

## 国土形成計画(全国計画)関連施策一覧(関連HPリンク)

<b>施策</b> ※クリックすると HPが表示されます👉	<b>用語の意義</b>
<a href="#">カーボンニュートラル</a>	温室効果ガスの排出量と吸収量を均衡させること。
<a href="#">カーボンニュートラルポート(CNP)</a>	脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化や水素等の受入環境の整備等を図る港湾のこと。
<a href="#">関係人口</a>	「定住人口」でもなく、観光で訪れる単なる「交流人口」でもない、特定の地域に継続的に多様な形で関わる人。
<a href="#">グリーンインフラ</a>	社会資本整備、土地利用等のハード・ソフト両面において、自然環境が有する多様な機能(生物の生息・生育の場の提供、良好な景観形成、気温上昇の抑制等)を活用し、持続可能で魅力ある国土づくりや地域づくりを進めるもの。
<a href="#">国際コンテナ戦略港湾政策</a>	国際基幹航路の我が国への寄港を維持・拡大することにより、企業の立地環境を向上させ、我が国経済・産業の国際競争力の強化をはかるため、国際コンテナ戦略港湾である京浜港、阪神港の機能強化に取り組む。
<a href="#">国際バルク戦略港湾政策</a>	安定的かつ安価な輸入の実現に資する大型船に対応した港湾機能の拠点的確保や企業間連携の促進等により、国全体としての安定的かつ効率的な資源・エネルギー・食糧等の海上輸送網の形成を図る。
<a href="#">国土強靱化</a>	大規模自然災害時に、人命を守り、経済社会への被害が致命的にならず、迅速に回復する「強さとしなやかさ」を備えた国土、経済社会システムを平時から構築していくこと。
<a href="#">ジオパーク</a>	地球科学的意義のあるサイトや景観が保護、教育、持続可能な開発のすべてを含んだ総合的な考え方によって管理された、1つにまとまったエリア。
<a href="#">女性デジタル人材育成プラン</a>	コロナ下で厳しい状況にある女性の就業獲得や所得向上に向けて、就労に直結するデジタルスキルを身に付けた女性デジタル人材育成の加速化という目標を掲げ、特に女性を対象とした積極的な取組を実施するもの。
<a href="#">スタートアップ・エコシステム</a>	スタートアップをサポートする多様な人材や組織が、一定程度揃い相互に関連しながら活動することで、その中からスタートアップが次々と立ち上がり大きく成長するところが出現するという状況が継続的に生じる仕組み。
<a href="#">スマートシティ</a>	ICT等の新技術を活用しつつ、マネジメント(計画、整備、管理・運営等)の高度化により、都市や地域の抱える諸課題の解決を行い、また新たな価値を創出し続ける、持続可能な都市や地域であり、Society 5.0の先行的な実現の場。
<a href="#">スーパーシティ</a>	大胆な規制改革やデータ連携により、ドローンを活用した荷物配送など、複数分野にわたる先端的サービスを実装し、2030年頃の未来社会の先行実現を目指す区域。
<a href="#">脱炭素先行地域</a>	2050年カーボンニュートラルに向けて、2030年度までに、民生部門(家庭部門及び業務その他部門)の電力消費に伴うCO2排出の実質ゼロを実現し、運輸部門や熱利用等も含めてそのほかの温室効果ガス排出削減についても、地域特性に応じて実施する地域。
<a href="#">地域インフラ群再生戦略マネジメント</a>	地域特性や地方公共団体間の機能的なつながりなどを踏まえて複数市区町村を基本とした対象エリアを設定し、個別施設のメンテナンスだけでなく、複数・多分野の施設を「群」としてまとめて捉えた上で、地域の将来像に基づき将来的に必要な機能を検討し、個別インフラ施設の維持、補修・修繕、更新、集約・再編、新設等を適切に実施していく、地方のインフラメンテナンスのあり方を大きく変革する考え方。
<a href="#">地域運営組織</a>	地域の生活や暮らしを守るため、地域で暮らす人々が中心となって形成され、地域内の様々な関係主体が参加する協議組織が定めた地域経営の指針に基づき、地域課題の解決に向けた取組を持続的に実践する組織。

<a href="#">地域循環共生圏</a>	地域資源を活用して環境・経済・社会を良くしていく事業(ローカル SDGs 事業)を生み出し続けることで地域課題を解決し続け、自立した地域をつくるとともに、地域の個性を活かして地域同士が支え合うネットワークを形成する「自立・分散型社会」を示す考え方。
<a href="#">地方創生テレワーク</a>	地方におけるサテライトオフィスでの勤務等の地方創生に資するテレワークであり、地方の活性化に貢献するもの。
<a href="#">地理空間情報高度活用社会(G空間社会)</a>	地理情報システムと衛星測位を利用して地理空間情報を高度に活用していくことが、現在及び将来の国民が安心して豊かな生活を営むことができる経済社会を実現する上で極めて重要になっている。誰もがいつでもどこでも必要な地理空間情報を使ったり、高度な分析に基づいた確かな情報を入手し行動したりできる社会。
<a href="#">定住自立圏</a>	生活に必要な都市機能について既に一定の集積がある中心市が近隣市町村と協定を締結することで形成する圏域のことで、中心市と近隣市町村が相互に役割分担し、連携・協力することにより圏域全体として必要な生活機能を確保し、地方における定住の受け皿となることを目的とする。
<a href="#">「デジ活」中山間地域</a>	基幹産業である農林水産業の「仕事づくり」を軸として、地域資源やデジタル技術を活用し、地域内外の多様な人材を巻き込みながら社会課題解決に向けて取組を積み重ねることで活性化を図る地域を「デジ活」中山間地域として登録し、関係府省が連携しつつ、その取組を後押ししている。
<a href="#">デジタル田園都市国家構想</a>	デジタルの力も活用しつつ、地方の社会課題や魅力向上の取組を加速化・深化することで、全国どこでも誰もが便利で快適に暮らせる社会を目指すもの。
<a href="#">農村RMO</a>	複数の集落の機能を補完して、農用地保全活動や農業を核とした経済活動と併せて、生活支援等地域コミュニティの維持に資する取組を行う組織のこと。地域運営組織の一形態。
<a href="#">ブルーカーボン生態系</a>	海洋生態系に取り込まれた炭素であるブルーカーボンを隔離・貯留する、海藻藻場、海藻藻場、湿地・干潟、マングローブ林等の海洋生態系のこと。
<a href="#">みなとオアシス</a>	地域住民の交流や観光の振興を通じた地域の活性化に資する「みなと」を核としたまちづくりを促進するため、住民参加による地域振興の取組が継続的に行われる施設として、申請に基づき登録するもの。
<a href="#">水循環に関する施策</a>	水が人類共通の財産であることを再認識し、水が健全に循環し、そのもたらす恵沢を将来にわたり享受できるよう、健全な水循環を維持し、又は回復するための施策。
<a href="#">流域治水</a>	気候変動の影響による水災害の激甚化・頻発化等を踏まえ、堤防の整備、ダムの建設・再生などの 対策をより一層加速するとともに、集水域(雨水が河川に流入する地域)から氾濫域(河川等の氾濫により浸水が想定される地域)にわたる流域に関わるあらゆる関係者が協働して水災害対策を行う考え方。
<a href="#">連携中枢都市圏</a>	地域において、相当の規模と中核性を備える圏域において市町村が連携し、コンパクト化とネットワーク化により、「経済成長のけん引」、「高次都市機能の集積・強化」、「生活関連機能サービスの向上」を行うことにより、人口減少・少子高齢社会においても一定の圏域人口を有し活力ある社会経済を維持するための拠点を形成するもの。
<a href="#">ワーケーション</a>	Work(仕事)とVacation(休暇)を組み合わせた造語。テレワーク等を活用し、普段の職場や自宅とは異なる場所で仕事をしつつ、自分の時間も過ごすことを指す。
<a href="#">AIターミナルの実現</a>	港湾における更なる生産性向上や労働環境の改善を図るため、AI等の技術を最大限活用し、コンテナターミナル荷役能力の向上、荷役時間の短縮、トレーラーのコンテナターミナルゲート前での待機解消に資する取組。
<a href="#">BIM/CIM</a>	Building / Construction Information Modeling, Managementの略。建設事業で取扱う情報をデジタル化することにより、関係者のデータ活用・共有を容易にし、建設生産・管理システムの効率化を図ること。情報共有の手段として、3次元モデルや2次元図面・報告書等の3次元モデル以外の参照資料を使用する。

<a href="#">Eco-DRR</a>	Ecosystem-based Disaster Risk Reductionの略。自然災害に対して脆弱な土地の開発や利用を避け災害への暴露を回避するとともに、防災・減災など生態系が有する多様な機能を活かして社会の脆弱性を低減すること。
<a href="#">i-Construction</a>	調査・測量から設計、施工、検査、維持管理・更新までのあらゆる建設生産プロセスでICTを活用すること等により、大幅に生産性を向上させる取組。
<a href="#">IR</a>	Integrated Resortの略。統合型リゾート。民間事業者が一体として設置し、及び運営する「観光振興に寄与する諸施設」と「カジノ施設」から構成される一群の施設のこと。2023年4月14日に大阪・夢洲地区特定複合観光施設区域の整備に関する計画を国土交通大臣が認定。
<a href="#">MaaS</a>	Mobility as a Serviceの略。地域住民や旅行者一人一人のトリップ単位での移動ニーズに対応して、複数の公共交通やそれ以外の移動サービスを最適に組み合わせる検索・予約・決済等を一括で行うサービスであり、観光や医療等の目的地における交通以外のサービス等との連携により、移動の利便性向上や地域の課題解決にも資する重要な手段となるものこと。
<a href="#">Park-PFI</a>	都市公園に民間の優良な投資を誘導し、公園管理者の財政負担を軽減しつつ、都市公園の質の向上、公園利用者の利便の向上を図るため、飲食店、売店等の公園利用者の利便の向上に資する公募対象公園施設の設置又は管理と、当該施設から生ずる収益を活用してその周辺の園路、広場等の一般の公園利用者が利用できる特定公園施設の整備・改修等を一体的に行う者を、公募により選定する制度のこと。
<a href="#">PLATEAU(プラトー)</a>	3D都市モデルの整備・活用・オープンデータ化のリーディングプロジェクト。都市活動のプラットフォームデータとして3D都市モデルを整備し、そのデータをオープンデータとして公開することで、誰もが自由に都市のデータを引き出し、活用できることを目的とする。
<a href="#">SDGs未来都市</a>	地方創生 SDGsの達成に向け、優れた SDGs の取組を提案する地方公共団体を「SDGs 未来都市」として選定するもの。
<a href="#">TEC-FORCE</a>	Technical Emergency Control FORCEの略。 大規模な自然災害時に、被害状況の迅速な把握、被害の発生及び拡大の防止、被災地の早期復旧などに取り組み、被災地方公共団体等を支援する。
<a href="#">30by30目標</a>	2030年までに生物多様性の損失を止め、反転させるネイチャーポジティブの実現に向け、2030年までに陸と海の30%以上を健全な生態系として効果的に保全しようとする目標のこと。