

作業船等の損料算定基準は実態調査結果を基に2年に1回のサイクルで改定

- ・ 実態調査：港湾・空港土木工事で使用する作業船等を保有する会社を対象に実施
- ・ 調査項目：購入価格、運転時間、運転日数、維持修理費、管理費等

分類	船種・分類	改正/現行							日当り損料額	
		(1)	(2)	(3)	年間標準		(6)	(7)		
		基礎価格	標準使用年数	運転時間	(4) 運転日数	(5) 供用日数	維持修理費率	年間管理費率		
主 作 業 船	ポンプ浚渫船 (1,100PS未満)	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	ポンプ浚渫船 (1,100PS以上)	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.33	1.00	1.00	1.09
	汚泥浚渫船	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.72	1.00	1.00	1.23
	グラブ浚渫船 (普通) アンカーD (3.5m3未満)	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	グラブ浚渫船 (普通) アンカーD (3.5m3以上)	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	グラブ浚渫船 (普通) アンカーDE	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	グラブ浚渫船 (普通) スパッドD (3.5m3未満)	1,272	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.27
	グラブ浚渫船 (普通) スパッドD (3.5m3以上)	1,272	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.27
	グラブ浚渫船 (硬度) アンカーD	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	グラブ浚渫船 (硬度) スパッドD	1,262	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.26
	グラブ浚渫船 (岩盤) アンカーD	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	グラブ浚渫船 (岩盤) スパッドD	1,226	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.23
	バックホウ浚渫船	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	マイクロポンプ船	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	リクレーマ船	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	バージアンローダ船	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	空気圧送船	1,236	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.23
	自航起重機船 固定	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	自航起重機船 旋回	1,118	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.12
	起重機船 固定D	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	起重機船 旋回D (400t吊未満)	1,347	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.35
	起重機船 旋回D (400t吊以上)	1,347	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.35
	起重機船 固定DE (400t吊未満)	1,106	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.03
	起重機船 固定DE (400t吊以上)	1,106	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.18
	起重機船 旋回DE (400t吊未満)	1,080	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.25
	起重機船 旋回DE (400t吊以上)	1,080	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.26
	起重機船 固定DH	1,046	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.09
	クレーン付台船 [カ-ラ-ル-]	1,000[1,000]	1.00[1.00]	-[-]	-[1.00]	1.00[1.00]	1.00[0.83]	1.00[1.00]	1.00	0.99
	杭打船 (重錘式)	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	杭打船 (ディーゼルハンマ式) (D-25、D-45)	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	杭打船 (ディーゼルハンマ式) (D-72、D-80)	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	杭打船 (油圧ハンマ式)	1,604	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.61
	杭打船 (スチームハンマ式)	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	コンクリートミキサー船 (バッチ式)	1,129	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.29	1.00	1.24
	コンクリートミキサー船 (コンティニアス式)	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.29	1.00	1.09
	ケーソン製作用台船 (フローティング式)	1,000	1.00	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	ケーソン製作用台船 (ドルフィン式)	1,000	1.00	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	自己昇降式台船	1,000	1.00	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	深層混合処理船	1,454	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.45
	サンドドレーン船	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
サンドコンパクション船 (2連装)	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
サンドコンパクション船 (3連装)	1,271	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.27	
付 属 作 業 船	揚錨船	1,254	1.00	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.25
	引船 (鋼製)	1,155	1.25	0.77	0.77	0.77	1.00	1.00	1.00	1.30
	押船	1,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	交通船 (鋼製)	1,458	1.00	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.46
	交通船 (FRP製)	1,000	1.33	-	0.75	0.75	1.00	1.00	1.00	1.07
	潜水士船	1,000	1.00	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	ガット船	1,539	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.54
	ガットバージ	1,139	1.00	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.14
	石運船	1,000	1.00	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	土運船 (開閉式)	1,185	1.00	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.18
	土運船 (密閉式)	1,000	1.00	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	押航土運船 (開閉式)	1,000	1.00	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	押航土運船 (密閉式)	1,168	1.00	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.17
	台船	1,094	1.00	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.09
	スパット台船	1,570	1.00	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.57