

作業船等の損料算定基準は実態調査結果を基に2年に1回のサイクルで改定

- ・ 実態調査：港湾・空港土木工事で使用する作業船等を保有する会社を対象に実施
- ・ 調査項目：購入価格、運転時間、運転日数、維持修理費、管理費等

| 分類                    | 船種・分類                       | 改正/現行        |            |      |          |            |            |            | 日当り損料額     |      |
|-----------------------|-----------------------------|--------------|------------|------|----------|------------|------------|------------|------------|------|
|                       |                             | (1)          | (2)        | (3)  | 年間標準     |            | (6)        | (7)        |            |      |
|                       |                             | 基礎価格         | 標準使用年数     | 運転時間 | (4) 運転日数 | (5) 供用日数   | 維持修理費率     | 年間管理費率     |            |      |
| 主<br>作<br>業<br>船      | ポンプ浚渫船 (1,100PS未満)          | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | ポンプ浚渫船 (1,100PS以上)          | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.33       | 1.00       | 1.00       | 1.09 |
|                       | 汚泥浚渫船                       | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.72       | 1.00       | 1.00       | 1.23 |
|                       | グラブ浚渫船 (普通) アンカーD (3.5m3未満) | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | グラブ浚渫船 (普通) アンカーD (3.5m3以上) | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | グラブ浚渫船 (普通) アンカーDE          | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | グラブ浚渫船 (普通) スパッドD (3.5m3未満) | 1,272        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.27 |
|                       | グラブ浚渫船 (普通) スパッドD (3.5m3以上) | 1,272        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.27 |
|                       | グラブ浚渫船 (硬度) アンカーD           | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | グラブ浚渫船 (硬度) スパッドD           | 1,262        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.26 |
|                       | グラブ浚渫船 (岩盤) アンカーD           | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | グラブ浚渫船 (岩盤) スパッドD           | 1,226        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.23 |
|                       | バックホウ浚渫船                    | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | マイクロポンプ船                    | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | リクレーマ船                      | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | バージアンローダ船                   | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | 空気圧送船                       | 1,236        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.23 |
|                       | 自航起重機船 固定                   | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | 自航起重機船 旋回                   | 1,118        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.12 |
|                       | 起重機船 固定D                    | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | 起重機船 旋回D (400t吊未満)          | 1,347        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.35 |
|                       | 起重機船 旋回D (400t吊以上)          | 1,347        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.35 |
|                       | 起重機船 固定DE (400t吊未満)         | 1,106        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.03 |
|                       | 起重機船 固定DE (400t吊以上)         | 1,106        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.18 |
|                       | 起重機船 旋回DE (400t吊未満)         | 1,080        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.25 |
|                       | 起重機船 旋回DE (400t吊以上)         | 1,080        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.26 |
|                       | 起重機船 固定DH                   | 1,046        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.09 |
|                       | クレーン付台船 [カ-ラ-ル-]            | 1,000[1,000] | 1.00[1.00] | -[-] | -[-]     | 1.00[1.00] | 1.00[0.83] | 1.00[1.00] | 1.00[1.00] | 0.99 |
|                       | 杭打船 (重錘式)                   | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | 杭打船 (ディーゼルハンマ式) (D-25、D-45) | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | 杭打船 (ディーゼルハンマ式) (D-72、D-80) | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | 杭打船 (油圧ハンマ式)                | 1,604        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.61 |
|                       | 杭打船 (スチームハンマ式)              | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | コンクリートミキサー船 (バッチ式)          | 1,129        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.29       | 1.00       | 1.24 |
|                       | コンクリートミキサー船 (コンティニアス式)      | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.29       | 1.00       | 1.09 |
|                       | ケーソン製作用台船 (フローティング式)        | 1,000        | 1.00       | -    | -        | -          | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | ケーソン製作用台船 (ドルフィン式)          | 1,000        | 1.00       | -    | -        | -          | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | 自己昇降式台船                     | 1,000        | 1.00       | -    | -        | -          | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | 深層混合処理船                     | 1,454        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.45 |
|                       | サンドドレーン船                    | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
| サンドコンパクション船 (2連装)     | 1,000                       | 1.00         | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       |      |
| サンドコンパクション船 (3連装)     | 1,271                       | 1.00         | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.27       |      |
| 付<br>属<br>作<br>業<br>船 | 揚錨船                         | 1,254        | 1.00       | -    | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.25 |
|                       | 引船 (鋼製)                     | 1,155        | 1.25       | 0.77 | 0.77     | 0.77       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.30 |
|                       | 押船                          | 1,000        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | 交通船 (鋼製)                    | 1,458        | 1.00       | -    | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.46 |
|                       | 交通船 (FRP製)                  | 1,000        | 1.33       | -    | 0.75     | 0.75       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.07 |
|                       | 潜水士船                        | 1,000        | 1.00       | -    | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | ガット船                        | 1,539        | 1.00       | 1.00 | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.54 |
|                       | ガットバージ                      | 1,139        | 1.00       | -    | 1.00     | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.14 |
|                       | 石運船                         | 1,000        | 1.00       | -    | -        | -          | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | 土運船 (開閉式)                   | 1,185        | 1.00       | -    | -        | -          | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.18 |
|                       | 土運船 (密閉式)                   | 1,000        | 1.00       | -    | -        | -          | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | 押航土運船 (開閉式)                 | 1,000        | 1.00       | -    | -        | -          | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00 |
|                       | 押航土運船 (密閉式)                 | 1,168        | 1.00       | -    | -        | -          | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.17 |
|                       | 台船                          | 1,094        | 1.00       | -    | -        | -          | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.09 |
|                       | スパット台船                      | 1,570        | 1.00       | -    | -        | -          | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.57 |