

広域的地域活性化基盤整備計画一覧(令和7年10月現在)

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府県名	連絡先	公表状況	
		開始年度	終了年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示	※中間評価は実施されている場合のみ表示
令和7年度開始計画								
1	新潟・長野における日本海・太平洋を二面活用した物流活性化計画(重点③)	R7	R11	新潟県、長野県の産業・物流を支える広域道路ネットワークは、複数の高規格幹線道路(関越道・上信越道・長野道・中央道・北陸道等)を軸に形成されているほか、日本海側屈指の物流拠点である新潟港をはじめとした拠点港湾を有しており、太平洋側で災害などにより物流が滞った際の日本海側からの物流においても重要な役割を果たす。また両県では、令和5年に策定された「[いがた産業ビジョン]」及び「長野県産業振興プラン」において、海外への販路拡大を掲げており、県内企業の海外に向けた更なる物流強化を推進しているところである。 本計画においては、首都圏広域地方計画における「首都圏による日本海・太平洋二面活用プロジェクト」に基づき、日本海・太平洋を結ぶネットワークを強靱化するため、物流拠点間や拠点から高規格幹線道路までのインフラ整備を行うとともに、プロジェクト内で日本海側の港湾機能の強化のために実施されている新潟港の地理的優位性を活かした対岸諸国との航路充実に合わせて、周辺港湾道路の整備を行うことにより本地域の更なる物流活性化を目指す。	新潟県	新潟県土木部河川整備課河川改修係 TEL025-280-5419	整備計画	https://www.pref.niigata.lg.jp/sec/dobokukanri/1343771774148.html
							事後評価	
					長野県	長野県建設部道路建設課 TEL(直通)026-235-7306	整備計画	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi/jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/seibikeikaku_niigatanagano_zuuten.pdf
							事後評価	
2	富士山周辺の高速交通ネットワークと多様な地域資源を軸とした山梨静岡広域観光交流活性化計画(重点③)	R7	R11	山梨県と静岡県では、首都圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「PJ4-5.富士山・南アルプス・八ヶ岳対流圏の創出プロジェクト」を推進するため、将来的にリニア駅と接続する中部横断自動車道や中央自動車道、新東名高速道路、伊豆縦貫自動車道などの高速交通ネットワークを有するエリアにおいて、自然、歴史文化、芸術、食などの多様な地域資源や地域特性を活かした観光コンテンツの提供や広域観光活性化の取り組みが進められている。山梨県・静岡県では、これらの取り組みに合わせて必要な基盤整備を実施することで、当該エリアのさらなる誘客拡大を支援する。	山梨県	山梨県県土整備部県土整備総務課 TEL055-223-1668	整備計画	https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html
							事後評価	
					静岡県	静岡県交通基盤部政策管理局建設政策課 TEL(代表)054-221-3190	整備計画	https://www.pref.shizuoka.jp/machizukuri/kokyokoji/shakaishihonkoufukin/1028637.html
							事後評価	
3	北陸新幹線で繋がった北陸3県の魅力を届ける広域的地域活性化計画	R7	R11	富山県、石川県及び福井県嶺北地域においては、令和6年3月に北陸新幹線 金沢～敦賀間が新たに開業したことにより、北陸3県が1時間圏内で繋がったことや、今後は、敦賀～大阪間への延伸により首都圏並びに関西圏への交通体系が大きく進展することが期待される。今回の開業を契機に、新幹線駅からの観光地等への二次交通の充実や観光型Maasの導入のほか、北陸3県で連携した並行在来線周遊促進キャンペーンの実施など観光集客・誘客へ向けた各種取組が進められている。また、新幹線駅周辺や観光施設等の整備も同時に進められており、これらの取組みにあわせて必要な基盤整備事業の実施による走行環境の向上やアクセス性の向上を図ることによる誘客拡大・促進を図り、観光振興による地域の活性化を促進する。	富山県	富山県土木部道路課 TEL(直通)076-444-3320	整備計画	https://www.pref.toyama.jp/1510/kensei/kenseiunei/keikaku/kj00009978/kj00009978-001-01.html
							事後評価	
					石川県	石川県土木部道路建設課 TEL076-225-1722	整備計画	https://www.pref.ishikawa.jp/douken/kouhukin_keikaku/
							事後評価	
					福井県	福井県土木部道路建設課 TEL(代表)0776-20-0473	整備計画	https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/dobokubu/syakaishihonsougouseibikeikaku/keikaku_d/fil/204.pdf
							事後評価	
4	昇龍道を基軸とした岐阜・滋賀の歴史・文化・自然を生かした周遊観光による広域的地域活性化計画	R7	R11	岐阜県の岐阜・西濃地域、滋賀県湖北地域には戦国時代に関する歴史観光資源をはじめ、文化、自然に関する観光資源を多く有する地域であるとともに、中部北陸圏の知名度向上を図る「昇龍道プロジェクト」におけるモデルコースの構成地域であり、東西ルートである名神高速道路と南北ルートである北陸自動車道を基軸とした広域的な道路ネットワークが形成されている。これらの広域的な道路ネットワークのICから主要な観光地、観光地間を結ぶアクセス道路等を2026年の大河ドラマ「豊臣兄弟」に合わせて一体的に整備することによって観光拠点へのアクセス強化を図り、岐阜県と滋賀県における広域的な周遊観光のより一層の活性化を図る。 これら一帯地域の取り組みと新たな広域交通網を活かし、さらに地域の観光活動に合わせた社会資本整備により、滋賀県湖北地域と岐阜県岐阜・西濃地域の連携強化による満足度の高い魅力ある観光地域づくり、国内外観光客の効果的な誘客拡大を目指す。	岐阜県	岐阜県県土整備部建設政策課 TEL(代表)058-272-1111	整備計画	https://www.pref.gifu.lg.jp/uploaded/attachment/449112.pdf
							事後評価	
					滋賀県	滋賀県土木部道路整備課 TEL(代表)077-528-4130	整備計画	http://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/kendoseibi/douro/300226.html
							事後評価	

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府県名	連絡先	公表状況	
		開始年度	終了年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
5	琵琶湖・若狭湾を結ぶ周遊観光を促進する福井・滋賀の広域的な地域活性化計画（重点③）	R7	R11	福井県嶺南地域と滋賀県湖北・湖西地域は、福井県の若狭湾と滋賀県の琵琶湖を結ぶ地域であり、歴史遺産や食文化を活用し、国内外からの観光客の呼び込みを目指すルートとして、「美の伝説」が設定されている。そこで呼び込んだ観光客の広域的な観光周遊ルートとして「ソウルフルロード」、「鯖街道」、「北國街道」を設定し、観光客の誘致に力を注いでいるところである。また、ポストコロナにおけるインバウンド需要の回復や北陸新幹線（金沢～敦賀）延伸（2024年春）、湖西線開業50周年を受け、敦賀地域と湖西地域を結ぶ鉄道沿線の地域活性化にも取り組んでいる。これらの取り組みを推進するため、近畿圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「3-3、歴史・文化・おもてなしプロジェクト」に基づき、福井県嶺南地域と滋賀県湖北・湖西地域の広域観光周遊ルートの基盤整備を行い、満足度の高い魅力ある観光地域づくり、国内外観光客の効果的な誘客拡大を目指す。	福井県	福井県土木部道路建設課 TEL（代表）0776-20-0473	整備計画	https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/dobokubu/syakaisihonsougouseibikeikaku/keikaku_d/fil/202_.pdf
							事後評価	
					滋賀県	滋賀県土木交通部道路整備課 TEL（代表）077-528-4130	整備計画	http://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/kendoseibi/douro/300226.html
							事後評価	
6	世界遺産「紀伊山地の霊場と参詣道」をはじめとした紀伊半島地域の地域資源を活用した広域観光活性化計画（重点②）	R7	R11	三重県・和歌山県の両県にまたがる日本最大の半島である紀伊半島には、平成16年に世界遺産登録された「紀伊山地の霊場と参詣道」をはじめとした文化遺産や温泉等の自然資源等数多くの地域資源がある。これらの地域資源を活用し、当該エリアを中心とした主要社寺等による特別企画、世界遺産の意義について改めて学ぶ記念事業等の多種多様なイベントの開催や史跡や景勝地を巡るスタンプラリーなど観光客の周遊性を高め、地域活性化を図る活動が行われている。三重県・和歌山県では、これらの活動に合わせて必要な基盤整備を実施することで、紀伊半島地域の更なる魅力向上や圏域外からの誘客拡大を図り、半島地域の特性に即した自立的発展や地域活性化を目指す。	三重県	三重県県土整備部県土整備総務課 TEL059-224-2762	整備計画	https://www.pref.mie.lg.jp/common/content/000853392.pdf
							事後評価	
					和歌山県	和歌山県県土整備部道路局道路政策課 TEL（代表）073-441-3116	整備計画	https://www.pref.wakayama.lg.jp/prefg/081300/syakaiindex.html
							事後評価	
7	徳島香川における美しい自然とおもてなしの心を活かした広域観光活性化計画（重点③）	R7	R11	徳島県と香川県は、海・山・川など豊かな自然と土地の人々の温かなおもてなしの心に触れることを通じて、癒しを実現できる場所である。その2県では、四国圏広域地方計画の広域プロジェクトである「美しい自然とおもてなしの心による「視国」観光活性化プロジェクト」に基づき、広域観光周遊ルート「スピリチュアルな島～四国遍路～」の周遊ルートのひとつである「四国スピリチュアルコース」は、遍路文化と古き良き原風景・食・体験をゆつたりと堪能するスピリチュアルな島の旅をコンセプトに、徳島県徳島・鳴門地区から、香川県東讃地区・小豆島地区・中讃・西讃地区を経由し、徳島県にし阿波地区にいたるエリアを周遊ルートとし、古き良き原風景・食・体験を堪能できる滞在型観光・体験型観光の促進に努めている。また、この周遊ルートを形成する上で、四国が誇る風景や街並み等の景観から選定されている「四国八十八景」の環境整備にも合わせて取り組んでいる。本計画では、この周遊ルート上の「四国八十八景」のみならず様々な有形無形の観光資源におけるより一層の魅力向上と合わせて、観光周遊上必要な基盤整備事業を実施することで、更なる観光振興による地域活性化の推進を図る。	徳島県	徳島県県土整備部県土整備政策課 TEL（代表）088-621-2533	整備計画	https://www.pref.tokushima.lg.jp/ippanokata/kendozukuri/kensetsu/2012100200196
							事後評価	
					香川県	香川県土木部道路課 TEL 087-832-3525	整備計画	https://www.pref.kagawa.lg.jp/gijutsukikaku/jigyohyoka/syasoukin.html
							事後評価	
8	四国カルストエリアを中心とした観光周遊活性化計画（重点③）	R7	R11	高知県と愛媛県では、四国圏広域地方計画の広域プロジェクトである「美しい自然とおもてなしの心による「視国」観光活性化プロジェクト」を推進するため、「四国カルスト広域連携推進協議会（令和5年4月設立）」が重点取組拠点を定め、各種観光活性化に向けた取組が進められている。特に、四国八十八景の一つである四国カルストでは、広域PJで四国圏の特徴を活かした観光による交流促進の施策である「四国八十八景による魅力発信」として、「四国八十八景」にふさわしい環境の整備などの取組が進められている。また、松山空港では、令和6年4月に国際線旅客ビル拡張部（第1段階）を供用開始したほか、高知龍馬空港においても令和9年春に国際線新棟が完成予定であるなど、インバウンド観光需要のチャンスを確実に活かすため、四国圏広域地方計画の広域PJで「広域観光周遊ルート」等による観光振興の施策である「インバウンド観光の振興」として、道の駅等において多言語対応の案内看板設置など観光案内を充実させる取組が進められており、高知県と愛媛県では、これらの取組に合わせて必要な基盤整備事業を実施することで、当該エリアのさらなる誘客拡大を図り、観光振興による地域の活性化を推進する。	愛媛県	愛媛県土木部土木管理局土木管理課技術企画室 TEL（代表）089-912-2646	整備計画	https://www.pref.ehime.jp/page/8425.html
							事後評価	
					高知県	高知県土木部道路課 TEL 088-823-9829	整備計画	https://www.pref.kochi.lg.jp/doc/sinkofukin/
							事後評価	

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府 県名	連絡先	公表状況	
		開始 年度	終了 年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
9	北部九州固有の豊かな歴史・文化、多様な自然・景観等を活かした広域観光活性化計画（重点③）	R7	R11	<p>高速道路による周遊ルートが形成されている北部九州地域の福岡県・大分県では、太宰府天満宮や別府、湯布院などの既存の有名観光地に加え、地域固有の豊かな歴史・文化、多様な自然環境や温泉、景観等を活かした、様々な体験型プランやカルチャーツーリズム、サイクルツーリズム等を活用した新たな魅力に出会える観光の拡大に取り組んでいる。</p> <p>観光需要が本格的かつ急速に回復した今、インバウンドの旅行需要は、買い物主体の「モノ消費」から体験型観光の「コト消費」へ変化しており、この変化に応じた観光地域づくりが求められている。円安の影響で今後も増加が見込まれるインバウンド需要や旅行者のリピーターを確実に取り込むために、福岡・大分デスティネーションキャンペーンをきっかけとして、体験型の観光を広め、国内外の来訪者の滞在促進を進めている。</p> <p>これらの取組を推進するため、九州圏広域連携プロジェクト「九州圏に活力をもたらす交流・連携の促進プロジェクト」に寄与する観光拠点と福岡県・大分県で形成されている交通結節点をつなぐアクセス道路の基盤整備を行うことで、福岡県・大分県への来訪を促進し、滞在型の観光需要の拡大を図る。</p>	福岡県	福岡県県土整備部県土整備総務課 TEL（直通）092-643-3638	整備計画	https://www.pref.fukuoka.lg.jp/uploaded/life/783160_62600279_misc.pdf
							事後評価	
		大分県	大分県土木建築部建設政策課 TEL（代表）097-506-4555		整備計画	https://www.pref.oita.jp/soshiki/18700/syakaishihon.html		
					事後評価			
10	北部九州地域における半導体・自動車産業活性化計画（重点③）	R7	R11	<p>九州の半導体関連・自動車産業は、輸出額の約4割を占める基幹産業であり、九州北部を中心に、半導体関連はIC（集積回路）が国内生産額の54.7%を占め、自動車では年間154万台の生産能力を持つなど、近年著しく成長している。</p> <p>半導体関連産業では、世界的半導体企業であるTSMC日本初の工場が2024年2月に熊本県において開所し、第2工場も隣接地への建設が決定している。さらに、「後工程」世界最大手のASEが、福岡県への進出を検討しており、今後さらなる集積が見込まれる。</p> <p>自動車産業では、トヨタ自動車と日産自動車の電気自動車(EV)向け蓄電池工場が福岡県にそれぞれ新設されることとなり、半導体と連携することで、電気自動車(EV)産業のサプライチェーン強靱化が見込まれる。これにより、北部九州は、自動車産業の重要な拠点となり、世界に選ばれる電動自動車(EV)の開発・生産拠点の形成に向けた企業誘致や地元企業の電気自動車分野への参入が見込まれる。</p> <p>九州圏広域地方計画の広域連携プロジェクト「九州圏を支える基幹産業の発展と活性化プロジェクト」に寄与する産業拠点と広域的な物流結節点（空港・港湾・高速道路IC・貨物ターミナル駅）との相互アクセス性を向上することで、物流の効率性を高め、九州北部における産業経済活動の国際競争力を強化し、地域の自立を促進させる。</p>	福岡県	福岡県県土整備部県土整備総務課 TEL（直通）092-643-3638	整備計画	https://www.pref.fukuoka.lg.jp/uploaded/life/783160_62600220_misc.pdf
							事後評価	
							大分県	大分県土木建築部建設政策課 TEL（代表）097-506-4555
		事後評価						
		熊本県	熊本県土木部監理課 TEL（代表）096-333-2483		整備計画	https://www.pref.kumamoto.jp/kiji_15216.html		
					事後評価			

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府 県名	連絡先	公表状況	
		開始 年度	終了 年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
令和6年度開始計画								
1	鳥取・岡山県北地域の多様な観光資源を活かした広域観光活性化計画（重点③）	R6	R10	鳥取県と岡山県は、中国圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「2-3 多様な連携によるインバウンド・広域観光の推進」を推進するため、大山隠岐国立公園の大山・蒜山地域をはじめとする美しい自然を活かした体験型コンテンツの提供や、スポーツツーリズム等の各種取組が進められている。また、道の駅等において情報発信ツールの拡充や施設整備による機能強化を図ることで、拠点間の連携や県内外・外国人観光客の受入環境を充実される取組が進められており、鳥取県・岡山県では、これらの取組に合わせて必要な基盤整備事業を実施することで、当該エリアのさらなる誘客拡大を図り、観光振興による地域の活性化を推進する。	鳥取県	鳥取県県土整備部道路建設課 TEL（代表）0857-26-7626	整備計画	https://www.pref.tottori.lg.jp/316397.htm
							事後評価	
					岡山県	岡山県土木部道路建設課 TEL（代表）086-226-7469	整備計画	http://www.pref.okayama.jp/page/detail-108146.html
							事後評価	

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府県名	連絡先	公表状況	
		開始年度	終了年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
令和5年度開始計画								
1	群馬・長野における地域資源を活かした農山村活性化計画（重点③）	R5	R9	長野県と群馬県では、首都圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「PJ5-5. 魅力ある農山漁村づくりプロジェクト」を基本に「PJ4-5. 富士山・南アルプス・八ヶ岳対流圏の創出プロジェクト」「PJ4-8. 日光・会津・上州歴史街道対流圏の強化プロジェクト」に基づき、「コミュニティ創生」など地域コミュニティの活性化、都市と農山漁村の交流等による魅力ある農山漁村づくりを推進するため、農山村地域の豊かな自然環境や温泉、文化的資源等の地域資源を活かしたワーケーションや移住促進に関する取組を支援し、群馬・長野における農山村の活性化を図る。	群馬県	群馬県県土整備部道路整備課 TEL（直通）027-226-3578	整備計画	https://www.pref.gunma.jp/page/194613.html
					長野県	長野県建設部道路建設課 TEL（直通）026-235-7306	整備計画	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi-jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/gunma-nagano-nousanson-kasseika-juuten3-01seibikeikaku.pdf
2	山陰海岸ジオパークの多様な地形・地質・風土・人々の暮らしに触れる広域観光活性化計画 ※京都は重点②	R5	R9	鳥取県・兵庫県・京都府の三府県の日本海沿岸部をエリアとする、世界ジオパークネットワークに加盟の“山陰海岸ジオパーク”圏域では、地質遺産をはじめとした多様な地域資源を保全し、教育・観光・地域産業に活用することで、地域活性化を図る活動が行われている。特に、観光の面においては、山陰海岸地域特有の地質、地形（ジオ）がもたらした、「北前船寄港地」や「棚田」、「温泉」等の多様な文化、産業を実際に五感で体感できるような観光資源として活用し、持続可能な地域社会を目指す活動が行われている。これらの活動に合わせ、拠点施設間のアクセス強化や拠点施設周辺の整備を推進し、広く圏域外からの来訪者の増加を図ることに、広域的な地域活性化を目指す。	京都府	京都府建設交通部道路計画課 TEL 075-414-5264	整備計画	https://www.pref.kyoto.jp/kanri/documents/jiopark_kouikikannkoukassseikakeikaku.pdf
					兵庫県	兵庫県土木部道路街路課 TEL 078-362-3516	整備計画	https://web.pref.hyogo.lg.jp/ks10/seibikeikakukoiki3.html
3	中国山地の豊かな自然資源等を体験する島根・広島広域観光活性化計画（重点③）	R5	R9	島根県・広島県に広がる比婆道後帝釈国定公園や江の川などに代表される豊かな自然資源や、郷土料理や温泉が楽しめる宿泊施設、コロナ禍で人気の高まっているアウトドア施設のほか、地域に古代から伝わる神話や製鉄・鍛冶といった歴史・文化資源などの多彩な観光資源を有している。さらに、山陰山陽をつなぐ尾道松江線と近隣エリアにも繋がる中国自動車道により縦横に伸びる高速道路ネットワークを有することに加え、両県に空港があり、観光客を呼び込み広域観光周遊を促す上で大きな強みとなっている。 このような中、中国圏広域地方計画の広域連携プロジェクト「3. 多様な連携によるインパウンド・広域観光の推進」を推進するため、中国地方の各県や観光連盟、経済団体などの民間企業で構成される「中国地域観光推進協議会」等において、新たな観光コンテンツの開発やプロモーション活動や情報発信、観光客の受入環境整備等の取組が進められており、島根県・広島県では、これらの取組に合わせて必要な基盤整備を実施することで、当該エリアのさらなる魅力向上や誘客拡大を図り、観光振興による地域の活性化を推進する。	島根県	島根県土木部道路建設課 TEL（代表）0852-22-5189	整備計画	https://www.pref.shimane.lg.jp/dobokusomu/kohukin.html
					広島県	広島県土木建築局道路整備課 TEL（代表）082-513-3898	整備計画	https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/98/sougoukouhukin.html
4	豊かな地域資源を活かした九州横断観光活性化計画（重点③）	R5	R9	九州を横断する長崎県・熊本県・宮崎県では、「明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業」（H27世界文化遺産登録）や「長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産」（H30世界文化遺産登録）等の貴重な文化遺産、さらに、ユネスコ世界ジオパーク、日本ジオパーク、ユネスコエコパーク、世界農業遺産に登録されている変化に富んだ地形や雄大な自然景観・その他で育まれた伝統文化等を有しており、これら観光資源を最大限活用すべく、各地方機関や観光団体、民間企業により観光活性化に向けたルートの設定等を実施している。また、九州横断自動車道（山都中島西IC～矢部IC（仮称）：令和5年度完成目標）の開通と併せて既存交通網と連携強化を図ることで、長崎県・熊本県・宮崎県における観光客の更なる増加が期待できる。 九州圏広域地方計画の広域連携プロジェクト「九州圏に活力をもたらす交流・連携の促進プロジェクト」を促進するため、交通拠点（新幹線駅、高速道路IC、空港、港湾等）と拠点施設（景勝地、歴史資料館、温泉街等）、拠点施設間のアクセス道路、観光案内及び観光PRなどを広域的に連携して整備することによりアクセス性や利便性を向上させ、広域的な観光活性化を図る。	長崎県	長崎県土木部建設企画課 TEL095-894-3021	整備計画	https://www.pref.nagasaki.jp/bunrui/machidukuri/kokyo-jigy/shakoukin/
					熊本県	熊本県土木部監理課 TEL（代表）096-333-2483	整備計画	https://www.pref.kumamoto.jp/kiji_15216.html
					宮崎県	宮崎県県土整備部道路建設課 TEL（代表）0985-26-7180	整備計画	https://www.pref.miyazaki.lg.jp/dorokensetsu/kense/kekaku/20240528182956.html
							事後評価	

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府 県名	連絡先	公表状況	
		開始 年度	終了 年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
5	宮崎南部・霧島 地域における広 域周遊観光活性 化計画	R5	R9	<p>宮崎南部・霧島地域においては、自然景観を活かした観光地を有する地域が点在しており、宮崎空港や鹿児島空港の空ルート、宮崎港、油津港、志布志港の海ルートを経て、鉄道や高速道路等の幹線道路を利用した観光周遊ルートが形成されており、県内外から多くの観光客が訪れている。</p> <p>東九州自動車道、地域高規格道路である都城志布志道路が近年、段階的に開通し、既存交通網と連携強化を図ることで、当該地域への更なる観光客増加が期待され、地域固有の自然環境、歴史、文化・食など各地域の特徴を活かした滞在型観光にも力を入れているところである。</p> <p>ユネスコパークに登録されている「綾地域」や国宝指定された霧島神宮などを有する「霧島地域」など、雄大な自然景観、温泉、登山、歴史散策やサイクルツーリズムといった滞在型観光の魅力を関係自治体や地元観光協会等と連携して情報発信し、ソフト・ハード両面の取り組みの実施により観光客数の増加を図り、宮崎・鹿児島両県で、これらの地域へのルート上の基盤整備を行うことでアクセス性を向上させ、広域観光活性化を図る。</p>	宮崎県	宮崎県県土整備部道路建設課 TEL（代表）0985-26-7180	整備計画	https://www.pref.miyazaki.lg.jp/dorokensetsu/kense/kekaku/20240528182956.html
							事後評価	
					鹿児島県	鹿児島県土木部道路建設課 TEL099-286-3538	整備計画	https://www.pref.kagoshima.jp/ah01/infra/kokyo/hoshin/shakaishihon.html
							事後評価	

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府 県名	連絡先	公表状況	
		開始 年度	終了 年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
令和4年度開始計画								
1	四季の魅力溢れる北東北三県観光活性化計画（重点③）	R4	R8	青森県と秋田県、岩手県では、東北圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「9.「四季の魅力溢れる東北」を体験できる滞在交流圏の創出プロジェクト」を推進するため、「温泉」、「食」、「自然風景」等の、東北圏の「日本ふるさと・原風景」を象徴する観光資源の発掘・磨き上げ及び宿泊施設の開業・整備により、滞在可能な観光圏の創出を行う。これに合わせ、観光施設へのアクセス路線の整備を行うことにより、アクセス機能の強化等観光客が旅行しやすい環境づくりを進め誘客を推進する。観光施設へのアクセスについては、官公庁より公表されているモデルコースの1つ「四季が織りなす東北の宝コース」を軸とし、主要駅や主要部からのアクセスとなる。 本計画においては、東北圏広域地方の広域連携プロジェクトの推進を目的としているが、その中でも自然・歴史・文化的にも多くの共有性を有しており、「北東北三県観光立県推進協議会」を設置し連携強化を図っている青森県、秋田県、岩手県の北東北三県で連携した計画とすることにより、効率的かつ効果的なプロジェクトを推進する。	青森県	青森県県土整備部道路課 TEL017-734-9649	整備計画	https://www.pref.aomori.lg.jp/soshiki/kendo/doro/syakaishihonkougufukinjinjigyou.html
					岩手県	岩手県県土整備部県土整備企画室 TEL019-629-5846	整備計画	https://www.pref.iwate.jp/kendozukuri/kendoseibi/gaiyou/1042596.html
					秋田県	秋田県建設部建設政策課 TEL018-860-2411	整備計画	https://www.pref.akita.lg.jp/pages/archive/10891
							事後評価	
							事後評価	
							事後評価	
2	山形福島新潟の四季の魅力溢れる資源を活かした広域観光活性化計画（重点③）	R4	R8	山形・福島・新潟の3県は古くから歴史的、文化的な強いつながりがあり、また、地域の特徴を生かした全国に誇れる豊富な観光資源と、高速道路や新幹線、在来線等の広域交通ネットワークを有していることから、三県知事会等において、3県それぞれの地域振興を図るため連携、協調を図ってきた。 本計画では、東北圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである『「四季の魅力溢れる東北」を体験できる滞在交流型観光圏の創出プロジェクト』に基づき、「歴史」や「伝統文化」、「温泉」等、「日本のふるさと・原風景」を象徴する観光資源を地域一体となって発掘・磨き上げ、ゆっくり、のんびりと東北圏の魅力を体験し、より長く滞在が可能な観光圏を創出するとともに、東北圏へのアクセス機能の強化など観光客が旅行しやすい環境づくりを進めることで、広域対流圏として更なる発展を目指す。	山形県	山形県県土整備部管理課県土強靱化推進室 TEL023-630-2570	整備計画	https://www.pref.yamagata.jp/180001/kurashi/syakaikiban/kendoseibi/seibikeikaku_yamagata.html
					福島県	福島県土木部土木企画課 TEL024-521-7457	整備計画	https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41025a/syakaisihonsougoukeikaku.html
					新潟県	新潟県土木部河川整備課河川改修係 TEL025-280-5419	整備計画	https://www.pref.niigata.lg.jp/dobokukanri/1343771774148.html
							事後評価	
							事後評価	
							事後評価	
3	FIT広域対流圏強化による広域的観光活性化計画（重点③）	R4	R8	福島県（F）、茨城県（I）、栃木県（T）（以下、「FIT」という）は、首都圏と東北圏をつなぐエリアであり、東京圏への近接性や、豊かな地域資源と自然環境を活かした、首都圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「4-7. FIT広域対流圏の強化プロジェクト」に基づく芸術・文化、自然環境等の魅力的な地域資源を活用した地域づくりや体験を軸とした観光を推進することで、FITブランドの確立や広域観光交流を促進させるとともに、観光周遊上の基盤整備をあわせて実施することで、広域対流圏として更なる発展を目指す。	福島県	福島県土木部土木企画課 TEL024-521-7457	整備計画	https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41025a/syakaisihonsougoukeikaku.html
					茨城県	茨城県土木部道路建設課 TEL029-301-4650	整備計画	https://www.pref.ibaraki.jp/soshiki/doboku/seibikeikaku/seibikeikaku0.html
					栃木県	栃木県県土整備部道路整備課 TEL（代表）028-623-2415	整備計画	https://www.pref.tochigi.lg.jp/h01/kouhukinn.html
							事後評価	
							事後評価	
							事後評価	
4	インバウンド需要に対応した広域的観光活性化計画（重点③）	R4	R8	茨城県と千葉県では、首都圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「3-4. 大観光時代に対応した基礎的観光力向上プロジェクト」に基づき、成田国際空港を軸としたインバウンド観光の推進に取り組んでおり、アウトドアスポーツ等の自然体験や日本の伝統文化等に関する観光コンテンツの海外へ向け情報発信、外国人旅行者の受入環境の整備といった取組により、国際観光需要を取り込むための基礎的観光力向上させるとともに、交通の軸となる圏央道の延伸（令和6年開通予定）とあわせて、観光周遊上の基盤整備を実施することで、リング型観光スタイル実現に向けた取組を推進する。	茨城県	茨城県土木部道路建設課 TEL029-301-4650	整備計画	https://www.pref.ibaraki.jp/soshiki/doboku/seibikeikaku/seibikeikaku0.html
					千葉県	千葉県県土整備部道路整備課 TEL（直通）043-223-3123	整備計画	https://www.pref.chiba.lg.jp/dousei/keikaku/syakaisihon-seibi-keikaku.html
							事後評価	
							事後評価	
							事後評価	
							事後評価	
5	富士山・南アルプス・八ヶ岳対流圏における山梨長野広域周遊観光活性化計画（重点③）	R4	R8	山梨県と長野県では、首都圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「4-5. 富士山・南アルプス・八ヶ岳対流圏の創出プロジェクト」に基づき、自然、歴史、文化や食をはじめとした多様な地域資源を有するエリアにおける基盤整備を実施することで、高速交通ネットワーク等を活用し、国際観光地を形成するとともに、地域資源を活かした広域周遊観光の推進を図る。	山梨県	山梨県県土整備部県土整備総務課 TEL055-223-1668	整備計画	https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougougoufukin.html
					長野県	長野県建設部道路建設課 TEL（直通）026-235-7306	整備計画	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken21-040201.pdf
							事後評価	
							事後評価	
							事後評価	
							事後評価	

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府県名	連絡先	公表状況						
		開始年度	終了年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示						
6	中部縦貫自動車道及び冠山峠道路を軸とし、「昇龍道プロジェクト」と合わせた福井岐阜交流圏域における広域観光活性化計画	R4	RS	福井県と岐阜県を結ぶ中部縦貫自動車道や冠山峠道路の周辺には多くの観光施設が存在している。また、両路線は、「昇龍道プロジェクト」におけるモデルコースを繋ぐ路線であり、モデルコースと合わせて、拠点施設へのアクセス道路を一体的に整備することで、観光拠点へのアクセス強化を図り、岐阜県と福井県における観光入込客数の増加など地域の活性化を図る。	岐阜県	岐阜県県土整備部建設政策課 TEL(代表) 058-272-1111	整備計画	https://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/kendo/horei/11650/seibi-keikaku.html					
							事後評価						
					福井県	福井県土木部道路建設課 TEL(代表) 0776-20-0473	整備計画	https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/dobokubu/syakaishihonsougouseibikeikaku/keikaku_d/fil/233.pdf					
							事後評価						
7	中国地方の世界遺産と地域固有の観光資源を生かした島根・広島・山口広域観光活性化計画(重点③)	R4	RS	島根県・広島県・山口県では、中国圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「3.多様な連携によるインバウンド・広域観光の推進」を推進するため、中国地方の4つの世界遺産をはじめ、日本遺産、日本三名橋などの歴史的観光施設や酒造り・神楽などの地域固有の文化を体感できる観光施設のほか、中国山地や瀬戸内海・日本海など世界的にも認められた自然資源、豊かな郷土料理、温泉等の多種多様で魅力的な観光資源を生かし、観光施設の整備・改修といったハード整備のみならず、地域固有の歴史・文化を発信するイベントの開催や大自然やダム湖面等を活用した体験型アクティビティなどの新たな観光コンテンツの開発・提供が進められているほか、Wi-Fi環境整備や観光案内所での外国語翻訳機器の導入などによる外国人観光客の受入環境も整ってきている。 さらには、中国地域観光推進協議会などにより海外への観光プロモーションや海外旅行会社と連携したモニターツアーの開催など外国人観光客の誘致に向けた取組も行われており、これらソフト・ハード両面での取り組みと合わせて、必要な基盤整備事業を実施することで、国内外観光客の効果的な誘客拡大と地域の活性化を図る。	島根県	島根県土木部道路建設課 TEL(代表) 0852-22-5189	整備計画	https://www.pref.shimane.lg.jp/dobokusomu/kohukin.html					
							事後評価						
					広島県	広島県土木建築局道路整備課 TEL(代表) 082-513-3898	整備計画	https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/98/sougoukouhukin.html					
							事後評価						
					山口県	山口県土木建築部道路建設課 TEL(代表) 083-933-3700	整備計画	https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/soshiki/127/23451.html					
							事後評価						
					8	吉備国の魅力を体感する広域観光活性化計画(重点③)	R4	RS	岡山県・広島県では、中国圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「3.多様な連携によるインバウンド・広域観光の推進」を推進するため、尾道市や鞆の浦などの日本遺産、重要伝統的建造物群保存地区の倉敷美観地区などの歴史・文化資源のほか、世界的な知名度を有する瀬戸内海などの風光明媚な観光資源を有する特徴を生かし、観光施設の整備・改修といったハード整備のみならず、地域固有の歴史・文化を発信する企画展の開催や体験型アクティビティなどの新たな観光コンテンツの開発・提供が進められているほか、ICTを活用した多言語でのモバイル観光ガイドアプリの開発やWi-Fi環境整備による外国人観光客の受入環境も整ってきている。さらには、瀬戸内DMOや中国地域観光推進協議会などにより海外への観光プロモーションや海外旅行会社と連携したモニターツアーの開催など外国人観光客の誘致に向けた取組も行われており、これらソフト・ハード両面での取り組みと合わせて、必要な基盤整備事業を実施することで、国内外観光客の効果的な誘客拡大と地域の活性化を図る。	岡山県	岡山県土木部道路建設課 TEL(代表) 086-226-7469	整備計画	https://www.pref.okayama.jp/page/detail-108146.html
												事後評価	
広島県	広島県土木建築局道路整備課 TEL(代表) 082-513-3898	整備計画	https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/98/sougoukouhukin.html										
		事後評価											
9	南九州地域における木材産業の物流活性化計画	R4	RS	本地域(西諸県・始良・伊佐地域)においては、宮崎フリーウェイ工業団地、集入木材流通センターといった物流拠点施設を有しており、周辺高速道路IC利用の陸上ルート、志布志港を利用する海上ルート等を活用し、海外への木材等の輸出並びに農畜産物の輸入等、1次産業を中心とした経済発展に大きく寄与している。また、令和3年度初めに宮崎フリーウェイ工業団地内に新たに高原木産物流通センターが開設されたことで、近年の国内外の国産材需要の高まりに対応し、さらなる産業・物流活動の効率化が期待される。また、宮崎県はスギの素材生産量が29年連続日本一で、鹿児島県の志布志港の木材(原木)輸出量も11年連続日本一と、両県は木材産業に関する高いポテンシャルを持っている。このポテンシャルを生かすため、本地域における拠点施設と広域的な物流結節点(港湾・高速道路IC)、木材産出地と拠点施設を結ぶ道路整備等を実施することで産業・物流活動の支援を進め、物流の信頼性・効率性を高め、さらなる産業活性化を図る。	宮崎県	宮崎県県土整備部道路建設課 TEL(代表) 0985-26-7180	整備計画	https://www.pref.miyazaki.lg.jp/dorokensetsu/kense/kekaku/20240528182956.html					
							事後評価						
					鹿児島県	鹿児島県土木部道路建設課 TEL099-286-3538	整備計画	https://www.pref.kagoshima.jp/ah01/infra/kokyo/hoshin/shakaishihon.html					
							事後評価						

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府県名	連絡先	公表状況	
		開始年度	終了年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示	※中間評価は実施されている場合のみ表示
令和3年度開始計画								
1	青森県南・岩手県北地域における畜産業・物流活性化計画	R3	R7	青森県と岩手県では、東北圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「8. 東北圏の資源を活かした農林水産業の収益力向上プロジェクト」を推進するため、青森県南部地域や岩手県北地域の畜産に適した冷涼な気候と八戸港付近の飼料供給拠点からの輸送コストが安価であるなど、畜産業の適地であることを最大限活用し、地域内での飼育・処理・加工・ブランド化して販売まで行うなど安全・安心で高品質な東北産農林水産物等の提供や6次産業化による付加価値の高い商品の創出により収益力を向上、また令和3年に八戸北インター工業団地に畜産物や冷凍食品等を扱う運送会社が移転予定、八戸港に家畜用の副原料サイロ（容量9,000トン規模）を建設するなど生産基盤・流通基盤の整備により、力強い持続可能な農林水産業を構築することで、東北圏の基幹産業であり、かつ、地場産業でもある農林水産業の活性化を図っており、農林事業者が生産する地域の農林産物を活用し、中小企業との連携等による付加価値の高い商品の創出、食品加工業界と連携した農林産物の加工等の取組と連携して基盤強化を行うことで、物流の安全性や定時性を確保し、青森県南・岩手県北地域において畜産の国内一大基地化を目指す。	青森県	青森県県土整備部道路課 TEL017-734-9649	整備計画	https://www.pref.aomori.lg.jp/soshiki/kendo/doro/syakaishihonkoufukinjigyoyou.html
							事後評価	
	北東北の世界遺産・縄文跡群・ジオパーク周遊ルートを軸とした広域観光活性化計画	R3	R7	北東北三県では、東北圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである『9. 「四季の魅力溢れる東北」を体験できる潜在交流型観光圏の創出プロジェクト』を推進するため、北東北三県の優れた地域資源である世界自然遺産白神山地やジオパーク及び新たに世界文化遺産登録となった北海道・北東北の縄文跡群での誘客に資する取り組みを最大限活用し、北海道・北東北の縄文跡群では歴史的な景観等を保存・継承し、白神山地、ジオパークにおいては自然体験等多種多様な体験型観光メニュー等を組み合わせた観光圏の形成を図る各種取り組みと合わせて、必要な基盤整備事業を実施することで、国内外観光客の効果的な誘客拡大と地域の活性化を図る。	青森県	青森県県土整備部道路課 TEL017-734-9649	整備計画	https://www.pref.aomori.lg.jp/soshiki/kendo/doro/syakaishihonkoufukinjigyoyou.html
							事後評価	
	大観光時代に対応した広域的観光活性化計画（重点③）	R3	R7	茨城県、埼玉県、山梨県では、首都圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「3-4. 大観光時代に対応した基礎的観光力向上プロジェクト」に基づくアウトドアスポーツ等の自然体験や日本の伝統文化等に關する観光コンテンツの海外へ向けた情報発信や、外国人観光客の多様なニーズに対応した多彩なコンテンツの創出、外国人旅行者の受け入れ環境といったソフト・ハード両面における取組の実施により、国際観光需要を取り込むための基礎的な観光力を向上させるとともに、連携する各県による観光周遊上の基盤整備をあわせて実施することで、リング型観光スタイル実現に向けた取組を推進する。	茨城県	茨城県土木部道路建設課 TEL 029-301-4650	整備計画	https://www.pref.ibaraki.jp/soshiki/doboku/seibikeikaku/seibikeikaku0.html
							事後評価	
	縦横に延びる広域交通ネットワークの要衝を活かした群馬・埼玉の広域的産業・物流活性化計画	R3	R7	群馬県および埼玉県は、両県にまたがる高規格幹線道路（関越道・東北道・北関東道）ならびに縦横に張り巡らされた地域高規格道路や国道によって、東京を中心とした首都圏各地と東北上信越を結ぶ広域交通ネットワークの中心となっている。両県には自動車関連産業をはじめとした産業拠点が多数点在し、両県間の物流も盛んである。さらに、令和6年度の中線開通に向けて圏央道の整備が推進されていることから、群馬・埼玉地域は東西南北に行き交う物流の要衝として産業立地の優位性が高まっている。これらを活かすため、両県にまたがる高規格幹線道路へのアクセス道路や産業基盤を整備し、物流機能を高めることで、広域的な競争力の強化や産業の活性化が期待される。このことから、両県では広域的な産業・物流の効率化に資する社会資本整備を進め、さらなる物流機能の強化を図るとともに、2県が連携して広域的な競争力の強化および産業の活性化を図る。	群馬県	群馬県県土整備部道路整備課 TEL（直通）027-226-3578	整備計画	https://www.pref.gunma.jp/06/h34g_00026.html
							事後評価	
	縦横に延びる広域交通ネットワークの要衝を活かした群馬・埼玉の広域的産業・物流活性化計画	R3	R7	群馬県および埼玉県は、両県にまたがる高規格幹線道路（関越道・東北道・北関東道）ならびに縦横に張り巡らされた地域高規格道路や国道によって、東京を中心とした首都圏各地と東北上信越を結ぶ広域交通ネットワークの中心となっている。両県には自動車関連産業をはじめとした産業拠点が多数点在し、両県間の物流も盛んである。さらに、令和6年度の中線開通に向けて圏央道の整備が推進されていることから、群馬・埼玉地域は東西南北に行き交う物流の要衝として産業立地の優位性が高まっている。これらを活かすため、両県にまたがる高規格幹線道路へのアクセス道路や産業基盤を整備し、物流機能を高めることで、広域的な競争力の強化や産業の活性化が期待される。このことから、両県では広域的な産業・物流の効率化に資する社会資本整備を進め、さらなる物流機能の強化を図るとともに、2県が連携して広域的な競争力の強化および産業の活性化を図る。	埼玉県	埼玉県県土整備部道路街路課 TEL（代表）048-830-5074	整備計画	https://www.pref.saitama.lg.jp/a1005/shashikeikaku.html
							事後評価	

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府県名	連絡先	公表状況	
		開始年度	終了年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
6	飛騨・富山交流圏域における世界遺産を中心とした広域観光活性化計画	R3	R7	富山県と岐阜県は東海環状自動車道全線開通を契機に「富山・岐阜交流の日」を制定し、以前より交流を行っていることである。当該地域は、ユネスコ文化遺産である「白川郷・五箇山合掌造り集落」を有しており、さらに近年ではユネスコ無形文化遺産として5つの山・鉾・屋台行事が新たに指定され、さらに魅力的な観光資源が増えたことである。さらに東海北陸自動車道の4車線化整備も進むことが公表されていることから、ユネスコ文化遺産を中心とした周遊ルートが確立されつつある。これらの公共交通ネットワークを生かし、さらに本計画にて一部を補うことで、周遊観光の推進等に合わせて社会資本整備を進めることで地域の活性化をさらに推進する。	富山県	富山県土木部道路課 TEL(直通) 076-444-3320	整備計画	https://www.pref.toyama.jp/1510/kensei/kenseiunei/keikaku/kj00009978/kj00009978-001-01.html
							事後評価	
		R3	R7		岐阜県	岐阜県県土整備部建設政策課 TEL(代表) 058-272-1111	整備計画	https://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/kendo/horei/11650/seibi-keikaku.html
							事後評価	
7	世界ものづくり対流拠点の中部圏における広域的産業・物流活性化計画	R3	R7	愛知県・岐阜県・長野県の中部圏は、高規格幹線道路(中央自動車道・東名高速道路・三遠南信自動車道など)で密接にネットワークが形成されており、日本でも有数の貨物取扱量を誇る名古屋港、三河港を有する。本地域では自動車関連産業、高級国産木材として有名な木曽ヒノキを中心とした木材などの流通施設において、密接な連携による産業・物流活動が活発に行われている。また、中部圏のものづくり産業、ライフサイエンス産業の有する強みを活かし、成長していく中部圏を支援するため新たな産業拠点の形成・発展を図るなどの取組と併せて必要な基盤整備事業を実施することにより、本地域のさらなる産業活性化を目指す。	長野県	長野県建設部道路建設課 TEL(直通) 026-235-7306	整備計画	https://www.pref.nagano.lg.jp/gijukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken23-030203.pdf
							事後評価	
		R3	R7		岐阜県	岐阜県県土整備部建設政策課 TEL(代表) 058-272-1111	整備計画	https://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/kendo/horei/11650/seibi-keikaku.html
							事後評価	
		R3	R7		愛知県	愛知県建設局土木部建設企画課 TEL(ダイヤルイン) 052-954-6611	整備計画	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kensetsu-kikaku/kouiki-keikaku.html
							事後評価	
8	愛知長野における航空宇宙産業を軸とした広域的産業・物流活性化計画(重点③)	R3	R7	愛知県・長野県は、中部圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「1.ものづくり中部・世界最強化プロジェクト」のアジアNo.1航空宇宙産業クラスターの形成を推進するため、中部圏に集積する航空機・部品メーカーの連携や育成・高度化に「オール中部」で取り組むことと併せて必要な基盤整備事業を実施することにより、本地域のさらなる産業活性化を目指す。	長野県	長野県建設部道路建設課 TEL(直通) 026-235-7306	整備計画	https://www.pref.nagano.lg.jp/gijukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken22-040204.pdf
							事後評価	
		R3	R7		愛知県	愛知県建設局土木部建設企画課 TEL(ダイヤルイン) 052-954-6611	整備計画	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kensetsu-kikaku/kouiki-keikaku.html
							事後評価	
9	昇龍道Ukiyoe-Routeで国際対流時代を拓く愛知静岡広域観光活性化計画(重点③)	R3	R7	愛知県と静岡県を貫く「昇龍道 Ukiyoe-Route」(中部北陸における広域観光プロジェクト「昇龍道」のモデルコース)には、織田信長、豊臣秀吉、徳川家康など有名武将ゆかりの優れた歴史観光資源や、浜名湖をはじめとする多様な自然資源が数多く存在する。愛知県と静岡県では、中部圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「3.新たな観光交流おもてなしプロジェクト」を推進するため、これらの地域資源を最大限活用したテーマ性やストーリー性のある広域観光周遊ルート形成などの取組に合わせ、必要な基盤整備事業を実施することで、昇龍道エリアの魅力の更なる向上や、国内外からの誘客拡大を図り、当地域の観光交流拠点としての発展につなげていく。	静岡県	静岡県交通基盤部政策管理局建設政策課 TEL(代表) 054-221-3190	整備計画	https://www.pref.shizuoka.jp/machizukuri/kokyokoji/shakaishihonkoufukin/1028637.html
							事後評価	
		R3	R7		愛知県	愛知県建設局土木部建設企画課 TEL(ダイヤルイン) 052-954-6611	整備計画	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kensetsu-kikaku/kouiki-keikaku.html
							事後評価	
10	鈴鹿山脈を越え∞の観光交流促進へ三重・滋賀広域活性化計画(重点③)	R3	R7	三重県北勢地域及び滋賀県東近江地域は、県境に位置する「鈴鹿山脈」を中心に自然豊かな環境や、歴史など地域の特色を活用した観光資源が多数存在する。また両地域は古来より伊勢と近江を結ぶルートとして峠越えが盛んに利用され、現在においても交流が深い地域であり、中部北陸圏の知名度向上を図る「昇龍道プロジェクト」の構成地域にも属するなど、観光客の誘致に力を注いでいるところである。これまで魅力的な観光資源が交通の不便さにより逃避されていたが、新名神高速道路や「鈴鹿山脈」を横断する国道306号、国道421号も整備され、「鈴鹿山脈」を中心とした周遊ルートが確立されつつある。これらの広域交通ネットワークを生かし、さらに本計画において一部を補うことで、周遊観光の推進や両地域で行われている施策の連携、地域の交流に合わせた社会資本整備を進め地域の活性化をさらに推進する。	三重県	三重県県土整備部県土整備総務課 TEL059-224-2762	整備計画	http://www.pref.mie.lg.jp/DOROKI/HP/85167006279.htm
							事後評価	
		R3	R7		滋賀県	滋賀県土木交通部道路整備課 TEL(代表) 077-528-4130	整備計画	https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/kendoseibi/douro/300226.html
							事後評価	

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府 県名	連絡先	公表状況	
		開始 年度	終了 年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
11	京奈和自転車道とピワイチを基軸とした歴史・文化を体感する自転車周遊による広域観光活性化計画（重点③）	R3	R7	滋賀県、京都府、奈良県、和歌山県では、関西広域地方計画の広域連携プロジェクトである「3-3 歴史・文化・おもてなしプロジェクト」を推進するため、4府県の豊富で個性豊かな歴史や伝統等の文化資産を保全又は創出し、観光資源への活用や面としての地域づくり、世界遺産への登録などの各種取組と合わせて、地域資源を活用した多様で世界の人々を魅了する広域サイクリングルートの形成に向けて必要な基盤整備事業を実施することで、自転車による文化観光やロングステイなどのニューツーリズムの創出・普及を図る。	滋賀県	滋賀県土木交通部道路整備課 TEL（代表）077-528-4130	整備計画	https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/kendoseibi/douro/300226.html
							中間評価	https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/kendoseibi/machizukuri/342185.html
							事後評価	
					京都府	京都府建設交通部道路計画課 TEL 075-414-5264	整備計画	https://www.pref.kyoto.jp/kanri/1312242158582.html
							中間評価	https://www.pref.kyoto.jp/kanri/1312242158582.html
							事後評価	
					奈良県	奈良県県土マネジメント部総務課 TEL(直通) 0742-27-7489	整備計画	https://www.pref.nara.jp/29336.htm
							中間評価	https://www.pref.nara.jp/29336.htm
							事後評価	
					和歌山県	和歌山県県土整備部道路局道路政策課 TEL（代表）073-441-3116	整備計画	https://www.pref.wakayama.lg.jp/prefg/081300/syakaiindex.html
							中間評価	https://www.pref.wakayama.lg.jp/prefg/081300/syakaiindex.html
							事後評価	

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府 県名	連絡先	公表状況	
		開始 年度	終了 年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
令和2年度開始計画								
1	群馬・新潟・長野を結ぶ高規格道路を軸とした広域的産業・物流活性化計画	R2	R6	群馬県及び長野県は、首都圏広域地方計画で「北関東新産業東西軸」に位置付けられており、自動車部品製造、精密機械加工、金属製品加工、電子部品・機器製造等の優れた技術を持つ製造業が集積している。また、消費者ニーズの多様化、TPPをはじめとするグローバル化の進展など、取り巻く環境が変化しモノの動きがさらに活性化することが想定される農業分野についても、生鮮食品の流通拡大や生産性向上に関する多様な取組み、及び地域資源を活かした6次産業化の推進等が行われている。これらの特色ある産業について、縦横に走る高規格幹線道路の交通結節性の高さを活かした産業活性化を図るとともに、新潟港、直江津港及び姫川港といった拠点港湾を活かした国外展開を進めることが期待される。この潮流をうけ、広域的な産業・物流の効率化に資する社会資本整備を進め、交通結節点と産業・物流拠点とのアクセス性を向上させるなどロジスティクス機能の強化を図るとともに、新潟県内の港湾を積極活用することにより、国内外への3県の取組拡大のため3県が連携し、広域的な産業活性化を図る。	群馬県 群馬県県土整備部道路整備課 TEL(直通) 027-226-3578		整備計画	https://www.pref.gunma.jp/06/h34g_00019.html
							事後評価	
							整備計画	http://www.pref.niigata.lg.jp/dobokukanri/1343771774148.html
							中間評価	https://www.pref.niigata.lg.jp/sec/dobokukanri/1356818853135.html
							事後評価	
							整備計画	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken17-020210.pdf
2	北陸新幹線を軸とした北陸3県における広域観光活性化計画	R2	R6	平成27年3月に長野～金沢間が開業した北陸新幹線について、令和5年春には金沢～敦賀間の開業を控えるなど、北陸と首都圏及び関西圏への交通体系が大きく進展することを契機として、優れた観光拠点施設を有する北陸3県が密接に連携し、交通結節点と拠点施設間、または拠点施設を相互に連絡する広域的な周遊ルートを整備することにより、交流人口を拡大し、地域振興を図る。	富山県 富山県土木部道路課 TEL(直通) 076-444-3320		整備計画	https://www.pref.toyama.jp/1510/kensei/kenseiunei/keikaku/kj00009978/kj00009978-001-01.html
							中間評価	https://www.pref.toyama.jp/1510/kensei/kenseiunei/keikaku/kj00009978/kj00009978-004-01.html
							事後評価	
							整備計画	http://www.pref.ishikawa.jp/douken/kouhukin_keikaku/
							事後評価	
							整備計画	https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/dobokubu/syakaishihonsougouseibikeikaku/keikaku_d/fil/180.pdf
3	海山湖の魅力地域活動を軸とした広域観光活性化計画	R2	R6	福井県嶺南地域と滋賀県湖北・湖西地域は、福井県と滋賀県の県境に位置する地域であり、若狭湾と琵琶湖といった豊かな自然に囲まれた地域性を活かすため、両県と複数市町で構成する協議会が設立されており、広域的な観光マップの作成や観光PRなどを一体地域として取り組み、観光客の誘致に力を注いでいるところである。また、北陸新幹線(金沢～敦賀)延伸(2023年春開業)を控え、首都圏や訪日旅行客の観光誘致のための取り組みも協議会により活発におこなわれている。これら一体地域の取り組みと新たな広域交通網を活かし、さらに本計画において一部を補うことで、地域の観光活動に合わせた社会資本整備により地域の活性化をさらに推進する。	福井県 福井県土木部道路建設課 TEL(代表) 0776-20-0473		整備計画	https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/dobokubu/syakaishihonsougouseibikeikaku/keikaku_d/fil/181.pdf
							事後評価	
							整備計画	https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/kendoseibi/douro/300226.html
							事後評価	
							整備計画	https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html
							事後評価	
4	富士山周辺の豊富な観光資源を活かした山梨静岡交流圏域活性化計画	R2	R6	山梨、静岡両県にまたがる富士山周辺や富士・箱根・伊豆国立公園周辺は自然環境に恵まれ、また、自然が育んだ歴史・文化・食といった多様な観光資源を有する地域である。これらの豊富な観光資源を活用し、広域的な周遊観光のより一層の活性化を図る。	山梨県 山梨県県土整備部県土整備総務課 TEL055-223-1668		整備計画	https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html
							事後評価	
							整備計画	https://www.pref.shizuoka.jp/machizukuri/kokyokoji/shakaishihonkoufukin/1028637.html
							事後評価	
							整備計画	https://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/kendo/horei/11650/seibi-keikaku.html
							事後評価	
5	霊峰伊吹山と天下分け目の武将の息吹を感じる、岐阜・滋賀周遊観光振興による広域的観光活性化計画(重点③)	R2	R6	岐阜県岐阜・西濃地域、滋賀県湖北地域は、霊峰「伊吹山」の麓で繰り広げられた関ヶ原の戦いを代表する戦国時代の歴史を継承する観光資源や自然、スポーツ関連などの郊外型観光施設が多数存在する。両地域は中部北陸圏の知名度向上を図る「昇龍道プロジェクト」の構成地域に属し、高速道路を基軸とした観光客の誘致に力を注いでいるところであり、これまで魅力的な観光資源が交通の不便さにより逃されていたが、名神高速道路、北陸自動車道が整備され、さらに東海環状自動車道西回りの整備も進み、霊峰「伊吹山」を中心とした周遊ルートが確立されつつある。これらの広域交通ネットワークを生かし、さらに本計画において一部を補うことで、周遊観光の推進や、両地域で行われている戦国武将をコンセプトとした観光活動に合わせて社会資本整備を進めることで地域の活性化をさらに推進する。	岐阜県 岐阜県県土整備部建設政策課 TEL(代表) 058-272-1111		整備計画	https://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/kendo/horei/11650/seibi-keikaku.html
							事後評価	
							整備計画	https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/kendoseibi/douro/300226.html
							事後評価	
							整備計画	https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/kendoseibi/douro/300226.html
							事後評価	

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府 県名	連絡先	公表状況	
		開始 年度	終了 年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
6	北部九州地域における自動車産業等活性化戦略（広域的な物流の効率性向上）	R2	R6	北部九州地域においては、平成21年から29年の間に1.3倍と製造品出荷額は増加しており、その主力産業である自動車産業、半導体関連等の事業活動は近年成長している。九州北部地域（熊本県、福岡県、大分県）のこの主力産業の事業活動を促進するためには、基盤整備が必要である。 この地域では、北部九州自動車産業アジア先進拠点プロジェクトを戦略的に進めており、この発展に寄与するような広域的な物流結節点（空港・港湾・高速道路IC・貨物ターミナル駅）との相互アクセス性や物流の効率性を高め、北部九州地域における産業経済活動の国際競争力の向上と地域の自立を促進させる。	福岡県	福岡県県土整備部県土整備総務課 TEL（代表）092-643-3638	整備計画	https://www.pref.fukuoka.lg.jp/uploaded/life/763628_62441530_misc.pdf
							中間評価	https://www.pref.fukuoka.lg.jp/uploaded/life/763628_62441664_misc.pdf
							事後評価	
					熊本県	熊本県土木部監理課 TEL（代表）096-333-2483	整備計画	https://www.pref.kumamoto.jp/kiji_15216.html
							中間評価	https://www.pref.kumamoto.jp/uploaded/attachment/276341.pdf
							事後評価	
					大分県	大分県土木建築部建設政策課 TEL（代表）097-506-4555	整備計画	https://www.pref.oita.jp/soshiki/18700/syakaishihon.html
							中間評価	https://www.pref.oita.jp/soshiki/18700/syakaishihon.html
							事後評価	
7	北部九州地域への来訪者の滞在促進戦略（広域的観光活性化）	R2	R6	福岡県、大分県には高速道路の周遊ルートがあり、東九州道は今年度4車線化の一部事業化や優先整備区間に選定され、周遊ルートの更なる強化が図られているところである。この周遊ルートを中心とした高速道路網や九州新幹線を活用し、ICや駅と観光地のアクセス向上はもとより、観光地間の相互アクセスを強化することで、移動の効率性や速達性を高める。 加えて、官民一体となった九州観光戦略委員会の一員として広域的な観光活性化に向けた九州観光戦略などの関連施策と連携し、全国各地のみならず海外からも北部九州地域への来訪者の滞在促進を図る。	福岡県	福岡県県土整備部県土整備総務課 TEL（代表）092-643-3638	整備計画	https://www.pref.fukuoka.lg.jp/uploaded/life/763628_62441529_misc.pdf
							中間評価	https://www.pref.fukuoka.lg.jp/uploaded/life/763628_62441657_misc.pdf
							事後評価	
					大分県	大分県土木建築部建設政策課 TEL（代表）097-506-4555	整備計画	https://www.pref.oita.jp/soshiki/18700/syakaishihon.html
							中間評価	https://www.pref.oita.jp/soshiki/18700/syakaishihon.html
							事後評価	
8	「吉野・高野・熊野の国」の連携による世界遺産「紀伊山地の霊場と参詣道」地域の観光地域活性化（重点）	R2	R6	世界遺産「紀伊山地の霊場と参詣道」に登録されている観光資産を活用し、「吉野・高野・熊野の国」事業実施委員会により、両県一体となり観光促進のための社会资本整備を実施することで広域的な交流の促進、観光活性化を図る。	三重県	三重県県土整備部県土整備総務課 TEL059-224-2762	整備計画	http://www.pref.mie.lg.jp/DOROKI/HP/85167006279.htm
							中間評価	https://www.pref.mie.lg.jp/DOROKI/HP/85167006279.htm
							事後評価	
					和歌山県	和歌山県県土整備部道路局道路政策課 TEL（代表）073-441-3116	整備計画	https://www.pref.wakayama.lg.jp/prefg/081300/syakaiindex.html
							中間評価	https://www.pref.wakayama.lg.jp/prefg/081300/syakaiindex.html
							事後評価	

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府 県名	連絡先	公表状況	
		開始 年度	終了 年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
平成31年度開始計画								
1	茨城・栃木交流圏域における魅力的な資源を活かした広域的観光周遊活性化計画	H31	R5	茨城栃木交流圏域（茨城県西部、栃木県東部）においては、首都圏広域地方計画「FIT広域対流圏の強化プロジェクト」に取り組み、観光振興による観光入込客の増加を図るための事業を展開している。文化、歴史、自然環境等の魅力的な地域資源を活用した地域づくりを支援する事業を推進する。茨城県では日本三名園である偕楽園の「梅まつり」や日本でも有数の高さから大自然に飛び込むことができる竜神大吊橋バンジージャンプなど、栃木県では平成28年にユネスコ無形文化遺産に登録された那須烏山市の「烏山の山あげ行事」のほか、益子町の益子焼き体験など、観光コンテンツを活用した広域観光周遊ルートを創出し、広域的な地域活性化を図る。	茨城県	茨城県土木部道路建設課 TEL（直通）029-301-4650	整備計画	https://www.pref.ibaraki.jp/soshiki/doboku/seibikeikaku/seibikeikaku0.html
							事後評価	
					栃木県	栃木県土木整備部道路整備課 TEL（代表）028-623-2415	整備計画	http://www.pref.tochigi.lg.jp/h01/kouhukinn.html
							事前評価	https://www.pref.tochigi.lg.jp/h04/system/honchou/honchou/sakuharatanuma_r60313.html
事後評価								
2	中国山地の豊かな自然を活かした広域観光活性化計画	H31	R5	中国山地の豊かな自然と、歴史文化施設や温泉地などの観光拠点を有する岡山県と鳥取県が連携し、中国横断自動車道岡山米子線の米子自動車道、中国縦貫自動車道、中国横断自動車道姫路鳥取線の鳥取自動車道及び現在整備が進んでいる地域高規格道路北条湯原道路を軸として、観光拠点へのアクセス性を向上させ、山陰と山陽を結ぶ広域的な観光エリアとしての魅力を高め、観光入込客の増加など地域の活性化を図る。	岡山県	岡山県土木部道路建設課 TEL（代表）086-226-7469	整備計画	http://www.pref.okayama.jp/page/detail-108146.html
							中間評価	https://www.pref.okayama.jp/page/detail-108146.html
							事後評価	
					鳥取県	鳥取県土木整備部道路建設課 TEL（代表）0857-26-7626	整備計画	https://www.pref.tottori.lg.jp/251672.htm
							中間評価	https://www.pref.tottori.lg.jp/251672.htm
							事後評価	

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府県名	連絡先	公表状況			
		開始年度	終了年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示	※中間評価は実施されている場合のみ表示		
平成30年度開始計画										
1	栃木・群馬における魅力的な資源を活かした広域的観光活性化計画	H30	R4	<p>栃木群馬交流圏域（栃木県日光地域、栃木県及び群馬県にまたがる両毛地域、群馬県中毛・利根沼田地域）においては、「日光・会津・上州歴史街道対流圏の強化プロジェクト」や「北関東三県広域観光推進協議会による連携事業」に取り組み、観光振興による交流人口の増加を図っている。日光・会津・上州歴史街道対流圏では、歴史的建造物や豊かな自然環境、温泉が集積しており、これらの国際的な観光コンテンツを活用した広域観光周遊ルートの創出を目的とするプロジェクトである。</p> <p>本計画では栃木県と群馬県の広域観光周遊ルートの整備を行い、高規格道路（関越・北関東・東北・日光宇都宮）等で形成される広域交通ネットワークによる周遊観光を促進させ観光集客に向けた更なる観光活性化を図る。</p> <p>また、重点地区「群馬コンベンションセンター周辺地区」におけるアクセス道路整備を行うことにより、計画区域の観光活性化を図る。</p>	栃木県	栃木県県土整備部道路整備課 TEL（代表）028-623-2415	整備計画	http://www.pref.tochigi.lg.jp/h01/kouhukinn.html		
							事前評価	https://www.pref.tochigi.lg.jp/h04/system/honchou/honchou/sakuharatanuma_r60313.html		
							事後評価	https://www.pref.tochigi.lg.jp/h04/system/honchou/honchou/sakuharatanuma_r60313.html		
							群馬県	群馬県県土整備部道路整備課 TEL（直通）027-226-3578	整備計画	http://www.pref.gunma.jp/06/h58g_00041.html
									整備計画（重点）	http://www.pref.gunma.jp/06/h58g_00042.html
									事後評価	https://www.pref.gunma.jp/page/11512.html
2	群馬・長野における豊かな環境を活かした多様な広域周遊観光計画	H30	R4	<p>群馬県と長野県においては、広域交通ネットワークが上信越自動車道、長野自動車道、北陸新幹線、日本ロマンチック街道等で形成され、この周辺地域では善光寺や富岡製糸場など国内有数の観光地のほか、豊かな自然環境や温泉、歴史的資源などの観光資源を有し、ヘルスツーリズム、エコツーリズム、スポーツツーリズムなどの多様な観光コンテンツが提供されている。これらの広域交通ネットワークと多様な観光コンテンツを生かし、周遊観光の推進や、都市部と中山間村との交流を支援する社会資本整備を進め、地域活性化を図る。また、拠点施設整備と連携したインフラ整備を進めることにより、広域的な観光の促進を図る。</p>	群馬県	群馬県県土整備部道路整備課 TEL（直通）027-226-3578	整備計画	http://www.pref.gunma.jp/06/h58g_00043.html		
							事後評価	https://www.pref.gunma.jp/page/11514.html		
							長野県	長野県建設部道路建設課 TEL（直通）026-235-7306	整備計画	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken15-020210-5.pdf
									事後評価	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/zigohyouka_gunmanagano.pdf
									事後評価	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/zigohyouka_gunmanagano.pdf
							3	山陰海岸ジオパーク圏域3府県周遊観光活性化計画	H30	R4
事後評価	https://www.pref.kyoto.jp/kanri/1312242158582.html									
兵庫県	兵庫県土木部道路路路課県道班 TEL（代表）078-341-7711	整備計画	http://web.pref.hyogo.lg.jp/ks10/seibikeikakukoiki3.html							
		中間評価	http://web.pref.hyogo.lg.jp/ks10/seibikeikakukoiki3.html							
		事後評価	https://web.pref.hyogo.lg.jp/ks10/documents/sanninnjioh30_jigohyouka.pdf							
鳥取県	鳥取県県土整備部道路建設課 TEL（代表）0857-26-7626	整備計画	https://www.pref.tottori.lg.jp/251673.htm							
		中間評価	https://www.pref.tottori.lg.jp/251673.htm							
		事後評価	https://www.pref.tottori.lg.jp/251673.htm							
4	広島・島根における尾道松江線を軸とした広域観光活性化計画	H30	R4	<p>尾道松江線的全線開通により、尾道から松江間は日帰りの旅行圏域になったことに加え無料であることから、沿線の多様な観光資源に気軽に訪れることが可能となり、沿線地域の総観光客数が5年間で約1,000万人増加している。こうしたなか、両県では広島県・島根県観光連携協議会を設立し、官民連携により様々な観光キャンペーンを展開し、積極的に観光客誘致に取り組んでいる。キラーコンテンツである神話の象徴「出雲大社」や世界No.1の「しまなみサイクリングロード」のブランド力と無料の高速道路の強みを最大限活用し、高速IC等の交通拠点から観光地、さらには観光地間のアクセスを向上させることで観光周遊を一層促進し、圏域並びに出雲大社における総観光客数の増加による広域的な地域活性化を図る。</p>	島根県	島根県土木部土木総務課 TEL（代表）0852-22-6666				
							中間評価	公表終了		
							事後評価	https://www.pref.shimane.lg.jp/infra/road/keikaku/keikaku/douroseibi/kouhukin-seibikeikaku.html		
							広島県	広島県土木建築局道路整備課 TEL（代表）082-513-3898	整備計画	https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/98/sougoukouhukin.html
									事後評価	https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/98/sougoukouhukin.html
									事後評価	https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/98/sougoukouhukin.html
5	世界初の営業運行となるDMVを軸とした観光による徳島県南部及び高知県東部地域活性化計画	H30	R4	<p>徳島県南部及び高知県東部地域は、自然豊かな観光名所のほかに、四国霊場の札所もあり、多くの観光客が訪れる地域である。</p> <p>徳島県と高知県では、同地域において線路と道路の両方が走行できる「DMV」（デュアル・モード・ビークル※）の導入を進めている。</p> <p>DMVは、シームレスな交通体系の構築を可能とするだけでなく、地域の新たな観光資源にもなり得るものとして期待されており、この導入による効果を徳島県南部から高知県東部の広範囲に広げるため、拠点施設周辺の魅力向上やアクセス性の向上を図ることで、DMVを軸とした広域的な観光ルートの形成や交流人口の増加を目指す。</p> <p>（※鉄道、道路の2つのモードを持つ乗り物）</p>	徳島県	徳島県県土整備部県土整備政策課 TEL（代表）088-621-2533	整備計画	https://www.pref.tokushima.lg.jp/ippannokata/kendozukuri/kensetsu/2012100200196		
							事後評価	https://www.pref.tokushima.lg.jp/ippannokata/kendozukuri/kensetsu/7302473/		
							高知県	高知県中山間振興・交通部 交通運輸政策課 TEL（代表）088-823-9732	整備計画	https://www.pref.kochi.lg.jp/doc/sinkofukin/
									事後評価	https://www.pref.kochi.lg.jp/doc/sinkofukin/

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府 県名	連絡先	公表状況 ※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
		開始 年度	終了 年度					
6	九州横軸三県における広域的な観光活性化計画	H30	R4	九州横軸三県（長崎県、熊本県、宮崎県）における豊富な観光資源や雄大な自然景観を最大限活用すべく、各地方機関や観光団体、民間企業では観光活性化に向けたルート設定等を実施している。また、九州新幹線西九州ルート、九州横断自動車道延岡線、南九州西回り自動車道などの段階的な開通と併せて既存の交通網と連携強化を図ることで、九州横軸三県の観光客の更なる増加が期待できる。これら活動と一体となって、九州横軸三県地域における観光拠点間のアクセスの強化、観光案内や観光PRなどを広域的に連携して整備することで各県間の交流が拡大し、観光客数を増大させ、観光産業の活性化を図る。	長崎県	長崎県土木部建設企画課 TEL（代表）095-894-3021	整備計画	https://www.pref.nagasaki.jp/bunrui/machidukuri/kokyo-jigyo/shakoukin/
					熊本県	熊本県土木部監理課 TEL（代表）096-333-2483	整備計画	https://www.pref.kumamoto.jp/kiji_15216.html
					宮崎県	宮崎県土木整備部道路建設課 TEL（代表）0985-26-7180	整備計画	https://www.pref.miyazaki.lg.jp/dorokensetsu/kense/kekaku/20240528182956.html
							事後評価	R8. 2以降公表予定
							事後評価	R8. 2以降公表予定
							事後評価	R8. 2以降公表予定
7	九州南部地域における広域的観光活性化計画	H30	R4	高規格幹線道路（九州自動車道、東九州自動車道及び南九州西回り自動車道）の段階的な開通、九州新幹線（鹿児島ルート）の全線開業（HH23.3）、大型クルーズ船の寄港回数増加及び多彩な観光列車運行などを活かすため、主要幹線道路と既存交通網等との連携強化等にて、九州南部での圏域外からの観光宿泊者数及び観光入込み客数の増加を目指す。また、南九州の温暖な気候を活かしたスポーツ環境の整備等により圏域の活性化を図る。	宮崎県	宮崎県土木整備部道路建設課 TEL（代表）0985-26-7180	整備計画	https://www.pref.miyazaki.lg.jp/dorokensetsu/kense/kekaku/20240528182956.html
							事後評価	https://www.pref.miyazaki.lg.jp/documents/70771/70771_20250930140323-1.pdf
					鹿児島県	鹿児島県土木部道路建設課 TEL099-286-3538	整備計画	http://www.pref.kagoshima.jp/ah01/infra/kokyo/hoshin/shakaishihon.html
							事後評価	pref.kagoshima.jp/ah01/infra/kokyo/hoshin/documents/40378_20230320133537-1.pdf

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府県名	連絡先	公表状況						
		開始年度	終了年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示	※中間評価は実施されている場合のみ表示					
平成29年度開始計画													
1	山形福島新潟広域観光活性化計画	H29	R3	平成23年3月の東日本大震災や原発事故、同年7月の新潟福島豪雨により山形、福島、新潟における観光業は、著しく落ち込んだ。そのため、全国に誇れる食、自然、文化、歴史、イベントについて、地域の特徴を生かした観光資源の掘り起こしと情報発信を図るとともに、高速道路、新幹線及び在来線を生かした山形、福島、新潟三県の連携による広域観光の活性化を図っている。	山形県	山形県県土整備部管理課県土強化推進室 TEL023-630-2436	整備計画	公表終了					
							事後評価	https://www.pref.yamagata.jp/180001/kensei/kaikaku/koukyoujigyoyoukou/kendoseibi/seibikeikaku/r5jigo.html					
					福島県	福島県土木部土木企画課 TEL024-521-7457	整備計画	https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41025a/syakaisihonsougoukeikaku.html					
							中間評価	https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41025a/syakaisihonsougoukeikaku.html					
					新潟県	新潟県土木部都市局都市整備課街路係 TEL025-280-5433	整備計画	http://www.pref.niigata.lg.jp/dobokukanri/1343771774148.html					
							事後評価	https://www.pref.niigata.lg.jp/sec/dobokukanri/1356818853135.html					
2	千葉茨城交流圏域における観光振興による広域的な観光活性化	H29	R3	千葉県及び茨城県では、成田国際空港や茨城空港を活用したインバウンド観光の推進、及び首都圏や国内線の就航先を中心とした国内誘客の促進に取り組んでいるところであり、その効果を千葉茨城交流圏域に広げるため、高規格幹線道路を活かした観光ネットワークを形成することにより、広域的な観光活性化を図る。また、南房総半島地域における観光振興により半島の自立的発展・活性化を図る。	茨城県	茨城県土木部道路建設課 TEL(直通) 029-301-4650	整備計画	公表終了					
							中間評価	公表終了					
							事後評価	https://www.pref.ibaraki.jp/soshiki/doboku/seibikeikaku/seibikeikaku0.html					
					千葉県	千葉県県土整備部道路整備課 TEL(直通) 043-223-3123	整備計画	https://www.pref.chiba.lg.jp/dousei/keikaku/syakaisihon-seibi-keikaku.html					
							中間評価	https://www.pref.chiba.lg.jp/dousei/keikaku/syakaisihon-seibi-keikaku.html					
							事後評価	https://www.pref.chiba.lg.jp/dousei/keikaku/syakaisihon-seibi-keikaku.html					
3	愛知静岡昇龍道Ukiyo-e Routeを巡る歴史・文化観光活性化計画	H29	R3	本地域は、東西に新東名高速道路、東名高速道路、国道1号などが繋がり、東海道を軸とする古くから人・物・情報が行き交う連携の強い地域である。昇龍道プロジェクトを推進する中部広域観光推進協議会では、歌川広重が浮世絵に描いた宿場町や近世の日本に泰平をもたらした徳川家康に代表される武将ゆかりの地などを巡るUkiyo-e Routeの交流人口拡大のため、圏域の観光プロモーションに取り組んでいる。昇龍道を創造する両県の観光拠点では、歴史・文化施設の保全や受入れ環境向上、伝統的行事の保存、新たな広報戦略など、誘客に向けた様々な取組を行っている。 本計画は、テーマ性・ストーリー性を持つ昇龍道Ukiyo-e Routeを軸に、観光拠点間や高規格幹線道路とを結ぶ交通の利便性を高める道路整備など、観光拠点の広域的特定活動を支え、更なる観光活性化を図る。また、しずおか中部連携中枢都市圏における観光連携を高め地域の発展・活性化を図る。	静岡県	静岡県交通基盤部政策管理局建設政策課 TEL(代表) 054-221-3190	整備計画	公表終了					
							事後評価	https://www.pref.shizuoka.jp/machizukuri/kokyokoji/shakaishihonkoufukin/1049925/1049926/1061061.html					
					愛知県	愛知県建設局土木部建設企画課 TEL(ダイヤルイン) 052-954-6611	整備計画	公表終了					
							事後評価	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kensetsu-kikaku/kouiki-keikaku.html					
					4	甲信地域広域的観光活性化計画	H29	R3	本地域は、自然、歴史、文化や食を始めとした多様な地域資源を有するエリアであり、八ヶ岳観光圏の形成、南アルプスエネスコエコパークの正式登録などを通じて観光誘致活動や高原地域を生かしたゴルフ、トレイルラン、ウインタースポーツ、乗馬などのアクティビティや農業などの体験機会の提供等が緊密に行われている。さらに、山の日制定による山岳観光の注目も加わり、甲信地域の観光ポテンシャルが高まっている。リニア中央新幹線が整備される山梨県峡南地域及び長野県下伊那地域や国際化を目指す松本空港を有する長野県中信地域を中心に、東京圏・名古屋圏と中央自動車道等の高速ネットワークで結ばれている。 このポテンシャルを活かし、国際観光地の形成、地域資源を活かした広域周遊観光の推進や都市と農山村との対流形成を支援する社会資本整備を進め、本地域における拠点施設の魅力を高め、さらなる観光活性化を図る。	山梨県	山梨県県土整備部県土整備総務課 TEL055-223-1668	整備計画	https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html
												中間評価	https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html
事後評価	https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html												
長野県	長野県建設部道路建設課 TEL(直通) 026-235-7306	整備計画	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/koukshin-kankou-kasseika-seibikeikaku.pdf										
		事後評価	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/koukshin-kankou-kasseika-01hyoukasyo.pdf										
		整備計画	http://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/kendo/horei/11650/seibi-keikaku.html										
5	福井と岐阜を結ぶ美濃街道、中部縦貫自動車道等を軸とする福井岐阜交流圏域における広域観光活性化計画	H29	R3	岐阜県と福井県を結ぶ旧街道の「美濃街道」および現在整備中の中部縦貫自動車道等の周辺には多くの歴史的遺産を有しているほか、豊かな自然景観を生かした観光施設が多数存在している。中部北陸圏の知名度向上を図る「昇龍道プロジェクト」とあわせて、これらの旧街道等から各観光拠点のアクセス強化を図り、広域的な観光活性化に向けた基盤を整備することにより、岐阜県、福井県における観光入込客数の増加など地域の活性化を図る。	岐阜県	岐阜県県土整備部建設政策課 TEL(代表) 058-272-1111	整備計画	http://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/kendo/horei/11650/seibi-keikaku.html					
							事後評価	https://www.pref.gifu.lg.jp/uploaded/attachment/389064.pdf					
					福井県	福井県土木部道路建設課 TEL(代表) 0776-20-0473	整備計画	http://www.pref.fukui.lg.jp/doc/dobokubu/syakaishihonsougouseibikeikaku/keikaku.html					
							事後評価	https://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/kendo/horei/11650/seibi-keikaku.html					

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府県名	連絡先	公表状況	
		開始年度	終了年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
6	広島広域都市圏における広域的な観光活性化計画（重点）	H29	R3	瀬戸内ブランドの確立による地方創生を実現させるために瀬戸内7県と民間企業が一体となって平成28年に「せとうちDMO」を創設し、地域の観光地経営に取組んでいる。なかでも本都市圏は、世界遺産である厳島神社と原爆ドームや日本三名橋の一つである錦帯橋といったキラーコンテンツを有する世界的にも注目される観光地である。圏域内のマルチエアポート対応の二つの空港や両県を結ぶ高速道路網は観光周遊を促す上で大きな強みであり、空港・高速1Cから観光地、さらには観光地間のアクセスを向上させることで、観光周遊を一層促進し、観光客数の増加による広域的な地域活性化を図る。	広島県	広島県土木建築局道路整備課 TEL（代表）082-513-3898	整備計画	https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/98/sougoukouhukin.html
							中間評価	https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/98/sougoukouhukin.html
					山口県	山口県土木建築部道路建設課 TEL（代表）083-933-3700	整備計画	https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/soshiki/127/23451.html
							事後評価	https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/soshiki/127/23451.html
7	備後圏域連携中枢都市圏における広域的な産業物流活性化計画	H29	R3	本都市圏は、空の玄関口である広島空港のほか、国の重要港湾である福山港・尾道糸崎港等の国際物流拠点を有し、瀬戸内海地域における中核的な工業拠点として発展してきた。また、平成26年度の中国横断自動車道尾道松江線の全線開通により、高速道路ネットワークが確立され、圏域の経済活動は更なる発展が期待される。これら圏域の強みを活かしながら、世界有数の工業製品に関する広域的な事業活動を支援するために、物流結節点と産業集積地及び産業集積地相互のアクセス性を高める基盤整備等を推進し、物流の効率化を図り、国際競争力を向上させる。	岡山県	岡山県土木部道路建設課 TEL（代表）086-226-7469	整備計画	http://www.pref.okayama.jp/page/detail-108146.html
							中間評価	https://www.pref.okayama.jp/page/detail-108146.html
							事後評価	https://www.pref.okayama.jp/page/detail-108146.html
					広島県	広島県土木建築局道路整備課 TEL（代表）082-513-3898	整備計画	https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/98/sougoukouhukin.html
事後評価	https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/98/sougoukouhukin.html							
8	南九州地域における産業・物流活性化計画	H29	R3	本地域（西諸県・北薩始良地域）においては、宮崎フリーウェイ工業団地、木材原木市場、鹿児島臨空団地等の南九州の物流拠点施設を有しており、周辺高速道路IC利用の陸上ルート、志布志港を利用する海上ルート等を活用し、海外への木材等の輸出並びに農畜産物の輸入等、1次産業を中心とした経済発展に大きく寄与している。このポテンシャルを生かすため、本地域における拠点施設と広域的な物流結節点（港湾・高速道路IC）を結ぶ道路整備等を実施することで産業・物流活動の支援を進め、物流の信頼性・効率性を高め、さらなる産業活性化を図る。	宮崎県	宮崎県土木整備部道路建設課 TEL（代表）0985-26-7180	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.miyazaki.lg.jp/documents/70771/70771_20250930140814-1.pdf
					鹿児島県	鹿児島県土木部道路建設課 TEL099-286-3538	整備計画	http://www.pref.kagoshima.jp/ah01/infra/kokyo/hoshin/shakaishihon.html
							事後評価	https://www.pref.kagoshima.jp/ah01/infra/kokyo/hoshin/documents/40378_20250814090604-1.pdf

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府県名	連絡先	公表状況	
		開始年度	終了年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示	※中間評価は実施されている場合のみ表示
平成28年度開始計画								
1	圏央道・新国道4号を軸とした茨城埼玉交流圏域活性化計画	H28	R2	茨城県と埼玉県を東西に連携させる首都圏中央連絡自動車道の開通と、南北に連携させる国道4号（春日部古河バイパス）の4車線化整備は、両県の2つの主軸として効率的なネットワークが形成された。この交通流の変化を契機に、県境を越えた交流・連携した取組により地域の価値を高め、魅力あふれる圏域づくりを進めていくことにより、新たな観光ルートの設定や各観光施設間の連携強化を図る。	茨城県	茨城県土木部道路建設課 TEL（直通）029-301-4650	整備計画	https://www.pref.ibaraki.jp/soshiki/doboku/seibikeikaku/seibikeikaku0.html
							中間評価	https://www.pref.ibaraki.jp/soshiki/doboku/seibikeikaku/seibikeikaku0.html
							事後評価	https://www.pref.ibaraki.jp/soshiki/doboku/seibikeikaku/seibikeikaku0.html
					埼玉県	埼玉県県土整備部道路街路課 TEL（代表）048-830-5074	整備計画	https://www.pref.saitama.lg.jp/a1005/shashikeikaku.html
							中間評価	https://www.pref.saitama.lg.jp/a1005/shashikeikaku.html
							事後評価	https://www.pref.saitama.lg.jp/a1005/shashikeikaku.html
2	山梨埼玉広域観光活性化計画	H28	R2	山梨埼玉交流圏域において、交流・連携した取組を通じて、地域の価値を高め、豊かなくらしを実感できる、魅力あふれる圏域づくりを進めていくことにより、将来にわたり交流圏の活性化を図る。	埼玉県	埼玉県県土整備部道路街路課 TEL（代表）048-830-5074	整備計画	https://www.pref.saitama.lg.jp/a1005/shashikeikaku.html
							中間評価	https://www.pref.saitama.lg.jp/a1005/shashikeikaku.html
							事後評価	https://www.pref.saitama.lg.jp/a1005/shashikeikaku.html
					山梨県	山梨県県土整備部県土整備総務課 TEL055-223-1668	整備計画	https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html
							事後評価	https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html
							整備計画	公表終了
3	飛越交流圏域活性化計画	H28	R2	富山県と岐阜県は、世界遺産である「白川郷・五箇山合掌造り集落」のほか魅力的な観光資源を数多く有しており、「富山・岐阜交流の日」協定や「昇龍道プロジェクト」など広域観光の共同推進に力を注いでいるところである。これに加え、北陸新幹線の開業や、東海北陸自動車道の4車線化など高速交通ネットワークの進展によって、飛騨越中エリアは更なる観光客の増加が見込まれる。このことから両県が連携して広域的な周遊観光ルートの道路整備などを推進し、地域振興を図る。	富山県	富山県土木部道路課 TEL（代表）076-431-4111	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.toyama.jp/documents/5908/jigo047.pdf
							整備計画	http://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/kendo/horei/11650/seibi-keikaku.html
					岐阜県	岐阜県県土整備部建設政策課 TEL（代表）058-272-1111	中間評価	http://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/kendo/horei/11650/seibi-keikaku.html
							事後評価	https://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/kendo/horei/11650/seibi-keikaku.html
							整備計画	公表終了
4	三重・滋賀交流圏域における広域観光活性化計画	H28	R2	三重県と滋賀県は古くから東海道（国道1号）や八風街道（国道4H21号）などを利用した交流が盛んであり、沿道には歴史的遺産や豊かな自然環境を生かした観光施設が多数存在している。また中部北陸圏では、圏域の知名度向上と海外からのインバウンドを推進する「昇龍道プロジェクト」に取り組んでいるところである。本計画地域では国道4H21号の石榑峠道路の開通や平成30年度の新名神の開通があり、これらを始めとした幹線道路や幹線道路から各観光拠点へ至る道路ネットワークを整備することにより、三重県、滋賀県における観光入込客数を増加させ広域的な観光活性化を図る。	三重県	三重県県土整備部県土整備総務課 TEL059-224-2762	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.mie.lg.jp/DOROKI/HP/85167006279.htm
							整備計画	公表終了
					滋賀県	滋賀県土木交通部道路整備課 TEL（代表）077-528-4130	事後評価	http://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/kendoseibi/machizukuri/324258.html
							整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.kyoto.jp/kanri/1312242158582.html
5	京都・奈良・和歌山における自転車を活用した広域観光活性化計画	H28	R2	多くの歴史・自然観光資源などを有する京都府、奈良県、和歌山県が連携し、観光地などの拠点施設を結ぶ広域自転車道を整備するとともに、これを活用したイベントの実施やサイクリングマップ作成などのPRを行うことにより、府県内外からの誘客を促し、自転車をツールとした観光振興や地域の活性化を図る。	京都府	京都府建設交通部道路計画課 TEL075-414-5264	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.nara.jp/29336.htm
					奈良県	奈良県県土マネジメント部総務課 TEL（直通）0742-27-7489	整備計画	https://www.pref.nara.jp/29336.htm
							事後評価	https://www.pref.nara.jp/29336.htm
					和歌山県	和歌山県県土整備部道路局道路政策課 TEL（代表）073-441-3116	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.wakayama.lg.jp/prefg/081300/syakaiindex.html

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府県名	連絡先	公表状況	
		開始年度	終了年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
6	大丹波圏域広域観光活性化計画	H28	R2	大丹波圏域において、北近畿豊岡自動車道や舞鶴若狭自動車道、平成27年度に全線開通した京都縦貫自動車道を軸として、観光拠点間のアクセス強化等により周遊観光を促進し、観光エリアとしての魅力を高め、広域的な地域の活性化を目指す。	京都府	京都府建設交通部道路計画課 TEL075-414-5264	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.kyoto.jp/kanri/1312242158582.html
					兵庫県	兵庫県土木部道路街路課県道班 TEL(代表)078-341-7711	整備計画	https://web.pref.hyogo.lg.jp/ks10/seibikeikakukoiki2.html
							事後評価	https://web.pref.hyogo.lg.jp/ks10/seibikeikakukoiki2.html
7	高規格道路（北関東・関越・圏央・東北）沿線地域における広域的産業・物流活性化	H28	R2	群馬県・埼玉県においては、自動車関連産業等の産業拠点が点在し、両県間の物流も盛んである。また、平成27年には埼玉県内の圏央道が全線開通し、高規格道路（北関東・関越・圏央・東北）に取り囲まれた利便性の高い地域になっており、さらにスマートICの開設が予定されるなど、本地域の産業立地の優位性が高まっている。このポテンシャルを活かすため、群馬県・埼玉県の両県をつなぐ道路、及び高規格道路と産業拠点とのアクセス道路を整備して物流機能を高めることにより、広域的な競争力を強化し、本地域の更なる産業活性化を図る。	群馬県	群馬県土木整備部道路整備課 TEL(直通)027-226-3578	整備計画	https://www.pref.gunma.jp/page/196944.html
							事後評価	https://www.pref.gunma.jp/page/196944.html
					埼玉県	埼玉県土木整備部道路街路課 TEL(代表)048-830-5074	整備計画	https://www.pref.saitama.lg.jp/a1005/shashikeikaku.html
							事後評価	https://www.pref.saitama.lg.jp/a1005/shashikeikaku.html
8	愛知岐阜長野における広域的産業・物流活性化計画	H28	R2	本地域は、世界トップクラスの自動車関連産業、世界市場への参入を目指す航空宇宙産業などの関連企業が集積した工業団地や、全国でも上位を占める農産物、高級国産木材として有名な木曽ヒノキを中心とした木材などの流通施設において、密接な連携による産業・物流活動が活発に行われている。さらに、低燃費・次世代自動車、航空旅客機などの世界的な需要の拡大、全国的な食の安心・安全への要求の高まりや信頼性の高い国産木材の需要の増加が見込まれるとともに、既存の中央自動車道、東名高速道路、東海北陸自動車道に加え、新東名高速道路の愛知県内の開通、東海環状自動車道、三遠南信自動車道などの高規格幹線道路の整備が進められており、「愛知・岐阜・長野地域」における産業のポテンシャルが飛躍的に高まっている。このポテンシャルを高めるべく、高規格道路と産業拠点とのアクセス道路の整備により、物流の効率性を高め、ストック効果の最大化や広域的な競争力を強化し、本地域のさらなる産業活性化を図る。	長野県	長野県建設部道路建設課 TEL(直通)026-235-7306	整備計画	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/aichi-gifu-nagano-sangyou-butsumuryu-kasseika-seibikeikaku.pdf
							事後評価	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/aichi-gifu-nagano-sangyou-butsumuryu-kasseika-01hyoukasyo.pdf
					岐阜県	岐阜県土木整備部建設政策課 TEL(代表)058-272-1111	整備計画	http://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/kendo/horei/11650/seibi-keikaku.html
							事後評価	https://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/kendo/horei/11650/seibi-keikaku.html
					愛知県	愛知県建設局土木部建設企画課 TEL(ダイヤルイン)052-954-6611	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kensetsu-kikaku/kouiki-keikaku.html

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府 県名	連絡先	公表状況	
		開始 年度	終了 年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
平成27年度開始計画								
1	高速交通ネットワークを軸とした石川～福井における広域観光活性化計画	H27	R1	温泉や優れた自然景観、歴史・文化施設など、数多くの観光拠点施設を有する石川県と福井県が密接に連携し、優れた地域資源の充実を図るとともに、北陸新幹線の金沢開業、中部縦貫自動車道の整備促進等、石川県と福井県の高速交通体系が大きく進展することを契機として、高速交通ネットワークを軸とした観光拠点施設同士を連絡する広域的な周遊観光ルートを整備することにより、観光交流人口を増大させ、地域振興を図る。	石川県 石川県土木部道路建設課 TEL076-225-1722	整備計画	公表終了	
						事後評価	http://www.pref.ishikawa.jp/douken/kouhukin_keikaku/	
					福井県 福井県土木部道路建設課 TEL(代表)0776-20-0473	整備計画	http://www.pref.fukui.lg.jp/doc/dobokubu/syakaishihonsougouseibikeikaku/keikaku.html	
						事後評価	https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/dobokubu/syakaishihonsougouseibikeikaku/keikaku_d/fil/188.pdf	
2	福井と滋賀を結ぶ旧街道を軸とする福井滋賀交流圏域における広域観光活性化計画	H27	R1	福井県と滋賀県は「鯖街道」、「北国街道」、「塩津街道」といった旧街道で結ばれており、周辺には多くの歴史的遺産を有しているほか、豊かな自然景観を生かした観光施設が多数存在している。中部北陸圏の知名度向上を図る「昇龍道プロジェクト」とあわせて、これらの旧街道から各観光拠点のアクセス強化を図り、広域的な観光活性化に向けた基盤を整備することにより、福井県、滋賀県における観光入込客数の増加など地域の活性化を図る。	福井県 福井県土木部道路建設課 TEL(代表)0776-20-0473	整備計画	http://www.pref.fukui.lg.jp/doc/dobokubu/syakaishihonsougouseibikeikaku/keikaku.html	
						事後評価	https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/dobokubu/syakaishihonsougouseibikeikaku/keikaku_d/fil/187.pdf	
					滋賀県 滋賀県土木交通部道路整備課 TEL(代表)077-528-4130	整備計画	公表終了	
						事後評価	公表終了	
3	世界遺産「富士山」を中心とした山梨静岡交流圏域活性化計画	H27	R1	世界遺産「富士山」及び「蘆山反射炉」や「伊豆半島ジオパーク」等の世界標準の資産を活かし、富士山周辺や伊豆半島に分布する観光圏域へのアクセス性を高めることにより、山梨静岡交流圏域の広域的な観光振興を促進させ、地域の活性化を図る。	山梨県 山梨県土木整備部県土整備総務課 TEL055-223-1668	整備計画	https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html	
						事後評価	https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html	
					静岡県 静岡県交通基盤部政策管理局建設政策課 TEL(代表)054-221-3681	整備計画	公表終了	
						中間評価	https://www.pref.shizuoka.jp/machizukuri/kokyokoji/shakaishihonkoufukin/1049925/1049926/1028715.html	
						事後評価	https://www.pref.shizuoka.jp/machizukuri/kokyokoji/shakaishihonkoufukin/1049925/1049926/1028710.html	
4	岐阜・滋賀交流圏域における観光振興による広域的な地域活性化計画	H27	R1	岐阜県岐阜・西濃地域、滋賀県湖北地域は、名城に代表される戦国時代の歴史を継承する観光資源を有するだけでなく、中部北陸圏の知名度向上を図る「昇龍道プロジェクト」の構成地域に属しており、高速道路を軸とした観光客の誘致に力を注いでいるところである。 これまで魅力的な観光資源が交通の不便さにより逃避されていたが、名神高速道路、北陸自動車道にスマートインターチェンジが開設される予定（H27：養老SIC、H28：小谷城SIC・安八SIC）となり、観光客を誘致しやすい環境が整備されつつある。 加えて、東海環状自動車道西回りの開通が見込まれていることから、当該地域においても各地の主要拠点を結ぶアクセス道路の整備や、インターチェンジ周辺地域の交通機能の強化等、広域的な地域の活性化に資する事業を推進する。	岐阜県 岐阜県土木整備部建設政策課 TEL(代表)058-272-1111	整備計画	http://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/kendo/horei/11650/seibi-keikaku.html	
						中間評価	http://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/kendo/horei/11650/seibi-keikaku.html	
					滋賀県 滋賀県土木交通部道路整備課 TEL(代表)077-528-4130	事後評価	https://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/kendo/horei/11650/seibi-keikaku.html	
						整備計画	公表終了	
						事後評価	公表終了	
5	世界遺産「紀伊山地の霊場と参詣道」などの観光資源を活用した紀伊地域の活性化（重点）	H27	R1	世界遺産「紀伊山地の霊場と参詣道」を核に歴史・文化・自然を生かした数多くの観光資源を有する和歌山県・三重県が連携して、拠点施設への道路ネットワークの形成を図るとともに、併せて両県が共同で地域の魅力を発信する観光誘客を図ること、紀伊地域の交流の促進、地域の活性化を図る。	三重県 三重県土木整備部県土整備総務課 TEL059-224-2762	整備計画	公表終了	
						事後評価	https://www.pref.mie.lg.jp/DOROKI/HP/85167006279.htm	
					和歌山県 和歌山県土木整備部道路局道路政策課 TEL(代表)073-441-3116	整備計画	公表終了	
						事後評価	https://www.pref.wakayama.lg.jp/prefg/081300/syakaiindex.html	
6	滋賀・京都交流圏域における観光・スポーツ振興による広域的な地域活性化計画	H27	R1	滋賀県南部地域と京都府山城地域においては、観光資源や多様なスポーツの拠点が数多く分布しており、また、新たなニーズに対応したスポーツ施設の整備や観光施設のリニューアルなどもあり、観光拠点としてポテンシャルを秘めた地域である。このため、観光・スポーツ拠点や交流軸となる国道307号といったアクセス道路整備などの基盤整備を実施し、当地域の広域的な観光振興を促進させ、地域の活性化を図る。	滋賀県 滋賀県土木交通部道路整備課 TEL(代表)077-528-4130	整備計画	公表終了	
						事後評価	公表終了	
					京都府 京都府建設交通部道路計画課 TEL075-414-5264	整備計画	公表終了	
						事後評価	https://www.pref.kyoto.jp/kanri/1312242158582.html	

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府県名	連絡先	公表状況	
		開始年度	終了年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
7	北部九州地域への来訪者促進戦略（広域的観光活性化）	H27	R1	九州新幹線の全線開業（H23.3）に加え、東九州自動車道（椎田南IC～豊前IC H28年春開通目標）の開通を契機に、九州道、大分道、東九州道の広域観光周遊ルートが形成され、移動の効率化が進み、全国各地から北部九州地域（福岡県、大分県）への観光客の増加が期待される。 また、海外からの観光客が増加傾向にあることも視野に入れ、北部九州地域における交通拠点（高速道路IC・新幹線駅・空港・港湾等）と景勝地や滞在型観光施設である温泉街などの観光施設との相互アクセス性の向上など、広域的な観光活性化に向けた関連基盤を整備することにより、九州北部地域の活性化を図る。	福岡県	福岡県県土整備部県土整備総務課 TEL（代表）092-643-3638	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.fukuoka.lg.jp/contents/syakaisihon2023.html
					大分県	大分県土木建築部建設政策課 TEL（代表）097-506-4555	整備計画	http://www.pref.oita.jp/soshiki/18700/syakaisihon.html
							事後評価	http://www.pref.oita.jp/soshiki/18700/syakaisihon.html
8	上信越地域における広域的産業・物流活性化	H27	R1	群馬県・新潟県・長野県においては、3県をつなぐ高規格幹線道路（関越道・上信越道・北関東道・長野道・北陸道）が整備済みであり、さらに現在、中部横断道・上信自動車道等の高規格道路の新設整備や港湾（新潟港・直江津港）の拡張整備を行っている。これにより、物流効率化に資する交通結末の整備が進み、産業立地のポテンシャルがこれまで以上に高まっている。 このポテンシャルを活かし、交通結末と物流拠点とのアクセスをさらに強化することにより、海外及び国内へ3県の産業製品の販路拡大を支え、本地域のさらなる産業活性化を図る。	群馬県	群馬県県土整備部道路整備課 TEL（直通）027-226-3578	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.gunma.jp/page/11472.html
					新潟県	新潟県土木部都市局都市整備課街路係 TEL025-280-5433	整備計画	http://www.pref.niigata.lg.jp/dobokukanri/134377174148.html
							事後評価	https://www.pref.niigata.lg.jp/sec/dobokukanri/1356818853135.html
					長野県	長野県建設部道路建設課 TEL（直通）026-235-7306	整備計画	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken11-300214-2.pdf
							事後評価	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/aichi-gifu-nagano-sangyou-butsumuryu-kasseika-01hyoukasyo.pdf
9	石川・富山における広域的な産業活性化計画	H27	R1	石川県と富山県にはそれぞれ、「能登空港」や「金沢港」そして「富山空港」や「伏木富山港」といった物流の拠点となる施設を数多く有しており、これらに加え、北陸新幹線の金沢開業、能登自動車道の整備促進等、石川県と富山県に新たな高速ネットワークが誕生することとなる。石川・富山の主力産業である機械産業の事業活動を促進するための基盤整備等を実施することにより、これらの広域的な物流結末点との相互アクセス性や物流の効率性を高めることで産業経済活動の競争力を向上させる。	富山県	富山県土木部道路課 TEL（代表）076-431-4111	整備計画	公表終了
							中間評価	https://www.pref.toyama.jp/1510/kensei/kenseiunei/keikaku/kj00009978/kj00009978-004-01.html
							事後評価	https://www.pref.toyama.jp/1510/kensei/kenseiunei/keikaku/kj00009978/kj00009978-003-01.html
					石川県	石川県土木部道路建設課 TEL076-225-1722	整備計画	公表終了
事後評価	http://www.pref.ishikawa.jp/douken/kouhukin_keikaku/							
10	北部九州地域における産業活性化戦略（広域的な物流の効率性向上）	H27	R1	九州北部地域（福岡県、大分県、熊本県）の主力産業である自動車関連、半導体関連等の事業活動を促進するための基盤整備などを実施することにより、広域的な物流結末点（空港・港湾・高速道路IC）との相互アクセス性や物流の効率性を高め、産業経済活動の国際競争力の向上と地域の自立を促進させる。	福岡県	福岡県県土整備部県土整備総務課 TEL（代表）092-643-3638	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.fukuoka.lg.jp/contents/syakaisihon2023.html
					熊本県	熊本県土木部監理課 TEL（代表）096-333-2483	整備計画	https://www.pref.kumamoto.jp/kiji_15216.html
							事後評価	https://www.pref.kumamoto.jp/soshiki/98/51545.html
					大分県	大分県土木建築部建設政策課 TEL（代表）097-506-4555	整備計画	http://www.pref.oita.jp/soshiki/18700/syakaisihon.html
							事後評価	http://www.pref.oita.jp/soshiki/18700/syakaisihon.html

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府 県名	連絡先	公表状況	
		開始 年度	終了 年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
平成26年度開始計画								
1	茨城栃木交流圏における観光振興による広域的な地域活性化	H26	H30	茨城県県北・県西地域と栃木県県東・県南地域においては、豊かな自然や多様な観光地が数多く分布している一方で、人口減少や少子高齢化が顕著で、地域の活力が減少しているところである。 このため、観光バスなどの大型車のすれ違いが困難な幅員狭小箇所や見通しの悪い箇所の道路整備を実施し、茨城・栃木両県境に広がる観光圏域へのアクセス性を高めることにより、当地域の広域的な観光振興を促進させ、地域の活性化を図る。	栃木県	栃木県県土整備部道路整備課 TEL（代表）028-623-2415	整備計画	公表終了
							中間評価	http://www.pref.tochigi.lg.jp/h04/system/honchou/honchou/1213073332040.html
							事後評価	https://www.pref.tochigi.lg.jp/h04/system/honchou/honchou/documents/ibarakitotigi_zigohyouka.pdf
					茨城県	茨城県土木部道路建設課 TEL（直通）029-301-4650	整備計画	https://www.pref.ibaraki.jp/soshiki/doboku/seibikeikaku/seibikeikaku0.html
							事前評価	https://www.pref.ibaraki.jp/soshiki/doboku/seibikeikaku/seibikeikaku0.html
							事後評価	https://www.pref.ibaraki.jp/soshiki/doboku/seibikeikaku/seibikeikaku0.html
2	中国山地の豊かな自然を活かした広域観光活性化計画	H26	H30	中国山地の豊かな自然と、歴史文化施設や温泉地などの観光拠点を有する岡山県と鳥取県が連携し、中国横断自動車道（岡山米子線）、中国縦貫自動車道、平成24年度全線開通した鳥取自動車道及び現在整備が進んでいる地域高規格道路北条湯原道路を軸として、観光拠点へのアクセス性を向上させ、広く圏域外からの来訪者の増加を図るとともに、山陰と山陽を結ぶ広域的な観光エリアとしての魅力を高め、観光入込客の増加など地域の活性化を図る。また、鳥取・岡山広域観光ドライブマップの作成、SA・道の駅などへの配架や、両県の観光スポットを巡るお勧めドライブルートのポータルサイト上での提案など、ドライブ旅行者を意識した情報発信を重点的に展開していく。	鳥取県	鳥取県県土整備部道路建設課 TEL（代表）0857-26-7626	整備計画	https://www.pref.tottori.lg.jp/288631.htm
							中間評価	https://www.pref.tottori.lg.jp/288631.htm
							事後評価	https://www.pref.tottori.lg.jp/288631.htm
					岡山県	岡山県土木部道路建設課 TEL（代表）086-226-7469	整備計画	http://www.pref.okayama.jp/page/detail-21027.html
							中間評価	https://www.pref.okayama.jp/page/detail-21027.html
							事後評価	https://www.pref.okayama.jp/page/detail-21027.html

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府県名	連絡先	公表状況	
		開始年度	終了年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示	※中間評価は実施されている場合のみ表示
平成25年度開始計画								
1	栃木群馬長野広域的観光活性化	H25	H29	巨大な観光需要を抱える首都圏の周縁部に位置する特性を最大限に活かし、関越道、上信越道、北関東道から観光地へのアクセスを強化するとともに、民間と連携した観光PRや自然環境保護活動に広域で取り組むことにより、世界遺産等の歴史的文化遺産や豊かな自然環境が有機的に連携した広域的な観光活性化を図る。	栃木県	栃木県県土整備部道路整備課 TEL(代表) 028-623-2415	整備計画	公表終了
							事前評価	公表終了
							中間評価	公表終了
							事後評価	https://www.pref.tochigi.lg.jp/h04/system/honchou/honchou/documents/jigohyoukakouiki.pdf
					群馬県	群馬県県土整備部道路整備課 TEL(直通) 027-226-3578	整備計画	公表終了
							中間評価	公表終了
							事後評価	https://www.pref.gunma.jp/06/h58g_00091.html
					長野県	長野県建設部道路建設課 TEL(直通) 026-235-7306	整備計画	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken09-290502.pdf
							事後評価	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken-jigo09.pdf
2	山陰海岸ジオパーク圏域広域観光活性化計画	H25	H29	世界ジオパークネットワークに加盟した“山陰海岸ジオパーク”圏域において、鳥取・兵庫に分布する観光地間のアクセスを強化するとともに、ジオパークを広く宣伝するためのラッピング列車の運行やジオパーク旅行商品の企画によるジオツーリズムの推進、ジオパークの魅力を実際に歩いて体感してもらう自然歩道の整備、ジオパークの文化的資産を資料や映像で紹介する山陰海岸学習館拡充等、広域的特定活動によって山陰海岸ジオパークの魅力を高め、周遊観光を促進し、広く圏域外からの来訪者の増加を図る。	兵庫県	兵庫県土木部道路街路課県道班 TEL(代表) 078-341-7711	整備計画	公表終了
							中間評価	公表終了
							事後評価	公表終了
					鳥取県	鳥取県県土整備部道路建設課 TEL(代表) 0857-26-7626	整備計画	https://www.pref.tottori.lg.jp/288630.htm
							中間評価	https://www.pref.tottori.lg.jp/288630.htm
							事後評価	https://www.pref.tottori.lg.jp/288630.htm
3	尾道松江線沿線地域における観光ブランド力向上にむけた広域観光活性化計画	H25	H29	風光明媚な瀬の浦、世界遺産の石見銀山、尾道市周辺の神社仏閣といった歴史的資産など、多くの観光施設を有する広島県と島根県が連携し、広域的な周遊観光ルートを形成することにより、広く地域外からの来訪者の増加を図り、地域の活性化に寄与する。このため、観光地周辺の道路を整備し、尾道松江線沿線地域における観光ブランド力向上を図る。	島根県	島根県土木部土木総務課 TEL(代表) 0852-22-6666	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.shimane.lg.jp/infra/road/keikaku/keikaku/douroseibi/kouhukin-seibikeikaku.html
					広島県	広島県土木建築局道路整備課 TEL(代表) 082-513-3898	整備計画	https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/98/sougoukouhukin.html
							事後評価	https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/98/sougoukouhukin.html
4	九州西南部地域における広域的な観光活性化	H25	H29	高規格幹線道路(東九州自動車道、九州横断自動車道延岡線、西九州自動車道及び南九州西回り自動車道)の段階的な開通、九州新幹線(鹿児島ルート)の全線開業(HH23.3)、外国クルーズ船における九州への寄港回数の増加及び多彩な観光列車の運行などを契機に、既存交通網と連携強化を図ることで、九州西南部での本州やアジアからの観光客増加が期待される。また、九州西南部の交通拠点と拠点施設、拠点施設間のアクセス道路、観光案内及び観光PRなどを広域的に連携して整備することで観光資源の発掘及び国際観光化を図り、観光宿泊者数を増大させ観光活性化を図る。	長崎県	長崎県土木部建設企画課 TEL(代表) 095-894-3021	整備計画	http://www.doboku.pref.nagasaki.jp/gaiyo/shakaikouhukin_index.html
							事後評価	公表終了
					熊本県	熊本県土木部監理課 TEL(代表) 096-333-2483	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.kumamoto.jp/ki_ji_15216.html
					宮崎県	宮崎県県土整備部道路建設課 TEL(代表) 0985-26-7180	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.miyazaki.lg.jp/kanri/kense/kekaku/jigohyouka.html
					鹿児島県	鹿児島県土木部道路建設課 TEL099-286-3538	整備計画	http://www.pref.kagoshima.jp/ah01/infra/kokyo/hoshin/shakaishihon.html
							事後評価	http://www.pref.kagoshima.jp/ah01/infra/kokyo/hoshin/shakaishihon.html

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府県名	連絡先	公表状況	
		開始年度	終了年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
平成24年度開始計画								
1	奥羽越南部広域観光活性化計画	H24	H28	平成23年3月の東日本大震災や原発事故、同年7月の新潟福島豪雨により福島、新潟、山形の三県は県内全域において観光業が著しく落ち込んでいる。そのため、全国に誇れる食、自然、イベントを中心に、新しい観光資源の発見と開発、また、地域の特長を生かしたまちづくりを進めるとともに、高速道路、新幹線及び在来線を活かした新潟・山形・福島三県の連携による広域観光の振興に取り組み、観光業全体のボトムアップと広域観光の活性化を図る。	山形県	山形県県土整備部管理課県土強靱化推進室 TEL023-630-2436	整備計画	公表終了
							中間評価	公表終了
							事後評価	公表終了
					福島県	福島県土木部土木企画課 TEL024-521-7457	整備計画	http://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41025a/syakaisihonsougoukeikaku.html
							中間評価	https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41025a/syakaisihonsougoukeikaku.html
							事後評価	https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41025a/syakaisihonsougoukeikaku.html
					新潟県	新潟県土木部都市局都市整備課街路係 TEL025-280-5433	整備計画	公表終了
							中間評価	http://www.pref.niigata.lg.jp/dobokukanri/1356818853135.html
							事後評価	http://www.pref.niigata.lg.jp/dobokukanri/1356818853135.html
2	圏央道を軸とする千葉茨城交流圏域における観光振興による広域的地域活性化	H24	H28	圏央道の開通を契機として、千葉茨城交流圏域（外房地域・南房総地域・県南地域・鹿行地域）における主要な観光地を結ぶ幹線道路において、観光バスなどの大型車のすれ違いが困難な幅員狭小や線形不良箇所等を整備することにより、広域的な観光活性化を図る。	茨城県	茨城県土木部道路建設課 TEL（直通）029-301-4650	整備計画	公表終了
							中間評価	公表終了
							事後評価	公表終了
					千葉県	千葉県県土整備部道路整備課 TEL（直通）043-223-3123	整備計画	http://www.pref.chiba.lg.jp/dousei/keikaku/syakaisihon-seibi-keikaku.html
							中間評価	http://www.pref.chiba.lg.jp/dousei/keikaku/syakaisihon-seibi-keikaku.html
							事後評価	公表終了
3	山梨長野交流圏域活性化計画	H24	H28	巨大な観光需要を抱える首都圏の周辺部に位置する特性を活かし、中央自動車道、長野自動車道、中部横断自動車道、三遠南信自動車道から観光地へのアクセスを強化するとともに、山梨長野交流圏域において、豊かなくらしを実感できる、交流・連携した取組を通じて、魅力あふれる圏域づくりを進めていくことにより、交流圏の観光活性化を図る。	山梨県	山梨県県土整備部県土整備総務課 TEL055-223-1668	整備計画	http://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaisihonseibisougoukoufukin.html
							中間評価	https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaisihonseibisougoukoufukin.html
							事後評価	https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaisihonseibisougoukoufukin.html
					長野県	長野県建設部道路建設課 TEL（直通）026-235-7306	整備計画	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken08-280324.pdf
							中間評価	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken-chukan08.pdf
							事後評価	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken-jigo08.pdf
4	愛知静岡交流圏域活性化計画	H24	H28	新東名・東名高速道路との連携を活かし、関連する道路等の整備により、観光施設へのアクセス性・快適性を向上させ、愛知静岡交流圏域への旅行者の満足度アップを図るとともに、併せて観光ルートマップの作成等のソフト事業を実施し、愛知静岡交流圏域の観光入込客数の増加を図り、ハード・ソフト両面から愛知・静岡広域地域における観光産業の活性化を図る。	静岡県	静岡県交通基盤部政策管理局建設政策課 TEL（代表）054-221-3681	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.shizuoka.jp/machizukuri/kokyokoji/shakaisihonkoufukin/1049925/1049926/1028715.html
							整備計画（概要）	公表終了
					愛知県	愛知県建設局土木部建設企画課 TEL（ダイヤルイン）052-954-6611	中間評価	http://www.pref.aichi.jp/soshiki/kensetsu-kikaku/kouiki-keikaku.html
							事後評価	http://www.pref.aichi.jp/soshiki/kensetsu-kikaku/kouiki-keikaku.html

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府県名	連絡先	公表状況	
		開始年度	終了年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
平成23年度開始計画								
1	群馬埼玉地域における広域的産業・物流活性化	H23	H27	群馬県・埼玉県においては、自動車関連産業等の産業拠点（工業団地等）が点在しており、両県間の物流も盛んである。また、既存の開越道、東北道に加え、圏央道、北関東道等の高規格道路の整備に伴い、これらの高規格道路ネットワークを軸とした「埼玉群馬地域」における産業のポテンシャルが飛躍的に高まっている。このポテンシャルを最大限に活かすべく群馬県・埼玉県の両県を繋ぐ道路、及び高規格道路と産業拠点とのアクセス道路を整備して物流機能を高めることにより、競争力を強化し、本地域のさらなる産業活性化を図る。	群馬県	群馬県県土整備部道路整備課 TEL（直通）027-226-3578	整備計画	公表終了
							中間評価	公表終了
							事後評価	https://www.pref.gunma.jp/06/h58g_00080.html
					埼玉県	埼玉県県土整備部道路街路課 TEL（代表）048-830-5074	整備計画	公表終了
							中間評価	https://www.pref.saitama.lg.jp/a1005/shashikeikaku.html
							事後評価	https://www.pref.saitama.lg.jp/a1005/shashikeikaku.html
2	山梨埼玉交流圏域活性化計画	H23	H27	山梨県峡東地域と埼玉県秩父地域を中心とする山梨埼玉交流圏域において、分布する観光地間のアクセスを強化するとともに、広域での観光ルート形成に向けた調査や広域観光PR等の取組を通じて魅力あふれる圏域を形成し、県境を越えた周遊観光を促進し広域的な地域活性化を図る。	埼玉県	埼玉県県土整備部道路街路課 TEL（代表）048-830-5074	整備計画	公表終了
							中間評価	https://www.pref.saitama.lg.jp/a1005/shashikeikaku.html
							事後評価	https://www.pref.saitama.lg.jp/a1005/shashikeikaku.html
					山梨県	山梨県県土整備部県土整備総務課 TEL055-223-1668	整備計画	http://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html
							事後評価	https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html
3	石川～富山における広域交流活性化計画	H23	H27	温泉や優れた自然景観、歴史・文化施設など、数多くの観光拠点施設を有する石川県と富山県が密接に連携し、優れた地域資源の充実を図るとともに、北陸新幹線や小松空港、富山空港、北陸自動車道等の高規格幹線道路における交通結節点と観光拠点施設間、または観光拠点施設間を相互に連絡する広域的な周遊観光ルートを整備することにより、観光交流人口を増大させ、地域活性化を図る。	富山県	富山県土木部道路課 TEL（代表）076-431-4111	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
					石川県	石川県土木部道路建設課 TEL076-225-1722	整備計画	公表終了
							中間評価	http://www.pref.ishikawa.jp/douken/kouhukin_keikaku/
							事後評価	http://www.pref.ishikawa.jp/douken/kouhukin_keikaku/

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府県名	連絡先	公表状況	
		開始年度	終了年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示	※中間評価は実施されている場合のみ表示
平成22年度開始計画								
1	関東内陸地域における広域的観光活性化	H22	H24	巨大な観光需要を抱える首都圏の周縁部に位置する特性を最大限に活かし、関越道、上信越道、北関東道から観光地へのアクセスを強化するとともに、民間と連携した観光PRや自然環境保護活動に広域で取り組むことにより、世界遺産等の歴史的文化遺産や豊かな自然環境が有機的に連携した広域的な観光活性化を図る。	栃木県	栃木県県土整備部道路整備課 TEL(代表) 028-623-2415	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.tochigi.lg.jp/h04/system/honchou/honchou/documents/kouiki_jigo.pdf
					群馬県	群馬県県土整備部道路整備課 TEL(直通) 027-226-3578	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.gunma.jp/06/h5800264.html
					長野県	長野県建設部道路建設課 TEL(直通) 026-235-7306	整備計画	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken07-240323.pdf
							事後評価	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken-jigo07.pdf
2	山梨静岡交流圏域活性化計画	H22	H26	富士山を中心とし南は伊豆半島までを含む山梨静岡交流圏域において、富士山周辺や伊豆半島に分布する観光地間のアクセスを強化するとともに、広域での観光ルート形成に向けた調査や広域観光マップづくり等の取組を通じて、県境を越えた周遊観光を促進し広域的な地域活性化を図る。	山梨県	山梨県県土整備部県土整備総務課 TEL055-223-1668	整備計画	http://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html
							事後評価	https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html
					静岡県	静岡県交通基盤部政策管理局建設政策課 TEL(代表) 054-221-3681	整備計画	公表終了
							中間評価	https://www.pref.shizuoka.jp/machizukuri/kokyokoji/shakaishihonkoufukin/1049925/1049926/1028711.html
							事後評価	https://www.pref.shizuoka.jp/machizukuri/kokyokoji/shakaishihonkoufukin/1049925/1049926/1028713.html
							事後評価	https://www.pref.shizuoka.jp/machizukuri/kokyokoji/shakaishihonkoufukin/1049925/1049926/1028713.html
3	能登～加賀～越前～若狭をつなぐ広域観光活性化計画	H22	H26	温泉や優れた自然景観、歴史・文化施設など、数多くの観光拠点施設を有する石川県と福井県が密接に連携し、優れた地域資源の充実を図るとともに、北陸新幹線や小松空港、北陸自動車道等の高規格幹線道路における交通結節点と観光拠点施設間、または観光拠点施設同士を相互に連絡する広域的な周遊観光ルートを整備することにより、観光交流人口を増大させ、地域振興を図る。また、両県が連携して、より広域的な観光PRを実施することで、広報活動の効率化を図る。	石川県	石川県土木部道路建設課 TEL076-225-1722	整備計画	公表終了
							中間評価	http://www.pref.ishikawa.jp/douken/kouhukin_keikaku/
							事後評価	http://www.pref.ishikawa.jp/douken/kouhukin_keikaku/
					福井県	福井県土木部道路建設課 TEL(代表) 0776-20-0473	整備計画	書面で公表
							事後評価	http://www.pref.fukui.lg.jp/doc/dobokubu/syakaishihonsougouseibikeikaku/keikaku.html
							事後評価	http://www.pref.fukui.lg.jp/doc/dobokubu/syakaishihonsougouseibikeikaku/keikaku.html
4	世界遺産「紀伊山地の霊場と参詣道」を核とした紀伊地域の活性化	H22	H26	紀伊地域において、奈良県、三重県、和歌山県の3県に跨る世界遺産「紀伊山地の霊場と参詣道」を核とし、3県が連携して広域的な観光振興施策を実施することにより、観光入込客の増加など地域の活性化を図る。	三重県	三重県県土整備部県土整備総務課 TEL059-224-2762	整備計画	公表終了
							事後評価	http://www.pref.mie.lg.jp/DOROKI/HP/85167006279.htm
					奈良県	奈良県県土マネジメント部総務課 TEL(直通) 0742-27-7489	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
					和歌山県	和歌山県県土整備部道路局道路政策課 TEL(代表) 073-441-3116	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.wakayama.lg.jp/prefg/081300/syakaiindex.html

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府県名	連絡先	公表状況	
		開始年度	終了年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
5	北部九州地域における広域的な観光活性化	H22	H26	九州新幹線、東九州自動車道および西九州自動車道の開通を契機に、本州方面からの観光客が増大するとともに九州内での移動効率性も高まり、既存交通網との連携を強化することで、北部九州地域での観光活性化のポテンシャルが相乗効果的に高まると期待される。また、アジア地域からの観光客が増加傾向にあることも視野に入れ、北部九州地域における交通拠点と景勝地や滞在型観光施設である温泉街等の観光施設との相互アクセス性の向上など、広域的な観光活性化に向けた関連基盤を整備するとともに、観光客誘致活動を広域に展開することにより、九州北部地域の活性化を図る。	福岡県	福岡県県土整備部県土整備総務課 TEL（代表）092-643-3638	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
					佐賀県	佐賀県県土企画課 TEL0952-25-7538	整備計画	公表終了
							事後評価	http://www.pref.saga.lg.jp/kiji00349614/index.html
					熊本県	熊本県土木部監理課 TEL（代表）096-333-2483	整備計画	公表終了
							事後評価	http://www.pref.kumamoto.jp/kiji_15216.html
					大分県	大分県土木建築部建設政策課 TEL（代表）097-506-4555	整備計画	http://www.pref.oita.jp/soshiki/18700/kouiki.html
							事後評価	http://www.pref.oita.jp/soshiki/18700/kouiki.html
6	北部九州地域における広域的な産業物流の効率性向上	H22	H26	九州北部地域（福岡県、佐賀県、大分県、熊本県）の主力産業である自動車関連、半導体関連等の事業活動を促進するため、広域的な物流拠点とのアクセス、地場企業と最終組立工場との相互アクセス性を高めるとともに、ビジネスマッチング等のソフト面での取組を進めることで、域内全体の産業経済活動の国際競争力を向上させる。	福岡県	福岡県県土整備部県土整備総務課 TEL（代表）092-643-3638	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
					佐賀県	佐賀県県土企画課 TEL0952-25-7538	整備計画	公表終了
							事後評価	http://www.pref.saga.lg.jp/kiji00349614/index.html
					熊本県	熊本県土木部監理課 TEL（代表）096-333-2483	整備計画	公表終了
							事後評価	http://www.pref.kumamoto.jp/kiji_15216.html
					大分県	大分県土木建築部建設政策課 TEL（代表）097-506-4555	整備計画	http://www.pref.oita.jp/soshiki/18700/kouiki.html
							事後評価	http://www.pref.oita.jp/soshiki/18700/kouiki.html

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府 県名	連絡先	公表状況	
		開始 年度	終了 年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
平成21年度開始計画								
1	岩手県全域（観光）	H21	H25	世界遺産候補地等が有り、多数の観光客が訪れる県南地域から、多種多様な地域資源が存在するにもかかわらず、回遊ルートが確立されていない県北・沿岸地域への、更なる観光交流の拡大を目指す。県南地域を拠点とした、県内周遊ルートにおいて、交通の支障をきたしている箇所の道路整備等を推進する。	岩手県	岩手県県土整備部県土整備企画室 TEL019-629-5846	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
2	山形県全域（物流）	H21	H25	東北地域における新たな産業立地の展開や東アジア諸国の経済成長に対応し、山形県唯一の重要港湾である酒田港を活用することで、山形県内における新たな産業立地と物流を活性化させ、県内物流はもとより東アジア諸国との国際的な物資の流通を促進する。物流ネットワークとなる港湾、道路の整備等により、山形県内陸部における酒田港の利用率の向上を図る。	山形県	山形県県土整備部管理課県土強靱化推進室 TEL023-630-3138	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
3	つくば・県西地域	H21	H25	圏央道各ICから県西地域の各工業団地へのアクセス向上を図るなど道路基盤整備を行い、つくば・県西地域の広域道路網を充実させることで人・物の流れを活性化させ、産業集積の促進を目指す。また、県西地域が、筑波研究学園都市の高度な技術や情報の連携をより一層促進することにより、さらなる効果をあげるものである。	茨城県	茨城県土木部道路建設課 TEL（直通）029-301-4650	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
4	北関東道及び東北道沿線地域	H21	H25	北関東道の全線開通及び東北自動車道スマートICの開通を契機に、高速道路のICへのアクセス道路の整備により、観光ネットワークの広域化・高速化を図る。県内観光客入込数の1割以上が訪れる道の駅を拠点施設群として位置づけ、高速道路網へのアクセス強化とともに魅力ある機能強化を図る。サイクリングロードや食の回廊と連携し、新たな観光拠点として観光交流の促進を図り、地域の活性化を実現する。	栃木県	栃木県県土整備部道路整備課 TEL（代表）028-623-2415	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
5	丹沢・大山地域	H21	H25	丹沢・大山地域の豊かな自然環境や日向・大山の歴史的遺産などの地域資源を活用し、広域観光活性化を促進する。そのため、山間部という地理的な特性から生じる交通アクセス上の課題解消に向け、東名高速道路や国道H246号から観光資源へのアクセス道路や観光資源を相互に連絡する道路の整備等を行う。	神奈川県	神奈川県県土整備局総務室 TEL（代表）045-210-1111	整備計画	http://www.pref.kanagawa.jp/cnt/f7829/p307348.html
							事後評価	http://www.pref.kanagawa.jp/cnt/f7829/p307348.html
6	三河山間地域	H21	H25	本地域は、日本風景街道にも登録されている「香嵐渓」地区を中心とした豊かな自然環境、歴史、文化を活かした観光拠点多く点在している。そのため、高規格幹線道路へのアクセス道路の整備を行うことにより、近隣都市圏から観光拠点へのアクセス性の向上と観光拠点間の周遊性を高め、都市と山村の交流促進を図る。	愛知県	愛知県建設局土木部建設企画課 TEL（ダイヤルイン）052-954-6611	整備計画 （概要）	公表終了
							事後評価	http://www.pref.aichi.jp/soshiki/kensetsu-kikaku/kouiki-keikaku.html
7	滋賀県南東部地域	H21	H25	名神・新名神高速道路等、交通の要衝であるという地理的な優位性（地の利）と理工系大学や民間研究所が多数立地し、知的資源が集積している（知の利）を活かした戦略的な企業誘致の促進と地場産業の販路開拓による出荷額の増加を図る。そのため、企業立地促進法に基づく新たな誘致施設や県版経済特区などへの企業誘致を促すための基盤整備や物流を支えるネットワーク整備を進めていく。	滋賀県	滋賀県土木交通部道路整備課 TEL（代表）077-528-4130	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
8	南丹地域	H21	H25	平成24年度の京都第二外環状道路、平成26年度の丹波綾部道路の開通により京縦貫自動車道の全線が開通し、京阪神等から南丹地域へのアクセスが飛躍的に向上する。これを契機として南丹地域観光地の魅力向上と活性化を図る。京縦貫自動車道インターチェンジからのアクセス、各観光地間の移動を円滑にするための道路整備を行う。	京都府	京都府建設交通部道路計画課 TEL075-414-5264	整備計画	公表終了
							事後評価	http://www.pref.kyoto.jp/kanri/1312242158582.html
9	大阪市中心部（水都大阪再生）地域	H21	H25	豊富な歴史的・文化的資源を活かして、都心を囲む水の回廊の魅力を外内にアピールし、この区域内にある近代建築物や大阪が水の都であることを再発見してもらうことを目的に、護岸や遊歩道の整備及びライトアップ整備を実施することにより、観光客の来訪の増加を図る。	大阪府	大阪府都市整備部河川室河川整備課 TEL06-6943-7409	整備計画	公表終了
							事後評価	http://www.pref.osaka.lg.jp/kasenseibi/kasen-syashikeikaku/index.html

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府 県名	連絡先	公表状況	
		開始 年度	終了 年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
10	淡路地域	H21	H25	淡路地域では、多種多様な観光交流施設をはじめ、美しい海岸線などの島特有の優れた自然環境を有しているが、観光資源が点在していることやその道路ネットワークにおいて狭隘な道路があり、観光・交流の活性化を進めていく上での課題となっている。そのため、淡路島全体をひとつの観光交流施設（観光圏）とみなし、アクセス強化のための道路整備などを行い、滞在型観光の推進を図る。	兵庫県	兵庫県土木部道路街路課県道班 TEL（代表）078-341-7711	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
11	大牟田地域	H21	H25	当該地区周辺は、有明海沿岸道路、諏訪公園が整備中である。また、福岡県の近代化遺産である三井港倶楽部などの産業遺産が多く点在し、三池港を核とした地域振興に取り組まれている。そのため、石炭産業における近代化遺産（産業遺産）と調和した河川整備を行い、諏訪公園整備事業と一体となって、周遊性のある観光ネットワークを構築し地域活性化を図る。	福岡県	福岡県県土整備部県土整備総務課 TEL（代表）092-643-3638	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府県名	連絡先	公表状況	
		開始年度	終了年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示	※中間評価は実施されている場合のみ表示
平成20年度開始計画								
1	八戸地域	H20	H24	八戸地域において、国指定の重要無形民俗文化財である文化的資源の展示・伝統芸能の公演を活かし、中心市街地の観光拠点への広域来訪者の増加を図る。そのために必要な八戸中心市街地へのアクセスを改善するための道路整備を行う。	青森県	青森県県土整備部都市計画課 TEL017-734-9682	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
2	北上川流域地域	H20	H24	北上川流域地域において、自動車関連産業を中心とした先端技術産業の集積を目的として、企業立地促進法基本計画（経済産業大臣同意）に集積区域を定めた。集積区域と重要港湾である釜石港、大船渡港の連携を確保するため、アクセス道路を集中的に整備する。	岩手県	岩手県県土整備部県土整備企画室 TEL019-629-5846	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
3	会津・白河地域	H20	H24	白河と会津地域を結ぶ甲子道路の開通を契機に、会津地域の広域的な観光の活性化と国際性豊かな広域交流人口の拡大を図る。そのため、喜多方をはじめ、猪苗代湖、寒磐梯周辺、会津若松、日光国立公園から独立・単独化した尾瀬国立公園等の会津地域に分散する観光施設群の連携を強化する道路や港湾等を整備する。	福島県	福島県土木部土木企画課 TEL024-521-7457	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41025a/syakaisihonsougoukeikaku.html
4	あぶくま地域	H20	H24	ふくしま空港・あぶくま南道路の全線開通を契機に、あぶくま高原地域のさくらを中心とした広域的な観光の活性化を図る。「さくら回廊」としての魅力アップと温泉群が連なるいで湯街との連携を強化するため、花見山や三春滝桜、夏井千本桜等のさくらの名所をつなぐ道路等を整備する。	福島県	福島県土木部土木企画課 TEL024-521-7457	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41025a/syakaisihonsougoukeikaku.html
5	いわき地域	H20	H24	いわき地域には、緑豊かな阿武隈高地と風光明媚な太平洋を望む海浜に、数多くの自然やレジャー、文化施設が整備されており、これら観光資源へのアクセス性を向上させることにより、観光の活性化を図る。そのため施設群の連携を図る道路整備等を行う。	福島県	福島県土木部土木企画課 TEL024-521-7457	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41025a/syakaisihonsougoukeikaku.html
6	北関東自動車道沿線地域	H20	H24	北関東自動車道の開通や茨城空港の開港により形成される北関東自動車道沿線地域における広域交通ネットワークを活かし、広域的な観光の活性化等を図る。そのため、北関東自動車道沿線地域の観光施設等へのアクセス向上を目的とした道路等の整備を行うとともに、施設利用促進のための取組を行う。	茨城県	茨城県土木部道路建設課 TEL（直通）029-301-4650	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
7	日光国立公園地域	H20	H24	国際観光地「日光国立公園地域」は、世界遺産登録をピークに観光客が減少しており、観光活性化が急務である。そのため、拠点施設へのアクセス道路及び周辺遊歩道等を開通道路とあわせて整備し、安全・安心・快適な観光ネットワークの充実を図る。	栃木県	栃木県県土整備部道路整備課 TEL（代表）028-623-2415	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
8	群馬西毛地域	H20	H24	群馬県西毛地域において、富岡製糸場の世界遺産登録運動等を契機に、西毛地域に点在する各観光資源の連携等による観光地としての魅力向上を図る。そのため、各観光地間のアクセス道路整備並びに観光資源と一体となった魅力的な道路整備を行う。	群馬県	群馬県県土整備部道路整備課 TEL（直通）027-226-3578	整備計画	公表終了
							事後評価	http://www.pref.gunma.jp/06/h8000239.html
9	群馬北毛地域	H20	H24	尾瀬国立公園の誕生や日本風景街道、「赤岩地区養蚕農家群」の世界遺産登録暫定リスト登録を契機とし、高速交通網の延伸による観光集客圏の拡大を見据えて、広域的な観光の活性化等を図る。そのため、広域的観光拠点へのアクセス機能と観光資源の相互連携を強化する道路を整備する。	群馬県	群馬県県土整備部道路整備課 TEL（直通）027-226-3578	整備計画	公表終了
							事後評価	http://www.pref.gunma.jp/06/h8000240.html
10	つくばエクスプレス沿線地域	H20	H24	TXの開通を契機に沿線の広域商業拠点への新たな来訪者の増加を図るため、秋葉原地区においては新たな商業集積に必要な都市基盤整備を進め、六町・花畑地区等では、地域交通ネットワーク拠点であるTX駅へのアクセス道路の整備、都市居住基盤づくりを行い、周辺地域からのさらなる人の集積と交流の拡大を図り、TX沿線での広域的な商業活動を促進する。	東京都	東京都都市整備局市街地整備部企画課 TEL（直通）03-5320-5121	整備計画	http://www.toshiseibi.metro.tokyo.jp/keikaku_chousa_singikai/scod_plan.html
							事後評価	http://www.toshiseibi.metro.tokyo.jp/keikaku_chousa_singikai/scod_plan.html

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府 県名	連絡先	公表状況	
		開始 年度	終了 年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
11	峡南地域	H20	H24	峡南地域に数多く存在する伝統的な工芸・風俗や風光明媚な景勝地等の知られざる地域資源へのアクセス性を向上させることにより、滞在型観光を主体とした地域活性化を図る。そのため、観光・宿泊施設へのアクセスや回遊機能を強化するための道路整備を行う。	山梨県	山梨県県土整備部県土整備総務課 TEL055-223-1668	整備計画	http://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html
							事後評価	https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html
12	富士東部地域	H20	H24	富士北麓地域に数多く存在する農山村交流施設へのアクセスの強化と回遊性の向上を図るための道路整備を行い、自然とふれあう機会の増大による地域の魅力向上及び都市と農山村との交流活性化を図る。	山梨県	山梨県県土整備部県土整備総務課 TEL055-223-1668	整備計画	http://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html
							事後評価	https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html
13	石川県全域（観光）	H20	H24	陸・海・空の交流基盤と拠点施設相互を結び、3大都市圏をはじめとした全国各地域からの広域的な交流活動を活性化させる。そのため、交流基盤と拠点施設相互を結ぶアクセス道路を整備するとともに、拠点施設と一体となったまちなみ整備を行う。	石川県	石川県土木部道路建設課 TEL076-225-1722	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
14	岐阜県内全域（交流促進）	H20	H24	平成24年（2012年）にはぎふ清流国体の開催により、多数の選手団や観客の来県が予想される。そのため、選手団や観客を受け入れるための態勢を整えとともに、交流人口を拡大するための道路等の基盤整備を進めることにより、国体を契機とした観光及びスポーツの振興を図り、活性化した地域を形成する。	岐阜県	岐阜県県土整備部建設政策課 TEL（代表）058-272-1111	整備計画	公表終了
							事後評価	http://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/kendo/horei/11650/seibi-keikaku.html
15	尾張西部地域	H20	H24	尾張西部地域は、わが国最大の貿易額を誇る名古屋港や名神高速道路等の国際・広域交流基盤が位置しているものの、その機能を十分に活かしていない。また、地域を支えてきた繊維関連産業が海外との競合により衰退傾向にあり、地域の活力が低下している。そのため、名古屋港や高速道路網へのアクセス強化等を行うことにより、物流機能の強化と地域産業の育成を図る。	愛知県	愛知県建設局土木部建設企画課 TEL（ダイヤルイン）052-954-6611	整備計画（概要）	公表終了
							事後評価	http://www.pref.aichi.jp/soshiki/kensetsu-kikaku/kouiki-keikaku.html
16	福井・坂井、奥越地域	H20	H24	福井県立恐竜博物館、えちぜん鉄道勝山駅を中心とした九頭竜川流域一帯を恐竜渓谷（ダイノソーパーレー）と位置づけ、恐竜のまちとしてのイメージアップを強化し、観光客誘致を図る。そのため、恐竜博物館の来館者の8割を占める県外からの恐竜博物館へのアクセス向上のための道路、道路標識の整備及び当該地域における恐竜イメージの醸成を図るとともに、鉄道駅の周辺整備により鉄道で結ばれる観光地の回遊性を高め、広域観光の活性化を図る。	福井県	福井県土木部道路建設課 TEL（代表）0776-20-0473	整備計画	書面で公表
							事後評価	http://www.pref.fukui.lg.jp/doc/dobokubu/syakaishihonsougouseibikeikaku/keikaku.html
17	滋賀県東北部地域	H20	H24	交通の要衝であるJR米原駅隣接の滋賀統合物流センター（SILC）や長浜市域の企業立地促進法基本計画等により魅力ある産業基盤を創出し、新たな企業進出を通じた地域活性化と新たな人口定着・雇用創出を図る。そのため、次世代の生産・物流拠点の整備を促していく一方で、新たな物流需要に必要な道路を整備する。	滋賀県	滋賀県土木交通部道路整備課 TEL（代表）077-528-4130	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
18	中・西播磨地域	H20	H24	中・西播磨地域では、世界文化遺産姫路城をはじめ、歴史的街並みや近代産業遺構等の歴史遺産と豊かな自然を有しているが、観光資源が点在しているために日帰りや通過型の観光が主体となっている。そのため、核都市姫路やICからのアクセス強化のための道路整備や地域の魅力向上のための河川環境整備等を行い、滞在型観光の推進を図る。	兵庫県	兵庫県土木部道路街路課県道班 TEL（代表）078-341-7711	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
19	因幡地域	H20	H24	鳥取県東部の因幡地域は、平成21年の中国横断自動車道姫路鳥取線の一部開通にあわせて、京阪神や山陽方面からのアクセスが飛躍的に向上することをいかにして、官民が協同して観光振興の誘発キャンペーンに取り組んでいる。そのため、因幡地域の観光資源のネットワーク化を図るための道路の整備と観光地としての魅力を向上するための親水護岸の整備等により、滞在型の広域的な観光の活性化を図る。	鳥取県	鳥取県県土整備部道路建設課 TEL（代表）0857-26-7626	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
20	西伯耆地域	H20	H24	鳥取県西部の西伯耆地域は、米子空港の滑走路延長や、韓国（東海）・ロシア（ウラジオストク）から境港への定期貨客船の就航を目指しており、国内外からのアクセスが飛躍的に向上することから、観光客の増加が期待されている。そのため、米子空港、境港及び高速道路から観光拠点に至る道路の整備等により、滞在型の広域的な観光の活性化を図る。	鳥取県	鳥取県県土整備部道路建設課 TEL（代表）0857-26-7626	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府 県名	連絡先	公表状況	
		開始 年度	終了 年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
21	岡山県南地域	H20	H24	水島港では、国際コンテナターミナルの整備や「水島港国際物流・産業特区」に認定を受ける等、ハード整備に加えソフト施策の充実を図り、対アジア国際輸送を軸とした国際海上コンテナ貨物輸送網の拠点港湾として機能の強化を図っている。そのため、水島港の周辺地域から水島臨海工業地域へのアクセス道路の整備により、水島臨海工業地域に係る企業の事業活動の活性化を図る。	岡山県	岡山県土木部道路建設課 TEL(代表) 086-226-7469	整備計画	http://www.pref.okayama.jp/page/detail-21027.html
							事後評価	http://www.pref.okayama.jp/page/detail-21027.html
22	福岡北部地域	H20	H24	近代化産業遺産として認定された「石炭関連遺産群」の交通連結の拠点となる折尾周辺地域において、折尾地区総合整備事業等とあわせて河川の整備を行い、広域的な交流人口の拡大による地域の活性化を図る。	福岡県	福岡県県土整備部県土整備総務課 TEL(代表) 092-643-3638	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
23	佐賀県全域（観光振興）	H20	H24	九州一体となった観光振興の取組の中で、本県が埋没することなく「選ばれた佐賀県」となるため、観光ルートのネットワーク強化や魅力的な観光地づくり等を進め、観光交流人口の増加を目指す。そのため、観光地等へのアクセス道路や観光拠点施設の整備、観光情報の発信等の取組を強化する。	佐賀県	佐賀県県土企画課 TEL0952-25-7538	整備計画	公表終了
							事後評価	http://www.pref.saga.lg.jp/kiji00349614/index.html
24	県北・県央地域	H20	H24	長崎県北・県央地域において、主に自動車部品や電子部品・デバイス、水産加工品等を製造する工場の集積を目的として、企業立地促進法基本計画（経済産業大臣同意）に集積区域を定めた。そのため、長崎自動車道や西九州自動車道のICから工業団地へのアクセス道路や、地場企業の輸送路となる工業団地周辺の幹線道路の整備等を推進する。	長崎県	長崎県土木部建設企画課 TEL(代表) 095-894-3021	整備計画	http://www.doboku.pref.nagasaki.jp/gaiyo/shakaikouhukin_index.html
							事後評価	公表終了
25	県西部・離島地域	H20	H24	歴史的・文化的遺産、「ながさきサンセットオーシャンロード」の沿道景観、食等の地域資源を活かした魅力ある観光地の活性化を図り、広域観光の活性化を図る。そのため、観光客が安全で快適な移動ができるための道路と港湾施設の整備、歴史的資産を尊重した河川環境整備、観光都市にふさわしい長崎港の整備等を行う。	長崎県	長崎県土木部建設企画課 TEL(代表) 095-894-3021	整備計画	http://www.doboku.pref.nagasaki.jp/gaiyo/shakaikouhukin_index.html
							事後評価	公表終了
26	全県地域	H20	H24	人口減少・少子高齢化により活力が低下している地域の活性化を図るため、県内各地の観光拠点を結ぶ道路状況を改善することにより、地域間の相互交流の促進を通じた地域の内発的な活性化を図り、地域固有の伝統や文化の維持につなげる。さらに、九州新幹線の全線開業により来訪者の増加が予想されるなかで、観光交流の促進を図る。	熊本県	熊本県土木部監理課 TEL(代表) 096-333-2483	整備計画	公表終了
							事後評価	http://www.pref.kumamoto.jp/kiji_15216.html
27	宮崎県全域（観光）	H20	H24	新規観光客及びリピーターが快適に過ごせる受入環境を充実し、観光客の増加を目指す。そのため、主要観光地へのアクセス道路の整備、また宮崎らしい「うるおい」と「やすらぎ」ある道路環境の保全を行う。	宮崎県	宮崎県県土整備部道路建設課 TEL(代表) 0985-26-7180	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府県名	連絡先	公表状況	
		開始年度	終了年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示	※中間評価は実施されている場合のみ表示
平成19年度開始計画								
1	下北地域	H19	H22	広域交通拠点である東北新幹線七戸駅（仮称、H22年度開業予定）と下北地域の観光拠点との連携を強化することにより、広域的な観光の活性化を図る。そのために必要な下北地域内の観光拠点間のアクセスを改善するための道路整備を推進する。	青森県	青森県県土整備部道路課 TEL017-734-9658	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
2	みやぎ高度電子機械産業、みやぎ自動車関連産業集積地域	H19	H23	競争力ある高度電子機械産業及び自動車関連産業の集積を目的として、企業立地促進法基本計画（経済産業大臣同意）に集積区域を定めた。各集積区域と仙台空港や仙台塩釜港（仙台港区）の連携と拠点施設相互の円滑な連携を確保するために、高規格道路を始めとする広域道路ネットワークの整備を推進する。また、集積区域での安全な生産活動を支えるために、治水施設の整備を推進する。	宮城県	宮城県土木部土木総務課 TEL（代表）022-211-3108	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
3	相双地域	H19	H24	2020年の東京オリンピック・パラリンピック開催に向けて、国内外から観光客の増加が期待されることから、山形福島新潟広域観光活性化計画を策定し、本計画の基幹事業等を活用したアクセス性の向上等に取り組み、観光業全体のボトムアップと広域観光の活性化を図る。	福島県	福島県土木部土木企画課 TEL024-521-7457	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41025a/syakaisihonsougoukeikaku.html
4	東毛広域幹線道路沿線地域	H19	H23	群馬県県央地域・東毛地域において、主に輸送機器、食料品、機械製品、金属製品等を製造する工場が集積する工業団地と首都圏との連携を改善する。そのため、高速道路へのアクセス道路となる東毛広域幹線道路等の整備を推進する。また、安全な生産活動を支えるために、治水施設の整備を推進する。	群馬県	群馬県県土整備部道路整備課 TEL（直通）027-226-3578	整備計画	公表終了
							事後評価	http://www.pref.gunma.jp/06/h8000238.html
5	圏央道沿線地域	H19	H23	首都圏中央連絡自動車道（「圏央道」）の開通を十分に活かした産業集積の支援を促す。そのため、圏央道沿線で広域的活動を行っている製造業（食品、建材、自動車関連機械、建設機械等）が立地する工業団地から圏央道のICへのアクセス道路を整備し、輸送コストの縮減や移動時間の短縮を図る。	埼玉県	埼玉県県土整備部道路街路課 TEL（代表）048-830-5074	整備計画	公表終了
							事後評価	http://www.pref.saitama.lg.jp/a1005/shashikeikaku.html
6	南房総地域	H19	H23	高速道路の開通により首都圏からのアクセスが飛躍的に向上したことを活かし、高速道路から各観光資源に至る道路整備と各種観光施策を一体的に行うことにより観光ネットワークをさらに充実させ、首都圏住民の第二のふるさととなるよう、観光客（特に長時間滞在・宿泊旅行者）の増大を図る。	千葉県	千葉県県土整備部道路整備課 TEL（直通）043-223-3123	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
7	三浦半島地域	H19	H23	三浦半島地域の歴史的遺産古都鎌倉の広域観光活性化と交流・研究拠点における研究開発活動や会議・研修会の開催等を促進する。そのため、半島という地理的な特性から生じる交通アクセス上の課題を解消するための道路整備等を行う。	神奈川県	神奈川県県土整備局総務室 TEL（代表）045-210-1111	整備計画	http://www.pref.kanagawa.jp/cnt/f7829/p307348.html
							事後評価	http://www.pref.kanagawa.jp/cnt/f7829/p307348.html
8	箱根及び周辺地域	H19	H23	国際観光地として内外から高い集客力を誇る箱根及び周辺地域への交通渋滞が激しい状況にあるため、アクセス道路の整備等を行うことにより利便性・回遊性を向上し広域観光の活性化を図る。	神奈川県	神奈川県県土整備局総務室 TEL（代表）045-210-1111	整備計画	http://www.pref.kanagawa.jp/cnt/f7829/p307348.html
							事後評価	http://www.pref.kanagawa.jp/cnt/f7829/p307348.html
9	国中地域	H19	H23	国中地域の、国内有数の生産量・出荷額を誇るワインやもも・ぶどうといった農産物の生産地（ワイン工場や果樹園群）を拠点として、「やまなしブランド」としての全国展開に伴う地場産業活性化と広域観光の活性化を図る。そのため、拠点施設へのアクセスや回遊機能を強化するための道路整備等を行う。	山梨県	山梨県県土整備部県土整備総務課 TEL055-223-1668	整備計画	http://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html
							事後評価	https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html
10	ハケ岳南麓地域	H19	H23	ハケ岳山麓地域的美術館・博物館が集中する地域において、これらの施設間の連携を進めることにより魅力を高め、広域観光の活性化を図る。そのため、美術館・博物館へのアクセスや回遊機能を強化するための道路整備を行う。	山梨県	山梨県県土整備部県土整備総務課 TEL055-223-1668	整備計画	http://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html
							事後評価	https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html
11	富士北麓地域	H19	H23	富士北麓地域に立地するコンベンション施設（会議・研修施設）へのアクセスの強化と国際観光地として名高い周辺観光地への回遊性の向上を図るための道路整備を行い、コンベンションエリアとしての魅力向上と観光地としての更なるイメージアップを図る。	山梨県	山梨県県土整備部県土整備総務課 TEL055-223-1668	整備計画	http://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html
							事後評価	https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府 県名	連絡先	公表状況	
		開始 年度	終了 年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
12	北信濃・善光寺・松代地域	H19	H23	北信地域への北陸新幹線の延伸を見据え、スキー場の活性化、戸倉・上山田温泉施設の有効活用、歴史資産の松代の再整備等を連携させ、一体的な観光エリアとして広域観光の活性化を図る。そのため、ICやスマートIC、更には新幹線駅と各観光拠点とのアクセスを強化する道路整備等を行う。	長野県	長野県建設部道路建設課 TEL(直通) 026-235-7306	整備計画	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken03-240327.pdf
							事後評価	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken-jigo03.pdf
13	八ヶ岳山麓・軽井沢地域	H19	H23	八ヶ岳山麓地域への中部横断自動車道の整備とあわせて、国際的観光地である軽井沢地域との連携を強化することにより、広域観光の活性化を図る。そのため、八ヶ岳山麓・軽井沢地域における交通渋滞の解消、観光拠点へのアクセスの強化を図るための道路整備等を行う。	長野県	長野県建設部道路建設課 TEL(直通) 026-235-7306	整備計画	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken04-240327.pdf
							事後評価	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken-jigo04.pdf
14	木曾・伊那・飯田地域	H19	H23	三遠南信自動車道の天竜IC(仮称)開通及び供用区間の延伸計画にあわせて、国道361号権兵衛峠道路の開通で季節を問わず30分で往来することが可能になった木曾谷の観光拠点を含め、木曾・伊那・飯田地域における広域観光の活性化を図る。そのため、各観光拠点へのアクセスを強化するための道路整備等を行う。	長野県	長野県建設部道路建設課 TEL(直通) 026-235-7306	整備計画	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken05-240327.pdf
							事後評価	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken-jigo05.pdf
15	北アルプス山麓・松本地域	H19	H23	国営アルプスあずみの公園大町松川地区の開園とあわせて、雄大な北アルプスの魅力を体験できる北アルプス山麓地域の観光拠点、松本城を中心とする松本地域の観光拠点を連携させることにより、広域的な観光の活性化を図る。そのため、各観光拠点間のアクセスを円滑にする道路整備等を行う。	長野県	長野県建設部道路建設課 TEL(直通) 026-235-7306	整備計画	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken06-240327.pdf
							事後評価	https://www.pref.nagano.lg.jp/gi_jukan/infra/kensetsu/shisaku/documents/documents/i-michiken-jigo06.pdf
16	新潟県交流人口拡大計画	H19	H23	全国に誇れる食、自然、イベントを中心に、新しい観光資源の再発見・開発、地域の特徴を生かしたまちづくり、中国・台湾・韓国等からの観光客の誘致と外国人を含む観光客受入態勢の整備等を進めるとともに、他県との連携による「広域観光」に取り組む、観光業全体のボトムアップと交流人口の拡大を図る。そのため、必要な公園事業、道路事業等を行う。	新潟県	新潟県土木部都市局都市整備課街路係 TEL025-280-5433	整備計画	公表終了
							事後評価	http://www.pref.niigata.lg.jp/dobokukanri/1356818853135.html
17	新潟、長岡、上越地域国際物流推進計画	H19	H23	北東アジア地域への物流は今後急増が見込まれるものの、現在の物流拠点は太平洋側に立地しており、日本海側と北東アジアとの物流には時間とコストを要する状況にある。そのため、新潟・長岡・上越地域の物流拠点を北東アジア交流圏の表玄関口とするための機能強化への支援、背後圏と北東アジアとの結びつきの強化に資する交通インフラの整備強化、災害に強い産業基盤の整備等を行う。	新潟県	新潟県土木部都市局都市整備課街路係 TEL025-280-5433	整備計画	公表終了
							事後評価	http://www.pref.niigata.lg.jp/dobokukanri/1356818853135.html
18	射水地域	H19	H23	東海北陸自動車道の全線開通に伴い、飛騨・東海地方等との広域交流の拡大が期待される射水地域において、海玉丸パークなど地域内の美しい景観、豊かな歴史・文化を活かした観光資源を連携させて広域観光の活性化を図る。そのため、観光資源を相互に連絡する道路整備を行うとともに、美しい自然景観(水辺)を活かしたまちづくりを進める。	富山県	富山県土木部道路課 TEL(代表) 076-431-4111	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.toyama.jp/1510/kensei/kenseiunei/keikaku/kj00009978/kj00009978-003-01.html
19	南砺地域	H19	H23	東海北陸自動車道の全線開通に伴い、飛騨・東海地方等との広域交流の拡大が期待される南砺地域において、世界文化遺産「五箇山合掌造り集落」をはじめとする豊かな歴史・文化を活かした観光資源を連携させて広域観光の活性化を図る。そのため、東海北陸自動車道のIC等から観光資源へのアクセス道路や観光資源を相互に連絡する道路の整備を行う。	富山県	富山県土木部道路課 TEL(代表) 076-431-4111	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.toyama.jp/1510/kensei/kenseiunei/keikaku/kj00009978/kj00009978-003-01.html
20	観光“しずおか”地域	H19	H23	「観光“しずおか”地域」は伊豆半島、富士山周辺、日本平、浜名湖など多彩な観光地を有するわが国有数の観光地であるが、慢性的な渋滞によるイメージ低下等により、近年観光宿泊者数が大きく減少している。そのため、空港、新幹線主要駅、IC等から観光地への陸・海の円滑な交通を確保するとともに、各観光拠点の環境整備、外国人旅行者への観光案内、標識の多言語化等を進めることにより、広域観光の活性化を図る。	静岡県	静岡県交通基盤部政策管理局建設政策課 TEL(代表) 054-221-3681	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.shizuoka.jp/machizukuri/kokyokoji/shakai shihonkoufukin/1049925/1049926/1028711.html
21	富士山静岡空港周辺地域	H19	H23	富士山静岡空港の開港を契機として、県内を生産・消費地とする外貨貨物の約4割が県外の港湾・空港を利用している状態を改善し、地域に立地する産業の物流コストの低減と新規産業の集積を図る。そのため、富士山静岡空港、清水港、御前崎港、東名高速道路ICの相互アクセス強化のための道路整備等を行う。	静岡県	静岡県交通基盤部政策管理局建設政策課 TEL(代表) 054-221-3681	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.shizuoka.jp/machizukuri/kokyokoji/shakai shihonkoufukin/1049925/1049926/1028711.html

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府県名	連絡先	公表状況	
		開始年度	終了年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
22	東三河地域	H19	H23	東三河地域には、わが国最大の自動車貿易港（金額ベース）である三河港が立地しているが、高速道路網へのアクセスに比較的時間を要している。そのため、高速道路網へのアクセス強化のための道路整備等を行うことにより、物流の円滑化と地域産業の育成を図る。	愛知県	愛知県建設局土木部建設企画課 TEL（ダイヤルイン）052-954-6611	整備計画 （概要）	公表終了
							事後評価	http://www.pref.aichi.jp/soshiki/kensetsu-kikaku/kouiki-keikaku.html
23	三重県北中部地域	H19	H23	三重県北中部地域においては、競争力のある高度部材産業及びその関連業種の集積を目的としている三泗地域（四日市市、三重県菟野町、朝日町、川越町）企業立地促進法基本計画（経済産業大臣同意）の集積区域を拠点として、近接する加工組立産業等の集積地との交流・連携により産業の活性化を図る。そのため、計画区域内の産業集積地と高速道路ICや幹線国道との間のアクセス強化のための道路事業と産業集積地相互間の交流・連携を図るための事業等を行う。	三重県	三重県県土整備部県土整備総務課 TEL059-224-2762	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
24	三重県中南部地域	H19	H23	三重県中南部地域において、宿泊施設の集積や交流施設等を拠点として、観光情報発信・誘客、観光旅客に対する観光案内、宿泊等の提供や自然、文化等に関する体験の機会の提供等を行うことにより広域観光の活性化を図る。そのため、周遊性、滞在性の増進と美しい景観の保全を目的とする道路事業、ソフト事業等を行う。	三重県	三重県県土整備部県土整備総務課 TEL059-224-2762	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
25	丹後・伊根地域	H19	H23	丹後半島地域において、国の重要伝統的建造物群保存地区に指定された伊根の舟屋や農業公園丹後あじわいの郷などの観光施設へのアクセス道路の整備を行うことにより、天橋立等の周辺の著名な観光地との連携を図り広域観光の活性化を図る。	京都府	京都府建設交通部道路計画課 TEL075-414-5264	整備計画	公表終了
							事後評価	http://www.pref.kyoto.jp/kanri/1312242158582.html
26	関西文化学術研究都市（京都府精華・西木津地区）	H19	H22	国家的な規模で行われている関西文化学術研究都市の研究活動の活性化を図るために、周辺高規格幹線道路・鉄道駅とのアクセス及び学研都市内クラスター間の円滑な移動を確保する必要がある。そのため、幅員狭小で大型車の通行が困難な道路の改良を行う。	京都府	京都府建設交通部道路計画課 TEL075-414-5264	整備計画	公表終了
							事後評価	http://www.pref.kyoto.jp/kanri/1312242158582.html
27	但馬地域	H19	H23	但馬地域では、コウノトリの野生復帰事業をシンボルとして、京阪神地域からの近接性と環境優先型の地域づくりを活かした広域の活性化を図る。そのため、地域の骨格をなす広域幹線道路やコウノトリ但馬空港から各拠点施設への道路網及び道路景観整備、河川環境整備等を行う。	兵庫県	兵庫県土木部道路街路課県道班 TEL（代表）078-341-7711	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
28	北播磨・丹波地域	H19	H23	北播磨・丹波地域では、京阪神地域からの近接性を活かした都市と農山村の交流に関する各種取り組みを支援することにより、地域の活性化を図る。そのため、アクセスを強化する道路整備と併せて道路景観整備等を行う。	兵庫県	兵庫県土木部道路街路課県道班 TEL（代表）078-341-7711	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
29	奈良県全域（観光活性化）	H19	H23	平成22年度に平城遷都1300年を迎えることを契機として、平城宮跡等の世界遺産及び世界遺産候補を拠点とした広域的な観光交流の活性化を図る。そのため、各世界遺産間の移動を円滑にするためのアクセス道路の整備、公園整備等を行う。	奈良県	奈良県県土マネジメント部総務課 TEL（直通）0742-27-7489	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
30	高野山、熊野三山、熊野古道地域	H19	H23	世界遺産「紀伊山地の霊場と参詣道」の魅力効果を効果的に発信することにより、広域観光の活性化を図り、観光客と地域住民の協働による景観と環境に配慮した地域づくりを進める。そのため、世界遺産及びその周辺地域への安全で景観に配慮したアクセスを確保するための道路整備や観光情報提供の充実を行う。	和歌山県	和歌山県県土整備部道路政策課 TEL（代表）073-441-3116	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
31	和歌山下津港地域	H19	H23	和歌山下津港地域は全国レベルのヨット競技会が開催されるなど海洋性レクリエーションの拠点となっているため、その機能を強化することにより、スポーツ振興と広域的な競技者及び観光客の来訪の増加を図る。そのため、水域環境の適正化と大規模な競技会の開催が可能な施設整備等を行う。	和歌山県	和歌山県県土整備部道路局道路政策課 TEL（代表）073-441-3116	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了
32	徳島県東部地域	H19	H23	四国アイランドリーグの開幕等、広域的な集客力のあるスポーツイベントの開催が増加していることを契機として、県民の競技力の強化を進めるとともに、地域にふさわしいスポーツ拠点づくりや県民が身近にスポーツを楽しめる環境づくりを推進し、スポーツによる広域の地域活性化を図る。	徳島県	徳島県県土整備部県土整備政策課 TEL（代表）088-621-2533	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.tokushima.lg.jp/ippannokata/kendozukuri/kensetsu/5028675/

No	計画の名称	計画期間		計画の概要	都府 県名	連絡先	公表状況	
		開始 年度	終了 年度				※事前評価書は整備計画と別URLで掲載されている場合のみ表示 ※中間評価は実施されている場合のみ表示	
33	徳島県西部地域	H19	H23	剣山を核とする徳島県西部地域は、美しい自然と特色ある文化伝統が残り、豊富な観光資源に恵まれているが、アクセス道路の改良が進んでおらず、観光地としての機能が十分に発揮されていない。そのため、観光地への道路の整備等を行うことにより、周遊観光による広域観光の活性化を図る。	徳島県	徳島県県土整備部県土整備政策課 TEL(代表) 088-621-2533	整備計画	公表終了
							事後評価	https://www.pref.tokushima.lg.jp/ippannokata/kendozukuri/kensetsu/5028675/
34	佐賀県内全域 (工業・生産機能強化)	H19	H23	佐賀県内東部・中部・西部地域の工業団地に立地する企業が行う全国的な規模の工業製品の製造等に関する事業活動を促進するため、拠点施設(工業団地群)から高速道路IC等へのアクセス向上のための道路整備を行う。	佐賀県	佐賀県県土企画課 TEL0952-25-7538	整備計画	公表終了
							事後評価	http://www.pref.saga.lg.jp/kiji00349614/index.html
35	島原半島地域	H19	H23	島原半島地域の温泉、自然、歴史、食等の豊かな観光資源を活かした、広域観光の活性化を図る。そのため、鉄道駅や高速道路ICからのアクセス改善のための道路整備、フェリー接岸施設や新鮮な水産物を供給するための港湾整備等を行う。	長崎県	長崎県土木建設企画課 TEL(代表) 095-894-3021	整備計画	http://www.doboku.pref.nagasaki.jp/gaiyo/shakaikouhukin_index.html
							事後評価	公表終了
36	県北・日田地域	H19	H23	県北・日田地域の物流港である中津港の背後地を拠点に、自動車関連産業を核とした企業活動を支え、通勤の利便性など生活環境を改善することにより、地場産業と進出企業の共生・発展による雇用創出と居住者の増加を図る。そのため、必要な道路整備等を行う。	大分県	大分県土木建築部建設政策課 TEL(代表) 097-506-4555	整備計画	http://www.pref.oita.jp/soshiki/18700/kouiki.html
							事後評価	http://www.pref.oita.jp/soshiki/18700/kouiki.html
37	鹿児島県全域 (観光振興)	H19	H23	九州新幹線(鹿児島ルート)全線開業の効果を鹿児島県下全域に波及させるため、鹿児島中央駅を中心とする主要観光ルートのネットワークや観光客の受入態勢等を重点的に充実・強化し、観光客等交流人口の増加を目指す。そのため、観光地等へのアクセス道路や案内標識、河川の整備、観光客誘致に向けた情報発信等、魅力ある観光地づくりに向けて集中的に取り組む。	鹿児島県	鹿児島県土木部道路建設課 TEL099-286-3538	整備計画	公表終了
							事後評価	公表終了