

# 令和 6 年度の取組みについて

---

国土交通省 総合政策局

令和 7 年 4 月 1 1 日

- 1) 令和6年度のSmart JAMP案件形成調査について
- 2) 過年度のSmart JAMP案件形成調査のフォローアップについて
- 3) 官民協議会(JASCA)の活動について
- 4) インドにおけるスマートシティの取組について
- 5) アメリカにおけるスマートシティの取組について
- 6) 今年度の方針について

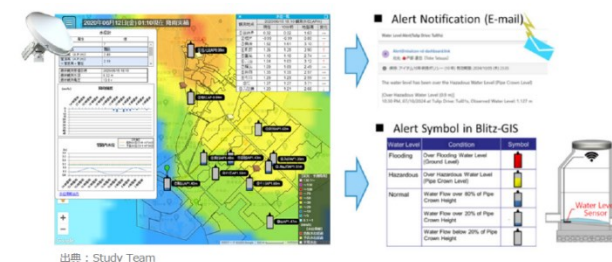
# 1) 令和6年度のSmart JAMP案件形成調査について

## ■都市型水害監視システムの導入可能性調査／フィリピン（ダバオ）

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 課題 | <ul style="list-style-type: none"> <li>ダバオ市では、降雨による浸水が市内都市部で頻発しており、1982年に雨水排水マスタープランが策定され、排水網整備が進められてきた。</li> <li>他方、排水路の多くは閉塞状態にあり、本来の排水能力を発揮できていない上、排水網データベースの活用も遅れている状況。このため、恒常的に発生する浸水被害に対し、有効な対策を講じることができていない。</li> </ul>                                                                                                               |
| 概要 | <ul style="list-style-type: none"> <li>ダバオ市当局へのヒアリングにより、水位観測体制の不足、排水路網の管理体制、洪水予測の必要性等、現状の課題とニーズについて確認。</li> <li>①水位計の設置による観測体制の強化と、②雨水排水路網のデータベース構築による管理体制の向上の両面から対応方策を検討。また、6ヶ月間（2024年9月～2025年3月）のパイロット事業を通じて、現地企業や地域人材との協働による持続可能な運営体制の構築を目指した。</li> <li>さらに、年間サブスクリプション契約モデルの導入により、システムの継続的な維持管理・改善を図り、具体的なビジネスモデル（料金収集）を整理した。</li> </ul> |



図1：ダバオ市内の浸水状況



出展：Study Team

図2：パイロット事業概要

## ■土地管理のための地理空間情報データの整備・維持管理の実用化調査／カンボジア

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 課題 | <ul style="list-style-type: none"> <li>カンボジアでは、2001年の土地法制定を踏まえ、国土管理・都市計画・建設省（MLMUPC）が全国の地籍調査及び土地登記を進めており、これまでに7百万筆の登記を完了している。</li> <li>他方、約5百万筆の未登記地が残されており、衛星画像等の活用による効率化が期待される一方で、地籍地理総局（GDCG）における技術力不足等により、その実施が困難な状況。</li> </ul>                                             |
| 概要 | <ul style="list-style-type: none"> <li>地理空間情報・衛星画像の活用に関する調査を実施。関係機関へのヒアリングにより、衛星画像・超解像画像・AI解析結果等に対する高いニーズを確認。ただし、各組織で必要とする画像解像度や地形図・土地利用データ等のニーズが異なることを把握。</li> <li>他方、各機関において予算確保が困難な状況であり、日本からの無償資金協力への期待が大きい。本調査では、無償資金協力を通じて整備される資機材のインパクトを考慮して本邦企業のビジネスモデルを整理した。</li> </ul> |



出展：Study Team

図1：衛星画像に対する建造物検出AI適用事例

# 1) 令和6年度のSmart JAMP案件形成調査について

## ■「観光クエスト」の導入可能性調査／ラオス（ビエンチャン）

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 課題 | <ul style="list-style-type: none"> <li>ラオス政府は、2024年を『文化、自然、歴史のパラダイス』をテーマに、同年を観光年と指定。特にビエンチャン市ではBRTの計画・建設、ラオスー中国鉄道の運行、ラオスータイ鉄道の開通などのインフラ投資が進んでおり、外国人観光客の増加が期待されている。</li> <li>一方、ビエンチャン市は、観光客から他の観光地への中継地として利用される傾向があり、この観光客の滞在日数の短さが課題。</li> </ul>                              |
| 概要 | <ul style="list-style-type: none"> <li>首都ビエンチャンにおける観光客の滞在日数の延長および、地域内の回遊性向上を目的として、WEB版の観光クエストアプリを開発し、観光客・現地住民を対象とした調査を実施。</li> <li>将来的な収益性を確保した実現する事業スキームの検討のため、観光客や店舗へのアンケート調査を実施し、利用者のニーズや周辺店舗との連携可能性を整理。</li> <li>観光客から「観光クエスト」について高い関心が見て取れ、ビエンチャン市政府も高い関心を示した。</li> </ul> |

図1：デモ版観光クエストアプリによる実証実験に用いたフライヤー



図2：デモ版観光クエストアプリの構成

## ■駐車違反取締支援システムの実装可能性調査／タイ（バンコク）

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 課題 | <ul style="list-style-type: none"> <li>バンコクの交通渋滞は、ASEANの都市の中でも最悪の部類に入る。</li> <li>渋滞の原因の一つは駐車禁止区間での路上駐車であるが、パトロールによる駐車違反取締は、違反車がいるかどうか分からないため、十分に実施されていない。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                          |
| 概要 | <ul style="list-style-type: none"> <li>既存CCTVの映像を本邦技術のAIを用いた画像認識を行うことにより、安価に駐車違反車両を判別して、駐車時間と共に警察官の業務用スマートフォンへ通達するシステムを安価に実装することを想定した実証実験を実施。</li> <li>CCTVカメラとエッジコンピューターからなるスタンドアロンシステムとして実装。</li> <li>対象道路の駐車禁止区間2か所を選定し、実験システムは歩道橋上に設置。</li> <li>警察官が駐車違反車の存在の通知をスマートフォンで受け、現場に赴き駐車違反車の存在を確認。駐車違反取締の効率化に有効であることを確認。</li> <li>システム構築・運用コストの算定と、サブスクリプション方式での導入の提案。</li> <li>バンコク都・タイ警察は高い関心を示した。</li> </ul> |



図1：実証実験システム



図2：警察による現場での駐車違反車両確認

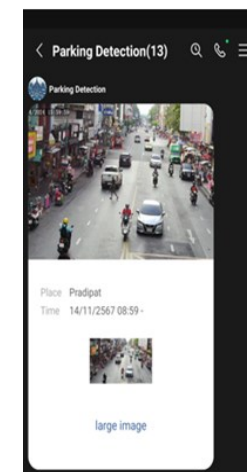


図3：スマートフォン通知画面

■ 令和3～5年度までの46件についてフォローアップを実施

|                                           |                                                         | R3年（2021年）                                                    |                                                    | R4年（2022年）                                          |                                           | R5年（2023年）      |                                        | R6年（2024年） |  |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------|------------|--|
| ASEAN “Smart JAMP”                        | 都市提案型                                                   | インドネシア・ジャカルタ<br>マルチモーダル交通プラットフォーム構築に関する調査検討業務                 | インドネシア・パニュワンギ<br>マスタープラン策定に関する調査検討業務               | インドネシア・パニュワンギ<br>MPに基づく調査検討業務（バイクシェア・道路管理）          | 議長国<br>インドネシア・パニュワンギ                      | ラオス             |                                        |            |  |
|                                           |                                                         | カンボジア                                                         | カンボジア・シェムリアップ<br>交通分野等の先進技術に関する調査検討業務              | カンボジア・シェムリアップ<br>道路管理システム等の調査検討業務                   | インフラ管理<br>インドネシア、シンガポール、<br>タイ、マレーシア      | カンボジア           |                                        |            |  |
|                                           |                                                         |                                                               | カンボジア・パタンバン<br>マスタープラン策定等に関する調査検討業務                | カンボジア・パタンバン<br>MPに基づく調査検討業務（交通・観光）                  |                                           | 防災<br>フィリピン・マニラ |                                        |            |  |
|                                           |                                                         |                                                               | カンボジア・プノンペン<br>スマートバスシェルター導入に関する調査検討業務             | カンボジア・プノンペン<br>スマートバスシェルター等の調査検討業務                  |                                           |                 | フィリピン・ダバオ                              |            |  |
|                                           |                                                         | タイ                                                            | タイ・チョンブリ<br>スマートバスと5G等の導入に関する調査検討業務                | タイ・バンコク<br>バンズーエリアでのスマートシティ実現に向けた推進体制等に関する調査検討業務    | タイ・バンコク<br>データ活用・都市OSに関する調査検討業務           | 交通<br>タイ・バンコク   | タイ・バンコク                                |            |  |
|                                           |                                                         | フィリピン                                                         | タイ・ブーケット<br>Maas等に関する調査検討業務                        | タイ・ブーケット<br>MaasアプリにおけるCCTVデータ活用に関する調査検討業務          | インド<br>タイ・バンコク                            |                 | タイ・バンコク                                |            |  |
|                                           |                                                         |                                                               | フィリピン・セブ<br>モビリティ・データの利活用に関する調査検討業務                | フィリピン・ダバオ<br>自動交通管理システム改善に関する調査検討業務                 |                                           |                 | フィリピン・ダバオ<br>スマート交通管理システムの導入に関する調査検討業務 | インド        |  |
|                                           |                                                         | ブルネイ                                                          | ブルネイダルサラーム・パンダスリムガワン<br>河川美化手法・技術の導入可能性に関する調査検討業務  | ブルネイダルサラーム・パンダスリムガワン<br>公共交通（バス）管理システム導入等に関する調査検討業務 | ブルネイダルサラーム・パンダスリムガワン<br>バス運行管理システムの調査検討業務 |                 | 米国<br>インド                              | 米国         |  |
|                                           |                                                         | ベトナム                                                          | ベトナム・ダナン<br>都市計画・マネジメントのためのデジタル地図開発調査等に関する調査検討業務   |                                                     |                                           | 補助事業            | インドネシア・ジャカルタ                           |            |  |
|                                           |                                                         | マレーシア                                                         | マレーシア・クアラルンプール<br>プラットフォーム（都市OS）構築等に関する調査検討業務      | マレーシア・ジョホールバル<br>河川環境モニタリングシステム構築に関する調査検討業務         | マレーシア・ジョホールバル<br>スマートシティ実現に向けた調査検討業務      |                 | インドネシア・ジャカルタ                           |            |  |
| マレーシア・クチン<br>災害・交通モニタリングシステム構築等に関する調査検討業務 | マレーシア・ジョホールバル<br>河川災害リスク管理システム構築等に関する調査検討業務             |                                                               |                                                    |                                                     |                                           |                 |                                        |            |  |
| マレーシア<br>運輸省における過積載車両管理システム導入に関する調査検討業務   |                                                         |                                                               |                                                    |                                                     |                                           |                 |                                        |            |  |
| ラオス                                       | ラオス・ルアンパバーン<br>具体的な案件形成調査業務                             |                                                               | ラオス・ビエンチャン<br>マスタープラン策定に関する調査検討業務                  | ラオス・ビエンチャン<br>MPに基づく調査検討業務（交通管理システム）                |                                           |                 |                                        |            |  |
| 企業提案型                                     | インドネシア・バリ<br>ASEANにおける下水道管理システムの導入可能性に関する調査検討業務         |                                                               | インドネシア・マカッサル<br>ASEANにおけるエネルギーシステムの導入可能性に関する調査検討業務 |                                                     |                                           |                 |                                        |            |  |
|                                           | カンボジア・プノンペン、シェムリアップ<br>ASEANにおける住宅又は建築物の普及可能性に関する調査検討業務 | カンボジア<br>ASEANにおける都市サービスシステムの導入可能性に関する調査検討業務                  |                                                    |                                                     |                                           |                 |                                        |            |  |
|                                           | タイ・ブーケット<br>ASEANにおける道路交通管理システムの導入可能性に関する調査検討業務         | ベトナム、インドネシア、シンガポール<br>ASEANにおけるインフラ管理システムの導入可能性に関する調査検討業務     | シンガポール、タイ<br>AI画像診断による道路メンテナンスの導入可能性調査             |                                                     |                                           |                 |                                        |            |  |
|                                           | フィリピン・バラワン<br>ASEANにおける廃棄物削減・回収・再利用システムの導入可能性に関する調査検討業務 | フィリピン・カビテ、インドネシア・ジャカルタ<br>ASEANにおける避難行動促進システムの導入可能性に関する調査検討業務 |                                                    |                                                     |                                           |                 |                                        |            |  |
|                                           | ベトナム・ハノイ<br>ASEANにおける公共交通システムの導入可能性に関する調査検討業務           | フィリピン・ダバオ<br>ASEANにおける水災害管理又は河川管理システムの導入可能性に関する調査検討業務         | フィリピン・カビテ、ダバオ<br>河川防災に関するスマートシティ実現に向けた調査検討業務       |                                                     |                                           |                 |                                        |            |  |

優良事例として位置付けた案件の進捗状況

| 案件名                              | 状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 今後の展望                                                                                                                          |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 太陽光発電蓄電システムの導入<br>(インドネシア・マカッサル) | <ul style="list-style-type: none"><li>・R3年度事業で事業可能性の検証を実施(OCG/北陸電力送配電)</li><li>・R4年度、JICAインドネシア事業化調査を実施(OCG/北陸電力送配電/丸電みらいエナジー)</li><li>・R5年5月：マカッサル市とOCG間でLOI(Letter of Intent)締結</li><li>・R5年8月：ハサヌディン大学とのMOA締結</li><li>・R6年2月：2024年2月にパイロット事業のサイトであるバラン・ロンボ島で起工式を実施(JICAインドネシア事務所、マカッサル領事事務所、マカッサル市、ハサヌディン大学が参列)</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>・プロジェクトサイトの工事が進行中</li></ul>                                                              |
| AIオンデマンド交通システムの導入<br>(ベトナム・ハノイ)  | <ul style="list-style-type: none"><li>・R3年度事業でAIが最適な配車・運行を行う相乗りサービスの導入に向けた実証実験を実施</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>・ベトナム国の法改正で2025年よりレンタカーサービスにおいてから一定条件下での相乗りが認められるようになったことにより、今後、他都市での展開を積極的に検討</li></ul> |

主な継続中である案件の進捗状況

| 案件名                                              | 状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 今後の展望                                                                    |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 廃棄物削減・回収・再利用システムの導入（フィリピン・パラワン）                  | <ul style="list-style-type: none"><li>・R3年度事業で官民連携(PPP)による廃棄物発電プラント新設・運営プロジェクトの実現に向けた調査を実施</li><li>・設計と法務分析は完了済み。現在、財務および経済的実現可能性の検討を進めている。</li></ul>                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>・事業提案に向けて継続中。</li></ul>            |
| 公共交通(バス)管理システムの導入（ブルネイ・バンダリスリム）                  | <ul style="list-style-type: none"><li>・R3年度事業では、Zenmov株式会社により、ブルネイ・ダルサラーム国・バンダスリブガワンにおけるスマートシティ実現に向けた公共交通(バス)管理システム導入等に関する調査検討業務を実施</li><li>・R4年度事業では、パイロット運用を実施</li><li>・Pre-FS,FS調査を通してシステムのパイロット運用を実施したとともに、調査後にもシステムの試験運用によるバス運行や先方政府へのデータ提供が継続して行われている(システムの試験運用に必要なモニター・スマートフォンなどの機材もZenmov株式会社より貸与している)</li><li>・令和7年2月、本事業を後押しすべく、国交省より運輸通信大臣への表敬を実施</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>・ブルネイ政府の動向を注視しながら継続している。</li></ul> |
| 路面損傷把握システムの導入（タイ・コラート、シンガポール、マレーシア、インドネシア・ジャカルタ） | <ul style="list-style-type: none"><li>・R3～5年度事業で事業可能性の検証を実施。</li><li>・タイ：財務部門から却下され予算措置がされず中断。</li><li>・シンガポール：公募応札できず参入機会を逸失。</li><li>・マレーシア：道路公社との共同試行を終え、サービス導入に関する提案協議を実施中(導入に向けて継続営業中)</li><li>・インドネシア：2025年2月共同実証事業実施、現在、BOT事業者と協議中</li></ul>                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"><li>・マレーシア、インドネシアにて継続検討</li></ul>      |

### 3) 官民協議会（JASCA）の活動について

## JASCAシンガポールセミナー(Punggol Digital District、The GEAR)

#### プログラム

##### ●開会挨拶

・国土交通省 小笠原海外プロジェクト審議官 ・JTC デイビット・タン アシスタントCEO

##### ●協力覚書調印式

・国土交通省とSCEの「スマートシティ開発に係る協力覚書」

##### ●両国政府によるスマートシティへの取り組みと施策の紹介

・国土交通省 石川大臣官房参事官 ・GovTech /JTC ジェームズ・タン

##### ●両国企業によるスマートシティプロジェクトの紹介

日本工営株式会社、Singapore Cooperation Enterprise

##### ●両国企業によるスマートシティ技術の紹介

The GEAR by Kajima Pte Ltd、鹿島建設株式会社、パシフィックコンサルタンツ株式会社、CapitaLand Investment、株式会社クニエ、Meinhardt、株式会社日水コン、TransCore Asia、キヤノン株式会社、Healthy Building Consortium

出席者： 110名／日30・星22企業・団体

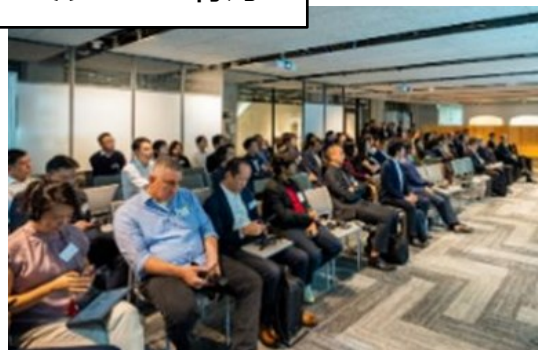
評価  
(5点満点)

4.39

平均評価



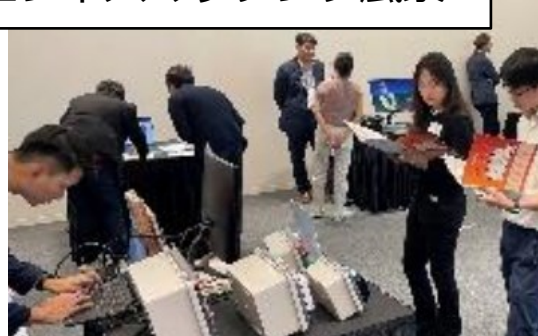
セミナーの様子



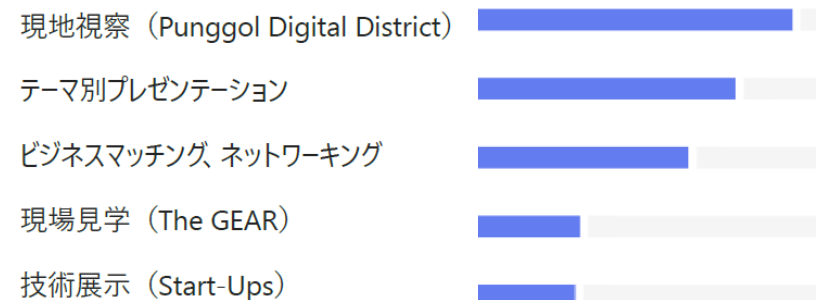
視察風景



ビジネスマッチング風景



満足  
した点



◆会合に関する全般的なコメントとして、「普段馴染みのないシンガポールの政策、具体案件の詳細を知ることができた」、「PDDの現地視察は大変参考になった」、「シンガポールから先進事例紹介がもっとあってもよかった」、「テーマごとにグループディスカッションができると良かった」等があった。

#### 協力覚書の概要

2024年11月8日のJASCAシンガポール現地セミナーにて調印。国土交通省とSingapore Cooperation Enterprise (SCE) が両者連携して、ASEAN を主とした第三国におけるデジタルおよびスマートシティプロジェクトの開発と実施を支援することを目的とする。

#### 今後の取組方針

- SCEと打合せを実施し、日星両サイドの案件形成調査結果を共有することで合意
- 今後、国土交通省・SCEが保有する両者の情報を共有し、案件形成を目指す候補を選定
- 国土交通省はJOINとも連携しながらJASCA等を通じて関連する情報を共有し案件へ参画する企業を募集。また、企業からも提案があれば、本枠組みを活用した案件形成に関与

#### 小笠原海外プロジェクト審議官 と 星SCEコンCEO による調印式の様子



### 3) 官民協議会（JASCA）の活動について

## JASCA国内セミナー(高輪ゲートウェイシティ)

出席者： 110名／56企業・団体

プログラム

- 開会挨拶
  - ・国土交通省 小笠原海外プロジェクト審議官
- ASEANへのスマートシティ展開方策に関する講演
  - ・国土交通省 石川大臣官房参事官（グローバル戦略）
  - ・ERIA 町田シニアフェロー ・JOIN 岡田執行役員
- 高輪ゲートウェイの概要に関する講演
  - ・港区 鎌田氏 ・JR東日本 天内マネージャー ・KDDI 保科部長
- 現地視察
  - ・JR東日本案内の元、「TAKANAWA GATEWAY CITY」を視察
- 閉会挨拶
  - ・国土交通省 後藤審議官

セミナーの様子



視察風景



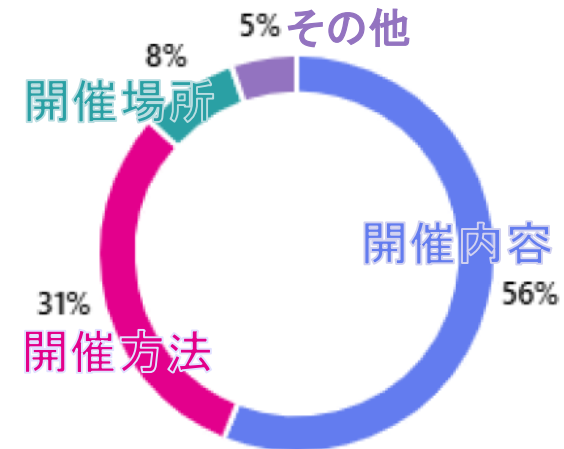
評価  
(5点満点)

4.33

平均評価



特に満足  
した点

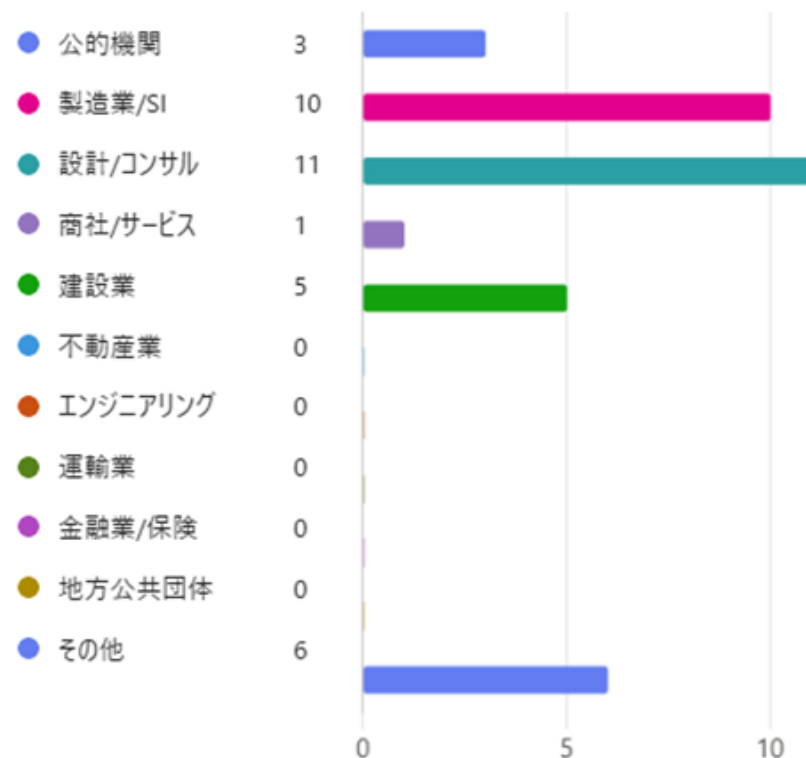


◆ 会合に関する全般的なコメントとして、「街の開発動向に興味があった」、「JASCAや海外での取り組みに関心があった」、「他では得難い、日本国内有数の大規模複合案件に関する知見を、ご担当者から直接得られた」、「自社事業に置き換えて参考にできる点や学びが大きかった」等があった。

### 3) 官民協議会（JASCA）の会員向けアンケート結果

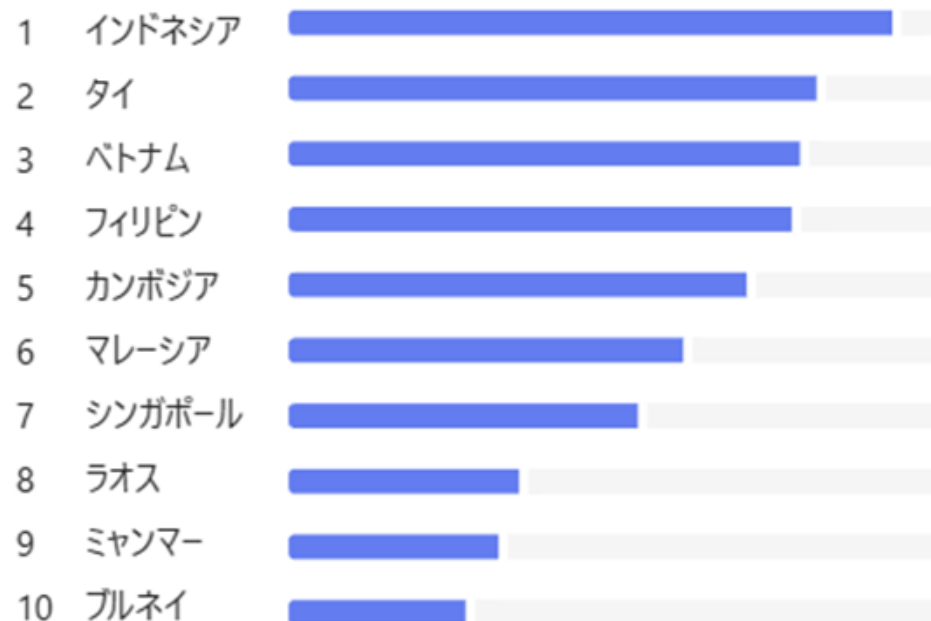
#### アンケート回答者の構成とASEANへの海外展開における国ごとの重要度

##### ①回答者（36者）の業種



##### ②今後のASEANへの海外展開における国ごとの重要度

※個人の見解を含む

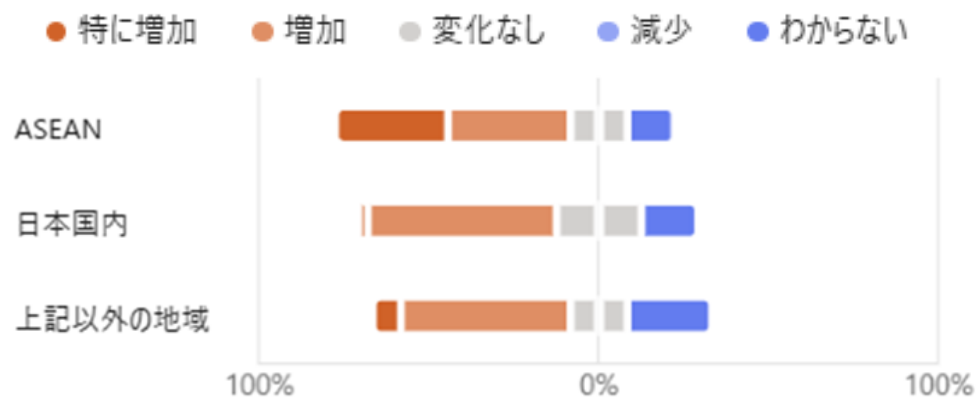


### 3) 官民協議会（JASCA）の会員向けアンケート結果

#### 海外スマートシティ市場規模に対する認識および2024年度のJASCA活動の効果測定

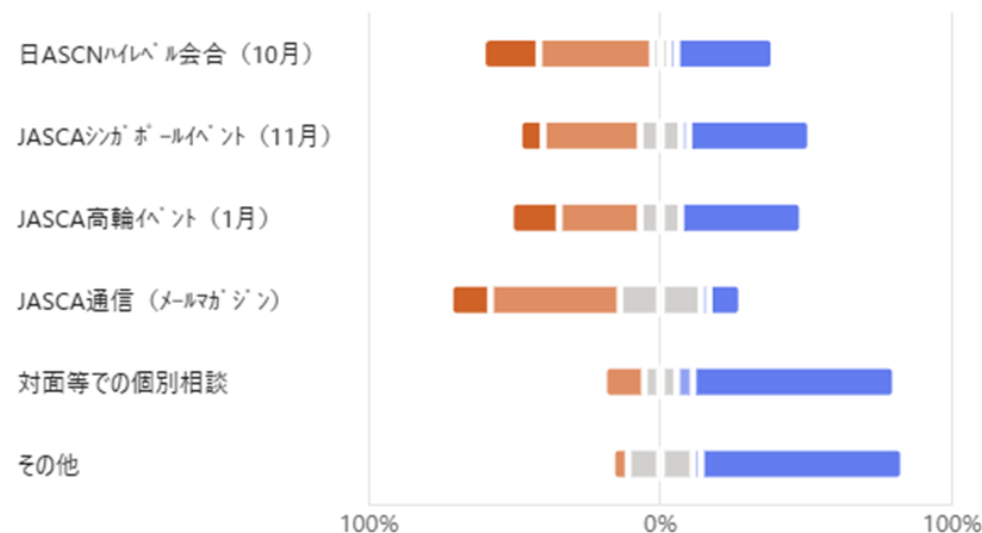
##### ③ 今後5年間のスマートシティ関連事業の市場規模の見込み

※個人の見解を含む



##### ④ 2024年度のJASCA活動の評価

● 非常に良い ● 良い ● 普通 ● 悪い ● わからない

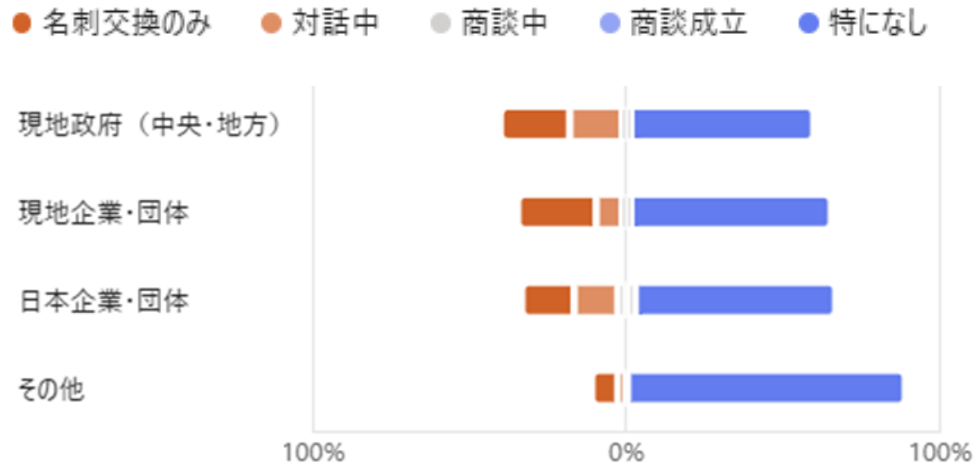


◆コメントとして、「会合がゼネラルすぎてプロジェクト発掘には結び付きにくかった」、「日本開催のイベントや研修ツアーを増やしてほしい」等があった。

### 3) 官民協議会（JASCA）の会員向けアンケート結果

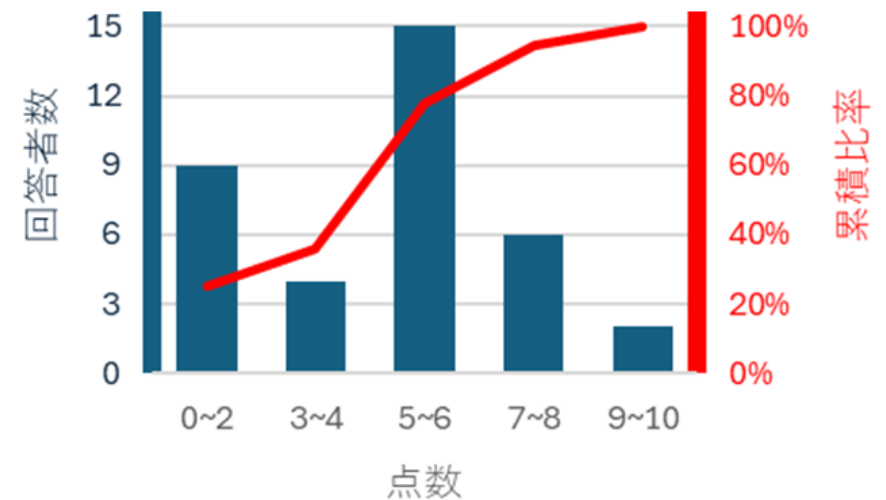
#### ビジネスマッチング・ネットワーキングの効果測定およびJASCA運営への関与

##### ⑤2024年度のJASCA活動におけるビジネスマッチング・ネットワーキングの状況



◆コメントとして、「日ASCNハイレベル会合を年に複数回実施してほしい」、「地方都市での国内イベント開催を希望」、「講演発表機会を望む」、「突っ込んだ意見交換を行うことができる会合の設定」等があった。

##### ⑥今後JASCA事務局と連携して運営（幹事企業、WG組成等）に関与する可能性（10点満点）



◆コメントとして、「ソリューションセグメントを整理して、そのセグメントごとにJASCAが何を目的とし、どういう成果を年度内に出すのか明確にすべき」等があった。

# 4) インドにおけるスマートシティの取組について

## これまでの経緯

- 2015年6月、モディ政権は国内100都市でスマートシティ構築を目指す「スマートシティ・ミッション」（住宅都市省所管）を始動
- **次官級会合である**日印都市開発交流会議において、住宅都市省より、現行MoU（※）の協力分野にスマートシティを含める見直し提案（第11回：2019年10月）、**スマートシティサブグループ設置提案**（第12回：2021年1月）  
※MoU：都市開発分野に関する協力に係る日本国国土交通省とインド国都市開発省との間の了解覚書（2007年締結）
- 2022年3月、岸田総理訪印に併せて、現行MoUを更新（新MoC）し、「スマートシティ開発」等の新たな協力分野を追加
- **2022年7月**、日印都市開発交流会議スマートシティサブグループの**コンセプトノート正式合意**



## 日印スマートシティサブグループ会合の開催

### ・第1回会合の概要

- 日程：2023年4月19日（水）14:00～17:00（インド時間） @インド・ニューデリーで実施
- 出席者：約30名（日本側17名程度、インド側13名程度）
- 日印両国のスマートシティに係る政府の取組や課題について共有し、スマートシティの議論をキックオフ
- スマートシティサービスを提供する日印両国の民間企業においては、各社が有する技術や強みを相手国政府、両国企業間で共有



3.2 Image for Japan India Smart City Cooperation Platform (JISCOP)



- **今後、定期的にスマートシティサブグループを開催し、日印両国でスマートシティの議論を深めていくことで合意**

### ・第2回会合の概要

- 日程：2024年2月26日（月）14:00～18:30（インド時間） @インド・ニューデリーで実施
- 出席者：約70名（日本側35名程度、インド側35名程度）
- 第1回に引き続き、第2回目の会合を2024年2月にインドで実施
- インド住宅都市省から日印両国の都市間をテーマにスマートシティ分野の協力を深めたいとの意向を受け、両国の都市と民間企業が参加。日本の都市からは加古川市、京都府、神戸市の3都市がスマートシティの取組みについて発表
- 日印両国におけるスマートシティ分野での協力を更に深めていくために、政府間の枠組みであるサブグループに加え、スマートシティのサービスプロバイダーである民間企業や、そのソリューションを活用して都市課題の解決に取り組む日印各都市をはじめとするステークホルダーが参加して、情報共有の促進や具体的な案件形成を図ることを目的とした、**官民で連携した枠組み（プラットフォーム）の設立を合意**

3.6 Members of Japan India Smart City Cooperation Platform (JISCOP)



## 概要

- 日印両国のスマートシティ分野における協力を推進するため、官民で連携した枠組みであるプラットフォーム設立に係るMoCを締結（※調整中）
- 企業間/自治体間連携、案件形成やプロジェクト支援を通じ、スマートシティ分野の海外展開を目指す

和名：日印スマートシティ協力プラットフォーム

英名：Japan India Smart City Cooperative Platform

略称：JISCOP

### ■ インド住宅都市省



定期的に会合を開催し以下の取組を推進

- JISCOP会合の開催
- 案件発掘/形成
- プロジェクト支援
- 企業間連携
- 情報交換

### ■ 国土交通省



JISCOPメンバー：両国の関係府省庁、自治体、公的機関、民間企業、その他の機関及び団体

● 背景：2022年3月19日に両国の大臣間で署名した「都市開発分野に関する協力に係る日本国国土交通省とインド国都市開発省との間の了解覚書(更新)」の下、スマートシティ分野における両国の都市、企業、研究機関、業界団体等の協力を促進するためのサブグループが設置された。2024年2月の第2回サブグループ会合においては、プラットフォームの設立を合意。

# 5) アメリカにおけるスマートシティの取組について



## 概要

- 日米間のパートナーシップに基づき、日系企業が集積するオハイオ州において、米国地方自治体と協力しながらスマートシティ分野の取組を展開

## これまでの経緯

- 2021年4月：日米首脳会談にて共同声明、及び「日米競争力・強靱性パートナーシップ」を発表  
▶ スマートシティをはじめとするICT技術等分野で協力することが明記され、スマートシティ分野で協力を進めることを確認
- 2023年：日系企業が集積するオハイオ州33号沿道都市を対象に、スマートシティ技術の導入可能性調査を実施
- 2024年3月：オハイオ州において「第1回スマートシティ促進に向けた官民連携ワークショップ」を開催
- 2024年：米国におけるスマートシティ技術の導入可能性調査を継続、オハイオ州メアリーズビル市へのユースケース提案
- 2025年2月：オハイオ州において「第2回スマートシティ促進に向けた官民連携ワークショップ」を開催

## 第1回 WS in OHIO

### 開催概要

- 日程(ワークショップ)：2024年3月12日(火) 13:00～17:30 @オハイオ
- 日程(サイトビジット)：2024年3月13日(水) 08:30～12:00 @オハイオ
- 実施方法：現地とオンラインによるハイブリッド開催
- 出席者：約40名 (現地：約15名、オンライン：約25名)

### 結果概要

- ビジネスマッチング：少人数の交代制で意見交換・議論を実施
- サイトビジット：自動運転などのオープンテストフィールドや、センシング技術が搭載されたスマート交差点を訪問し、スマートモビリティの社会実装を目指す現地の先進的取組を共有



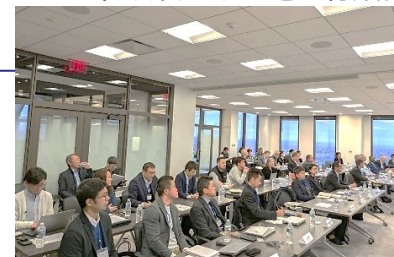
## 第2回 WS in OHIO

### 開催概要

- 日程：2025年2月6日(木) 13:00～17:15 @オハイオ
- 実施方法：現地とオンラインによるハイブリッド開催
- 出席者：約50名 (現地：約40名、オンライン：約10名)

### 結果概要

- ユースケース提案：渋滞や人口増加による都市の安全性向上にニーズのあるオハイオ州メアリーズビル市に、スマートライティングの導入を提案
- 日本企業によるプレゼンテーション：日本のスマートシティ技術を活用した米国での事例紹介を行い、米国進出におけるグッドプラクティスを共有
- ビジネスマッチング：地方行政機関と日系企業間のコネクション形成



## 6) 今年度の方針について

### ■ Smart JAMP案件形成調査

- ✓ 令和 7 年度は、「議長国」、「GX」、「複数の要素技術の組合せ」、「その他全般」の各テーマを設定し、新規案件形成調査を実施
- ✓ これまでに実施した案件のうち実装が期待される事業に関し、実装に向けたフォローアップを引き続き実施

### ■ 都市開発案件形成支援事業費補助金

- ✓ 実現可能性が確認された事業 2 件に対し、実証実験や詳細調査等へ補助金を交付

### ■ JASCAの活動

- ✓ 海外事業については、現地セミナー及びビジネスマッチングを、9 月にマレーシア・クアラルンプールで開催されるSmart City Expo KLの機会を活用し実施する方向で検討
- ✓ 国内事業については、過年度Smart JAMP等のラウンドテーブル実施のほか、国内セミナー開催も検討

### ■ その他

- ✓ 日印スマートシティプラットフォームの設立、及びこれを通じた案件形成支援の推進
- ✓ ASEAN・インド以外の地域における案件形成調査 等