港湾・空港工事のあり方検討会に関係する検討会等による検討状況（R4年度）

【資料２】

月	港湾・空港工事のあり方検討会(R3～)	港湾工事における二酸化炭素排出量削減に向けた検討WG(R3～)	港湾工事におけるプレキャスト工法導入促進検討会（R4～）	港湾におけるi-Construction推進委員会（R2～）
7				港湾整備BIM/CIMクラウド検討会 （2ヶ月に１回程度開催）
8	第13回WG ・後半のスケジュール、議題の確認 ・基本方針のたたき台作成に向けた方向性の確認 ・運転/就業時間の見直し状況の共有	◀第４回（8月） • 今年度の検討方針 • 港湾工事におけるCO2削減に向けた取組に関するディスカッション		港湾５団体工事安全担当部長会議 （年に3～4回程度開催）
9				
10	◀第８回（11月） • 作業船の稼働実態 • 今後の作業船の使用見込み • 保有コストの考え方 • 作業船に求められる性能（環境、自律化無人化） • 運転/就業時間の見直しの方向性　等		◀第１回（10月） • プレキャスト工法導入に関する情報収集・課題整理 • 評価項目及び評価手法の提案 • マニュアル等骨子案の提示	生産性検討 WG
11		◀第５回（11月） ・港湾工事におけるCO2排出量算定 ・港湾工事におけるCO2削減に向けた今後の方策		◀第５回（11月） • 生産性2割向上の方向性 • 作業船に必要となるICT機器等
12	• プレキャスト導入の検討の方向性 • 契約変更事務ガイドライン（業務版）の改定方針			
1			◀第２回（1月） • 評価手法による試算結果の提示 • マニュアル等骨子案の提示	生産性検討WG BIM/CIM検討WG 自動・自律化施工WG
2	◀第９回（2月） • 作業船の基本的考え方 • 契約変更事務ガイドライン（業務版）の改定方針 第14回WG　・基本方針案の最終確認	◀第６回（2月）【予定】 • CO2排出量算定ガイドライン（施工段階編）（案） • 港湾工事におけるCO2削減方策		
3	◀第10回（3月）【予定】 • 作業船の基本的考え方の取りまとめ		◀第３回（3月）【予定】 • マニュアル等試行版の提示 • 今後の展開・方針(試行、フォローアップ)	◀第６回（3月）【予定】 • 生産性2割向上の設定方針 • フォローアップの方法
	港湾の基本方針に反映 積算基準・損料等の改定方針に反映	・試行工事の実施	・マニュアル等試行版の公表 ・試行工事の実施 ・実際にマニュアル等試行版を使用した結果のフォローアップ	• モデル工事（ICT基礎工、ﾌﾞﾛｯｸ据付工、本体工、地盤改良工、安全）の推進 • BIM/CIMのプラットホームの整備 • 基準・要領類の策定、改定