

官民連携基盤整備推進調査費 実施案件一覧

年度	年度-番号	調査名	実施主体	対象地域	概要	実施計画額(千円)	
						事業費	国費
R6	6-1	新得町における地域活性化の拠点となる道の駅整備のための基盤整備検討調査	新得町	北海道新得町	十勝西部に位置し、道内有数のリゾート地であるサホロリゾートを有する新得町において、道東自動車道に「(仮称)新得スマートIC及びパーキングエリア」の設置が事業認可された。これに伴い、隣接して賑わいの場や観光情報発信の施設を整備することにより、更なる交流人口の拡大や地域の活性化につなげるため、新たな道の駅を建設することとしており、道の駅整備に係る基礎調査や概略設計を行う。	25,600	12,800
	6-2	石巻市総合運動公園を活用した地域活性化のための基盤整備検討調査	石巻市	宮城県石巻市	石巻市総合運動公園は、石巻市の中心部に位置し、市のスポーツ活動拠点となっている。平成23年の東日本大震災により、石巻圏域の陸上競技場がなくなり、地元で大会が開催できなくなっていたところ、地元からの陸上競技場の早期建設の要望を受け、市として交流拠点整備による地域活性化のため、民間事業者によるマルチユースイベント開催と合わせて、陸上競技場整備に係る基礎調査および整備計画作成、PPP/PFI導入可能性検討を行う。	57,000	28,500
	6-3	(仮称)屋代スマートIC周辺での交通拠点整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	千曲市	長野県千曲市	千曲市は、国道18号・403号が南北に走るなど、県内有数の交通の要衝であり、新たに(仮称)屋代スマートICの事業化が決定するなど、今後更なる交通需要や観光客が見込まれている。一方で、交通需要の高まりにより主要アクセス道路の更なる渋滞が予想されるなど、回遊性・利便性に課題があり、また、新たな観光需要の取り込みのためにも、該当地区周辺における民間投資に合わせて交通拠点整備に係る基礎調査や概略設計及びPPP/PFI導入可能性検討を行う。	16,000	8,000
	6-4	田子の浦港の新たなにぎわい創出に向けた基盤整備検討調査	富士市	静岡県富士市	田子の浦港は、富士市南部に位置し、富士山に最も近い港かつ複数の観光資源を有しており、令和元年には「みなとオアシス」に登録されるなど、市の重要な観光拠点となっている。一方で、観光拠点としての回遊性が課題となっており、課題解決のため、民間事業者のイベントや施設再整備と合わせて、歩行空間および公園整備のための基礎調査および整備方針の検討、PPP/PFI導入可能性検討を行うものである。	20,000	10,000
	6-5	津駅周辺エリア再整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	津市	三重県津市	「みえ県都」として三重県の中核を担う津市において、特に津駅周辺エリアは都市的サービスの中核と交通結節点としての役割を果たしている。一方で、エリア形成から半世紀が経過しており、施設の老朽化対策や駅東西の分断の解消、人口増加による需要増加への対応のため、駅周辺エリア一体となった大規模リニューアルが求められており、NHK津放送局建設や各民間事業者によるイベント開催に合わせて、駅前広場・自由通路・駐車場の基本計画策定や概略設計及びPPP/PFI導入可能性検討を行う。	16,000	8,000
	6-6	福山市における道の駅再整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	福山市	広島県福山市	「道の駅アリストぬまぐま」は、令和4年度に新たに設定された「ふくやまサイクリングロード しおまち海道 沼隈サルート」沿いに位置し、また令和6年度末には隣接する隣の浦地区における新来トンネル開通するなど、今後更なる観光・交通需要が見込まれている。観光需要のさらなる取り込みや施設の老朽化対策のため、民間事業者によるイベント開催や地場産品の販売に合わせて、道の駅再整備に係る基本計画策定や概略設計等を行う。	18,700	9,350
	6-7	道の駅ソレーネ周南再整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	周南市	山口県周南市	道の駅「ソレーネ周南」は、周南市の西側に位置し、市の観光情報発信や農林水産物の振興を担っている。本道の駅への来場者数は、山口県内最多であるが、受入機能の不足が課題となっており、課題解決のために、民間事業者によるイベント開催等に合わせて、道の駅再整備に係る基礎調査および基本計画の検討、PPP/PFI導入可能性検討を行う。	30,000	15,000
	6-8	瀬戸内海の難島観光拠点の再生に係る基盤整備検討調査	小豆島町	香川県小豆島町	「小豆島ふるさと村」は、島の中心に位置し、宿泊施設や道の駅および海の駅といった多様な施設が集積する小豆島の中でも観光客がよく訪れる場所となっている。一方で、施設の老朽化が課題となっており、早期の復旧とともに利便性向上、機能拡充のため、民間事業者によるイベント開催や周辺施設再整備に合わせて、港湾施設と道路施設の整備に係る基礎調査および概略設計、PPP/PFI導入可能性検討を行う。	40,700	20,350
	6-9	松山駅周辺地区における広域交流拠点整備のための基盤整備検討調査	松山市	愛媛県松山市	松山駅周辺地区は、鉄道の高架化にあわせて、土地区画整理事業や街路事業などを行い、土地利用の増進や交通環境の改善のほか、賑わい、交流を生む「駅まち空間」の形成を目指している。一方で、市中心部で文化や芸術活動の広域交流拠点施設が不足することが懸念されることから、松山駅周辺で新たな広域交流拠点の整備が求められているため、土地区画整理事業や民間事業者による商業施設等の整備と合わせて、広域交流拠点施設整備に係る概略設計やPPP/PFI導入可能性検討を行う。	31,800	15,900
	6-10	水沢公園における賑わい創出のための基盤整備検討調査	奥州市	岩手県奥州市	水沢公園は、奥州市の中心市街地に位置し日本で最初期に整備された由緒ある公園であり、桜の名勝としても知られ、毎年桜まつりが実施されている。一方で、公団施設全体の老朽化による魅力低下、来場者数減少が課題となっており、課題解決および市の賑わい創出の拠点とするため、公園の再整備を行うこととし、再整備に係る需要予測や整備効果の検討、概略設計およびPPP/PFI導入可能性検討を行う。	16,200	8,100
	6-11	道の駅「海の京都宮津」再整備によるエリア活性化のための基盤整備検討調査	宮津市	京都府宮津市	道の駅「海の京都宮津」は、宮津市の市街地かつ市内で最も賑わいのある「浜町エリア」に位置し、近隣施設を含めたウォーターフロントエリアとして、市の賑わい創出の拠点となることを期待されている。一方で、宮津市への観光入込客数に対して、施設規模を要とした道の駅への来場者数の伸び悩みが課題となっており、課題解決のために民間事業者によるパーク&クルーズ、農産物提供の拡充と合わせて、道の駅再整備に係る基礎調査や概略設計、整備効果検討およびPPP/PFI導入可能性検討を行う。	25,000	12,500
	6-12	生駒山麓公園再整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	生駒市	奈良県生駒市	奈良県と大阪府の県境に位置する生駒山麓公園は、市街地の近くにありながら、豊かな自然に囲まれ、また、市外からの利用も見込める側面があるとともに、園内には多様な施設を有しており、年代を問わず多くの利用者が訪れる公園となっている。一方で、コロナ禍以降の利用者減少や開設から30年以上経過した様々な施設の老朽化などが課題となっており、かつて以上の賑わいある魅力的な公園とするため、再整備に係る基礎調査や概略設計、PPP/PFI導入可能性検討を行う。	22,900	11,450
	6-13	田野町道の駅「田野駅」再整備のための基盤整備検討調査	田野町	高知県田野町	田野町唯一の道の駅であり、国道55号沿いかつ田野駅と一体化した構造であることから、年間の来場者数は20万人を超える道の駅である。現在、道の駅付近に阿南安芸自動車道の整備が進められており、今後さらなる需要が見込まれることから、道の駅再整備による施設拡張を行うため、再整備に係る基礎調査や概略設計、PPP/PFI導入可能性検討を行う。	17,200	8,600
	6-14	国見台公園総合整備における賑わい創出のための基盤整備検討調査	伊万里市	佐賀県伊万里市	国見台公園は、伊万里市の中央部に位置する公園であり、市のスポーツ拠点となっている。一方で、体育館及び武道館は供用から50年前後経過しており、老朽化が課題となっている。また、公園内においては、ウォーキング及びジョギングを目的とした地域住民の利用も多く、駐車場の不足や公園内のアクセシビリティに課題があるため、民間事業者によるイベントの開催に合わせ、体育館及び武道館の再整備を核とした公園全体の再整備に係る概略設計及びPPP/PFI導入可能性検討を行う。	46,000	23,000
	6-15	宮津地区における道の駅再整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	上天草市	熊本県上天草市	道の駅「上天草さんばー」は、多数の観光地を有する宮津地区に位置し、天草地域の玄関口として市内外問わず利用者の多い道の駅である。一方、施設内の休憩施設はレストランのみであり、海沿いの立地であることも活かしていないと課題となっており、その解決に向けて道の駅再整備のための基礎調査や概略設計、PPP/PFI導入可能性検討を行う。	16,200	8,100
	6-16	東公園におけるにぎわい交流拠点形成に向けた基盤整備検討業務	福井市	福井県福井市	東公園は、福井駅から徒歩圏内にある公園であり、広大なスペースがあるにも関わらず、十分活用できていない。今年3月、福井駅では北陸新幹線が開業し、交流人口の更なる増加が見込まれることから、県内外からの来園者・市民双方にとって魅力となる、にぎわいや交流の新たな拠点とするため、東公園及び周辺道路の再整備に係る概略設計や調査、PPP/PFI導入の可能性について検討を行う。	32,400	16,200
計		16件				431,700	215,850

年度	年度-番号	調査名	実施主体	対象地域	概要	実施計画額(千円)	
						事業費	国費
R5	5-1	長根公園施設再整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	八戸市	青森県八戸市	市の中心市街地にあり、体育館のほか、野球場、屋外水泳プールなどを有する長根公園においては、体育館の老朽化や耐震性に伴って替え、既存施設の有効活用や統合による活性化を図ることが必要であるため、民間事業者によるスポーツイベント等の開催やPPP/PFIを活用した公園施設整備等と合わせて、公園施設の再整備に係る概略設計やPPP/PFI導入可能性調査等を行う。	26,000	13,000
	5-2	最上川ふるさと総合公園再整備によるフルーツ・ツーリズムの推進のための基盤整備検討調査	山形県	山形県寒河江市	消費者に、山形県内のフルーツ産地を訪れ、様々な形でフルーツを楽しんでもらう「フルーツ・ツーリズム」の推進に向けて、東北中央自動車道と山形自動車道の結節点に近い寒河江SAのハイウェイオアシスとして整備された最上川ふるさと総合公園を再整備し、フルーツを通じた誘客や県内周遊の拠点とするため、民間事業者によるイベント等の開催やPPP/PFIを活用した収益施設の整備等と合わせて、公園の再整備に係る概略設計やPPP/PFI導入可能性調査等を行う。	20,000	10,000
	5-3	南西部エリアにおける公園整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	小平市	東京都小平市	新たな都市公園として鷹の台公園及び鎌倉公園の整備を検討している南西部エリアにおいて、総合体育館等を有する中央公園を含めたエリア全体の既設公園の機能分担や連携強化を図るため、民間事業者によるスポーツイベント等の開催やPPP/PFIを活用した収益施設整備等に合わせ、鷹の台・鎌倉公園の整備に係る概略設計やPPP/PFI導入可能性調査等を行う。	22,300	11,150
	5-4	大矢部弾庫跡地を活用した地域活性化のための基盤整備検討調査	横須賀市	神奈川県横須賀市	衣笠地区の中心に位置し、貴重な自然資源とともに三浦一族にゆかりのやぐらなどの歴史資源を有する大矢部弾庫跡地においては、自然や歴史などの地域資源を生かした交流拠点の整備により、地域活性化を図る必要があるため、民間事業者による滞在施設等の整備、管理運営やガイドツアー・イベント等の企画と合わせて、公園整備に係る概略設計やPPP/PFI導入可能性調査等を行う。	37,000	18,500
	5-5	柏崎市における道の駅「風の丘米山」再整備のための基盤整備検討調査	柏崎市	新潟県柏崎市	市内でも屈指の集客力を有する「恋人岬」や「日本海フィッシャーマンズケープ」に隣接する道の駅「風の丘米山」においては、隣接する商業施設と連携し、エリア全体の賑わい創出と観光誘客を図る道の駅として再整備を行うため、民間事業者による新たな商業施設整備や集客イベントに合わせて、道の駅再整備に係る概略設計等を行う。	52,900	26,450
	5-6	高山駅周辺における交流・生活支援・賑わい創出のための基盤整備検討調査	高山市	岐阜県高山市	JR高山駅及び周辺地区は、飛騨地域における公共交通の重要な結節点であり、高山駅の橋上駅舎を有している大内新田地区においては、人口減少等による賑わいが低下しているものの駅周辺における既存の公共施設の老朽化による施設の再整備や効果的な機能集約が求められていることから民間事業者による交通施設の配置改善や賑わい創出イベント等と合わせ、複合・多機能施設整備等に係る概略設計やPPP/PFI導入可能性調査等を行う。	16,000	8,000
	5-7	大内新田地区における賑わい創出のための基盤整備検討調査	静岡市	静岡県静岡市	国道1号BPや主要地方道静岡清水線に隣接し交通アクセスが良く、地域の核となるポテンシャルを有している大内新田地区においては、人口減少等による賑わいが低下しており、広域から人を呼び込むことで交流人口の増加が必要であるため、民間事業者によるスポーツイベント等の開催やPPP/PFIを活用した公園、多目的広場・生涯学習交流館の管理運営と合わせて、公園・駐車場整備・多目的広場に係る基本計画の策定やPPP/PFI導入可能性調査等を行う。	50,000	25,000
	5-8	富士駅北口周辺地区における地域活性化のための基盤整備検討調査	富士市	静岡県富士市	JR富士駅の北側に位置する富士駅北口周辺地区は、中心市街地としての賑わい・交流拠点の形成、駅前広場等の交通結節機能の強化を図るため、民間事業者による市街地再開発事業や公共空間を活用したイベント等と合わせて、駅前広場等の整備に係る概略設計やPPP/PFI導入可能性調査等を行う。	26,500	13,250
	5-9	焼津駅周辺地区における地域活性化のための基盤整備検討調査	焼津市	静岡県焼津市	市の中心市街地である焼津駅周辺地区において、駅舎や自由通路の老朽化や2階改札口までの動線の円滑化などに対応する交通結節点の機能強化、駅前広場などの公共空間を活用した賑わい・交流の創出を図るため、民間事業者による再開発事業やイベント等と合わせて、駅前広場及び公共公益複合施設整備に係る概略設計やPPP/PFI導入可能性調査等を行う。	30,000	15,000
	5-10	富田山公園再整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	一宮市	愛知県一宮市	富田山公園は、宿泊施設や屋外プール施設の廃止により、利用者の減少が続いており、官民連携による施設跡地を利活用した新たな賑わいを創出するため、民間事業者によるイベント等の開催や公園再整備に係る概略設計及び収益施設整備等におけるPPP/PFI導入可能性調査等を行う。	48,000	24,000
	5-11	JR西舞鶴駅周辺地域における地域活性化のための基盤整備検討調査	舞鶴市	京都府舞鶴市	にぎわい拠点形成とまちなか居住を推進する西舞鶴駅周辺地区において、本市の玄関口として駅周辺のにぎわい創出を促進するため、西舞鶴駅東口未利用地の有効活用およびにぎわい創出に係る基盤整備が必要であることから、民間事業者によるバス待合所等の整備やPPP/PFI事業者による駅前駐車場等の管理運営と併せて、中央図書館や駅前駐車場等に関する概略設計やPPP/PFIの導入可能性調査等を行う。	58,500	29,250
	5-12	平城・相楽ニュータウンにおける地域活性化のための基盤整備検討調査	奈良市	奈良県奈良市	平城・相楽ニュータウンの中心に位置し、交通結節点として重要な役割を担う高の原駅の駅前広場は、にぎわい創出のため人中心のウォークアブルな広場への転換が必要であるため、民間事業者によるイベント等の開催や複合施設の設置に合わせて、高の原駅前広場の再整備に係る概略設計やPPP/PFI導入可能性調査等を行う。	40,000	20,000
	5-13	竹取公園再整備による地域活性化拠点形成のための基盤整備検討調査	広陵町	奈良県広陵町	県営馬見丘陵公園に隣接する竹取公園においては、民間活力導入による魅力向上、地域資源や地場産業を活かした新たな賑わい創出に取り組み、公園を核とした賑わいのある拠点地区形成を図るため、民間事業者による集客イベント等の開催やPark-PFIを活用した収益施設整備等に合わせ、公園再整備に係る概略設計やPPP/PFI導入可能性調査等を行う。	20,000	10,000
	5-14	芳井地区における賑わい創出拠点の整備に係る基盤整備検討調査	井原市	岡山県井原市	美しい星空や紅葉で有名な天神峯など豊かな自然環境に加え、綿織物業や地域特産品のブドウなど、優れた資源を有する井原市において、美しい自然と調和した持続可能な生活環境の創出や市外からの交流人口の増加、産業の活性化等を目的とした賑わい創出拠点を整備するため、民間事業者による飲食・物販施設の設置や観光イベントの実施等に合わせた拠点施設に係る基礎調査や整備効果の検討、概略設計等を行う。	30,000	15,000
	5-15	道の駅ウルトラアグリパークすかがわ(仮称)整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	須賀川市	福島県須賀川市	須賀川市は、豊かな自然環境と肥沃な土壌に恵まれ、農業が盛んである他、国指定名勝「須賀川の牡丹園」をはじめ、本市出身の円谷英二監督ゆかりの施設など、優れた観光資源を有する。これら魅力ある観光資源を活かし、交流人口増加等を目的とした賑わい創出拠点を整備するため、民間事業者による農業体験イベントや特産品物販の実施等に合わせた拠点施設に係る基礎調査や概略設計、PPP/PFI導入可能性検討を行う。	38,000	19,000
	5-16	三笠公園再整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	横須賀市	神奈川県横須賀市	世界3大記念艦の戦艦三笠を展示し、「日本の都市公園100選」「日本の歴史公園100選」に選ばれるなど、本市を代表する三笠公園においては、設備の老朽化が進行し、魅力が低下していることから、再整備を実施することで新たな魅力を創出する必要がある。そのため、民間事業者によるスポーツイベントやショップの整備等と合わせて、公園再整備に係る基礎調査や概略設計及びPPP/PFI導入可能性検討を行う。	27,200	13,600
	5-17	リニア山梨駅駅前エリア官民連携まちづくりのための基盤整備検討調査	甲府市	山梨県甲府市	リニア中央新幹線の山梨駅(仮称)駅前エリアは、「日本中央回廊」の一翼を担う中間駅周辺地域として期待されている。リニア開業効果を甲府市だけでなく、甲府市周辺や山梨県全体に波及するような「リニア駅前という価値を最大化させる特色あるまちづくり」が求められているため、まちづくり初期から官民一体となって、南側エリアの交通広場・道路空間に係る概略設計やPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	26,000	13,000
	5-18	「シーガーデン」での公園整備によるにぎわい創出のための基盤整備検討調査	吉田町	静岡県吉田町	吉田町は、静岡県中部の沿岸部に位置し、津波防災と賑わい創出に一体的に取り組む「シーガーデンシティ構想」を推進している。その中で、防災対策に一定のめどが立った公園地区で、町民からの要望に応える施設を備えた「レジャーとスポーツゾーン」としての公園整備を進めるなど、賑わいの創出に軸足を移していく。そのため、民間事業者による音楽フェスの開催やオンデマンド型タクシー運行開始に合わせ、公園整備に係る概略設計やPPP/PFI導入可能性調査を行う。	18,300	9,150
	5-19	赤磐市における地域活性化のための新拠点整備に係る基盤整備検討調査	赤磐市	岡山県赤磐市	岡山県東部における玄関口である赤磐市は、一定の交通需要があるものの、道の駅等の休憩施設が無く、大半が通過交通となっているため、市内のにぎわいや関係人口の創出に向けて道の駅整備を進めており、隣接エリアにおけるホテルや商業施設(複合型)の開業などの民間投資に合わせて、道の駅整備に係る概略設計やPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	23,000	11,500

5-20	観音寺市における新たな道の駅整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	観音寺市	香川県観音寺市	四国4県の県庁所在地まで約1時間と、四国のほぼ中央部に位置し、「銭形砂絵」や「天空の鳥居（高屋神社）」等の観光地を有する観音寺市は、更なるにぎわい創出や地域経済の活性化に向け、新「道の駅かんおんじ（仮称）」を地域のにぎわいづくりの新たな拠点として整備することを位置づけ、民間事業者による地場産品販売所の設置や体験型観光イベントの開催に合わせ、道の駅の整備に係る基本計画策定や概略設計及びPPP/PFI導入可能性の検討等を行う。	21,800	10,900
5-21	JR古賀駅西口周辺エリアにおける地域活性化のための基盤整備検討調査	古賀市	福岡県古賀市	都市計画上で市の中心拠点として位置付けられているJR古賀駅西口周辺において、ウォークアブルなまちづくりを進め、職住近接のエリアとしてにぎわいづくりを行うことで新たな魅力あるエリアとするため、民間事業者による交流拠点施設整備や公共空間でのイベント開催に合わせて、道路空間や駅前広場、公園等の概略設計とPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	25,700	12,850
計	21件				657,200	328,600

年度	年度-番号	調査名	実施主体	対象地域	概要	実施計画額(千円)	
						事業費	国費
R4	4-1	岩手県における東日本大震災津波復興かまちづくり基盤整備検討調査	岩手県	岩手県陸前高田市	岩手県の復興の象徴の場である高田松原津波復興祈念公園等と一体となって復興かまちづくりが進められてきた気仙川及び川原川(古川沼)の水辺空間において、復興祈念公園の全面オープン等により今後観光客の増加が見込まれることから、民間事業者による水辺空間を活用した散策ツアーや物販イベント実施に向けた取組と合わせて、観光客の安全で快適な周遊に資する護岸や通路等の整備に係る概略設計等を行う。	30,000	15,000
	4-2	東根市における道の駅整備による広域交流拠点形成のための基盤整備検討調査	東根市	山形県東根市	仙台市から山形県北部への主要経路に位置する大森山周辺地区において、休憩施設の不足を解消し、周辺既存施設との一体的な活用を図るため、民間事業者による観光イベントの開催や地元産産物の開発と合わせて、新設する道の駅の概略設計やPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	16,600	8,300
	4-3	JR湯本駅周辺地区における常盤地区市街地再生のための基盤整備検討調査	いわき市	福島県いわき市	いわき市の観光拠点と交通結節点の要衝であるJR湯本駅周辺地区において、居心地のよい駅前空間の創出、温泉街における回遊性の向上による市街地再生を図るため、民間事業者によるイベント開催やショップ整備等と合わせて、駅前広場、緑地・公園、道路を整備するとともに、官民連携による交流拠点整備を計画しており、それら施設の概略設計及び交流拠点の整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	20,400	10,200
	4-4	那珂川周辺地域における複合型交流拠点施設「道の駅」整備検討調査	那珂市	茨城県那珂市	茨城県北地域へのアクセスの動線上に位置し、県北地域の「観光の玄関口」としての役割が期待されている常盤自動車道那珂インターチェンジの周辺地域において、広域交流拠点の不足を解消し、観光目的の来訪者を地域経済活性化につなげる拠点整備を実現するため、民間事業者によるMaasの交通結節点の整備等と合わせて、道の駅の概略設計や道の駅の整備・管理運営に係るPPP/PFIの導入可能性検討等を行う。	34,600	17,300
	4-5	大垣公園における地域活性化拠点形成のための基盤整備検討調査	大垣市	岐阜県大垣市	大垣藩十万石を象徴する大垣城が存在する大垣公園において、公園内にあって老朽化した大垣城ホールへの改築を計画しており、中心市街地にある都市公園の強みを活かした地域活性化を図るため、民間事業者によるイベント開催や収益施設の整備等に合わせて、公園施設の再整備及び大垣城ホールの改築に係る需要調査、概略設計及び整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	24,000	12,000
	4-6	JR瑞浪駅周辺における魅力あるまちづくりのための基盤整備検討調査	瑞浪市	岐阜県瑞浪市	瑞浪市の中心市街地であり、鉄道とバス等の交通結節点であるJR瑞浪駅周辺地区において、ラッシュ時における混雑解消・安全性向上を図り、中心市街地にある都市公園を創出して地域活性化を図るため、民間事業者による市街地再開発事業やイベントの開催と合わせて、駅前広場及び交差点の交通調査や概略設計等を行う。	17,000	8,500
	4-7	大津湖岸なぎさ公園におけるにぎわい拠点形成に向けた基盤整備検討調査	大津市	滋賀県大津市	琵琶湖沿岸に位置する大津湖岸なぎさ公園において、公園のポテンシャルを最大化し魅力向上を図るため、民間事業者による便益施設の設置や湖上イベントの開催と合わせて、公園の再整備にかかる概略設計等を行う。	40,000	20,000
	4-8	西京極総合運動公園スポーツ施設改修による広域交流拠点形成のための基盤整備検討調査	京都市	京都府京都市	京都府内随一の広域・基幹施設として各種大規模スポーツ大会が開催されている西京極総合運動公園において、老朽化するプール・野球場の機能確保に合わせ、施設利用者及び地域住民の利便性向上や公園を拠点とした地域の活性化を図るため、民間事業者によるイベント開催や収益施設の整備等に合わせ、プール・野球場の改修に係る現状調査、概略設計及び改修及び公園全体の管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	20,000	10,000
	4-9	木津川市における「にぎわい拠点整備」のための基盤整備検討調査	木津川市	京都府木津川市	日本遺産である「日本茶800年の歴史散歩」の文化的景観を有する京都府山城地域に位置し、国道163号バイパスと国道24号城陽井手木津川バイパス(事業中)が交差する当該箇所において、観光・産業の振興拠点を整備し、交流人口の増加や地域の活性化を実現するため、民間事業者による観光イベント等の開催に向けた取組と合わせて、にぎわい拠点・アクセス道路の整備に係る需要予測、基礎調査及び概略設計を行うとともに、同拠点の整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	20,000	10,000
	4-10	中百舌鳥駅周辺の活性化を図る駅前空間創出のための基盤整備検討調査	堺市	大阪府堺市	大阪外区御堂筋線や南海電気鉄道高野線等の交通結節点である中百舌鳥駅周辺において、乗り継ぎ改善や都市拠点にふさわしい賑わいと活力を感じられる駅前空間の創出を図るため、駅前広場再編、民間事業者によるイベント開催や公益的施設整備を計画しており、その駅前広場整備に必要な基礎データ収集や概略設計等を行う。	26,200	13,100
	4-11	岸和田市内における公園再整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	岸和田市	大阪府岸和田市	年間約16万人以上が来園する中央公園や多くの観光客が来訪する千亀利公園をはじめとする岸和田市内の公園において、地域の活動の拠点となる公園を既存ストックとして活用した地域活性化を図るため、民間事業者によるイベント開催や収益施設整備に合わせて、市内公園の再整備に係る概略設計や公園施設の機能集約に係る整備効果検討を行うとともに公園の整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	30,000	15,000
	4-12	守口市市核周辺におけるにぎわい交流創出に向けた基盤整備検討調査	守口市	大阪府守口市	守口市の玄関口である京阪守口市駅前において、にぎわいと市民が交流する場を創出するため、民間事業者によるダンススタジオの設置・運営及び地域団体等によるイベントの企画・開催に合わせて、にぎわい交流施設として新たなホール及び体育施設(アリーナ)整備に係る配置計画、概略設計を行うとともに民間活力を活用するためPPP/PFI導入可能性調査等を行う。	29,600	14,800
	4-13	姫路市における新たな道の駅の整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	姫路市	兵庫県姫路市	播但連絡道路花田ICに近接する姫路市東部において、自動車で立ち寄れる休憩施設や観光拠点施設の不足を解消するため、民間事業者による高速バス・路線バスの乗り入れやマルシェの開催と合わせて、新設する道の駅の概略設計やPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	42,400	21,200
	4-14	西明石駅周辺地区における地域活性化のための基盤整備検討調査	明石市	兵庫県明石市	山陽新幹線とJR山陽本線が交差する西明石駅周辺地区において、住民交流の活性化を図るため、民間事業者による改札口の改修や宅地の開発と合わせて、公共施設・地域交流拠点施設の概略設計及びPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	22,400	11,200
	4-15	鞆野地区における新たな道の駅等整備による地域振興拠点形成のための基盤整備検討調査	加西市	兵庫県加西市	国道372号に近接し多くの産業施設が集積する一方、歴史遺産群(鶴野飛行場跡地周辺の防空壕、機銃座、津波路等)を有し、近年観光客が急増している鞆野地区において、地域活性化と持続可能なまちづくりを一体的に進め、増加する観光客等に地域の魅力を効果的に発信できる施設等を整備していただくため、民間事業者による観光ツアーや環境配慮型観光モビリティ事業実施に向けた取組と合わせて、道の駅の概略設計や道の駅の整備・管理運営に係るPPP/PFIの導入可能性検討等を行う。	16,000	8,000
	4-16	広島市都心部における「平和の都心回廊」を形成するための基盤整備検討調査	広島市	広島県広島市	平和記念公園の南側に位置する平和大通りにおいて、魅力ある空間を創出し、都心の回遊を促す「平和の都心回廊」を形成するため、Park-PFIを活用した民間事業者による公園整備や収益施設整備等に合わせた平和大通りの公園整備に係る基礎調査、概略設計等を行う。	25,800	12,900
	4-17	安芸太田町における観光拠点形成のための道の駅再編基盤整備検討調査	安芸太田町	広島県安芸太田町	国の特別名勝「三段峡」等の観光資源を有し、中国自動車道を介して山陽自動車道や浜田自動車道、岡山自動車道と接続し広島県内外からのアクセスが良好な安芸太田町の戸内川IC周辺地域において、乗客施設が散在しかつ道路で分断されているIC直近の道の駅「来夢とちうら」を町全体の活性化に寄与する新たな観光・産業振興の拠点として再整備するため、民間事業者による施設活用を活用した観光客等の消費促進に係る取組と合わせて、道の駅の再整備に係る概略設計や道の駅の再整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	25,000	12,500
	4-18	あるかぼーと地区における回遊性向上のための基盤整備検討調査	下関市	山口県下関市	関門海峡を臨むウォーターフロントエリアに位置するあるかぼーと地区において、各交流拠点間の人流動線を確保し、来訪者の回遊性向上を図るため、民間事業者による新たな交通システムの入札、販売施設の整備等に合わせて、遊歩道整備に係る基礎データ収集、需要調査、概略設計及び新たな交通システム導入に必要なステーション施設整備に係る整備効果検討、概略設計を行うとともにステーション施設等の整備・運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	27,200	13,600
	4-19	「大川の駅」(道の駅と川の駅)整備による広域的産業・観光振興拠点形成のための基盤整備検討調査	大川市	福岡県大川市	有明海沿岸道路大野島ICに近接する大川市南西部において、大川市が単なる通過点とならないように、魅力ある目的地としての拠点整備を実施するため、民間事業者によるフェスティバルの運営やもつり・祭りのイベントの開催と合わせて、新設する道の駅の概略設計や整備効果の検討、PPP/PFI導入可能性検討等を行う。	27,000	13,500
	4-20	坪井川緑地における地域活性化のための基盤整備検討調査	熊本市	熊本県熊本市	熊本市中心部近傍に位置し交通アクセスが良く、近年、民間事業者からも利活用の要望が高まっている坪井川緑地において、必要な駐車場等の施設の不足や、エコースポーツ施設の整備等のニーズに対応し、公園の魅力向上等を図り、かつ維持管理運営を効率化するため、民間事業者によるイベント等の開催や鉄道・路線バスの利用促進に資する広報等への取組と合わせて、公園の再整備・拡張等に係る概略設計や公園の再整備・拡張及び管理運営に係るPPP/PFIの導入可能性検討等を行う。	16,000	8,000

4-21	朝日地域における道の駅拡張による観光拠点形成のための基盤整備検討調査	村上市	新潟県村上市	新潟県と山形県の県境近くに位置する村上市朝日地域において、日本海東北沿岸自動車道の開通とともに既存の道の駅の機能を充実させるため、民間事業者による地場産品の販売拡大や乗客イベントの開催と合わせて、拡張する道の駅の基本設計等を行う。	40,000	20,000
4-22	舞鶴港東港前島ふ頭におけるフェリー振興のための基盤整備検討調査	京都府	京都府舞鶴市	北海道へのフェリー航路が発着する舞鶴港東港前島ふ頭地区において、フェリーターミナルの老朽化に対応し、機能の向上を図るため、民間事業者によるフェリーの更新やソフト事業と合わせて、フェリーターミナルの概略設計及びPPP/PFI導入可能性検討、ふ頭利用計画の検討等を行う。	30,000	15,000
4-23	西部緑地公園の再整備による更なる賑わい創出のための基盤整備検討調査	石川県	石川県金沢市	石川県内全域からアクセスが良い金沢市西部に位置する西部緑地公園において、老朽化への対応及び複雑化した園内動線の解消等を実施するため、民間事業者による公園内での大規模なイベントの開催や公園の管理運営等と合わせて、公園の再整備に係る概略設計及び整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	26,000	13,000
4-24	坂出緩衝緑地再整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	香川県坂出市	香川県坂出市	坂出緩衝緑地は、番の洲臨海工業団地の開発に伴い、地域住民の生活環境保全を目的とする環境対策と新しい市街地整備を目指して整備された都市公園であるが、整備から40年を超え、木々が大きく繁茂しており、憩いの場等としての公園の利活用について改めて整理するため、民間事業者による各種イベント、便益施設整備に合わせ、緩衝緑地再整備に係る概略設計及び整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	26,000	13,000
4-25	マリンタウン地域における地域活性化のための基盤整備検討調査	沖縄県	沖縄県西原町・与那原町	沖縄県の東海岸に位置するマリンタウン地域では、大型MICE施設を核とした産業振興や沖縄観光のビジネスツーリズムの拠点形成を目指す取り組みが進められており、大型MICE施設と連携した周辺施設整備が求められているため、民間事業者によるホテル整備や集客イベント、クルージング事業等に合わせ、港湾施設及び港湾緑地の改修に係る概略設計、整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	29,800	14,900
計	25件				662,000	331,000

年度	年度-番号	調査名	実施主体	対象地域	概要	実施計画額(千円)	
						事業費	国費
R3	3-1	ひらふスキー場第1駐車場における交通結節点及び観光拠点基盤整備検討調査	倶知安町	北海道倶知安町	国際的なリゾート形成が進むニセコエリアの中心に位置する、北海道倶知安町のひらふスキー場第1駐車場において、駐車場の稼働率向上への対応や広場空間の確保などによりリゾートとしての国際的な競争力を高めるため、民間事業者による来訪者対応施設の再整備等と合わせて、駐車場やバスプールなどの交通結節点や広場空間などを含めたシンボルゲートの整備を計画しており、それら施設の概略設計等を行うとともに整備・運営に係るPPP/PFI導入可能性検討を行う。	18,400	9,200
	3-2	JR新得駅周辺における地域活性化拠点形成のための基盤整備検討調査	新得町	北海道新得町	北海道十勝地方の支那口の役割を担うJR新得駅の周辺地区において、衰退する中心市街地に賑わいを創出するため、民間事業者による宿泊・温浴施設等の複合施設の運営と合わせて、公共交通の利便性向上や交通結節点の機能強化のための駅前広場や駐車場の整備するとともに、観光拠点となる複合施設を整備することを計画しており、それら施設の配置検討や概略設計等を行う。	30,800	15,400
	3-3	西公園を活用した観光振興及び地域活性化のための基盤整備検討調査	山形市	山形県山形市	東北中央自動車道の山形PAに隣接する西公園において、公園の機能を充実した上で、山形PAから直接利用できるようにするため、民間事業者による収益施設の整備・運営及び公園の管理に係るPPP/PFI導入可能性検討と合わせて、公園の施設配置検討、山形PA第2駐車場の予備設計を行う。	22,000	11,000
	3-4	温海地域における道の駅移転整備に係る基盤整備検討調査	鶴岡市	山形県鶴岡市	温泉を中心とした観光が盛んな温海地域において、日本海沿岸東北自動車道のCから離れての既存の道の駅の移転及び機能の充実のため、民間事業者による自然体験交流事業の実地やイベントの開催と合わせて、道の駅に係る需要予測、概略設計及び整備・運営に係るPPP/PFI導入可能性検討を行う。	19,000	9,500
	3-5	敷島公園水泳場の建替による地域活性化のための基盤整備調査	群馬県	群馬県前橋市	国民スポーツ大会が予定されている敷島公園水泳場において、老朽化した水泳場の建替による地域活性化を図るため、民間事業者によるイベントや収益施設の設置等と合わせて、水泳場及び関連する周辺施設の基本計画の検討、水泳場の整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	21,000	10,500
	3-6	佐倉ふるさと広場における観光拠点形成のための基盤整備検討調査	佐倉市	千葉県佐倉市	印旛沼観光の玄関口となっている佐倉市北部において、佐倉ふるさと広場の機能強化を図るため、民間事業者による収益施設の運営や体験ツアー・イベントの開催と合わせて、公園に係る需要調査、施設検討、概略設計及び整備・運営に係るPPP/PFI導入可能性検討を行う。	17,000	8,500
	3-7	金町駅周辺地区における基盤整備検討調査	葛飾区	東京都葛飾区	東京都葛飾区の金町地区において、住民の増加による道路交通環境の悪化や駅周辺の回遊性の欠如による地元商業の衰退などの都市問題に対応するため、新たな再開発事業に合わせて、安全な歩行空間を確保するための道路の拡幅や駅前広場の拡張を計画しており、それら施設の基本設計を行うとともに、道路や再開発事業で生み出される広場の管理・運営に係るPPP/PFI導入可能性検討を行う。	18,600	9,300
	3-8	両津港南埠頭におけるにぎわい拠点形成のための基盤整備検討調査	新潟県、佐渡市	新潟県佐渡市	佐渡島における古くからの玄関口である新潟県佐渡市の両津港周辺地域において、佐渡島の豊富な観光資源を活用した周遊滞在型観光を推進できるよう、みなとを核としたまちづくりや地域振興の取組が進められている当地ににぎわい創出の拠点とするため、民間事業者による商業施設建設等と合わせて、緑地や埠頭内道路、駐車場の整備を計画しており、それら施設の整備に係る需要予測や概略設計等を行う。	20,000	10,000
	3-9	伊豆の国市におけるサイクルツーリズムによる地域活性化のための基盤整備検討調査	伊豆の国市	静岡県伊豆の国市	サイクルツーリズムが加速している静岡県伊豆の国市の狩野川沖島地区及び伊豆長岡地域において、サイクル向けの新たな滞在拠点を整備することで、長岡地域の観光資源と狩野川の自然資源を結び回遊性の向上を図るため、民間事業者による観光拠点の整備と合わせて、公園の整備やこれに伴って必要なアクセス道路整備等を計画しており、それら施設の整備に係る概略設計や整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討を行う。	16,800	8,400
	3-10	大門公園における防災と賑わい創出のための基盤整備検討調査	岸和田市	大阪府岸和田市	岸和田市域の東部に位置する当地において、地域住民や市内外来訪者の賑わいの場を創出するとともに、災害時における避難地を確保するため、民間事業者によるイベントや収益施設の運営等と合わせて、公園の整備に係る基本計画の検討及びPark-PFI等官民連携による事業手法の導入検討を行う。	16,200	8,100
	3-11	王仁公園再整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	枚方市	大阪府枚方市	大阪のベッドタウンである枚方市東部地区において、公園施設の再配置により新たにスポーツ施設等を整備するため、民間事業者による新規施設の整備やイベント開催と合わせて、公園に係る基本計画の検討及び整備・運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	20,000	10,000
	3-12	須磨ヨットハーバー再整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	神戸市	兵庫県神戸市	市の観光拠点である須磨地区の須磨ヨットハーバーにおいて、周辺の水族園等との一体的な賑わい創出と近年の大型観覧車に対応するため、民間事業者による水族園等のリニューアルや水上交通の導入等と合わせて、港湾施設の概略設計、需要予測及びPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	20,000	10,000
	3-13	南紀白浜空港を活用した地域活性化のための基盤整備検討調査	和歌山県	和歌山県白浜町	白浜温泉や熊野古道などの観光地を有する和歌山県南部において、自家用航空機等の需要増加に対応するため、民間事業者によるホテルやワーケーションオフィスの整備と合わせて、空港の需要調査及び駐機場・誘導路等の概略設計を行う。	29,000	14,500
	3-14	JR古賀駅東口周辺地区官民連携まちづくりのための基盤整備検討調査	古賀市	福岡県古賀市	古賀駅東口周辺地区において、不足する都市機能を完備し、賑わいのある歩きたくるまちなかと駅周辺への定住を促進するコンパクトなまちづくりを目指すため、民間事業者による居住施設や商業施設の開発等と合わせて、道路、駅前広場、公園等のデザイン・設計、配置検討及び整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	33,000	16,500
	3-15	高千穂鉄道跡地公園化に伴う観光拠点形成のための基盤整備検討調査	高千穂町	宮崎県高千穂町	高千穂峠等の観光資源を有する当地において、廃線となった高千穂鉄道のシンボルであった高千穂鉄橋を活用した新たな観光拠点を形成するため、民間事業者による観光案内所の設置や観光客啓発イベントの実施等と合わせて、公園、地域交流施設、道路等の整備に係る基本計画、基本設計及びPPP/PFI導入可能性検討を行う。	46,800	23,400
	3-16	安慶名周辺交通拠点整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	うるま市	沖縄県うるま市	交通の要所である安慶名地区において、公共交通のシームレスな利用環境を整備するとともに、賑わいの場を形成するため、民間事業者によるバス路線の再編や賑わい創出イベント等と合わせて、バスターミナル、公益複合施設、緑地広場等の概略設計、基本計画の策定及び整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	19,400	9,700
	3-17	石下駅周辺における交通結節点機能強化のための基盤整備検討調査	常総市	茨城県常総市	地域の交通結節点であり、鬼怒川サイクリングロードに隣接する石下駅周辺エリアにおいて、駅前広場や周辺道路の利便性向上、自転車通行空間の環境整備のため、民間事業者による子育て世代向けイベントの開催やサイクリングイベントの開催等と合わせて、駅前広場及び周辺道路、自転車通行空間の整備に向けた現状調査・概略設計・整備計画の検討及び駅前広場の整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討を行う。	16,000	8,000
	3-18	第二京阪道路沿道における休憩施設の基盤整備検討調査	交野市	大阪府交野市	広域的な物流拠点となることが見込まれる第二京阪道路沿道の交野市において、増加する物流交通や物流倉庫周辺の環境保全のため、民間事業者による物流倉庫建設に合わせて、休憩施設(駐車場)の整備に向けた現状調査・整備効果・概略設計及び駐車場・収益施設の管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討を行う。	30,000	15,000
	3-19	三木市吉川地域における拠点エリア形成のための基盤整備検討調査	三木市	兵庫県三木市	三木市吉川地域において、現在、物販施設と温泉施設が併設しているエリアを観光・地域交流の拠点エリアとするため、民間事業者によるショップやミュージアム機能の充実と合わせて地域交流施設・情報発信施設・駐車場の再整備に係る概略設計等を行う。	18,000	9,000
	3-20	高松市における駐輪場及び駐車場の機能強化に向けた基盤整備検討調査	高松市	香川県高松市	高松市中心部において、鉄道と自転車の連携を高めるとともに駐車場利用の適正化を行うため、民間事業者によるレンタサイクルポートの追加や複合施設の立体駐車場整備事業と合わせて、観光駅周辺駐輪場の台数適正化や市営駐車場の再整備に係る需要調査、概略設計等を行う。	17,000	8,500

3-21	白石市における道の駅と公園の一体的整備による観光・産業・防災拠点形成のための基盤整備検討調査	白石市	宮城県白石市	中心市街地と西部エリアに豊富な観光資源を有し、令和2年10月に(仮称)白石中央スマートインターチェンジ(SIC)の事業化が決定した白石市において、観光産業の活性化やそれに伴う雇用の創出、市の防災力の強化のため、土地開発公社による工業団地の整備と合わせて、SICを活用した観光・防災拠点としての道の駅と公園の整備を行うにあたり、道の駅及び公園の概略設計やPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	45,000	22,500
3-22	遊佐町における道の駅移転整備に係る基盤整備検討調査	遊佐町	山形県遊佐町	鳥海山など自然豊かな遊佐町において、日本海沿岸東北自動車道のICから離れている既存の道の駅の移転及び機能の充実のため、民間事業者による物販施設の整備、お土産品の開発や観光ツアーの実施と合わせて、道の駅の概略設計やPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	20,000	10,000
3-23	江戸川台駅東口周辺地区における賑わい・魅力創出のための基盤整備検討調査	流山市	千葉県流山市	自家用車等の利用が増加したことで、通勤通学時間帯に交通渋滞が発生し、また、駅前商店街等の施設老朽化や住民の高齢化が進行している東武アーバンパークライン江戸川台駅東口周辺地区において、鉄道・バスの交通結節点としての江戸川台駅東口駅前広場の機能強化と利便性向上及び同地区における賑わい・魅力創出を図るため、バス事業者2社によるバス停留所の移設や駅前商店街による複合ビルを含めた商店街店舗の再配置等と合わせて、駅前広場の再整備に係る概略設計やPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	22,000	11,000
3-24	芝山町における田園型居住地創出拠点整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	芝山町	千葉県芝山町	第3滑走路の整備を開始した成田空港に隣接し、周辺では圏央道の整備も進んでいる芝山町において、それらの整備効果を町内の観光振興や住宅地形成に波及させるため、民間事業者による二地域居住に資する住宅地の整備や農業体験活動と合わせて、道路及び公園等の概略設計やPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	19,600	9,800
計	24件				555,600	277,800

年度	年度-番号	調査名	実施主体	対象地域	概要	実施計画額(千円)	
						事業費	国費
R2	2-1	小名浜港東港地区・3号ふ頭地区における大型クルーズ船受入による賑わい空間の創出のための基盤整備検討調査	福島県	福島県いわき市	東北圏広域地方計画の「東北圏の発展を牽引する日本海・太平洋2面活用によるグローバル・ゲートウェイ機能強化プロジェクト」に位置付けられている小名浜港において、クルーズ船の寄港受入を推進するため、民間事業者による歓迎イベントや県産品PRの実施、観光ツアーの企画、リゾートホテルの増設と合わせて、クルーズ船受入に必要な港湾施設整備の検討や概略設計等を行う。	30,000	15,000
	2-3	大江町における広域観光拠点形成のための基盤整備検討調査	大江町	山形県大江町	国道287号沿いに立地する「道の駅おおい」において、東北中央自動車道の開通等により増加する交流人口や観光需要に対する拠点としての機能充実を図るため、民間事業者によるお土産品の開発・販売、集客イベントや観光ツアー等の実施と合わせ、道の駅の再整備に係る駐車場、情報発信施設、地域振興施設等の需要予測や概略設計、管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	16,126	8,063
	2-4	坂東市における地域利便施設整備のための基盤整備検討調査	坂東市	茨城県坂東市	圏央道坂東ICが開通し交流人口が増加する当地において、新たなPAの整備が進められている。当該PAと隣接して道路・観光情報の発信や地域住民も活用できる賑わい・交流拠点を形成するため、民間事業者による観光案内所の整備、PRイベント等の実施と合わせ、地域利便施設(駐車場、情報発信施設、地域振興施設、公園等)の整備を計画しており、施設の概略設計、整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	30,920	15,460
	2-5	熊谷市における新たな道の駅整備による広域観光拠点形成のための基盤整備検討調査	熊谷市	埼玉県熊谷市	国道等の優れた交通機能、盛んな農業、国宝をはじめとする観光名所、全国規模の大会が開催されるスポーツ施設等を有する当地において、農業振興、観光情報発信、地域交流が一体となった観光拠点を形成するため、民間事業者による農産物直売所、観光案内所の整備、観光ツアーの実施等と合わせ、新たな道の駅整備に係る駐車場、地域振興施設、広場、防災施設等の基本設計を行う。	52,390	26,195
	2-6	道の駅おがわまちにおける観光拠点形成のための基盤整備検討調査	小川町	埼玉県小川町	ユネスコ無形文化遺産に登録された手漉き和紙の技術を今に伝える「道の駅おがわまち」において、リニューアルにより観光拠点としての機能充実を図るため、民間事業者による観光案内所の整備、地場産品の販売、手漉き和紙体験の充実等の取組と合わせ、道の駅の再整備に係る情報発信施設、地域振興施設、駐車場等の基礎調査、概略設計、整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	17,600	8,800
	2-7	村岡新駅周辺地区における地域活性化のための基盤整備検討調査	藤沢市	神奈川県藤沢市	東海道本線の新駅設置が予定されている村岡新駅周辺地区において、既存の研究施設を生かし、研究開発、生産、業務機能が更に集積した拠点とするため、民間事業者による新たなモビリティの導入、研究拠点施設等の拡張整備等と合わせ、土地区画整理事業区域内における整備・活用に関する検討、道路・駅前広場・公園・地下調整池の概略設計及び、公園・駅前広場等の整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	23,000	11,500
	2-8	山代地域における広域観光拠点形成のための基盤整備検討調査	加賀市	石川県加賀市	広域観光周遊ルート「昇龍道」のモデルコース上にある山代地域において、「萬松園」を中心とした観光拠点を形成するため、民間事業者による飲食施設の整備や花見宴会などのイベント実施、商店街の建物改修、超小型電動自動車を利用した散策ツアー等と合わせて、公園整備に係る需要予測や測量調査、概略設計、Park-PFI導入可能性検討等を行う。	18,000	9,000
	2-9	三河港明海地区における新たな価値の創発のための基盤整備検討調査	愛知県	愛知県豊橋市	三遠南信地域の生産活動で発生する大量の金属スクラップを海外に輸出している三河港明海地区において、中国における廃棄物輸入規制等による世界的な金属スクラップの販売競争に対応するため、民間事業者によるスクラップの解体分類施設の整備やそれに伴う必要な施設の設置と合わせ、ふ頭用地の配置検討、港湾施設の概略設計、ふ頭用地等の管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	25,000	12,500
	2-10	久屋大通(南エリア)の再生に向けた基盤整備検討調査	名古屋市	愛知県名古屋市	栄地区のシンボル空間である「久屋大通」において、有識者懇談会から提言を受けた「久屋大通のあり方(南エリア部分)」を踏まえ、公園、地下空間、沿道の回遊性を向上し、栄地区の立地を活かした賑わいや憩いの空間を創出するため、関連する民間事業者による商業施設等の開発、複合ビル建て替え等との調整を行いながら、公園の再整備に係る概略設計、整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	20,000	10,000
	2-11	明和町地域における広域観光拠点形成のための基盤整備検討調査	明和町	三重県明和町	日本遺産「斎宮」を有し、三重南部地域のゲートウェイとなる当地において、道路・観光情報の効果的な発信とともに、地域資源を活かした健康増進や観光地域づくりを目指す「ヘルスツーリズム」の取組の拠点を形成するため、民間事業者による歓迎イベントや地域限定旅行等の取組と合わせ、新たな道の駅整備に係る駐車場、地域振興施設、公園等の需要調査、概略設計、整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	20,000	10,000
	2-12	城陽市東部丘陵地における広域観光拠点形成のための基盤整備検討調査	京都府	京都府城陽市	府立木津川運動公園において、その周辺で予定されている新名神高速道路の開通やアウトレットモールの開業との連携による相乗効果を生かして地域の魅力を発信する拠点とするため、民間事業者によるアウトドア施設の改修、フェスタ・イベントの開催、アウトレットモールの建設等と合わせ、公園の整備に係る基本設計、整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	36,000	18,000
	2-13	広島駅周辺地区の河川空間を活用した賑わい創出のための基盤整備検討調査	広島市	広島県広島市	中四国最大の都市である広島市の陸の玄関口である広島駅周辺において、水辺空間を「水の都」の玄関口にふさわしい象徴的な空間とし賑わいを創出するために、民間事業者による複合施設整備や路面電車のルート変更等と合わせ、水辺における公園、駐輪場等の整備の方向性の検討、配置検討、概略設計、利活用・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性調査等を行う。	16,500	8,250
	2-14	松山港における物流機能強化等基盤整備検討調査	愛媛県	愛媛県松山市	松山港において、港湾利用企業と連携しながら、港湾機能の強化を図るため、民間事業者による新規コンテナ航路の開通、定期コンテナ船の大型化、物流施設の整備と合わせて、松山港における貨物取扱量・臨港道路の需要推計や岸壁、泊地、ふ頭用地、臨港道路の整備に係る概略設計及び概算事業費の算出等を行う。	20,000	10,000
	2-15	南新地地区における新たな道の駅整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	荒尾市	熊本県荒尾市	有明海沿岸道路の開通が予定されている当地において、増加が見込まれる交流人口に対し、道路・観光情報を発信するとともに、先進的かつ安全・安心なまちづくりと一体となった地区の立地を形成するため、民間事業者による情報発信施設、直売所の運営、オンデマンド型相乗りタクシーの取組等の取組と合わせ、新たな道の駅整備に係る駐車場、情報発信施設、地域振興施設等の需要調査、概略設計、整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	16,000	8,000
	2-16	小名浜港藤原ふ頭・大剣ふ頭地区における物流機能強化のための基盤整備検討調査	福島県	福島県いわき市	小名浜港藤原ふ頭・大剣ふ頭地区において、福島県が促進しているバイオマス発電及び風力発電導入に向けた取り組み並びに新たな産業の誘致に伴い、港湾機能の強化を図るため、民間事業者によるバイオマス発電の燃料及び風力発電部品の荷揚げ並びに工場新設の活動に合わせて、港湾施設整備に係る需要推計予測、港湾施設(岸壁等)の概略設計、事業費の算出等を行う。	34,000	17,000
	2-17	習志野市JR津田沼駅周辺における地域活性化のための基盤整備検討調査	習志野市	千葉県習志野市	JR津田沼駅において、駅前の利便性や安全性の確保、バリアフリー化のため、民間事業者による商業施設等の建設と合わせて、一体的に公共空間の整備等を行うべく、駅前広場、道路の交通需要予測及び予備設計等を行う。	38,700	19,350
	2-18	彦根市南部地域における広域的な交流拠点形成のための基盤整備検討調査	彦根市	滋賀県彦根市	彦根市南部地域において、稲部遺跡の歴史公園化とともに地域住民等の交流の拠点を形成するため、民間事業者による宿泊・温浴施設の整備、イベントの実施等と合わせて、公園の施設規模、整備計画の検討等を行う。	16,000	8,000
	2-19	水垂運動公園(仮称)整備による交流拠点形成のための基盤整備検討調査	京都市	京都府京都市	京都市南部に位置する当地において、スポーツ施設を核として、民間事業者によるクラブハウスや飲食・物販店舗等の整備及びイベントの開催等と合わせた交流拠点を形成するため、公園の整備に係る基礎調査、基本計画の検討を行う。	16,000	8,000
	2-20	坂出港における物流拠点の形成のための基盤整備検討調査	坂出市	香川県坂出市	坂出港において、令和元年8月に策定された「坂出ニューポートプラン」に基づき、物流拠点としての機能を高めるため、民間事業者による用地整備、四国の配送拠点となる物流施設の整備、さらに定期RORO船の航路開設に合わせて、港湾施設(岸壁、臨港道路等)の整備に係る需要予測(B/C)や概略設計等を行う。	20,000	10,000
	2-21	指宿港海岸における観光交流拠点形成のための基盤整備検討調査	指宿市	鹿児島県指宿市	天然砂むし温泉を擁する指宿港海岸において、新たな観光交流拠点を形成するため、民間事業者によるホテルのリノベーションや観光ツアーの企画に合わせて、海岸緑地等の施設配置検討、概略設計及び整備・運営に係るPPP/PFIの導入可能性検討を行う。	20,000	10,000

2-22	糸満漁港中地区周辺市街地の活性化及び観光拠点形成のための基盤整備検討調査	糸満市	沖縄県糸満市	糸満漁港中地区周辺において、新たな中央市場等と連携した観光拠点を形成するため、民間事業者による交流スペース・駐車場整備、レストラン開設等と合わせて、道路、公園、公益施設等に係る需要調査、概略設計、整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	18,000	9,000
2-23	余市町における広域的な観光・交流拠点等形成のための道の駅再編基盤整備検討調査	余市町	北海道余市町	広域交通の結節点となる当地において、広域的な観光・交流の拠点を形成するため、民間事業者による観光案内所の設置、観光イベントやツアーの実施、地産レストランの設置等と合わせて、道の駅の整備に係る施設配置検討、概略設計、整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	16,160	8,080
2-24	聖蹟桜ヶ丘かわまちづくりにおける心地良い水辺空間づくりのための基盤整備検討調査	多摩市	東京都多摩市	聖蹟桜ヶ丘北地区において、居心地の良い河川空間を形成するため、民間事業者によるオープンカフェ等の出店やタワーマンションの建設に合わせて、河川敷における多目的広場等の景観デザイン、概略設計及び整備・運営に係るPPP/PFI導入可能性検討を行う。	16,000	8,000
計	23件	※実施計画承認後に調査取りやめとなった1件については除く。			536,396	268,198

年度	年度-番号	調査名	実施主体	対象地域	概要	実施計画額(千円)	
						事業費	国費
R1	1-1	秋田港における大型クルーズ船受入による賑わい創出のための基盤整備検討調査	秋田県	秋田県秋田市	秋田港本港地区において、広域観光周遊ルート「日本の奥の院・東北探訪ルート」の観光地を巡るツアー企画など連携し、寄港が増加する大型クルーズ船の受入環境を推進し賑わい創出するため、民間事業者による施設整備や新規ツアーの企画等に合わせて、大型クルーズ船受入に対応した岸壁、臨港道路、公園、駐車場の概略設計等を行う。	50,000	25,000
	1-2	唐津港におけるクルーズ船受入による地域活性化のための基盤整備検討調査	佐賀県	佐賀県唐津市	唐津港において、広域観光周遊ルート「温泉アイランド九州 広域観光周遊ルート」に位置付けられている市内内外の観光地と連携し、クルーズ船の寄港に向けた受入を推進するため、民間事業者によるおもてなしや歓迎イベント施設の設置と合わせて、クルーズ船受入に必要な港湾施設整備、駐車場の配置検討及び概略設計等を行う。	33,000	16,500
	1-3	会津若松駅周辺における交通結節点機能強化のための基盤整備検討調査	会津若松市	福島県会津若松市	広域観光周遊ルート「日本の奥の院・東北探訪ルート」に位置付けられている会津若松駅周辺において、周辺道路やバスロータリーの利便性・安全性の確保、観光の玄関口としてのシンボル性や賑わい向上を図るため、民間事業者によるバス路線と乗合所の整備再編や観光案内施設の機能強化等と合わせ、駅前広場、道路、融雪施設整備に係る配置検討や概略設計、PPP/PFI導入可能性検討等を行う。	49,800	24,900
	1-4	JR端岡駅における交通結節点機能強化のための基盤整備検討調査	高松市	香川県高松市	高松市西部南地域の核となるJR端岡駅について、アクセス性が高く、多様な交通モードとの交通結節点とするため、民間事業者による駅舎等の改良やバス路線の再編等と合わせて、駅前広場、自由通路、アクセス道路の一体的な整備に向けた基本計画の検討や駅前広場の整備、管理運営及び土地の利活用に関するPPP/PFI導入可能性検討を行う。	20,000	10,000
	1-5	須坂長野東IC周辺地域における複合交流拠点形成のための基盤整備検討調査	須坂市	長野県須坂市	須坂市及び長野市周辺の観光地への玄関口であり、高速ネットワークの結節点となる須坂長野東IC周辺地域において、雇用による観光客の拡大を図るため、民間事業者による観光施設・物流関連産業施設・ものづくり産業施設の整備に合わせ、交通処理計画の検討及びアクセス道路の概略設計等を行う。	10,000	5,000
	1-6	長井地区における広域的な観光拠点機能拡充のための基盤整備検討調査	横須賀市	神奈川県横須賀市	三浦半島魅力最大化プロジェクトで観光周遊化を図る拠点として位置付けられている長井海の手公園において、公園隣接地の取得を契機として長井地区の広域的観光拠点機能を拡充するため、民間事業者による宿泊施設やレストラン等の整備、公園施設のリニューアル等に合わせて、公園整備に係る基本計画の策定や概略設計、アクセス道路に係る概略設計等を行う。	24,400	12,200
	1-7	赤塚山公園における地域活性化のための基盤整備検討調査	豊川市	愛知県豊川市	東三河振興ビジョンで広域的な観光拠点に位置付けられている総合公園「赤塚山公園」において、開園30周年のリニューアルに向けて、官民連携による地域活性化、交通の要所を活かした観光振興の強化を図るため、民間事業者によるスポーツ合宿の実施やコミュニティバスの運行等と合わせて、公園施設の再整備に係る基本計画の検討、概略設計、P-PFI導入可能性検討を行う。	32,300	16,150
	1-8	五台山地域における広域的な観光拠点形成のための官民連携基盤整備検討調査	高知県	高知県高知市	高知県では、広域観光周遊ルート「スピリチュアルな島〜四国道路〜」に位置付けられている五台山地域において、公園隣接地の取得を契機として長井地区の広域的観光拠点機能を拡充するため、民間事業者による観光施設・物流関連産業施設・ものづくり産業施設の整備に合わせ、交通処理計画の検討及びアクセス道路の概略設計等を行う。	20,000	10,000
	1-9	指宿市観音崎公園における広域的な観光交流拠点形成のための基盤整備検討調査	指宿市	鹿児島県指宿市	広域観光周遊ルート「温泉アイランド九州」のルート上にある道の駅いぶすきにおいて、広域観光拠点としての更なる機能強化を図るため、民間事業者による外国人向け観光ツアーの企画、デマンド交通や貨客混載の試験運行、出荷者協議会による地元特産品の販売等に合わせ、駐車場等の再整備検討や概略設計、PPP/PFI導入可能性検討を行う。	17,800	8,900
	1-10	下田港周辺における地域活性化のための基盤整備検討調査	静岡県	静岡県下田市	伊豆道の駅ネットワークによる陸のアクセスと海のアクセスを繋ぐ広域連携拠点の形成を目指す下田港周辺において、民間事業者による複合商業施設建設とスーパースポーツ施設整備等に合わせ、スーパースポーツでの寄港需要の拡大と更なる海洋レジャーへの受け入れ体制強化のため、下田港におけるレジャーボート係留の需要調査、レジャーボートの係留施設の概略設計、PPP/PFIの導入可能性検討等を行う。	20,000	10,000
	1-11	JR常陸多賀駅周辺における交通結節点機能強化のための基盤整備検討調査	日立市	茨城県日立市	ひたちBRTが本格運行を開始したJR常陸線「常陸多賀駅」周辺において、ひたちBRTの今後の更なるルート延伸を見据えた交通結節点としての機能強化とまちのにぎわい創出を図るため、民間事業者による駅舎改築や「ものづくりのまち」である日立市の技術力をPRする交流促進施設の整備等と合わせて、駅前広場、自由通路、アクセス道路等の整備に向けた基本計画の検討や概略設計、公共公益複合施設の整備、管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	17,600	8,800
	1-12	山中湖村明神前交差点周辺における多機能型交通結節点基盤整備検討調査	山中湖村	山梨県南都留郡山中湖村	東京・山梨県方面から山中湖村へアクセスする玄関口であり、高速ネットワークの結節点となる山中湖IC周辺地域において、インバウンド観光客の拡大を図るため、民間事業者によるバスターミナルに併設する複合施設の整備等に合わせ、バスターミナル機能を含む複合施設や多目的広場の整備計画策定、概略設計、PPP/PFI導入可能性検討等を行う。	19,032	9,516
	1-13	JR茅野駅周辺における観光拠点形成のための基盤整備検討調査	茅野市	長野県茅野市	広域観光周遊ルート「昇龍道」の玄関口となるJR茅野駅周辺において、観光客を含めた駅周辺利用者の利便性・安全性を確保し、観光の玄関口として駅周辺の賑わい向上を図るため、民間事業者による登山客向けの更衣室やバス利用者の待合所の整備、観光案内所の機能強化等と合わせ、駅前広場、自由通路等の整備に係る基本計画や概略設計、駐車場の整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	39,900	19,950
	1-14	最上町における観光拠点形成のための基盤整備検討調査	最上町	山形県最上郡最上町	最上、庄内地域の広域観光周遊ルート「AMAZING MOGAMI」のルート上に位置する当該地域において、最上小国川を活用した観光拠点を形成するため、民間事業者による集客施設のリニューアルや観光案内所の設置等と合わせ、駐車場、休憩施設、情報発信施設、地域交流施設の需要予測、概略設計、PPP/PFIの導入可能性検討等を行う。	12,070	6,035
	1-15	蒲原地区における新たな道の駅整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	静岡市	静岡県静岡市	静岡市東側のゲートウェイとなる蒲原地区において、増加する観光客、サイクリスト等を取り込むことによる交流拡大や地域活性化を図るため、民間事業者による観光総合窓口の運営、サイクルーリズムの推進、地域内バス交通の運行等と合わせ、新たな道の駅整備に係る駐車場、休憩施設、情報提供施設等の需要予測や概略設計、整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	20,000	10,000
計		15件				385,902	192,951

年度	年度-番号	調査名	実施主体	対象地域	概要	実施計画額(千円)	
						事業費	国費
	30-2	伊万里港における大型クルーズ船受入による地域活性化のための基盤整備検討調査	佐賀県	佐賀県伊万里市	伊万里港において県西部地区の体験型観光スポット【温泉・焼物体験・干潟体験等】と連携し、大型クルーズ船の寄港に向けた受入環境整備を推進するため、民間事業者によるおもてなし歓迎イベント施設の設置と合わせて、大型クルーズ船入出港へ向けた航行安全対策及びクルーズ船受入に必要な港湾施設整備の検討を行う。	39,000	19,500
	30-3	衣浦港外港地区における物流機能強化等基盤整備検討調査	愛知県	愛知県碧南市	衣浦港外港地区において、既存石炭火力発電所での混燃や再生可能エネルギー発電所の新設によって、今後、増加する木材チップの取引量に対応するため、民間事業者による効率的な荷役施設や保管施設の整備、荷役作業の共同化と合わせて、公共ふ頭及び臨港道路の整備検討やふ頭用地の管理運営に係るPPP導入可能性検討を行う。	20,000	10,000
	30-4	高知港における物流機能強化等による地域活性化のための基盤整備検討調査	高知県	高知県高知市	高知港において、戦略的な対策を含めた港湾機能の再編強化が必要であることから、民間事業者による荷役機械の導入や保管施設の整備等と合わせて、高知港における貨物取扱量・船舶交通量の需要推計や施設の配置検討、事業効果などの検討を行う。	50,000	25,000
	30-5	新潟港万代島地区における賑わい創出のための基盤整備検討調査	新潟県・新潟市	新潟県新潟市	新潟港万代島地区において、新潟開港150周年を契機に、水辺を活かした賑わいの創出を図るため、民間事業者による路線バスの増便や駐車場整備等の取組と合わせて、万代島地区の利活用調査、浮桟橋等の整備検討及び歩行者動線整備の検討を行う。	10,000	5,000
	30-6	福山駅周辺地域における地域活性化のための基盤整備検討調査	福山市	広島県福山市	福山駅周辺エリアにおいて、官民連携により賑わいを創出し持続可能なまちづくりの実現に向けて、民間事業者によるリノベーションまちづくりや開発等と連携して、駅周辺の歩行者の回遊性を高めるため、歩行空間整備検討、福山駅北口広場の整備検討及びPPPP/PFI導入可能性検討、中央公園の整備検討及びPark-PFI導入可能性検討を行う。	49,800	24,900
	30-7	千葉市稲毛駅前周辺における地域活性化のための基盤整備検討調査	千葉市	千葉県千葉市	JR稲毛駅前周辺において、民間事業者により検討される市街地再開発事業と連携し、また駅前周辺の大規模倉庫跡地開発の計画に配慮して駅前周辺の公共交通や一般車両、歩行者等の利便性・安全性の向上を図るため、駅前広場の実態調査及び駅前広場・道路の整備計画の検討を行う。	10,000	5,000
	30-8	沼津駅周辺地区のにぎわい創出に向けた基盤整備検討調査	沼津市	静岡県沼津市	沼津市の「カオ」である沼津駅周辺地区の賑わい創出を図るため、民間事業者による商業施設等の整備やバス路線の再編、リノベーション事業等と連携して、駅前広場、再開発事業エリア、中央公園及びこれらを繋ぐ街区内道路の整備計画の検討や概略設計、PPP/PFI導入可能性検討を行う。	15,000	7,500
	30-9	市民会館跡地エリアを活用した中心市街地活性化のための基盤整備検討調査	茨木市	大阪府茨木市	茨木市の中心市街地に位置する市民会館跡地エリアにおいて、市民活動・交流の促進、中心市街地活性化を図るため、市民活動や子育て支援及び飲食物販等の民間事業者による活動と連携して、市民が日常的に使える憩いや賑わいスペースの機能を持つ地域交流施設及び広場の一体的な整備に係る基本計画の検討及びPPP/PFI導入可能性検討を行う。	24,000	12,000
	30-10	山形上山IC付近における新たな道の駅整備検討調査	山形市	山形県山形市	山形上山IC付近(平成30年度に南陽高島IC～山形上山IC間開通予定)において、IC開通による流入人口の拡大が見込まれるため、民間事業者による地場産品販売や観光地等への交通アクセスの再構築等の取組と連携して、新たな道の駅整備に係る地域交流施設・駐車場・広場等の整備検討及びPPP/PFI導入可能性検討を行う。	10,800	5,400
	30-12	広域的なネットワークの飛躍的向上を活かした相模原IC周辺における小さな拠点の形成に向けた検討調査	相模原市	神奈川県相模原市	圏央道相模原ICとリニア中央新幹線が交差する金原地区において、地域の拠点となる「小さな拠点」の形成に向けて、民間事業者による農産物直売所等の出店やバス路線の再編に合わせて、地域交流施設やバスターミナル等の整備計画検討及びPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	8,400	4,200
	30-13	杵築ICにおける多機能型交通結節点基盤整備検討調査	杵築市	大分県杵築市	大分空港道路結節点(無料区間)付近において、公共交通サービス、生活・観光サービス等をあわせもつ多機能型交通結節点(バス・タクシー待合所等の共通利用施設)の形成に向けて、民間事業者が行う地場産品販売や路線バス停の新設等と合わせて、地域交流施設・駐車場の整備検討を行う。	13,000	6,500
	30-14	大阪外環状線沿道地域における新産業地創出のための基盤整備検討調査	河内長野市	大阪府河内長野市	南大阪の主要幹線道路である大阪外環状線(国道170号)沿道に位置する上原・高向地区において、民間事業者による商業施設や産業系施設の進出に合わせて、新産業地を創出し南大阪地域経済の活性化を図るため、官民が連携して進めていく土地区画整理事業によるまちづくりに必要な基盤整備に係る現状調査、基本計画作成及び整備効果の検討を行う。	10,000	5,000
H30	30-15	金田一近隣公園を活用した観光振興及び地域活性化のための基盤整備調査	二戸市	岩手県二戸市	岩手県二戸市の金田一温泉地区において、民間事業者による温泉センターの建て替えや新たな飲食店等集客施設の建設、広域観光商品開発と合わせて、金田一近隣公園の向上や利便性の向上を図り地域活性化に資するため、公園施設の整備検討及びPPP/PFI導入可能性検討を行う。	20,000	10,000
	30-16	官民連携による賑わい創出のための玉川野毛町公園拡張整備検討調査	世田谷区	東京都世田谷区	世田谷区立玉川野毛町公園拡張事業において、官民連携による賑わい創出を図るため、民間事業者による普及啓発、体験学習の場や便益施設の整備、住民参加・住民協働による公園管理・運営体制の構築の取組と連携して、公園整備に係る基本計画策定及び整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討を実施する。	17,620	8,810
	30-17	鮎ヶ池公園を活用した観光交流及び下土狩駅周辺の活性化のための基盤整備調査	長泉町	静岡県駿東郡長泉町	鮎ヶ池公園及び下土狩駅周辺において、富士山が眺望できる鮎ヶ池の滝を活かし、広域的に魅力ある観光交流及び下土狩駅周辺の活性化を推進するため、民間事業者による交流施設、商業施設の整備等の取組と合わせて、下土狩駅周辺の広場・道路整備の検討、鮎ヶ池公園の概略設計、PPP/PFI導入可能性検討等を行う。	17,000	8,500
	30-18	「ピワイチ」促進と連携した県営金亀公園((仮称)彦根総合運動公園)整備のための検討調査	滋賀県	滋賀県彦根市	県営金亀公園((仮称)彦根総合運動公園)においては、平成36年に開催される国民体育大会等に向けた再整備を契機に、観光を通じた地域の活性化を図るため、彦根城観光や自転車による周遊観光「ピワイチ」の活動等と連携しながら、民間事業者による収益施設整備と合わせて公園整備に係る需要調査、施設整備検討及び公園管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討を行う。	6,000	3,000
	30-19	御前崎港における大型クルーズ客船誘致による賑わい創出のための基盤整備検討調査	静岡県	静岡県御前崎市	静岡県中西部の更なる振興・賑わい創出を図るため、御前崎港において、民間事業者による施設整備やオプションツアーの企画等と合わせて、大型クルーズ船入出港へ向けた受入環境整備のための航行安全対策及び必要な港湾施設整備の検討を行う。	30,000	15,000
	30-20	「(仮称)新盛岡バスセンター」整備による中心市街地活性化のための基盤整備検討調査	盛岡市	岩手県盛岡市	盛岡市の中心市街地の東端に位置する旧盛岡バスセンター所在地において、中心市街地活性化及び周辺の賑わい創出を図るため、民間事業者によるバス運行情報提供施設の更新や収益事業の展開等の取組と合わせて、新たな盛岡バスセンター及び周辺道路の拡幅に係る需要調査、概略設計及び整備効果検討等を行う。	11,000	5,500
	30-21	邑南町「道の駅瑞穂」における広域ネットワーク拠点整備検討調査	邑南町	鳥取県邑智郡邑南町	道の駅瑞穂において、広島市市街などの町外と町内12地区とのゲートウェイ機能を担う広域ネットワーク拠点整備を図るため、民間事業者の参画による町内観光ツアーの企画や地域交流施設への出荷農家の育成に合わせて、駐車場・地域交流施設等の需要予測、アクセス道路や施設配置の検討及び地域交流施設等のPPP/PFIの導入可能性を検討する。	13,470	6,735
	30-22	JR塩山駅周辺地区における地域活性化のための基盤整備検討調査	甲州市	山梨県甲州市	甲州市の中心市街地であるJR塩山駅周辺地区の地域活性化を図るため、民間事業者による駅前ホテル建設やバス路線の再編・増便、新規観光ツアーイベント企画に合わせて、観光情報拠点としての於曾公園の概略設計、PPP/PFI導入可能性検討、アクセス道路の概略設計等を行う。	10,000	5,000

30-23	須崎市における高台整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	須崎市	高知県須崎市	須崎市において、高台整備での定住促進や交流人口の増加による地域活性化及び津波防災拠点の形成を図るため、民間事業者による公共的施設整備や建設事業者による宅地整備と合わせて、用地造成や公園、道路整備に係る概略設計、PPP/PFI導入可能性検討を行う。	12,000	6,000
30-24	横須賀港久里浜地区における観光振興等のための基盤整備検討調査	横須賀市	神奈川県横須賀市	横須賀港久里浜地区の観光振興等のため、民間事業者による船舶のバリアフリー化や大型フェリー等による新たな定期航路の開港に向けた取組みと合わせて、大型フェリー等の寄港に必要な係留施設整備の検討、駐車場の概略設計、事業化に向けた費用対効果分析等を行う。	13,000	6,500
30-25	御所野遺跡を核とした道の駅整備検討調査	一戸町	岩手県二戸郡一戸町	御所野遺跡付近において、観光、交流、特産品販売等の新たな拠点創出を図るため、民間事業者によるお土産の販売、バス停留所の整備、広域観光商品開発、観光情報の提供等に合わせ、道の駅整備に係る地域交流施設、多目的広場、駐車場等の基本計画検討や概略設計、PPP/PFIの導入可能性検討を行う。	17,000	8,500
30-26	山中湖村における新たな道の駅整備による観光拠点形成のための基盤整備検討調査	山中湖村	山梨県南都留郡山中湖村	山中湖村の基幹産業である観光産業の振興による地域の活性化を図るため、民間事業者による各種イベントの実施、インバウンドツアー企画、宿泊施設の建設、地域生産物の直接販売に合わせ、道の駅整備に係る駐車場、情報発信施設、地域交流施設等の需要調査や概略設計、PPP/PFIの導入可能性検討等を行う。	14,670	7,335
計	24件	※実施計画承認後に調査取りやめとなった2件については除く。			441,760	220,880

年度	年度-番号	調査名	実施主体	対象地域	概要	実施計画額(千円)	
						事業費	国費
	29-1	三宮周辺地区における地域活性化のための基盤整備検討調査	神戸市	兵庫県神戸市	三宮周辺地区において、公共交通の乗換え円滑化や回遊性の向上、商業・交流機能等の集積を図るため、民間事業者による駅ビルの建替え等と連携して、「えき・まち空間」における駅前広場・三宮クロススクエア等の整備計画検討及び公共空間のPPP導入可能性検討を行う。	23,000	11,500
	29-2	高松市地域公共交通ネットワークにおける交通結節点整備に関する調査	高松市	香川県高松市	高松市では、鉄道やバス等の公共交通ネットワークの再構築による多核連携型コンパクト・エコシティのまちづくりを目指し、ことでの新駅整備や複線化事業、バス路線の再編等の民間事業者の取組と合わせて、新駅の駅前広場の整備計画検討及びPPP/PFI導入可能性検討を行う。	12,000	6,000
	29-3	太宰府天満宮周辺地域における地域活性化のための基盤整備検討調査	太宰府市	福岡県太宰府市	太宰府天満宮周辺地域において、インバウンドによる観光客増加に対応するため、民間事業者による太宰府駅舎及び周辺駐車場の改修、観光列車の運行等の取組と合わせて、西鉄太宰府駅及び西鉄五条駅の駅前広場及び周辺道路の整備計画検討、西鉄五条駅前広場のPPP/PFI導入可能性検討を行う。	14,910	7,455
	29-4	JR宇都宮駅西口周辺地区における地域活性化のための基盤整備検討調査	宇都宮市	栃木県宇都宮市	宇都宮駅西口において、民間事業者による集客施設の建設や新たな交通サービスの導入と合わせて、駅前周辺の公共交通や一般車両、歩行者等の利便性・安全性の向上を図るため、駅前広場の整備計画検討、駐車場・駐輪場等の整備・管理運営に関するPPP/PFI導入可能性検討を行う。	10,620	5,310
	29-5	リニア駅周辺における広域交流拠点の形成に向けた交通結節機能検討調査	相模原市	神奈川県相模原市	橋本駅周辺において、リニア中央新幹線駅整備と合わせて、圏央道相模原ICや鉄道各線(横浜線・相模線・京王線)との交通結節点機能の強化を図るため、高速バス等の路線新設に対応した駅前広場や交通ターミナル施設の整備及びPPP/PFI導入検討にかかる調査を実施する。	9,000	4,500
	29-6	大磯駅前広場周辺の安全安心・賑わい創出のための基盤整備検討調査	大磯町	神奈川県大磯町	相模湾を望む大磯町を魅力ある海洋文化都市として形成するため、町の玄関口である大磯駅前から港の賑わい拠点や観光地まで来訪者の効率的な誘導を図る。民間事業者によるレンタサイクル事業や町歩きガイド等の活動と連携した、駅前広場の整備にかかる計画策定及び観光案内等情報発信する交流施設の整備・運営にかかるPPP/PFI導入検討を調査する。	9,298	4,649
	29-7	三芳バザール賑わい公園構想における商業拠点・交通拠点立地調査	三芳町	埼玉県三芳町	関越自動車道三芳スマートIC(平成30年度フル化及び車種拡大の供用開始目標)の隣接地に、公共交通サービス、生活・観光サービス等をあわせもつ複合型拠点施設(三芳バザール賑わい公園)の整備を検討し、バスターミナル等の整備及び公園の管理運営についてPPP/PFI導入可能性を検討する。	13,800	6,900
	29-8	広域交通結節点における「道の駅」整備による地域拠点形成に関する調査	桶川市	埼玉県桶川市	圏央道と上尾道路(国道17号)が結節する桶川北本ICの隣接エリアに地域の拠点となる「道の駅」を整備するため、民間事業者による農産物直売所の出店及び高速バス・路線バスの運行、待合所の設置等の取組と合わせて、駐車場・地域振興施設の整備に係るPPP/PFI導入可能性検討を行う。	10,206	5,103
	29-9	五條インター周辺地域振興拠点施設整備に係る検討調査	五條市	奈良県五條市	京奈和自動車道五條ICの隣接地に「道の駅」整備の計画を検討し、民間事業者による農産物販売施設、ガリンスタンドの設置等とあわせて、駐車場・バスターミナルの配置・概略設計、地域交流施設のPPP/PFI導入可能性検討を行う。	15,000	7,500
	29-10	岩山南公園を活用した観光振興及び地域活性化のための基盤整備調査	盛岡市	岩手県盛岡市	民間ノウハウを活用した公民連携事業による岩山南公園の整備にあわせて、動物との触れ合いによる子育て支援事業や障害者自立支援事業等を予定しており、その民間事業者の取組を推進するため、岩山南公園の基本計画の検討及びPPP/PFI導入可能性検討を行う。	20,800	10,400
	29-11	一本松公園を活用した観光振興及び地域活性化のための基盤整備調査	宇美町	福岡県宇美町	一本松公園において、豊かな自然環境を活かし、広域的に魅力ある観光地として再整備を図るため、民間事業者による商業施設の整備や地域活性化イベント等の取組と合わせて、一本松公園の基本計画の検討、概略設計、PPP/PFI導入可能性検討等を行う。	5,994	2,997
	29-12	美園地区における賑わい・交流拠点形成のための基盤整備検討調査	さいたま市	埼玉県さいたま市	さいたま市美園地区において、調整池を活用した多様なイベントを開催できる公共空間(広場)を整備し、民間事業者による駅から広場間の歩行者空間の景観整備や新たな路線バスの運行等とあわせて、広場・アクセス道路の概略設計及びPPP/PFI導入可能性検討を行う。	14,000	7,000
	29-13	日光地域における広域観光ルート構築のための交通基盤整備調査	栃木県	栃木県日光市	日光を中心とした主要観光地を結ぶ広域観光ルート構築のための道路機能強化を図るため、民間事業者による大型ホテルの建設、公共交通のIT化・多言語化、路線バスの延伸等の取組とあわせて、国道120号清滝地区の道路整備に関する調査を実施する。	30,000	15,000
	29-14	播磨圏域企業誘致を推進する福岡西部工業団地拡張に合わせた基盤整備検討調査	福岡市	兵庫県福岡市	播磨圏域における連携中枢都市圏の形成を目指し、圏域全体の産業振興を図る広域的な企業誘致の推進を目的に、福岡西部工業団地拡張にあわせて、高速道路や国道からのアクセス効率化を図るための道路整備に関する調査を実施する。	12,000	6,000
H29	29-15	仙台塩釜港仙台区蒲生地区における物流機能強化等基盤整備検討調査	宮城県	宮城県仙台市	仙台塩釜港仙台区において、大型物流施設の立地等に伴うコンテナ取扱増加に対応した物流機能の強化を図るため、民間事業者による復興土地区画整理地内での物流機能施設の整備に伴い、貨物需要推計及び臨港道路の概略設計等を行う。	18,100	9,050
	29-16	三河港田原地区における物流機能強化のための基盤整備検討調査	愛知県	愛知県田原市	三河港田原地区において、ものづくり産業を支えるエネルギーの安定供給や再生可能エネルギーの活用を目的に、複数の民間事業者による再生可能エネルギー発電所の建設計画とあわせて、燃料の取扱増加に対応した港湾整備の検討を行う。	32,000	16,000
	29-17	宇野港における物流機能高度化等基盤整備検討調査	岡山県	岡山県玉野市	宇野港において、地域の基幹産業を支える港湾機能の強化を図るため、民間事業者による造船業及び金属製品製造業の設備増強に伴う取扱貨物量の増加に合わせて、田井地区に新たな公共岸壁及び埠頭用地の造成を行うための事業化検討を行う。	9,000	4,500
	29-18	別府港における人の流れの基幹拠点化(九州のハブ港)に向けた基盤整備検討調査	大分県	大分県別府市	別府港において、九州の東の玄関口として、人流の基幹拠点化による地域活性化を図るため、民間事業者によるフェリーの大型化やフェリーターミナル等の再編におけるPPP/PFI方式の導入検討とあわせて、岸壁・緑地等の配置及び概略設計、緑地整備の事業量検討を行う。	22,000	11,000
	29-19	茨城港大洗港区におけるクルーズ船受入機能強化基盤整備調査	茨城県	茨城県大洗町	茨城港大洗港区において、急増するインバウンドに対応した港湾の利用拡大を図り、外航クルーズ船初寄港に向けた受入環境整備を推進するため、民間事業者によるおもてなし活動や歓迎イベントを充実させるための施設整備等と連携して、外航クルーズ船が安全に入港するための航行安全対策等の検討を行う。	25,000	12,500
	29-20	リニア景観を活用した公園・道の駅整備による地域活性化のための検討調査	中津川市	岐阜県中津川市	リニア中央新幹線の岐阜県駅が設置される中津川市には、JR東海による中部総合車両基地の建設が予定されており、車両基地周辺は、車両の走行等を鑑賞できる全国でも数少ないスポットであり、多くの人を呼び込むことが出来る魅力的な観光資源としての可能性があることから、「リニアの見える丘公園」(仮称)の整備について検討する。	8,600	4,300

29-21	清水港新興津地区における地域活性化のための基盤整備検討調査	静岡市	静岡県静岡市	清水港新興津地区において、世界文化遺産である三保松原などの地域資源を活用した観光振興や地域活性化を図るため、民間事業者による新規観光ツアーの企画や賑わい施設の整備と連携して、駐車場・地域交流施設等の整備・管理運営に係るPPP/PFIの導入可能性検討等を行う。	23,000	11,500
29-22	熱海港の賑わい創出による伊豆箱根地域観光拠点(海の玄関口)形成のための基盤整備検討調査	熱海市	静岡県熱海市	熱海港において、伊豆箱根地域の海の玄関口として、官民連携で観光交流の増加による地域活性化に取り組むため、民間事業者による宿泊施設建設や水産施設の再編整備とあわせて、クルーズ船受け入れのための入出港シミュレーション・岸壁整備検討、臨港道路の配置・整備検討等を行う。	30,000	15,000
29-24	日高港におけるクルーズ受入強化等基盤整備調査	和歌山県	和歌山県御坊市	日高港において、白砂の美しいビーチが続く「白良浜」や日本三大古湯の1つである「白浜温泉」等へのアクセスが良い観光拠点として、大型クルーズ船入港に向けた受入環境整備を推進するため、民間事業者による歓迎イベント施設の設置やおもてなし活動と連携して、クルーズ船が安全に入港するための航行安全対策等の検討を行う。	32,000	16,000
29-25	尾道駅前地区における地域活性化のための基盤整備検討調査	尾道市	広島県尾道市	尾道駅前地区において、しまなみ海道サイクリングロード等への来訪者の増加に対応し、西日本旅客鉄道(株)による尾道駅舎の建て替え及び宿泊・商業施設の整備と連携し、駅前広場の整備及びレンタサイクルターミナルの運営に係るPPP/PFI導入可能性検討、自転車走行空間と歩道、駐車場の整備計画検討を行う。	10,000	5,000
29-26	近鉄榛原駅における奈良県東部の観光拠点形成のための基盤整備検討調査	宇陀市	奈良県宇陀市	宇陀市、曾爾村及び御杖村が中心となって組織する宇陀地域公共交通活性化協議会がコミュニティバス(株)による尾道駅舎の建て替え及び宿泊・商業施設の整備と連携し、駅前広場の整備及びレンタサイクルターミナルの運営に係るPPP/PFI導入可能性検討、自転車走行空間と歩道、駐車場の整備計画の検討及びPPP/PFI導入可能性検討を行う。	10,000	5,000
29-27	市民交流拠点整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	三浦市	神奈川県三浦市	県立三崎高等学校跡地は、三浦市の総合計画における重点施策として、図書館、民間施設等の導入により「市民交流拠点」の形成を目指すとともに、将来の市役所移転の候補地としても検討が進められており、当該地区において、地域交流施設、公園又は広場、駐車場、道路の整備計画の検討及びPPP/PFI導入可能性検討を実施する。	5,000	2,500
29-28	愛知県蟹江町における観光拠点形成のための基盤整備検討調査	愛知県	愛知県蟹江町	車楽船(だんじりぶね)の巡幸で有名な須成祭(すなりまつり)が行われる蟹江町において、ユネスコ無形文化遺産登録により増加する観光客等に対応し、河川及び道路の整備計画の検討を行うとともに、新たに整備予定の蟹江町観光交流センターのPPP事業者による管理運営とあわせて河川等の管理に係るPPP導入可能性検討を行う。	12,000	6,000
29-29	三浦市公共下水道事業の安定的な経営維持のための基盤整備検討調査	三浦市	神奈川県三浦市	三浦市において、公共下水道事業の安定的な経営維持を図るため、人口減少による使用料収入の減少等に対応したコンセッション方式の導入を検討しており、民間事業者による発電施設(風力発電、排水を利用した小水力発電など)の整備とあわせて、下水道施設(処理場、ポンプ場、管渠)の改築更新にかかわる事業計画を作成する。	35,727	17,863
29-30	東神楽町における地域活性化と防災機能強化のための公園整備検討調査	東神楽町	北海道東神楽町	東神楽町では、既設の大置公園と隣接した新墓園整備の計画とあわせて、通常時は観光や交流の拠点として、災害時は高台の避難場所として利用可能な公園整備を検討し、墓園、公園、駐車場のPPP/PFI導入可能性を調査する。	5,000	2,500
計	29件	※実施計画承認後に調査取りやめとなった1件については除く。			478,055	239,027

年度	年度-番号	調査名	実施主体	対象地域	概要	実施計画額(千円)	
						事業費	国費
	28-1	酒田港を拠点とした『観光立県山形』実現のための基盤整備調査	山形県	山形県酒田市	酒田港において、大型クルーズ船就航による地域活性化を目的とし、官民が連携して実施しているクルーズ船の誘致活動や民間事業者の受入体制強化等の取組と合わせて、大型クルーズが安全に入港するための調査や港湾設備の概略設計等を行う。	26,000	13,000
	28-2	姫路港における大型クルーズ船受入機能強化基盤整備調査	兵庫県	兵庫県姫路市	姫路港において、大型クルーズ船寄港による地域活性化を目的とし、官民が連携して実施しているクルーズ船の誘致活動や民間事業者の受入体制強化等の取組と合わせて、大型クルーズが安全に入港するための調査等を行う。	23,450	11,725
	28-3	和歌山下津港(本港地区)における観光振興及び地域活性化のための基盤整備検討調査	和歌山市	和歌山県和歌山市	和歌山下津港本港地区において、国内外クルーズ船の寄港増加による観光振興や地域活性化を目的とし、道の駅、公園の整備・管理に関するPPP導入可能性、機能配置計画等を検討する。	25,000	12,500
	28-4	千葉港千葉中央地区における物流機能強化等基盤整備検討調査	千葉県	千葉県千葉市	千葉港千葉中央地区において、港湾の生産性向上、地域活性化を目的とし、ふ頭管理運営等に関するPPP/PFI導入可能性や船舶や貨物の需要推計、倉庫等の物流施設の配置等を検討する。	25,000	12,500
	28-5	三河港蒲郡地区における物流機能強化とクルーズ船誘致強化基盤整備検討調査	愛知県	愛知県蒲郡市	三河港蒲郡地区において、物流機能強化と大型クルーズ船就航による地域活性化を目的とし、背後企業の施設増強や観光会社の取組と合わせて、蒲郡地区の物流動向調査や港湾施設の概略設計を行う。	35,000	17,500
	28-6	伊勢原駅北口周辺地区における基盤整備検討調査	伊勢原市	神奈川県伊勢原市	伊勢原駅北口周辺地区において、ターミナル機能の充実や観光の玄関口としての活性化を図ることを目的とし、バスの増便や民間事業者の開発計画を踏まえ、アクセス道路整備や駅前広場整備の検討を行う。	15,000	7,500
	28-7	大和市中心林間駅周辺における地域活性化に関する調査	大和町	神奈川県大和町	大和市中心林間駅周辺において、都市機能の拡充とにぎわいの創出を目的とし、バスの増便や民間事業者の開発計画を踏まえ、地域交流施設や駅前広場整備に関する概略設計等を行う。	11,700	5,850
	28-8	名古屋駅における圏域交流機能検討調査	名古屋市	愛知県名古屋市	名古屋駅周辺において、圏域交流機能の強化を目的とし、民間事業者による地域ブランドを発信できる商業施設の設置等と合わせて、東西通路の整備計画検討、PPPによる公共空間の管理手法等の検討を行う。	10,888	5,444
	28-9	草津駅、南草津駅周辺における公共交通改善のための基盤整備検討調査	草津市	滋賀県草津市	草津駅、南草津駅周辺において、公共交通の利便性向上と利用環境の整備を推進することを目的とし、バスの増便や民間事業者の開発計画を踏まえ、草津駅、南草津駅周辺の現況調査や概略設計等を行う。	12,950	6,475
	28-10	八日市駅周辺地区での地域活性化のための基盤整備検討調査	東近江市	滋賀県東近江市	八日市駅周辺地区において、中心市街地の活性化を目的とし、民間事業者による観光交流施設や商業施設等の開発を踏まえ、周辺地域からの観光需要の調査や、道路・歩行者空間整備に関する整備効果の検討を行う。	15,000	7,500
	28-11	三重町駅周辺における地域活性化のための基本計画等検討調査	豊後大野市	大分県豊後大野市	三重町駅周辺において、地域の活力・経済の活性化を目的とし、駅舎の改修等と合わせて、自由通路のPPP/PFIの導入可能性検討、駅前広場や周辺道路整備の基本計画の検討等を行う。	19,980	9,990
	28-12	隼人駅東地区における地域活性化のための基盤整備検討調査	霧島市	鹿児島県霧島市	隼人駅東地区において、都市機能の集積や地域住民の利便性の向上、交流人口の拡大を目的とし、民間事業者による商業施設の開発計画等を踏まえ、駅自由通路及び駅前広場の概略設計、基本計画の検討等を行う。	15,000	7,500
	28-13	つくば市地域の公共交通ネットワークにおける交通拠点整備に関する調査	つくば市	茨城県つくば市	つくば市域において、より利便性の高い公共交通網の形成を目的とし、民間事業者による交通系ICカード料金収受システムやバスロケーションシステムの導入と合わせて、交通ビッグデータを用いた利用動態の分析や交通拠点の概略設計を行う。	20,000	10,000
	28-14	新たな道の駅整備における民間活力活用のための検討調査	前橋市	群馬県前橋市	前橋市において、道の駅の整備による交流人口の増加や防災復旧拠点の形成を目的とし、PPP/PFIの導入可能性の検討や関連基盤整備の概略設計を行う。	15,000	7,500
	28-15	三郷市南部地域の地域拠点形成に向けた基本計画検討調査	三郷市	埼玉県三郷市	三郷市南部地域において、地元の産業振興を支え防災機能を備えた地域拠点の形成を目的とし、防災拠点としての機能を考慮した公共施設・民間施設の配置検討や公共部分のPPP/PFIの導入可能性検討等を行う。	10,100	5,050
	28-16	千葉市西銀座地域における地域活性化のための検討調査	千葉市	千葉県千葉市	千葉市西銀座地域において、商業・業務機能の集積による賑わいの創出を目的とし、民間事業者による当該地区の再開発を踏まえ、街区内の道路・駐車場等の配置検討・事業計画の立案等を行う。	8,000	4,000
	28-17	大磯港賑わい交流施設整備に関する検討業務	大磯町	神奈川県大磯町	大磯港において、観光客の増加や更なる民間投資の誘発を目的とし、地域交流施設の整備・運営に係るPPP/PFIの導入可能性検討や広場・臨港道路等の基盤整備の検討を行う。	6,000	3,000
	28-18	相模総合補給廠一部返還地開発のための基盤整備検討調査	相模原市	神奈川県相模原市	相模総合補給廠一部返還地において、都市機能等の集積による地域の拠点性・利便性の向上等を目的とし、民間事業者による開発区域内の道路整備、商業・業務施設等の建設や複数の建物でエネルギーを導入等を踏まえ、駅前広場や街区内道路の概略設計等を検討する。	20,000	10,000
	28-19	豊橋市における大規模工場跡地周辺整備と地域活性化に関する調査	豊橋市	愛知県豊橋市	豊橋市において、大規模工場跡地周辺整備による地域拠点としてのまちづくりや地域活性化を目的とし、民間事業者による開発区域内の道路整備、商業・業務施設の建設と合わせて、交通動態変化の推計や交差点や道路、歩行者動線改善の検討等を行う。	8,000	4,000
	28-20	大津市滋賀学区における地域活性化に関する調査	大津市	滋賀県大津市	大津びわこ競輪場跡地において、地域活力の創出と効率的なインフラ運営等を目的とし、地域交流施設のPPP/PFIの導入可能性検討や多目的広場等の基盤整備計画の検討を行う。	15,370	7,685

28-21	旧石垣空港跡地における地域活性化のための 基盤整備検討調査	石垣市	沖縄県石垣市	旧石垣空港跡地において、土地の円滑な民間活用や防災機能の向上を目的とし、民間の医療施設の 開業等と合わせて、土地利用計画や公園、道路整備の概略設計を行う。	18,000	9,000
28-22	ため池を活用した治水安全度向上のための基盤 整備検討調査	大阪府	大阪府茨木市	大阪府茨木市において、ため池を活用した治水安全度の向上を目的とし、ため池管理者による治水対 策のためのため池工事と合わせて、洪水調節効果及び浸水想定小範囲の検証や河川整備の概略 設計を行う。	13,500	6,750
28-23	須崎港における物流機能強化および防災力向 上のための検討調査	高知県	高知県須崎市	須崎港において、物流機能強化と地域防災力向上を目的とし、民間事業者による荷役機械の導入や 施設の耐震化等と合わせて、須崎港における貨物取扱量・船舶交通量の需要推計や保管施設の配置 検討、岸壁整備の事業効果など検討を行う。	36,000	18,000
28-24	油津港におけるクルーズ船誘致に向けた基盤整 備に関する調査	宮崎県	宮崎県日南市	油津港において、大型クルーズ船寄港による地域活性化を目的とし、官民が連携して実施しているイン バウンド誘致活動や民間事業者の受入体制強化等の取組と合わせて、大型クルーズ船が安全に入港 するための調査や岸壁延伸の概略設計等を行う。	48,000	24,000
28-25	池袋駅周辺地域における地域活性化に関する 調査	豊島区	東京都豊島区	池袋駅周辺において、都市再生の推進による地域活性化を目的とし、民間事業者による池袋駅西口 地区の再開発計画と合わせて、東西連絡路の整備計画の検討、PPPによる公共空間の活用手法等 の検討を行う。	50,000	25,000
28-26	山県市バスターミナル周辺における地域活性化 に関する調査	山県市	岐阜県山県市	山県市において、新バスターミナル整備による地域活性化を目的とし、PPP/PFI方式による地域交流 施設の整備等と合わせて、新バスターミナル等を整備するための概略設計、PPP/PFIの導入可能性 検討等を行う。	8,200	4,100
28-27	松山市駅周辺地区の歩いて楽しい健康増進まち づくりのための基盤整備検討調査	松山市	愛媛県松山市	松山市駅周辺で、歩いて楽しい健康増進まちづくりによる地域活性化を目的とし、駅前広場での民間事 業者による路面電車の軌道や電停の改築等と合わせて、交通空間・広場空間等の配置検討を行う。	6,000	3,000
28-28	旭川空港を活用した地域活性化のための基盤 整備に関する調査	旭川市	北海道旭川市	旭川空港において、訪日外国人観光客増加による地域活性化を目的とし、民間事業者による国際線 の増便や空港ビルの増築と合わせて、空港基本施設(滑走路・誘導路・エプロン)の施設機能向上に係 る基本計画の策定を行う。	51,000	25,500
28-29	帯広空港を活用した地域活性化のための基盤 整備に関する調査	帯広市	北海道帯広市	帯広空港において、訪日外国人観光客増加による地域活性化を目的とし、民間事業者による国際線 の増便や空港ビルの増築と合わせて、空港基本施設(滑走路・誘導路・エプロン)の施設機能向上に係 る基本計画の策定を行う。	38,000	19,000
28-30	宮古港を拠点とした観光振興による復興促進の ための基盤整備調査	岩手県	岩手県宮古市	宮古港において、大型外航クルーズ船寄港による地域活性化を目的とし、三陸鉄道や復興道路の開 通と合わせた観光ツアーの企画、郷土料理の提供や多言語案内板の設置等の民間事業者の取組と 連携して、大型外航クルーズ船が安全に入港するための調査や岸壁の機能検討を行う。	22,000	11,000
28-31	和歌山下津港におけるクルーズ船受入体制強 化等基盤整備調査	和歌山県	和歌山県和歌山 市	和歌山下津港において、大型外航クルーズ船寄港による地域活性化を目的とし、京奈和自動車道の 開通と合わせた観光ツアーの企画、商工会議所等による免税店の設置や特産品販売等の民間事業 者の取組と連携して、大型外航クルーズ船が安全に入港するための調査や岸壁の機能検討を行う。	24,000	12,000
28-32	敦賀駅周辺における地域活性化のための基盤 整備検討調査	敦賀市	福井県敦賀市	敦賀駅において、北陸新幹線敦賀開業に向けた地域活性化を目的とし、新幹線敦賀駅舎の建設と合 せて、敦賀駅利用者等を考慮した駐車場の需要台数を予測し、駐車場及び大型バスターミナルの基本 計画を行う。	4,400	2,200
28-33	駅周辺の回遊性向上による地域活性化に向け た基盤整備検討調査	桜井市	奈良県桜井市	桜井駅において、駅周辺の賑わい創出による地域活性化を目的とし、PPP/PFI事業による駅ビル再開 発や駅前広場の商業施設(屋台村)の設置等の民間事業者の取組と合わせて、駅前広場及び周辺施 設の概略検討や整備後の経済効果の試算等を行う。	6,800	3,400
28-34	女満別空港を活用した地域活性化のための基 盤整備検討調査	北海道	北海道網走郡大 空町	女満別空港において、訪日外国人など観光客増加による地域活性化を目的とし、民間事業者による LCC等の誘致やボーディングブリッジの改良と合わせて、空港基本施設(滑走路・誘導路・エプロン)の 施設機能向上に係る基本計画の策定を行う。	38,000	19,000
計	34件				701,338	350,669

年度	年度-番号	調査名	実施主体	対象地域	概要	実施計画額(千円)	
						事業費	国費
H27	27-1	野木町における企業誘致に合わせた地域活性化に関する基盤整備調査	野木町	栃木県野木町	野木町において、企業誘致に合わせた地域活性化を目的とし、民間事業者の工場建設計画を踏まえた産業拠点整備のための検討を行う。	36,000	18,000
	27-2	本庄駅前周辺における地域活性化のための基盤整備検討調査	本庄市	埼玉県本庄市	本庄駅前周辺において、中心市街地活性化を目的とし、バス事業者によるバスの増便や民間事業者の開発計画を踏まえ、駅前広場再整備計画等の検討を行う。	8,000	4,000
	27-3	官民連携による羽田空港跡地拠点形成に向けた基本計画等検討業務	大田区	東京都大田区	大田区の羽田空港跡地において、成長戦略拠点形成を目的とし、PPPによる産業交流施設等の整備・運営手法を検討するとともに、天空橋駅周辺の交通結節機能強化に向け、関連する駅前広場・道路・公園等の整備計画について検討する。	44,712	22,356
	27-4	世界遺産「富士山」を望む美しい港清水港の観光を核とした地域活性化検討調査	静岡県	静岡県静岡市	清水港において、大型客船就航・観光客の増加を目的として、民間事業者による観光関連施設の建設と一体的な効果が得られるよう、PPP手法による交流拠点の整備、港湾施設の機能強化、港内外交流拠点のネットワーク化の検討を行う。	20,000	10,000
	27-5	名古屋駅ターミナル機能強化(乗換空間・駅前広場周辺・地下歩行者空間)の検討調査	名古屋市	愛知県名古屋市	名古屋駅周辺において、広域交流拠点の形成を目的とし、駅や駅ビルの等の再開発計画との調整を図りつつ、乗換空間や駅前広場周辺、地下歩行者空間の整備計画の検討を行う。	75,000	37,500
	27-6	豊田都心における地域活性化のための基盤整備検討調査	豊田市	愛知県豊田市	豊田市駅周辺において、中心市街地活性化を目的とし、テナントミックス事業や市街地再開発事業、駅舎の耐震化整備と調整を図りつつ、ベデストリアンデッキやバスターミナルの整備計画の検討を行う。	54,220	27,110
	27-7	広島港における物流機能高度化等基盤整備検討調査	広島県	広島県広島市、廿日市市、海田町、坂町	広島港において、物流機能高度化・地域活性化のため、民間事業者の新たな設備投資や工場建設計画と調整を図りつつ、貨物需要や港湾施設配置計画の検討を行う。	40,000	20,000
	27-8	萩港における港湾施設を活用した観光振興のための基盤整備検討調査	山口県	山口県萩市	萩港において、観光振興を目的として、民間事業者による観光関連施設の設置と合わせて、海岸保全施設の配置計画の検討、港湾施設に必要な機能検討を行う。	50,000	25,000
	27-9	高知市長浜浦戸地区における地域活性化及び地域防災力向上のための基盤整備検討調査	高知市	高知県高知市	高知市長浜浦戸地区において、地域活性化及び地域防災力向上を目的として、民間事業者による農水産物の加工及び直販施設の設置等と一体的な効果が得られるよう、道の駅・アクセス道路・避難施設の整備計画の検討を行う。	12,000	6,000
	27-10	芦屋港周辺における水辺の空間を活かした地域創生のための基盤整備検討調査	福岡県	福岡県芦屋町	芦屋港において、水辺の空間を活かした地域創生を目的とし、物流・観光需要の検討、PPPによるポートパーク等の整備・運営手法等の検討を行う。	20,000	10,000
	27-11	志布志港を中心とした物流機能強化による地域活性化のための基盤整備検討調査	鹿児島県	鹿児島県志布志市	志布志港において、物流機能強化・地域活性化のため、物流事業者の新たな設備投資計画と調整を図りつつ、志布志港の現況調査、物流の動向調査、港湾施設の配置計画及び運営手法の検討を行う。	15,000	7,500
	27-12	小樽港中央地区における物流拠点の形成と貿易活性化のための基盤整備検討調査	小樽市	北海道小樽市	小樽港中央地区において、物流拠点の形成と貿易活性化を目的とし、民間事業者の新規定期航路開設やポートセールスの推進等の活動と合わせて、埠頭の再編に関する港湾施設等の配置、規模及び整備手法の検討を行う。	10,000	5,000
	27-13	敦賀港におけるクルーズ船誘致に向けた基盤整備調査	福井県	福井県敦賀市	敦賀港において、大型クルーズ船就航による地域活性化を目的とし、官民が連携して実施しているクルーズ船の誘致活動や民間事業者の受入体制強化等の取組と合わせて、大型クルーズ船入出港時における航行安全対策及び係留施設の検討等を行う。	34,135	17,067
	27-14	杉村公園等魅力創造に係る基盤整備調査	橋本市	和歌山県橋本市	橋本市杉村公園等の魅力創造による地域活性化を目的とし、地域交流施設の整備・運営におけるPFI導入を検討するとともに、公園基本計画・基本設計を行う。	7,700	3,850
	27-15	JR勝沼ぶどう郷駅及び周辺地区における地域活性化に関する基盤整備検討調査	甲州市	山梨県甲州市	甲州市における地域活性化を目的とし、民間事業者の施設の新設や駅舎の改築等と合わせて、JR勝沼ぶどう郷駅周辺の基盤整備の検討を行う。	10,000	5,000
	27-16	ひたちなか地区周辺地域における地域活性化のための検討調査	ひたちなか市	茨城県ひたちなか市	ひたちなか地区周辺地域において、地域活性化や市民の利便性向上を目的とし、民間事業者による観光施設等の新設や鉄道の延伸及びバス路線網との連携構想を踏まえ、交通結節点整備の検討を行う。	9,000	4,500
	27-17	美深町における市街地区再整備のための基盤整備検討調査	美深町	北海道美深町	美深町において、バイオマスエネルギーの有効活用や観光振興を目的とし、民間事業者の施設の整備やイベントの企画・開催等と合わせて、交通基盤整備等の検討を行う。	10,000	5,000
	27-18	海の京都観光圏における周遊観光機能強化等基盤整備検討調査	京都府	京都府舞鶴市	海の京都観光圏における周遊観光機能強化等を目的とし、民間事業者の大型商業施設の整備や周遊観光船の運航、バス路線の増加等と合わせて、港湾施設や道路施設の整備等の検討を行う。	20,000	10,000
計		18件				475,767	237,883

年度	年度-番号	調査名	実施主体	対象地域	概要	実施計画額(千円)	
						事業費	国費
	26-1	小樽港若竹地区における地域活性化のための基盤整備検討調査	小樽市	北海道小樽市	小樽市の重要な観光拠点の一面を持つ小樽港若竹地区において、マリナ施設を利用する船舶の大型化や水面を用いたイベントの大規模化に対応するため、マリナ施設(係留等)及び親水施設(緑地・係留・道路)の配置・規模について検討する。	5,000	2,500
	26-2	青森港における観光交流及び防災の拠点としての基盤整備検討調査	青森県	青森県青森市	青森港においてクルーズ船の寄港回数増及び大型化や、東日本大震災を踏まえた災害対応力の強化のため、必要な機能・施策の検討、施設の多言語化に係る検討、道路交差点の改良検討を行う。	16,000	8,000
	26-3	大崎市中心市街地エリアにおける地域活性化のための基盤整備検討調査	大崎市	宮城県大崎市	大崎市の中心市街地の活性化を目的として、東日本大震災で被災した商店街等の取り組みと一体的な効果が得られるよう、広域防災拠点の整備計画検討および市役所周辺へのアクセス道路の検討等を行う。	20,000	10,000
	26-4	小山市における地域公共交通改善のための基盤整備検討調査	小山市	栃木県小山市	小山市中心部におけるピーク時の交通混雑の解消および高齢者の代替交通手段の確保のため、総合的な交通戦略の策定およびLRT導入に向けての概略検討および事業手法の検討を行う。	5,000	2,500
	26-5	千葉市みなと公園周辺の地域防災力向上に係る調査	千葉市	千葉県千葉市	千葉市みなと公園周辺エリアにおける都市環境の変化に応じて、エリア全体における広域的な防災拠点機能を考慮した都市公園、街路、道路、市役所本庁舎等のあり方を検討する。	38,000	19,000
	26-6	八尾市外環状沿線地域のまちづくり検討に係る調査	八尾市	大阪府八尾市	八尾市曙川南地区において、住民と市が協働で行う商業誘致およびまちづくりを行い、進出する民間企業の活力を引き出すために必要な道路・公園等の概略設計および概算事業費の算出等を行う。	33,000	16,500
	26-7	近鉄御所駅前地域における地域活性化のための基盤整備検討調査	御所市	奈良県御所市	御所市の玄関口である近鉄御所駅において、周辺のアクセシビリティ向上のための検討調査(駅前広場・交差点の概略設計、道路の改良等)を行う。	21,369	10,684
	26-8	橋本市北東部のまちづくりに関する調査	橋本市	和歌山県橋本市	橋本市内の工業団地の造成に関し、民間開発のノウハウを活かしたまちづくりを行うため、計画地域・周辺地域の現況調査および必要な基盤整備(交通施設・公園緑地・供給処理施設・造成計画等)の検討を行う。	60,000	30,000
	26-9	神戸市兵庫運河周辺地域における地域活性化に関する調査	神戸市	兵庫県神戸市	神戸市の兵庫運河においては、兵庫運河祭をはじめ、レガッタや環境教育活動などの活動が行われている。大型商業施設の進出に際し、さらなる運河の利活用についてマーケティング調査・整備効果を調査し、プロムナード・船着場等について概略検討を行う。	5,000	2,500
	26-10	徳山下松港を中心とした地域活性化に係る基盤整備検討調査	山口県	山口県周南市	徳山下松港において、民間が行う旅客船利用者増加に向けた取り組みに合わせて、フェリーターミナル及びその周辺の再編に係る検討(桟橋・緑地・アクセス道路・公園等)等を行う。	30,000	15,000
	26-11	宇部港を中心とした物流機能強化による地域活性化のための検討調査	山口県	山口県宇部市	宇部港において、物流機能の強化や荷役作業の効率化による利便性向上のためのニーズ調査・老朽化した岸壁等の耐震化、埠頭施設配置・整備効果の検討等を行う。	20,000	10,000
	26-12	下関港関門海峡エリアにおける地域活性化に関する基盤整備調査	下関市	山口県下関市	下関港岬之町地区において、物流機能の地区外への移転に伴う跡地利用について、中心市街地活性化の取組みや観光客誘致活動等に合わせた、跡地一部の緑地整備等に関する概略検討および市民・観光客の利用ニーズ把握等を行う。	10,000	5,000
	26-13	徳島小松島港におけるクルーズ客船誘致強化基盤整備調査	徳島県	徳島県小松島市	徳島小松島港において、民間が行うクルーズ船誘致の取り組みに合わせて、大型クルーズ船の寄港に対応するため、必要な係留施設等の検討および安全対策・受入体制の検討を行う。	20,000	10,000
H26	26-14	大宮駅東口駅前広場の整備方針検討調査	さいたま市	埼玉県さいたま市	大宮駅周辺地区における慢性的な交通渋滞の解消や狭い道路による防災上・避難上の課題の解消を目的として、地元まちづくり団体の動向を踏まえた東口、駅前広場の再編に必要な調査(広場の重層化、ターミナル機能強化、交通動線の検討等)を行う。	4,000	2,000
	26-15	さいたま新都心周辺地区における公共施設等の整備に関する調査	さいたま市	埼玉県さいたま市	さいたま新都心駅周辺地区の交通渋滞の解消や地区の賑わいの創出を目的として、民間事業者による商業、業務、住居施設等の建設と一体的な効果が得られるよう交通拠点施設(バスターミナル、多目的広場等)整備のための現況調査、回遊性向上のための歩行者デッキの動線検討等を行う。	10,000	5,000
	26-16	寒川神社東参道地区における新たな観光拠点の創出に係る調査	寒川町	神奈川県寒川町	寒川神社東参道地区における新たな観光拠点の創出を目的として、神社等の歴史・文化遺産と農業を結びつけた潜在型観光の取り組みを行っている観光協会・民間事業者等と連携し、観光動向調査・新たな観光拠点の創出に向けた検討調査および道路・公園等の概略設計等を行う。	15,402	7,700
	26-17	神戸の都心部における地域公共交通改善のための検討調査	神戸市	兵庫県神戸市	神戸市都心部において、多様な交通手段による回遊性の向上を目的として、ワンウェイ型カーシェアリングの導入を予定している事業者と連携し、一般車両から公共交通への乗換のための駐車場の他、新たな交通システムを含めた都心部全体の交通体系について調査・検討を行う。	26,000	13,000
	26-18	浜田港周辺地域における物流機能強化等基盤整備検討調査	島根県	島根県浜田市	浜田港の福井地区・長浜地区において、増加する貨物取扱量に対応した港湾機能の確保を目的として、輸移入量を伸ばしている原木取扱業者等の背後地立地企業と連携し、港湾機能の再編のための検討調査および、福井地区と長浜地区を結ぶ道路について検討を行う。	25,000	12,500
	26-19	クルーズ観光を核とした網走地域活性化に関する調査	網走市	北海道網走市	網走港において、クルーズ観光を核とした観光振興を目的として、クルーズ利用者等へのおもてなし活動をおこなっている地元民間団体や民間事業者による飲食施設等の建設と一体的な効果が得られるよう、旅客船受入れに必要な港湾機能の検討、観光客等が憩える緑地整備方針、整備効果等の検討を行う。	25,000	12,500
	26-20	伏木富山港における大型クルーズ船受入機能強化等基盤整備調査	富山県	富山県高岡市	伏木富山港において、大型クルーズ船の誘致を目的として、商工関連団体等が実施する歓迎イベントの実施や民間旅行会社によるクルーズ観光ツアーの企画等の取組みと一体的な効果が得られるよう、大型クルーズ船が安全に入出港できる気象条件や船舶機能の確認、港湾設備に必要な機能検討調査を行う。	22,000	11,000

26-21	岩国港地区における事業継続等に資する防災力向上に関する検討調査	山口県	山口県岩国市	岩国港地区において、災害時の石油製品等の安定供給などを目的として、沿岸部に立地する民間事業者等の防災・減災の取り組みと連携し、港湾施設の耐震性能の把握、必要な機能及び対策手法の検討を行う。	20,000	10,000
26-22	西遠浄化センターを核とした再生エネルギー活用と地域活性化促進のための基盤整備調査	浜松市	静岡県浜松市	浜松市における再生可能エネルギーの導入や省エネルギーの推進等を目的として、民間事業者による西遠浄化センターの下水道汚泥活用事業等の提案を踏まえた改築基本計画の検討などを行う。	25,000	12,500
26-23	久屋大通(北・テレビ塔エリア)事業計画検討調査	名古屋市	愛知県名古屋市	名古屋市栄地区において、民間事業者による地域の魅力向上・活性化のための取組みと連携して、シンボル空間である久屋大通の再整備のために必要となる施設の計画等の検討等を行う。	15,000	7,500
26-24	石和温泉地域における地域活性化に関する調査	笛吹市	山梨県笛吹市	笛吹川地域において、観光エリアの創出とアクセス性の向上を目的として、民間事業者の施設整備等と連携し、観光客及び市民等のニーズの把握、現地の状況調査、河川利活用マーケティング、整備効果検討、アクセス道路・公園整備概略検討等を行う。	6,000	3,000
26-25	長門市仙崎地区における地域活性化に関する調査	長門市	山口県長門市	長門市仙崎地区の活性化を目的として、民間事業者の施設整備等と連携し、現地の状況調査、地域振興施設(道の駅)、シーサイドデッキ、道路、区画の再編に係る基本計画等の検討を行う。	5,000	2,500
26-26	太地町森浦地区における道の駅等整備検討調査	太地町	和歌山県太地町	太地町森浦地区における町の観光振興を目的として、直販施設及び食堂の運営等の取組と連携し、現地の状況調査、地域振興施設(道の駅)規模・基本計画の検討、経済波及効果の推計等を行う。	2,000	1,000
計	26件	※実施計画承認後に支払い申請のなかった案件1件については除く。			483,771	241,884

年度	年度-番号	調査名	実施主体	対象地域	概要	実施計画額(千円)	
						事業費	国費
H25	25-1	紋別地方における流水観光を核とした地域活性化のための基盤整備検討調査	紋別市	北海道紋別市	オホーツクタワーや道立オホーツク流水科学センター等、流水観光拠点である紋別地域において、市民ボランティア、ホテル、(社)紋別観光協会、観光関連企業等が行うイベント、オホーツクタワーの改修、広報活動等と連携し、紋別市が、観光客の利便性向上等のための港湾緑地等リニューアルについて検討を行う。	11,000	5,500
	25-2	刈谷ハイウェイオアシス内の電力確保の可能性に係る実証実験	刈谷市	愛知県刈谷市	災害時一時避難所、災害復旧時の輸送拠点となる刈谷市岩ヶ池公園内において、公園内で商業施設等を運営する民間事業者等と連携して、刈谷市が太陽光パネル等を設置した実証実験を行い、災害による停電時の電力確保方針について検討を行う。	50,000	25,000
	25-3	藤沢市地域公共交通高度化のための基盤整備検討調査	藤沢市	神奈川県藤沢市	JR辻堂駅周辺開発や人口増加等により交通渋滞が生じている周辺地域において、バス会社による連節バス・バスロケーションシステムの導入、渋滞対策を行う官民の協議会等の活動と連携し、藤沢市が、総合的な公共交通体系を構築するため、バス専用道やバスターミナル整備等の検討を行う。	16,300	8,150
	25-4	クルーズ等の観光による八重山地域活性化のための基盤整備検討調査	石垣市	沖縄県石垣市	石垣港は、全国有数のクルーズ船寄港地で、クルーズ船寄港時の歓迎イベントや竹富島へのオプションクルーズ等事業活動を行う民間事業者、観光協会等と連携し、石垣市が大型船発着のための航路整備及びマリンレンジャー向けの小型船用船だまりの整備に向けた調査を行う。	20,000	10,000
	25-5	池田山自然公園における再生可能エネルギー施設設置に係る実証実験	静岡市	静岡県静岡市	市内有数の集客施設である日本平動物園を有する池田山自然公園において、再生可能エネルギー普及活動、設置事業を行っているNPO、民間事業者らと連携し、静岡市が、小型風力発電施設を設置した実証実験を行い、当該公園の環境教育機能強化とそれによる来園者の増加を図るための課題等について検討を行う。	16,500	8,250
	25-6	川内駅周辺地域における次世代エネルギー導入に係る検討調査	薩摩川内市	鹿児島県薩摩川内市	薩摩川内市は、交通結東点である川内駅周辺地域に次世代エネルギーを導入することにより、平常時の賑わいの場、災害時の防災拠点としていくため、次世代エネルギー導入促進を図る民間企業等と連携し、駅自由通路・駅前広場等の必要電力や太陽光・風力発電設備等の配置計画の検討・概略設計等を行う。	15,000	7,500
計		6件				128,800	64,400

年度	年度-番号	調査名	実施主体	対象地域	概要	実施計画額(千円)	
						事業費	国費
H24	24-1	小樽市臨海部地域開発に係る基盤整備調査	小樽市	北海道小樽市	小樽港において、近年増加するクルーズ客船受け入れ体制強化等を行っている民間の活動に合わせ、大型クルーズ客船対応岸壁、緑地、アクセス道路等の整備について検討を行う。	8,000	4,000
	24-2	苫小牧市みなとエリアにおける地域活性化調査	苫小牧港管理組合	北海道苫小牧市	苫小牧港の背後に賑わいと津波避難機能を備えた建物(オフィスビル)建設等の民間の活動に合わせ、緑地の整備やフェリーターミナル・観光エリアとを連携するアクセスの向上について検討を行う。	25,000	12,500
	24-3	富山地域の物流拠点高度化推進等に関する調査	富山県	富山県富山市、高岡市、射水市	近年増加する中国・ロシア向け貨物に対応し、伏木富山港に既存鉄道を活用して物流効率化を進めるため、官民が連携して、より効率的な複合一貫輸送の構築に向けた検討等を行う。	49,300	24,650
	24-4	長野県防災拠点公園内の電力確保の可能性に係る調査	長野県	長野県飯田市、売木村	防災拠点である都市公園において、災害時に必要な電力を公園内の太陽光発電や、民間事業者の市民共同太陽光発電所からの供給により賄うこと、近隣の都市公園へ供給可能性を検討する。	5,000	2,500
	24-5	飯田駅周辺を拠点とした観光等活性化に関する調査	飯田市	長野県飯田市	当地域にリニア中央新幹線中間駅が設置されることを受け、地域の活性化や民間活動促進に合わせ、アクセス道路等の検討を行う。	20,000	10,000
	24-6	西濃地域 県防災拠点における再生可能エネルギー実証試験	岐阜県	岐阜県揖斐郡揖斐川町	県内の道の駅「ふじはし」において、大規模災害等電力インフラ途絶時に、必要な電力の確保について、民間の取組とあわせて太陽光発電施設等を用いた実証実験を行うことにより検討する。	50,000	25,000
	24-7	清水港周辺市街地・ウォーターフロントエリアにおける魅力創出検討調査	静岡市	静岡県静岡市	清水港周辺において、観光ルートの開発、集客施設の整備等を行っている民間の活動に合わせ、水辺や線路跡等を利用した市街地・港湾にまたがる歩行者回遊空間形成や物流地区の土地利用転換時に必要な基盤整備の検討を行う。	10,000	5,000
	24-8	広島県臨海部の魅力向上創出に係る基盤整備調査	広島県	広島県廿日市市、広島市、呉市、江田島市、東広島市、竹原市、三原市、尾道市、福山市	広島港内に観光物産館の開設や、瀬戸内の観光地を結ぶ定期航路の開始等の民間の活動に合わせ、これら施設とのアクセス道路、棧橋整備等について検討を行う。	30,000	15,000
	24-9	境港における港湾機能高度化基盤整備検討調査	境港管理組合	鳥取県境港市、米子市、島根県松江市、安来市、出雲市	境港における、新たな国際RORO船の就航や、荷役設備整備など新たな物流拡大に向けた民間の活動に合わせ、港湾機能の再編やアクセス道路整備等の検討を行う。	20,000	10,000
	24-10	長崎国際ゲートウェイ機能強化検討調査	長崎県	長崎県長崎市	長崎港において、クルーズ客船誘致等を行っている民間の活動に合わせ、大型クルーズ客船対応岸壁、バスターミナル、遊歩道、緑地、アクセス道路等の整備について検討を行う。	30,000	15,000
	24-11	新潟港における物流機能向上のための基盤整備検討調査	新潟県	新潟県新潟市、北蒲原郡聖籠町	新潟港において増大する貨物量に対応するため、荷役機械の増設投資や除雪体制の構築(ターミナル運営事業者・港湾運送事業者)等の民間の活動と合わせ、降雪期を考慮したヤード内施設計画及び貨物量の伸びに対応したターミナル整備計画の検討を行う。	10,000	5,000
	24-12	金沢港における国際クルーズ観光拠点基盤整備調査	石川県	石川県金沢市	金沢港において、国際クルーズ船の誘致活動や、外国人観光客の受入体制の整備を行っている民間(旅行会社・バス会社等)の活動と合わせ、大型クルーズ客船受入に必要な基盤整備(泊地・係留施設・道路)の検討を行う。	22,000	11,000
	24-13	京都府丹後地域における外国クルーズ船受入機能強化等基盤整備検討調査	京都府	京都府丹後地域	舞鶴港において、国際フェリーの試験運航や、新規クルーズ船寄港により増加する外国人観光客の受入体制づくり(船会社、旅行会社・バス会社等)を実施している民間の活動と合わせ、外国人観光客の受入機能強化のため必要な基盤整備(国際フェリーバース、バスターミナル、道路)について検討を行う。	13,000	6,500
	24-14	刈谷ハイウェイオアシス内の電力確保の可能性に係る調査	刈谷市	愛知県刈谷市	刈谷市の災害時一時避難所、災害復旧時の輸送拠点となる岩ヶ池公園において、公園内で商業施設等を運営する民間事業者等と連携し、災害時に必要な電力量データの収集等を行い、災害による電力途絶時における再生可能エネルギーを用いた電力確保方策について検討を行う。	6,500	3,250
	24-15	二本松市災害時活動拠点における再生可能エネルギー実証試験	二本松市	福島県二本松市	二本松市の災害時活動拠点となる道の駅「安達(下り線)」において、道の駅で商業施設等を運営する民間事業者等と連携し、災害による電力途絶時の対応について検討するため、太陽光発電施設を設置して実証実験を行う。	25,276	12,638
	24-16	敦賀港周辺地域における物流・人流機能向上に向けた基盤整備調査	福井県	福井県敦賀市	敦賀港において、港運事業者、船会社等の民間企業の取組に合わせ、物流・人流機能の充実・強化を図るための基盤整備(国際RORO船の荷役効率化のための荷さばき施設や係留施設等)に関する検討を行う。	17,000	8,500
計		16件				341,076	170,538

年度	年度-番号	調査名	実施主体	対象地域	概要	実施計画額(千円)	
						事業費	国費
H23	23-直1	南関東エコロジカル・ネットワーク推進のための河川整備に関する調査	関東地方整備局河川部、利根川上流河川事務所、荒川上流河川事務所、江戸川河川事務所	栃木県、茨城県、埼玉県、千葉県	南関東において、コウノトリをシンボルとした広域的なエコロジカルネットワークを形成していくため、関係自治体、地元NPO、地域住民等の環境保護に関する活動と連携し、河川整備に関する調査を行う。	20,000	20,000
	23-直2	博多港における交流・交通機能高質化方策検討調査	九州地方整備局港湾空港部	福岡県福岡市	博多港において、東アジアとのスピーディかつシームレスな物流の実現に向け、国際複合一貫輸送の高質化に取り組み民間企業らと連携し、交通結節性向上のための港湾整備効果の検証等を行う。	20,000	20,000
	23-直3	木曾三川下流部の防災船着場による観光・防災利活用方策検討調査	中部地方整備局木曾川下流河川事務所	三重県桑名市、木曾岬町、愛知県弥富市、愛西市、岐阜県海津市	木曾三川下流部において、渡し船の活用による観光資源の体系化、舟運の運営等を行う民間NPO等と連携し、防災船着場の整備について検討する。	20,000	20,000
	23-直4	九頭竜川流域環境保全推進のための地域整備に関する調査	近畿地方整備局福井河川国道事務所	福井県	九頭竜川流域において、NPO等によるコウノトリの飛来をシンボルとした環境保全・環境教育活動等の活動と連携し、河川整備に関する調査を行う。	14,000	14,000
	23-直5	吉野大峯・高野地域の観光交流促進に係る基盤整備調査	近畿地方整備局	奈良県吉野町、黒滝村、天川村、五條市、野迫川村、和歌山県高野町	吉野・高野地域において、周遊性を高めて滞在型観光の促進を図る観光協議会等と連携し、課題となっている移動性向上のための道路・鉄道等交通基盤整備について検討する。	5,000	5,000
	23-直6	備北地域連携基盤整備調査	中国地方整備局	広島県三次市、庄原市	備北地域において、体験観光の充実、観光ボランティアの育成等観光産業の振興を図る活動を行う観光協会、NPOと連携し、備北丘陵公園・灰塚ダムへ案内板の設置・整備効果等の検討を行う。	10,000	10,000
	23-7	白老港貨物荷捌き効率化調査	北海道白老町	北海道白老町	白老港において、大型貨物船の利用を想定した設備投資を計画している民間の動きに合わせ、大型貨物船に必要な効率的な荷役設備整備のための構成・整備コスト等整備効果の検証を行う。	20,000	10,000
	23-8	瀬戸内臨海部の魅力向上創出に係る基盤整備調査	広島県	広島県廿日市、広島市、呉市、江田島市、東広島市、竹原市、三原市、尾道市、福山市	瀬戸内臨海部において、瀬戸内海クルージングにより広島県域を越えた広範囲での経済活性化を図るため、マリナー事業等を展開する民間の活動に合わせ、クルーズ船間運施設整備の検討等を行う。	41,000	20,500
	23-9	高知桂浜地区係留施設整備に係る調査	高知県	高知県高知市	高知港桂浜地区において、当地区を起点とする体験型観光資源の有効活用を図るNPO等民間団体と連携し、小型船舶乗降用の一時係留施設の概略設計を行う。	3,000	1,500
	23-10	那覇港における物流戦略・人流活性化に向けた基盤整備検討調査	那覇港管理組合	沖縄県那覇市、浦添市	那覇港において、クルーズ船歓迎セレモニー等観光に関する民間の取組と連携し、地域活性化を図るため、プロムナード整備に係る概略設計の検討を行う。	30,000	15,000
	23-11	長井市地域活性化基盤整備推進計画調査	山形県長井市	山形県長井市	長井市最上川流域地域において、地域住民や事業者等によるかわまちづくりのイベント開催等の活動と連携し、更なる観光客の誘致を図るため、河川緑地公園整備の概略等について検討する。	5,000	2,500
	23-12	JR茨木駅南地区まちづくり検討に係る調査	大阪府茨木市	大阪府茨木市	茨木市において、大規模工場跡地への大学進出の動きに合わせ、官民一体となった魅力あるまちづくりを進めるため、防災公園や交流施設の整備に係る概略の検討を行う。	6,000	3,000
	23-13	博多港(中央ふ頭・博多ふ頭)における海の観光・交流ゲートウェイづくり	福岡県福岡市	福岡県福岡市	博多港において、日中韓のショートクルーズの増加に伴う受入体制の強化等民間の活動に合わせ、海の観光・交流ゲートウェイづくりの将来ビジョンや道路空間等の基盤計画について検討を行う。	20,000	10,000
	23-14	石垣港における観光振興に資する港湾基盤整備の高度利用連携検討調査	沖縄県石垣市	沖縄県石垣市	石垣市において、クルーズ客船受入のためのイベント等観光活動を行う民間の活動と連携し、外国人観光客誘致のための浮き桟橋・緑地等港湾施設の概略設計等の検討を行う。	30,000	15,000
	23-15	舞鶴港における物流機能強化等基盤整備検討調査	京都府	京都府舞鶴市	舞鶴港周辺地域において、投資の増大・広域的な流通促進の取組等を行う民間の動きに合わせ、効率的な物流体系構築に向けた舞鶴港の機能再編やアクセス道路網の整備等に係る検討を行う。	20,000	10,000
	23-16	江田島市江南地区の賑わい創出に係る調査	江田島市	広島県江田島市	江田島市江南地区において、農産物直売施設整備等の来訪客増加を促す取組を行う漁協や農協の活動に合わせ、バスターミナルや公園の整備、交差点改良等の整備方針の検討、整備効果の予測を行う。	2,000	1,000
計		16件	※実施計画承認後に調査取り止めとなった3件については除く。番号中の「直」は直轄事業を示す。			266,000	177,500