

## 防災・減災対策等強化事業推進費

## 案件報告書[災害対策事業]

災害の発生に係りません。

災害予報終了日(月/日)に係りません。

序 番 号	部局名	施行地	事業主体	事業名 (地区を又は箇所を記入)  (組織名) 橋本～4件が原則に掲載している事業	災害の状況		自然災害 被害概要		施設事象概要 子項目		事業所別実行担当者 監査担当者	
					年度	月日	施設火 災発生月日	施設火 災発生月日	相次ぎ分(千円)	相次ぎ回数	年度	月日
国土 交通省 水管理・ 水路港 交渉局	○○県 ○○市 ○○町	○○市 ○○町	○○市 ○○町	河川改修事業 (○○市水系○○川)	暴雨(台風等C-半) 最大高潮高さ:62mm 最大瞬間雨量:2.5mm ・堤防浸水箇所	浸水基準○ha ・床上水○百 ・床下水○百 ・現行堤防○所	～R0.8.2. ～PR.2.8.	R0.8.2. ～PR.2.8.	17,500 V=10,200m <sup>3</sup> A=7,500m <sup>2</sup> N=1件	17,500 V=10,200m <sup>3</sup> A=7,500m <sup>2</sup> N=1件	○○県 ○○市 ○○町	工事費 測量設計費 地盤改良費 工事費 測量設計費 地盤改良費
国土 交通省 通航局	○○県	○○市 ○○町	○○市 ○○町	通航支助災害対策事業 (主港支方道○路)	豪雪(雪崩)	全面通行止め ・片側通行規制(○月○日～現地も規制中)	RC.○.○	無	雪崩予防工 N=○基	○○県 ○○市 ○○町	○○県 ○○市 ○○町	○○県 ○○市 ○○町
国土 交通省 海上保安 庁	○○県 ○○市 ○○町	○○市 ○○町	○○市 ○○町	船舶交通安全基盤整備事業 (○○港○港)	暴風(浪潮) 最大風速(10分10秒):○m/s	抗海構造物防護網等○基	RC.○.○	有	船工 N=○基 基礎工 N=○基 基礎工 N=○基	○○県 ○○市 ○○町	○○県 ○○市 ○○町	○○県 ○○市 ○○町
国土 交通省 港湾局	○○県 ○○市 ○○町	○○市 ○○町	○○市 ○○町	治山事業 (○○地区)	暴風 暴雨	・暴風削除○基 ・暴風消音門 ○日程(○月○日～○月○日)	RC.○.○	無	歩工 N=○基 基礎工 N=○基 基礎工 N=○基	○○県 ○○市 ○○町	○○県 ○○市 ○○町	○○県 ○○市 ○○町

該行政の住所に係りません。  
了スは地方へ地元に手帳に記入せんか。  
該行政の住所に係りません。

該行政の住所に係りません。  
了スは地方へ地元に手帳に記入せんか。  
該行政の住所に係りません。

施 行 地	マルマルケンマルマルグンマルマルチヨウマルマル ○○県○○郡○○町○○地先			→ルビ(カタカナ)を振る	
推 進 費 要 求 額					
事業費	175,000 千円	国 費	175,000 千円	国費率 10／10	
事業名(地区名)			所管省名	事業主体名	
河川改修事業  (マルマルガワ ○○川水系○○川)			国土交通省	国土交通省	
↑固有名詞にルビ(カタカナ)を振る					
事 業 概 要	・全 体 工 期	【R4年 4月～R7年3月 (3年)】			
	・工 期	R6年12月～R7年3月 (4ヶ月)			→様式4の工程表と同一の内容とする。
	・事業計画区間	L=370m			
	・工 种	築堤工 L=740m、河道掘削工 V=10,000m <sup>3</sup> 、測量設計費 一式、 用地費 A=2,500m <sup>2</sup> 、補償費 N=1件			
事業計画の概要					
【対象施設の概要】 ○○川水系○○川は、○○県に源を発し、○○平野から○○市街地を貫流し、○○湾に注ぐ幹線流路延長○km、流域面積○km <sup>2</sup> の一級河川である。					
【災害の原因となった自然現象】 豪雨(台風第○号:令和6年8月27日～8月28日) 最大24時間雨量 8月27日18時～8月28日18時 152mm/24h (○○観測所) 最大1時間雨量 8月28日 1時～8月28日 2時 21mm/h (○○観測所) ↑ 災害の原因となった自然現象のうち、「降雨」、「強風」については、観測所を正式名称で記入し、観測した最大風速、最大24時間雨量、最大1時間雨量を記入する。 降雨、強風以外の「その他の異常な自然現象」については、災害の要因と推測する内容を簡潔に記述する。					
【被害状況】 一般被害 浸水面積○ha、床上浸水○戸、床下浸水○戸 公共土木施設等被害 堤防決壊○箇所 (○月災害復旧事業申請中)					
【推進費を必要とする理由】 ↓「被災後の対応状況」を記述する。 ○○川は従前より河川改修を進めてきたところであるが、台風第○号に伴う令和6年8月27日からの豪雨により、○○橋から○○橋までの区間が狭窄部であることから流れの阻害となって水位が上昇し、越水および堤防決壊が発生した。本対策は、改良復旧であることから災害復旧事業の対象外であり、さらに改良復旧費が総工事費の5割を超えるため災害関連事業の要件対象外であることから、推進費により対策を実施する必要がある。 ↑「災害復旧事業等で実施できない理由」を記述する。 ↓「緊急的に対策を実施すべき理由」を記述する。 そのため、堤防決壊箇所の施設被害については災害復旧事業で対応予定であるものの、次期出水までに○○川の水位を下げ、再度災害を防止する必要があることから、推進費を活用して緊急に築堤工、河道掘削工を行うものである。					
【推進費による効果】 推進費を活用して早急に築堤工、河道掘削工を実施することで、流下能力を向上させ水位の低減を図ることにより、同規模洪水に対して再度の浸水被害(床上浸水○戸、床下浸水○戸)を防止し、住民の安全・安心を確保する。 ↑効果を「具体的な数値」を用いて記述する。					
【留意事項】 ○災害発生が「前回の要求書提出期限より以前」の場合は、なぜ要求が今に至ったのか、時系列が分かるように、経緯を日付とともに【推進費を必要とする理由】に記述すること。 ・第1回：「新年度に入ってから要求書提出期限まで」の経緯を記述する。 ・第2～3回：「前回の要求書提出期限から今回の要求書提出期限まで」の経緯を記述する ○災害発生が「前年度」の場合は、なぜ発生年度内に対策を実施できなかったのか、また、なぜ当年度当初予算で対応できなかったのか、時系列が分かるように、経緯を日付とともに【推進費を必要とする理由】に記述すること。					

事業名（地区名） 河川改修事業（〇〇水系〇〇川）

## 事業計画概要図

## 【位置図】

施行箇所

〇〇県

施行地の都道府県  
の地図

〇〇観測所

## 凡例

赤 推進費施行箇所

緑 災害復旧・関連（当年度実施）

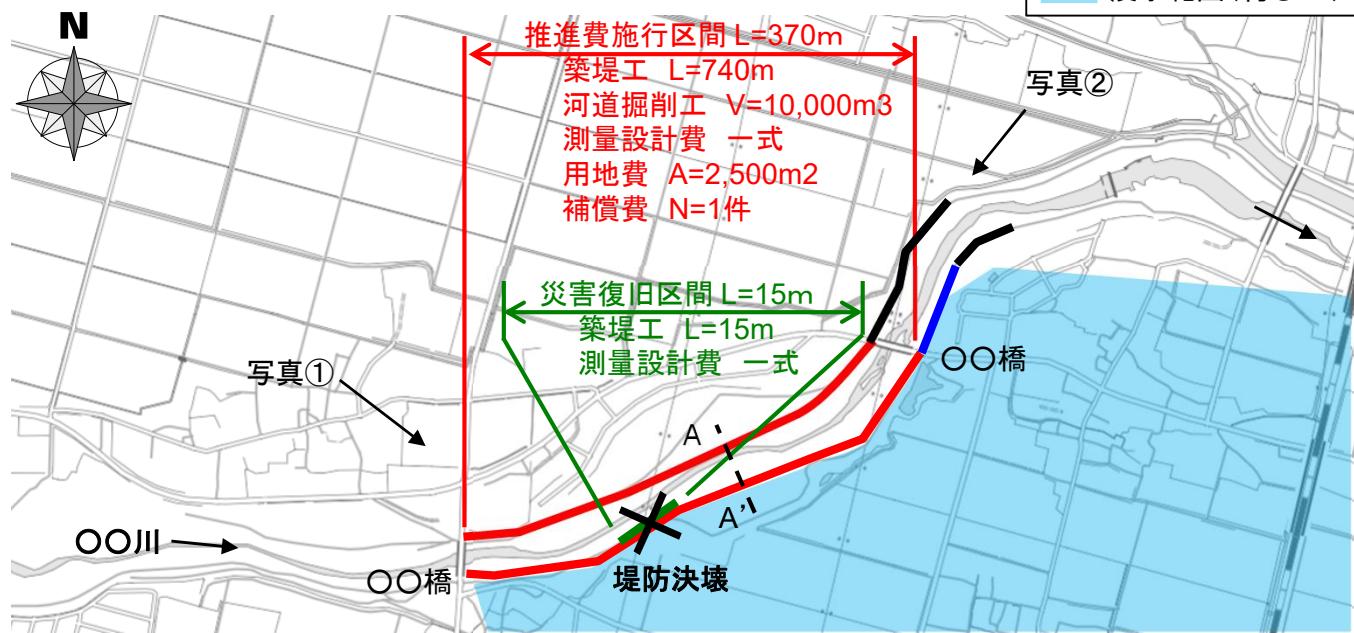
青 当年度実施箇所

黒 施行完了箇所

必要な凡例のみ記載する。

## 【平面図】出典：国土地理院ウェブサイト（地理院地図を加工して作成）

浸水範囲（約〇ha）



- 公表可能な図面を使用する。（国土地理院が提供している地図は、権利帰属が明確に表示されればOK。Googleマップの画像貼付けはNG。詳細は、各地図の著作権の取扱いをご確認ください）
- 避難所、学校、病院、主要道路、鉄道等の重要施設を表示する際は、それぞれの施設が分かる凡例を明示する。

## 写真①

## 写真②

- 被害状況や規模等が視覚的に分かりやすい写真（公表可能なもの）を添付する。

- 写真を掲載する場合は、撮影位置・方向を図面に矢印で図示する。

- 写真を複数添付する場合、写真①、写真②などと区別して添付する。

## 【広域図】

- 事業計画の範囲が広範囲であり、「平面図」のみでは表示出来ない場合や、迂回路等の情報を示す場合は、「広域図」を添付する。

- 「平面図」のみでは要求の詳細を示すことが出来ない場合、必要に応じて、「詳細図」を添付する。

## 【断面図】

A-A' 断面



主要施工量  
・盛土量 V=2,000m<sup>3</sup>

断面図を添付できない場合や一般的な工法でない場合は、必要に応じて工法のイメージ写真を添付する。

## 防災・減災対策等強化事業推進費要求書(事業計画書) [災害対策事業実施状況表]

事業名(地区名)		河川改修事業(○○川水系○○川)						
(項) 防災・減災対策等強化事業推進費			(目)	河川改修費		(目細) 工事費、測量設計費、用地費及補償費		
(単位:千円)								
工種	全体計画				次年度以降			災害復旧等(当年度)
	前年度迄 うち前年度		当年度			災害復旧	災害関連	
	事業費 (事業量)	事業費 (事業量)	事業費 (事業量)	事業費 (事業量)	事業費 (事業量)	事業費 (事業量)	事業費 (事業量)	事業費 (事業量)
本工事費	182,000	15,500	11,000	166,500	11,500	155,000		3,500
	築堤工	146,000 ( 890m )	12,500 ( 90m )	9,000 ( 60m )	133,500 ( 800m )	8,500 ( 60m )	125,000 ( 740m )	3,500 ( 15m )
	河道掘削工	36,000 ( 12,000m³ )	3,000 ( 1,000m³ )	2,000 ( 600m³ )	33,000 ( 11,000m³ )	3,000 ( 1,000m³ )	30,000 ( 10,000m³ )	
測量設計費	測量設計費	18,000	5,000	2,500	13,000	500	12,500	
	詳細設計	18,000 ( 一式 )	5,000 ( 一式 )	2,500 ( 一式 )	13,000 ( 一式 )	500 ( 一式 )	12,500 ( 一式 )	1,500 ( 一式 )
		<p>◆留意事項            「推進費」の単価と「前年度迄」や「当初」の単価に乖離がある場合は、単価差が生じる理由を整理してください。            要求書の提出後、確認させていただく場合があります。</p> <p>(例)            築堤工の単価について、「推進費」の単価が169千円/m、「当初」の単価が142千円/mである。            単価差が生じる理由は、「推進費」で施行する築堤の断面積が「当初」のものよりも大きいため。</p>						
用地費及補償費	用地費及補償費	11,500			11,500	4,000	7,500	
	用地費	8,000 ( 3,000m² )			8,000 ( 3,000m² )	2,500 ( 500m² )	5,500 ( 2,500m² )	
	補償費	3,500 ( 2件 )			3,500 ( 2件 )	1,500 ( 1件 )	2,000 ( 1件 )	
[国費] 合計事業費	[ 211,500 ]	[ 20,500 ]	[ 13,500 ]	[ 191,000 ]	[ 16,000 ]	[ 175,000 ]	[ 3,500 ]	[ ]

防災・減災対策等強化事業推進費要求書（事業計画書）「災害対策事業 工程表」

上段：

推進費を充当しない場合

下段：

推進費を充当する場合（推進費を充当する部分を太枠）

## 1. 2 災害対策事業の事例

災害対策事業の事例を対策毎に分類すると、以下のとおりです。

各事例を次ページ以降に掲載していますので、要求書作成にあたっての参考として活用ください。

また、事例集に記載している「災害復旧事業等で実施できない理由」については、災害復旧事業等の所管省庁が定めている最新の採択要件等を確認の上、要求書に記載してください。

なお、これらの分類にあてはまらない場合でも、災害対策事業の対象となることがありますので、事前相談等をお願いします。

### ○災害対策事業の対象となる対策毎の主な分類

#### (1) 災害復旧事業にあわせて公共土木施設等の防災機能の強化・向上を行う対策

- ① 災害復旧事業箇所の隣接箇所への対策
- ② 災害復旧事業箇所への追加対策

#### (2) 地域は被災したものの、公共土木施設に被害・損傷がない場合の対策

- ① 公共土木施設の被害なし（地域の浸水被害）
- ② 公共土木施設の被害なし（道路の全面通行止め）

#### (3) 災害復旧事業の対象とならない自然災害により被災した場合の対策

- ① 災害復旧事業の要件未満の自然災害による被害（氾濫注意水位未満の河川灾害）
- ② 災害復旧事業の要件未満の自然災害による被害（降雨がなく、風化による崖崩れ）
- ③ 災害復旧事業の要件未満の自然災害による被害（降雨量が要件未満の降雨による山崩れ）
- ④ 災害復旧事業の対象とならない公共土木施設での被害
- ⑤ 災害復旧事業以外の工事施行中箇所での被害

#### (4) 全国的な緊急点検の結果、要対策箇所の実施の必要が生じた場合の対策

- ① 緊急点検結果を踏まえた災害の未然防止

## (1) 災害復旧事業にあわせて公共土木施設等の防災機能の強化・向上を行う対策

### ① 災害復旧事業箇所の隣接箇所への対策

事業概要
豪雨による法面崩壊が発生した道路の法面對策
対象施設の概要
○○線は、○○県○○市と○○市を結ぶ、○○県管理の交通量○○台/日の幹線道路で、第○次緊急輸送路として位置付けられているとともに、○○集落（○世帯、○人）から○○方面へ向かう災害時の指定避難所（○○公民館）への避難ルートとなっている重要な路線である。
災害の原因となった主な自然現象
豪雨（令和○年○月○日） 最大24時間雨量 ○月○日○時～○月○日○時 ○mm/24h （○○観測所） 最大1時間雨量 ○月○日○時～○月○日○時 ○mm/h （○○観測所）
被害状況
<u>一般被害</u> 人的被害なし、全面通行止め○日間（○月○日～○月○日） <u>公共土木施設等被害</u> 道路法面崩落○箇所（L=○m、H=○m）
推進費を必要とする理由
今回の豪雨により、令和○年○月○日○時に土砂崩れによって道路が埋没し、幅員が確保できなかったため、○月○日○時から全面通行止めとした。その後、崩土を撤去し、路肩に大型土のうを設置して○月○日○時に通行止めを解除した。 崩落した箇所は災害復旧事業で対応予定であるが、隣接箇所においても被災箇所と同様に不安定な急崖部があり、今後の降雨等により、斜面に残存している不安定土塊が崩れ落ち、再び全面通行止めが発生する恐れがあることから、推進費を活用して緊急に法面對策を行う。 なお、本対策は、改良復旧であることから災害復旧事業の対象外であり、さらに改良復旧費が総工事費の5割を超えるため災害関連事業の要件（総工事費の5割以下）にも該当しないことから、推進費により緊急に対策を実施するものである。

## (1) 災害復旧事業にあわせて公共土木施設等の防災機能の強化・向上を行う対策

### ② 災害復旧事業箇所への追加対策

事業概要
豪雨による堤防決壊が発生した箇所における河川の堤防整備
対象施設の概要
○○川水系○○川は、○○県に源を発し、○○平野から○○市街地を貫流し、○○湾に注ぐ流路延長○km、流域面積○km <sup>2</sup> の一級河川である。
災害の原因となった主な自然現象
豪雨（令和○年○月○日） 最大24時間雨量 ○月○日○時～○月○日○時 ○mm/24h（○○観測所） 最大1時間雨量 ○月○日○時～○月○日○時 ○mm/h（○○観測所）
被害状況
<u>一般被害</u> 浸水面積○ha、床上浸水○戸、床下浸水○戸、市道○路線 全面通行止め（○月○日～継続中） <u>公共土木施設等被害</u> 堤防決壊○箇所（○月災害復旧事業申請中）、市道○路線 路面欠損 L=○m
推進費を必要とする理由
○○川水系○○川では、○○川本線と○○川の高さの関係から、背水対策として従前より○○県単独事業及び○○事業にて○○川の河川改修を進めてきたところであるが、○○川本川の水位が上昇することにより背水現象が発生し、○○川の流下が滞り、○○市○○地内において○○川左右岸堤防天端から越水し、右岸堤防天端洗堀拡大により決壊したことにより、床上・床下浸水や道路通行止めの被害が発生した。 堤防決壊箇所の施設被害については災害復旧事業で対応予定であるものの、次期出水までに堤防の嵩上げを行い、○○川からの背水現象及び流下能力向上に対応し再度災害を防止する必要があることから、推進費を活用して緊急に築堤工等を行う。 なお、本対策は、改良復旧であることから災害復旧事業の対象外であり、さらに改良復旧費が総工事費の5割を超えるため災害関連事業の要件（総工事費の5割以下）にも該当しないことから、推進費により緊急に対策を実施するものである。

## (2) 地域は被災したもの、公共土木施設に被害・損傷がない場合の対策

### ① 公共土木施設の被害なし（地域の浸水被害）

事業概要
豪雨による浸水被害が発生した地域における河川の水位低下対策
対象施設の概要
○○川水系○○川は、○○県○○郡○○町の中心部を東西に流下し、○○川に流入する流路延長○mの二級河川である。
災害の原因となった主な自然現象
豪雨（令和〇年〇月〇日） 最大24時間雨量 ○月〇日〇時～〇月〇日〇時 ○mm/24h (○○観測所) 最大1時間雨量 ○月〇日〇時～〇月〇日〇時 ○mm/h (○○観測所)
被害状況
<u>一般被害</u> 床上浸水 ○戸、床下浸水 ○戸、浸水面積 約○ha
<u>公共土木施設等被害</u> なし
推進費を必要とする理由
○○川上流における集中した降雨によって洪水が発生し、現河道断面が狭く流下能力が低い区間の上流において浸水被害が発生した。 現況の流下能力が低い○○橋下流から整備済み区間に於いて、次期出水期までに○○川の水位を下げ、再度災害を防止する必要があることから、推進費を活用して緊急に河道掘削工を行う。 なお、本対策は、災害復旧事業の採択要件（公共土木施設被害あり）に該当しないことから、災害復旧事業の対象とはならないため、推進費により緊急に対策を実施するものである。

## (2) 地域は被災したものの、公共土木施設に被害・損傷がない場合の対策

### ② 公共土木施設の被害なし（道路の全面通行止め）

事業概要
豪雪による雪崩が発生した道路の雪崩対策
対象施設の概要
○○線は、○○市から○○町を経由して、○○市を結ぶ全長○kmの幹線道路で、当該区間は第○次緊急輸送道路に位置付けられている。 当該区間は、○○町を始めとする周辺自治体の災害時の避難・支援ルートとして重要な路線であるとともに、○○物流ターミナルに入港した大型船から飼料を○○管内へ輸送するための重要な路線である。
災害の原因となった主な自然現象
豪雪（雪崩：令和○年○月○日） 暖気の影響により雪面の融雪が進んだあと、気温が低下し急速に雪面が冷やされることで、融雪した雪面が再び氷結し、雪崩が発生しやすい氷膜の上に新雪が○cm程度降り積もり、面発生の乾雪全層雪崩に至ったものと推測される。
参考情報
最大24時間降雪量 ○月○日○時～○月○日○時 ○cm/24h (○○観測所) 最大1時間降雪量 ○月○日○時～○月○日○時 ○cm/h (○○観測所) 雪崩発生時は○○（大雪、風雪、雪崩等）注意報（警報）が発令されていた。
被害状況
<u>一般被害</u> 人的被害なし、全面通行止め○日間（○月○日～○月○日） <u>公共土木施設等被害</u> なし
推進費を必要とする理由
今回は幸い一般車両を巻き込むことはなかったが、再度大雪が発生した場合、一般車両を巻き込む事故となる可能性がある。また、雪崩などが発生して通行止めが生じた場合、広域迂回を伴うこととなる。大規模災害時の避難や支援活動を行うための安全な通行を確保する必要があることから、推進費を活用して緊急に雪崩対策を行う。 なお、本対策は、災害復旧事業の採択要件（公共土木施設被害あり）に該当しないことから、災害復旧事業の対象外であるため、推進費により緊急に対策を実施するものである。 また、当該箇所は○○国立公園内であり、○○省や○○署といった関係機関との協議・調整を行ったうえで施行承認許可を得る必要があり、これらに時間を要したため、災害年度及び翌年度の当初予算に要求できなかつたものである。

### (3) 災害復旧事業の対象とならない自然災害により被災した場合の対策

① 災害復旧事業の要件未満の自然災害による被害（氾濫注意水位未満の河川災害）

事業概要
豪雨による護岸崩落が発生した河川の護岸洗堀対策
対象施設の概要
○○川水系○○川は、○○県に源を発し、○○平野から○○市街地を貫流し、○○湾に注ぐ幹線流路延長○km、流域面積○km <sup>2</sup> の一級河川である。
災害の原因となった主な自然現象
豪雨（令和○年○月○日） 最大24時間雨量 ○月○日○時～○月○日○時 ○mm/24h (○○観測所) 最大1時間雨量 ○月○日○時～○月○日○時 ○mm/h (○○観測所)
被害状況
<u>一般被害</u> 床上浸水 ○戸、床下浸水 ○戸、浸水面積 約○ha <u>公共土木施設等被害</u> 護岸崩落○箇所 (L=○m)
推進費を必要とする理由
令和○年○月○日からの豪雨により、○○川では増水によって既設低水護岸背面の土砂が流出し、護岸が崩落した。 被災した箇所の背後地には一般住宅、学童保育施設、市立体育館、消防庁舎等の重要施設が多数あり、同規模以上の出水によって護岸崩落が進行した場合、堤防決壊による背後地への浸水により甚大な被害が発生する恐れがあることから、推進費を活用して緊急に護岸工を行う。 なお、本対策は、異常な天然現象（氾濫注意水位以上の出水）に該当しないことから、災害復旧事業の対象外であるため、推進費により緊急に対策を実施するものである。

### (3) 災害復旧事業の対象とならない自然災害により被災した場合の対策

#### ② 災害復旧事業の要件未満の自然災害による被害（降雨がなく、風化による崖崩れ）

事業概要
崖崩れが発生した道路の法面対策
対象施設の概要
○○線は、○○県○○市と○○市を結ぶ、○○県管理の交通量○○台/日の幹線道路で、第○次緊急輸送路として位置付けられるとともに、○○集落（○世帯、○人）から○○方面へ向かう災害時の指定避難所（○○公民館）への避難ルートとなっている重要な路線である。
災害の原因となった主な自然現象
崖崩れ（令和○年○月○日） 巡視などにより必要な維持管理を行っているところであるが、令和○年○月○日に崖崩れが発生した。有識者と崩落後の法面を現地確認したところ、吹付けの基面となる岩盤が背面地山からの湧水の影響を受け、背面の空洞化やモルタル吹付のひび割れが発生し、法面上部の不安定化した土塊とともにモルタル吹付が崩落したものと推察される。 (道路パトロール実施要領（○○県道路局）に基づく月1回以上の巡視を行っていたが、当該箇所は道路管理上の重点監視箇所ではなく、通常の維持管理における巡視で今回発生原因である岩盤の状況を確認することは不可能であった。) (参考) 被災当日及び被災前5日間降雨なし
被害状況
<u>一般被害</u> 負傷者○名（軽傷）、車両○台全損 全面通行止め○日間（○月○日）、片側交互通行○日間（○月○日～○月○日） <u>公共土木施設等被害</u> 道路法面崩壊○箇所（L=○m、H=○m）
推進費を必要とする理由
令和○年○月○日○時頃に法面崩落が発生し、一時的に全面通行止めとなった。被災後、早急に崩壊土砂の撤去作業を行い、同日○時○分に片側交互で交通開放、○日には、仮設防護柵を設置し路肩狭小の2車線で交通を開通したが、現在、崩壊箇所の法面対策が未着手であることや、隣接斜面も同時期に施工されたモルタル吹付で、開口クラックや背面の空洞化等も確認されていることなどから、今後の降雨等により増破した場合、同様の崩壊及び通行規制が発生する恐れがある。 本路線は緊急輸送道路に指定されており、再度災害が発生した場合、通行止めにより大規模災害時の復旧活動等に影響を与えることになるため、推進費を活用して緊急に法面対策を行う。 なお、本対策は、災害復旧事業の採択要件（降雨量（最大24時間雨量80mm以上、最大時間雨量20mm以上））に該当しないことから、災害復旧事業の対象外である。

### (3) 災害復旧事業の対象とならない自然災害により被災した場合の対策

③ 災害復旧事業の要件未満の自然災害による被害（降雨量が要件未満の降雨による山崩れ）

事業概要
山崩れが発生した道路の法面対策
対象施設の概要
○○自動車道[○○IC-○○JCT間]は、○○県○○町から○○県○○市に至る国管理の交通量約○台/日 (HO 交通量調査) の高速自動車国道で、○○IC-○○JCT間は緊急輸送道路、○○IC-○○JCT間は重要物流道路に指定されている重要な路線である。
災害の原因となった主な自然現象
山崩れ（令和○年○月○日） 巡視などにより必要な維持管理を行っているところであるが、令和○年○月○日に山崩れが発生した。崩落後に現地確認したところ、岩盤の亀裂に樹根が入り込んでおり、さらに雨水浸透により岩盤内の割れ目が拡大し、岩盤が重力作用に耐えきれなくなり岩盤崩落が発生したと推察される。（当該箇所は道路管理上の重点監視箇所ではなく、道路パトロール実施要領（○○県道路局）に基づく月1回以上のパトロールでは、岩盤の亀裂状態について特段の異常は確認されていない。） (参考情報) 最大24時間雨量 ○月○日○時～○月○日○時 ○mm/24h (○○観測所) 最大1時間雨量 ○月○日○時～○月○日○時 ○mm/h (○○観測所)
被害状況
<u>一般被害</u> 人的被害なし 全面通行止め○日間（○月○日～○月○日） <u>公共土木施設等被害</u> 道路法面崩壊○箇所 (L=○m, H=○m)
推進費を必要とする理由
令和○年○月○日に崖崩れが発生したため、○○自動車道の交通車両に影響する可能性があったことから、同日○時○分より○○IC～○○IC間の全面通行止めを○日間実施し、現在は、土砂流出箇所の応急復旧としてブルーシートの設置を行い交通解放している状況であり、雨水浸透対策や地下水排水対策を実施している。その後、詳細調査結果に基づき、対策工法の検討を進め、今回被災を受けた箇所と同様の地質条件である隣接した区間L=○mについて、令和○年○月に対策工法が決定したことから、推進費第○回での要求に至った。 現在の仮復旧状況では、再度、大雨により表層崩落による土砂流出が発生する可能性があり、再度災害が発生した場合、通行止めにより大規模災害時の復旧活動等に影響を与えることになるため、推進費を活用して緊急的に法面対策を実施する必要がある。 なお、本対策は、災害復旧事業の採択要件（降雨量（最大24時間雨量80mm以上、最大時間雨量20mm以上））に該当しないことから、災害復旧事業の対象外である。

### (3) 災害復旧事業の対象とならない自然災害により被災した場合の対策

#### ④ 災害復旧事業の対象とならない公共土木施設での被害

事業概要
暴風により崩壊した航路標識の再度災害対策
対象施設の概要
○○灯台は、○○県西方沖合を航行する船舶の向進目標及び変針点の指標となる重要な航路標識である。 ○○灯標は、○○県○○周辺の暗礁を明示する北方位標識として設置され、○○沖を航行する船舶の指標となる重要な航路標識である。
災害の原因となった主な自然現象
台風第○号による暴風（波浪：令和○年○月○日） 最大風速（10分平均） ○月○日○時○分～○時○分 ○m/s （○○観測所） 最大波高 ○○m （○○観測所）
被害状況
一般被害
なし
公共土木施設等被害
航路標識の蹄場崩壊○基
推進費を必要とする理由
今回の暴風（波浪）に伴い、被害状況を確認したところ、一般被害はなかったものの、○○航路標識等において、蹄場の一部が損傷したことにより、更なる被災が生じた場合、航路標識自体の倒壊の恐れが判明した。 当該航路標識は○○を航行する船舶の指標となる重要な施設であり、再度災害を防止する必要があることから、推進費を活用して緊急に航路標識の対策工（基礎工、灯塔改修等）を行う。 なお、航路標識は公共土木施設災害復旧事業費国庫負担法において定められている対象施設とされていないことから、本対策は災害復旧事業の対象外であるため、推進費により緊急に対策を実施するものである。

### (3) 災害復旧事業の対象とならない自然災害により被災した場合の対策

#### ⑤ 災害復旧事業以外の工事施行中箇所での被害

事業概要
地すべりが発生した道路の地すべり対策
対象施設の概要
○○線は、○○県○○市と○○市を結ぶ、○○県管理の交通量○○台/日の幹線道路で、第○次緊急輸送路として位置付けられるとともに、○○集落（○世帯、○人）から○○方面へ向かう災害時の指定避難所（○○公民館）への避難ルートとなっている重要な路線である。
災害の原因となった主な自然現象
地すべり（令和○年○月○日） 令和○年梅雨前線に伴う豪雨（○月○日～○月○日までの総雨量：○mm）により地下水位が急激に上昇し、斜面の土塊に揚圧力が作用し、斜面中腹部（H=○m）で地すべりが発生し、斜面が崩壊した。その後、中腹部の地すべり崩壊が誘因となり、規模が上方及び下方へ拡大、層状地すべり（最大H=○m）に至ったと推測される。
被害状況
<u>一般被害</u> 人的被害なし、全面通行止め（○月○日～継続中） <u>公共土木施設等被害</u> 道路法面崩壊○箇所（L=○m、H=○m）
推進費を必要とする理由
地すべり範囲が拡大しつつあったことから、押え盛土などの応急対策工事を実施し、地すべり活動の抑制を図っているところであるが、今後の降雨により、地すべり活動が活発となり被害が拡大する恐れがあることから、現在は全面通行止めを実施している。 本路線は第○次緊急輸送道路であり、大規模災害時などにおける救急輸送や災害時の避難、支援活動の経路を確保するためにも、推進費を活用して緊急に地すべり対策を行う。 なお、本対策は、災害復旧事業以外の事業の工事施行中に生じた災害に係るものであることから、災害復旧事業の対象外であるため、推進費により緊急に対策を実施するものである。

#### (4) 全国的な緊急点検の結果、要対策箇所の実施の必要が生じた場合の対策

##### ① 緊急点検結果を踏まえた災害の未然防止

事業概要
盛土による災害防止対策
対象施設の概要
当該地は、森林法第5条に基づき、都道府県知事が立てた地域森林計画の対象となる民有林であり、平成〇年度から森林法第10条の2に基づき林地開発許可を受けた後、建設発生土受入地等の造成が実施されてきたところで、令和〇年度時点で約〇割の造成が完了した状態であった。
令和〇年〇月に盛土総点検による現地調査を行ったところ、地すべりによるクラックの発生を確認したため、課題のある盛土とした。
当該地に隣接して〇〇川があり、対岸には、〇〇市道、〇〇市交通局バス営業所、人家（〇戸）及び田畠（〇ha）、上流には〇〇ダム（最大放流量；〇m³/秒）が存在するほか、当該地の直上で〇河川が合流するため、豪雨時には多大な水量が流下する。
【保全対象】 〇〇市道 L=〇km、公共施設（バス営業所）、人家（〇戸）、田畠（〇ha）
災害の原因となった主な自然現象
盛土総点検に基づき課題がある盛土として対策を実施する。
被害状況
<u>一般被害</u> 人的被害なし、市道通行止め（令和〇年〇月〇日～現在も継続中）
<u>公共土木施設等被害</u> 被害なし
推進費を必要とする理由
当該盛土は、〇〇県〇〇市で発生した土石流災害を受けて緊急的に実施された盛土総点検において、課題がある盛土とされたものである。詳細調査を実施したところ地すべり層が確認され、令和〇年〇月～令和〇年〇月まで連日活動していることが判明した。その後停滞したが、令和〇年〇月〇日～〇日の降雨により再び顕著となつた。 今後の降雨（台風）により地すべり活動が活発化して当該盛土が崩落し、〇〇川の河道を閉塞した場合、対岸の地盤高が低いことに加え、急増した水量のため、広範囲で浸水するものと想定される。 その影響は、当該盛土対岸集落の孤立のほか、交通路網の分断や市バス営業所の水没による公共交通機関の麻痺、さらに〇km下流の〇〇地区（約〇世帯）まで及ぶことが想定される。 地すべり活動は、現在も続いており、今後の台風シーズンに急激に活動が進行する可能性があるため、令和〇年〇月から開始した地すべりの動向調査により確認した結果を踏まえ、対策工の検討を進め、解析及び設計等にR〇年〇月末までの期間を要したが、早急に対応が必要であることから、推進費を活用して緊急に排土等を行うものである。