

(10) 防災・減災対策等強化事業推進費(公共交通安全対策)

事業名	船舶交通安全基盤整備事業(苦小牧港) ^{トマコマイ}		
事業主体	海上保安庁		
施行地	北海道 ^{トマコマイ ミナト} 苦小牧市港町1丁目		
事業費	163,900 (千円)	国費	163,900 (千円)
内容	令和6年7月2日苦小牧港西港区において、フェリーが通常航行するルートを逸脱し、港内消波ブロックに乗揚げの事故が発生した。同種事故の再発を防止するため、推進費を活用し、ルートを逸脱した船舶をいち早く検知し、港内交通管制官に報せる機能を追加することで、安全・安心を早期に確保する。		

令和6年7月に発生したフェリー乗揚げ事故を受けて、事故の再発防止対策として、苦小牧船舶通航信号所に船跡逸脱監視機能の追加を実施する

【位置図】

北海道

【施行箇所】
苦小牧船舶通航信号所

【推進費施行区間】
AIS運用卓整備 1箇所

苦小牧水路、勇払水路及び付近水域を対象として

- ・安全な航行に必要な情報の提供を実施
- ・管制信号を用いた航路管制業務を実施

管制信号

勇払水路

苦小牧港 (苦小牧市港町)

苦小牧水路

付近水域

写真①

乗揚場所

写真②

写真①

写真②

【航跡逸脱監視機能を追加】

通常航行するルートを逸脱した場合に警報を鳴動

【要確認】
通常の航跡から逸脱しています

— 現在の航跡
--- 過去の航跡

AIS運用卓整備
(船舶動静データ処理装置)

事故発生のおそれがある場合は、港内交通管制官から船舶へ情報提供を実施

針路是正により乗揚回避