライン診療の質が向上**した。

<自治体職員の声>

- ・離島特有の電波対策として車両に衛星通信機器を搭載してオンライン診療を実施。
- ・モバイルエコー、血糖値測定器等の検査装置も搭載し「**動く診察室**」として活用もできた。

### 離島での導入実績 (全国での実績)

3自治体(全国:19自治体)

愛媛県新居浜市、長崎県五島市、三重県鳥羽市

# センサー機能でみんなが安心できる介護を

小規模／大規模

介護

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

#### ・慢性的な人手不足の介護施設の生産性向上実現

多種多様なセンサーを設置し、得られたデータをクラウドで解析、安否確認やトイレのうずくまりなど状況把握、異常検知を行なう。介護職員の死角を無くし、高齢者の重大事故防止・介護職員の負担軽減を実現しつつ、施設現場の数値化を行い、センサーの膨大なデータからケアの評価や職員の気づきをサポートするシステムである。

#### ・点在する高齢者宅の遠隔見守り

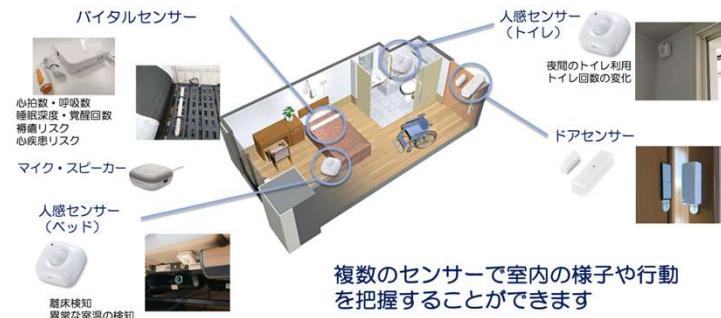
在宅要介護者は、交通手段が限られ、外出機会が少なく、適切なタイミングで適切な医療サービスを受けることもできないことが多い。このため、設置されたセンサーで、生活リズムやバイタルデータの異変の兆しを検出し、適切なタイミングで介入することで、訪問ヘルパーの負担を減らしつつ、高齢者のQoLを維持する。災害時においても、高齢者の在宅状況を確認できる。

ネットワーク環境不要、Wi-Fi不要

非接触センサーで簡単設置

電源だけで導入可能

双方向通話も可能



複数のセンサーで室内の様子や行動を把握することができます

## 技術/サービス情報

|             |   |
|-------------|---|
| サービス分野（大）   | 介護                                      |
| サービス分野（小）   | 遠隔見守り                                   |
| サービス購入者     | 島内事業者                                   |
| サービスの概要     | 介護職員にとって負担となる夜間見守りなどを、ベッドセンサーを使うことで負担軽減 |
| サービス利用（受益）者 | 島民                                      |

### サービスにより期待される効果

- ・介護従事者の負担軽減（心理的負担・身体的負担）
- ・要介護者の異変検知によるQoL維持

### サービスの特性・優位性

- ・既存のベッドに装着することで利用が可能

### 対応可能な地理特性

- ・介護施設がある・点在する高齢者宅がある地域

## センサー機能でみんなが安心できる介護を

### 税別価格（参考）

|        | イニシャル     | ランニング<br>(月額) |
|--------|-----------|---------------|
| 高齢者見守り | 400,000円～ | 1,500円～       |
| 介護施設   | 310,200円～ | 1,500円～       |

※補足  
ネットワーク環境不要 電子看板機材・スマートフォンはオプション 設置作業・導入トレーニング 別途お見積り

### 無料トライアルの有無

有

### 購入までの所要期間 (参考)

2か月程度

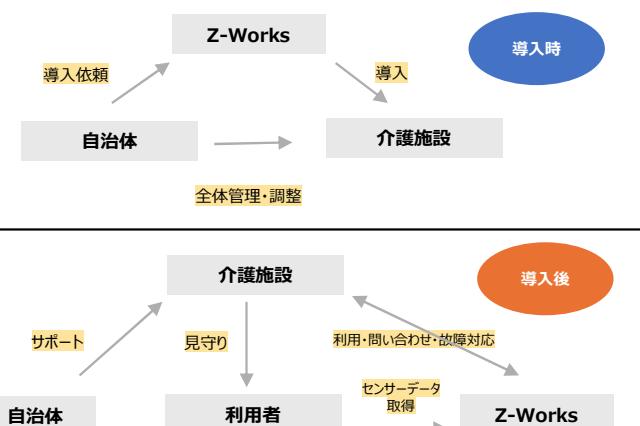
### その他 (補足事項及び注意事項)

- ・入所者にとっての機器利用の不安解消が必要
- ・離島の場合は翌日対応ができない可能性もあり、機器導入後のメンテナンス体制・連携については検討が必要（機器の故障、設定変更など）
- ・継続的な管理・運用を行うためには、ITリテラシーがある人材を確保できるとよい

小規模／大規模

介護

### サポート体制 および関係者 (導入時・導入後)



### 企業情報

|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | 株式会社Z-Works   |
| 所在地    | 東京都豊島区高田2-17-22 目白中野ビル6F                                    |
| 設立年    | 2015年   |
| URL    | <a href="https://liveconnect.jp">https://liveconnect.jp</a> |
| 問い合わせ先 | sales@z-works.co.jp   |

# センサー機能でみんなが安心できる介護を

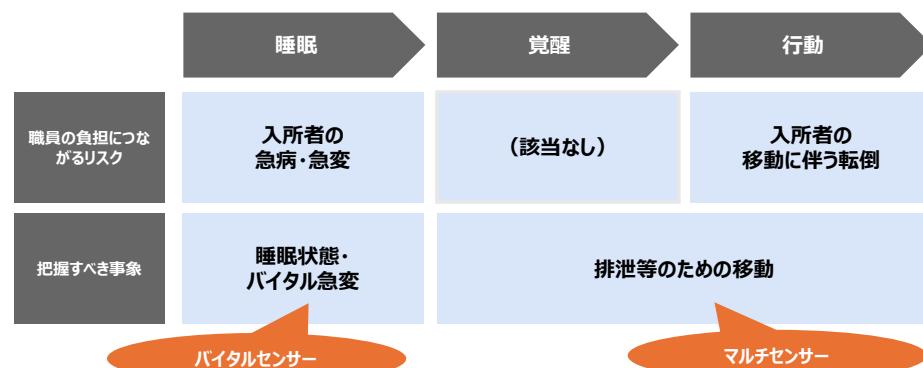
## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

**島根県隱岐郡海士町／中ノ島／群島型属島**  
**(人口) 2,267人 (R2 国調)**

複数のセンサーを活用することで下記のような対応が可能となり、介護職員の心理的負担・身体的負担を軽減する。

- ・入所者の睡眠状態やバイタルが正常であることをサイネージから一元的に確認し、職員の目視確認を減らす。
- ・転倒リスクにつながる移動を事前に通知することで、転倒に対する職員の不安を解消する。



### 導入自治体・利用者からの声

#### ○導入した上で評価ポイント

- ・入所者の様子（睡眠状態か、離床しているかなど）の確認をバイタルセンサーのデータで代用し、職員が頻繁に確認することを防止できる。特に、感染症によりレッドゾーンを設ける際に、便利であった。
- ・離床を通知するマルチセンサーについても有用性を評価している。従来から設置しているマットセンサーと組み合わせて活用することで、マットセンサーを避ける入所者についても検知できる。

#### ○今後の活用の可能性

- ・センサーから得られたデータを根拠として活用することで、事務作業の負担を軽減できる可能性がある（看取り加算の事務作業等）。
- ・サイネージから各ベッドの様子がわかるため、在宅介護での利用、介護施設職員のバックアップ支援としての利用の可能性がある。

### 離島での導入実績 (全国での実績)

3自治体（全国：7自治体）

小規模／大規模

福祉

# 日常・緊急時活用 地域における面的なみまもりを実現

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

- ・Wi-Fiセンシングを活用して、プライバシーに配慮した形で、地域における面的な新しいみまもり体制を構築
- ・24時間365日見える化により、孤独死の放置や、民生委員等の担い手不足等の課題に対応して、自治体や地域関係者の負担を軽減
- ・また、高齢者本人と離れて暮らす家族の安心や結（つながり）を深めることに貢献
- ・家族や地域関係者、行政等の負担を軽減して、高齢者本人が住み慣れた地域につまでも元気で笑顔に満ちた暮らしができる社会を実現

2021年～沖縄県14市町村協定 / 大規模社会実証・事業・ヒアリングからわかった  
高齢化に伴う国・自治体・地域関係者のお困りごと / 課題

- 課題 01 高齢化推移スピードを上回る財政出資増
- 課題 02 既存施策は、担い手不足＆“老老型”で限界
- 課題 03 「孤独死」放置。「自治体対応義務なし」困難
- 課題 04 「個別避難計画」市町村整備努力義務の遅れ
- 課題 05 「2040年問題」=既存公的サービス体制崩壊



## 技術/サービス情報

|             |  |
|-------------|--|
| サービス分野（大）   | 福祉   |
| サービス分野（小）   | 遠隔見守り  |
| サービス購入者     | 自治体、島民   |
| サービスの概要     | Wi-Fiセンシング機器を高齢者全世帯に設置して、24時間365日「見える化」することにより、家族や地域関係者、行政等のみまもり等に係る負担を軽減可能にする、地域における面的な新しいみまもり体制を構築 |
| サービス利用（受益）者 | 自治体、島民等  |

|                |   |
|----------------|---|
| サービスにより期待される効果 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・日常のみまもりを面的に整備し、高齢者をみまもる仕組み</li> <li>・「孤独死・孤立死」可能性をいち早く判定し、放置を防ぐ</li> <li>・常時・非常時（災害）活用フェーズフリーのみまもり</li> <li>・自治体負担や共助の担い手不足をICTで補完</li> </ul> |
| サービスの特性・優位性    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・プライバシーに配慮した形で、高精度な検知が可能</li> <li>・世界標準ITのため、安価にて機器の提供等が可能</li> <li>・非常時の在不在確認が可能</li> </ul>   |
| 対応可能な地理特性      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・インターネット通信環境（光、移動体）がある地域</li> </ul>  |

# 日常・緊急時活用 地域における面的なみまもりを実現

小規模／大規模

福祉

## 税別価格（参考）

「みまもりサービス」にはインターネット通信料を含まない。必要に応じて、弊社にてルーターと通信用SIMを用意し、インターネット通信環境を整備することが可能（通信用SIM3GB/300～500円、ルーター本体別途）  
月額ランニング費用は、規模により要相談

|          | イニシャル   | ランニング<br>(月額) |
|----------|---------|---------------|
| みまもりサービス | 9,800円  | 500円          |
| 初期登録費等   | 9,260円  | —             |
| 計        | 19,060円 | 500円          |

※上記金額は、1名あたりの単価。機器設置はDIYを想定。  
現地設置工事が必要な場合は別途費用発生。

## 無料トライアルの有無

要相談  
※有償POCは隨時受付。

## 購入までの所要期間 (参考)

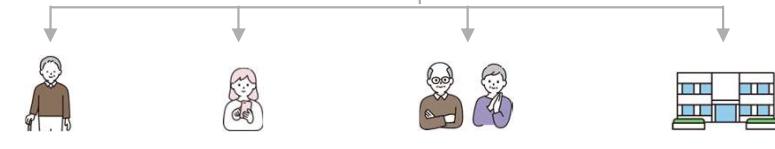
1年程度（自治体向け事業を行う場合の所要期間であり、予算確保に向けた調整等も含む）

## その他 (補足事項及び注意事項)

- ・みまもり体制構築の中で、緊急時連絡網のデジタル準備を行うため、個別避難計画への応用への期待大
- ・更にセンサーによる日常のみまもりのみならず、災害時等非常時の在不在確認も可能なため、同じシステムで使える幅が広いのが特徴

## サポート体制 および関係者 (導入時・導入後)

【自治体】予算化 → 【事業者】面的整備・アプリ操作支援等



## 企業情報

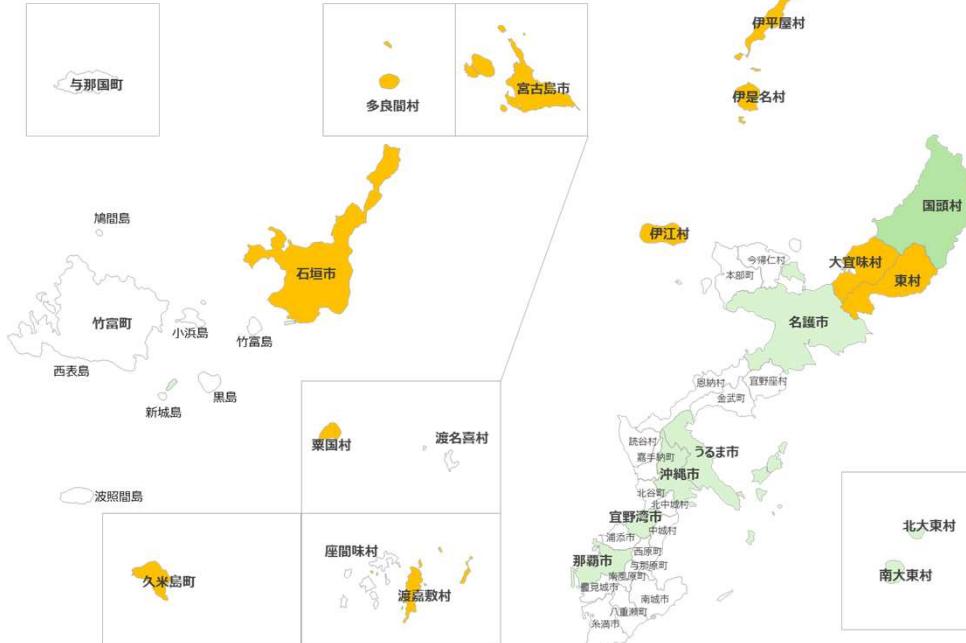
|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | 株式会社おきでんCplusC  |
| 所在地    | 沖縄県浦添市牧港5丁目2番1号<br>沖縄電力構内 別館5階                                    |
| 設立年    | 2021年   |
| URL    | <a href="https://www.cplusc.co.jp/">https://www.cplusc.co.jp/</a> |
| 問い合わせ先 | TEL : 098-870-9610<br>MAIL : infoform@cplusc.co.jp                |

# 日常・緊急時活用 地域における面的なみまもりを実現

小規模／大規模

福祉

## 技術/サービスの導入実績

| 離島での導入事例 | 伊平屋島、伊是名島、伊江島、粟国島、渡嘉敷島、久米島、宮古島、多良間島、石垣島<br>(人口) -<br>・沖縄本島内の5自治体でもサービス提供および実証中   | 導入自治体・利用者からの声  |
|----------|--|--|
|          |  <p>The map highlights several locations in Okinawa Prefecture, including Iriomote Island, Izena Island, Yonaguni Island, Taketomi Island, and Naha City. Specific areas like Iriomote Village, Izena Village, Taketomi Village, and Naha City are labeled.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>令和5年度沖縄県離島・過疎地域づくりDX促進事業における自治体・地域関係者向けアンケートにおいて、「大変満足31%」「満足46%」「普通23%」であり、7割以上から満足の評価。「不満」の回答はなし。</li> <li>自治体参加の背景については、「高齢者みまもり等の業務負担増加」、「高齢者の孤独死発生に対する不安」、「地域における急速な高齢化」、「地域で暮らす高齢者・家族からの不安の声」等が挙がる。</li> <li>また、実施後の感想については、「導入の手間が少ない」、「高齢者本人や家族からの安心したとの声あり」、「事業運営が良好」等、満足の声が多数。</li> <li>日常の高齢者みまもりの仕組みが、非常時（災害時等）にも活用できることから、目的別に複数のシステム導入の必要がなくなった。機器等が安価なため、面的な整備が可能。更に、自助主体のみまもり体制構築がコンセプトのため、公的負担軽減への期待が非常に大きい。</li> </ul> <p><b>離島での導入実績<br/>(全国での実績)</b></p> <p>9自治体<br/>(0自治体)</p> |

# 24時間365日どこからでも小児科医、産婦人科医、助産師に相談できる

小規模／大規模

医療

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

- 手のひらのスマートフォンからどこにいても簡単に小児科医、産婦人科医、助産師と繋がれるオンライン相談窓口「産婦人科・小児科オンライン」を提供。
- 専門家を身近にすることで、離島地域で産婦人科・小児科の医療リソース不足による、「妊娠、出産、子育ての孤立」という課題を解決する。



## 技術/サービス情報

|             |                                      |
|-------------|--------------------------------------|
| サービス分野（大）   | 医療                                   |
| サービス分野（小）   | 遠隔医療相談                               |
| サービス購入者     | 自治体                                  |
| サービスの概要     | 島民が小児科医・産婦人科医・助産師にいつでも相談できるオンライン相談窓口 |
| サービス利用（受益）者 | 島民                                   |

|                |   |
|----------------|---|
| サービスにより期待される効果 | <ul style="list-style-type: none"> <li>小児科医・産婦人科医の医師不足に対する補填</li> <li>「妊娠、出産、子育ての孤立」を防ぎ産後うつの減少</li> <li>ハイリスク家庭の早期発見</li> </ul>   |
| サービスの特性・優位性    | <ul style="list-style-type: none"> <li>現役の産婦人科医、小児科医、助産師約250名が参画している専門性</li> <li>小児科医、産婦人科医自身がサービス代表を務め、現場における課題の正確な把握の元、専門的な運営が可能</li> <li>学会、論文発表は30以上。厚労省研究への参加実績あり。子どもたち、妊産婦の心身の健康に貢献できるエビデンスを持つ国内唯一のオンライン医療相談</li> </ul> |
| 対応可能な地理特性      | <ul style="list-style-type: none"> <li>全般（インターネット環境にある場所であればどこでも）</li> </ul>  |

## 24時間365日どこからでも小児科医、産婦人科医、助産師に相談できる

小規模／大規模

医療

| 税別価格（参考）            | イニシャル<br>(導入費用)                  | ランニング<br>(月額) | サポート体制<br>および関係者<br>(導入時・導入後)   | 導入から導入後のサポートは専任担当が手厚く対応。<br>保健師や関係者への事前説明会（オンライン）や告知物の制作・印刷<br>は弊社で実施。 |
|---------------------|----------------------------------|---------------|---|--|
|                     | 70,000円（税別）～                     | 58,000円（税別）～  |   | <p>【導入前】</p>   |
| ※人口と年少人口などを元に算出します。 |                                  |               |   |  |
| 無料トライアルの有無          | 3か月から6か月間<br>島民50名から100名に無料で実証可能 | 企業情報          |   |  |
| 購入までの所要期間<br>(参考)   | 約1か月                             | 事業者名          | 株式会社Kids Public   |  |
| その他<br>(補足事項及び注意事項) | 関係省庁の補助金適用について相談可（実績多数）          | 所在地           | 〒101-0053<br>東京都千代田区神田美土代町11番地8 SK美土代町ビル5階  |  |
|                     |                                  | 設立年           | 2015年12月  |  |
|                     |                                  | URL           | <a href="https://kids-public.co.jp/">https://kids-public.co.jp/</a>   |  |
|                     |                                  | 問い合わせ先        | 代表電話：03-6774-7937<br>問い合わせフォーム： <a href="https://kids-public.co.jp/request_document">https://kids-public.co.jp/request_document</a> |  |

# 24時間365日どこからでも小児科医、産婦人科医、助産師に相談できる

小規模／大規模

医療

## 技術/サービスの導入実績

| 離島での導入事例  | 導入自治体・利用者からの声   | 離島での導入実績（全国での実績）          |
|---|---|---------------------------|
| <p><b>沖縄県伊江村／伊江島／－宮古島、多良間島、石垣島</b><br/> <b>(人口) 4,492人 (R2 国調)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>伊江島は沖縄本島北部の離島で、本部港からフェリーで30分の距離に位置する。周囲およそ22km、人口は約4,400人の小さな島。温暖な気候に恵まれているため、農業、畜産、漁業とともに豊かで、第一次産業は沖縄でもトップクラス。また観光面でも、「民家体験泊事業」が人気を呼び、年間14万人を超える観光客が島を訪れる賑わいのある村でもある。</li> <li>近年は移住者が増えたこともあり、家庭や地域における子育て中の親の孤立感や不安感を和らげるため、「伊江村子育て支援センター」を開所するなど、子育て支援事業にも力を入れている。</li> <li>一方で島内には小児科、産婦人科の専門施設がなく、フェリーで時間をかけて通院しなければならないという、島ならではの課題がある。</li> <li>そこで今回、自宅からLINEや電話で気軽に専門家に相談ができる「産婦人科オンライン」「小児科オンライン」が採用された。</li> </ul>   | <p>＜利用者からの声＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>丁寧な説明でとても分かりやすく、緊急性が無い事も教えていただきとても助かった。</li> <li>安易に外に出られないで、このサービスが有る事がとても心強い。</li> <li>先生に相談したことで病院に連れて行く事なのだと判断ができた。</li> </ul> <p>＜伊江村村長からのコメント＞</p> <p>当村は離島のため産科・小児科等の専門医の確保がむずかしい現状があります。一方で、医療の維持確保、子育て支援は、健康福祉分野の中での重要施策となっていました。今回コロナ禍の中、様々な取り組みがオンライン化され、病院に行けなくても自宅で専門相談が受けられるオンライン相談サービスを導入し、医師や助産師へ気軽に相談できる体制を整備することができました。子育てをしている皆さんのが不安感や孤独感を感じることなく、自然あふれるこの島で安心して妊娠・出産・子育てできることに貢献することを期待しております。</p> | <p>30自治体以上（全国：237自治体）</p> |

## **交通・物流・通信 分野**

# 必要なものを必要な量だけオンデマンド配送

小規模／大規模

物流

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

- ・物流の担い手が減少しても、省人化された物流網により利便性が維持される。
- ・医薬品の欠品や緊急ニーズの発生時でも、医薬品が在庫拠点から、都心並みの利便性で医療機関に届く。
- ・処方薬の選択肢が、住んでいる場所によって制約されることの無い社会を実現する。
- ・商店が無い島でも、移動することなく、必要な日用品・食品が届く。
- ・まとめ買いをしなくても、必要な特に必要なものを入手できる。まとめ買いでは買えなかった消費期限の早いものや冷凍品も注文ができる。



## 技術/サービス情報

|             |   |                |   |
|-------------|---|----------------|---|
| サービス分野（大）   | 物流  | サービスにより期待される効果 | ・二次配送が必要な必需品配送における省力化<br>・二次離島の住民への物資供給   |
| サービス分野（小）   | ドローン  | サービスの特性・優位性    | ・耐候性高：50mm/hの雨量、14m/sの強風でも運航可能<br>・航続距離長：配送圏は拠点を中心に半径80km圏内<br>・配送の省人化：事前に決めた経路を自動飛行。複数機同時飛行にて荷量に対応 |
| サービス購入者     | 民間企業・医療従事者  | 対応可能な地理特性      | ・一定の需要が見込まれるが、配送体制に困難を生じ始めている地域   |
| サービスの概要     | 列島内で拠点から配送が必要な医薬品をドローンにて輸送。<br>商店のない二次離島への日用品・食品配送も可能 |                |   |
| サービス利用（受益）者 | 島民  |                |   |

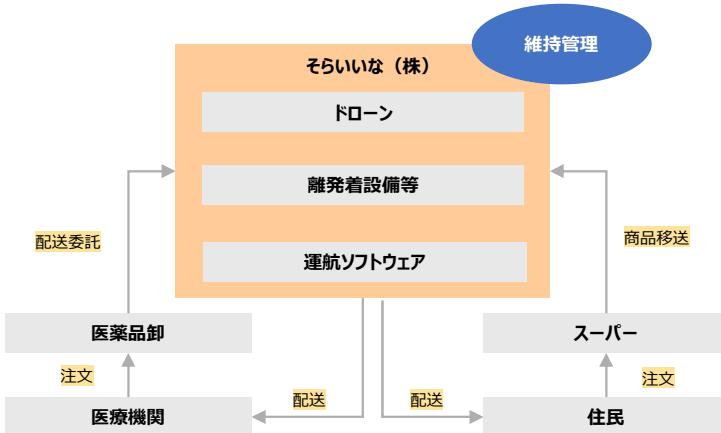
## 必要なものを必要な量だけオンデマンド配送

### 税別価格（参考）

#### ◆五島拠点での事例

- ・設備費・機材費等はそらいいな（株）の負担にて拠点設立
- ・医療用医薬品配送：医薬品卸からの受託により配達
- ・日用品・食品配送：サービス形態により異なる配送料を利用者様から徴収にて実施

### サポート体制 および関係者 (導入時・導入後)



### 無料トライアルの有無

無

### 購入までの所要期間 (参考)

1年程度（拠点場所選定→設立→配達開始まで）

### その他 (補足事項及び注意事項)

### 企業情報

|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | そらいいな株式会社   |
| 所在地    | 〒853-0011 長崎県五島市下大津町708-29                                  |
| 設立年    | 2021年   |
| URL    | <a href="https://sora-iina.com/">https://sora-iina.com/</a> |
| 問い合わせ先 | 0959-74-5730  |

# 必要なものを必要な量だけオンデマンド配送

小規模／大規模

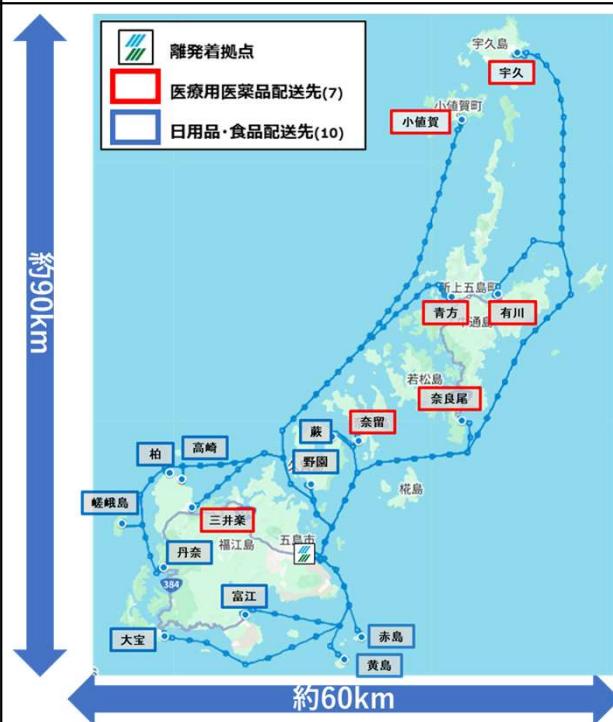
物流

## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

#### 長崎県五島市／福江島／群島型主島

(人口) 31,945人 (R2 国調)



- 就航率：約90%
- 累積飛行回数：3,100回超
- 累積飛行距離：28万km超

### 導入自治体・利用者からの声

医療用医薬品配送  
(医療機関からの声)

・従来では当日中に届かなかった医薬品が、注文後約1~2時間で届くのはありがたい。手元に該当の医薬品が無い場合でも、患者を翌日まで待たせずに済む。  
(医薬品卸からの声)

・配送人員が出払ってしまっているときに急ぎの依頼があったときなどに助かっている。船便が欠航した際に飛行できるときもあるがたい。

※現行ガイドラインでは原則、配送できない向精神薬の配達ニーズあり

(住民の声)

- 「急に必要なもの、買い物忘れの時などは助かる」という声がある一方、
- 「投下場所までの移動や受取り対応に負担を感じる」との声もある

### 離島での導入実績 (全国での実績)

4自治体 (全国：4自治体)

※拠点：五島市

※配達先：五島市、新上五島町、小値賀町、佐世保市宇久島

# 島の狭い道でも往来可能な交通手段

小規模

交通

観光

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

#### 『行きたいときに行きたいところへ行ける島』

- ・島内で住み続け生活するには、移動手段が大きな役割を占めており、買い物、通院、コミュニケーションなど、必要な時に気軽に移動できる手段を構築する。
- ・高齢化率の高い島で、低速・低速のグリーンスローモビリティを活用し、島内の公共交通として整備することで、安心して住み続けられる島であるよう環境を整える。
- ・また、島は観光地としても人気が出ているため、観光客の移動手段の確保にも一役を担い、グリーンスローモビリティの開放感や島民とのコミュニケーションの取りやすさなどの魅力を活かした公共交通として、利用料を負担してもらうことで持続可能な公共交通を目指してゆく。



## 技術/サービス情報

|             |           |                |   |
|-------------|-----------|----------------|---|
| サービス分野（大）   | 交通/観光     | サービスにより期待される効果 | ・公共交通の確保<br>・高齢者の外出機会の創出                  |
| サービス分野（小）   | 島内2次交通    | サービスの特性・優位性    | 運行管理・ドライバーも含めて島内の企業や人材で運営可能               |
| サービス購入者     | 自治体、地元協議会 | 対応可能な地理特性      | ・超小型車両が運行できる道がある地域<br>・地域交通が限られた、もしくは無い地域 |
| サービスの概要     | 定時定路の公共交通 |                |   |
| サービス利用（受益）者 | 島民        |                |   |

## 島の狭い道でも往来可能な交通手段

### 税別価格（参考）

|     | イニシャル | ランニング（月額） |
|-----|-------|-----------|
| 車両費 | —     | 約10万円～    |
| 運行費 | —     | 約20万円～    |
| 人件費 | —     | 運行費に含む    |
| 保険料 | —     | 約1.6万円～   |

補足：  
導入当初は車両をリースし、その後、その車両を中古で購入した場合の金額（車両維持費（車検等）及び運行費）

### 無料トライアルの有無

無

### 購入までの所要期間 (参考)

約1年

### その他 (補足事項及び注意事項)

地元交通業者の理解が必要。また運行管理及びドライバーなど、島内でまかなえることが事業性の高さを有する。

小規模

交通

観光

### サポート体制 および関係者 (導入時・導入後)

導入時

|       |         |
|-------|---------|
| 運行主体  | 市       |
| 運行管理  | 島内企業へ委託 |
| ドライバー | 島民      |
| 車体    | リース車両   |

導入後

|       |         |
|-------|---------|
| 運行主体  | 市       |
| 運行管理  | 島内企業へ委託 |
| ドライバー | 島民      |
| 車体    | 市所有車両   |

### 企業情報

|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | ヤマハ発動機株式会社  |
| 所在地    | 静岡県磐田市新貝2500  |
| 設立年    | 1955年7月1日   |
| URL    | <a href="https://www.yamaha-motor.co.jp/gsm/">https://www.yamaha-motor.co.jp/gsm/</a> |
| 問い合わせ先 | TEL : 0538-32-1115  |

# 島の狭い道でも往来可能な交通手段

小規模

交通

観光

## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

**香川県三豊市／粟島／内海近接型**  
**(人口) 154人 (R2 国調)**



高齢化率80%超の島内における移動手段として運行中。  
 所要時間：15分



島内で診療所や商店、地域の会合への移動手段をまかない、また汽船との時間を接続させることで島内だけではなく市街地への外出機会を創出



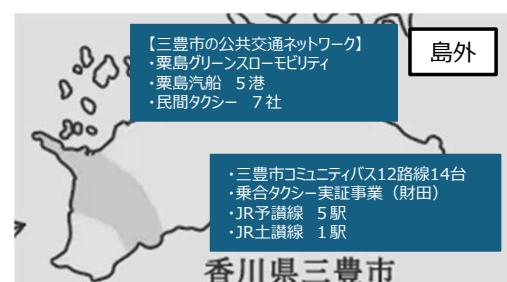
(左) 島民説明会の様子と  
 (右) 島内に設置した時刻表

### 導入自治体・利用者からの声

- ・実証調査では、観光客を対象としていたが、島内からは非島内の移動手段に、という声が多くあった。
- ・高齢者の多い地域に、需要・定着性を持たせるには一定の時間は必要であり、短期間の実証だけでは得られなかった声が多く集まった。
- ・ドライバー及び利用者アンケートでは、運転しやすい、乗り降りしやすい、島の雰囲気に合っているなどの高評価が多かったことや、有償でもずっと続けてほしい、なくなつては生活できない、との声を受けるまでになりました。
- ・令和5年度より、ヒアリングを重ね島民説明会を行い要望を聞きながら本格運行へと踏み切ることになった。

### 離島での導入実績 (全国での実績)

1 自治体 (全国： 1 自治体)



# いつでも乗れる、オンデマンドバス

大規模

交通

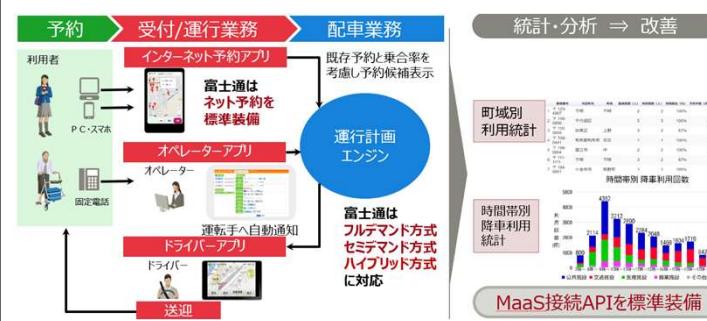
観光

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

#### 【移動制約"0"ゼロ社会の実現】

- ・オンデマンド交通サービスは、移動サービス提供者に必要な予約受付、運行管理などの業務を支援する機能をクラウドで一貫して提供するサービスである。
- ・本サービスは、利用者と移動サービス提供者を最適にマッチングし、利用者の利便性や移動サービス提供者の運行効率を向上、また、幹線公共交通との連携や遊休資産を活かし、地域交通資源を最大限に活用する。



## 技術/サービス情報

|             |                                    |
|-------------|------------------------------------|
| サービス分野（大）   | 交通/観光                              |
| サービス分野（小）   | 島内2次交通/買い物支援                       |
| サービス購入者     | 自治体 または 民間事業者                      |
| サービスの概要     | Webアプリも活用しながら、乗りたいときに予約して乗れる予約システム |
| サービス利用（受益）者 | 島民及び観光客                            |

|                |  |
|----------------|--|
| サービスにより期待される効果 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・住民・観光客の交通利便性向上</li> <li>・島内交通の効率化</li> <li>・交通事業者の運行管理負荷の軽減</li> <li>・自治体の実績管理負荷の軽減</li> </ul>     |
| サービスの特性・優位性    | <p>優れた配車計画と、豊富なパラメーターにより様々な地域へ適用可能。</p> <p>導入時には住民向けの説明会などにより利用促進を実施し、導入後は常に最適な運行に向けた実績データの分析・改善提案も提供。また、船の時刻表との連携により、島外含めたスムーズな移動を支援。</p> |
| 対応可能な地理特性      | ・島内交通が限定的・もしくは存在しない離島  |

## いつでも乗れる、オンデマンドバス

### 税別価格（参考）

|                  | イニシャル            | ランニング<br>(月額) |
|------------------|------------------|---------------|
| ライセンス料           | 0                | 10万円～         |
| 導入および保守<br>サービス費 | 個別見積<br>(200万円～) | 3万円～          |
| LINEオプション        | 200万             | 5万円           |

ライセンス料は車両台数によって変動する。  
(1台、5台、10台、25台がある。)

### 無料トライアルの有無

無 ※各省庁から公開されている事業への応募により、自治体の負担無く実証実験が実施できるように支援する。

### 購入までの所要期間 (参考)

最短1か月半程度

### その他 (補足事項及び注意事項)

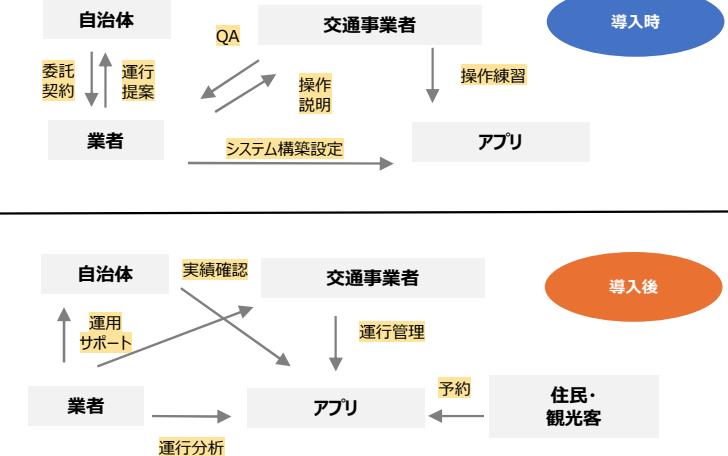
交通事業者が複数社営業している場合は、各社から承認を得ながら運行計画を検討する必要がある。

大規模

交通

観光

### サポート体制 および関係者 (導入時・導入後)



### 企業情報

|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | 富士通Japan株式会社  |
| 所在地    | 東京都港区東新橋1-5-2   |
| 設立年    | 1947年   |
| URL    | <a href="https://www.fujitsu.com/jp/group/fjj/">https://www.fujitsu.com/jp/group/fjj/</a> |
| 問い合わせ先 | 上記HPの問い合わせフォームより受付  |

# いつでも乗れる、オンデマンドバス

大規模

交通

観光

## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

**広島県豊田郡大崎上島町／大崎上島・長島／内海近接型  
(人口) 7,084人 (R2 国調)**

**【導入概要】**  
2台のデマンドバスにて町内全域のバス停からバス停までの移動をサポート。  
予約方法は電話またはWeb予約にて登録。



### 【導入効果】

従来は複雑な路線や時刻表を理解しながら移動が必要となっており自治体も路線の最適化に労力がかかり、住民も路線や時刻表の理解に苦労していた。また、目的地へも複数の路線に乗り継いで向かう必要があったが、デマンドバスにより「好きな時間」に「目的地まで最短運行で到着」することができることにより、住民の移動が向上された。

### 導入自治体・利用者からの声

#### 【好評の声】

- ・便利でわかりやすい仕組みのため、外出の頻度が増えた
- ・社会福祉協議会のイベント送迎もデマンドバスに任せられ職員の送迎負担が解消された
- ・交通協議会への実績報告もシステムから実績を集計することで負荷が軽減された
- ・交通事業者から自治体への報告業務や実績集計の負荷が軽減された

#### 【課題】

- ・利用者が増加することによって車両2台では予約を取れない場合がある
- ・運行時間が限られているので、早朝と夜のフェリーからの移動ができない

### 離島での導入実績 (全国での実績)

1 自治体 (全国: 9 自治体)  
※令和5年時点  
その他、実証実験多数実施

# 多様なモビリティーで誰もが楽しめ社会に役立つ未来の創造

小規模/大規模

交通

観光

## 技術/サービス概要

### 【EVモビリティで地域の機動力と魅力を高める】

- 島は移動手段が限られ二次交通の対策が必要であり、短時間で効率良く巡れる手段が求められる。
- キックボードが普及する都内も若者が便利な一方、キックボードに乗れない高齢者にとっては不便なまま。
- 眞の意味でスマートなまちづくりには、その地域に住む人、訪れる人の子どもからお年寄りまで、それぞれのニーズを満たすモビリティが必要。
- 唯一無二の価値提供として、様々なメーカーの代理店となり、自転車型や4輪タイプなど多様なモビリティの提供と、ニーズに応じたコンテンツ造成まで包括的に支援。
- 無線搭載のインカム付ヘルメットを活用し、360°動画撮影が可能な、安心安全な体験型モビリティツアーの仕組みで実用新案の取得と楽旅（ラクタビ）で商標登録。



## 技術/サービス情報

|             |  |
|-------------|--|
| サービス分野（大）   | 交通 / 観光  |
| サービス分野（小）   | 多様なモビリティ 電動キックボード EVサイクル（漕がずに進める新タイプ）EV 4輪 アシスト自転車   |
| サービス購入者     | 自治体、民間事業者、観光協会、宿泊施設  |
| サービスの概要     | 島人や観光客を対象に様々なEVモビリティでコンテンツ造成を支援<br>車体提供とソリューション構築の実証実験から実装まで伴走支援<br>(レンタルサービスやガイドツアーなど現地の運営構築サポート) |
| サービス利用（受益）者 | 島民、観光客 * 学生、免許返納者、訪日観光客も対応可能   |

### サービスにより期待される効果

- 世代型モビリティによるスマートシティ＆ツーリズム造成支援。
- 自転車に電動モビリティを融合させた地域交通を組み合わせた「MaaS型モビリティツーリズム」
- 高齢者・免許返納者・観光客・サイクリストなど、多様な層が使える地域移動の仕組みを構築し、脱炭素と地域回遊性を向上。

### サービスの特性・優位性

- 新しいガイドツアー「楽旅（ラクタビ）」はICTのスマートツーリズム
- ガイドツアーのコンセプト：①安全 ②安心 ③思い出  
安全：有人での対応 運転レクチャー訪日外国人も安心  
安心：引率者ガイド付き、インカム無線付ヘルメット  
走行中の案内や意思疎通を可能とする仕組み。  
思い出：乗車シーンを動画撮影しデータ提供
- 利用者によるSNS拡散で地域PRに寄与 特許庁の実用新案登録

### 対応可能な地理特性

モビリティで進める登り坂は斜度15度まで対応が可能  
航続距離：60KM～110KM（車種により変動）

# 多様なモビリティーで誰もが楽しめ社会に役立つ未来の創造

小規模／大規模

交通

観光

## 税別価格（参考）

| 項目                      | イニシャル                      | ランニング<br>(月額)              |
|-------------------------|----------------------------|----------------------------|
| ソリューション構築               | 応相談<br>造成プロデュース            | 応相談<br>10,000円/台～          |
| 車体(保守込)                 | 買取は上記に含む<br>サブスクは右記        | 20,000円/台～<br>(5台～)        |
| PR支援<br>HP・映像・<br>アプリ制作 | 応相談<br>(PV映像制作は<br>空撮まで可能) | 応相談<br>(PR映像制作は<br>空撮まで可能) |

※定期保守訪問サポート：個別にカスタマイズ可能  
(青森県、福島県、東京都、埼玉県、鹿児島県で実績あり)  
場所と日数に応じた諸経費が加算  
※保守サポート：定期訪問か車体の宅配輸送の対応も可能  
年間契約は故障時の緊急対応で代車も可能  
※助成金活用も情報提供から相談可。

## 無料トライアルの有無

試乗会の開催や車体の貸与は可能。イベントは有料対応  
(車体以外で生じる諸経費の負担あり)

## 購入までの所要期間 (参考)

車体は一週間程度で納品が可能。観光引率ガイド養成も可能  
コンテンツ造成やソリューション支援は定期的な訪問でサポート可

## その他 (補足事項及び注意事項)

導入のための助成事業の申請から相談可能。  
コンセプトPV <https://youtu.be/V8A8-hcwXQk?si=x2qJTCcqBWzrD7Xq>  
(実例) HPやパンフレット制作からサポート  
<https://tokyovalley-kickboard.com/>

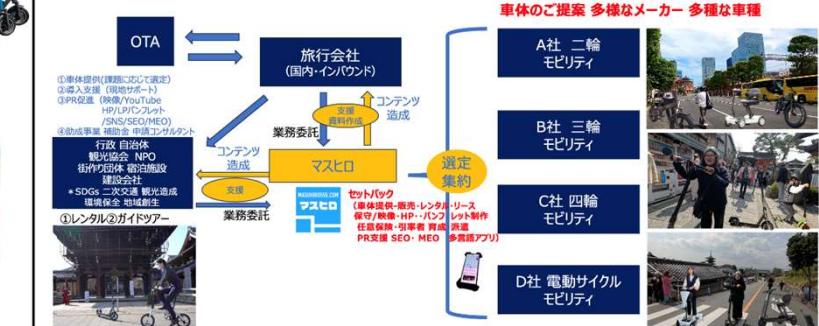
## サポート体制 および関係者 (導入時・導入後)



- 導入の相談から実証・実装もワンストップで連携体制を継続
- 各種の助成事業の申請から相談を受付

### 活用メリット ワンストップ ソリューション コンテンツ造成 支援・連携・貢献

【付加価値】地域の機会・課題に合ったモビリティをご提案  
【差別化】導入と運営ノウハウをレクチャー  
終始一貫したコンサルティング＆プロデュース  
【コスト軽減】助成事業・補助事業 申請サポート



## 企業情報

|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | 株式会社マスピロ  |
| 所在地    | 渋谷区神宮前6-23-4 2F (立川支店もあり)                                       |
| 設立年    | 2022年   |
| URL    | <a href="https://masuhiro555.com/">https://masuhiro555.com/</a> |
| 問い合わせ先 | info@masuhiro555.com<br>070-8985-2520                           |

# 多様なモビリティーで誰もが楽しめ社会に役立つ未来の創造

小規模／大規模

交通

観光

## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

**東京都神津島村／神津島／孤立小型**  
 (人口) 1,855人 (R2 国調)  
**東京都大島町／大島／孤立大型**  
 (人口) 7,102人 (R2 国調)



#### 【神津島】

- ・導入期間：2023年7～10月
- ・内容：電動キックボードをレンタカーに代わるモビリティとして3か月間のレンタル運用

#### 【大島】

- ・導入期間：2023年7月
- ・内容：電動キックボードによる島内周遊のデモツアーを実施

### 導入自治体・利用者からの声

- ・小型で機動力があり、使用方法がシンプルなため、年代を問わず、気軽に使用できる点がよい（島民の交通手段にもなりうる）。
- ・周遊する面積が一定に限られる離島での活用に丁度良い。
- ・折り畳め、保管スペースをとらないため、臨機応変に貸出す場所が変更でき、活用しやすい。
- ・裏砂漠などの路面状況がよくない場所であっても、走破性が高いため、様々な地形での利用の可能性がある。

PV（島での利用イメージ）↓  
<https://youtu.be/7kr4TnaZNqc?si=2Bp6F3sByw3OACX0>

コンセプトPV（モビリティガイドツアー支援システム）  
<https://youtu.be/VR1RLQW9w5U?si=K9LDTk6XNlds71R3>

### 離島での導入実績 (全国での実績)

2自治体（全国：8自治体）  
 ※実証試験及びデモツアー：1 2自治体  
 復興庁：東日本大震災復興支援 福島県浜通り  
 ピングラボ参画企業

# 自律航行技術を活用した離島での旅客輸送および商品宅配サービス

小規模

交通

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

- ・離島住民の暮らしを支えている航路の多くでは、乗船員不足等により、減便・廃止が余儀なくされるという問題がある。
- ・小型船舶に後付けが可能な、船の自律航行プラットフォームを実装し、離島航路で操船アシスト機能を活用。
- ・乗組員の負担軽減、事業者が抱える人員不足や高齢化、操船の技術継承等の課題に寄与し、離島航路の減少に歯止めをかけることで、持続可能な離島の暮らしを支援する。



## 技術/サービス情報

|             |  |                |   |
|-------------|--|----------------|---|
| サービス分野（大）   | 交通   | サービスにより期待される効果 | ・離島航路の維持<br>・離島航路の改善（増便等）<br>・離島への物資輸送  |
| サービス分野（小）   | 船の自律航行システム                                   | サービスの特性・優位性    | 船に後付けが可能で、カーナビのように簡単に操作できる。   |
| サービス購入者     | 自治体／民間事業者                                    | 対応可能な地理特性      | 現状の航行実績は、平水区域での運航。<br>基本的にLTE等の通信環境が必要だが、難しい場合はStarlink等の衛星通信を活用した構成等の代替案を検討。 |
| サービスの概要     | 離島の足となる小型船に自律航行プラットフォームを実装し、操船アシストで乗組員の負担を軽減 |                |   |
| サービス利用（受益）者 | 島民／周辺地域住民                                    |                |   |

## 自律航行技術を活用した離島での旅客輸送および商品宅配サービス

小規模

交通

### 税別価格（参考）

| 項目                 | イニシャル         | ランニング<br>(月額) |
|--------------------|---------------|---------------|
| 自律航行<br>システム<br>一式 | 1,500～2,000万円 | 個別見積          |
| 計                  | 1,500～2,000万円 | —             |

※現時点での提供対象は小型船舶に限る。

### 無料トライアルの有無

無

### 購入までの所要期間 (参考)

約 6 か月程度

### その他 (補足事項及び注意事項)

- 一般的な旅客船を対象とした参考価格レンジ。
- システムを実装する船舶の設備／実装機能により価格は大きく変動。

### サポート体制 および関係者 (導入時・導入後)

#### 導入時

- 既存の船への後付け導入を希望される場合は、実際の船を現地にて確認（現地調査）した上で、正式な見積書を提示。
- エイトノットの自律航行システムを搭載した自社開発艇での試乗も案内可能。

#### 導入後

- 弊社にて問合わせ対応、ハードウェアの定期点検・修理／交換、ソフトウェアアップデートなどのアフターサポートを一括して行う。

### 企業情報

|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | 株式会社エイトノット                                    |
| 所在地    | 大阪府堺市北区長曾根町130番地42 S-Cube本館313号室              |
| 設立年    | 2021年   |
| URL    | <a href="https://8kt.jp/">https://8kt.jp/</a> |
| 問い合わせ先 | 株式会社エイトノット info@8kt.jp（※Contact Form）         |

## 自律航行技術を活用した離島での旅客輸送および商品宅配サービス

小規模

交通

### 技術/サービスの導入実績

| 離島での導入事例 | 広島県豊田郡大崎上島町／大崎上島・生野島／内海近接型<br>(人口) 7,095人 (R2 国調)  | 導入自治体・利用者からの声  | 旅客輸送サービス  |
|----------|--|--|---|
|          |  |  | 商品宅配サービス  |
|          | <ul style="list-style-type: none"> <li>大崎上島町では、フェリー運航時間外の移動手段を補うため、自律航行プラットフォーム「エイトノット AI CAPTAIN」搭載の19トン級小型船で、大崎上島町～竹原市間の早朝・夜間の旅客便および、生協ひろしまと連携した生野島までの宅配サービスの試験運航を2度実施。</li> <li>AIとセンサーによる自動航行や他船・障害物回避により、住民の移動・物流ニーズに応えつつ、運航安全性向上と船員の労務負荷軽減を図った。</li> <li>令和7年1～3月に実施した初回試験運航では、利用者の約7割が満足と回答し、本格導入時の利用意向も約8割と高い評価が得られた。生野島向け宅配では、全世帯が生協組合員としてサービスを利用し、運航期間中は全配送日で注文が発生した。</li> <li>大崎上島町でのプロジェクトを通じて、自動航行船舶が地域住民の生活に与える効果を検証しつつ、技術開発と社会実装を進め、自治体・民間企業との連携のもと、海上交通の効率化と住民生活の向上に資する持続可能な海上交通インフラの拡大を目指す。</li> </ul>   | <p>・フェリーで帰れなかつたので乗れて良かった。</p> <p>・本来は便がないのでお客様を呼ばなかつたが、本サービスのおかげでお客様の接待ができた。</p> | <p>・暮らしが楽になった。生協を当てにしている感じもある。今後も取組を続けてくれると嬉しい。</p> |

離島での導入実績  
(全国での実績)

1 自治体 (全国: 1 自治体)

## **農林水産業 分野**

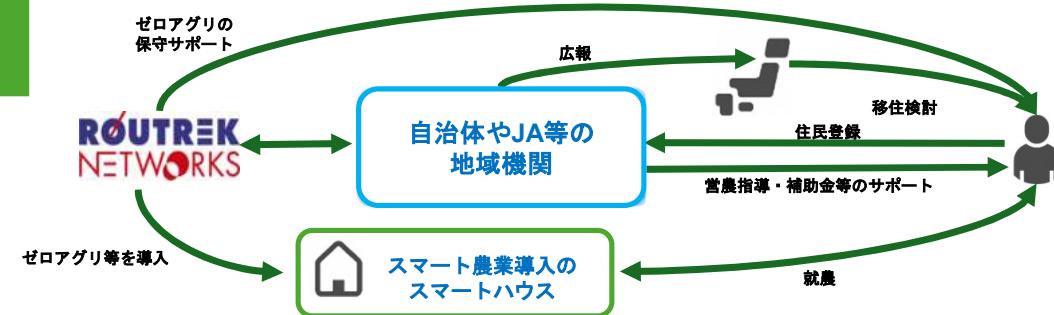
## 農地管理をお手軽に遠隔で！

### 技術/サービス概要

#### 実現する地域社会のイメージ

- 施設園芸における灌水施肥の自動化と最適化を図ることにより、経験と勘や作業的負担などの新規就農者のハードルを減らし就農をサポート
- 農地の効率化と新規就農者の定着を行うことにより、農業産地の基盤強化、販売高の増加、Uターン支援等が実現可能に

遊休ハウスを改修 +  
スマート農業を導入  
して、生産設備を用意



### 技術/サービス情報

|             |  |                |   |
|-------------|--|----------------|---|
| サービス分野（大）   | 農業                                       | サービスにより期待される効果 | ・新規就農者が経験と勘に頼らない持続可能な農業の実現<br>・灌水施肥の自動化・効率化<br>・肥料の使用量減量<br>・データの見える化                             |
| サービス分野（小）   | 農業管理                                     | サービスの特性・優位性    | センサーからの土壌情報と衛星による天気予測データを10分ごとにクラウドに送り、AIで作物が1日に要求する灌水量を計算。そのデータを基に1日複数回少量ずつ水分ストレスのない精度の高い灌水施肥を実現 |
| サービス購入者     | 農業従事者・自治体等                               | 対応可能な地理特性      | ・携帯電話回線が通じる地域<br>・施設園芸栽培の果菜類、果樹<br>・水耕栽培での使用は不可   |
| サービスの概要     | 灌水施肥をIoTとAI技術で自動化し高収量・高品質・省力化に貢献する自動灌水装置 |                |   |
| サービス利用（受益）者 | 農業従事者・自治体等                               |                |   |

## 農地管理をお手軽に遠隔で！

### 税別価格（参考）

※1 構成仕様により異なる  
※2 初回導入時のみ  
※3 夏秋割りプランあり

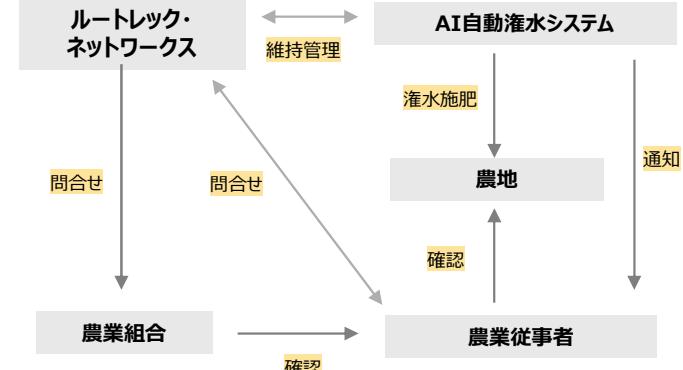
|             | イニシャル   | ランニング<br>(年額)          |
|-------------|---------|------------------------|
| 制御盤         | 125万円※1 | 0円                     |
| クラウド構築初期設定費 | 25万円※2  | 0円                     |
| ライセンス使用料    | 0円      | 12万円※3<br>(12か月プランの場合) |

#### 補足

制御盤以外にポンプ、電磁弁、液肥混入器等付帯装置および配管の施工工事、電気工事などが必要となる場合がある。また、故障した場合は都度修理費が発生。

### サポート体制 および関係者 (導入時・導入後)

導入していただいた農業者に対して専任サポートが就き  
同じ管理画面を見ながら設定や説明を行う



### 企業情報

#### 無料トライアルの有無

ご相談

#### 購入までの所要期間 (参考)

1か月

#### その他 (補足事項及び注意事項)

トマト、イチゴ、アスパラガス、ナス、ピーマン、シャインマスカット、メロン等々で対応可能

#### 事業者名

ルートレック・ネットワークス株式会社

#### 所在地

神奈川県川崎市高津区久本3-5-7 新溝ノ口ビル1F

#### 設立年

2005年

#### URL

<https://www.routrek.co.jp/>

#### 問い合わせ先

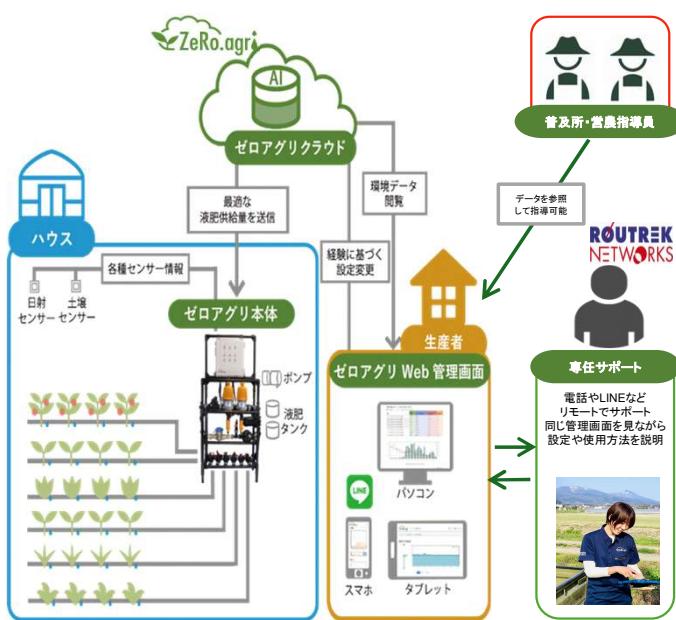
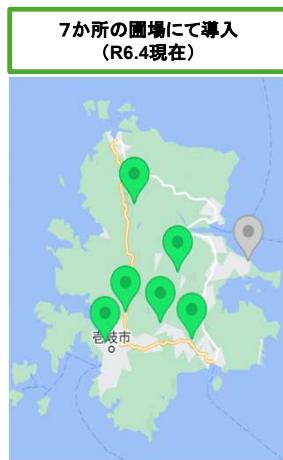
TEL : 0120-508-502  
※HPの問い合わせフォームからでも受付可

# 農地管理をお手軽に遠隔で！

## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

長崎県壱岐市／壱岐島／孤立大型  
(人口) 24,678人 (R2 国調)



### 導入自治体・利用者からの声

- ・灌水にかけていた時間をゼロアグリを導入することで効率化を実現。
- ・スマホなどでも灌水調整を行うことができる島外にいる時なども管理が可能。
- ・感覚値ではなく根拠ある数値を元に調整ができる。
- ・そういった灌水のノウハウが詰まったゼロアグリを新規就農の方が使うことで、少しでも早く良い結果が出せる。そうやって新規就農する人たちが結果をだしていくことで産地としても強くなっていくことができる。



### 離島での導入実績 (全国での実績)

1 自治体 (全国: 15自治体)

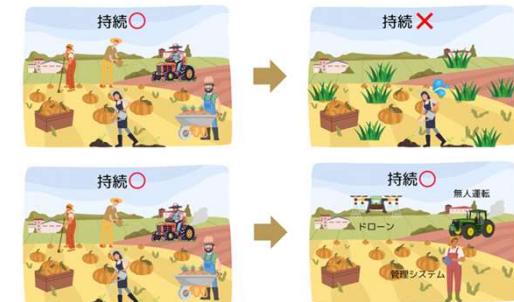
## 農薬散布や播種作業をドローンで負担軽減！

### 技術/サービス概要

#### 実現する地域社会のイメージ

- ・圃場条件に問わらず対応できるため、ドローン農作業支援サービスにより、高齢化、後継者及び労働力不足の課題を解決。
- ・作業の効率化、肉体的負担の軽減、コスト面での負担軽減などを目的とするスマート農業が推進され、農作業の大幅な省力化・生産性向上、栽培技術の「見える化」・若手農家への継承が実現。
- ・誰もが取り組みやすく若者等にとって魅力のある農業の実現可能な地域社会に繋がる。

#### ◆散布作業フロー



### 技術/サービス情報

|             |                                   |
|-------------|-----------------------------------|
| サービス分野（大）   | 農業                                |
| サービス分野（小）   | 農業ドローン                            |
| サービス購入者     | 民間事業者・農業組合                        |
| サービスの概要     | 人力で行う農薬散布等をドローンによる機械化を行い効率性向上を図る。 |
| サービス利用（受益）者 | 農業従事者、民間団体                        |

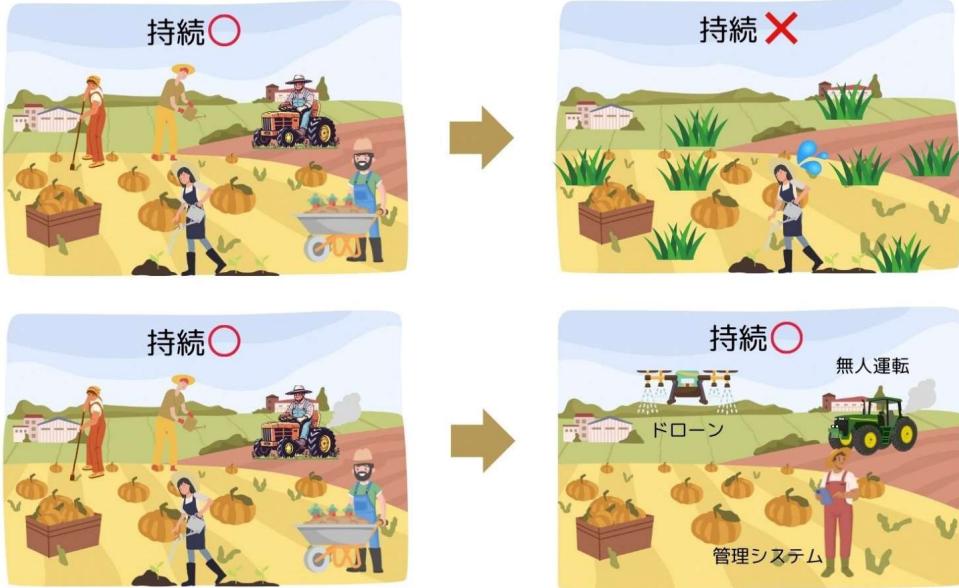
|                |  |
|----------------|--|
| サービスにより期待される効果 | ・高齢化や後継者不足の解消<br>・農業従事者の負担軽減   |
| サービスの特性・優位性    | 労働時間の短縮。小規模・大規模関係なく、防除や播種作業が可能。自身で操作する場合、コントロールパネルでの操作が基本となるため、操縦・操作に対する体への負担が、乗用機や直播きと比べて少ない。 |
| 対応可能な地理特性      | ・狭小地や中山間地域でも対応可能   |

## 農薬散布や播種作業をドローンで負担軽減！

| 税別価格（参考）                             | イニシャル<br>委託  | サポート体制<br>および関係者<br>(導入時・導入後) | 業者<br>業者  |
|--------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| ・ドローン本体<br>150万円<br>(バッテリー1個含む)      | ドローン導入<br>150万～  |                               |   |
| ・予備バッテリー<br>8万円/個                    | 防除・播種作業の委託<br>※10a当たり単価  | -<br>2,500円～                  |   |
| ・ドローンオペレーター料金<br>農業機：約30万円<br>(最短5日) | 計<br>150万円～  | 2,500円～                       |   |
|                                      | 補足：導入に関しては、ドローンの規模、予備バッテリーの数に応じて変動。委託に関しては、農薬・種子の指定がある場合は、その単価に応じて金額が変動。 |                               |   |
| 無料トライアルの有無                           | 無  | 企業情報                          | <p>事業者名</p> <p>所在地</p> <p>設立年</p> <p>URL</p> <p>問い合わせ先</p>  |
| 購入までの所要期間<br>(参考)                    | 資格取得：5日～6日<br>機械購入：2週間から3か月程度  |                               | <p>一般社団法人マリンハビタット壱岐 (MARINE FLIGHT)</p> <p>長崎県壱岐市芦辺町諸吉二亦触1892-1</p> <p>2021年</p> <p><a href="https://marineflight.jp/">https://marineflight.jp/</a></p> <p>0920-40-0233</p> |
| その他<br>(補足事項及び注意事項)                  |  |                               |   |

## 農薬散布や播種作業をドローンで負担軽減！

### 技術/サービスの導入実績

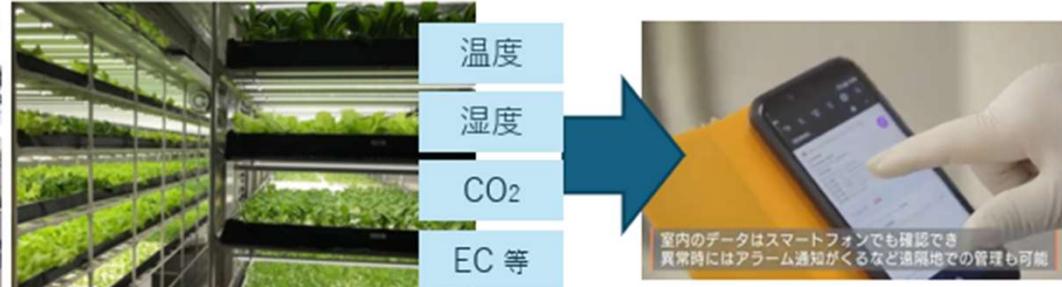
| 離島での導入事例 | 長崎県壱岐市／壱岐島／孤立大型<br>(人口) 24,678人 (R2 国調)   | 導入自治体・利用者からの声  |
|----------|---|--|
|          |  <p>持続○</p> <p>持続×</p> <p>持続○</p> <p>持続○</p> <p>無人運転</p> <p>ドローン</p> <p>管理システム</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・壱岐市では、令和3年に壱岐市スマート農業推進協議会を設立し、スマート農業機器の実証を行い、環境負荷低減、農作業負担の軽減効果等を検証し、壱岐市の栽培環境に適したスマート農業機器導入を促している。</li> <li>・ドローンによる馬鈴薯、早期米の防除作業、飼料作物の播種作業等を外部委託することで農業従事者の負担軽減、作業時間の短縮によるコスト削減が期待される。また、圃場条件や広さにかかわらず作業が可能であり、今後、壱岐島内で幅広く活用されることが見込まれる。</li> <li>・使用感としては、ドローンは無人ヘリコプターと比べ、モニターで確認できるため、散布ムラがなく、騒音についても大幅に軽減できていた。</li> </ul> <p>※ドローンによる立毛播種の様子</p>  |

# 島で野菜を安定栽培！

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

- ・農業用水の確保が難しい、葉物野菜の価格が高い、天候不良により物資が届かない等の課題をかかえる離島において、葉物野菜を年中安定して食べることができる。
- ・無農薬で病害や獣害リスクがなく、ICTを活用することで作業負担を最小限にし、誰でも安心して野菜栽培をすることができる。



## 技術/サービス情報

|             |                            |
|-------------|----------------------------|
| サービス分野（大）   | 農業                         |
| サービス分野（小）   | 植物工場                       |
| サービス購入者     | 自治体                        |
| サービスの概要     | コンテナによる野菜工場で一年中安定した新鮮野菜の提供 |
| サービス利用（受益）者 | 島民                         |

|                |   |
|----------------|---|
| サービスにより期待される効果 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・離島における安定的な葉物野菜の提供</li> <li>・雇用創出、ICTによる効率的で安定した野菜の栽培</li> </ul> |
| サービスの特性・優位性    | 大規模な工場の建設をせずに、コンテナを用いた植物工場で、ICTを活用し効率的に安定した野菜の栽培が可能となる。天候や土壌に依存せず、無農薬で新鮮な野菜の地産地消を実現する。                  |
| 対応可能な地理特性      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・路地での農業環境が整っていない地域</li> <li>・野菜の配送が不安定な地域</li> </ul>             |

## 島で野菜を安定栽培！

### 税別価格（参考）

40フィートコンテナ2基が  
1ユニットで稼働

水温、湿度、EC等のモニ  
タリング機器

※別途Wi-Fiルーターを契  
約すれば、遠隔監視、蓄  
積データのAI分析が可能

|      | イニシャル   | ランニング<br>(月額) |
|------|---------|---------------|
| 植物工場 | 約5000万円 | 消耗資材5万円       |
| 電気代  | -       | 約10万円         |
| 合計   | 約5000万円 | 約15万円         |

補足  
栽培を行う人件費は含まない。  
導入初期に自走までのサポートを行う場合は別途。

### 無料トライアルの有無

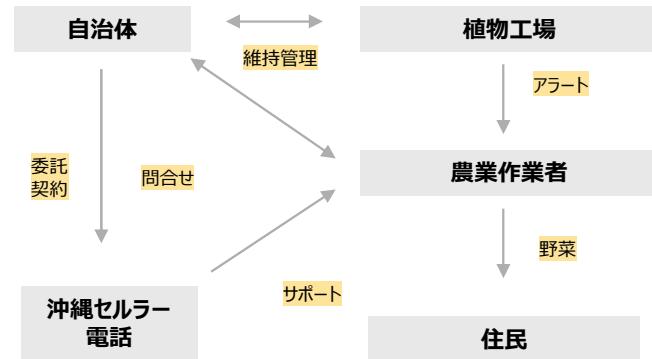
無

### 購入までの所要期間 (参考)

半年～1年ほど

### その他 (補足事項及び注意事項)

### サポート体制 および関係者 (導入時・導入後)



### 企業情報

|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | 沖縄セルラー電話株式会社  |
| 所在地    | 沖縄県那覇市松山1丁目2番1号   |
| 設立年    | 1991年   |
| URL    | <a href="https://okinawa-cellular.jp/">https://okinawa-cellular.jp/</a>   |
| 問い合わせ先 | <a href="https://www.okinawa-cellular-biz.com/mailform/inquiry/">https://www.okinawa-cellular-biz.com/mailform/inquiry/</a> |

# 島で野菜を安定栽培！

## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

#### 沖縄県島尻郡南大東村／南大東島／孤立小型 (人口) 1,262人 (R2 国調)

- ・台風などで島の生活物資を運ぶ船が長期欠航することが多い南大東村での葉野菜不足を解決する為に、植物工場のノウハウをコンテナに詰めてパッケージ化。
- ・コンテナの遠隔監視、異常時のメール送信などのICT化もされている。
- ・設備導入だけでなく、栽培研修・サポートを通じてしっかりと葉野菜を島民の皆様にご提供中。（小松菜、レタス、ベビーリーフなど6種類を栽培）
- ・作業者は主に収穫や種蒔きなどの中心に行い、農業が初めての方でも美味しく立派な野菜を栽培することが可能。



### 導入自治体・利用者からの声

- ・南大東島では、天候等によりレタスが1000円を超えることもあるほど、野菜の供給が不安定な地域である。「もうけるためではなく、島民が健康で安心して暮らせるための事業」として住民サービスの一環として導入している。
- ・村民アンケートでも評判がよく、コンテナの増設を検討中。
- ・住民からは、「この野菜がないと困る。」「手軽で島でとれる新鮮な野菜なので毎日食べている。」という声があり、地元の商店や学校給食で提供されている。

### 離島での導入実績 (全国での実績)

5自治体（全国：5自治体）

# IoTで海をモニタリングし漁業に生かす

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

- ・気候変動の影響により、海面養殖における水産物の品質や収量は減少傾向にあり、今までの勘や経験則では立ち行かなくなってきた。IoT技術により海の見える化を図り、安定して持続した海面養殖を実現したい。
- ・IoT海洋モニタリングシステムを養殖漁場に設置することで、水温や塩分、酸素量、プランクトン量、流向流速、画像等の定点観測が行える。漁業者はリアルタイムな情報をスマートフォンやパソコンから閲覧し、海の変化に応じた最適な養殖を行う。



## 技術/サービス情報

|             |   |
|-------------|---|
| サービス分野（大）   | 水産業   |
| サービス分野（小）   | 養殖漁業/海洋モニタリング   |
| サービス購入者     | 水産事業者、研究機関、自治体  |
| サービスの概要     | 離島での海面養殖業において、収量や品質に影響を及ぼす水温やプランクトン量などをIoT海洋モニタリングシステムで自動観測。漁業者は、リアルタイムな海洋データを、Web表示やLINE通知にて活用することで、離島でのスマート水産業を実現 |
| サービス利用（受益）者 | 水産事業者、研究機関  |

### サービスにより期待される効果

- ・離島において大きな産業である海面養殖業の収量減少や品質低下を改善することにより、漁業者の離職や後継者・担い手不足を防止
- ・海水温変化を監視し、最適な黒ノリ育苗開始時期の判断画像を監視
- ・魚やカモの食害を発見することで、黒ノリ食害を防止
- ・プランクトン量を監視し、色落ち前の収穫による黒ノリ収量の確保

### サービスの特性・優位性

- 海の過酷な環境下でも安定した自動観測が可能。また、ITが苦手な漁業者でも簡単に操作できるWebアプリやLINE通知を提供。

### 対応可能な地理特性

- ・LTE回線が通じる水産業が盛んな地域

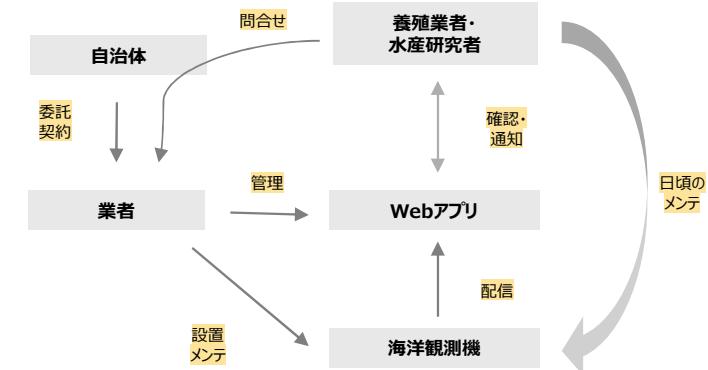
## IoTで海をモニタリングし漁業に生かす

### 税別価格（参考）

| シリーズ        | イニシャル  | ランニング<br>(月額) |
|-------------|--------|---------------|
| うみログ        | 55万円～  | 1.6万円～        |
| うみログLITE    | 15万円～  | 1.3万円～        |
| うみログ自動昇降モデル | 165万円～ | 1.7万円～        |

※現地設置の作業費が別途必要

### サポート体制 および関係者 (導入時・導入後)



### 企業情報

#### 無料トライアルの有無

要相談

#### 購入までの所要期間 (参考)

ご注文後 2か月程度（目安）

#### その他 (補足事項及び注意事項)

#### 事業者名

株式会社アイエスイー

#### 所在地

三重県伊勢市御園町新開80番地 大西ビル301号

#### 設立年

1991年

#### URL

<https://www.ise-hp.com/>

#### 問い合わせ先

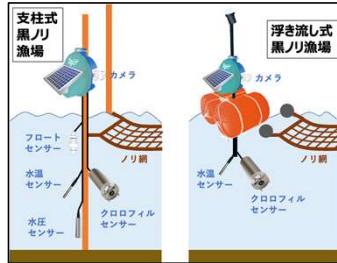
TEL : 0596-36-3805  
※HPの問い合わせフォームからでも受付可

# IoTで海をモニタリングし漁業に生かす

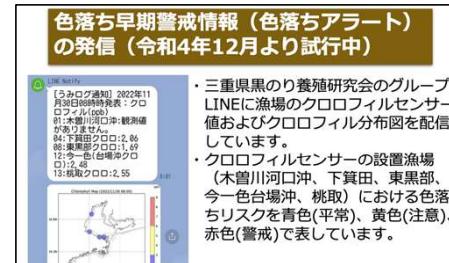
## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

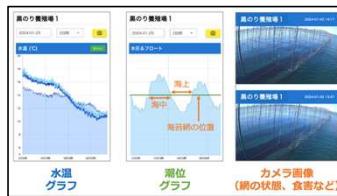
**三重県鳥羽市／答志島・神島・菅島・坂手島／外海近接型  
(人口) 1,800人・299人・485人・272人 (R2 国調)**



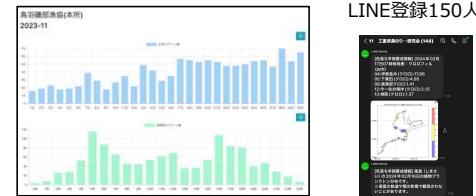
黒ノリ養殖漁場にて自動観測



海の状態をLINE通知



スマートフォンにて海の状況を確認



漁業者がデータを上手く活用

### 導入自治体・利用者からの声

- 数年前までは黒ノリ養殖漁業者に、漁場の水温測定と採水をお願いしていたが、あまりにも環境の変動が大きくなり、週に1回程度の観測回数では到底対応しきれないと感じた。伊勢湾もなっていた。
- そこで数年前から伊勢湾内に網羅的に本システムを導入し、30分に1回の自動観測を行うことで、観測地点と観測回数を増やし、漁業者が簡単にスマートフォンで現在の海況を閲覧できるように指導を行った。
- 現在は、黒ノリ採苗時期の決定や、異常潮位時の対応、カモや魚類の食害対策、色落ち対策など、漁業者が毎日、Webアプリをチェックし、黒ノリ養殖の収量や品質向上につなげている。
- LINE通知の登録数は150名。Webアプリへの漁業者のアクセス数も多い月で1000件を超えており、システムの利用も、しっかりと定着してきている。

### 離島での導入実績 (全国での実績)

6自治体 (全国: 45自治体)

## 水面養殖向け、AI搭載のスマート給餌機

### 技術/サービス概要

#### 実現する地域社会のイメージ

- ・給餌量の最適化、生産効率の向上、労働負荷の軽減などを達成することにより、経営課題を改善し、持続可能な水産養殖を実装する。
- ・自動かつ遠隔で管理可能な給餌システムの実装により、離島外の人材を採用して遠隔で魚の管理をしたり、複数の離島の生育管理を同時にすることも可能。



- 暗黙知であった海面養殖の情報をデータとして蓄積
- データを活用した生育改善・ナレッジシェアが可能
- 遠隔観測・制御可能で海面での労働負荷削減
  - ・AIによる魚の食欲評価
  - ・魚の食欲に応じた給餌自動切り替え



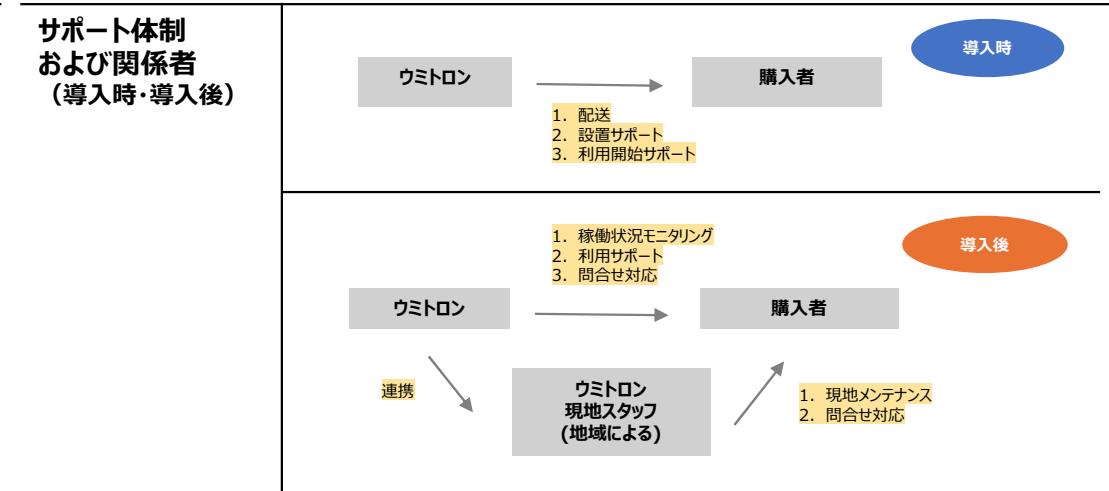
### 技術/サービス情報

|             |   |
|-------------|---|
| サービス分野（大）   | 水産業   |
| サービス分野（小）   | 漁業、養殖   |
| サービス購入者     | 自治体、養殖業社  |
| サービスの概要     | AIによる給餌効率改善機能をもつスマート給餌機。スマートフォン、パソコンから遠隔で給餌管理が可能。 |
| サービス利用（受益）者 | 養殖業従事者  |

|                |  |
|----------------|--|
| サービスにより期待される効果 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・給餌の効率化による養殖業のコスト構造の改善、および環境負荷軽減</li> <li>・給餌データの取得・蓄積による生育改善</li> <li>・遠隔観測・制御による</li> </ul> |
| サービスの特性・優位性    | AIが魚食欲をスコア化、給餌パターンを自動で切替えることにより、餌コストや環境負荷の軽減ができ、成長速度の改善を実現できる（最大で従来比120%の改善実績）。  |
| 対応可能な地理特性      | ・海面養殖を行っている地域  |

## 水面養殖向け、AI搭載のスマート給餌機

| 税別価格（参考）   |              |  |
|--|--------------|--|
|  | イニシャル        | ランニング<br>(月額)  |
| ■本体仕様：<br>・外形サイズ：約<br>1080×840×1110mm<br>・空重量：約100kg<br>・タンク容量：約450L<br>・外部電源不要<br>(ソーラーパネルで発電・バッテリーで給電)<br>・通信：4G/LTE<br>・電源：ソーラー及び鉛蓄電池方式 | 価格<br><br>補足 | 1,200,000円<br><br>上記価格は5台以上の場合。<br>魚種や養殖環境により仕様調整する場合あり。<br>別途、運用費 |
| 無料トライアルの有無   |              |  |
| 購入までの所要期間<br>(参考)  |              |  |
| その他<br>(補足事項及び注意事項)  |              |  |



### 企業情報

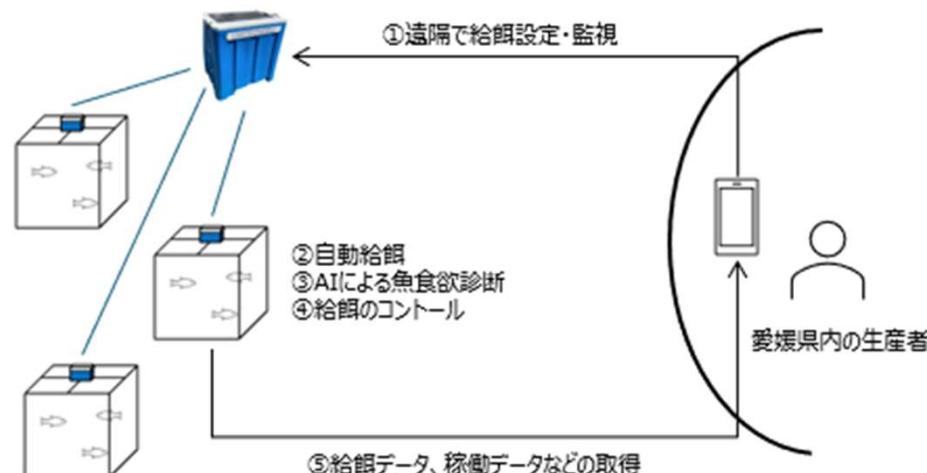
|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | ウミトロン株式会社   |
| 所在地    | 東京都品川区東五反田1丁目10番7号1102号室 A I O S 五反田ビル  |
| 設立年    | 2016年   |
| URL    | <a href="https://umitron.com/ja/index.html">https://umitron.com/ja/index.html</a> |
| 問い合わせ先 | pr@umitron.com  |

## 水面養殖向け、AI搭載のスマート給餌機

### 技術/サービスの導入実績

#### 離島での導入事例

熊本県天草市／御所浦島／内海近接型  
(人口) 1,539人 (R2国調)



#### 導入自治体・利用者からの声

##### 【利用者コメント】

- ・現場に行かなくても給餌管理ができるようになり海上作業が楽になった。AIによる給餌コントロールにより、給餌量の削減効果も出ていることに加え、人に依存しなくなることもメリットになっている。
- ・ハード面においてもバッテリーの電力不足などは発生しておらず安定している。



#### 離島での導入実績 (全国での実績)

4自治体 (全国: 30自治体)

## **生活支援 分野**

## アプリによる買い物支援

### 技術/サービス概要

#### 実現する地域社会のイメージ

- ・島のどこからでも気軽に必要なサービスを受けられ、充実して暮らすことができる。
- ・初めて島に来訪した観光客でも、戸惑うことなく食事や体験メニューにアクセスでき楽しい滞在ができる。
- ・本土と島、住民と観光客を繋ぐコミュニケーションインフラ（本アプリ）がある地域。



### 技術/サービス情報

|             |   |
|-------------|---|
| サービス分野（大）   | 観光  |
| サービス分野（小）   | 買い物支援   |
| サービス購入者     | 民間事業者   |
| サービスの概要     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・日用品の発注・注文から配達までを一元的に行えるアプリの開発</li> <li>・e-モビリティを利用した配達体制の構築など、島内のサプライチェーンの構築</li> </ul> |
| サービス利用（受益）者 | 島民および観光客  |

|                |   |
|----------------|---|
| サービスにより期待される効果 | 島民：移動弱者の買い物支援<br>観光客：食事難民、観光サービスが行き届かないことから生じる観光客離れ対策   |
| サービスの特性・優位性    | 既存アプリを改修することで導入が可能  |
| 対応可能な地理特性      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・商店に限りがある地域</li> <li>・島内交通が限られた・もしくは存在しない地域</li> </ul> |

小規模

観光

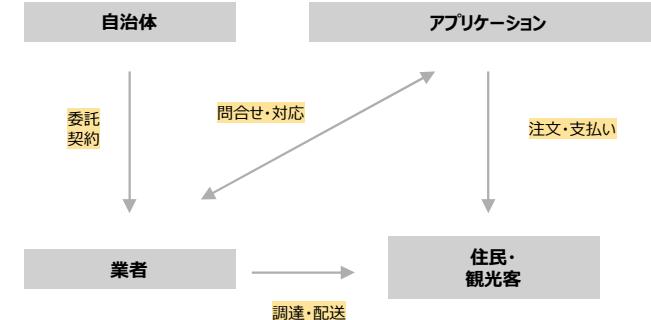
## アプリによる買い物支援

### 税別価格（参考）

|                     | イニシャル   | ランニング<br>(月額) |
|---------------------|---------|---------------|
| アプリ<br>利用料金         | 10万円～   | 1万円～          |
| 配達用EV<br>(※既存の車等で可) | 100万円前後 | 1万円～          |
| 合計                  | 110万円～  | 2万円～          |

※現地調査・運用調整・操作説明等の作業費が別途必要

### サポート体制 および関係者 (導入時・導入後)



### 企業情報

|                     |   |
|---------------------|---|
| 無料トライアルの有無          | 無   |
| 購入までの所要期間<br>(参考)   | 3か月程度                                       |
| その他<br>(補足事項及び注意事項) | 利用および登録には一定の上限があるため、本アプリのみでの採算を確保できない場合がある。 |

|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | 合同会社とびしま  |
| 所在地    | 山形県酒田市飛島字勝浦乙132-19  |
| 設立年    | 2013年   |
| URL    | <a href="https://www.tobi-shima.com/">https://www.tobi-shima.com/</a> |
| 問い合わせ先 | mail@tobi-shima.com   |

## アプリによる買い物支援

### 技術/サービスの導入実績

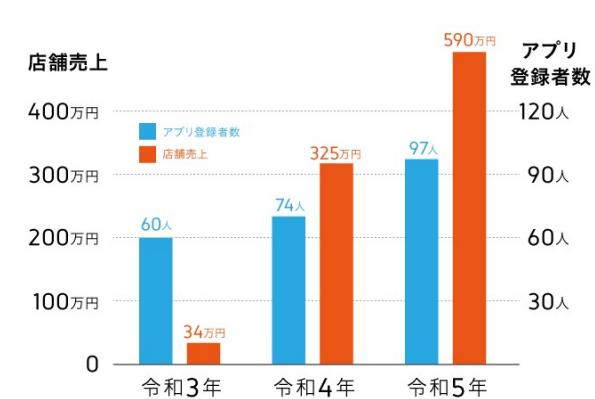
#### 離島での導入事例

山形県酒田市／飛島／孤立小型  
(人口) 158人 (R2 国調)



酒田市飛島において、食品や日用品の販売、観光用品のレンタルなどを行う小売店（実店舗）の補助的サービスとして導入している。

#### 導入自治体・利用者からの声



うみねこちゃん店舗売上とアプリ登録者数の推移

実店舗の売上、アプリ登録者数は徐々に増えている。実店舗の補助的機能として利用することで相乗効果が起きやすい。

#### 離島での導入実績 (全国での実績)

1 自治体（全国：1自治体）

小規模／大規模

生活

商業

# 電子地域通貨

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

- ・電子地域通貨とは、特定の地域内で使用できる電子通貨であり、一般的なキャッシュレス決済では難しい地域独自の商業振興サービス（地域通貨、デジタル給付金、プレミアム付き電子商品券、自治体ポイントなど）を電子地域通貨により効果的に提供することが可能。
- ・また、地域内でお金を循環させ地域経済の振興を図るだけでなく、給付金や助成金をデジタル化によって早期支給を実現し、自治体DXが図られ、域外の観光客に向けて観光施策も実施が可能。



## 技術/サービス情報

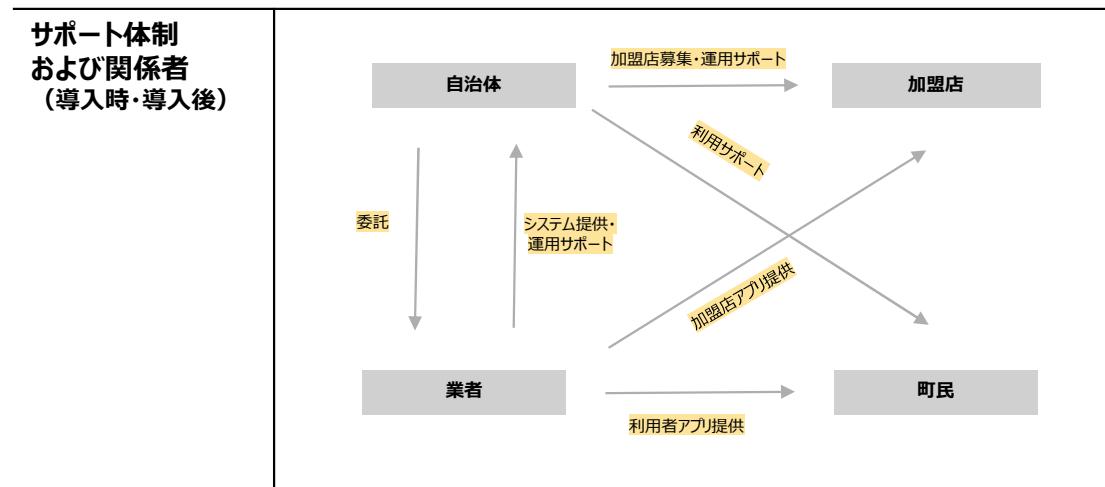
|             |  |
|-------------|--|
| サービス分野（大）   | 生活、商業  |
| サービス分野（小）   | 電子地域通貨、買い物支援   |
| サービス購入者     | 自治体  |
| サービスの概要     | サービス利用手数料を抑えて、地域内のキャッシュレス促進を行うため、自治体独自の電子マネー（地域通貨）サービス |
| サービス利用（受益）者 | 地域の事業者・島民  |

|                |  |
|----------------|--|
| サービスにより期待される効果 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・キャッシュレス促進、キャッシュレス手数料の域外流出の削減</li> <li>・自治体ポイントや給付金事業の早期給付の実現</li> <li>・地域事業者におけるキャッシュレス導入のコスト削減</li> </ul> |
| サービスの特性・優位性    | スマートフォンアプリだけでなく、カードを基本として利用できることで、高齢者でも負担なく利用が可能。1枚のカードで地域通貨だけでなく、自治体ポイントや給付金も同時に実施できる。  |
| 対応可能な地理特性      | ・Wi-Fiもしくは携帯電話回線が通じる地域   |

## 電子地域通貨

| 税別価格（参考） |         | イニシャル           | ランニング<br>(月額) |
|----------|---------|-----------------|---------------|
| システム費用   | 2000万円～ | 15万円～           |               |
| 従量課金     | －       | チャージ金額の0.5%     |               |
| 合計       | 2000万円～ | 15万円～<br>+ 従量課金 |               |

※実装する機能により費用が変動、操作説明会等の作業費が別途必要  
※タブレットや通信費等が別途必要



### 企業情報

|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | TOPPANホールディングス株式会社  |
| 所在地    | 東京都文京区水道1-3-3   |
| 設立年    | 1900年   |
| URL    | <a href="https://solution.toppan.co.jp/toppan-digital/service/areapay.html">https://solution.toppan.co.jp/toppan-digital/service/areapay.html</a> |
| 問い合わせ先 | <a href="https://solution.toppan.co.jp/toppan-digital/inquiry/areapay.html">https://solution.toppan.co.jp/toppan-digital/inquiry/areapay.html</a> |

# 電子地域通貨

## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

**鹿児島県熊毛郡南種子町／種子島／孤立大型  
(人口) 5,445人 (R2 国調)**

#### 鹿児島県南種子町「あば！Pay」



QRコード付きカード (南種子町民専用)



ご利用ガイド

加盟店数：69店舗（2025年3月末時点）  
総利用額：6千9百万円（2025年3月末時点）  
利用者数：2,928名（2025年3月末時点）



あば！Payアプリ(画面イメージ)



加盟店舗明示シール

### 導入自治体・利用者からの声

- ・地方創生臨時交付金による生活支援事業の給付金等をこれまでの紙クーポンから電子地域通貨での期間限定マネーとして付与を実施した。クーポン券を準備する時間・コストがなくなり、早期給付・低コスト化が実現できた。
- ・住民においても、紙クーポンを持たずにカード1枚か専用アプリをインストールしたスマホ等を店舗に持参するだけで済み、利便性も向上した。
- ・店舗においては、以前は清算時に利用されたクーポンを添えて、申請書を提出する必要があったが、電子地域通貨に移行してからは、店舗側での申請等は不要となり事務の簡素化が図られた。



### 離島での導入実績 (全国での実績)

1 自治体 (全国 : 17自治体)

生活

商業

## **教育・文化 分野**

小規模／大規模

教育

# 子どものための図書館づくりへ

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

- ・公立図書館が存在しない離島でも、①本を読む意欲を損なわない②授業等の教育の際でも利用が可能とする電子書籍を提供できることで、児童の学習機会充実が図られる。
- ・読書環境を充実させることで、子どもたちの第3の居場所づくりにつなげる。



## 技術/サービス情報

|             |   |
|-------------|---|
| サービス分野（大）   | 教育  |
| サービス分野（小）   | 電子図書館   |
| サービス購入者     | 自治体   |
| サービスの概要     | 読みたい本を、同時に何人でも、無制限に読めるサブスクリプション型の電子書籍読み放題システムにより、公立図書館のない離島でも自由な読書環境を実現し、読書の利便性を確保する。 |
| サービス利用（受益）者 | 小・中学校の児童生徒、教員   |

|                |   |
|----------------|---|
| サービスにより期待される効果 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・島内にいる児童生徒の読書環境の充実及び教育機会提供</li> <li>・授業や端末持ち帰りにおいてのデジタル利活用</li> </ul>                              |
| サービスの特性・優位性    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・GIGAスクール構想が進み、各小中学校において端末が配られている。その端末からアクセスできるため、導入が容易</li> <li>・一般的な電子図書館と違い貸出数に上限がない</li> </ul> |
| 対応可能な地理特性      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・地理的な条件に関わらず、離島を含む全国のあらゆる地域</li> </ul>   |

## 子どものための図書館づくりへ

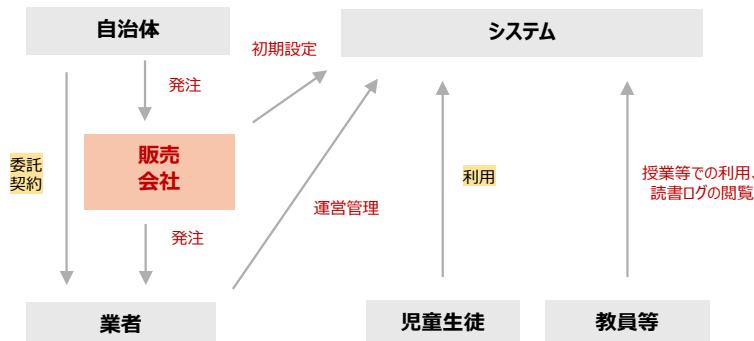
### 税別価格（参考）

|         | イニシャル      | ランニング<br>(月額)               |
|---------|------------|-----------------------------|
| システム利用料 | 基本無料<br>※① | 月額（税別）240円<br>×利用する人数<br>※② |

#### 補足

※①愛媛県上島町の場合は初期設定を販売会社に委託  
※②利用する人数、契約年数によって単価は変動  
教員の利用料は無料

### サポート体制 および関係者 (導入時・導入後)



### 企業情報

#### 無料トライアルの有無

有

#### 購入までの所要期間 (参考)

数か月程度

#### その他 (補足事項及び注意事項)

小中学校で配布している端末から容易にアクセスできるよう、すべての児童生徒のブックマークに管理者の権限によりサービスのログイン用URLを一括登録する。

#### 事業者名

株式会社ポプラ社

#### 所在地

東京都品川区西五反田3丁目5番8号 JR目黒MARCビル12階

#### 設立年

1947年

#### URL

<https://www.poplar.co.jp/>

#### 問い合わせ先

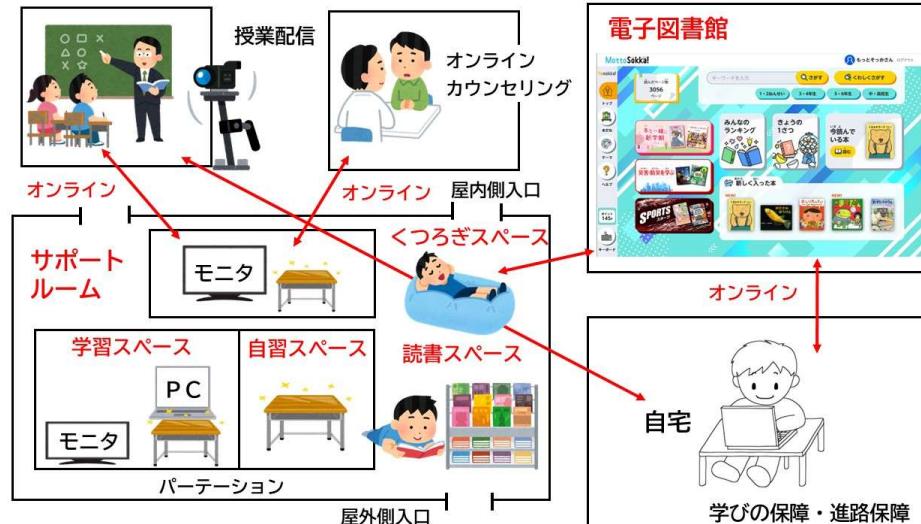
info.mottosokka@poplar.co.jp

# 子どものための図書館づくりへ

## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

愛媛県越智郡上島町／上島諸島、魚島群島／内海近接型  
(人口) 6,509人 (R2 国調)



町内にある小中学校で電子書籍読み放題サービスを提供。学校から配布されたタブレットを使い、好きな本を好きな時に好きなだけ同時に何人でも読めるようにしている。授業での活用はもちろんのこと、学校に来づらかったり、教室に入りづらかったりする児童生徒への支援など、子どもたちの第3の居場所づくりにも活用している。

### 導入自治体・利用者からの声

- ・読みたい本が、読みたいときに、いつでも読むことができて、とても便利。
- ・読書記録がタブレット上に残って、自分が読んだ本の量が見えるから、どんどん本を読みたくなる。
- ・友達と感想を共有できるので、みんながどんな感想をもっているか分かりやすい。
- ・学校に行けないときでも、家でたくさん読書ができるので、勉強になる。

(以上、愛媛県上島町)



### 離島での導入実績 (全国での実績)

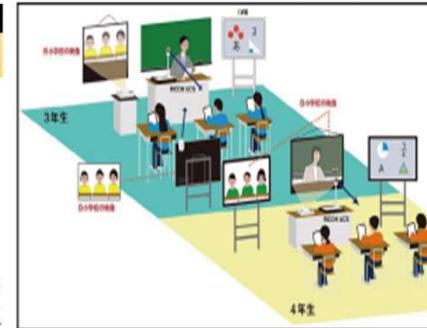
1 自治体 (全国: 21自治体)

## 遠隔教育（徳之島モデル）

### 技術/サービス活用事例概要

#### 実現する地域社会のイメージ

- 離島においては、少子化や過疎化が進行する人口減少社会の中、現行の学校規模を維持することが困難な学校が増加することが予測され、このような実情に対応した活力ある学校教育を推進することが必要である。
- 複式・少人数の学級では、一人一人の児童生徒に対してきめ細かい指導が行いやすいなどの利点がある一方、様々な教育的な課題が存在する。このような課題に対して遠隔合同授業「徳之島型モデル」を活用して、離れた学校の学級同士をつなぎ、合同で授業を行うことによって、教育の質を維持向上させることが可能である。



#### 徳之島型モデル遠隔合同授業のステップ

| ステップ レベル | 遠隔授業 タイプ           | 教科等               | 学習内容等   |
|----------|--------------------|-------------------|---|
| ステップ 5   | 複式・複式<br>複式双方向型    | 国語社会<br>算数        | 多様な意見や考えの交<br>流児童同士の交流                          |
| ステップ 4   | 複式だが一方のみ<br>複式・単学級 | 国語社会<br>算数        | 意見や考えの交流<br>話し合いや議論                             |
| ステップ 3   | 多地点                | 外国語<br>社会<br>総合   | コミュニケーション力の育成<br>ゲストティーチャーの話を聞く<br>教育機関・県外海外の学校 |
| ステップ 2   | 単学級・単学級            | 国語算数<br>道徳<br>外国語 | 意見や考えの交流<br>話し合いや議論<br>コミュニケーション力の育成            |
| ステップ 1   | 単学級・単学級            | 国語 生活<br>音楽       | 作品発表 音読発表<br>音楽発表                               |

### 導入技術/サービス情報

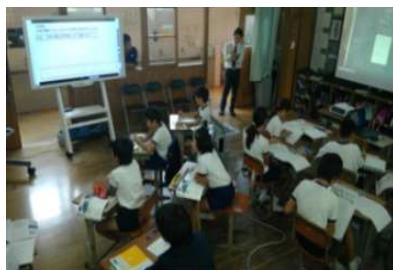
|             |  |
|-------------|--|
| サービス分野（大）   | 教育                                       |
| サービス分野（小）   | 遠隔教育                                     |
| サービス購入者     | 教育委員会及び小学校                               |
| サービスの概要     | 遠隔合同授業を実施することにより極小規模校の子どもの教育効果の拡大と学校の活性化 |
| サービス利用（受益）者 | 離島の複式・小規模校（教員・児童）                        |

|               |   |
|---------------|---|
| 導入サービスに期待する効果 | ・複式・少人数学級の教育のメリットの拡大・デメリットの縮小<br>・学外の専門家や離れた学校との交流の増加                           |
| 導入サービスの特性・優位性 | 学校統廃合を進めることのできない地域に対して、遠隔合同授業を導入することで、学校力を向上させる新たな可能性を広げる。                      |
| その他<br>(補足事項) | 今後へ向けて<br>・児童への適切な声かけと個に応じた指導の充実<br>・遠隔合同授業外でのきめ細かな指導<br>・機器操作スキル向上のために研修の更なる充実 |

鹿児島県大島郡徳之島町／徳之島／孤立大型  
(人口) 9,635人 (R2 国調)

## 遠隔教育（徳之島モデル）

### 技術/サービス導入結果

|      |  |
|------|--|
| 利用状況 | <ul style="list-style-type: none"><li>○ 小規模五校の年間の遠隔合同授業数<br/>→ 遠隔合同授業 年間50～200時間程度<br/>(一単位時間45分)</li></ul>  |
| 導入効果 | <ul style="list-style-type: none"><li>○ 遠隔合同授業における意欲の向上</li><li>○ 友達と話し合うことの意義理解や積極的な対話の達成感</li><li>○ 学習を振り返りながら課題を解決していく力の高まり</li><li>○ I C T 機器の活用<br/>→ 学習意欲の向上</li><li>○ 相手を意識した聞き方や話し方、双方の話し合い<br/>→ 自分の考えの広がり、深まり</li><li>○ 共通点や相違点を踏まえて相手に説明</li><li>○ 他人の考えに共感、考え方のよさや不十分さの気づき<br/>→ 複数の視点から考え方を吟味する</li></ul>  |

### 《参考》スマートアイランド推進カタログ（教育・文化 分野）

大規模

教育

《参考》  
活用事例

### 自治体・利用者からの声

### 遠隔合同授業を行うことのメリット

- ① 教師と児童の対面する時間の増加
- ② 多様な考えに触れる機会の増加
- ③ 発表する喜びや認められた時の達成感
- ④ 教師の資質向上  
(専門性の活用・教材研究・I C T 機器スキル)



### 問い合わせ先

|        |  |
|--------|--|
| 団体名    | 徳之島町教育委員会学校教育課                                     |
| 参考URL  |  |
| 問い合わせ先 | 0997-82-1308<br>gakkoukyouiku@tokunoshima-town.org |

## **担い手確保・人材育成 分野**

# 「書かない窓口」で、お手続きに来庁した市民に寄り添います

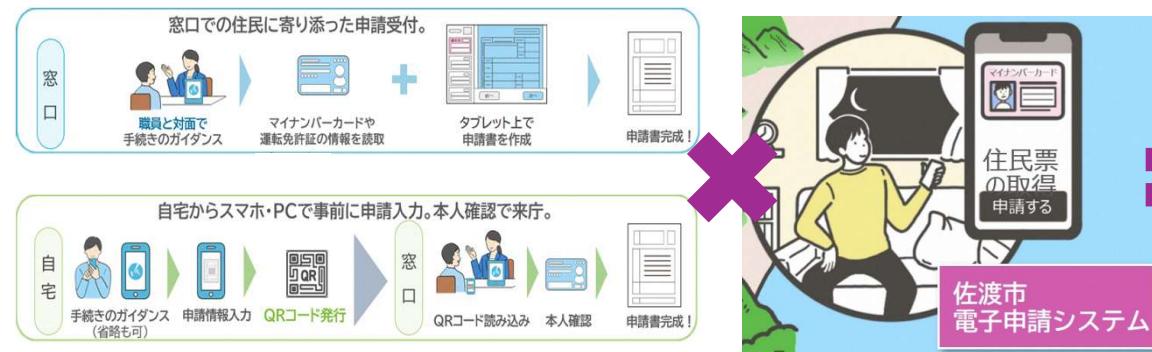
小規模／大規模

担い手確保

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

- マイナンバーカード等の券面記載情報をOCRやICカードリーダーで読み取り、読み取り結果を元に職員が窓口システム上で申請書を作成。住民窓口における記入の負担を軽減。
- 複数課に跨る手続きは、担当職員が手続き毎に入れ替わることでワンストップ化を実現！職員が手続きIDを引き継ぐことで、住民は手続き毎に氏名や住所を書く必要がなく、最後に署名を行うのみ。



「待たせない、  
書かせない、  
来る必要のない  
自治体窓口」

## 技術/サービス情報

|             |   |
|-------------|---|
| サービス分野（大）   | 担い手確保   |
| サービス分野（小）   | マイナンバーカード、カメラOCR、ICカードリーダー  |
| サービス購入者     | 自治体   |
| サービスの概要     | 行政手続きにおいて、マイナンバーカード等の券面記載情報をOCRやICカードリーダーで読み取り、読み取り結果を元に職員が窓口システム上で申請書を作成。お客様の窓口における記入の負担を軽減。 |
| サービス利用（受益）者 | 島民、他の市区町村または日本国外から佐渡市へ転入される方。   |

|                |  |
|----------------|--|
| サービスにより期待される効果 | ・窓口のお手続きで、氏名や住所を書く必要がない<br>・申請書の事前作成サービスで、待つ必要がない<br>・マイナンバーカードのメリットを享受できる |
| サービスの特性・優位性    | 「役所の手続きは氏名や住所を何度も書いて大変」というイメージがあるが、手続きに必要なのは、マイナンバーカードをかざすことと、最後に署名をすることのみ |
| 対応可能な地理特性      | 申請書の事前作成サービスの利用にあたっては、インターネット環境が必要   |

# 「書かない窓口」で、お手続きに来庁した市民に寄り添います

小規模／大規模

扱い手確保

**税別価格（参考）**

| 項目       | イニシャル       | ランニング<br>(月額) |
|----------|-------------|---------------|
| 導入作業費用   | 8,000,000円～ | －             |
| 機器費用     | 2,500,000円～ | －             |
| 保守・サポート料 | －           | 115,000円～     |

※金額は一例であり、人口規模、導入する機器の台数やオプションの有無により金額は変動する。

**サポート体制  
および関係者  
(導入時・導入後)**

- ゆびナビぷらすは書かない窓口や事前申請、電子申請といった幅広いニーズに対応できるソリューションとなる。
- その他、数多くのオプション機能もあり、自治体の目指す姿や悩みに合わせた提案が可能
- 町村～政令市・特別区規模の導入事業に携わった経験豊富なSEがサポート。
- ゆびナビぷらすで使用する帳票やガイドのフロー作成支援のほか、月1回の定例会や随時の課題や操作研修に対応する。
- 電話やメールによる相談・問合せのサポートを行う。
- 運用に必要な機能等のバージョンアップなどのメンテナンスを適宜実施する。

**企業情報****無料トライアルの有無**

無

**購入までの所要期間  
(参考)**

6か月程度  
利用する機能により変動する。

**その他  
(補足事項及び注意事項)**

日本全国に数多くのパートナー企業を有し、北海道から沖縄までエリアを問わず、ご提案、サポートが可能。

**事業者名**

株式会社 BSNアイネット

**所在地**

新潟県新潟市中央区米山二丁目5番地1

**設立年**

1966年

**URL**<https://www.bsnnet.co.jp/>**問い合わせ先**

公共・窓口ソリューション担当  
ML: yubinaviplus\_sales@bsnnet.co.jp

# 「書かない窓口」で、お手続きに来庁した市民に寄り添います

小規模／大規模

担い手確保

## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

**新潟県佐渡市／佐渡島／孤立大型**  
**(人口) 51,492人 (R2 国調)**



離島という特性上、ご高齢者が人口の半分近くを占める地域特性。

その中で以下の課題を解決。

- ①「申請書の書き方がわからない」
- ②「氏名・住所などを何度も書かなければならない」
- ➡職員がシステム上で入力するため、住民は本人確認書類の提示と電子署名をするだけ！

今後は事前にスマートフォンで申請書を作成してもらう、事前申請の仕組みを活用し、住民・職員双方の負担軽減・待ち時間の削減を目指す。

また、自治体窓口DXSaaSへ移行することで住基システムとの連携を実現し、さらに深化した「書かない窓口」を実現可能。

### 導入自治体・利用者からの声

#### (佐渡市の声)

- ・従来の転出・転入手続では、来庁者は複数の書類に世帯分の氏名や住所を何度も書く必要があったが、「書かない窓口」により、手続の最後に署名するのみとなり大きな負担軽減に繋がっている。
- ・職員からは、より住民の視点に立ったサービス提供との観点より、「おくやみ」に係る手続に発展させたいなど、窓口改革への意識の向上に繋がっている。

#### (館林市の声)

- ・住民からは「申請書の記入の必要がないため、大変申請が楽になった」とお声をいただいている。
- ・職員からは「導入してから申請書のレイアウトやガイドスローを柔軟に変更できるため、トライ＆エラーでより使いやすくなる点が助かる」と評価されている。
- ・また、導入した端末上に従来は紙で説明していた資料を表示することで、ペーパーレス化も進められている。

### 離島での導入実績 (全国での実績)

導入実績：1自治体（全国：50自治体以上）  
 他導入事例  
 青森県八戸市、群馬県館林市、徳島県三好市、新潟県出雲崎町、長野県長和町等

# 短時間就労を通じた雇用創出と労働力の増加

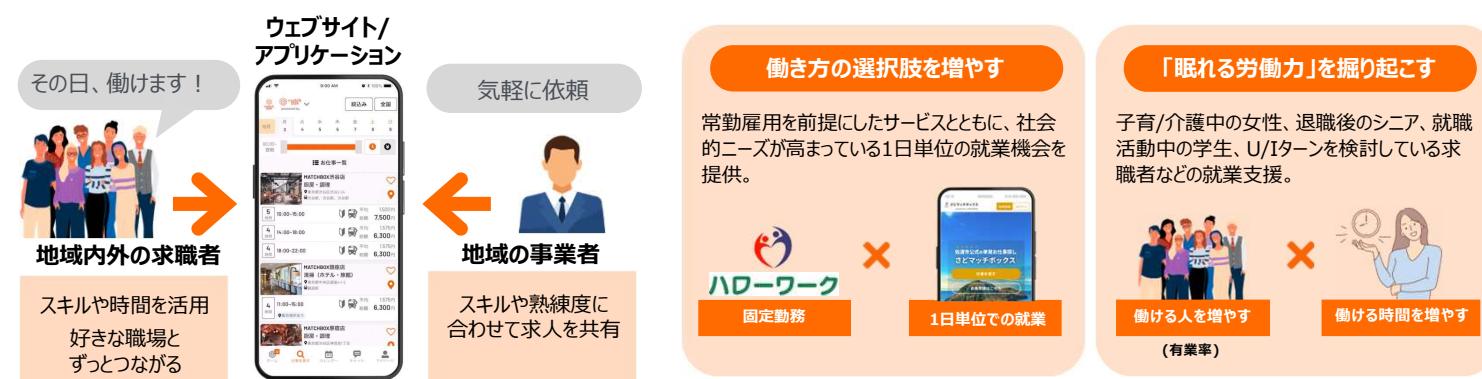
大規模

担い手確保

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

- デジタル（ウェブサイト、アプリケーション）を通じて、地域の短時間就労に関する勤務情報を可視化。柔軟な働き方を望む人と人手不足の事業者が気軽にマッチングできる環境を構築。
- 潜在労働力が掘り起こされ、地域内事業者の人手不足解消に貢献。
- 求職者と事業者の接点が増加し、一定数が長期就業へ移行する。地域に新たな雇用機会/手法を提供。



## 技術/サービス情報

|             |   |
|-------------|---|
| サービス分野（大）   | 担い手確保   |
| サービス分野（小）   | 雇用創出  |
| サービス購入者     | 自治体、島内事業者   |
| サービスの概要     | 島内事業者が求人を掲載し、求人への応募者の採否や労務処理などをアプリケーション内で実施。1日単位で手軽に雇用が可能。事業者は採用ごとに成果報酬型の手数料を支払う。 |
| サービス利用（受益）者 | 自治体、島内事業者、島内外の求職者   |

|                |   |
|----------------|---|
| サービスにより期待される効果 | <ul style="list-style-type: none"> <li>人口減少社会（地域）における人手不足の解消</li> <li>女性 / 高齢者などの多様な人材の活躍</li> <li>将来に渡る人手不足対策</li> </ul> |
| サービスの特性・優位性    | 自治体が事業主体となり、民間事業者と連携して普及促進を実施することで、地域特性に応じた効果的な活用や広報等を実施。幅広い年代の求職者 / 規模を問わない事業者の参画を促す。事業者からの手数料収入で将来的な自治体負担はゼロ。           |
| 対応可能な地理特性      | Wi-Fiもしくは携帯電話回線が通じる地域   |

## 短時間就労を通じた雇用創出と労働力の増加

大規模

担い手確保

## 税別価格（参考）

## 自治体負担（初年度）

| 項目              | イニシャル       | ランニング<br>(月額) |
|-----------------|-------------|---------------|
| 初期費/<br>システム保守費 | 3,900,000円  | ※             |
| 普及促進費           | 2,000,000円～ | -             |
| 運営事務局費          | -           | 150,000円(※)   |
| 計               | 5,900,000円～ | 150,000円      |

## 事業者負担

| 項目      | イニシャル                       | ランニング<br>(月額) |
|---------|-----------------------------|---------------|
| システム利用費 | -                           | -             |
| 従量課金    | 1採用当たり<br>給料×19%～10% + 500円 |               |

## 無料トライアルの有無

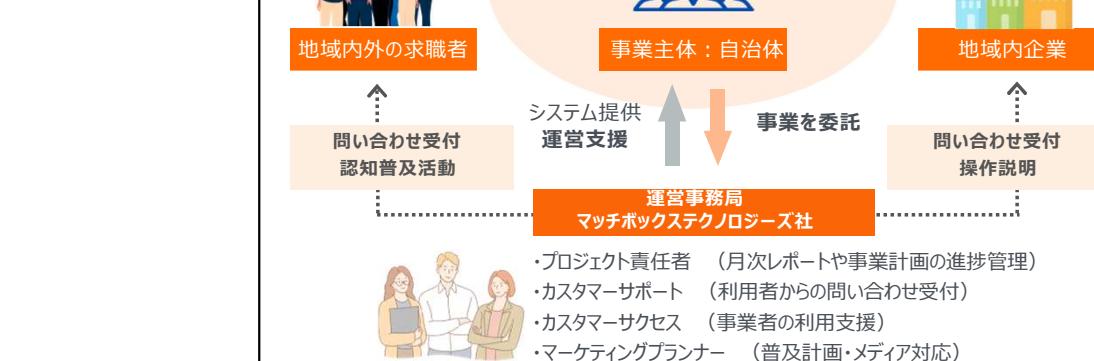
無

購入までの所要期間  
(参考)

3～4か月

その他  
(補足事項及び注意事項)

※システム保守費及び事業4年目以降の運営事務局費は無料（利用する事業者からの手数料収入で継続運営を実施）

サポート体制  
および関係者  
(導入時・導入後)

## 企業情報

|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | 株式会社Matchbox Technologies   |
| 所在地    | 新潟県新潟市中央区女池上山3-14-10  |
| 設立年    | 2015年   |
| URL    | <a href="https://www.matchboxtech.co.jp/">https://www.matchboxtech.co.jp/</a> |
| 問い合わせ先 | matchbox-jichitai@matchbox.jp   |

# 短時間就労を通じた雇用創出と労働力の増加

大規模

担い手確保

## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

#### 新潟県佐渡市／佐渡島／孤立大型 (人口) 51,492人 (R2 国調)



##### 【取組の内容】

- ・令和6年度末時点で島の事業者の5%以上にあたる186事業者がサービスを導入。
- ・構築したプラットフォームを活用して、島内唯一の総合病院の人材確保支援、働きづらさを感じる方の就業支援、二地域居住者へのお試し就業案内なども実施。

**【令和6年度実績】**  
求人掲載件数：13,803件  
採用件数：4,413件  
就業人数：407人  
給与総支給額：17,360,691円  
供給労働時間：15,887時間23分  
長期雇用移行人数：38名

### 導入自治体・利用者からの声

#### (自治体の声)

・佐渡市は世界文化遺産・佐渡金山で知られる一方、人口減少により人手不足が深刻化していました。観光産業を中心にスポットワークを整備し、幅広い層に佐渡で働く機会を提示することで、地域に眠る労働力を掘り起こし、労働力の最大化につなげることができました。

#### (事業者の声)

・これまで使っていた求人広告では全く人が来ず、新しい手段として採用しました。最初は本当に人が来るの？と不安に思っていたが、期待通りの応募が来て手ごたえを感じています。

・お試しで働けることが魅力。副産物的では結果的に長期雇用につながる方もいて助かっています。

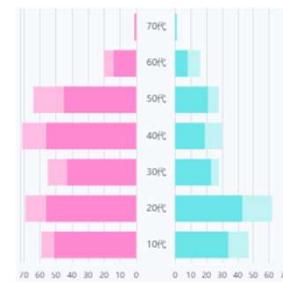
#### (求職者の声)

・今まで経験したことがない仕事を気軽に体験でき、仕事の内容や、自分にあっている仕事かどうか、確認することができてよかったです。

・都合に合わせて時間が選べるので、スキマ時間を利用しました。

### 離島での導入実績 (全国での実績)

4自治体(8島)(全国:59自治体)



# 人出不足の事業者と地域に興味のある旅人をつなぐマッチングサービス

小規模／大規模

担い手確保

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

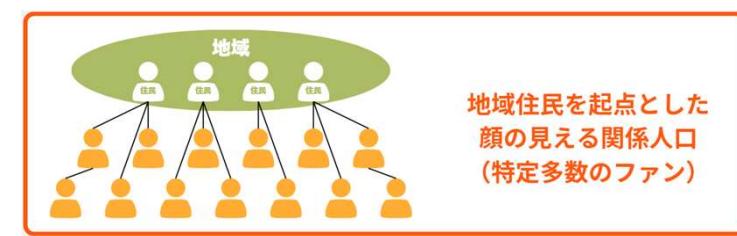
- ・「特定多数」の方が地域に係り続ける新しいエコシステムができることで日本各地に人・もの・お金・想いがめぐる世界
- ・自治体の皆様の支援が終わっても地域内で自走する仕組み作りを目指す。  
まずは自治体を中心としたサポートを行うことで、点ではなく面（地域全体）で関係人口を創出することに繋がる。

### おてつたびが目指す世界

直近の課題である人手不足を、人や地域との出会いに変え、日本各地に人・モノ・お金・想いがめぐる世界を目指しています。



### 目指す関係人口モデル



## 技術/サービス情報

|             |   |                |  |
|-------------|---|----------------|--|
| サービス分野（大）   | 担い手確保   | サービスにより期待される効果 | ・民間事業者は人手不足を解消し、企業のファンの増加<br>・旅行者は旅費を抑えつつ地域で体験・交流することで企業または地域のファン化<br>・地域（島内）に滞在することで地域理解や観光消費額の増加 |
| サービス分野（小）   | Webサイト（マッチングプラットフォーム）   | サービスの特性・優位性    | ・会員登録が8万人以上あり、全国から幅広い年代の層に対応できる<br>・地域外人材の二拠点居住、移住定住にも繋がる事例あり                                      |
| サービス購入者     | 自治体、島内の民間事業者・社団法人   | 対応可能な地理特性      | 旅行者に対する島内の滞在環境・移動手段の提供が可能な体制   |
| サービスの概要     | 「お手伝い（短期アルバイト）」と「旅」を組み合わせた人材マッチングサービス。人出不足に悩む地域事業者と、働きながら旅を楽しみたい旅行者をマッチングし、関係人口の創出に繋げる。 |                |  |
| サービス利用（受益）者 | 島内の民間事業者（一次産業、観光・宿泊業など）<br>全国の一般利用者   |                |  |

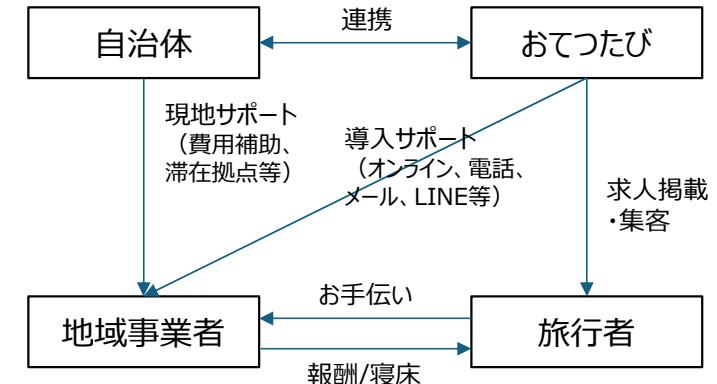
# 人出不足の事業者と地域に興味のある旅人をつなぐマッチングサービス

小規模／大規模

担い手確保

## 税別価格（参考）

| 項目                  | イニシャル | ランニング<br>(月額) |
|---------------------|-------|---------------|
| アカウント開設・<br>募集ページ作成 | 無料    | —             |
| 受入事業者<br>利用料金       | —     | 成果報酬型         |

サポート体制  
および関係者  
(導入時・導入後)

## 無料トライアルの有無

要相談  
(自治体連携による費用補助を設定するケースあり)

購入までの所要期間  
(参考)

1週間程度（最短1日）

その他  
(補足事項及び注意事項)

## 企業情報

|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | 株式会社おてつたび   |
| 所在地    | 東京都品川区西五反田2丁目29-9 五反田アルファビル 5階  |
| 設立年    | 2018年   |
| URL    | <a href="https://otetsutabi.com/corp">https://otetsutabi.com/corp</a> |
| 問い合わせ先 | collaboration@otetsutabi.com<br>050-1732-0344<br>新規事業・連携チーム 堀内        |

# 人出不足の事業者と地域に興味のある旅人をつなぐマッチングサービス

小規模／大規模

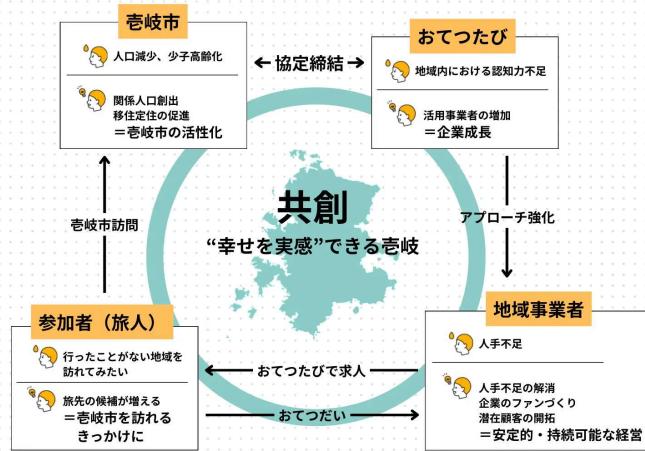
担い手確保

## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

**長崎県壱岐市／壱岐島 等／群島型主島**  
(人口) 24,948人 (R2 国調)

#### 連携イメージ図



#### 導入による効果・インパクト

- ・累計申込者数：383名
- ・累計参加者数：114名
- ・延べ滞在日数：1,645日間 (※R7.9月時点)

#### 活用事業者例

活用社数：7社  
宿泊事業：5社  
農業：1社  
その他：1社  
(※R7.9月時点)

### 導入自治体・利用者からの声

#### 壱岐市 篠原 一生 市長コメント 【エンゲージメントパートナー協定時】

壱岐市は、豊かな自然と歴史を持つ島である一方、人口減少や少子高齢化、それに伴う人手不足は深刻な課題です。これまで市内事業者の皆様がおてつたびを活用し、様々なご縁が生まれており、壱岐市が抱える課題解決に向けて、おてつたびという新しい仕組みは、大きな可能性を秘めていると確信しております。この協定を機に、おてつたびを通じて多くの方に壱岐の魅力を体感していただき、島での仕事や暮らしに触れることで、単なる観光では得られない深い関係を築いていきたいと考えております。壱岐のファンが増え、未来の移住・定住にも繋がる大きな一步となることを、心から期待しております。

#### 利用事業者の声 (抜粋)

##### 【宿泊施設事業者】

- ・飲食店で働いた経験がある学生さんは即戦力になった。
- ・交通費を払っててくれる方なので、お金をもらうために来たというよりは「力になりたい」という気持ちが伝わってくる。
- ・従業員にとっても良い刺激になり、交流を楽しんでいる。

### 離島での導入実績 (全国での実績)

離島導入自治体 長崎県壱岐市 (壱岐島)  
(全国離島以外含む：70自治体以上)  
離島での導入・掲載：全国29島以上

# 自治体業務と職員の働き方を、豊かでスマートに

小規模

担い手確保

## 技術/サービス概要

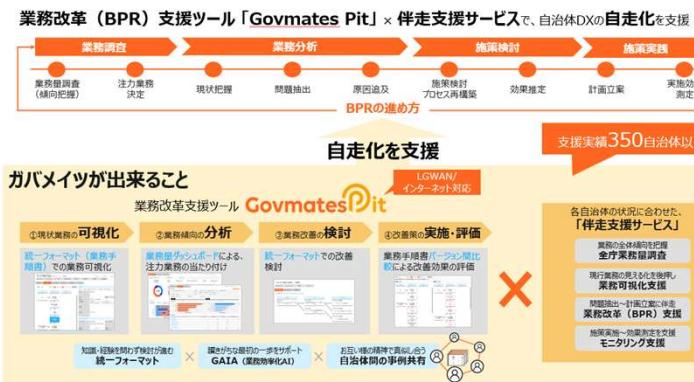
### 実現する地域社会のイメージ

業務フローや作業量の調査結果に基づき、仕事を根本的に見直すことで、自治体の業務改善・生産性向上を支援し、地域間格差のない社会を目指す。

- ・全庁業務量調査
- ・業務効率化ツール（Govmates Pit）の提供
- ・業務改革伴走支援
- ・業務改革研修の実施

### 地方自治体を取り巻く社会環境

- ・超高齢化社会の進行
- ・医療、介護サービス需要の増大
- ・自治体職員の人手不足



### 実現する地域社会

人口規模や地域特性に関わらず、質の高い行政サービスを持続可能

## 技術/サービス情報

|             |   |                |  |
|-------------|---|----------------|--|
| サービス分野（大）   | 担い手確保   | サービスにより期待される効果 | ・抜本的な業務改善の促進<br>・職員の生産性向上と業務負担軽減<br>・組織全体のDX推進と定着  |
| サービス分野（小）   | 業務改革  | サービスの特性・優位性    | ・業務量調査により庁内の業務傾向を定量的に分析し、EBPMに資する。<br>・Govmates Pitでは12万件超の他自治体手順書を閲覧・比較し、複製利用が可能。<br>・業務改革実現に向けた個別の伴走支援を提供。 |
| サービス購入者     | 自治体   | 対応可能な地理特性      | LGWAN／インターネット 両環境で利用可能   |
| サービスの概要     | 業務フローや作業量を調査し、ツールを使って可視化。可視化した結果に基づき、業務改革を支援。 |                |  |
| サービス利用（受益）者 | 自治体職員   |                |  |

# 自治体業務と職員の働き方を、豊かでスマートに

小規模

担い手確保

| 税別価格（参考）            | Govmates Pit標準価格   | サポート体制<br>および関係者<br>(導入時・導入後) | 項目                   | 内容  | 具体的サポート  |    |          |           |    |            |        |     |            |  |               |                                     |   |
|---------------------|--|-------------------------------|----------------------|---|--|----|----------|-----------|----|------------|--------|-----|------------|--|---------------|-------------------------------------|---|
|                     | <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th><th>ライセンス数</th><th>ランニング費用<br/>(税抜・年額)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ベーシックプラン</td><td>30</td><td>900,000円</td></tr> <tr> <td>スタンダードプラン</td><td>80</td><td>1,800,000円</td></tr> <tr> <td>ラージプラン</td><td>120</td><td>2,700,000円</td></tr> </tbody> </table> | 項目                            | ライセンス数               | ランニング費用<br>(税抜・年額)                              | ベーシックプラン   | 30 | 900,000円 | スタンダードプラン | 80 | 1,800,000円 | ラージプラン | 120 | 2,700,000円 |  | 専用サポート<br>サイト | 契約者限定の専用問合せ窓口を設置。操作や運用に関する疑問に迅速に対応。 | <ul style="list-style-type: none"> <li>マニュアル</li> <li>動画資料</li> <li>活用事例記事</li> <li>問い合わせ（メール）</li> </ul> |
| 項目                  | ライセンス数   | ランニング費用<br>(税抜・年額)            |                      |   |  |    |          |           |    |            |        |     |            |  |               |                                     |   |
| ベーシックプラン            | 30   | 900,000円                      |                      |   |  |    |          |           |    |            |        |     |            |  |               |                                     |   |
| スタンダードプラン           | 80   | 1,800,000円                    |                      |   |  |    |          |           |    |            |        |     |            |  |               |                                     |   |
| ラージプラン              | 120  | 2,700,000円                    |                      |   |  |    |          |           |    |            |        |     |            |  |               |                                     |   |
|                     |  |                               | 契約者限定<br>セミナー        | 契約者限定のオンラインセミナーを定期開催。身近な改善手法や最新の他自治体事例を知る機会を提供。 | ・ガバメイツPitアカデミー   |    |          |           |    |            |        |     |            |  |               |                                     |   |
|                     |  |                               | 伴走支援<br>サービス<br>(有償) | 意識醸成、BPR検討手法等の各種研修の実施や、BPR実現に向けた個別の伴走支援を提供。     | <ul style="list-style-type: none"> <li>全庁業務量調査<br/>(調査結果GovmatesPitに格納)</li> <li>伴走型BPR支援</li> <li>各種研修</li> </ul> |    |          |           |    |            |        |     |            |  |               |                                     |   |
| 無料トライアルの有無          | 有（30アカウント・3か月間）  |                               |                      |   |  |    |          |           |    |            |        |     |            |  |               |                                     |   |
| 購入までの所要期間<br>(参考)   | お申し込み後、3営業日程度でアカウント発行  |                               |                      |   |  |    |          |           |    |            |        |     |            |  |               |                                     |   |
| その他<br>(補足事項及び注意事項) | <ul style="list-style-type: none"> <li>年度単位のご契約が基本</li> <li>※①年度途中の契約は月割、②契約期間は利用開始日～当該年度の3月末日まで</li> <li>ラージプランを超える数量については別途見積り</li> </ul>  |                               |                      |   |  |    |          |           |    |            |        |     |            |  |               |                                     |   |
| <b>企業情報</b>         |  |                               |                      |   |  |    |          |           |    |            |        |     |            |  |               |                                     |   |
| 事業者名                | 株式会社ガバメイツ  |                               |                      |   |  |    |          |           |    |            |        |     |            |  |               |                                     |   |
| 所在地                 | 愛媛県松山市三番町4-9-5 松山センタービル3階  |                               |                      |   |  |    |          |           |    |            |        |     |            |  |               |                                     |   |
| 設立年                 | 2022年  |                               |                      |   |  |    |          |           |    |            |        |     |            |  |               |                                     |   |
| URL                 | <a href="https://govmates.jp/">https://govmates.jp/</a>  |                               |                      |   |  |    |          |           |    |            |        |     |            |  |               |                                     |   |
| 問い合わせ先              | <a href="https://govmates.jp/contact/">https://govmates.jp/contact/</a>  |                               |                      |   |  |    |          |           |    |            |        |     |            |  |               |                                     |   |

# 自治体業務と職員の働き方を、豊かでスマートに

小規模

担い手確保

## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

#### 愛媛県宇和島市／日振島・戸島・嘉島・竹ヶ島／孤立小型 (人口) 537人 (R2 国調)

人口減少、頻発・激甚化する自然災害、感染症対策などの課題に対応するうえで、デジタル化の推進が極めて重要であるという認識から、推進体制を整備し、DXを推進。まず、現状と課題把握を目的に業務量調査を実施。この取組により優先順位や効果を数値化できたことが、DXを進める上で大きな役割を果たした。



### 導入自治体・利用者からの声

#### (宇和島市職員の声)

- ・業務量調査の結果、「何から手をつけて良いのかわからない」といった漠然とした課題感を解消し、具体的な取り組みを軌道に乗せることができた。
- ・業務フローの前後を可視化することで、改革による効果を具体的に算出することができ、システム導入の予算要求に繋げることができた。
- ・業務全体の流れを可視化することで、改善したい所を明確にできる。
- ・業務のフローチャートを簡単に作成でき、視覚的に業務の流れを把握しやすい。

### 離島での導入実績 (全国での実績)

ガバメイツPit：  
12自治体 (171自治体 ※2025年11月現在)

# **關係人口創出 分野**

# 観光型MaaSサービスによる観光周遊活性化

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

- ・観光情報Webサイト＆スマートフォンアプリの導入により、観光客に対して効率的な交通手段や観光情報の発信および、交通・観光の電子チケット販売を行うことができる。
- ・自治体と観光サービス提供社が観光DXに関する連携協定を締結し、同サービスを通じて魅力発信、観光周遊促進及び二次離島へのアクセスの利便性向上等に取り組む。

五島市の場合



## 技術/サービス情報

|             |                            |
|-------------|----------------------------|
| サービス分野（大）   | 観光                         |
| サービス分野（小）   | Webサイト・アプリ                 |
| サービス購入者     | 交通/観光事業者                   |
| サービスの概要     | 観光情報・交通情報の発信およびデジタルチケットの販売 |
| サービス利用（受益）者 | 観光客                        |

### サービスにより期待される効果

- ・交通・観光の利用促進・イベント情報等の柔軟な発信
- ・島内・二次離島への移動に関する情報提供およびチケット販売
- ・イベント情報等、タイムリーな情報発信

### サービスの特性・優位性

- ・イベント情報等、柔軟なコンテンツの発信が可能
- ・交通・観光施設・体験・イベント限定等、幅広い電子チケット販売が可能

### 対応可能な地理特性

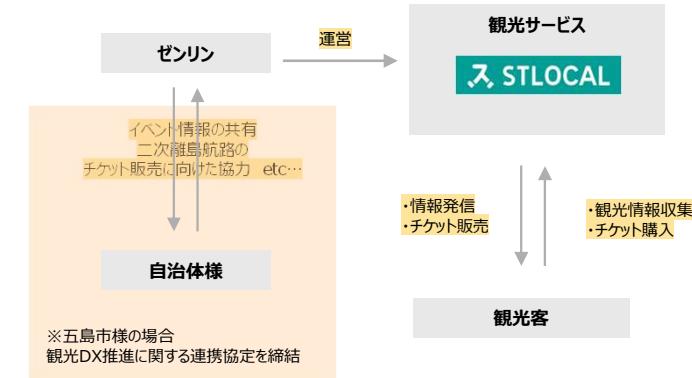
- ・携帯電話回線が通じる地域であれば対応可能

## 観光型MaaSサービスによる観光周遊活性化

### 税別価格（参考）

実施内容によって異なるため、応相談。  
 (参考) STLOCAL五島列島エリア導入：11,300,000円  
 ※プロモーション費用等も含む

### サポート体制 および関係者 (導入時・導入後)



### 無料トライアルの有無

無

### 購入までの所要期間 (参考)

応相談  
 (参考) STLOCAL五島列島エリア導入：7か月間

### その他 (補足事項及び注意事項)

### 企業情報

#### 事業者名

株式会社ゼンリン

#### 所在地

東京都千代田区神田淡路町2丁目101番地 ワテラスワード13F

#### 設立年

1961年（昭和36年）4月

#### URL

<https://www.zenrin.co.jp/>

#### 問い合わせ先

TEL：03-5295-9067

# 観光型MaaSサービスによる観光周遊活性化

## 技術/サービスの導入実績

| 離島での導入事例   | 長崎県五島市/-/-<br>(人口) 34,391人 (R2 国調)                        | 導入自治体・利用者からの声  |
|--|---|--|
| 課題①<br>観光エリアまでの交通手段に関する情報提供  | 導入実績①<br>「旅マエ」向けWebサイトの構築<br>スマートフォンアプリ「STLOCAL」への五島エリア追加 | ・観光客に対して、旅マエ/旅ナカに必要な情報提供が可能となった。<br>・二次離島への移動に関する情報提供が可能となった。<br>・今後は、デジタルチケットの導入を進めていきたい。<br>・デジタルスタンプ機能の活用により、周遊活性化施策におけるツールとして活用することができた。                                       |
| 課題②<br>観光エリア間の移動   | 導入実績②<br>各種プロモーションの実施<br>交通経路検索機能の設計                      | ・観光DXツールとして、キャッシュレス予約や事前発信などで活用することができた。   |
| 課題③<br>二次離島への移動に関する情報提供  | 現金のみの二次離島航路のデジタルチケット導入<br>(キャッシュレス化支援・DX化対応)              |  |
| <p>「STLOCAL」アプリ</p>  <p>航空機内でのリーフレット配布</p>  |   |  <p>離島での導入実績<br/>(全国での実績)</p> <p>3自治体<br/>(離島以外も含めると、福岡・長崎・佐賀県内18自治体にエリア展開)<br/>※2025年9月時点</p> |

# 観光客が楽しめるGPS連動の多言語オーディオガイドアプリ

小規模／大規模

観光

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

- ・旅先で、スマホがトラベルガイドになり、知りたいことや気になることを自国の言葉でより深く理解できる。
- ・文字で、写真で、音声で、五感で旅をもっと楽しめる。
- ・その場で、その土地に根付いた物語を「体験」することで、旅がぐっと深くなり、旅の体験をふくらませる。



## 技術/サービス情報

|             |  |
|-------------|--|
| サービス分野（大）   | 観光   |
| サービス分野（小）   | ガイドアプリ / 多言語   |
| サービス購入者     | 自治体および施設運営者  |
| サービスの概要     | ON THE TRIPとはその土地や文化財の物語を自分のスマホで楽しむ、新しいオーディオガイド。一つ一つのガイドごとに企画された物語を、マップ上のスポットをまわりながら楽しむことができる。日本語のほか、英語、中国語にも対応。 |
| サービス利用（受益）者 | 観光客、インバウンド観光客  |

|                |  |
|----------------|--|
| サービスにより期待される効果 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・現状案内ができない観光地で、観光客へその観光地の物語を伝える。</li> <li>・多言語で、位置情報と連動しながらガイドを案内できる。</li> </ul>              |
| サービスの特性・優位性    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・観光ガイドの不足する地域で、アプリを通じて、インバウンド対応（多言語）のガイドを提供</li> <li>・住民の言葉をガイドに加えることにより、住民との交流を促進</li> </ul> |
| 対応可能な地理特性      | 特になし   |

# 観光客が楽しめるGPS連動の多言語オーディオガイドアプリ

小規模／大規模

観光

| 税別価格（参考）     | イニシャル  | ランニング（月額） |
|--------------|--------|-----------|
| オーディオガイド制作費用 | 300万円～ | 無料        |
| オーディオガイド制作費用 | 無料     | 10万円～     |
| データ取得        | 無料     | 5万円～      |

施設からガイドアプリの制作費用をいただき、訪れる来館者は誰でも無料で使用できるようにするモデル。もしくは、制作費用を無料にし、月額費用を支払うモデル。



## 企業情報

|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| 無料トライアルの有無      | 無                       |
| 購入までの所要期間（参考）   | 企画の制作をスタートしてから、およそ3か月ほど |
| その他（補足事項及び注意事項） |                         |

|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | 株式会社 on the trip  |
| 所在地    | 東京都港区白金1-25-26-601  |
| 設立年    | 2016年   |
| URL    | <a href="https://on-the-trip.com/">https://on-the-trip.com/</a> |
| 問い合わせ先 | 03-5422-7321  |

# 観光客が楽しめるGPS連動の多言語オーディオガイドアプリ

小規模／大規模

観光

## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

**島根県隱岐郡知夫村／知夫里島／群島型属島**  
**(人口) 634人 (R2 国調)**

#### 知夫里島でのオーディオガイド 制作実績

人口600人強の知夫里島では、観光ガイドを行う体制が十分でなく、観光客に対し、島の魅力を伝えることが十分にできていなかった。「何もないことが知夫里島の魅力」と観光客に言われるが、手つかずの魅力とともに、地域の人、暮らし、歴史・文化など、目には見えない多くの魅力があるのも事実。これを音声ガイドアプリを使い、効果的に伝えることを実現している。

##### 〔以下、コンセプト文の抜粋〕

あなたは、なぜ知夫里島に来たのだろうか。  
 隠岐でいちばん小さくて、船のアクセスもよいとは言えない。人口は約600人しかおらず、人よりも牛や狸のほうが多いと噂されるほど。しかし、だからこそ手つかずの大自然が残されているのが知夫里島。「赤壁」や「赤ハゲ山」は小さな島とは思えないほど、大きなスケールであなたを出迎えてくれる。しかし、この島に残されているのは「絶景」だけではないのである。

ぼくたちのガイドでは、まず「1周目」として

「01→02→03→」と「90分の日帰りコース」でまわれる有名なスポットを紹介する。

そして、さらに時間をかけて旅するための「2周目」として、知夫里に一歩、踏み込んだスポットも紹介したいと思う。

次のページの地図を開けば一目瞭然。その見所の多さに「もう1泊してじっくり知夫里を歩いてみよう」と思ってもらえたら、と夢見ている。



### 導入自治体・利用者からの声

- ・このオーディオガイドアプリは景勝地や歴史・文化等はもとより、島の人との交流にもスポットをあてた内容となっている。島を訪れた観光客は、「見る」だけでなく、「知る」「触れ合う」など島の全てを体験できると高評価を得ている。
- ・滞在型観光促進、インバウンド対策、ガイド人材不足等の課題も解決。コロナ禍では、非接触の観光ガイドとして効果的であった。
- ・導入後、際立ったプロモーションはしていないものの、他地域のオーディオガイドアプリをダウンロードした方々が、訪れているなどの効果もある。

### 離島での導入実績 (全国での実績)

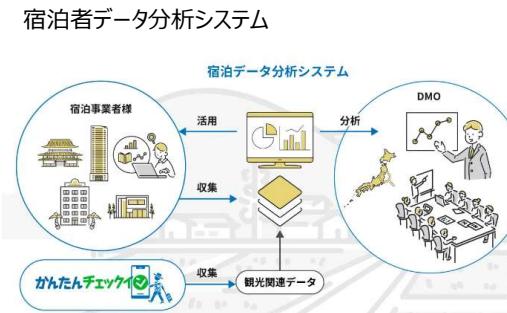
5自治体（全国：20自治体）

## 地方創生2.0へ！宿泊データ利活用による生産性向上、観光地経営の高度化（宿泊者データのDX化・統計活用化）

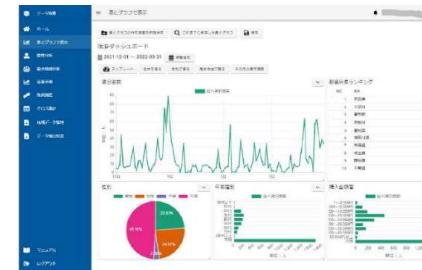
### 技術/サービス概要

#### 実現する地域社会のイメージ

- ・地域の宿泊動向を詳細かつ臨時にいつでもダッシュボードで確認することができる。
- ・自治体・DMO等が独自のデータプラットフォームを確立することができ、地域の実態に合わせた観光施策・対策の根拠を立てやすくなる。
- ・宿泊事業者はデータ提供することで、自施設の宿泊動向や地域データの確認や比較が可能となり、より効果的な人手不足への対応や高付加価値化の検討を行いややすくなる。



宿泊者データ分析システム  
分析画面一例



### 技術/サービス情報

|             |  |                |  |
|-------------|--|----------------|--|
| サービス分野（大）   | 観光   | サービスにより期待される効果 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・詳細な宿泊者データを元に観光施策の立案が可能</li> <li>・観光事業者におけるデータアナリティクスのハードルを下げる</li> <li>・運用を大きく変えずに宿泊台帳のデジタル化が可能</li> </ul> |
| サービス分野（小）   | 宿泊者データのダッシュボード化/宿泊台帳のDX化<br>経済効果測定/域内調達率算出/宿泊税検討                       | サービスの特性・優位性    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・一般的な観光統計は都道府県単位・年単位であることが多いが、当システムは地域単位・短いサイクルで取得可能。</li> <li>・システムが不慣れな方向けにデジタルチェックイン機能も用意</li> </ul>     |
| サービス購入者     | 自治体、DMO含む観光協会、民間の旅館組合ほか  | 対応可能な地理特性      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・パソコンのインターネットブラウザ上での操作となるため、ネット回線が通じる地域であれば対応可能</li> </ul>  |
| サービスの概要     | 各宿泊事業者から提供頂いた宿泊者データを匿名化の上、ダッシュボード化（統計・グラフ化）するシステム<br>台帳のデジタル化もオプションで併設 |                | ※「かんたんチェックイン」はタブレット端末での利用を想定。  |
| サービス利用（受益）者 | 自治体、DMO含む観光協会、民間の旅館組合ほか<br>(加盟している宿泊事業者や観光事業者・中小企業)                    |                |  |

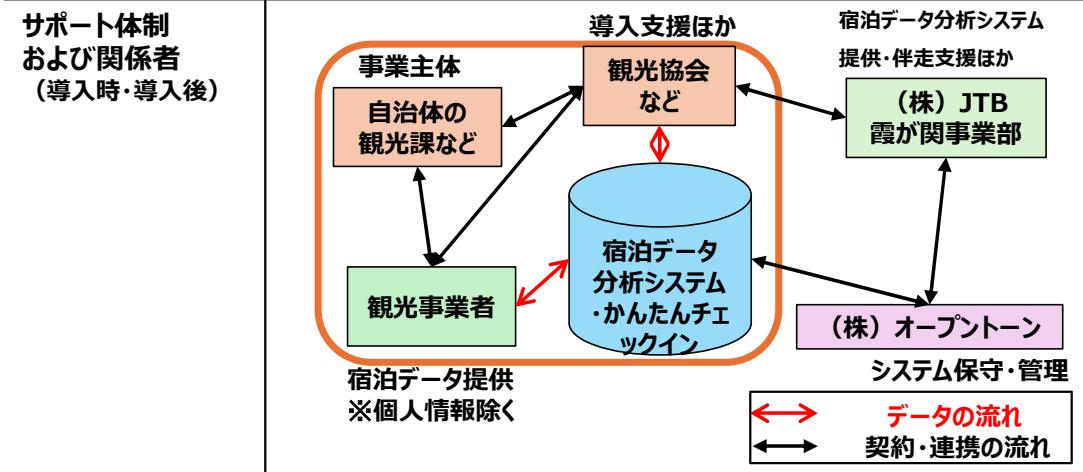
## 地方創生2.0へ！宿泊データ利活用による生産性向上、 観光地経営の高度化（宿泊者データのDX化・統計活用化）

## 税別価格（参考）

| 項目          | イニシャル                           | ランニング<br>(月額)      |
|-------------|---------------------------------|--------------------|
| 宿泊データ分析システム | 200,000円<br>※初期設定費用             | 30,000円<br>※50IDまで |
| かんたんチェックイン  | 1,400,000円<br>※初期設定費用           | 30,000円<br>※30IDまで |
| 宿泊者データ取込設定費 | 0～100,000円<br>※1施設毎・システムにより変動あり | —                  |

※上記は一例。地域に合わせたカスタマイズ・料金設定を行っているため、詳しくは要相談。

カスタマイズ例：宿泊税申告支援機能・産業連関表・セグメント分析・先予約データ対応ほか

サポート体制  
および関係者  
(導入時・導入後)

## 企業情報

## 無料トライアルの有無

無  
ただし、いずれもデモ画面でのお試しは可能

購入までの所要期間  
(参考)

宿泊事業者における宿泊者データ取込設定を含め、20施設ほど参画の場合は3か月を目安としている

その他  
(補足事項及び注意事項)

- ・かんたんチェックインのみの利用はできない
- ・取得された宿泊データ・登録デジタル台帳については基本的にサービス提供側では閲覧をしない

## 事業者名

株式会社JTB 霞が関事業部

## 所在地

東京都千代田区霞が関3-2-5 霞が関ビルディング23階

## 設立年

1963年

## URL

<https://branch.jtbbwt.com/j4351-0> (霞が関事業部HP)

## 問い合わせ先

株式会社JTB 霞が関事業部 営業推進課 観光DX推進チーム  
(担当:古平・風見)  
TEL: 03-5539-2818 Mail: data@jtb.com

## 地方創生2.0へ！宿泊データ利活用による生産性向上、観光地経営の高度化（宿泊者データのDX化・統計活用化）

小規模／大規模

観光

### 技術/サービスの導入実績

| 離島での導入事例                     | 鹿児島県大島郡与論町／与論島／孤立大型（人口）5,119人（R2 国調）   | 導入自治体・利用者からの声  | 【導入効果】   |
|------------------------------|--|--|--|
|                              | <p>■与論島の現状</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・1970年代には年間15万人もの観光客が押し寄せるリゾート地として人気を集めたが、国内リゾートブームが収束すると徐々にその数は減少し、一時は5万人にまで落ち込んだ。</li> <li>・現在は、島の自然環境や伝統文化、島民の暮らしを守りながら地域を豊かにする持続的な観光振興を図るようになり、「島の最大の魅力である「美しい海」を守るために島民が自発的に始めた数々の取組」などが評価され、2021年、2023年オランダを拠点とする国際認証団体、グリーン・デスティネーションズ（Green Destinations）が選出する「世界の持続可能な観光地トップ100選」に選ばれた。</li> </ul> <p>■導入前の課題</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・与論島では小規模事業者が多く、事業者の高齢化により、PMS（Property Management System）などのシステムが浸透しておらず、島内の宿泊事業者が共通の宿泊者カードを利用し、顧客管理を行い、（一社）ヨロン島観光協会がそのカードを集めるとするアナログな宿泊データ管理に留まっていた。</li> <li>・集約時に手書きによる書き漏れ、文字の読み取り不可能などがあり、データ収集が不十分な点があることや、集約後に宿泊データをとりまとめ、分析や戦略立案に活用していたが、リアルタイムでの対応ができていなかった。</li> <li>■課題解決のための計画やハードルとそのクリア方法など</li> <li>・宿泊データ分析システムを導入するにあたって、データ収集を容易にするチェックインシステム（＝かんたんチェックイン）も同時に開発。</li> <li>・高齢の事業者でも操作が少なく管理運営しやすい方法としてQRコードを読み込む仕組みとした。この開発および導入により、島内の全宿泊事業者（施設数30、総部屋数276）の参画を得ることができた。</li> <li>・来訪者の正確な属性を把握することにより、島全体のDX化とデータ利活用による各施策の立案や効果検証を行えるようになった。</li> </ul> |  <p>島の宿泊者カードを「デジタル化」 = 宿泊データ分析システムによる「データ収集&amp;分析」</p> <p>宿泊者：宿泊者カード記入<br/>宿泊事業者：カード記入（QRコード読み込み）</p> <p>宿泊者：スマートフォンや端末の QR コードで入力<br/>宿泊事業者：PMS のデータ連携機能<br/>データ収集＆分析に活用</p> <p>DX化の流れ</p> <p>宿泊データ・データ収集（現状）→データ収集（DX化）→データ分析・データ活用（DX化）<br/>宿泊者：宿泊カード記入<br/>宿泊事業者：カード記入（QRコード読み込み）<br/>宿泊データ・データ収集（現状）</p> | <p>島全体のDX化と来訪者の正確な属性等把握、データ利活用による各施策立案や効果検証を行えるようになった。</p> <p>【新たな課題】</p> <p>事業者の利用継続と、登録したユーザーの情報検索システムの改良（デジタルに慣れていないため、すぐに検索が思いつかない。また同行者の検索が現状不可）や、細やかかつ定期的なサポートが必要。</p> <p>【今後のスケジュール・目標】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・島内の宿泊事業者に協力を仰ぎながら、来訪者の正確な属性を把握することにより、島全体のDX化と各施策の立案や効果検証を、データを根拠に行っていく。</li> <li>・将来的には奄美群島全域に展開し、エリア全体としてのデジタルトランスフォーメーションを推進するハブ機能を担っていきたい。</li> </ul> |
| <b>離島での導入実績<br/>(全国での実績)</b> |  |  | 1 地域<br>(全国：28地域（※DMO含む）)<br>※2025年10月末時点  |

島根県隠岐郡 隠岐の島町・海士町・西ノ島町・知夫村／  
島後・中ノ島・西ノ島・知夫里島／群島型  
(人口) 13,433人・2,267人・2,788人・634人 (R2 国調)

《参考》スマートアイランド推進カタログ（関係人口創出 分野）

小規模／大規模

観光

《参考》  
活用事例

## 観光ポータルサイト『隠岐の島旅』におけるOTA事業

### 技術/サービス活用事例概要

#### 実現する地域社会のイメージ

- ・地域サイトを閲覧した旅行者が、その地域にある価値や魅力を理解した上で、シームレスに予約・決済までできる状態
- ・デジタルツールを活用することで宿泊・体験事業者の生産性が向上する状態
- ・収集したデータの利活用により、地域全体の消費額や域内調達率の向上、関係人口の創出につながる戦略・戦術を立てられる状態
- ・上記の好循環により、住民のシビックプライドの醸成や事業承継率の向上に貢献している状態



宿泊・体験予約システムの導入に合わせ、『隠岐の島旅』サイトのリニューアルを実施。離島という立地の特性を踏まえた情報提供、隠岐ジオパークを端的に示す4つのコンセプト設定することで、サイト自体の魅力を向上させた。



### 導入技術/サービス情報

|             |   |
|-------------|---|
| サービス分野（大）   | 観光  |
| サービス分野（小）   | 予約システム/データ連携  |
| サービス購入者     | DMO（観光地域づくり法人）                                      |
| サービスの概要     | 観光ポータルサイト『隠岐の島旅』において、宿泊予約システム、体験予約システム、クラウドデータ基盤を導入 |
| サービス利用（受益）者 | 宿泊・体験事業者、旅行者  |

|               |   |
|---------------|---|
| 導入サービスに期待する効果 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・宿泊・体験事業者的人材不足、旅行者の予約問合せの煩雑さの解消、顧客・予約情報データの点在</li> <li>・観光従事者のデジタルリテラシーの向上</li> </ul>  |
| 導入サービスの特性・優位性 | 地域が直販することで外部OTAに流出していた販売手数料をより安価に設定することが可能となり、事業者の収益率向上に資するほか、域内経済循環を高めることに寄与。  |
| その他（補足事項）     | <p>【プランメーカーportal】（宿泊予約システム）<br/> <a href="https://planmaker.jp/portal/#portal_examples">https://planmaker.jp/portal/#portal_examples</a></p> <p>【JTB BOKUN】（体験予約システム）<br/> <a href="https://www.jtbbokun.jp/successfulexample">https://www.jtbbokun.jp/successfulexample</a></p> <p>【地域共創基盤】（クラウドデータ基盤）<br/> <a href="https://www.jtbbwt.com/government/documents/whitepaper/">https://www.jtbbwt.com/government/documents/whitepaper/</a></p> |

島根県隠岐郡 隠岐の島町・海士町・西ノ島町・知夫村／  
島後・中ノ島・西ノ島・知夫里島／群島型  
(人口) 13,433人・2,267人・2,788人・634人 (R2 国調)

《参考》スマートアイランド推進カタログ（関係人口創出 分野）

小規模／大規模

観光

《参考》  
活用事例

## 観光ポータルサイト『隠岐の島旅』におけるOTA事業

### 技術/サービス導入結果

|        |  |   |     |                   |       |  |        |                                      |
|--------|--|---|-----|-------------------|-------|--|--------|--------------------------------------|
| 利用状況   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○掲載施設・商品数           <ul style="list-style-type: none"> <li>→宿泊：29施設（全約70施設中、キャパシティの約70%）</li> <li>体験：19商品</li> </ul> </li> <li>○コンバージョン率           <ul style="list-style-type: none"> <li>→0.6%（隠岐OTA利用者数/隠岐の島旅ユーザー数）</li> <li>※月ごとに算出</li> <li>※2024年4-12月の平均</li> </ul> </li> </ul> | <p><b>自治体・利用者からの声</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・宿泊予約、体験予約、企画乗船券のデータが個人単位に紐づけられて蓄積できるようになることで、隠岐を認知してから、検索、予約、来島までの大まかな動態が把握可能になった。また、収集したデータを地域の事業者に還元していくことで、地域一体的な施策立案が可能になった。</li> <li>・宿泊予約データをもとに、来島前に体験商品や企画乗船券の予約（クロスセル）を促すメールを送信することが可能となったことで消費額向上に寄与している。将来的に関係人口の創出としてふるさと納税やリピート推奨といった取組の基盤整備ができた。</li> <li>・オンライン上で予約決済や在庫の一元管理が可能になったことで、事業者の生産性向上を図る一助となつたほか、域内事業者とのやり取りを通して連携体制の強化や一体感の醸成に繋がった。</li> </ul>  |     |                   |       |  |        |                                      |
| 実施体制   |   |   |     |                   |       |  |        |                                      |
| 導入効果   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○旅行者の利便性向上</li> <li>○事業者の生産性向上</li> <li>○旅行者の予約問合せの煩雑さの解消           <ul style="list-style-type: none"> <li>➡宿泊・体験事業者的人材不足解消</li> </ul> </li> <li>○顧客・予約情報データの集約化           <ul style="list-style-type: none"> <li>➡データを活用した観光地経営の実現</li> </ul> </li> </ul>                            | <p><b>問い合わせ先</b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="1152 1121 1365 1160">団体名</td><td data-bbox="1365 1121 2160 1160">一般社団法人隠岐ジオパーク推進機構</td></tr> <tr> <td data-bbox="1152 1160 1365 1264">参考URL</td><td data-bbox="1365 1160 2160 1264">公式サイト：<a href="https://www.oki-geopark.jp/">https://www.oki-geopark.jp/</a><br/>観光ポータルサイト：<a href="https://www.e-oki.net/">https://www.e-oki.net/</a></td></tr> <tr> <td data-bbox="1152 1264 1365 1384">問い合わせ先</td><td data-bbox="1365 1264 2160 1384">08512-2-1577<br/>※HPの問い合わせフォームからでも受付可</td></tr> </tbody> </table> | 団体名 | 一般社団法人隠岐ジオパーク推進機構 | 参考URL | 公式サイト： <a href="https://www.oki-geopark.jp/">https://www.oki-geopark.jp/</a><br>観光ポータルサイト： <a href="https://www.e-oki.net/">https://www.e-oki.net/</a> | 問い合わせ先 | 08512-2-1577<br>※HPの問い合わせフォームからでも受付可 |
| 団体名    | 一般社団法人隠岐ジオパーク推進機構  |   |     |                   |       |  |        |                                      |
| 参考URL  | 公式サイト： <a href="https://www.oki-geopark.jp/">https://www.oki-geopark.jp/</a><br>観光ポータルサイト： <a href="https://www.e-oki.net/">https://www.e-oki.net/</a>   |   |     |                   |       |  |        |                                      |
| 問い合わせ先 | 08512-2-1577<br>※HPの問い合わせフォームからでも受付可   |   |     |                   |       |  |        |                                      |

# **自然環境 分野**

小規模／大規模

自然環境

## 有害鳥獣の動きをカメラで遠隔監視

### 技術/サービス概要

#### 実現する地域社会のイメージ

- ・遠隔監視カメラを山林に設置し、ワナ監視およびシカの誘引状況をモニタリングすることで、これまで島民の負担になっていた見回りにかかる負担を軽減
- ・本サービスにより、養殖業・農林業への被害や、希少種の保護や自然環境復元に貢献が可能



### 技術/サービス情報

|             |         |
|-------------|---------|
| サービス分野（大）   | 自然環境    |
| サービス分野（小）   | 鳥獣害対策   |
| サービス購入者     | 自治体     |
| サービスの概要     | 遠隔監視カメラ |
| サービス利用（受益）者 | 自治体     |

|                |   |
|----------------|---|
| サービスにより期待される効果 | ・有害鳥獣対策従事者の作業負担の軽減<br>・後継者不足対策                          |
| サービスの特性・優位性    | ・陸地からの遠隔管理や、担当者での共同管理が可能<br>・乾電池のみで稼働するため、工事不要で簡単に設置が可能 |
| 対応可能な地理特性      | ・広大な森林に有害鳥獣が多く存在している地域<br>・LTE通信エリア内                    |

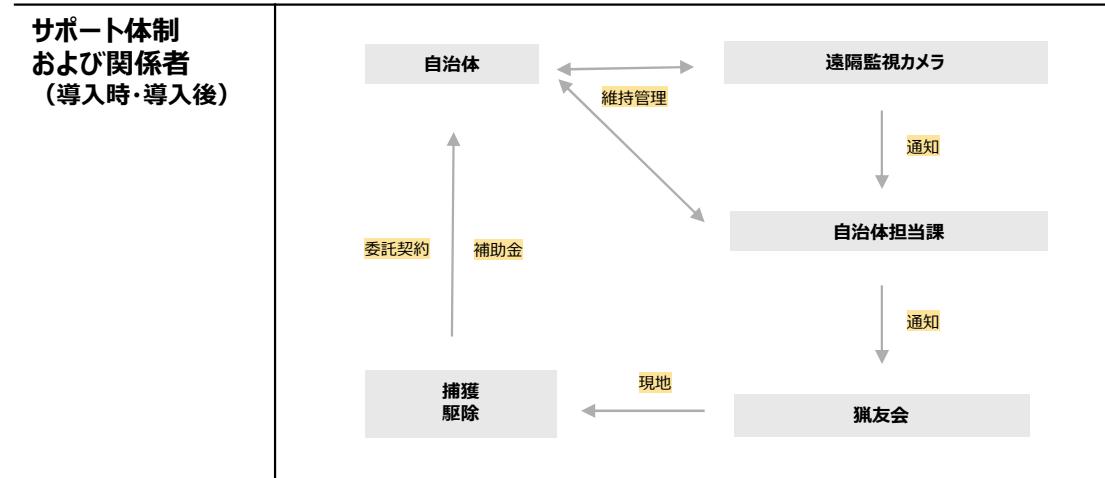
小規模／大規模

自然環境

## 有害鳥獣の動きをカメラで遠隔監視

| 税別価格（参考）               |       | イニシャル   | ランニング<br>(月額) |
|------------------------|-------|---------|---------------|
| 遠隔監視カメラ1台<br>(トレイルカメラ) | カメラ本体 | 86,680円 | 0円            |
| 通信費用                   | 通信費   | 4,000円  | 1,500円～       |
|                        | 合計    | 90,680円 | 1,500円～       |

※撮影枚数の上限を設定可能  
撮影枚数（通信料）が多い場合、最大4000円ほど  
※必要に応じて、乾電池やセキュリティワイヤーなどの備品が必要です



### 企業情報

|                     |       |
|---------------------|-------|
| 無料トライアルの有無          | 要相談   |
| 購入までの所要期間<br>(参考)   | 1か月程度 |
| その他<br>(補足事項及び注意事項) |       |

|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | KDDI株式会社  |
| 所在地    | 東京都港区高輪2丁目21番1号<br>THE LINKPILLAR 1 NORTH                 |
| 設立年    | 1984年   |
| URL    | <a href="https://www.kddi.com/">https://www.kddi.com/</a> |
| 問い合わせ先 | 上記URLからお問い合わせください   |

小規模／大規模

自然環境

## 有害鳥獣の動きをカメラで遠隔監視

### 技術/サービスの導入実績

| 離島での導入事例  | 導入自治体・利用者からの声  |
|---|--|
| <p>長崎県対馬市／対馬島／孤立大型<br/>(人口) 25,333人 (R7 国調)</p> <p><b>対馬市厳原町神埼</b></p>  <p>厳原町神埼に5台設置<br/>その他、<br/>美津島町濃部：9台<br/>上県町志多留：6台</p> <p>片道1時間半の山道<br/>5か所で遠隔監視中</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>ここ数年はシカ・イノシシの鳥獣対策は急務な問題であり、島民および猟友会の高齢化や、住民の減少で、鳥獣駆除が思うように行うことができなかった。</li> <li>また、ワナを仕掛けて捕獲・駆除するにも、険しい山々を往復3時間歩いて監視するにも限界があった。</li> <li>このような中、本技術を導入したことで、遠隔でワナの監視が可能となり、一人が担当するエリア（ワナ数）が大幅に拡大することができた。</li> <li>また、ワナを仕掛けても空振りがほとんどなくなり、見回り省力化と捕獲後の準備・作業効率化を図る上で大変有用であると判断した。</li> <li>今後は、さらにワナ設置台数を増加し、駆除体制強化を図る予定。</li> </ul> |
| <p>現地に行かずに<br/>状況把握</p>    | <p>離島での導入実績<br/>(全国での実績)</p> <p>1自治体 (全国：10自治体)</p>  |

ほかパト（長距離無線式捕獲パトロールシステム）  
けものおと（鳥獣被害予防アプリ）／株式会社アイエスイー

## 罠の定期見廻りをこれで効率化！

### 技術/サービス概要

#### 実現する地域社会のイメージ

- ・山間部等の携帯電話回線が届かない地域での有害鳥獣捕獲罠の作動状況を携帯アプリ上で確認可能となり、捕獲の効率化、見廻りの省力化を実現する。
- ・携帯アプリ上で有害鳥獣の捕獲や目撃情報を確認できることで、農作物被害の早期発見・対策や接触事故の防止につながる。
- ・有害鳥獣を解体加工する事業者は、事前の農作動情報により、当日の作業計画を立てやすくなり、新鮮なうちに食肉への処理加工が可能になる。



### スマートアイランド推進カタログ（自然環境 分野）

小規模/大規模

自然環境

#### 【けものおと】※ほかパトとの連動可能



捕獲投稿や、子機の情報も一括管理



集落ぐるみで、もくげき投稿

### 技術/サービス情報

|             |                          |                |  |
|-------------|--------------------------|----------------|--|
| サービス分野（大）   | 自然環境                     | サービスにより期待される効果 | ・獣害の増加、捕獲者の担い手不足対策<br>・鳥獣捕獲の効率化（見廻り労力軽減）<br>・目撃情報の共有により害獣被害の回避       |
| サービス分野（小）   | 鳥獣害対策                    | サービスの特性・優位性    | ・安価に導入が可能<br>・アンテナ工事等が簡単であるため拡張しやすい                                  |
| サービス購入者     | 自治体や、獣友会などの任意団体          | 対応可能な地理特性      | 【親機】LTE回線が通じる地域での運用<br>【子機】LTE圏外エリアでも運用可能<br>【けものおと】圏外エリアでも下書き保存機能あり |
| サービスの概要     | 罠にセンサーを取り付け、捕獲時にアプリ通知が入る |                |  |
| サービス利用（受益）者 | 自治体や島民等                  |                |  |

## 罠の定期見廻りをこれで効率化！

### 税別価格（参考）

- ・親機はソーラーバッテリーで、独立した電源供給が可能で、その場所に適した設置が可能。（庁舎屋上など）
- ・子機は単三電池6本、交換時期の目安としては6か月程度。
- ・子機に付属のマグネット、アンテナは単品購入可。
- ・ランニングコストは、親機1台につき年間24,000円（子機に通信費はかからない。）

|         | イニシャル    | ランニング<br>(月額) |
|---------|----------|---------------|
| ほかパト親機  | 396,640円 | 2,000円        |
| ほかパトイ子機 | 54,280円  | —             |
| ほかパト中継機 | 543,050円 |               |
| けものおと   | 50万円     | 2万円～          |

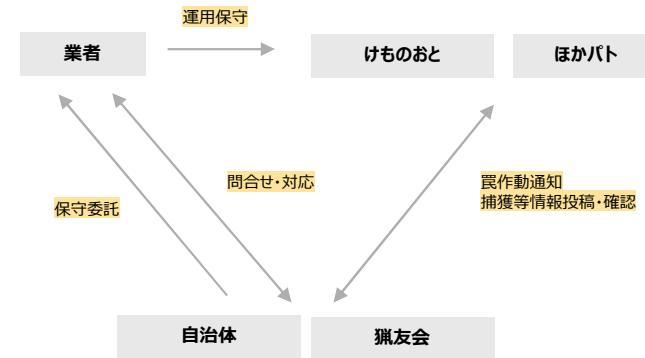
※けものおと：ユーザー数により変動あり

### スマートアイランド推進カタログ（自然環境 分野）

小規模／大規模

自然環境

### サポート体制 および関係者 (導入時・導入後)



### 企業情報

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| 無料トライアルの有無          | 要相談           |
| 購入までの所要期間<br>(参考)   | ご注文後1か月程度（目安） |
| その他<br>(補足事項及び注意事項) |               |

|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | 株式会社アイエスイー  |
| 所在地    | 三重県伊勢市御園町新開80番地 大西ビル301号                                      |
| 設立年    | 1991年   |
| URL    | <a href="https://www.ise-hp.com/">https://www.ise-hp.com/</a> |
| 問い合わせ先 | TEL : 0596-36-3805<br>※HPの問い合わせフォームからでも受付可                    |

## 罠の定期見廻りをこれで効率化！

### 技術/サービスの導入実績

#### 離島での導入事例

長崎県五島市／福江島／群島型主島  
(人口) 31,945 (R2 国調)

##### ●内容

- ・山奥での捕獲情報を携帯回線の届かない場所からでも捕獲者に通知するため、LPWA通信を利用した仕組みを構築（ほかパト）
- ・有害鳥獣の出没・捕獲情報をクラウドに集積し、リアルタイムな出没予報を発出するアプリの利用を促進(けものおと)

##### ●成果

- ・携帯回線が届かない地域の罠でも作動状況をスマホから確認ができ、捕獲の効率化、見廻りの省力化を実現
- ・有害鳥獣の出没予報アプリにより、接触事故を未然に予防できるようになった。
- ・ジビエ加工において、事前に罠作動情報を得ることで当日の作業計画が立てやすくなった。



### スマートアイランド推進カタログ（自然環境 分野）

小規模／大規模

自然環境

#### 導入自治体・利用者からの声

- ・朝早く起きて罠の見廻りをしていたが、ほかパトを導入してから、1時間程度、時間に余裕が持てるようになった。
- ・半日ほど時間がかかっていた見廻りが、スムーズになった。
- ・子機を増やしても、ランニングコストは変わらないので購入しやすい。
- ・捕獲通知だけではなく、電池残量も知らせてくれるのに便利。
- ・罠の設置場所や、捕獲状況を一括管理できるのが良い。
- ・罠の設置したいその場所で、簡単に電波チェックができる。
- ・見廻り後に捕獲通知が届いたが、行ってみるとシカがかかっていた。

#### 離島での導入実績 (全国での実績)

けものおと 2自治体（全国：78自治体）  
ほかパト 8自治体（全国：約200自治体）

# **エネルギー 分野**

# 「波力発電」装置による再エネ導入へ！

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

- ・離島に豊富に存在する波のエネルギーを使用した再生可能エネルギー「波力発電」を導入可能となる。
- ・「波力発電」装置の設置場所と方法は、港や防波堤の裏面等の岸壁にアンカーボルトで固定することになる。
- ・脱炭素宣言後に具体的な対策を行えないあるいは、目前の発電インフラの導入をご検討されている自治体様の再エネ政策にお役立て頂ける。



## 技術/サービス情報

|             |   |
|-------------|---|
| サービス分野（大）   | エネルギー                                   |
| サービス分野（小）   | 波力発電                                    |
| サービス購入者     | 自治体および、漁業協同組合、港湾設備を有する法人等               |
| サービスの概要     | 波力発電装置の販売、メンテナンスサービスを提供                 |
| サービス利用（受益）者 | 電力レジリエンス強化：島民<br>積極的な再エネ導入：自治体、波力発電導入業者 |

|                |  |
|----------------|--|
| サービスにより期待される効果 | ・島内の電力レジリエンスの強化<br>・積極的な再エネ導入の推進                           |
| サービスの特性・優位性    | 自然豊かな観光地であっても、港や防波堤といった既存のインフラに設置するため、環境や景観を保護しながら再エネを導入可能 |
| 対応可能な地理特性      | 設置場所での望ましい波高：50cm程度  |

## 「波力発電」装置による再エネ導入へ！

### 税別価格（参考）

〈製品単価〉  
・価格：600万円  
(税別・送料別)  
※購入台数：1機のみ  
※「出力：1kW程度」  
※「波高：50 cm程度」

〈お勧め〉  
・価格：5000万円  
(税別・送料別)  
※購入台数：19機  
※「出力：19kW」  
※「波高：50 cm程度」

|              | イニシャル<br>単位：万円     | ランニング（年額）<br>単位：万円 |
|--------------|--------------------|--------------------|
| 波力発電<br>製品価格 | 600 ～              | —                  |
| 工事費用         | 30程度 ～<br>※ その都度見積 | —                  |
| 輸送費          | 40程度 ～<br>※ その都度見積 | —                  |
| メンテナンス       | —                  | 20 ～               |
| 合計           | 670 ～              |                    |

補足：蓄電機やパソコン等の周辺機器は、含まれていない。

### 無料トライアルの有無

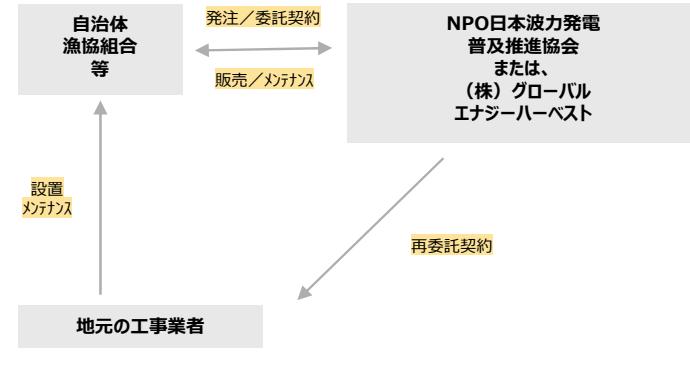
事前の候補地選定を行う場合は、無料にて対応可能な場合もある。（詳細については、要問合せ。）

### 購入までの所要期間 (参考)

半年～1年程度

### その他 (補足事項及び注意事項)

### サポート体制 および関係者 (導入時・導入後)



### 企業情報

|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | NPO法人日本波力発電普及推進協会<br>または、株式会社グローバルエナジーハーベスト   |
| 所在地    | 神奈川県藤沢市湘南台1丁目1-6  |
| 設立年    | 2006年 (株式会社グローバルエナジーハーベスト)  |
| URL    | <a href="https://www.wavepower.or.jp/">https://www.wavepower.or.jp/</a><br>または、 <a href="https://www.globalenergyharvest.co.jp/">https://www.globalenergyharvest.co.jp/</a> |
| 問い合わせ先 | info@wavepower.or.jp<br>または、info@globalenergyharvest.co.jp  |

# 「波力発電」装置による再エネ導入へ！

## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

島根県隱岐郡海士町／中ノ島／群島型属島  
(人口) 2,267 (R2 国調)



写真：小型波力発電装置「往復型回転加速式発電」

※実証試験時の写真

### 導入自治体・利用者からの声

- ・思ったより小型のため、広く既存の港に設置可能だと思う。
- ・全国の自治体に普及させるためには、導入実績やデータ収集も必要だと思う。そのため、海士町の発電データを使用してもらう等、普及のために協力をしたい。
- ・波力発電を導入した時に騒音が発生するのか気になっていたが、特に大きな音もなく、安心した。

### 離島での導入実績 (全国での実績)

4自治体（全国：4自治体）

## **防災・インフラ 分野**

小規模

物流

防災

## 島民主導（自治）による空飛ぶドローンの実装

### 技術/サービス概要

#### 実現する地域社会のイメージ

- ・離島での生活では、悪天候時や非常災害時における孤立化、害獣による被害の増加、少子高齢化による担い手不足など様々な生活不安や課題がある。
- ・ドローンを離島で活用したいが、サービス提供事業者と金額面で折り合いがなかなかつかないことが多い。
- ・そこで外部からサービスを導入するのではなく、島民自らがドローンを運用し、自分たちの力で様々な離島の課題解決に取り組み、「自発の地域づくり」を目指す。



### 技術/サービス情報

|             |                              |
|-------------|------------------------------|
| サービス分野（大）   | 物流/防災                        |
| サービス分野（小）   | ドローン/地方自治                    |
| サービス購入者     | 自治体                          |
| サービスの概要     | 島民によるドローン運用の技術的支援、体制構築のアドバイス |
| サービス利用（受益）者 | 島民                           |

|                |   |
|----------------|---|
| サービスにより期待される効果 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・担い手不足の解消、被災時の早期復興、孤立集落の確認・支援</li> <li>・定置網の点検、離島PR、台風後の屋根の点検など</li> </ul> |
| サービスの特性・優位性    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・島民主体のドローン運用を目指すことから、スマートスタートで確実なドローンの実装が可能</li> </ul>                     |
| 対応可能な地理特性      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・携帯電話回線が通じる地域であれば対応可能</li> <li>※島民と直接やり取りが可能な連絡ツールがあれば可能</li> </ul>        |

## 島民主導（自治）による空飛ぶドローンの実装

小規模

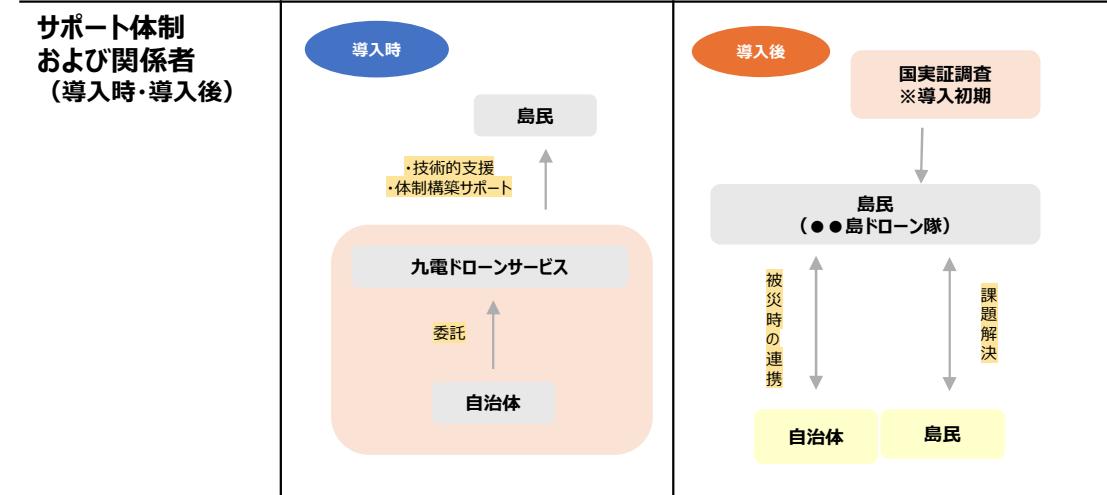
物流

防災

| 税別価格（参考）                 |           |               |
|--------------------------|-----------|---------------|
|                          | イニシャル     | ランニング<br>(月額) |
| ドローン<br>購入費用             | 150万～500万 | 1万～           |
| ドローン<br>導入支援<br>(コンサル料他) | 100万～400万 | —             |
| 合計                       | 250万～900万 |               |

## 補足

- ・実装エリア、規模、島民ニーズによりイニシャルコストは変動する。（要相談）
- ・実装エリア、規模、島民ニーズによりイニシャルコストは変動する。（要相談）
- ・ランニングコストは機体保険料と想定



## 企業情報

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| 無料トライアルの有無          | 無<br>※初回打ち合わせは無料（要相談） |
| 購入までの所要期間<br>(参考)   | 半年～1年程度               |
| その他<br>(補足事項及び注意事項) |                       |

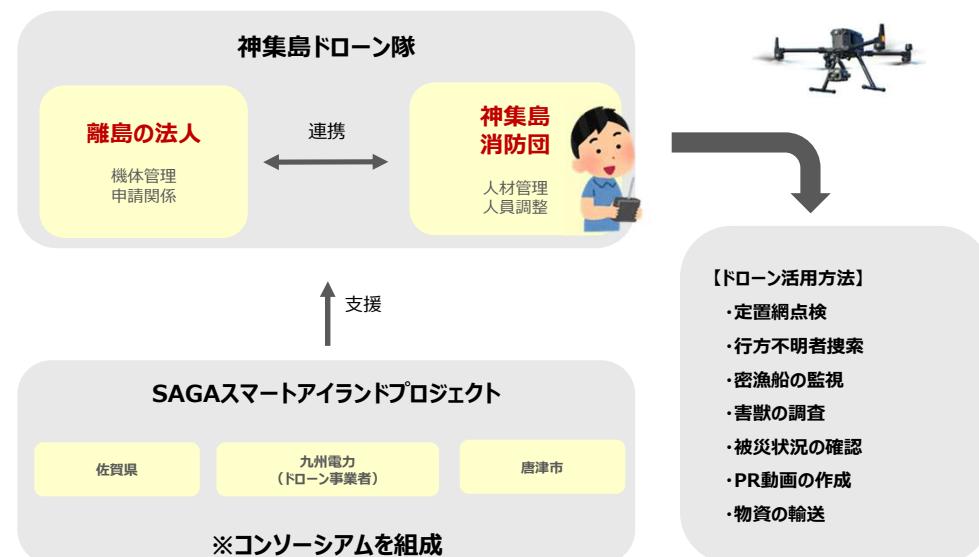
|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | 九電ドローンサービス株式会社  |
| 所在地    | 福岡県福岡市渡辺通二丁目1番82号   |
| 設立年    | 2024年4月   |
| URL    | <a href="https://www.kyuden-drone.co.jp/">https://www.kyuden-drone.co.jp/</a> |
| 問い合わせ先 | TEL:092-981-0808<br>※HPの問い合わせフォームからでも受付可                                      |

## 島民主導（自治）による空飛ぶドローンの実装

### 技術/サービスの導入実績

#### 離島での導入事例

**佐賀県唐津市／神集島／外海近接型**  
**(人口) 261人 (R2 国調)**



#### 導入自治体・利用者からの声

##### (唐津市の声)

・本プロジェクトの導入部分である体験イベントで、多くの島民の関心を集めることに成功し、10代～50代の幅広い年齢層の島民の方々に、本プロジェクトに参加していただいた。

・ICT技術に触れ、身近なものとして体感してもらうことで、島の将来より良いものにできると実感していただけたことが、多くの協力者を得ることに繋がった。

##### 【佐賀県（さが創生推進課）】

佐賀県では、行政主導ではなく、地域住民が自ら知恵を出し合い、チャレンジする「自発の地域づくり」を後押ししている。

今回の取組は、これまで解決が難しかった島の課題にドローンの利活用という新たな視点で島民が主体的にチャレンジする体制を構築できた。

#### 離島での導入実績 (全国での実績)

1自治体（全国：1自治体）

# 地域ぐるみで関わる防災へ

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

- ・コミュニティマップにより、自治会、町内会、商工会、観光協会、防災関連団体、子育て支援団体、社会福祉協議会、民生委員など、地域の自治運営に携わる人々が簡単に地図を使って情報共有やコミュニケーションを行い、自治の効率を向上させることができる。
- ・自治体との情報共有により、スマートシティとの接続も可能。



## 技術/サービス情報

|             |                     |
|-------------|---------------------|
| サービス分野（大）   | 防災/観光               |
| サービス分野（小）   | デジタルマップ             |
| サービス購入者     | 自治体、自治会等の任意団体       |
| サービスの概要     | 島内にある様々な情報をマップ上で一元化 |
| サービス利用（受益）者 | 自治体や島民等             |

|                |   |
|----------------|---|
| サービスにより期待される効果 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域情報の一括管理、共有化</li> <li>・情報の可視化による多用途活用</li> </ul> |
| サービスの特性・優位性    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・簡単な使用方法、現実的な価格</li> <li>・機能の追加が容易</li> </ul>      |
| 対応可能な地理特性      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・通信がつながる離島</li> </ul>                              |

## 地域ぐるみで関わる防災へ

### 税別価格（参考）

|             | イニシャル | ランニング<br>(月額) |
|-------------|-------|---------------|
| システム利用料金    | 20万円  | 2万円           |
| 導入サポート      | 25万円  | 2万円           |
| 自治体システムとの連携 | 要相談   | 要相談           |
| 計           | 45万円  | 4万円           |

### 無料トライアルの有無

原則 1か月（要相談）

### 購入までの所要期間 (参考)

数週間程度

### その他 (補足事項及び注意事項)

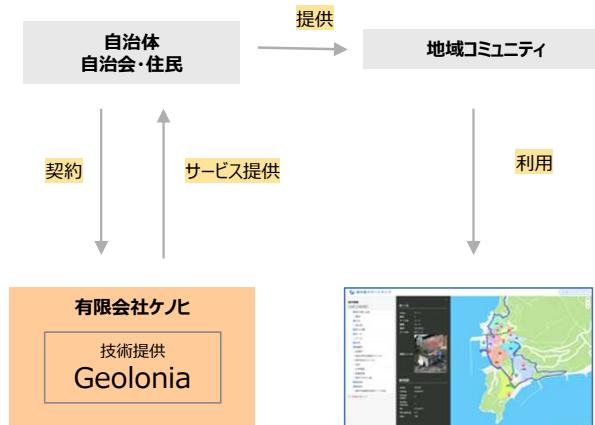
## スマートアイランド推進カタログ（防災・インフラ 分野）

小規模

防災

観光

### サポート体制 および関係者 (導入時・導入後)



### 企業情報

#### 事業者名

株式会社Geolonia

#### 所在地

東京都渋谷区道玄坂1-10-8

#### 設立年

2019年

#### URL

<https://www.geolonia.com/>

#### 問い合わせ先

[info@geolonia.com](mailto:info@geolonia.com)

# 地域ぐるみで関わる防災へ

## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

香川県高松市／男木島／内海近接型  
(人口) 132人 (R2 国調)



男木島スマートマップ

防災リテラシー向上に寄与。



消防団による利用案内の様子



スマートマップを利用している様子

### 導入自治体・利用者からの声

実証実験後のアンケート結果から、自治体職員の声を抜粋

- ・マップ操作について  
「シンプルな操作で使いやすかった」

- ・災害時におけるマップの有効性について  
「特に情報の集約には適していると感じた」

- 「電話だと、電話を受けた人がさらにそれぞれの部門へ周知していく作業が大変なため、スマートマップにて担える部分がたくさんあると感じた」

- 「災害時は特に、状況が刻一刻と変化してくため、スマートマップの方が最新情報を反映しやすいと感じた」

### 離島での導入実績 (全国での実績)

1自治体 (全国: 1自治体)

## ICT技術を活用した防災体制の高度化・スマート化

### 技術/サービス概要

#### 実現する地域社会のイメージ

- 通常の気象情報では把握できない、災害リスクが高い箇所や地区ごとにピンポイントで災害発生の危険性を検知できる。
- 災害時に現場に行くことなく、遠隔で安全に現地の状況を把握できる。
- 観測データをクラウドで集約・管理し、網羅的かつ準リアルタイムに異常を検知できる。



### 技術/サービス情報

|             |  |
|-------------|--|
| サービス分野（大）   | 防災                                       |
| サービス分野（小）   | モニタリング/被害確認                              |
| サービス購入者     | 自治体                                      |
| サービスの概要     | 多点かつ面的に広範囲でリアルタイム監視が可能な防災・減災対策支援のソリューション |
| サービス利用（受益）者 | 島民および行政職員                                |

|                |   |
|----------------|---|
| サービスにより期待される効果 | <ul style="list-style-type: none"> <li>地域防災の担い手確保</li> <li>災害対応する職員の情報収集、伝達の負担軽減</li> </ul> |
| サービスの特性・優位性    | センサと通信部が一体型であり設置が簡単である。また、データ取得と送信間隔を閾値によりコントロールすることにより、内蔵バッテリーのみで最大5年間メンテナンスフリーで観測が可能。     |
| 対応可能な地理特性      | LTE回線通信エリア  |

## ICT技術を活用した防災体制の高度化・スマート化

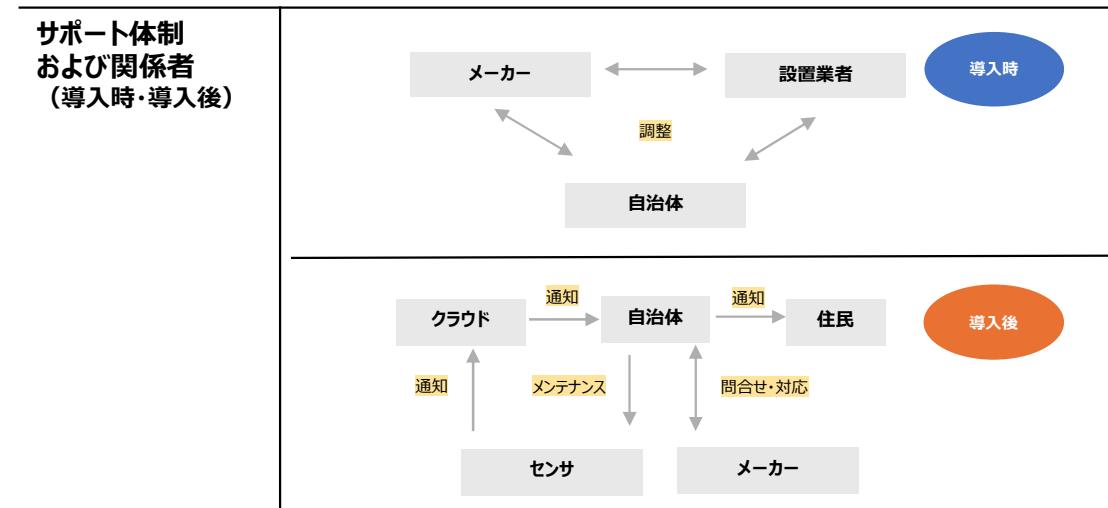
| 税別価格（参考）      |             |            |             |  |
|---------------|-------------|------------|-------------|--|
| 製品区分          | 項目          | イニシャル      | ランニング       |  |
| クリノポール・冠水すいいち | 機器代、システム使用料 | 190,000円/台 | 6,000円/台・月  |  |
| 雨量計           | 機械代、システム使用料 | 390,000円/台 | 6,000円/台・月  |  |
| IoTカメラ        | 機械代、システム利用料 | 490,000円/台 | 10,000円/台・月 |  |

※設置費用等は別途必要

### 補足 機械代

- ・クリノポール（傾斜計） 1台 約18万円
  - ・冠すいいち（冠水センサ） 1台 約18万円
  - ・雨量計 1台 約38万円
  - ・IoTカメラ 1台 約48万円
- ※記載金額は全て“税抜き”です。

|                     |                                    |
|---------------------|------------------------------------|
| 無料トライアルの有無          | 無                                  |
| 購入までの所要期間（参考）       | システム内容・数量決定後 4か月程度で納品<br>(最短1週間程度) |
| その他<br>(補足事項及び注意事項) |                                    |



### 企業情報

|        |  |
|--------|--|
| 事業者名   | 八丈島スマートアイランド推進コンソーシアム<br>(日本工営株式会社／応用地質株式会社（サービス提供企業）／みずほ銀行株式会社／みずほリサーチアンドテクノロジーズ株式会社／八丈町) |
| 所在地    | 東京都千代田区神田美士代町7番地（応用地質株式会社）   |
| 設立年    | 1957年（応用地質株式会社）  |
| URL    | <a href="https://www.oyo.co.jp/">https://www.oyo.co.jp/</a> （応用地質株式会社）                     |
| 問い合わせ先 | 029-851-5078（応用地質株式会社計測システム事業部）  |

# ICT技術を活用した防災体制の高度化・スマート化

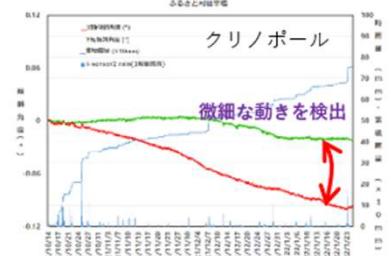
## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

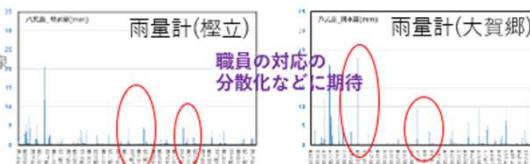
**東京都八丈町／八丈島／孤立大型  
(人口) 7,042人 (R2 国調)**



### 地山の動きの傾向が把握



### 地区ごとの降雨時間帯を数値化



### 導入自治体・利用者からの声

- ・雨量計の設置により、より細かい単位で地域の降水量を把握することができ、実際の防災判断に活かすことができている。
- ・クリノポールや冠すいちでは、設定した閾値を超えた場合に自治体担当者宛にメールが届くので、被害発生の可能性を想定しながら現地確認を実施している。
- ・一方で、クリノポールのデータの推移等をどう読み解き、防災判断に活かしていくのかについては、もう少し習熟が必要（特に初めて防災担当になる職員向け）。

（以上、八丈町職員の声。なお、本サービスのデータは住民には公開しておらず、あくまでも、町の防災担当者が実際の防災判断にあたり参考にする位置づけ）

### 離島での導入実績 (全国での実績)

1 自治体（全国：31自治体）

# 上下水道インフラに依存をしない水の再生循環ソリューション

小規模／大規模

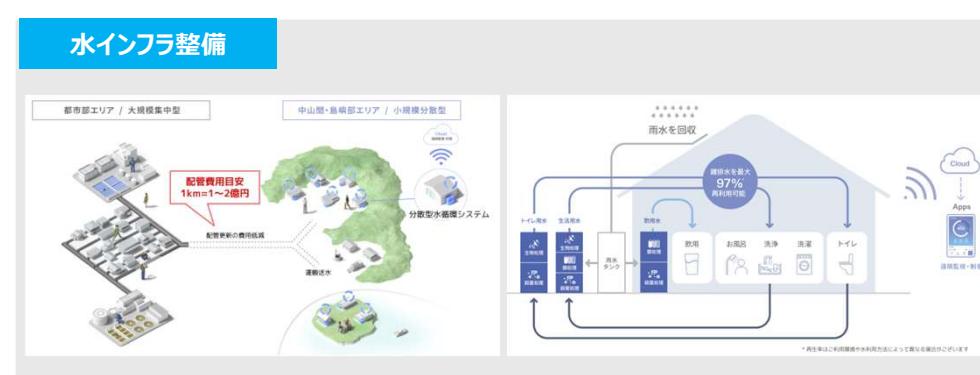
インフラ

防災

## 技術/サービス概要

### 実現する地域社会のイメージ

- ・配管老朽化、管理人材不足等によって上下水道の維持が困難な地域に対して、新たな水インフラの選択肢を提供。
- ・広域配管を不要にすることで、人口増減に柔軟に対応できる給水手段を実現し、災害レジリエンス向上にも繋がる。
- ・大規模建設工事を不要にすることで、投資コストを抑制し、水道財政の改善に対処。
- ・水再生循環技術により、水資源に乏しい環境でも安定的な水供給を実現。



### 防災・衛生対策



## 技術/サービス情報

|             |  |
|-------------|--|
| サービス分野（大）   | インフラ/防災  |
| サービス分野（小）   | 小規模分散型水循環システム  |
| サービス購入者     | 自治体及び法人事業者   |
| サービスの概要     | 使った水をその場で再生循環し、安全な水として再利用することが可能なシステムを提供。現在は水循環型手洗いスタンド「WOSH」、ポータブル水再生システム「WOTA BOX」を販売。全生活排水に対応した住宅向け「小規模分散型水循環システム」の実証に成功し、2023年から、国内外の自治体・政府等への導入を開始。 |
| サービス利用（受益）者 | 島民、職員・従業員、顧客、一般利用者   |

### サービスにより期待される効果

- ・人口減少及び水道設備老朽化に伴う水道財政赤字改善
- ・水源確保課題による給水量の不足、高齢化及び過疎化による管理人材不足対策
- ・災害時の断水中の生活用水確保、感染症対策

### サービスの特性・優位性

独自の水処理自律制御技術により、全生活排水に対応可能な、世界最小規模の水再生システムを実現

### 対応可能な地理特性

- ・通信環境可能な地域

# 上下水道インフラに依存をしない水の再生循環ソリューション

小規模／大規模

インフラ

防災

| 税別価格（参考）         |             | イニシャル  | ランニング |
|------------------|-------------|--------|-------|
| WOSH             | オープン価格      | オープン価格 |       |
| WOTA BOX         | オープン価格      | オープン価格 |       |
| 住宅接続型<br>水循環システム | (複数自治体で実証中) |        |       |

※消耗品セットの詳細

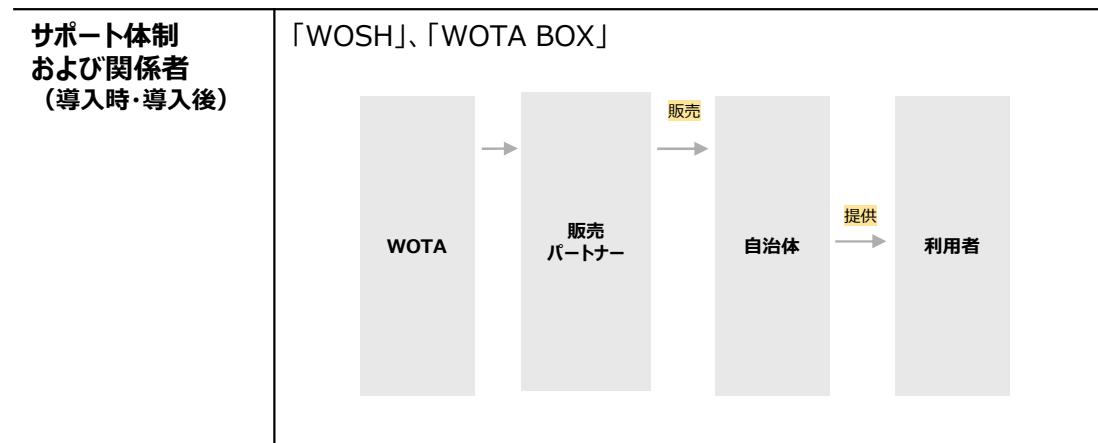
WOSH : 手洗い 約2,000回分

WOTA BOX : シャワー 約200回分

※使用環境や水質により前後

※その他費用

初期費用・送料等



## 企業情報

|                     |  |
|---------------------|--|
| 無料トライアルの有無          | 販売店にて対応可   |
| 購入までの所要期間<br>(参考)   | 2~4週間  |
| その他<br>(補足事項及び注意事項) | 「WOTA BOX」「WOSH」の災害支援実績<br>23自治体様・205箇所の避難所<br>※2025年12月時点 |

|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | WOTA株式会社  |
| 所在地    | 東京都中央区日本橋馬喰町1-13-13   |
| 設立年    | 2014年   |
| URL    | <a href="https://wota.co.jp/">https://wota.co.jp/</a>                               |
| 問い合わせ先 | <a href="https://wota.co.jp/form/inquiries/">https://wota.co.jp/form/inquiries/</a> |

# 上下水道インフラに依存をしない水の再生循環ソリューション

小規模／大規模

インフラ

防災

## 技術/サービスの導入実績

### 離島での導入事例

#### 東京都利島村／利島／孤立小型

(人口) 327人 (R2 国調)

#### 【住宅接続型水循環システム】

WOTA(株)、ソフトバンク(株)、北良(株)との共同実証で、既存インフラに接続不要のトレーラーハウス型の居住施設を整備し、既存水道より安価な水供給、及びインフラ制約を受けない住宅供給を検証



#### 【WOSH】

利島村役場や、勤労福祉社会館などの公共施設に、職員や島民の衛生対策として導入



### 導入自治体・利用者からの声

- ・海水淡水化装置の高額なコストが軽減できると財政負担を減らすことができる。
- ・離島故にインフラ整備の課題が多く、その制約を受けないことで住宅建設のハードルが下がり、村の更なる発展に繋がることに期待。

## アンテナと電源だけで圏外地域に通信環境を構築できる「Starlink(スターリンク)」

小規模／大規模

インフラ

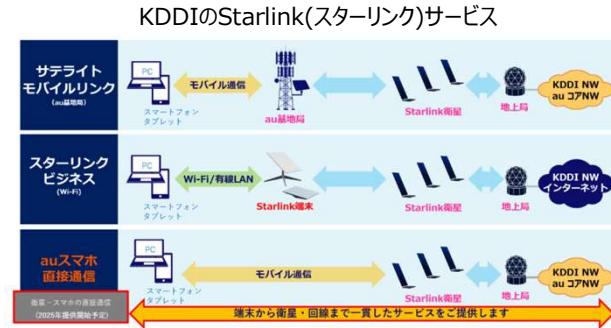
防災

通信

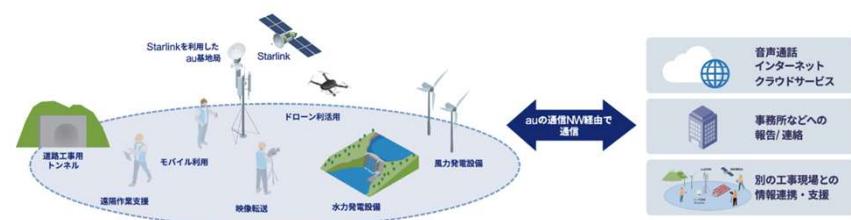
## 技術/サービス概要

## 実現する地域社会のイメージ

- ・携帯電話の電波(LTE・5G等)が届かない地域や光ファイバー線を敷設するのも困難である地域でも、Starlinkで通信環境を構築でき、各種ICT技術を活用したソリューションを場所を問わず導入できる。
- ・アンテナと電源だけで通信環境を即座に構築できるので、有事で普段の通信網が利用できない場合でも、各種コミュニケーション手段を利用できる。



Starlinkによる通信環境によるICT高度化イメージ（サテライトモバイルリンクの場合）  
Starlink通信環境により、ネットワークを活用したソリューションを導入することが可能に。



## 技術/サービス情報

|             |                                |
|-------------|--------------------------------|
| サービス分野（大）   | 通信・防災・インフラ                     |
| サービス分野（小）   | 高速・低遅延の衛星通信による、通信インフラ          |
| サービス購入者     | 自治体、民間事業者、観光協会、自治会など           |
| サービスの概要     | Starlink衛星網を活用した、高速・低遅延の通信サービス |
| サービス利用（受益）者 | 島民、各事業者                        |

|                |  |
|----------------|--|
| サービスにより期待される効果 | ・携帯圏外でも産業ドローンを飛ばしたり、遠隔操作・遠隔監視サービスなどのICTソリューションを導入できるようになる<br>・災害時の、外部や島民同士の連絡手段を導入できる    |
| サービスの特性・優位性    | ・空が見える位置にアンテナを置いて電源を入れるだけでWi-Fiを利用できる<br>・誰でも持ち運べて簡単に設置できる<br>・高速・低遅延な通信なので様々なサービスを利用できる |
| 対応可能な地理特性      | ・上空の衛星との接続の為、Starlinkキットは上空が開けた場所に設置する必要がある。障害物があると通信の切断の原因となる                           |

## アンテナと電源だけで圏外地域に通信環境を構築できる「Starlink(スターリンク)」

小規模／大規模

インフラ

防災

通信

## 税別価格（参考）

| 項目               |    | イニシャル     | ランニング<br>(月額) |
|------------------|----|-----------|---------------|
| サテライト<br>モバイルリンク | —  | 個別相談      |               |
| スターリンク<br>ビジネス   | 単体 | 約400,000円 | 約40,000円～     |
|                  | 拡張 | 個別相談      | 個別相談          |

※Starlinkアンテナをご提供するのみの場合、「スターリンクビジネス単体」欄を参照。

※Starlinkアンテナの設置や、通信エリアの拡張設計が必要な場合は個別相談となる。

※サテライトモバイルリンクはau基地局があるエリアでは活用できない

サポート体制  
および関係者  
(導入時・導入後)

- ・どんなことができるのか知りたい、島に設置できるか相談したいなど、お気軽にご要望をお伝えいただきたい。全国の担当営業が対応する。
- ・導入時の設置サポートあり。導入後は24時間365日の運用サポート窓口でご要望を承る。

<スターリンクビジネスの設置支援・運用サポートの流れ>



## 企業情報

|        |   |
|--------|---|
| 事業者名   | KDDI株式会社  |
| 所在地    | 東京都千代田区飯田橋3丁目10番10号 ガーデンエアタワー                             |
| 設立年    | 1984年   |
| URL    | <a href="https://www.kddi.com/">https://www.kddi.com/</a> |
| 問い合わせ先 | 法人お客さまセンター<br>フリーコール：0077-7007(無料) / 0120-921-919(無料)     |

## 無料トライアルの有無

有（2週間）

購入までの所要期間  
(参考)

申込後、約5営業日で納品  
※Starlinkアンテナをご提供するのみの場合

その他  
(補足事項及び注意事項)

## アンテナと電源だけで圏外地域に通信環境を構築できる「Starlink(スタークリンク)」

小規模／大規模

インフラ

防災

通信

## 技術/サービスの導入実績

## 離島での導入事例

長崎県五島市 福江島／群島型主島  
(人口) 31,945人 (R2 国調)

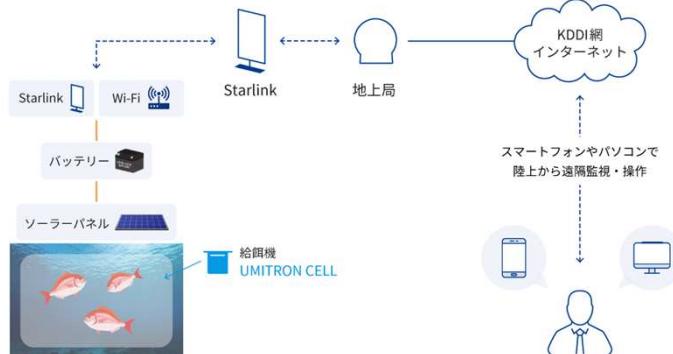
## Starlinkを活用した真鯛の遠隔養殖実証

## ■背景・目的

・若者の島外流出や高齢化による労働力不足により、養殖作業の効率化が求められている。また、生け簀が遠方の場合には、船の燃料代も大きな負担となる。これらの課題を解決するには、スマートデバイスの活用が有効であるが、携帯電話の通信環境がないエリアでは導入が難しいという課題がある

## ■実施内容

通信不感エリアとなっていた海面養殖場に、StarlinkキットとWi-Fiルーターを太陽光発電により駆動させてデータ通信を可能とした。これにより、AI・IoT搭載のスマート給餌機が設置可能となり、場所にかかわらず管理可能な環境を構築し、離島における持続可能な産業モデルの構築を目指す



## 導入自治体・利用者からの声

## ◆五島市

通信環境がなく、効率的な養殖が難しい環境において、衛星通信を活用することで他地域と同様のサービスが利用できることは有益である。

## ◆養殖事業者

通信環境がないエリアでもスマート給餌機が使えるようになることで、給餌の効率化や、遠隔での生け簀監視ができるようになり、日常作業の効率化に繋がっている。また、陸地から遠い生け簀ではモバイル通信ができず事務所との連絡ができなかったが、StarlinkのWi-Fiに接続することでいつも通り連絡ができる安心感があり、迅速な情報共有と作業判断が可能となった。

離島での導入実績  
(全国での実績)

導入実績は多数あるが、導入数は非開示

**国土交通省 国土政策局 総務課**