				誤		
章 『事費の施工歩掛 本体工 鋼矢板式	2) 作業船 (1) 陸上打	・機械の選定 打設				
4.5-(3)		ハンマ形式	ハンマ規格	クローラ式杭打機	クローラクレー	
		油圧ハンマ	(ラム質量)	規格 4~4.5 t	(小運搬用)規格	台
		個圧ハンマ	6.5 "	4° 4. 5 t		
			7~8 "	6.5~8 "	<u>35t吊</u>	
			10~12.5 "	10~12.5 "		
	2)作業船 (1)陸上打	・機械の選定 打設				
			ハンマ規格	クローラ式杭打機	クローラクレーン(小	運搬用)規格
		ハンマ形式	(ラム質量)	規格	鋼管矢板	鋼矢板
		ディーゼル	1.3 t	1.3 t		
		ハンマ	2.5 "	2.5 "		
			3.5 "	3.5 "		
			4.5 "	4.5 "	50t吊	35t吊
			6.0 "	6.0 "		
			7.2 "	7.2 "		
			8.0 "	8.0 "		
施工歩掛	(1) 陸上	・機械の選定 打設 ハンマ形式 油圧ハンマ	ハンマ規格 (ラム質量) 4~4.5 t 6.5 " 7~8 " 10~12.5 "	クローラ式杭打機 規格 4~4.5 t 6.5~8 " 10~12.5"	クローラクレーン(小運 規格 35t日	搬用)
	2) 作業船 (1) 陸上打	・機械の選定 打設				
. 6-(9)		ハンマ形式	ハンマ規格	クローラ式杭打機		運搬用)規格
- (9)		1 1/1/20	(ニ) 所具\	規格	鋼管杭	H形鋼
(9)			(ラム質量)			1 1
- (9)		ディーゼル	1.3 t	1.3 t	1	
9)			1.3 t 2.5 "	1.3 t 2.5 "	<u>-</u> -	
(9)		ディーゼル	1.3 t 2.5 " 3.5 "	1.3 t 2.5 " 3.5 "	- FO+ F	2E+ F
(9)		ディーゼル	1.3 t 2.5 " 3.5 " 4.5 "	1. 3 t 2. 5 " 3. 5 " 4. 5 "	50t吊	<u>35t品</u>
- (9)		ディーゼル	1.3 t 2.5 " 3.5 "	1.3 t 2.5 " 3.5 "	50t吊	<u>35t吊</u>

掲載頁				正	コメン
第3章 直接工事費の施工歩掛 1節 本体工	(2) 導材設置撤去 1組(10m)当り			(2) 導材設置撤去 1組(10m)当り	誤植の修正
.6 鋼杭式3-4.6-18	名 称 形状寸法	数 量	摘要	名 称 形 状 寸 法 単位 <u>数</u>	
	4 你 形 认 法	陸上 海上	摘 女	名	
	クローラクレーン (油)65t吊	日 0.7 -	標準運転時間	クローラクレーン (油)65t吊 日 0.7 - 標準運転時間	
	クレーン付台船 45~50 t 吊	 	運6日/就8日	クレーン付台船 45~50 t 吊	
	台 船 鋼300 t 積	 	就業8H	台 船 鋼300 t 積 " - 0.7 就業8H	
	引 船 鋼 D 450PS型		運2H/就8H	引 船 鋼 D 450PS型 " - 運2H/就8H	
	揚 錨 船 鋼D5t吊		就業8H	揚 錨 船 鋼D5t吊 " - 0.3 就業8H	
	バイブロハンマ 60 kW	0.7		バイブロハンマ 60 kW " 0.7	
	溶接機 D300A	0.7		溶接機 D300A " 0.7	
	発 動 発 電 機 排出ガス対策型 150kVA 世 話 役			発動発電機排出がス対策型150kVA " 0.7 世話役	
	世 前 女 と び エ	人 0.8		世 前 校	
	Table 1	" 0.2		溶接工 "0.2	
	普 通 作 業 員	" 0.8		普通作業員 " 0.8	
	雑材料			雑材料	
	注) 1. 現場条件により <u>杭打船</u> の移動が必要なち。 2. 水中部の導材設置撤去を陸上より施工・	る場合は、陸上施工とする	5.	2. 水中部の導材設置撤去を陸上より施工する場合は、陸上施工とする。	

掲載頁					誤									正				コメント
第3章 直接工事費の施工歩掛 11節 陸上地盤改 良工 P3-11-(29)	2-8-2 1)貨物自重 事前混合	加車台数	の運搬は、12	t 車に換算した別	「要台数により第	定する。			1)貨物自	2-8-2 施工歩掛 1)貨物自動車台数 事前混合処理設備の運搬は、12 t 車に換算した所要台数により算定する。								
		機	種の	継コンベヤ②有 無	12t車換	算台数 B900型				機	種	中継コンの有	単		章台数 B900型			
		事前混合		+	台 9.7	18.5				事前混合処理		な		-	18.5			
		,		あり	10.2	20.5				"		あ	b "	10.2	20.5			
	2) 貨物自動 「第5 5 の建設機			、 2節 運搬費、 運搬 」 を適用する	2-4運搬費、	2-4-2施	工歩掛 3)質	量20 t以上		動車による運 動車運賃は、)適用は、原則			「一般貨物自 運賃料金」に	動車運送事業に より、往復運賃	系 る標準的な運 り を積算する。	賃」 による。な	お、車扱運	
第3章 直接工事費の施工歩掛																		規格の削除・追加
6節 仮設工																		
6節 仮設工	(2) 取付費 配管系 ①使用機	部材を現場		鋼管に溶接取付接機の規格・台		下により計上す	⊢る。		(2) 取f 配管 ①使月	・ 系部材を現場	号作業ヤー		管に溶接取付 機の規格・台		下により計上す	· 3.		
6節 仮設工	配管系	部材を現場 械 溶	接機	接機の規格・台	杭 長	下により計上で	T 3.		配省	系部材を現場 1機械 溶	接機	溶接材			下により計上す	- る。 		
6節 仮設工	配管系	部材を現場 械 溶 種 類	接機		数	下により計上で 30m< l 7 台	- Z .		配省	京系部材を現場 月機械 溶 種 類	接機規			数	1	- る。 -		
16節 仮設工	配管系①使用機	部材を現場 械 溶 種 類	接機規格	接機の規格・台 ℓ ≦10m 3 台	数 杭 長 10m< ℓ ≦30m 5 台	30m< l	↑る。 		配省	京系部材を現場 月機械 溶 種 類	接機規	溶接机	機の規格・台 ℓ≦10m 3 台	枕 長 10m< ℓ ≤ 30m 5 台	30m< l 7 台	- る。 -		
6節 仮設工	配管系①使用機	部材を現場 械 溶 種 類 接	接 機 規 格	接機の規格・台 ℓ ≦10m 3 台	数 杭 長 10m< ℓ ≦30m 5 台 -ンの規格・台数	30m< l			配省	デ系部材を現場	接 機 規 機 D3	溶接f ! 格 300A	機の規格・台 ℓ≦10m 3 台	数 杭 長 10m< ℓ ≦30m 5 台 ーンの規格・台	30m< l 7 台	- る。 -		
6節 仮設工	配管系①使用機	部材を現場 械 溶 種 類	接機規格	接機の規格・台 ℓ ≦10m 3 台	数 杭 長 10m< ℓ ≦30m 5 台 -ンの規格・台数	30m< l 7 台 質量		備考	配省	京系部材を現場 月機械 溶 種 類	接機規	溶接f ! 格 300A	機の規格・台 ℓ≦10m 3 台	数 杭 長 10m< ℓ ≦30m 5 台 ーンの規格・台	30m< l 7 台		備考	
16節 仮設工	配管系機	部材を現場 械 溶 種 類 接	接機 規格 D300A 杭長	接機の規格・台 ℓ ≦10m 3 台 クレー W _P ≦5t (<u>a</u>)35tR×1台	数 杭 長 10m< ℓ ≦30m 5 台 -ンの規格・台数 杭 質 5t <wp≦15t (点)50t吊×1台</wp≦15t 	30m < ℓ 7 台 英 重 15t < W p ≤ 30 (油)80t吊×1台	t 30t < W P 合 (前)50t 吊×2台	計 一鋼管用	配省	デ系部材を現場	接 機 規 機 DS	溶接f ! 格 300A	機の規格・台 ℓ≦10m 3 台 クレ・ W _P ≦5t	数 杭 長 10m< ℓ ≦30m 5 台 ーンの規格・台	30m< ℓ 7 台 数 質 量 15t <w<sub>P≤30t</w<sub>			
16節 仮設工 P3-16-23	配管機	部材を現場	接機 規格 機 D300A 杭長 & ≤30m	接機の規格・台 ℓ ≦10m 3 台 クレー W P ≦5t (<u>a</u>) 35t A × 1台 (<u>a</u>) 35t A × 2台	数 杭 長 10m< ℓ ≦30m 5 台 -ンの規格・台数 杭 質 5t <wp≦15t (点)50t吊×1台 (点)35t吊×2台</wp≦15t 	30m < ℓ 7 台 数 量 15t < W p ≤ 30 (油)80t 吊 × 1台 (油)50t 吊 × 2台	t 30t < W _P	章 一鋼管用	配省	f 系部材を現場	接 機 規 機 DS	溶接相 ! 格 300A 長 ≤30m	機の規格・台 ℓ ≦ 10m 3 台 クレ・ W p ≦ 5t (約 50	放 杭 長 10m< ℓ ≤ 30m 5 台 一ンの規格・台 杭 5t <w<sub>P≤15t 長 大 大 大 大 大 大</w<sub>	30m < ℓ 7 台 数 質 量 15t < W p ≤ 30t (油)80t 吊 × 1台	t 30t < W P (油) 50t 吊 × 2 台 (油) 80t 吊 × 2 台	→ 一鋼管用	

引載 頁		誤	正	コメント
章 号単価 1-2	安		教 互	市場単価化に伴う
	表表		の できない できない できない できない できない できない できない できない	
			#H ポコ 6-41	
	工工 有影響等 人名英格兰 人名英格兰 人名英格兰 人名英格兰 人名英格兰 人名英格兰 人名英格兰人姓氏		1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
	編 (1988年 - 1988年 - 1987年 - 1987年 - 1988年 -		を養認物 (2011年) 12 日本語	
	T 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		日本語	
	業業 業 2000年 2007 2007 2007 2007 2007 2007 2007		編 編線	
	H 禁 類			
	館 協 致 会 分		(型性) (型性) (型性) (型性) (型性) (型性) (型性) (型性)	
	付 脱 工		 	
	防持村		1	
	器 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中		が (1) 10 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	
	での1) MRCAI			
	調が決め			
	田 田 五 五 五 五 五 五 五		田 開 田 開 日 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
	できない		章[力	
	は	<u>인</u> # 문 첫 첫	中 1	
	を		# 世	
	五 種 7 年 日 日 日 日 日			
	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1		
	が発展しての			
	数 2 3 6 0 0 0 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	D		
	工権をションに関係を対して			
	1 本			
	7777	# A B C G B A A B C G B A A B C G B A A B C G B A B A B C G B A B A B C G B A B A B C G B A B A B A B A B A B A B A B A B A B		
	は 単 単 単 は は は は は は は は は は は は は	■ 単地 田垣 で考		
	により積算を行う工程 権における市場年価は 日 底面工 コック製作 ○		で す を	
	またもの を表する。 である。 である。 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、	プラグド はずっか (アカイン (大)	□ へ た作者 1 製む 2 製り 1 製 クリ 2 関ク 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
	本語 本語 本語 本語 本語 本語 本語 本語	・ 12 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	第一部 表現 コーツン 製作 1 十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十	
	2 8 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8 4 4 4 4 4 4 4 4 4	

掲載頁	誤	正	コメント
第5章 間接工事費の 施工歩掛 1節 回航・えい航費 目次	2 回航 2-1 標準的な積算手順 5-1-2 2 - 2 積算条件の設定 5-1-3 2 - 2 - 1 設定手順 5-1-4 2 - 2 - 2 回航方式 5-1-4 2 - 2 - 3 回航距離の算出 5-1-5 2 - 2 - 5 航行速度 5-1-6 2 - 2 - 6 運転時間および運転日数の算出 5-1-6 2 - 2 - 7 艤装日数の算出 5-1-6 2 - 2 - 8 供用日数の算出 5-1-6 2 - 3 - 1 艤装費の算出 5-1-7 2 - 3 - 2 運転費の算出 5-1-7 2 - 3 - 4 回航保険料の算出 5-1-8 2 - 3 - 5 検査料の算出 5-1-11 2 - 3 - 6 旅費等の算出 5-1-12 2 - 3 - 7 代価表 5-1-13	2. 回航 2-1 標準的な積算手順 5-1-2 2-2 積算条件の設定 2-2-1 設定手順 5-1-3 2-2-2 回航方式 5-1-4 2-2-3 回航距離の算出 5-1-4 2-2-4 回航用引船の選定 5-1-5 2-2-5 航行速度 5-1-6 2-2-6 運転時間および運転日数の算出 5-1-6 2-2-7 艤装日数の算出 5-1-6 2-2-8 供用日数の算出 5-1-6 2-3 回航の積算 2-3-1 艤装費の算出 5-1-7 2-3-2 運転費の算出 5-1-7 2-3-2 運転費の算出 5-1-7 2-3-3 損料の算出 5-1-9 2-3-4 回航保険料の算出 5-1-9 2-3-5 検査料の算出 5-1-9 2-3-6 旅費等の算出 5-1-12 2-3-7 代価表 5-1-13	
第5章 間接工事費の 施工歩掛 1節 回航・えい航費 P5-1-8	(2) 労務費 (※労務単価+乗船手当)×乗組員数×供用日数(N ₁) (小数1位切捨て) ※労務単価は「第1部 第2章 1部 2-1-2労務単価の補正 2)2交代制の場合の労務単価」による ①回航用引船の乗組員数は「回航用引船を掛表」による。 ②乗船手当は「国土交通省日額旅費支給規則」による。 ただし、供用日数(N ₁)が、1日未満の場合は乗船手当を計上しない。	(2) 労務費	

頁	誤										正								
歩掛			表	83.1 基	基 本 運	賃 表						-	表 3.1	基本運	賃 表			T	_
	貨物自動車規格	機械名	規格	20kmま で(円)	50kmま で(円)	100kmま で(円)	150kmま で(円)	200kmま で(円)	200kmを超 え20kmまで 増す毎に (円)	貨物自動車規格	機械名	規格	20kmまで(円)	50kmま で(円)	100kmま で(円)	150kmま で(円)	200kmま で(円)	200kmを超 え20kmまて 増す毎に (円)	\$
		路面切削機	2.0m								路面切削機	J 2.0m							-
		スタビラ イザ	深0.6m幅 2.0m								スタビラ イザ	深0.6m幅 2.0m							
20t車以上 30t車まで		スタビラ イザ	深1.2m幅 2.0m								スタビラ イザ	深1.2m幅 2.0m							
		自走式破砕機	シャー寸法								自走式破砕機	i クラッ シャー寸法							
	20t車以上 30t車まで	油圧式杭	開450mm 幅925mm 鋼矢板Ⅱ・	62, 500	76,000	98,000	120, 500	120, 500	8,900	20t車以上 30t車まで	油圧式精	開450mm 幅925mm I 鋼矢板Ⅱ・	62, 500	76,000	98,000	120, 500	142,500	8,900	
		压入引抜 機	Ⅲ·Ⅳ型用	_							E入引抜 機	III·IV型用	_						
		バックホウ(超ロ	山積0.4㎡ /平積0.3								バックホ ウ(超ロ ングアー	山積0.4㎡ /平積0.3 - ㎡							
		ングアー ム型)	m³								ム型)								
	注) 1 450	ングアー ム型) 各種	m ³	を慮する。						注) 1 4	ム型) 各種		老庸する。						
		ングアー ム型) 各種 Okmを超える	㎡ 一 一 場合は別途考員の費用は含	んでいる。	建設機械運	搬方法	自由	載			ム型) 各種 0kmを超える	る場合は別途: 真の費用は含	含んでいる	。	越搬方法	市	載		
		ングアー ム型) 各種 Okmを超える 尊車、誘導し	㎡ 一 一 場合は別途考員の費用は含	んでいる。 ŧ3.2 類	建設機械運	搬方法	車種	載機質(t)	備考		ム型) 各種 0kmを超え ² 導車、誘導	る場合は別途: 真の費用は含	含んでいる	建設機械调	重搬方法 格	車車車車	載 機質 (t)	備考	
	2. 誘導機	ングアー ム型) 各種 Okmを超える 尊車、誘導し	m ³	んでいる。 ŧ3.2 類	建設機械運			機械質量	備考	2. 誘	ム型) 各種 Okmを超え 導車、誘導	る場合は別途:	含んでいる	建設機械调			機械質量	備考	
	2. 誘導機 路 イール ス タ (路)	ング型) 各種 Okmを超える導動 被切廃材積 末 皮	m	んでいる。	建設機械運 規 材	格	車種	機械 質量 (t)	備考	2. 誘 路 面 (ホイー ス タ (路	のkmを超えず のkmを超誘導 様 切廃材積 に 改 に で 改	- S 場合は別途:	表 3.2	建設機械運規	格	車種	機械 質量 (t)	備考	
	2. 誘導機 路 (ホイール ス タ ほ ス タ ほ	ング型 各種 Okmを超える導動 機切廃 改改 で 改り 中 大 ビ と 改 大 ビ と よ 下 床 に よ 下 床 に よ ・	m ³	んでいる。 § 3.2 類 深0 深1	建設機械運 規	格 2. 0m 2. 0m	車種 R	機械 質(t) 28.50	備考	2. 誘 路 (ホイタ ス (A 種	- A	まんでいる 表 3.2 深 深	建設機械通 規 2.0m 0.6m 幅 1.2m 幅	格 2. 0 m 2. 0 m	車種 R	機械 質(t) 28.50	備考	
	2. 誘導機 路 (ホイール ス タ ほ ス タ ほ	ング型) 各種)kmを超える導動 械 切廃 改 で 改 で で ひ ラ	m ³	んでいる。 § 3.2 類 深0 深1	建設機械運 規 相 2.0m 0.6m 幅2 5ッシャー	格 2. 0m 2. 0m	車種 R R	機械 質(t) 28.50 23.00	備考	2. 誘 路 (ホイタ ス (A 種	- - - - - - - -	まんでいる 表 3.2 深 深	建設機械通 規 2.0m 0.6m 幅 1.2m 幅 ラッシャー	格 2. 0 m 2. 0 m	車種 R R	機械 質(t) 28.50 23.00	備考	
	2. 誘導機 路 (ホイール ス タ ほ ス タ ほ	ンム 各 機 水m車 大 成 大 ボ ビ ビ 式 杭 ボ 切廃 改 改 正 み 改 正	m	んでいる。 ※3.2 深 次 ク開幅	建設機械運 規 相 2.0m 0.6m 幅2 5ッシャー	A. Om 2. Om - 寸法 50mm 2.5nm	車種 R R	機械 質(t) 28.50 23.00 24.70	備考	2. 誘 (A) (A) (A) (B) (B) (B) (B) (B) (B) (B) (B) (B) (B	A A A A B A B A B B B<	- A	さんでいる 表 3 . 2 深 深 ク i 報	建設機械通 規 2.0m 0.6m 幅 1.2m 幅 ラッシャー	格 2.0m 2.0m - 寸法 50mm 25mm	車種 R R	機械 質(t) 28.50 23.00 24.70	備考	

					誤								正				
①運搬費 貨物自動: は、原則と トラック	車運賃/ して「B 1台当!	は、国: 距離制i りの積i	土交通省認可 「 運賃料金」によ 載数量は下表に	一般貨 り、往行 り、往行 よる。	勿輸送事業 貸 复運賃を積算	資切り運賃」 算する。	こよる。なお	3、車扱運賃料金の適用	①運搬費 貨物自動車運賃 賃料金の適用は トラック1台当	賃は、国 に、原則 & 当りの積	土交通省認可 として「距離制: 載数量は下表に	「 一般貨 集 運賃料金 こよる。	勿自動車運送 」により、	生事業に係る机 往復運賃を積	票準的な運賃 算する。	〕 による。なお、	車扱運
					汚濁防止膜	積載数量表						汚	濁防止膜積	載数量表			
			単独フ	ロート	連	続フロート(φ300) 連編	続フロート (φ 400)			単独フ	/ロート	連	続フロート(φ 300)) 連;	続フロート(φ 400)	
		4t車	20 ~	120m		_		_		4t車	20 ~	- 120m		_		_	
		10t車	140 ~	240 m		20 ~ 200 m	4	20 ~ 120 m	L	10t車	140 ~	240 m	:	20 ~ 200 m	:	20 ~ 120 m	
@ /\ /m =									@ /\\ /#* ±#								
③代価表機	材運搬	1	式当り						③代価表 機材運搬	般	1 式当り						,
					数		量	_					数	1	量		
	名	称	形状寸法	単位	機 材 ボーリング マシン等	スパット台船	場 単管足場	描 要 - -	名	称	形状寸法	単位	機 材 ボーリング マシン等	足 スパット、台船	場 単管足場	摘 要	
1	トラッ	ック	クレーン付	目		_	_	標準運転時間	トラ	ック	クレーン付	目		_	_	標準運転時間	-
5	フテレーン	クレーン	(油) 50t吊	"	_	2	_	標準運転時間	ラフテレー	-ンクレーン	(油) 50t吊	11	_	2	_	標準運転時間	
地	也質調	查員		人	4	4	4		地質調	調査員		人	4	4	4		
	重 搬			式	_	1	1		運			式	_	1	1		
雜	推材	料		%	0.5	0. 5	0.5		雑 柞	材 料		%	0.5	0. 5	0.5		
	03	とし、)	足場の運搬費は	計上した	ない。				0.	のとし、	足場の運搬費は	は計上した	iv.				

掲載頁	[誤										正										コメント				
単-34	クロー	ラクレーン	/(油圧駅	☑動式) 運	転1日当り								クロー	-ラク	レーン()	由圧駆動	式) 運転	1日当り							規格の削除・追加
					<u>}</u>	数 T	<u>5</u>	Ē										***	数	<u> </u>	a		<u> </u> -		
	名称	形状寸	法 単位	立 35t吊 112kW	40t吊 114kW	50t吊 132kW	55t吊 132kW	65t吊 166kW	80t吊 170kW	摘	要		名 称	;	形状寸法	単位	50t吊 132kW	55t吊 132kW	65t吊 166kW	80t吊 170kW	100t吊 204kW		摘	要	
	主燃料	料軽	油 ℓ	60	61	70	70	91	91			主	燃	料車	怪 油	l	70	70	91	91	112	119			
	賃	针	日	<u> </u>	1	1	1	1	1			賃	Î	料		目	1	1	1	1	1	1			
					为	<u></u> 数	<u> </u>	里里										数量							
	名 称	形状寸	法単位	立 100t吊 204kW	150t吊 221kW	200t吊 235kW	250t吊 253kW	300t吊 253kW	450t吊 448kW	摘	要		名 移	jς }	形状寸法	単位	200t吊 235kW	350t 302kW	450t 448kW	摘	要				
	主燃料	料 軽	油 ℓ	112	119	126	133	133	238			主	燃	料車	隆 油	l	126	161	238						
	賃	탁	日	1	1	1	<u>l</u>	~ 1	1			賃	Ī	料		日	1		1						

掲載頁		誤		正	コメント
単-36	35. トレーラ		就業8時間	トレーラ 運転1日当り 就業8時間 i	損料基準改定に伴う! 直し
	名 称 形状寸法 単位	数 量 15t積 20t積 25t積 32t積 235kW 235kW 235kW	摘要	数 量 形状寸法 単位 15t積 20t積 235kW 235kW 235kW 235kW 描 要	
	主燃料軽油ℓ	113 113 113 113		軽油 ℓ 113 113 113	
	運転手(特殊)人	1 1 1 1		(特殊) 人 1 1 1 1	
	損料運転時間	6.3 6.3 6.3		運 転 時間 6.3 6.3 6.3	
	世 用 日	1.90 1.90 1.90 1.90		供 用 日 1.90 1.90 1.90	
		数		数量	
	名 称 形状寸法 単位	40t積 50t積 60t積 70t積 382kW 393kW 393kW 393kW	摘要	形状寸法 単位 40t積 50t積 60t積 70t積 393kW 393kW 393kW	
	主燃料軽油ℓ	183 183 183 183		軽油 ℓ 183 183 183	
	運転手(特殊)人	1 1 1 1		(特殊) 人 1 1 1 1	
	損 料 運 転 時間	6.3 6.3 6.3		運 転 時間 6.3 6.3 6.3	
	世	1. 90 1. 90 <u>1. 90</u> <u>1. 90</u>		供用日1.90 1.80 1.80	

掲 載 頁	誤		正	コメント
<u>1</u> -48	69. ディストリビュータ 燃料消費量 軽油 0.090 ℓ/kW·h (雑材料含む) ディストリビュータ 運転1日当り	就業8時間	69. ディストリビュータ 燃料消費量 軽油 0.090 ℓ/kW·h (雑材料含む) ディストリビュータ 運転1日当り 就業8時間	
	名 称 形状寸法 単位 数 量 自走式 2,000~3,000L 82kw	摘 要	名 称 形状寸法 単位 数 量 摘 要 自走式 2,000~3,000L 8kw	
	主 燃 料 軽 油 & 32		主 燃 料 軽 油 0 25	
	運 転 手 (一般) 人 1		運 転 手 (一般) 人 1	
	損 料 運 転 日 1		損料運転日1 1 ディストリヒ・ュータ装置本体	
			# 供 用 # 1.50 <u>ディストリビュータ装置本体</u>	
			<u> </u>	
			<u>"</u> 供…用 且 1.13 🗠 🗠 🗓 🗓 🚉	