

港湾分野におけるBIM/CIMジェネリックオブジェクト事例

施設	部品名	概要
栈橋	L型ブロック	L : 4.00m × B : 5.90m × H : 5.90mのL型ブロック
栈橋	上部工	L : 10.00m × B : 2.20m(上端0.90m) × H : 2.50mの無筋コンクリート
栈橋	逆T型ブロック	L : 4.00m × B : 7.10m × H : 5.90mの逆T型ブロック
栈橋	鋼管杭	φ1.50m × t : (0.015m + 0.019m) × L : 39.7m(28.70m + 11.00m)の鋼管杭
栈橋	栈橋上部工	L : 25.00m × B : 20.00m × H : 2.20mの栈橋上部工
栈橋	渡版	L : 25.00m × B : 3.70m × H : 0.2mの渡版(分割未反映)
重力式係船岸	上部コンクリート工	L : 14.65m × B : 6.50m × H : 1.465mの無筋コンクリート
重力式係船岸	防砂シート	L : 14.65m × B : 24.40m × t : 0.01mの防砂シート
重力式係船岸	本体工(ケーソン)	L : 14.15m × B : 6.50m(※フーチング込み8.50m) × H : 12.10mのケーソン
重力式係船岸	目地板	L : 12.98m × B : 1.0m × t : 0.01mのゴム製目地材
矢板式係船岸	コーピングコンクリート	L : 10.00m × B : 1.40m × H : 1.30mの鉄筋コンクリート
矢板式係船岸	タイロッド	高引張力鋼45、φ0.06m × L : 21.70mのタイロッド
矢板式係船岸	鋼管杭 1	φ : 0.40m × t : 0.009m × L : 15.50mの鋼管杭
矢板式係船岸	鋼管杭 2	φ : 0.40m × t : 0.009m × L : 21.00mの鋼管杭
矢板式係船岸	鋼管矢板 1	φ : 0.914m × t : 0.013m × L : 25.30mの鋼管矢板
矢板式係船岸	鋼管矢板 2	φ : 0.914m × t : 0.013m × L : 25.80mの鋼管矢板
矢板式係船岸	上部コンクリート工	L : 10.00m × B : 1.90m × H : 2.50mの鉄筋コンクリート
矢板式係船岸	腹起し(溝形鋼)	H : 0.20m × B : 0.09m × t1 : 0.008m × t2 : 0.0014m × L : 10.00mの溝形鋼
矢板式係船岸	防砂シート	L : 60.80m × B : 20.60m × t : 0.01mの防砂シート
重力式防波堤	上部コンクリート工	L : 30.00m × B : 12.50m × H : 4.60mのパラペット付の無筋コンクリート
重力式防波堤	本体工(ケーソン)	L : 30.00m × B : 12.50m(※フーチング込み14.50m) × H : 19.20mのケーソン
重力式防波堤	根固ブロック	L : 5.00m × B : 2.50m × H : 2.20mの根固ブロック
重力式防波堤	洗掘防止マット	L : 30.00m × B : 12.00mの洗掘防止マット
重力式防波堤	被覆ブロック	L : 2.50m × B : 2.40m × H : 1.00mの被覆ブロック
重力式防波堤	摩擦増大マット	L : 30.00m × B : 19.10m × t : 0.08mの摩擦増大マット
付属工	車止め 1	L : 2.00m × B : 0.15m × H : 0.15mの高剛性プラスチック樹脂製の車止め
付属工	車止め 2	L : 3.20m × B : 0.18m × H : 0.22mの連続設置型の車止め
付属工	電気防食工	50年 × 3.5A、L : 1.45m × B : 0.30m(0.255m) × H : 0.28mの電気防食工
付属工	係船曲柱 1	設計けん引力 : 350kNの、国交省港湾局型の係船曲柱
付属工	係船曲柱 2	設計けん引力 : 700kNの、国交省港湾局型の係船曲柱
付属工	係船曲柱 3	設計けん引力 : 1,000kNの、国交省港湾局型の係船曲柱
付属工	防舷材 1	H : 0.60m × L : 2.20m(接岸面2.50m)の防舷材
付属工	防舷材 2	H : 0.80m × L : 2.00m(接岸面2.40m)の架台が付属した防舷材
付属工	防舷材 3	H : 1.00m × L : 1.30m(接岸面1.70m)の防舷材

※本モデルが原因によるいかなる損害に対しても当局は一切の責任は負いかねますので、ご了承の上活用願います。