

令和4年度 船舶および機械器具等の損料算定基準新旧対比表（第1部 船舶の損料算定基準）

掲 載 頁	現 行（旧：令和2年度）	改 定（新：令和4年度）	コ メ ン ト
附 則	この基準は、 <u>令和2年</u> 4月1日から適用する。	この基準は、 <u>令和4年</u> 4月1日から適用する。	
6-1 船舶損料の計算例	<p>算定式は、5. 船舶損料の算定式（P6）に示すとおりである。 また、数値の丸め方は、損料算定表と同様に下記のとおりで示す。          { 損料率… 10<sup>-7</sup>を掛けたとき的小数1位四捨五入          損料額…有効数字3桁（4桁以上の数値は4位で四捨五入して3位表示）          ただし、100円未満は小数1位四捨五入</p> <p>・ポンプ浚渫船〔ディーゼル式〕D4,000PS型の場合          （8欄）運転1時間当り損料率  <math display="block">= \frac{1/2 \times (0.97 + 1.05)}{30} \times \frac{1}{640} = 526 \times 10^{-7}</math></p> <p>（9欄）運転1時間当り損料=2,070,000,000 × 526 × 10<sup>-7</sup> ≒ <u>109,000円</u></p> <p>（10欄）供用1日当り損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{1/2 \times (0.97 + 1.05)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 13,381 \times 10^{-7}</math></p> <p>（11欄）供用1日当り損料=2,070,000,000 × 13,381 × 10<sup>-7</sup> ≒ <u>2,770,000円</u></p> <p>（12欄）運転1時間当り換算値の損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.97 + 1.05)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{640} = 1,990 \times 10^{-7}</math></p> <p>（13欄）運転1時間当り損料=2,070,000,000 × 1,990 × 10<sup>-7</sup> ≒ <u>412,000円</u></p> <p>（14欄）供用1日当り換算値の損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.97 + 1.05)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 18,190 \times 10^{-7}</math></p> <p>（15欄）供用1日当り損料=2,070,000,000 × 18,190 × 10<sup>-7</sup> ≒ <u>3,770,000円</u></p> <p>船舶損料を供用日単一の単位で計算する船舶          ・台船 200t積の場合          （10欄）供用1日当り損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.97 + 1.40)}{20} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{130} = 13,731 \times 10^{-7}</math></p> <p>（11欄）供用1日当り損料=<u>20,300,000</u> × 13,731 × 10<sup>-7</sup> ≒ <u>27,900円</u></p>	<p>算定式は、5. 船舶損料の算定式（P6）に示すとおりである。 また、数値の丸め方は、損料算定表と同様に下記のとおりで示す。          { 損料率… 10<sup>-7</sup>を掛けたとき的小数1位四捨五入          損料額…有効数字3桁（4桁以上の数値は4位で四捨五入して3位表示）          ただし、100円未満は小数1位四捨五入</p> <p>・ポンプ浚渫船〔ディーゼル式〕D4,000PS型の場合          （8欄）運転1時間当り損料率  <math display="block">= \frac{1/2 \times (0.97 + 1.40)}{30} \times \frac{1}{640} = 617 \times 10^{-7}</math></p> <p>（9欄）運転1時間当り損料=2,070,000,000 × 617 × 10<sup>-7</sup> ≒ <u>128,000円</u></p> <p>（10欄）供用1日当り損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{1/2 \times (0.97 + 1.40)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 14,214 \times 10^{-7}</math></p> <p>（11欄）供用1日当り損料=2,070,000,000 × 14,214 × 10<sup>-7</sup> ≒ <u>2,940,000円</u></p> <p>（12欄）運転1時間当り換算値の損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.97 + 1.40)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{640} = 2,172 \times 10^{-7}</math></p> <p>（13欄）運転1時間当り損料=2,070,000,000 × 2,172 × 10<sup>-7</sup> ≒ <u>450,000円</u></p> <p>（14欄）供用1日当り換算値の損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.97 + 1.40)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 19,857 \times 10^{-7}</math></p> <p>（15欄）供用1日当り損料=2,070,000,000 × 19,857 × 10<sup>-7</sup> ≒ <u>4,110,000円</u></p> <p>船舶損料を供用日単一の単位で計算する船舶          ・台船 200t積の場合          （10欄）供用1日当り損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.97 + 1.40)}{20} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{130} = 13,731 \times 10^{-7}</math></p> <p>（11欄）供用1日当り損料=<u>22,200,000</u> × 13,731 × 10<sup>-7</sup> ≒ <u>30,500円</u></p>	
6-2 船舶損料の算出	<p>例題1          船種名 ポンプ浚渫船〔ディーゼル式〕D4,000PS型          工事施工場所 博多港          運転時間 640時間          運転日数 40日          船舶供用係数 1.65（係数ランク1）          ・船舶損料=運転1時間（又は運転1日）当り損料（算定表9欄）×運転時間（又は運転日数）+供用1日当り損料（算定表11欄）×（運転日数×船舶供用係数）  <math display="block">= 109,000\text{円/時} \times 640\text{時間} + 2,770,000\text{円/日} \times (40\text{日} \times 1.65)</math>  <math display="block">= 252,580\text{千円}</math></p> <p>例題2          船種名 台船 200t積          工事施工場所 青森港          運転日数 20日          船舶供用係数 1.65（係数ランク1）          ・船舶損料=供用1日当り損料（算定表11欄）×（運転日数×船舶供用係数）  <math display="block">= 27,900\text{円/日} \times (20\text{日} \times 1.65)</math>  <math display="block">= 920,700\text{千円}</math></p>	<p>例題1          船種名 ポンプ浚渫船〔ディーゼル式〕D4,000PS型          工事施工場所 博多港          運転時間 640時間          運転日数 40日          船舶供用係数 1.65（係数ランク1）          ・船舶損料=運転1時間（又は運転1日）当り損料（算定表9欄）×運転時間（又は運転日数）+供用1日当り損料（算定表11欄）×（運転日数×船舶供用係数）  <math display="block">= 128,000\text{円/時} \times 640\text{時間} + 2,940,000\text{円/日} \times (40\text{日} \times 1.65)</math>  <math display="block">= 275,960\text{千円}</math></p> <p>例題2          船種名 台船 200t積          工事施工場所 青森港          運転日数 20日          船舶供用係数 1.65（係数ランク1）          ・船舶損料=供用1日当り損料（算定表11欄）×（運転日数×船舶供用係数）  <math display="block">= 30,500\text{円/日} \times (20\text{日} \times 1.65)</math>  <math display="block">= 1,006,500\text{千円}</math></p>	

令和4年度 船舶および機械器具等の損料算定基準新旧対比表(第1部 船舶の損料算定基準)

別表第1			現行(旧)											改訂(新)																					
船舶の種類	呼称	機関出力 (kW)	(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準使用年数 (年)	(3) 年間標準			(6) 維持修理費率 (%)	(7) 年間管理費率 (%)	算定表				参考				(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準使用年数 (年)	(3) 年間標準	(4) 年間標準	(5) 年間標準	(6) 維持修理費率 (%)	(7) 年間管理費率 (%)	算定表				参考				摘要		
					(3) 時間	(4) 日数	(5) 日数			運転時間 (または日) 当り		供用日当り		運転時間(または日) 当り換算値		供用日当り換算値									運転時間 (または日) 当り		供用日当り		運転時間(または日) 当り換算値		供用日当り換算値				
										(8) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(15) 損料額 (円)								(8) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(15) 損料額 (円)			
(主作業船) 浚渫埋立作業船 ポンプ浚渫船 【電動機式】	E	200PS型	147	108,000	25	520	40	70	190	6	1,104	11,900	16,771	181,000	3,362	36,300	24,971	270,000	108,000	25	520	40	70	190	6	1,104	11,900	16,771	181,000	3,362	36,300	24,971	270,000	排砂管、仕切弁、曲管、分岐管、フロータ及びジョイント、並びに【電動機式】については陸上発電設備及び送電機を含まない。	
	E	500PS型	368	278,000	25	520	40	70	190	6	1,104	30,700	16,771	466,000	3,362	93,500	24,971	694,000	278,000	25	520	40	70	190	6	1,104	30,700	16,771	466,000	3,362	93,500	24,971	694,000		
	E	1,000PS型	736	522,000	25	520	40	70	190	6	1,104	57,600	16,771	875,000	3,362	175,000	24,971	1,300,000	522,000	25	520	40	70	190	6	1,104	57,600	16,771	875,000	3,362	175,000	24,971	1,300,000		
	【ディーゼル式】	D	250PS型	184	136,000	25	520	40	70	190	6	1,104	15,000	16,771	228,000	3,362	45,700	24,971	340,000	136,000	25	520	40	70	190	6	1,104	15,000	16,771	228,000	3,362	45,700	24,971		340,000
		D	420PS型	309	230,000	25	520	40	70	190	6	1,104	25,400	16,771	386,000	3,362	77,300	24,971	574,000	230,000	25	520	40	70	190	6	1,104	25,400	16,771	386,000	3,362	77,300	24,971		574,000
		D	600PS型	441	312,000	25	520	40	70	190	6	1,104	34,400	16,771	523,000	3,362	105,000	24,971	779,000	312,000	25	520	40	70	190	6	1,104	34,400	16,771	523,000	3,362	105,000	24,971		779,000
		D	800PS型	588	399,000	25	520	40	70	190	6	1,104	44,000	16,771	669,000	3,362	134,000	24,971	996,000	399,000	25	520	40	70	190	6	1,104	44,000	16,771	669,000	3,362	134,000	24,971		996,000
		D	1,350PS型	993	639,000	30	640	40	70	105	6	526	33,600	13,381	855,000	1,990	127,000	18,190	1,160,000	639,000	30	640	40	70	140	6	617	39,400	14,214	908,000	2,172	139,000	19,857		1,270,000
		D	2,250PS型	1,655	1,120,000	30	640	40	70	105	6	526	58,900	13,381	1,500,000	1,990	223,000	18,190	2,040,000	1,120,000	30	640	40	70	140	6	617	69,100	14,214	1,590,000	2,172	243,000	19,857		2,220,000
		D	3,200PS型	2,354	1,590,000	30	640	40	70	105	6	526	83,600	13,381	2,130,000	1,990	316,000	18,190	2,890,000	1,590,000	30	640	40	70	140	6	617	98,100	14,214	2,260,000	2,172	345,000	19,857		3,160,000
		D	4,000PS型	2,942	2,070,000	30	640	40	70	105	6	526	109,000	13,381	2,770,000	1,990	412,000	18,190	3,770,000	2,070,000	30	640	40	70	140	6	617	128,000	14,214	2,940,000	2,172	450,000	19,857		4,110,000
		D	6,000PS型	4,413	2,930,000	30	640	40	70	105	6	526	154,000	13,381	3,920,000	1,990	583,000	18,190	5,330,000	2,930,000	30	640	40	70	140	6	617	181,000	14,214	4,160,000	2,172	636,000	19,857		5,820,000
		D	8,000PS型	5,884	3,670,000	30	640	40	70	105	6	526	193,000	13,381	4,910,000	1,990	730,000	18,190	6,680,000	3,670,000	30	640	40	70	140	6	617	226,000	14,214	5,220,000	2,172	797,000	19,857		7,290,000
	【タービン式】	T	4,000PS型	2,942	2,100,000	30	640	40	70	105	6	526	110,000	13,381	2,810,000	1,990	418,000	18,190	3,820,000	2,100,000	30	640	40	70	140	6	617	130,000	14,214	2,980,000	2,172	456,000	19,857		4,170,000
		T	5,000PS型	3,678	2,500,000	30	640	40	70	105	6	526	132,000	13,381	3,350,000	1,990	498,000	18,190	4,550,000	2,500,000	30	640	40	70	140	6	617	154,000	14,214	3,550,000	2,172	543,000	19,857		4,960,000
T		9,000PS型	6,620	4,120,000	30	640	40	70	105	6	526	217,000	13,381	5,510,000	1,990	820,000	18,190	7,490,000	4,120,000	30	640	40	70	140	6	617	254,000	14,214	5,860,000	2,172	895,000	19,857	8,180,000		
【ディーゼル発電式】	DE	5,000PS型	3,678	2,900,000	30	640	40	70	105	6	526	153,000	13,381	3,880,000	1,990	577,000	18,190	5,280,000	2,900,000	30	640	40	70	140	6	617	179,000	14,214	4,120,000	2,172	630,000	19,857	5,760,000		
	DE	8,000PS型	5,884	3,820,000	30	640	40	70	105	6	526	201,000	13,381	5,110,000	1,990	780,000	18,190	6,950,000	3,820,000	30	640	40	70	140	6	617	236,000	14,214	5,430,000	2,172	830,000	19,857	7,590,000		
汚泥浚渫船 【ウーザー型】	180PS型	132	188,000	15	700	70	120	90	6	890	16,700	10,194	192,000	2,638	49,600	15,389	289,000	188,000	15	700	70	120	155	6	1,200	22,600	12,000	226,000	3,257	61,200	19,000	357,000	排砂管、仕切弁、曲管、分岐管、フロータ及びジョイントを含まない。		
			850PS型	625	986,000	15	700	70	120	90	6	890	87,800	10,194	1,010,000	2,638	260,000	15,389	1,520,000	986,000	15	700	70	120	155	6	1,200	118,000	12,000	1,180,000	3,257	321,000		19,000	1,870,000
	【カッタレス型】	100PS型	74	238,000	15	700	70	120	90	6	890	21,200	10,194	243,000	2,638	62,800	15,389	366,000	238,000	15	700	70	120	155	6	1,200	28,600	12,000	286,000	3,257	77,500	19,000		452,000	
320PS型		235	830,000	15	700	70	120	90	6	890	73,900	10,194	846,000	2,638	219,000	15,389	1,280,000	830,000	15	700	70	120	155	6	1,200	99,600	12,000	996,000	3,257	270,000	19,000	1,580,000			
グラブ浚渫船(普通地盤用)スバッド方式 【ディーゼル式】	D	2.5m <sup>3</sup>	191	194,000	20	640	80	135	155	6	984	19,100	9,111	177,000	2,906	56,400	13,778	267,000	194,000	20	640	80	135	155	6	984	24,300	9,111	225,000	2,906	71,800	13,778	340,000	(普通地盤用グラブ、アンカー機能含む)	
	D	5.0m <sup>3</sup>	456	381,000	25	560	70	115	125	6	793	30,200	9,078	346,000	2,657	101,000	12,939	493,000	381,000	25	560	70	115	125	6	793	38,500	9,078	440,000	2,657	129,000	12,939	628,000		
	D	9.0m <sup>3</sup>	883	675,000	25	560	70	115	125	6	793	53,500	9,078	613,000	2,657	179,000	12,939	873,000	675,000	25	560	70	115	125	6	793	68,100	9,078	780,000	2,657	228,000	12,939	1,110,000		
	D	15.0m <sup>3</sup>	1,397	1,100,000	25	560	70	115	125	6	793	87,200	9,078	999,000	2,657	292,000	12,939	1,420,000	1,100,000	25	560	70	115	125	6	793	111,000	9,078	1,270,000	2,657	372,000	12,939	1,810,000		
	D	23.0m <sup>3</sup>	1,912	1,670,000	25	560	70	115	125	6	793	132,000	9,078	1,520,000	2,657	444,000	12,939	2,160,000	1,670,000	25	560	70	115	125	6	793	168,000	9,078	1,920,000	2,657	583,000	12,939	2,740,000		
30.0m <sup>3</sup>	2,363	2,180,000	25	560	70	115	125	6	793	173,000	9,078	1,980,000	2,657	579,000	12,939	2,820,000	2,180,000	25	560	70	115	125	6	793	220,000	9,078	2,510,000	2,657	736,000	12,939	3,580,000				
	グラブ浚渫船(硬土盤用)スバッド方式 【ディーゼル式】	D	3.5m <sup>3</sup>	456	413,000	25	560	70	115	125	6	793	32,800	9,078	375,000	2,657	110,000	12,939	534,000	413,000	25	560	70	115	125	6	793	41,300	9,078	473,000	2,657	138,000	12,939	674,000	(普通地盤用グラブ+硬土盤用グラブ、アンカー機能含む)
D		5.5m <sup>3</sup>	883	729,000	25	560	70	115	125	6	793	57,800	9,078	682,000	2,657	194,000	12,939	943,000	729,000	25	560	70	115	125	6	793	73,000	9,078	835,000	2,657	244,000	12,939	1,190,000		
D		7.5m <sup>3</sup>	1,397	1,190,000	25	560	70	115	125	6	793	94,400	9,078	1,080,000	2,657	316,000	12,939	1,540,000	1,190,000	25	560	70	115	125	6	793	119,000	9,078	1,360,000	2,657	399,000	12,939	1,940,000		
D		11.5m <sup>3</sup>	1,912																																

令和4年度 船舶および機械器具等の損料算定基準新旧対比表(第1部 船舶の損料算定基準)

別表第1			現行(旧)													改訂(新)																																		
船舶の種類	呼称	機関出力 (kW)	(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準使用年数 (年)	(3) 年間標準			(6) 維持修理費率 (%)	(7) 年間管理費率 (%)	算定表				参考				(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準使用年数 (年)	(3) 年間標準	(4) 年間標準	(5) 年間標準	(6) 維持修理費率 (%)	(7) 年間管理費率 (%)	算定表				参考				摘要																	
					(4) 時間	(5) 日数	(5) 日数			運転時間 (または日) 当り		供用日当り		運転時間(または日) 当り換算値		供用日当り換算値									運転時間 (または日) 当り		供用日当り		運転時間(または日) 当り換算値		供用日当り換算値																			
										(8) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(15) 損料額 (円)								(8) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(15) 損料額 (円)																		
[固定・ディーゼル発電式]			130,000	20	600	100	165	105	6	842	10,900	6,697	87,100	2,683	34,900	9,758	127,000	144,000	20	600	100	165	105	6	842	10,900	6,697	87,100	2,683	34,900	9,758	127,000	144,000	20	600	100	165	105	6	842	10,900	6,697	87,100	2,683	34,900	9,758	127,000			
[固定・ディーゼル油圧式]			772,000	20	480	80	135	125	6	1,156	89,200	8,556	661,000	3,563	275,000	12,667	978,000	808,000	20	480	80	135	125	6	1,156	89,200	8,556	661,000	3,563	275,000	12,667	978,000	808,000	20	480	80	135	125	6	1,156	89,200	8,556	661,000	3,563	275,000	12,667	978,000			
クレーン付台船			28,300	14	100	150	30	10	518	(日)	14,700	869	24,600	1,821	(日)	51,500	1,214	34,400	28,300	14	100	150	25	10	482	(日)	13,600	869	24,600	1,788	(日)	50,500	1,190	33,700	28,300	14	100	150	25	10	482	(日)	13,600	869	24,600	1,788	(日)	50,500	1,190	33,700
杭打船			514,000	20	480	80	135	100	6	1,026	52,700	8,093	416,000	3,302	170,000	11,741	603,000	824,000	20	480	80	135	100	6	1,026	52,700	8,093	416,000	3,302	170,000	11,741	603,000	824,000	20	480	80	135	100	6	1,026	52,700	8,093	416,000	3,302	170,000	11,741	603,000			
コンクリートミキサー船			148,000	20	480	80	135	105	6	1,052	15,600	8,185	121,000	3,354	49,600	11,926	177,000	167,000	20	480	80	135	135	6	1,208	20,200	8,741	148,000	3,667	61,200	13,037	218,000	167,000	20	480	80	135	135	6	1,208	20,200	8,741	148,000	3,667	61,200	13,037	218,000			
地盤改良作業船			542,000	15	980	70	120	115	6	721	39,100	10,889	590,000	2,054	111,000	16,778	909,000	788,000	15	980	70	120	115	6	721	39,100	10,889	590,000	2,054	111,000	16,778	909,000	788,000	15	980	70	120	115	6	721	39,100	10,889	590,000	2,054	111,000	16,778	909,000			
サンドコンパクション船			1,110,000	20	560	70	120	155	6	1,125	125,000	10,250	1,140,000	3,321	369,000	15,500	1,720,000	1,410,000	20	560	70	120	155	6	1,125	125,000	10,250	1,140,000	3,321	369,000	15,500	1,720,000	1,410,000	20	560	70	120	155	6	1,125	125,000	10,250	1,140,000	3,321	369,000	15,500	1,720,000			
(付属作業船)			11,700	25	100	165	230	6	6,540	(日)	7,650	7,600	8,890	19,080	(日)	22,300	11,564	13,500	14,700	25	100	165	230	6	6,540	(日)	9,610	7,600	8,890	19,080	(日)	28,000	11,564	17,000	14,700	25	100	165	230	6	6,540	(日)	9,610	7,600	8,890	19,080	(日)	28,000	11,564	17,000

令和4年度 船舶および機械器具等の損料算定基準新旧対比表(第1部 船舶の損料算定基準)

別表第1

現行(旧)

改訂(新)

規格			現行(旧)														改訂(新)														摘要		
船舶の種類	呼称	機関出力 (kW)	(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準使用年数 (年)	(3) 年間標準		(5) 供用日数 (日)	(6) 維持修理費率 (%)	(7) 年間管理費率 (%)	算定表				参 考				(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準使用年数 (年)	(3) 年間標準		(5) 供用日数 (日)	(6) 維持修理費率 (%)	(7) 年間管理費率 (%)	算定表				参 考				
					運転時間 (時間)	運転日数 (日)				(8) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(15) 損料額 (円)			(8) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(9) 損料額 (円)				(10) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(15) 損料額 (円)			
																																運転時間(または日)当り	運転時間(または日)当り換算値
引船 [鋼製]	D 100PS型 4.9GT	74	12,200	20	1,040	130	215	165	6	630	769	5,837	7,120	1,837	2,240	8,884	10,800	14,100	25	800	100	165	165	6	655	924	6,812	9,600	2,060	2,900	9,988	14,100	
	D 150PS型 10GT	110	17,700	20	1,040	130	215	165	6	630	1,120	5,837	10,300	1,837	3,250	8,884	15,700	20,400	25	800	100	165	165	6	655	1,340	6,812	13,900	2,060	4,200	9,988	20,400	
	D 200PS型 15GT	147	23,200	20	1,040	130	215	165	6	630	1,460	5,837	13,500	1,837	4,260	8,884	20,600	28,800	25	800	100	165	165	6	655	1,760	6,812	18,300	2,060	5,520	9,988	28,800	
	D 250PS型 20GT	184	28,900	20	1,040	130	215	165	6	630	1,820	5,837	16,800	1,837	5,310	8,884	25,700	33,400	25	800	100	165	165	6	655	2,190	6,812	22,800	2,060	6,880	9,988	33,400	
	D 300PS型 25GT	221	33,900	20	1,040	130	215	165	6	630	2,100	5,837	19,400	1,837	6,120	8,884	29,600	38,500	25	800	100	165	165	6	655	2,520	6,812	26,200	2,060	7,930	9,988	38,500	
	D 350PS型 30GT	257	38,000	20	1,040	130	215	165	6	630	2,390	5,837	22,200	1,837	6,980	8,884	33,800	43,900	25	800	100	165	165	6	655	2,880	6,812	29,900	2,060	9,040	9,988	43,900	
	D 450PS型 35GT	331	47,200	20	1,040	130	215	165	6	630	2,970	5,837	27,600	1,837	8,670	8,884	41,900	54,500	25	800	100	165	165	6	655	3,570	6,812	37,100	2,060	11,200	9,988	54,400	
	D 500PS型 40GT	368	52,500	20	1,040	130	215	165	6	630	3,310	5,837	30,800	1,837	9,640	8,884	46,800	60,800	25	800	100	165	165	6	655	3,970	6,812	41,300	2,060	12,500	9,988	60,500	
	D 550PS型 45GT	405	57,000	20	1,040	130	215	165	6	630	3,590	5,837	33,300	1,837	10,500	8,884	50,600	65,800	25	800	100	165	165	6	655	4,310	6,812	44,800	2,060	13,600	9,988	65,700	
	D 600PS型 50GT	441	61,600	20	1,040	130	215	165	6	630	3,880	5,837	36,000	1,837	11,300	8,884	54,700	71,100	25	800	100	165	165	6	655	4,660	6,812	48,400	2,060	14,600	9,988	71,000	
	D 700PS型 60GT	515	70,700	20	1,040	130	215	165	6	630	4,450	5,837	41,300	1,837	13,000	8,884	62,800	81,700	25	800	100	165	165	6	655	5,350	6,812	55,700	2,060	16,800	9,988	81,600	
	D 800PS型 70GT	588	78,900	20	1,040	130	215	165	6	630	4,970	5,837	46,100	1,837	14,500	8,884	70,100	91,100	25	800	100	165	165	6	655	5,970	6,812	62,100	2,060	18,800	9,988	91,000	
	D 1,000PS型 90GT	736	99,900	20	1,040	130	215	165	6	630	6,290	5,837	58,300	1,837	18,400	8,884	88,800	115,000	25	800	100	165	165	6	655	7,530	6,812	78,300	2,060	23,700	9,988	115,000	
	D 1,200PS型 100GT	883	114,000	20	1,040	130	215	165	6	630	7,180	5,837	66,500	1,837	20,900	8,884	101,000	132,000	25	800	100	165	165	6	655	8,650	6,812	89,900	2,060	27,200	9,988	132,000	
	D 1,500PS型 130GT	1,103	138,000	20	1,040	130	215	165	6	630	8,690	5,837	80,600	1,837	25,400	8,884	123,000	159,000	25	800	100	165	165	6	655	10,400	6,812	108,000	2,060	32,800	9,988	159,000	
	D 2,000PS型 180GT	1,471	182,000	20	1,040	130	215	165	6	630	11,500	5,837	106,000	1,837	33,400	8,884	162,000	210,000	25	800	100	165	165	6	655	13,800	6,812	143,000	2,060	43,300	9,988	210,000	
	D 2,500PS型 220GT	1,839	227,000	20	1,040	130	215	165	6	630	14,300	5,837	132,000	1,837	41,700	8,884	202,000	262,000	25	800	100	165	165	6	655	17,200	6,812	178,000	2,060	54,000	9,988	262,000	
	D 3,000PS型 330GT	2,207	313,000	20	1,040	130	215	165	6	630	19,700	5,837	183,000	1,837	57,500	8,884	278,000	362,000	25	800	100	165	165	6	655	23,700	6,812	247,000	2,060	74,600	9,988	362,000	
	D 4,000PS型 450GT	2,942	411,000	20	1,040	130	215	165	6	630	25,900	5,837	240,000	1,837	75,500	8,884	365,000	475,000	25	800	100	165	165	6	655	31,100	6,812	324,000	2,060	97,900	9,988	474,000	
	交通船 [鋼製]	D 30PS型 3.0GT	22	1,970	20		120	200	335	6	9,000 (日)	1,770	8,400	1,650	23,000 (日)	4,530	13,800	2,720	2,870	20		120	200	335	6	9,000 (日)	2,580	8,400	2,410	23,000 (日)	6,600	13,800	3,960
D 50PS型 4.9GT		37	3,560	20		120	200	335	6	9,000 (日)	3,200	8,400	2,990	23,000 (日)	8,190	13,800	4,910	5,190	20		120	200	335	6	9,000 (日)	4,670	8,400	4,360	23,000 (日)	11,900	13,800	7,160	
D 60PS型 6.0GT		44	4,480	20		120	200	335	6	9,000 (日)	4,030	8,400	3,760	23,000 (日)	10,300	13,800	6,180	6,530	20		120	200	335	6	9,000 (日)	5,880	8,400	5,490	23,000 (日)	15,000	13,800	9,010	
D 130PS型 13.0GT		96	9,240	20		120	200	335	6	9,000 (日)	8,320	8,400	7,760	23,000 (日)	21,300	13,800	12,800	13,500	20		120	200	335	6	9,000 (日)	12,200	8,400	11,300	23,000 (日)	31,100	13,800	18,600	
D 150PS型 15.0GT		110	11,500	20		120	200	335	6	9,000 (日)	10,400	8,400	9,660	23,000 (日)	26,500	13,800	15,900	16,800	20		120	200	335	6	9,000 (日)	15,100	8,400	14,100	23,000 (日)	38,600	13,800	23,200	
D 180PS型 18.0GT		132	14,600	20		120	200	335	6	9,000 (日)	13,100	8,400	12,300	23,000 (日)	33,600	13,800	20,100	21,300	20		120	200	335	6	9,000 (日)	19,200	8,400	17,900	23,000 (日)	49,000	13,800	29,400	
D 250PS型 20.0GT		184	17,200	20		120	200	335	6	9,000 (日)	15,500	8,400	14,400	23,000 (日)	39,600	13,800	23,700	25,100	20		120	200	335	6	9,000 (日)	22,600	8,400	21,100	23,000 (日)	57,700	13,800	34,600	
D 300PS型 25.0GT		221	19,000	20		120	200	335	6	9,000 (日)	17,100	8,400	16,000	23,000 (日)	43,700	13,800	26,200	27,700	20		120	200	335	6	9,000 (日)	24,900	8,400	23,300	23,000 (日)	63,700	13,800	38,200	
[FRP製]	D 70PS型 3.0GT	51	4,770	15		160	265	225	6	6,708 (日)	3,200	6,314	3,010	17,167 (日)	8,190	10,365	4,940	4,770	20		120	200	225	6	6,708 (日)	7,025	3,200	7,025	18,417 (日)	8,780	11,050	5,270	
	D 100PS型 4.9GT	74	7,300	15		160	265	225	6	6,708 (日)	4,900	6,314	4,610	17,167 (日)	12,500	10,365	7,570	7,300	20		120	200	225	6	6,708 (日)	7,025	4,900	7,025	18,417 (日)	13,400	11,050	8,070	
	D 180PS型 10.0GT	132	14,000	15		160	265	225	6	6,708 (日)	9,390	6,314	8,840	17,167 (日)	24,000	10,365	14,500	14,000	20		120	200	225	6	6,708 (日)	9,390	7,025	9,840	18,417 (日)	25,800	11,050	15,500	
	D 260PS型 15.0GT	191	20,800	15		160	265	225	6	6,708 (日)	14,000	6,314	13,100	17,167 (日)	35,700	10,365	21,800	20,800	20		120	200	225	6	6,708 (日)	14,000	7,025	14,600	18,417 (日)	38,300	11,050	23,000	
	D 340PS型 20.0GT	250	27,500	15		160	265	225	6	6,708 (日)	18,400	6,314	17,400	17,167 (日)	47,200	10,365	28,500	27,500	20		120	200	225	6	6,708 (日)	18,400	7,025	19,300	18,417 (日)	50,600	11,050	30,400	
潜水士船	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT	132	17,600	25		90	150	125	6	4,933 (日)	8,680	6,960	12,200	16,533 (日)	29,100	9,920	17,500	17,600	25		90	150	125	6	4,933 (日)	8,680	6,960	12,200	16,533 (日)	29,100	9,920	17,500	
D 270PS型 3~5t吊 7.3GT																																	





令和4年度 船舶および機械器具等の損料算定基準新旧対比表(第1部 船舶の損料算定基準)

別表第2			現行(旧)											改訂(新)										
規 格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年 間 標 準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				参 考				摘 要						
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3) 運転 時間 (時間)	(4) 運転 日数 (日)	(5) 供用 日数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値		供 用 日 当 り 換 算 値								
										(8) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(15) 損料額 (円)							
(付属作業船) その他作業船 船外機船	FRP製 5.5m	11	755	15	160	265	225	6	6,708 (日)	506	6,314	477	17,167 (日)	1,300	10,365	783								
調査台船(磁気探査用)	FRP製		14,000	10	-	-	70	15	6		24,571 (供)	34,400		24,571	34,400									
(港湾工事用作業機械器具等) 港湾工事用作業機械器具 大型トレーラ 【電動機式】	最大積載質量 60t積 最大積載質量 70t積	393 393	31,600 33,600	12 12	630 630	100 100	190 190	25 25	13 13	980 980	3,100 3,290	8,950 8,950	28,300 30,100	3,680 3,680	11,600 12,400	12,200 12,200	38,600 41,000							
鋼管用大型パイロハンマ 【電動式・低周波型】	起振力 1,049KN 質量 10.1t 1,431KN 13.5t 1,823KN 16.7t	150 200 240	32,300 43,700 47,500	10 10 10	470 470 470	80 80 80	110 110 110	50 50 50	10 10 10	2,020 2,020 2,020	6,520 8,830 9,600	13,180 13,180 13,180	42,600 57,600 62,600	5,110 5,110 5,110	16,500 22,300 24,300	21,820 21,820 21,820	70,500 95,400 104,000	残存率8%とする。						
その他作業用付属品 吊金具(一箇当り) 【鋼製・ケーソン吊降し起重機船用】	ケーソン重量 1,000t用 1,600t用 2,000t用 2,700t用 3,100t用		10,200 13,500 15,900 20,000 22,500	9 9 9 9 9		110 110 110 110 110	80 80 80 80 80	13 13 13 13 13			28,990 (供) 28,990 (供) 28,990 (供) 28,990 (供) 28,990 (供)	29,600 39,100 46,100 58,000 65,200		28,990 28,990 28,990 28,990 28,990	29,600 39,100 46,100 58,000 65,200		28,990 28,990 28,990 28,990 28,990	29,600 39,100 46,100 58,000 65,200	吊钩、二次側キャブタイヤケーブル及び緩衝装置を含む。 残存率10%とする。 ケーソン重量2,700t以上～3,100t未満に適用。					
(港湾工事用付属機器) 測定・探査機器 GNSS測位装置	DGNSS RTKGNSS(特定省電力方式)		1,020 29,500	5 9		40 100	40 30	5 4			81,000 (供) 18,111 (供)	8,260 53,400		81,000 18,111	8,260 53,400		152,000 (供) 18,111 (供)	15,500 53,400	152,000 18,111	15,500 53,400				