

2024年度
海外インフラプロジェクト優秀技術者表彰
受賞者・受賞プロジェクト紹介



2024年度 海外インフラプロジェクト技術者表彰 受賞者の皆様へ

海外インフラプロジェクト優秀技術者表彰を受賞された皆様、誠におめでとうございます。本邦企業を代表する優れた技術者として、世界各国でご活躍されていることに、心より敬意を表します。

国土交通省は、海外のインフラプロジェクトにおいて活躍されている本邦企業の技術者に対して、その実績を認定するとともに、その中で、技術力、マネジメント能力に秀でた技術者に対して表彰を行っており、今回が5回目となります。

今回は、44事業における194件の実績を認定するとともに、11名の皆様に国土交通大臣賞を、また3名の皆様に国土交通大臣奨励賞を授与することとしました。

今年度の受賞者の中で、約30%がアフリカの事業に携わった技術者であり、日本の技術者の活躍が世界中に広がっていると感じました。また、国土交通大臣奨励賞については、40歳以下の若手技術者を対象としており、今後の活躍を大いに期待しております。

海外プロジェクトに従事されている皆様におかれては、様々な国や地域で環境や条件の異なる中、卓越した技術と旺盛なる責任感を持ってプロジェクトを見事に完遂し、相手国の社会経済の発展に大きく寄与されており、このことは高く評価されるべきものと考えております。

国土交通省としては、今後も海外で活躍されている技術者の実績を認定し、優れた活動を表彰することで、我が国の「質の高いインフラ」の更なる海外展開を支援するとともに、研さんを積まれた技術者の皆様がますますご活躍されることを期待しています。



国土交通大臣

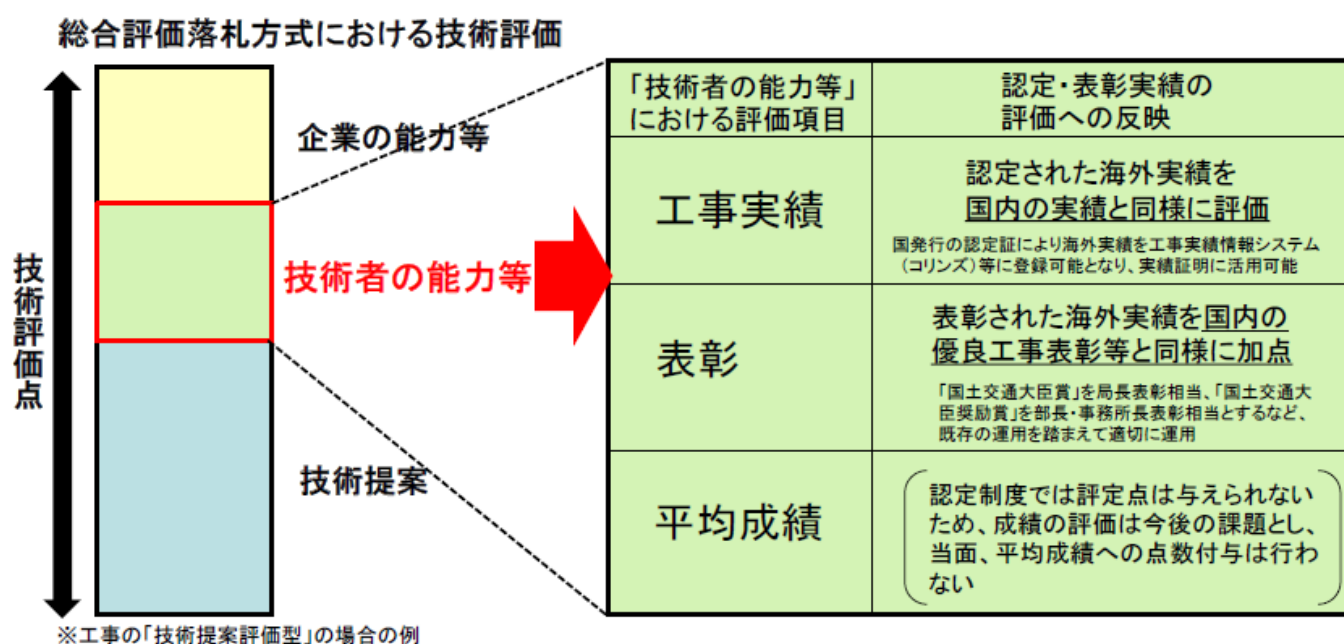
中野洋昌

海外インフラプロジェクト技術者認定・表彰制度について

日本のインフラシステムの海外展開に貢献した技術者を表彰することを目的として、2020年度に創設されました。海外でのインフラプロジェクトに従事した技術者のうち、技術力・マネジメント能力に秀でた技術者を表彰するものです。

本表彰は、海外インフラプロジェクトに従事した技術者の国内事業への参画を促進するとともに、国内の技術者が海外進出しやすい環境を整えることを目的とする「海外インフラプロジェクト技術者認定・表彰制度」の一環として実施しています。

海外でのインフラプロジェクトに従事していた技術者の実績を国内事業への入札で活用できるようにすることで、海外での実績が豊富な技術者が国内事業にプロジェクトマネジメントを行う立場として参画が可能となりました。



2024年度 海外インフラプロジェクト優秀技術者受賞 受賞者・受賞プロジェクト一覧

国土交通大臣賞

技術力・マネジメント能力に秀でた
技術者を表彰



2024年度 海外インフラプロジェクト優秀技術者受賞 受賞者・受賞プロジェクト一覧



国土交通大臣奨励賞

今後の更なる活躍が期待される
若手技術者を表彰



凡例

実施国及び地域

技術者名(敬称略)
会社名
プロジェクト名

2024 年度

海外インフラプロジェクト優秀技術者表彰
国土交通大臣賞 受賞プロジェクト紹介



ベトナム

「互いの思いやりが未来を支えるから。」



ダラット市2地区地すべり対策（集水井）（1）
調査設計施工グエン・バン・チョイ通り工区
 Design and Construction Work for Landslide Countermeasure on the
 Nguyen Van Troi Street, District 2, in Da Lat City

プロジェクトについて

—工夫・苦労した点は？

大雨時の施工中断により、堀削底面が下から盛り上がる現象が発生。その対策に数ヶ月間要した事です。

—今回担当して良かったこと？

日本の地すべり対策技術の1つである、ライナープレートによる集水井掘削技術を現地技術者に移転できた事です。



業務従事中の状況

海外業務について

—印象に残ったエピソードは？

ベトナム有数の観光地ダラット市が、コロナでロックダウン。1000人以上宿泊可能なホテルで数か月間、たった1人の客の為に宿泊させてもらい、ワクチンも用意してくれる等、感謝でいっぱいです。

—海外で働くために役立ったスキルは？

防災・減災に関する経験や知識と、日本国内の業務経験で得たスキルです。

—海外を志す技術者にメッセージをお願いします

お互いに尊重しながらやり遂げた後の達成感は大いです。是非、若い技術者は、果敢に挑戦していただきたいです。



菅野 孝美 *KANNO Takami*

川崎地質株式会社 kawasaki Geological Engineering Co., Ltd.

福島県出身

1989年 川崎地質株式会社 入社
 2015年 ハノイ事務所所長 着任
 2023年 北日本支社支社長 着任（現職）

「新鮮な気持ちで、 より良い未来を切り開く。」



インド

バラナシ国際協力コンベンション センター建設事業

The Project for Construction of the International
Cooperation and Convention Center in Varanasi



プロジェクトについて

—工夫・苦勞した点は？

建築と運営を明確に分離する慣例のため、管理者が未設定のまま設計し、完成後の管理が経緯を知らぬ組織に委ねられたことで、噴出した不満の解消に尽力したことが最大の難関でした。



業務従事中の状況

海外業務について

—日本との違いに驚いたことは？

イベントや式典が頻繁に行われるのですが、直前に決定され、ギリギリでも何とかこなしてしまう事が何度もありました。

—海外で働くために役立ったスキルは？

何でも食べることです。現地の食事・文化・服装など、なんでも興味を持って、その土地の生活を楽しむことです。

—海外を志す技術者にメッセージをお願いします

国によって、地域によって、言葉や生活習慣も全く異なり、いつも新しく学ぶ事があり、新鮮な気持ちで仕事に取り組むことができます。

佐々 優子 SASA Yuko

株式会社オリエンタルコンサルタンツグローバル
Oriental Consultants Global Co., Ltd.

東京都出身

1993年 (株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル入社

2008年 (株)オリエンタルコンサルタンツに移籍

2014年 (株)オリエンタルコンサルタンツグローバルに移籍

2019年 建築開発部 部長着任

2021年 総合開発事業部 副事業部長・建築開発部 部長着任(現職)





ラオス

「いつか誰かの未来に繋がると信じて。」

ナムニアップ(NNP)1 水力発電所建設工事 Nam Ngiep 1 Hydropower Project



プロジェクトについて

—今回担当されたキッカケは？

米国で同様の工法を用いたダムプロジェクトに従事した経験があったためです。

—工夫・苦労した点は？

協会社との管理手法の違いをすり合わせしながら工事を進めたことです。



逆調整ダム

海外業務について

—海外で働くために役立ったスキルは？

技術的な知識とその必要性を伝える事で理解が深まります。その手法は語学力だけではないと感じました。

—日々の生活で印象に残ったことは？

普段は現場内でのキャンプ生活で、町があまりに遠いなど、日本との環境の違いが衝撃的でした。

—海外を志す技術者にメッセージをお願いします

経験値が上がリ、自分自身の力になりますから、希望する人は、先ず若いうちに手を挙げて経験して欲しいです。



佐々木 啓次 SASAKI Keiji

株式会社大林組 Obayashi Corporation

大阪府出身

1993年 株式会社大林組 入社

2010年 サンピセンテダム嵩上げ工事（米国）着任

2014年 ナムニアップ1水力発電建設工事（ラオス国）着任

2018年 ナムニアップ1水力発電建設工事（ラオス国）再着任

2021年 新丸山ダム本体建設工事（中部地整）着任（現職）



カンボジア

「完成後も、ずっと繋がる心がある。」



国道5号線改修事業

(プレッククダム～スレアマアム区間) CP1

National Road No.5 Improvement Project (Prek Kdam - Thlea Ma'am Section)

プロジェクトについて

—今回担当して良かったことは？

完成後、生活が便利になる方々から激励やお礼の言葉をいただき、皆様の役に立てた事にやりがいを感じました。

—工夫・苦労した点は？

既存交通を生かしながら工事を行わなければならず、道路状態の維持や、交通誘導に特に苦慮しました。



従事した現場の状況

海外業務について

—日本との違いに驚いたことは？

海外では分業が進んでいて、自分の担当業務以外はやらない事に最初は驚きましたが、個人的つながりを大切にし、完成後も連絡をくれるスタッフが多いです。

—海外で働くために役に立つスキルは？

生活習慣や、食べ物に馴染めることだと思います。せっかくその土地に行くのだから楽しんで臨む事が大事です。

—海外を志す技術者にメッセージをお願いします

海外ではワンランク上の立場で働ける醍醐味があります。是非チャレンジしていただきたいです。



重山 琢治 SHIGEYAMA Takuji

三井住友建設株式会社 Sumitomo Mitsui Construction Co., Ltd.

鹿児島県出身

1990年 三井建設株式会社（現三井住友建設株式会社）入社

2004年 タイ王国ノンタブリ県パケット橋接続道路担当

2021年 三井住友建設国際支店土木部（現職）



コートジボワール

「培った技術は、人々を笑顔に導く。」



アビジャン港 穀物バース建設事業

Abidjan Port Cereal Berth
Construction Project

プロジェクトについて

—今回プロジェクトで担当されたのは？

プロジェクト開始時は工場長、途中から所長を任せ、発注者・コンサル対応含め、工事全般を担当しました。

—工夫・苦労した点は？

新型コロナが世界中で流行する中、ギリギリまで踏ん張りながら工事を継続したことです。



業務従事中の状況

海外業務について

—印象に残ったエピソードは？

安倍元総理が訪問された際に成立した案件であった為、多くの人から好意的に接してもらい、より一層の誇り持って頑張れました。

—海外で役に立ったスキルは？

コミュニケーション力と技術力、と考えています。どちらが欠けても成立せず、積極的に「話す」ことです。

—海外を志す技術者にメッセージをお願いします

海外に出れば、日本の技術に加え、他国の先進的な技術を知る事ができ、より世界に貢献できると思います。



千田 隆行 *SENDA Takayuki*

東亜建設工業株式会社 Toa Corporation

広島県出身

2002年 東亜建設工業株式会社 入社

2019年 アビジャン港穀物バース建設事業 着任

2024年 シンガポール国ウッドランズ地区埋立工事 着任(現職)



インドネシア

「より良い復興 (Build Back Better)の実現に向けて。」

中部スラウェシ州復興計画策定 及び実施支援プロジェクト

The Project for Development of Regional Disaster
Risk Resilience Plan in Central Sulawesi



プロジェクトについて

—今回担当されたキッカケは？

責任あるポジションで従事したく「やらせてほしい。」と挙手しました。

—工夫・苦労した点は？

スピード感が求められると想定していましたが、協議すべき関係者の多さは想像をはるかに超えるものでした。多岐にわたる分野、異なる意見の調整など、終盤まで苦労が続きました。



会議風景

海外業務について

—日本との違いに驚いたことは？

宗教の違いは意識して行動しました。更に、ホテル、飲食店、スーパーどれをとっても「日本は安価で高品質」を実感。

—今後携わりたいプロジェクトは？

社会課題に向き合い、主体的に新たな価値観を創り出し、海外・途上国の発展に寄与するプロジェクトです。

—海外を志す技術者にメッセージをお願いします

国内で専門技術を高め極めることは素晴らしいです。そして、その習得した技術を海外に展開する、自身の守備範囲を広げるって、同様に魅力的ですよ。



竹田 善彦 TAKEDA Yoshihiko

八千代エンジニアリング株式会社 Yachiyo Engineering Co., Ltd.

兵庫県出身

1994年 八千代エンジニアリング株式会社 入社

同 年 国内インフラプロジェクト担当

2016年 海外インフラプロジェクト担当（現職）



ルワンダ

「より多くの水を人々に届けたいから。」

キガリ市ンゾベーノトラ間 送水幹線強化計画

The Project for the Strengthening Nzove-Ntora
Principal Water Transmission Pipeline in Kigali City



プロジェクトについて

—今回担当されたキッカケは？

同国で灌漑施設工事の経験があり、今回も担当。送水管を約10km延長する工事を行いました。

—工夫・苦労した点は？

施主による土地買収が完了しておらず、住民の反対で止むを得ず工事が中断し、その調整に奔走したことです。



業務従事中の状況

海外業務について

—日本との違いに驚いたことは？

何も知らずにモスク前に家を借りてしまい、朝5時頃から流れる大音量のコーランで飛び起きたことがあります。

—魅力ややりがいとは？

全てが揃っているわけではない海外、特に発展途上国での仕事では、異なる創意工夫が求められますが、人々が見せる喜びや感謝の気持ちはエンジニアとして大きなやりがいです。

—海外を志す技術者にメッセージをお願いします

志を決めたら、計画を立てて、勇気を持って飛び出して欲しいです。



塔野 太 *TONO Futoshi*

飛鳥建設株式会社 Tobishima Corporation

福岡県出身

1990年 飛鳥建設株式会社 入社 国内プロジェクト担当

2005年 国際支店へ移動 着任 国際プロジェクト担当

2025年 ルワンダ 国キガリ市中央北部給水プロジェクト担当（現職）



シンガポール

「切り開くには 最初の一步が肝心だから。」

地下鉄トムソン線UPPER THOMSON駅 及びトンネル工事 T212工区

Contract T212 Constrction of Upper Thomson Station
and Tunnels for Thomson Line



プロジェクトについて

—今回担当して良かったことは？

開業後、沢山の利用客を目撃したり、近隣のおばあちゃんから「ありがとう」と労われたりすると、改めて施工者冥利に尽きると感じました。

—工夫・苦勞した点は？

自ら住民を訪問し、些細なお願い事も受け入れ、苦情を最小限に抑えたことです。



業務従事中の状況

海外業務について

—おすすめの外国語勉強方法は？

契約書・仕様書・施工計画書などを繰り返し読むと、同じような単語が出てくるので、読めるようになります。プラスして、英語ニュースを毎日読むこともお勧め。

—印象に残ったエピソードは？

節目節目でバーベキュー大会を開催。現場は酒豪揃いで、毎回酒が無くなるまで宴が終わらなかったことです。

—海外を志す技術者にメッセージをお願いします

言葉は後からついて来ますからまずは体験を。最初の1歩が肝心です。

林 伸幸 HAYASHI Nobuyuki

佐藤工業株式会社 Sato Kogyo Co., Ltd.



富山県出身

1996年 佐藤工業株式会社 入社

2013年 マレーシア Tank7作業所 着任

2016年 シンガポール T212作業所 着任

2023年 シンガポール支店土木部担当部長（現職）



ミャンマー

「笑顔と共に、希望への架け橋となれ。」



東西経済回廊改良事業、パッケージ1、 ジャイン・コーカレー橋建設事業

East-West Economic Corridor Improvement Project Package 1,
Construction of Gyaing Kawkareik Bridge

プロジェクトについて

—今回担当されたキッカケは？

これまでに海外での橋梁工事を主に担当。
ミャンマーでも公示になった為、入札から
施工まで担当しました。

—工夫・苦労した点は？

新型コロナや自然災害、ミャンマーの政変
などがあり、なかなか工事が進まなかった
ところです。



業務従事中の状況

海外業務について

—日々の生活で印象に残ったことは？

スタッフと一緒に山登りをし、あまりの運動
不足から足が動かなくなり、何とか降りてき
たことです。

—魅力ややりがいとは？

文化や習慣が違う現地エンジニアやスタッフ、
サブコントラクターと何度も会話を重ね、協
力し合いながら完成にたどり着くという達成
感は、海外ならではの感動があります。

—海外を志す技術者にメッセージを お願いします

日本で技術や経験を積んで、ぜひ海外に挑戦
してもらいたいと思います。



原 和浩 HARA Kazuhiro

株式会社安藤・間 Hazama Ando Corporation

愛媛県出身

1991年 株式会社間組 入社
2000年 国際事業本部 着任 海外プロジェクト担当
2019年 ジャイン・コーカレー橋担当 着任
2025年 海外橋梁プロジェクト担当 着任（現職）



コートジボワール

「努力と情熱は、必ず実を結ぶから。」



アビジャン港 穀物バース建設事業

Abidjan Port Cereal Berth
Construction Project

プロジェクトについて

—今回担当されたキッカケは？

プロジェクト立ち上げの際の所長が元の部署での直属の上司であり、働き振りを評価され喜ばれたことです。

—工夫・苦労した点は？

3000tの鋼管杭を船でベトナムから輸入し、現地到着後、すぐに荷下ろしする必要がありましたが、現場は悪天候。それでも皆で力を合わせ、無事に完了できた事です。



業務従事中の状況

海外業務について

—日本との違いに驚いたことは？

貧困層から毎日金品をせがまれた事でしたが、工事完成後の達成感は何事にも代えがたい気持ちになり涙が零れました。

—魅力ややりがいとは？

多くの挑戦の機会があることです。また、それに挑戦し良い結果を得られたことで、努力と情熱が実を結ぶことを実感できることです。

—海外を志す技術者にメッセージをお願いします

心を揺さぶられる経験をしたのであれば、是非、お勧めします！

福井 朝行 FUKUI Asayuki

東亜建設工業株式会社 Toa Corporation

兵庫県出身

2006年 東亜建設工業株式会社 入社

2016年 国際事業部配属 トンガ王国国内埠頭建設工事担当

2019年 パラオ 産業廃棄物処分場建設工事担当

2020年 コートジボワール 穀物バース建設工事担当

2023年 コートジボワール 3交差点建設工事担当（現職）



「人々の幸福度向上に貢献できるから。」



西ジャワ州ジャカルタ首都圏LRT建設 施工監理コンサルティングサービス Supervision Consultancy Service on the Construction of Light Rail Transit (LRT) an Integrated in Areas of Jakarta, Bogor, Depok and Bekasi

プロジェクトについて

—今回担当して良かったことは？

日本の政府開発援助案件ではない現地政府資金による大型鉄道案件（全長43Km、約3,000億円）を無事完成させ、現地政府から感謝状と盾を受領できた事です。



事業関係者との会議後の集合写真

海外業務について

—印象に残ったエピソードは？

鉄道の高架橋において前例のない免震ゴム支承を使用し地震規模に応じて変位を制御する装置を開発し、同時に地震感知装置で強震時に列車を緊急停止させるシステムの構築が全て完成したのは営業開始直前でした。

—おすすめの外国語勉強方法は？

英語は必須です。英語に興味を持ちながら周囲の英語情報を積極的に収集し、学び続ける努力を怠らない事が大切です。

—海外を志す技術者にメッセージをお願いします

海外のインフラ事業では日本国内では経験できないような、超大型プロジェクトに携われます。

眞井 隆二 MANAI Ryuji

株式会社オリエンタルコンサルタンツグローバル
Oriental Consultants Global Co., Ltd.

和歌山県出身

1979年 (株)青木建設 入社

1979年～2002年 香港支店配属 計11現場担当

2002年 (株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル入社

2002年～2005年 バングラデッシュ ルプシャ橋担当

2008年 (株)オリエンタルコンサルタンツグローバル 入社

2005年～2017年 サイゴン東西道路プロジェクト 担当

2017年～2023年 ジャバデベックLRTプロジェクト 担当

2024年 マニラ通勤線延伸プロジェクト担当 (現職)



**2024 年度
海外インフラプロジェクト優秀技術者表彰
国土交通大臣奨励賞 受賞プロジェクト紹介**



ラオス

「みんなの思いが形になる日を夢見て。」

ナムニアップ(NNP)1 水力発電所建設工事 Nam Ngiep 1 Hydropower Project



プロジェクトについて

—今回プロジェクトで担当されたのは？

土木・建築工事一式、仮排水トンネル・堤内仮排水路閉塞工事、主ダム構造物の洪水吐・放流管等の各放流設備、及び、天端構造物のコンクリート工事です。

—工夫・苦労した点は？

意思疎通で苦労の甲斐があり、指導や管理の方法を学ばせてもらいました。



主ダム稼働風景

大森 慎也 OMORI Shinya

株式会社大林組 Obayashi Corporation

愛知県出身

2011年 株式会社大林組 入社

2017年 ナムニアップ1水力発電所建設工事主任 着任

2023年 広島支店広電広島駅JV工事事務所工事長 着任(現職)

海外業務について

—日本との違いで驚いたことは？

テト（ベトナム旧正月）の時期は皆が帰ってしまい大変でした。しかし、キャンプ内での生活は、日本食が用意されたり、掃除洗濯をしてくれたり、環境づくりをしてくれ感謝しています。

—魅力ややりがいとは？

海外プロジェクトは、全ての人に感謝されることです。

—海外を志す技術者にメッセージをお願いします

技術力に国境は関係ないです。是非、トライしてもらいたいです。





フィリピン

「相手の文化を尊重する気持ちを胸に。」

新マクタン橋建設事業準備調査及び詳細設計 調査【有償勘定技術支援】（フェーズⅡ）

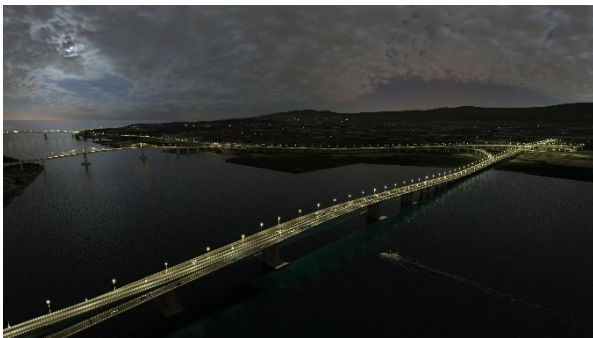
Detailed Design Study of the Cebu-Mactan Bridge (4th Bridge)
and Coastal Road Construction Project



プロジェクトについて

—工夫・苦勞した点は？

コロナ禍の渡航制限下における関係者とのウェブ会議です。画面越しに全ての意図・情報を相手に伝えるため、視覚的に分かり易い3Dイメージを活用しました。



完成予想図

海外業務について

—海外業務に携わったきっかけは？

インフラ事業を通して国際貢献する事に学生時代から興味があったためです。

—海外で働くための役立ったスキルは？

専門知識も大切ですが、相手の文化を尊重する共感力と柔軟性、そして意思疎通を図る為のコミュニケーション能力です。

—海外を志す技術者にメッセージをお願いします

異国の慣れない環境には不安や苦勞が伴いますが、『やってみたい』という気持ちがあるなら、失敗を恐れず、新しい環境でのチャレンジを楽しんでください。

鈴木 悠介 SUZUKI Yusuke

株式会社オリエンタルコンサルタンツグローバル
Oriental Consultants Global Co., Ltd.

東京都出身

2009年 株式会社オリエンタルコンサルタンツグローバル 入社

2014年 同社GC事業部（海外事業部）に転籍、
海外プロジェクトを担当（主にJICAの準備調査）

2020年 セブ・マクタン橋（第四橋）及び沿岸道路建設事業
詳細設計業務 副総括/橋梁結成担当 着任

2025年 同事業の施工監理業務 橋梁設計担当 着任（現職）



「よりグローバルな港を目指し、 歩み続ける。」



ケニア

モンバサ港開発事業フェーズ2 CP1

Contract Package 1: Construction of Civil Works and Buildings under Mombasa Port Development Project, Phase 2



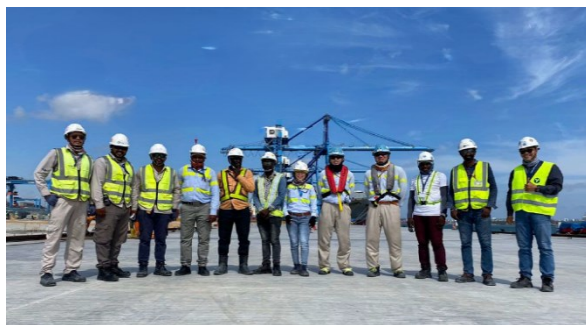
プロジェクトについて

—今回担当されたキッカケは？

海外工事のスケールの大きさや、様々な工夫を凝らした施工内容等に憧れ、私もチームの一員になりたいと志望しました。

—工夫・苦労した点は？

細かな指示等が伝わりづらかった為、何度も実践して現地スタッフに見せることで意思疎通の向上を図りました。



業務従事中の状況

海外業務について

—日本との違いに驚いたことは？

役職による職務体系が日本より厳しいので、責任や業務範囲が明確でした。

—魅力ややりがいは？

初めて海外プロジェクトに携わりましたが、工事が進むにつれ、現地の方の喜びを感じる事です。

—海外を志す技術者にメッセージをお願いします

現地の限られた条件の中で、どれだけ活かし精度を上げられるかを考えて実践する、これが何より楽しい経験でした。国内で培った知識や技術が大きな武器になり、指導力も向上します。



濱地 洋平 HAMAJI Yohei

東洋建設株式会社 Toyo Costruction Co., Ltd.

兵庫県出身

2012年 東洋建設株式会社 入社

2019年 海上工事担当 着任 海外プロジェクトを担当

2022年 三ツ又第一発電所大規模改修工事（撤去含む）

主任技術者 着任（現職）

2024年度 海外インフラプロジェクト技術者表彰 表彰式について

2024年度の受賞者14名を表彰するため、2025年2月13日に表彰式を開催いたしました。国土交通省の廣瀬昌由技監より表彰状の授与が行われ、海外インフラプロジェクト技術者評価委員会の小澤一雅委員長（政策研究大学院大学）から祝辞が贈られました。受賞者からは表彰に対する謝辞とともに、今回の経験をいかして、他の国のプロジェクトにも挑戦していきたいとの想いを語っていただきました。



小澤委員長・廣瀬技監祝辞



国土交通大臣賞・奨励賞受賞者



副賞授与

受賞技術者へのインタビュー映像

2024年度 海外インフラプロジェクト優秀技術者表彰を受賞した技術者に、受賞した海外インフラプロジェクトについての苦労や経験談を語っていただきました。



▲紹介映像より[株式会社安藤・間]

紹介映像一覧（敬称略）

鈴木 悠介 [株式会社オリエンタルコンサルタンツグローバル]
原 和浩 [株式会社安藤・間]
菅野 孝美 [川崎地質株式会社]

再生リストはこちらからご覧ください。（YouTubeにリンクします。）

https://www.youtube.com/playlist?list=PL2RgY_hjimJRmKSGLqNDVm3SYqa0RqEWI



2023年度 受賞者プロジェクト一覧

五十嵐 昭生（株式会社 大林組）

ナムニアップ（NNP）1水力発電所建設工事（ラオス）

石原 遼（株式会社 大林組）

ナムニアップ（NNP）1水力発電所建設工事（ラオス）

荻原 公彦（株式会社 ジャイロス）

カムズ国際空港ターミナルビル拡張計画（マラウイ）

川崎 博史（日本コンサルタンツ株式会社）

ジャカルタ都市高速鉄道（MRT南北線フェーズ1）施工監理コンサルティングサービス（インドネシア）

小滝 功（飛島建設株式会社）

ディリ港フェリーターミナル緊急移設計画（東ティモール）

坂本 裕史（東亜建設工業株式会社）

ダカール港第三埠頭改修計画（セネガル）

シャヒザン ビン シャハルディン（清水建設株式会社）

パティンバン港開発事業（第一期）アクセス道路工事（インドネシア）

多田 博光（大成建設株式会社）

地下鉄トムソン線MARINA BAY駅及びトンネル工事T226工事（シンガポール）

町田 敬二（東亜建設工業株式会社）

ダカール港第三埠頭改修計画（セネガル）

三宅 清孝（八千代エンジニアリング株式会社）

カブール市道路建設管理能力強化プロジェクト（アフガニスタン）

諸田 元孝（三井住友建設株式会社）

ジャカルタ都市高速鉄道事業・106工区（インドネシア）

山川 卓也（東急建設株式会社）

バゴー橋建設工事パッケージ3（ミャンマー）

山口 高男（株式会社 ジャイロス）

カブール国際空港誘導路改修計画（アフガニスタン）

国土交通大臣奨励賞

今井 玄哉（日本工営株式会社）

ヤンゴン都市圏開発の課題整理のための情報収集・確認調査（ミャンマー）

鎌田 洋明（佐藤工業株式会社）

地下鉄ダウンタウン線（第3期）936工事（シンガポール）

熊崎 壮洋（東洋建設株式会社）

洪水リスク管理事業（カガヤン・デ・オロ川）CP2（フィリピン）

吉田 広和（日本コンサルタンツ株式会社）

ジャカルタ都市高速鉄道（MRT南北線フェーズ1）運営維持管理コンサルティングサービス（インドネシア）

2022年度 受賞者プロジェクト一覧

阿部 玲子（株式会社オリエンタルコンサルタンツグローバル）
デリー高速輸送システム建設事業（1）（2）（3）CS業務（インド）

安東 正晃（五洋建設株式会社）
パティンバン港開発事業（第一期）パッケージ1 ターミナル建設工事（インドネシア）

浦川 徹也（飛島建設株式会社）
マンダレー市上水道整備計画（ミャンマー）

大井 純（大成建設株式会社）
中期気象予報センター設立及び気象予報システム強化計画（パキスタン）

片桐 冬樹（鹿島建設株式会社）
大林高港電力シールド工事（台湾）

川合 武（岩田地崎建設株式会社）
バーブーダ島零細漁業施設整備計画（アンディグア・バーブーダ）

佐藤 卓三（清水建設株式会社）
下水再生水インフラ拡張事業（C7）（シンガポール）

鈴木 政則（三井住友建設株式会社）
ケラニ河新橋建設事業 パッケージ2（スリランカ）

高杉 嘉一（東洋建設株式会社）
パティンバン港開発事業（第一期）パッケージ2（インドネシア）

高橋 功（八千代エンジニアリング株式会社）
国道一号線改修計画（ジブチ）

筒井 勝治（関西電力株式会社）
ナムニアップ1水力発電プロジェクト（ラオス）

藤田 俊弥（西松建設株式会社）
地下鉄トムソンライン、ガーデンズ バイザベイ駅およびトンネル工事（シンガポール）

前田 公博（株式会社オリエンタルコンサルタンツグローバル）
新ウランバートル国際空港建設事業（モンゴル）

松隈 大輔（東亜建設工業株式会社）
ラックフェン国際港建設事業（港湾）（1）パッケージ10（ベトナム）

森田 貴宏（株式会社大林組）
ナムニアップ1水力発電所建設工事（ラオス）

山根 三弘（株式会社IHIインフラシステム）
イズミット湾横断橋建設工事（トルコ）

国土交通大臣奨励賞

青坂 優志（関西電力株式会社）
ナムニアップ1水力発電プロジェクト（ラオス）

石井 慶一郎（清水建設株式会社）
カチプール・メグナ・グムティ第2橋建設・既存橋改修事業（1）（バングラデシュ）

石川 祥平（株式会社オリエンタルコンサルタンツグローバル）
ハサヌディン大学工学部整備事業 プロジェクト マネジメントサービス及びエンジニアリング サービス（円借款事業 IP-541）（インドネシア）

井谷 達哉（株式会社IHIインフラシステム）
ボスボラス橋およびファータヒ・スルタン・メフメット橋の大規模補修および構造補強 建設工事（パキスタン）

岩田 健吾（西松建設株式会社）
地下鉄トムソンライン、ガーデンズ バイザベイ駅およびトンネル工事（シンガポール）

打越 悠斗（佐藤工業株式会社）
地下鉄トムソン線UPPER THOMSON駅及びトンネル工事T212工区（シンガポール）

小澤 剛（株式会社建設技術研究所）
2021年度 SmartJAMP（ASEAN における避難行動促進システムの導入可能性）に関する調査検討業務（フィリピン）（インドネシア）

徳丸 祥一郎（日本工営株式会社）
ハノイ市環状3号線整備事業（マイジック-南タンロン間） パッケージ3：設計積算及び入札支援業務（ベトナム）

八百 勇介（東亜建設工業株式会社）
ラックフェン港防波堤・防砂堤建設工事（パッケージ10）（ベトナム）

由衛 真吾（東洋建設株式会社）
パティンバン港開発事業（第一期）パッケージ2（インドネシア）

2021年度 受賞者プロジェクト一覧

秋吉 隆太（東洋建設株式会社） パッシング-マリキナ川河川改修事業 フェーズ3・パッケージ2（フィリピン）
有村 真二郎（西松建設株式会社） トランスミッションケーブルトンネル東西線第3工区（シンガポール）
植村 勇仁（清水建設株式会社） ガーナ国際回廊改善計画（テーマ交差点立体化）（ガーナ）
内田 桂司（五洋建設株式会社） 地下鉄トムソン・イーストコースト線202工事（シンガポール）
岡本 章太（株式会社大林組） カチプール・メグナ・グムティ第2橋建設・既存橋改修事業（1）（バングラデシュ）
奥田 光秋（東洋建設株式会社） ダッカ都市交通整備事業（II）・1工区（バングラデシュ）
永島 裕太（東急建設株式会社） ジャカルタ都市高速鉄道事業（I）・101/102工区（インドネシア）
工藤 光弘（株式会社IHIインフラシステム） イズミット湾横断橋建設工事（トルコ）
島 宜範（株式会社IHIインフラシステム） イズミット湾横断橋建設工事（トルコ）
後藤 啓之（株式会社安藤・間） 国道九号線橋梁改修計画（ラオス）
高橋 克行（三井住友建設株式会社） ノンタブリ1道路チャオプラヤ川橋梁建設事業（タイ）
辻 英明（JFEエンジニアリング株式会社） ウランバートル市高架橋建設計画（モンゴル）
島沢 伸治（東亜建設工業株式会社） ポートビラ港ラベタン国際多目的埠頭整備事業（バヌアツ）
万仲 直也（大成建設株式会社） カントー市・国道1号線立体化事業（ベトナム）
森田 貴宏（八千代エンジニアリング株式会社） メラビ山プロゴ川流域緊急防災事業（フェーズ2）（インドネシア）

国土交通大臣奨励賞

東谷 雄一郎（東亜建設工業株式会社） ポートビラ港ラベタン国際多目的埠頭整備事業（バヌアツ）
天野 亮（佐藤工業株式会社） 地下鉄ダウンタウン線（第3期）932工事（シンガポール）
小林 望（清水建設株式会社） パッシング-マリキナ川河川改修事業（3）（フィリピン）
杉本 光（日本工営株式会社） 洪水予警報の統合データ管理能力強化プロジェクト【有償勘定技術支援】（フィリピン）
孫 正涛（飛島建設株式会社） ルワマガナ郡灌漑施設改修計画（ルワンダ）
武田 惇平（東洋建設株式会社） シハヌークビル港多目的ターミナル整備事業（カンボジア）
服部 裕史（大日本土木株式会社） ハトロ州ピアンジ県給水改善計画（タジキスタン）
原口 大和（五洋建設株式会社） 第二次マヘ島零細漁業施設整備計画（セーシェル）
松崎 拓也（大成建設株式会社） カントー市・北アブローチ橋 橋脚補強工事（ベトナム）

2020年度 受賞者プロジェクト一覧

相川 秀一（東洋建設株式会社）

ティワラ港コンテナターミナル建設工事（ミャンマー）

岩田 修（西松建設株式会社）

セントラルカオルーン幹線道路新設工事ホームテンティン立坑工区（香港）

宇都宮 真理子（日本コンサルタンツ株式会社）

ジャカルタ都市高速鉄道事業（MRT南北線フェーズ1）運営維持管理支援（インドネシア）

大縄 泰平（佐藤工業株式会社）

地下鉄ダウンタウン線（第3期）936工事（ベンクーレン駅建設工事）（シンガポール）

大西 陽子（株式会社大林組）

タンジュンプリオク港アクセス道路建設事業（II）E2A工区・パッケージ3（インドネシア）

木之下 一也（東亜建設工業株式会社）

セコンディ水産業振興計画（ガーナ）

坂本 雅信（清水建設株式会社）

ジャカルタ都市高速鉄道事業・104/105工区（インドネシア）

鈴木 嗣成（五洋建設株式会社）

香港国際空港第三滑走路建設地盤改良工事（第1工区）（香港）

田部 元太（株式会社大林組）

カチプール・メグナ・グムティ第2橋建設・既存橋改修事業（バングラデシュ）

豊田 高士（八千代エンジニアリング株式会社）

ナンディ川洪水対策策定プロジェクト（フィジー）

南條 大助（株式会社オリエンタルコンサルタンツグローバル）

ジャカルタ都市高速鉄道事業・施工監理コンサルタンツ業務（インドネシア）

野村 泰由（東急建設株式会社）

ジャカルタ都市高速鉄道事業・101/102工区（インドネシア）

橋詰 亮（株式会社フジタ）

香港国際空港西エプロン拡張工事・546工事（香港）

福原 敦仁（株式会社日本空港コンサルタンツ）

新ボホール空港建設及び持続可能型環境保全事業（フィリピン）

松野 憲司（株式会社IHIインフラシステム）

ニャッタン橋（日越友好橋）建設事業 パッケージ1（ベトナム）

丸二 信彦（三井住友建設株式会社）

タザラ交差点改善計画（タンザニア）

若松 友二（飛鳥建設株式会社）

コモロ川上流新橋建設計画（東ティモール）

国土交通大臣奨励賞

赤城 嘉紀（JFEエンジニアリング株式会社）

国道九号線橋梁改修計画（ラオス）

梅木 知裕（八千代エンジニアリング株式会社）

統合水資源管理能力強化プロジェクト（スーダン）

上床 和輝（新菱冷熱工業株式会社）

アブダビ酋長国アブダビ国際空港拡張に伴う地域冷房プラント-1建設工事（アラブ首長国連邦）

岡部 真佳（清水建設株式会社）

ジャカルタ都市高速鉄道事業・103工区（インドネシア）

杵築 秀征（西松建設株式会社）

地下鉄觀塘延伸線1001工事（香港）

黒田 杏（五洋建設株式会社）

センカン総合病院建築工事（シンガポール）

清水 憲一（飛鳥建設株式会社）

上水道改善計画（パラオ）

高岡 泰弘（日本工営株式会社）

新タケタ橋建設計画（ミャンマー）

滝 直也（株式会社IHIインフラシステム）

ニャッタン橋（日越友好橋）建設事業 パッケージ1（ベトナム）

中田 直樹（東急建設株式会社）

ジャカルタ都市高速鉄道事業・101/102工区（インドネシア）

村松 敬哲（東亜建設工業株式会社）

セコンディ水産業振興計画（ガーナ）



2024年度海外インフラプロジェクト技術者表彰受賞者紹介

運営事務局 国土交通省 総合政策局 海外プロジェクト推進課・国際政策課
 大臣官房 技術調査課・公共事業調査室
 発行 国土交通省 総合政策局 海外プロジェクト推進課

