

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
第1部 港湾土木請負工事 積算基準 目次	<p style="text-align: center;">第1部 港湾土木請負工事積算基準 目次</p> <p>第3章 直接工事費の施工歩掛</p> <p>1節 浚渫・土捨工</p> <p>1. 総則 3- 1- 1</p> <p>2. ポンプ浚渫工 3- 1- 9</p> <p>3. グラブ浚渫工 3- 1-22</p> <p>4. 硬土盤浚渫工 3- 1-28</p> <p>5. 岩盤浚渫工 3- 1-34</p> <p>6. 排砂管設備工 3- 1-40</p> <p>7. 土運船運搬工 3- 1-49</p> <p>8. 揚土土捨工 3- 1-55</p> <p>付属資料</p> <p>付属資料-1 ポンプ浚渫船の能力算定</p> <p>付属資料-2 グラブ浚渫船の能力算定</p> <p>付属資料-3 バックホウ浚渫船の能力算定</p> <p>参考資料</p> <p>参考資料-1 バックホウ浚渫工</p> <p>参考資料-2 バックホウ浚渫土運搬</p> <p>参考資料-3 リクレーマ揚土</p> <p>参考資料-4 バックホウ揚土</p> <p>補足資料</p> <p>補足資料-1 浚渫・土捨工（海上地盤改良工共通）</p> <p>2節 海上地盤改良工</p> <p>1. 総則 3- 2- 1</p> <p>2. 床掘工 3- 2-10</p> <p>3. 排砂管設備工 3- 2-23</p> <p>4. 土運船運搬工 3- 2-23</p> <p>5. 揚土土捨工 3- 2-23</p> <p>6. 置換工 3- 2-24</p> <p>7. 圧密・排水工 3- 2-27</p> <p>8. 締固工 3- 2-32</p> <p>9. 固化工 3- 2-38</p> <p>参考資料</p> <p>参考資料-1 サンドドレーン工</p> <p>補足資料</p> <p>補足資料-1 海上地盤改良工</p>	<p style="text-align: center;">第1部 港湾土木請負工事積算基準 目次</p> <p>第3章 直接工事費の施工歩掛</p> <p>1節 浚渫・土捨工</p> <p>1. 総則 3- 1- 1</p> <p>2. ポンプ浚渫工 3- 1- 9</p> <p>3. グラブ浚渫工 3- 1-22</p> <p>4. 硬土盤浚渫工 3- 1-28</p> <p>5. 岩盤浚渫工 3- 1-34</p> <p>6. 排砂管設備工 3- 1-40</p> <p>7. 土運船運搬工 3- 1-49</p> <p>8. 揚土土捨工 3- 1-55</p> <p>付属資料</p> <p>付属資料-1 ポンプ浚渫船の能力算定</p> <p>付属資料-2 グラブ浚渫船の能力算定</p> <p>付属資料-3 バックホウ浚渫船の能力算定</p> <p>参考資料</p> <p>参考資料-1 バックホウ浚渫工</p> <p>参考資料-2 バックホウ浚渫土運搬</p> <p>参考資料-3 リクレーマ揚土</p> <p>参考資料-4 バックホウ揚土</p> <p>補足資料</p> <p>補足資料-1 浚渫・土捨工（海上地盤改良工共通）</p> <p>2節 海上地盤改良工</p> <p>1. 総則 3- 2- 1</p> <p>2. 床掘工 3- 2-10</p> <p>3. 排砂管設備工 3- 2-23</p> <p>4. 土運船運搬工 3- 2-23</p> <p>5. 揚土土捨工 3- 2-23</p> <p>6. 置換工 3- 2-24</p> <p>7. 圧密・排水工 3- 2-27</p> <p>8. 締固工 3- 2-32</p> <p>9. 固化工 3- 2-38</p> <p>補足資料</p> <p>補足資料-1 海上地盤改良工</p>	<p>文言削除にともなう 修正</p>

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
第1部 港湾土木請負工事 積算基準 第1章 総則 1節 総則 P1-1-1	<p>3. 基準の構成 この積算基準の構成は、以下のとおりである。</p> <p>第1章 総 則</p> <p>1節 総 則</p> <p>2節 積算の通則</p> <p>第2章 工事費の積算</p> <p>1節 直接工事費</p> <p>2節 間接工事費</p> <p>3節 一般管理費等</p> <p>4節 その他</p> <p>第3章 直接工事費の施工歩掛</p> <p>1節 浚渫・土捨工</p> <p>2節 海上地盤改良工</p> <p>3節 基礎工</p> <p>4節 本体工</p> <p>4.1 ケーソン式</p> <p>4.2 ブロック式</p> <p>4.3 場所打式</p> <p>4.4 捨石式・捨ブロック式</p> <p>4.5 鋼矢板式</p> <p>4.6 鋼杭式</p> <p>5節 被覆・根固工</p> <p>6節 上部工</p> <p>7節 付属工</p> <p>8節 消波工</p> <p>9節 裏込・裏埋工</p> <p>10節 埋立工</p> <p>11節 陸上地盤改良工</p> <p>12節 土工</p> <p>13節 舗装工</p> <p>14節 維持補修工</p> <p>15節 構造物撤去工</p> <p>16節 仮設工</p> <p>17節 雑 工</p> <p>第4章 市場単価</p> <p>第5章 間接工事費の施工歩掛</p> <p>1節 回航・えい航費</p> <p>2節 運搬費</p> <p>3節 準備費</p> <p>4節 事業損失防止施設費</p> <p>5節 安全費</p> <p>6節 役務費</p> <p>7節 技術管理費</p> <p>8節 水雷・傷害等保険料</p> <p>9節 當繕費</p> <p>10節 現場環境改善費</p> <p>単価表</p>	<p>3. 基準の構成 この積算基準の構成は、以下のとおりである。</p> <p>第1章 総 則</p> <p>1節 総 則</p> <p>2節 積算の通則</p> <p>第2章 工事費の積算</p> <p>1節 直接工事費</p> <p>2節 間接工事費</p> <p>3節 一般管理費等</p> <p>4節 その他</p> <p>第3章 直接工事費の施工歩掛</p> <p>1節 浚渫・土捨工</p> <p>2節 海上地盤改良工</p> <p>3節 基礎工</p> <p>4節 本体工</p> <p>4.1 ケーソン式</p> <p>4.2 ブロック式</p> <p>4.3 場所打式</p> <p>4.4 捨石式・捨ブロック式</p> <p>4.5 鋼矢板式</p> <p>4.6 鋼杭式</p> <p>5節 被覆・根固工</p> <p>6節 上部工</p> <p>7節 付属工</p> <p>8節 消波工</p> <p>9節 裏込・裏埋工</p> <p>10節 埋立工</p> <p>11節 陸上地盤改良工</p> <p>12節 土工</p> <p>13節 舗装工</p> <p>14節 維持補修工</p> <p>15節 構造物撤去工</p> <p>16節 仮設工</p> <p>17節 雑 工</p> <p>第4章 市場単価等</p> <p>第5章 間接工事費の施工歩掛</p> <p>1節 回航・えい航費</p> <p>2節 運搬費</p> <p>3節 準備費</p> <p>4節 事業損失防止施設費</p> <p>5節 安全費</p> <p>6節 役務費</p> <p>7節 技術管理費</p> <p>8節 水雷・傷害等保険料</p> <p>9節 當繕費</p> <p>10節 現場環境改善費</p> <p>単価表</p>	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト
1節 直接工事費 P2-1-1	<p>2-1-2 労務単価の補正</p> <p>1) 割増賃金の積算 時間外または深夜の割増賃金を計上する場合の積算労務単価は、次式により算出する。</p> $\text{積算労務単価} = \text{所定内労働に対する賃金} + \text{割増賃金}$ $= \text{労務単価 (休日の場合は計上しない)} + \text{労務単価} \times K \times \text{割増すべき時間数}$ <p style="text-align: right;">(1位四捨五入)</p> <p>K: 1時間当り割増賃金係数 (職種毎に算出) K = 割増対象賃金比 $\times 1/8 \times$ 割増係数 (小数4位四捨五入) 割増対象賃金比: 労務単価に占める割増賃金の対象となる賃金の比率 割 増 係 数: 1.25 (平日および法定休日以外の時間外) 0.25 (深 夜) 労働基準法第37条第1項の割増賃金に係る率の最低限度を定める政令による。</p> <p>注) 作業船の単価設定における船員の労務単価については、β (船員供用係数) において時間外割増手当および深夜割増手当を考慮するものとし、8時間単価を適用する。</p> <p>[割増賃金の計上が必要な場合の労務費 (割増賃金を含む総額) の計算例]</p> <p>(1) 時間外 ① 所定労働時間の8時間に加え、2時間の時間外労働を行う場合 (すべて深夜以外の時間帯の場合) 積算労務単価 = 労務単価 + 労務単価 $\times K$ (時間外) $\times 2$時間 ② 所定労働時間の8時間に加え、4時間の時間外労働を行い、うち2時間が深夜の時間帯の場合 積算労務単価 = 労務単価 + 労務単価 $\times K$ (時間外) $\times 4$時間 + 労務単価 $\times K$ (深夜) $\times 2$時間</p> <p>(2) 深 夜 ① 所定労働時間8時間の労働を行い、うち3時間が深夜の時間帯の場合 積算労務単価 = 労務単価 + 労務単価 $\times K$ (深夜) $\times 3$時間</p> <p>2) 2交代制の場合の労務単価 2交代制の場合の船員の労務単価は、時間外割増賃金および深夜割増賃金を加算し、次式により算出する。 2交代制の場合の積算労務単価 = 労務単価 + 労務単価 $\times T$ (1位四捨五入)</p> <p>T: 2交代制の場合の総割増賃金係数 T = 割増対象賃金比 $\times \gamma$ (小数4位四捨五入) γ: 割増賃金率 (就業時間数、時間帯により計算する)</p>	<p>2-1-2 労務単価の補正</p> <p>1) 割増賃金の積算 時間外または深夜の割増賃金を計上する場合の積算労務単価は、次式により算出する。</p> $\text{積算労務単価} = \text{所定内労働に対する賃金} + \text{割増賃金}$ $= \text{労務単価 (休日の場合は計上しない)} + \text{労務単価} \times K \times \text{割増すべき時間数}$ <p style="text-align: right;">(1位四捨五入)</p> <p>K: 1時間当り割増賃金係数 (職種毎に算出) K = 割増対象賃金比 $\times 1/8 \times$ 割増係数 (小数4位四捨五入) 割増対象賃金比: 労務単価に占める割増賃金の対象となる賃金の比率 割 増 係 数: 1.25 (平日および法定休日以外の時間外) 0.25 (深 夜) 労働基準法第37条第1項の割増賃金に係る率の最低限度を定める政令による。</p> <p>注) 作業船の単価設定における船員の労務単価については、β (船員供用係数) において時間外割増手当および深夜割増手当を考慮するものとし、8時間単価を適用する。</p> <p>[割増賃金の計上が必要な場合の労務費 (割増賃金を含む総額) の計算例]</p> <p>(1) 時間外 ① 所定労働時間の8時間に加え、2時間の時間外労働を行う場合 (すべて深夜以外の時間帯の場合) 積算労務単価 = 労務単価 + 労務単価 $\times K$ (時間外) $\times 2$時間 ② 所定労働時間の8時間に加え、4時間の時間外労働を行い、うち2時間が深夜の時間帯の場合 積算労務単価 = 労務単価 + 労務単価 $\times K$ (時間外) $\times 4$時間 + 労務単価 $\times K$ (深夜) $\times 2$時間</p> <p>(2) 深 夜 ① 所定労働時間8時間の労働を行い、うち3時間が深夜の時間帯の場合 積算労務単価 = 労務単価 + 労務単価 $\times K$ (深夜) $\times 3$時間</p> <p>2) 2交代制の場合の労務単価 2交代制の場合の船員の労務単価は、時間外割増賃金および深夜割増賃金を加算し、次式により算出する。 2交代制の場合の積算労務単価 = 労務単価 + 労務単価 $\times T$ (1位四捨五入)</p> <p>T: 2交代制の場合の総割増賃金係数 T = 割増対象賃金比 $\times \gamma$ (小数4位四捨五入) γ: 割増賃金率 (就業時間数、時間帯により計算する)</p>	記載の見直し
1節 直接工事費 P2-1-4	<p>2-4 市場単価 市場単価の適用工種、積算方法等については、「第4章 市場単価」による。</p>	<p>2-4 市場単価 市場単価の適用工種、積算方法等については、「第4章 市場単価等」による。</p>	記載の追記
1節 直接工事費 P2-1-4	<p>2-6 拘束費</p> <p>2-6-1 拘束費計上の対象 工事の施工に際し、作業の種類や現場条件に応じて拘束が発生する場合は、拘束費を計上する。 ここでいう拘束とは、作業船舶・機械の主目的作業の前後および途中で副次的に発生する付帯作業、または発注者・請負者双方の責によらず発生する待機状態をいい、主目的の施工歩掛の代価表の供用日数 (「2-5-1 船舶の供用日数」参照) や、回航・えい航中の供用日数に含まれない状態をいう。</p> <p>1) 付帯作業による拘束費 以下の主作業船とそれに付属する作業船については、拘束費を計上する。なお、詳細については、「第3章 直接工事費の施工歩掛」による。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ポンプ浚渫船 ・サンドドレーン船 ・深層混合処理船 ・グラブ浚渫船 ・サンドコンパクション船 ・その他、上記に準ずる作業船 ・バックホウ浚渫船 ・コンクリートミキサー船 ・杭打船 ・バージアンローダ船 ・深層混合処理船 	<p>2-6 拘束費</p> <p>2-6-1 拘束費計上の対象 工事の施工に際し、作業の種類や現場条件に応じて拘束が発生する場合は、拘束費を計上する。 ここでいう拘束とは、作業船舶・機械の主目的作業の前後および途中で副次的に発生する付帯作業、または発注者・請負者双方の責によらず発生する待機状態をいい、主目的の施工歩掛の代価表の供用日数 (「2-5-1 船舶の供用日数」参照) や、回航・えい航中の供用日数に含まれない状態をいう。</p> <p>1) 付帯作業による拘束費 以下の主作業船とそれに付属する作業船については、拘束費を計上する。なお、詳細については、「第3章 直接工事費の施工歩掛」による。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ポンプ浚渫船 ・サンドコンパクション船 ・その他、上記に準ずる作業船 ・グラブ浚渫船 ・コンクリートミキサー船 ・杭打船 ・バックホウ浚渫船 ・バージアンローダ船 ・深層混合処理船 	文言削除にともなう修正

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																																																																																																																																								
1節 直接工事費 P2-1-4	<p><作業船用付属品及び港湾工専用付属機器></p> <p>1) 損料算定表の種類、分類に該当する機器が無く、用途・規格・仕様等が近似しているもの。 a 基礎価格 原則として見積価格を採用する。なお、基礎価格の決定額は損料算定表に掲載の近似した付属品または付属機器の有効桁数に準じることとする。 （例：有効桁数2桁の場合、3桁目四捨五入） b 諸数値 損料算定表の種類・分類または用途・規格・仕様等が近似しているものを準用する。</p> <p>2) 損料算定表の種類、分類に該当する機器が無く、用途・規格・仕様等が近似したものが無いもの。 a 基礎価格 原則として見積価格を採用する。なお、基礎価格の決定額は損料算定表に掲載の近似した付属品または付属機器の有効桁数に準じることとする。 （例：有効桁数2桁の場合、3桁目四捨五入） b 諸数値 （社）日本建設機械化協会発行の「建設機械等損料算定表」を参照し、該当の機器、類似の機器があれば、これを準用する。又は公共的機関で発行している算定表があれば、これを準用する。 なお、これによりがたい場合は、過去の実績等を調査し、これらを基に決定する。</p> <p style="text-align: center;">別表 主な港湾工専用作業船の積算基準上の扱い</p> <table border="1" data-bbox="257 542 1041 1420"> <thead> <tr> <th rowspan="2">船種</th> <th rowspan="2">積算基準で規格区分の範囲が明示されている船種 (A)</th> <th colspan="2">(A) 以外の船種の扱い</th> </tr> <tr> <th>(B)</th> <th>(C)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td colspan="4">(主作業船)</td></tr> <tr><td>ポンプ浚渫船</td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>グラブ浚渫船（硬土盤用含む）</td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>バックホウ浚渫船</td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>リクレーマ船</td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>バージアンローダ船</td><td></td><td></td><td>○</td></tr> <tr><td>空気圧送船</td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>旋回起重機船（非航・自航）</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>固定起重機船</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>クレーン付台船</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>杭打船</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>コンクリートミキサー船</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>ケーソン製作用台船</td><td></td><td></td><td>○</td></tr> <tr><td>深層混合処理船</td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><u>サンドドレーン船</u></td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>サンドコンパクション船</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td colspan="4">(付属作業船)</td></tr> <tr><td>揚錨船</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>引船・押船</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>交通船、潜水土船、安全監視船</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>ガット船</td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ガットバージ</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>土運船・押航土運船</td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>台船</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> </tbody> </table>	船種	積算基準で規格区分の範囲が明示されている船種 (A)	(A) 以外の船種の扱い		(B)	(C)	(主作業船)				ポンプ浚渫船	○			グラブ浚渫船（硬土盤用含む）	○			バックホウ浚渫船	○			リクレーマ船	○			バージアンローダ船			○	空気圧送船	○			旋回起重機船（非航・自航）		○		固定起重機船		○		クレーン付台船		○		杭打船		○		コンクリートミキサー船		○		ケーソン製作用台船			○	深層混合処理船	○			<u>サンドドレーン船</u>		○		サンドコンパクション船		○		(付属作業船)				揚錨船		○		引船・押船		○		交通船、潜水土船、安全監視船		○		ガット船	○			ガットバージ		○		土運船・押航土運船	○			台船		○		<p><作業船用付属品及び港湾工専用付属機器></p> <p>1) 損料算定表の種類、分類に該当する機器が無く、用途・規格・仕様等が近似しているもの。 a 基礎価格 原則として見積価格を採用する。なお、基礎価格の決定額は損料算定表に掲載の近似した付属品または付属機器の有効桁数に準じることとする。 （例：有効桁数2桁の場合、3桁目四捨五入） b 諸数値 損料算定表の種類・分類または用途・規格・仕様等が近似しているものを準用する。</p> <p>2) 損料算定表の種類、分類に該当する機器が無く、用途・規格・仕様等が近似したものが無いもの。 a 基礎価格 原則として見積価格を採用する。なお、基礎価格の決定額は損料算定表に掲載の近似した付属品または付属機器の有効桁数に準じることとする。 （例：有効桁数2桁の場合、3桁目四捨五入） b 諸数値 （社）日本建設機械化協会発行の「建設機械等損料算定表」を参照し、該当の機器、類似の機器があれば、これを準用する。又は公共的機関で発行している算定表があれば、これを準用する。 なお、これによりがたい場合は、過去の実績等を調査し、これらを基に決定する。</p> <p style="text-align: center;">別表 主な港湾工専用作業船の積算基準上の扱い</p> <table border="1" data-bbox="1153 542 1937 1388"> <thead> <tr> <th rowspan="2">船種</th> <th rowspan="2">積算基準で規格区分の範囲が明示されている船種 (A)</th> <th colspan="2">(A) 以外の船種の扱い</th> </tr> <tr> <th>(B)</th> <th>(C)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td colspan="4">(主作業船)</td></tr> <tr><td>ポンプ浚渫船</td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>グラブ浚渫船（硬土盤用含む）</td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>バックホウ浚渫船</td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>リクレーマ船</td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>バージアンローダ船</td><td></td><td></td><td>○</td></tr> <tr><td>空気圧送船</td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>旋回起重機船（非航・自航）</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>固定起重機船</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>クレーン付台船</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>杭打船</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>コンクリートミキサー船</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>ケーソン製作用台船</td><td></td><td></td><td>○</td></tr> <tr><td>深層混合処理船</td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>サンドコンパクション船</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td colspan="4">(付属作業船)</td></tr> <tr><td>揚錨船</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>引船・押船</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>交通船、潜水土船、安全監視船</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>ガット船</td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ガットバージ</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>土運船・押航土運船</td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>台船</td><td></td><td>○</td><td></td></tr> </tbody> </table>	船種	積算基準で規格区分の範囲が明示されている船種 (A)	(A) 以外の船種の扱い		(B)	(C)	(主作業船)				ポンプ浚渫船	○			グラブ浚渫船（硬土盤用含む）	○			バックホウ浚渫船	○			リクレーマ船	○			バージアンローダ船			○	空気圧送船	○			旋回起重機船（非航・自航）		○		固定起重機船		○		クレーン付台船		○		杭打船		○		コンクリートミキサー船		○		ケーソン製作用台船			○	深層混合処理船	○			サンドコンパクション船		○		(付属作業船)				揚錨船		○		引船・押船		○		交通船、潜水土船、安全監視船		○		ガット船	○			ガットバージ		○		土運船・押航土運船	○			台船		○		<p>文言削除にともなう修正</p>
船種	積算基準で規格区分の範囲が明示されている船種 (A)			(A) 以外の船種の扱い																																																																																																																																																																																																							
		(B)	(C)																																																																																																																																																																																																								
(主作業船)																																																																																																																																																																																																											
ポンプ浚渫船	○																																																																																																																																																																																																										
グラブ浚渫船（硬土盤用含む）	○																																																																																																																																																																																																										
バックホウ浚渫船	○																																																																																																																																																																																																										
リクレーマ船	○																																																																																																																																																																																																										
バージアンローダ船			○																																																																																																																																																																																																								
空気圧送船	○																																																																																																																																																																																																										
旋回起重機船（非航・自航）		○																																																																																																																																																																																																									
固定起重機船		○																																																																																																																																																																																																									
クレーン付台船		○																																																																																																																																																																																																									
杭打船		○																																																																																																																																																																																																									
コンクリートミキサー船		○																																																																																																																																																																																																									
ケーソン製作用台船			○																																																																																																																																																																																																								
深層混合処理船	○																																																																																																																																																																																																										
<u>サンドドレーン船</u>		○																																																																																																																																																																																																									
サンドコンパクション船		○																																																																																																																																																																																																									
(付属作業船)																																																																																																																																																																																																											
揚錨船		○																																																																																																																																																																																																									
引船・押船		○																																																																																																																																																																																																									
交通船、潜水土船、安全監視船		○																																																																																																																																																																																																									
ガット船	○																																																																																																																																																																																																										
ガットバージ		○																																																																																																																																																																																																									
土運船・押航土運船	○																																																																																																																																																																																																										
台船		○																																																																																																																																																																																																									
船種	積算基準で規格区分の範囲が明示されている船種 (A)	(A) 以外の船種の扱い																																																																																																																																																																																																									
		(B)	(C)																																																																																																																																																																																																								
(主作業船)																																																																																																																																																																																																											
ポンプ浚渫船	○																																																																																																																																																																																																										
グラブ浚渫船（硬土盤用含む）	○																																																																																																																																																																																																										
バックホウ浚渫船	○																																																																																																																																																																																																										
リクレーマ船	○																																																																																																																																																																																																										
バージアンローダ船			○																																																																																																																																																																																																								
空気圧送船	○																																																																																																																																																																																																										
旋回起重機船（非航・自航）		○																																																																																																																																																																																																									
固定起重機船		○																																																																																																																																																																																																									
クレーン付台船		○																																																																																																																																																																																																									
杭打船		○																																																																																																																																																																																																									
コンクリートミキサー船		○																																																																																																																																																																																																									
ケーソン製作用台船			○																																																																																																																																																																																																								
深層混合処理船	○																																																																																																																																																																																																										
サンドコンパクション船		○																																																																																																																																																																																																									
(付属作業船)																																																																																																																																																																																																											
揚錨船		○																																																																																																																																																																																																									
引船・押船		○																																																																																																																																																																																																									
交通船、潜水土船、安全監視船		○																																																																																																																																																																																																									
ガット船	○																																																																																																																																																																																																										
ガットバージ		○																																																																																																																																																																																																									
土運船・押航土運船	○																																																																																																																																																																																																										
台船		○																																																																																																																																																																																																									

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
2節 間接工事費 P2-2-2	<p>②海上輸送に要する補正 <u>海上作業がある工事については、現場労働者、現場従業員および作業船乗組員等の海上輸送費用として「表一①共通仮設費率」により求めた率に下表の補正係数を乗じるものとする。</u> <u>なお、海上作業とは現場労働者、現場従業員および作業船乗組員が陸路で直接現場までの移動が困難な場合をいふ。</u> <u>陸上作業と混在する場合の計上の有無の判断基準は海上作業の有無によるものとし、海上作業がある場合は、補正係数を乗じるものとする。</u></p>	<p>②海上輸送に要する補正 現場労働者、現場従業員および作業船乗組員等が陸路で直接現場までの移動が困難な海上作業がある工事については、海上輸送費用として「表一①共通仮設費率」により求めた率に下表の補正係数を乗じるものとする。 なお、陸上作業と混在する場合の計上の有無の判断基準は海上作業の有無によるものとし、海上作業がある場合は、補正係数を乗じるものとする。</p>	記載の見直し
2節 間接工事費 P2-2-6	<p>2-11-3 積算の方法 現場環境改善費の算定は、率計算による額と積上げ計算による額とを加算して行う。 1) 率計算による部分 (1) 率計算による額の算定 現場環境改善費（率部分）は、工種区分にしたがって、「表一②現場環境改善費率」により求めた率に対象額を乗じて得た額とする。 対象額は、直接工事費（処分費等を除く共通仮設費対象額）、支給材料費および事業損失防止施設費の合計額とする。</p>	<p>2-11-3 積算の方法 現場環境改善費の算定は、率計算による額と積上げ計算による額とを加算して行う。 1) 率計算による部分 (1) 率計算による額の算定 現場環境改善費（率部分）は、工種区分にしたがって、「表一②現場環境改善費率」により求めた率に対象額を乗じて得た額とする。 対象額は、直接工事費（処分費等を除く共通仮設費対象額）、支給材料費および事業損失防止施設費の合計額とする。<u>ただし、別途製作した材料（ケーソン、ブロック等）および発生材料は、無償計上とする。</u></p>	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト																																																																																						
第1部 港湾土木請負工事 積算基準 第2章 工事費の積算 2節 間接工事費 P2-2-7	<p style="text-align: center;">表-② 現場環境改善費率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">対象額 適用 区分等</th> <th>600万円以下</th> <th colspan="2">600万円を超え20億円以下</th> <th>20億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th>下記の率とする</th> <th colspan="2">算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による</th> <th>下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>工種区分</th> <th></th> <th>a</th> <th>b</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>港湾 浚渫工事</td> <td style="text-align: center;"><u>0.92 %</u></td> <td style="text-align: center;"><u>159.8</u></td> <td style="text-align: center;"><u>-0.3301</u></td> <td style="text-align: center;"><u>0.14 %</u></td> </tr> <tr> <td>工事 構造物工事</td> <td style="text-align: center;">2.02 %</td> <td style="text-align: center;">1192.6</td> <td style="text-align: center;">-0.4089</td> <td style="text-align: center;">0.19 %</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">対象額 適用 区分等</th> <th>600万円以下</th> <th colspan="2">600万円を超え10億円以下</th> <th>10億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th>下記の率とする</th> <th colspan="2">算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による</th> <th>下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>工種区分</th> <th></th> <th>a</th> <th>b</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>海岸工事</td> <td style="text-align: center;"><u>2.02 %</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1192.6</u></td> <td style="text-align: center;"><u>-0.4089</u></td> <td style="text-align: center;"><u>0.25 %</u></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">現場環境改善費率の算定式</p> $I_r = a \cdot P^b \quad (\text{小数3位四捨五入})$ <p>ただし、 I_r : 現場環境改善費率 (%) P : 現場環境改善費率の算出対象額 (円) a、b : 定数値</p>	対象額 適用 区分等	600万円以下	600万円を超え20億円以下		20億円を超えるもの	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする	工種区分		a	b		港湾 浚渫工事	<u>0.92 %</u>	<u>159.8</u>	<u>-0.3301</u>	<u>0.14 %</u>	工事 構造物工事	2.02 %	1192.6	-0.4089	0.19 %	対象額 適用 区分等	600万円以下	600万円を超え10億円以下		10億円を超えるもの	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする	工種区分		a	b		海岸工事	<u>2.02 %</u>	<u>1192.6</u>	<u>-0.4089</u>	<u>0.25 %</u>	<p style="text-align: center;">表-② 現場環境改善費率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">対象額 適用 区分等</th> <th>600万円以下</th> <th colspan="2">600万円を超え20億円以下</th> <th>20億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th>下記の率とする</th> <th colspan="2">算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による</th> <th>下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>工種区分</th> <th></th> <th>a</th> <th>b</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>港湾 浚渫工事</td> <td style="text-align: center;"><u>2.58 %</u></td> <td style="text-align: center;"><u>11,342.3</u></td> <td style="text-align: center;"><u>-0.5375</u></td> <td style="text-align: center;"><u>0.11 %</u></td> </tr> <tr> <td>工事 構造物工事</td> <td style="text-align: center;">2.02 %</td> <td style="text-align: center;">1192.6</td> <td style="text-align: center;">-0.4089</td> <td style="text-align: center;">0.19 %</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">対象額 適用 区分等</th> <th>600万円以下</th> <th colspan="2">600万円を超え10億円以下</th> <th>10億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th>下記の率とする</th> <th colspan="2">算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による</th> <th>下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>工種区分</th> <th></th> <th>a</th> <th>b</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>海岸工事</td> <td style="text-align: center;"><u>4.02 %</u></td> <td style="text-align: center;"><u>17,100.2</u></td> <td style="text-align: center;"><u>-0.5353</u></td> <td style="text-align: center;"><u>0.26 %</u></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">現場環境改善費率の算定式</p> $I_r = a \cdot P^b \quad (\text{小数3位四捨五入})$ <p>ただし、 I_r : 現場環境改善費率 (%) P : 現場環境改善費率の算出対象額 (円) a、b : 定数値</p>	対象額 適用 区分等	600万円以下	600万円を超え20億円以下		20億円を超えるもの	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする	工種区分		a	b		港湾 浚渫工事	<u>2.58 %</u>	<u>11,342.3</u>	<u>-0.5375</u>	<u>0.11 %</u>	工事 構造物工事	2.02 %	1192.6	-0.4089	0.19 %	対象額 適用 区分等	600万円以下	600万円を超え10億円以下		10億円を超えるもの	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする	工種区分		a	b		海岸工事	<u>4.02 %</u>	<u>17,100.2</u>	<u>-0.5353</u>	<u>0.26 %</u>	諸経費動向調査結果に伴う改定
対象額 適用 区分等	600万円以下		600万円を超え20億円以下		20億円を超えるもの																																																																																				
	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする																																																																																					
工種区分		a	b																																																																																						
港湾 浚渫工事	<u>0.92 %</u>	<u>159.8</u>	<u>-0.3301</u>	<u>0.14 %</u>																																																																																					
工事 構造物工事	2.02 %	1192.6	-0.4089	0.19 %																																																																																					
対象額 適用 区分等	600万円以下	600万円を超え10億円以下		10億円を超えるもの																																																																																					
	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする																																																																																					
工種区分		a	b																																																																																						
海岸工事	<u>2.02 %</u>	<u>1192.6</u>	<u>-0.4089</u>	<u>0.25 %</u>																																																																																					
対象額 適用 区分等	600万円以下	600万円を超え20億円以下		20億円を超えるもの																																																																																					
	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする																																																																																					
工種区分		a	b																																																																																						
港湾 浚渫工事	<u>2.58 %</u>	<u>11,342.3</u>	<u>-0.5375</u>	<u>0.11 %</u>																																																																																					
工事 構造物工事	2.02 %	1192.6	-0.4089	0.19 %																																																																																					
対象額 適用 区分等	600万円以下	600万円を超え10億円以下		10億円を超えるもの																																																																																					
	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする																																																																																					
工種区分		a	b																																																																																						
海岸工事	<u>4.02 %</u>	<u>17,100.2</u>	<u>-0.5353</u>	<u>0.26 %</u>																																																																																					

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																						
第1部 港湾土木請負工事 積算基準 第2章 工事費の積算 2節 間接工事費 P2-2-10	<p style="text-align: center;">表-③ 現場管理費率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">対象額 適用 区分等</th> <th>700万円以下</th> <th colspan="2">700万円を超え20億円以下</th> <th>20億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th>下記の率とする</th> <th colspan="2">算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による</th> <th>下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>工種区分</th> <th></th> <th>a</th> <th>b</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>港湾 浚渫工事</td> <td style="text-align: center;">23.71 %</td> <td style="text-align: center;">99.2</td> <td style="text-align: center;">-0.0908</td> <td style="text-align: center;">14.19 %</td> </tr> <tr> <td>工事 構造物工事</td> <td style="text-align: center;">24.36 %</td> <td style="text-align: center;">46.7</td> <td style="text-align: center;">-0.0413</td> <td style="text-align: center;">19.28 %</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">対象額 適用 区分等</th> <th>700万円以下</th> <th colspan="2">700万円を超え10億円以下</th> <th>10億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th>下記の率とする</th> <th colspan="2">算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による</th> <th>下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>工種区分</th> <th></th> <th>a</th> <th>b</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>海岸工事</td> <td style="text-align: center;">27.79 %</td> <td style="text-align: center;">113.9</td> <td style="text-align: center;">-0.0895</td> <td style="text-align: center;">17.82 %</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">現場管理費率の算定式</p> $J_o = a \cdot N_p^b \quad (\text{小数3位四捨五入})$ <p>ただし、 J_o : 現場管理費率 (%) N_p : 純工事費 (円) a, b : 定数値</p>	対象額 適用 区分等	700万円以下	700万円を超え20億円以下		20億円を超えるもの	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする	工種区分		a	b		港湾 浚渫工事	23.71 %	99.2	-0.0908	14.19 %	工事 構造物工事	24.36 %	46.7	-0.0413	19.28 %	対象額 適用 区分等	700万円以下	700万円を超え10億円以下		10億円を超えるもの	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする	工種区分		a	b		海岸工事	27.79 %	113.9	-0.0895	17.82 %	<p style="text-align: center;">表-③ 現場管理費率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">対象額 適用 区分等</th> <th>700万円以下</th> <th colspan="2">700万円を超え20億円以下</th> <th>20億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th>下記の率とする</th> <th colspan="2">算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による</th> <th>下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>工種区分</th> <th></th> <th>a</th> <th>b</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>港湾 浚渫工事</td> <td style="text-align: center;">24.08 %</td> <td style="text-align: center;">82.2</td> <td style="text-align: center;">-0.0779</td> <td style="text-align: center;">15.50 %</td> </tr> <tr> <td>工事 構造物工事</td> <td style="text-align: center;">24.65 %</td> <td style="text-align: center;">40.5</td> <td style="text-align: center;">-0.0315</td> <td style="text-align: center;">20.63 %</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">対象額 適用 区分等</th> <th>700万円以下</th> <th colspan="2">700万円を超え10億円以下</th> <th>10億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th>下記の率とする</th> <th colspan="2">算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による</th> <th>下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>工種区分</th> <th></th> <th>a</th> <th>b</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>海岸工事</td> <td style="text-align: center;">28.11 %</td> <td style="text-align: center;">100.3</td> <td style="text-align: center;">-0.0807</td> <td style="text-align: center;">18.84 %</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">現場管理費率の算定式</p> $J_o = a \cdot N_p^b \quad (\text{小数3位四捨五入})$ <p>ただし、 J_o : 現場管理費率 (%) N_p : 純工事費 (円) a, b : 定数値</p>	対象額 適用 区分等	700万円以下	700万円を超え20億円以下		20億円を超えるもの	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする	工種区分		a	b		港湾 浚渫工事	24.08 %	82.2	-0.0779	15.50 %	工事 構造物工事	24.65 %	40.5	-0.0315	20.63 %	対象額 適用 区分等	700万円以下	700万円を超え10億円以下		10億円を超えるもの	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする	工種区分		a	b		海岸工事	28.11 %	100.3	-0.0807	18.84 %	諸経費動向調査結果 に伴う改定
対象額 適用 区分等	700万円以下		700万円を超え20億円以下		20億円を超えるもの																																																																																				
	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする																																																																																					
工種区分		a	b																																																																																						
港湾 浚渫工事	23.71 %	99.2	-0.0908	14.19 %																																																																																					
工事 構造物工事	24.36 %	46.7	-0.0413	19.28 %																																																																																					
対象額 適用 区分等	700万円以下	700万円を超え10億円以下		10億円を超えるもの																																																																																					
	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする																																																																																					
工種区分		a	b																																																																																						
海岸工事	27.79 %	113.9	-0.0895	17.82 %																																																																																					
対象額 適用 区分等	700万円以下	700万円を超え20億円以下		20億円を超えるもの																																																																																					
	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする																																																																																					
工種区分		a	b																																																																																						
港湾 浚渫工事	24.08 %	82.2	-0.0779	15.50 %																																																																																					
工事 構造物工事	24.65 %	40.5	-0.0315	20.63 %																																																																																					
対象額 適用 区分等	700万円以下	700万円を超え10億円以下		10億円を超えるもの																																																																																					
	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする																																																																																					
工種区分		a	b																																																																																						
海岸工事	28.11 %	100.3	-0.0807	18.84 %																																																																																					
第1部 港湾土木請負工事 積算基準 第2章 工事費の積算 2節 間接工事費 補足資料 P2-2-(3))	<p style="text-align: center;">表-② 現場管理費率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">対象額 適用 区分等</th> <th>700万円以下</th> <th colspan="2">700万円を超え4億円以下</th> <th>4億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th>下記の率とする</th> <th colspan="2">算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による</th> <th>下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>工種区分</th> <th></th> <th>a</th> <th>b</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>港湾 構造物工事</td> <td style="text-align: center;">22.48 %</td> <td style="text-align: center;">96.9</td> <td style="text-align: center;">-0.0927</td> <td style="text-align: center;">15.45 %</td> </tr> <tr> <td>海岸 工事</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">現場管理費率の算定式</p> $J_o = a \cdot N_p^b \quad (\text{小数3位四捨五入})$ <p>ただし、 J_o : 現場管理費率 (%) N_p : 純工事費 (円) a, b : 定数値</p>	対象額 適用 区分等	700万円以下	700万円を超え4億円以下		4億円を超えるもの	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする	工種区分		a	b		港湾 構造物工事	22.48 %	96.9	-0.0927	15.45 %	海岸 工事					<p style="text-align: center;">表-② 現場管理費率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">対象額 適用 区分等</th> <th>700万円以下</th> <th colspan="2">700万円を超え4億円以下</th> <th>4億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th>下記の率とする</th> <th colspan="2">算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による</th> <th>下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>工種区分</th> <th></th> <th>a</th> <th>b</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>港湾 構造物工事</td> <td style="text-align: center;">22.74 %</td> <td style="text-align: center;">88.2</td> <td style="text-align: center;">-0.0860</td> <td style="text-align: center;">16.06 %</td> </tr> <tr> <td>海岸 工事</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">現場管理費率の算定式</p> $J_o = a \cdot N_p^b \quad (\text{小数3位四捨五入})$ <p>ただし、 J_o : 現場管理費率 (%) N_p : 純工事費 (円) a, b : 定数値</p>	対象額 適用 区分等	700万円以下	700万円を超え4億円以下		4億円を超えるもの	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする	工種区分		a	b		港湾 構造物工事	22.74 %	88.2	-0.0860	16.06 %	海岸 工事					諸経費動向調査結果 に伴う改定																																						
対象額 適用 区分等	700万円以下		700万円を超え4億円以下		4億円を超えるもの																																																																																				
	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする																																																																																					
工種区分		a	b																																																																																						
港湾 構造物工事	22.48 %	96.9	-0.0927	15.45 %																																																																																					
海岸 工事																																																																																									
対象額 適用 区分等	700万円以下	700万円を超え4億円以下		4億円を超えるもの																																																																																					
	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする																																																																																					
工種区分		a	b																																																																																						
港湾 構造物工事	22.74 %	88.2	-0.0860	16.06 %																																																																																					
海岸 工事																																																																																									

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
4節 その他 P2-4-5	<p>(2) 算定方法 工期延長等に伴う現場維持等に要する費用の算定は、下記の式により算定する。 $G = dg \times J + \alpha$ ただし、 G：工期延長等に伴う現場維持等の費用（単位 円 1,000円未満切り捨て） dg：工期延長等に係る現場経費率（% 小数4位四捨五入3位止め） （前記1-1-2-2）(1)に示す率項目 J：対象額（工期延長等時点の契約上の現場管理費対象純工事費）（単位 円 1,000円未満切り捨て） α：積上げ費用（単位 円 1,000円未満切り捨て） （前記1-1-2-2）(1)に示す積上げ項目</p> <p>①工期延長等に伴い増加する現場経費率</p> $dg = \left[A \left\{ \left(\frac{J}{a \times J^b + N} \right)^a - \left(\frac{J}{a \times J^b} \right)^a \right\} + \frac{(N \times R \times 100)}{J} \right]$ <p>ただし、 dg：工期延長等に伴い増加する現場経費率（% 小数4位四捨五入3位止め） （前記1-1-2-2）(1)に示す率項目 J：対象額（工期延長等時点の契約上の現場管理費対象純工事費）（単位 円 1,000円未満切り捨て） N：工期延長等日数（日） ただし、部分中止の場合は、部分中止に伴う工期延長等日数。 R：公共工事設計労務単価（土木一般世話役） A：<input type="text"/> B：<input type="text"/> a：<input type="text"/> b：<input type="text"/></p> <p>各工種毎に決まる係数「表-1 工種区別の現場経費率係数表」</p>	<p>(2) 算定方法 工期延長等に伴う現場維持等に要する費用の算定は、下記の式により算定する。 $G = dg \times J + \alpha$ ただし、 G：工期延長等に伴う現場維持等の費用（単位 円 1,000円未満切り捨て） dg：工期延長等に係る現場経費率（% 小数4位四捨五入3位止め） （前記1-1-2-2）(1)に示す率項目 J：対象額（工期延長等時点の契約上の現場管理費対象純工事費）（単位 円 1,000円未満切り捨て） α：積上げ費用（単位 円 1,000円未満切り捨て） （前記1-1-2-2）(1)に示す積上げ項目</p> <p>①工期延長等に伴い増加する現場経費率</p> $dg = A \left\{ \left(\frac{J}{a \times J^b + N} \right)^a - \left(\frac{J}{a \times J^b} \right)^a \right\} + \frac{(N \times R \times 100)}{J}$ <p>ただし、 dg：工期延長等に伴い増加する現場経費率（% 小数4位四捨五入3位止め） （前記1-1-2-2）(1)に示す率項目 J：対象額（工期延長等時点の契約上の現場管理費対象純工事費）（単位 円 1,000円未満切り捨て） N：工期延長等日数（日） ただし、部分中止の場合は、部分中止に伴う工期延長等日数。 R：公共工事設計労務単価（土木一般世話役） A：<input type="text"/> B：<input type="text"/> a：<input type="text"/> b：<input type="text"/></p> <p>各工種毎に決まる係数「表-1 工種区別の現場経費率係数表」</p>	記載の見直し

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト																																								
1節 浚渫・土捨工 参考資料-4 P3-1-(23)	<p>3) バックホウ規格の組合せ</p> <table border="1" data-bbox="311 236 1032 373"> <thead> <tr> <th>バケット総容量</th> <th>バックホウ規格の組合せ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 m³</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 山積1.4m³ (平積1.0m³) × 1台</td> </tr> <tr> <td>2 m³</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 山積1.4m³ (平積1.0m³) × 2台</td> </tr> <tr> <td>3 m³</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 山積1.9m³ (平積1.4m³) × 2台</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) バケット総容量が3 m³を超える場合は別途検討する。</p>	バケット総容量	バックホウ規格の組合せ	1 m ³	排出ガス対策型(第1次基準値) 山積1.4m ³ (平積1.0m ³) × 1台	2 m ³	排出ガス対策型(第1次基準値) 山積1.4m ³ (平積1.0m ³) × 2台	3 m ³	排出ガス対策型(第1次基準値) 山積1.9m ³ (平積1.4m ³) × 2台	<p>3) バックホウ規格の組合せ</p> <table border="1" data-bbox="1207 236 1928 373"> <thead> <tr> <th>バケット総容量</th> <th>バックホウ規格の組合せ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 m³</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 山積1.4m³ (平積1.0m³) × 1台</td> </tr> <tr> <td>2 m³</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 山積1.4m³ (平積1.0m³) × 2台</td> </tr> <tr> <td>3 m³</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 山積1.9m³ (平積1.4m³) × 2台</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) バケット総容量が3 m³を超える場合は別途検討する。</p>	バケット総容量	バックホウ規格の組合せ	1 m ³	排出ガス対策型(第2次基準値) 山積1.4m ³ (平積1.0m ³) × 1台	2 m ³	排出ガス対策型(第2次基準値) 山積1.4m ³ (平積1.0m ³) × 2台	3 m ³	排出ガス対策型(第2次基準値) 山積1.9m ³ (平積1.4m ³) × 2台	<p>排出ガス対策型の基準値改定に伴う修正</p>																								
バケット総容量	バックホウ規格の組合せ																																										
1 m ³	排出ガス対策型(第1次基準値) 山積1.4m ³ (平積1.0m ³) × 1台																																										
2 m ³	排出ガス対策型(第1次基準値) 山積1.4m ³ (平積1.0m ³) × 2台																																										
3 m ³	排出ガス対策型(第1次基準値) 山積1.9m ³ (平積1.4m ³) × 2台																																										
バケット総容量	バックホウ規格の組合せ																																										
1 m ³	排出ガス対策型(第2次基準値) 山積1.4m ³ (平積1.0m ³) × 1台																																										
2 m ³	排出ガス対策型(第2次基準値) 山積1.4m ³ (平積1.0m ³) × 2台																																										
3 m ³	排出ガス対策型(第2次基準値) 山積1.9m ³ (平積1.4m ³) × 2台																																										
1節 浚渫・土捨工 参考資料-4 P3-1-(24)	<p>2) 代価表 (1) バックホウ揚土 1日 (m³) 当り</p> <table border="1" data-bbox="311 491 1032 628"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)</td> <td>m³</td> <td>日</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)</td> <td>m³</td> <td>日</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要	バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第1次基準値)	m ³	日	標準運転時間	〃	排出ガス対策型(第1次基準値)	m ³	日	標準運転時間	雑 材 料					<p>2) 代価表 (1) バックホウ揚土 1日 (m³) 当り</p> <table border="1" data-bbox="1207 491 1928 628"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)</td> <td>m³</td> <td>日</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)</td> <td>m³</td> <td>日</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要	バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第2次基準値)	m ³	日	標準運転時間	〃	排出ガス対策型(第2次基準値)	m ³	日	標準運転時間	雑 材 料					<p>排出ガス対策型の基準値改定に伴う修正</p>
名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要																																							
バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第1次基準値)	m ³	日	標準運転時間																																							
〃	排出ガス対策型(第1次基準値)	m ³	日	標準運転時間																																							
雑 材 料																																											
名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要																																							
バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第2次基準値)	m ³	日	標準運転時間																																							
〃	排出ガス対策型(第2次基準値)	m ³	日	標準運転時間																																							
雑 材 料																																											

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト
2節 海上地盤改良工 目次	<p>2節 海上地盤改良工</p> <p>7. 圧密・排水工</p> <p>7-1 敷 砂</p> <p>7-1-1 適用範囲 ----- 3-2-27</p> <p>7-1-2 施工フロー ----- 3-2-27</p> <p>7-1-3 代価表作成手順 ----- 3-2-27</p> <p>7-1-4 施工方式 ----- 3-2-27</p> <p>7-1-5 施工歩掛 ----- 3-2-28</p> <p>7-2 敷砂均し</p> <p>7-2-1 適用範囲 ----- 3-2-29</p> <p>7-2-2 施工フロー ----- 3-2-29</p> <p>7-2-3 代価表作成手順 ----- 3-2-29</p> <p>7-2-4 施工方式 ----- 3-2-29</p> <p>7-2-5 施工歩掛 ----- 3-2-29</p> <p>7-3 載荷土砂</p> <p>7-3-1 適用範囲 ----- 3-2-30</p> <p>7-3-2 施工フロー ----- 3-2-30</p> <p>7-3-3 代価表作成手順 ----- 3-2-30</p> <p>7-3-4 載荷土砂投入</p> <p>7-3-4-1 施工方式 ----- 3-2-30</p> <p>7-3-4-2 施工歩掛 ----- 3-2-30</p> <p>7-3-5 載荷土砂均し</p> <p>7-3-5-1 施工方式 ----- 3-2-31</p> <p>7-3-5-2 施工歩掛 ----- 3-2-31</p> <p>7-3-6 載荷土砂撤去 ----- 3-2-31</p> <p>8. 締固工</p> <p>8-1 適用範囲 ----- 3-2-32</p> <p>8-2 施工フロー ----- 3-2-32</p> <p>8-3 サンドコンパクションパイル</p> <p>8-3-1 代価表作成手順 ----- 3-2-32</p> <p>8-3-2 サンドコンパクション船の規格選定 ----- 3-2-34</p> <p>8-3-3 標準的な船団構成 ----- 3-2-35</p> <p>8-3-4 施工歩掛 ----- 3-2-35</p> <p>8-4 盛上土砂撤去 ----- 3-2-37</p> <p>8-5 敷 砂 ----- 3-2-37</p> <p>8-6 敷砂均し ----- 3-2-37</p> <p>9. 固化工</p> <p>9-1 適用範囲 ----- 3-2-38</p> <p>9-2 施工フロー ----- 3-2-38</p> <p>9-3 深層混合処理杭</p> <p>9-3-1 代価表作成手順 ----- 3-2-38</p> <p>9-3-2 深層混合処理船の規格選定 ----- 3-2-39</p> <p>9-3-3 主作業船の規格区分と船団構成 ----- 3-2-40</p> <p>9-3-4 施工歩掛 ----- 3-2-41</p> <p>9-4 盛上土砂撤去 ----- 3-2-43</p> <p>9-5 敷 砂 ----- 3-2-43</p> <p>9-6 敷砂均し ----- 3-2-43</p> <p>参考資料</p> <p>参考資料-1 サンドドレーン ----- 3-2-(1)</p> <p>補足資料</p> <p>補足資料-1 海上地盤改良工 ----- 3-2-(5)</p>	<p>2節 海上地盤改良工</p> <p>7. 圧密・排水工</p> <p>7-1 敷 砂</p> <p>7-1-1 適用範囲 ----- 3-2-27</p> <p>7-1-2 施工フロー ----- 3-2-27</p> <p>7-1-3 代価表作成手順 ----- 3-2-27</p> <p>7-1-4 施工方式 ----- 3-2-27</p> <p>7-1-5 施工歩掛 ----- 3-2-28</p> <p>7-2 敷砂均し</p> <p>7-2-1 適用範囲 ----- 3-2-29</p> <p>7-2-2 施工フロー ----- 3-2-29</p> <p>7-2-3 代価表作成手順 ----- 3-2-29</p> <p>7-2-4 施工方式 ----- 3-2-29</p> <p>7-2-5 施工歩掛 ----- 3-2-29</p> <p>7-3 載荷土砂</p> <p>7-3-1 適用範囲 ----- 3-2-30</p> <p>7-3-2 施工フロー ----- 3-2-30</p> <p>7-3-3 代価表作成手順 ----- 3-2-30</p> <p>7-3-4 載荷土砂投入</p> <p>7-3-4-1 施工方式 ----- 3-2-30</p> <p>7-3-4-2 施工歩掛 ----- 3-2-30</p> <p>7-3-5 載荷土砂均し</p> <p>7-3-5-1 施工方式 ----- 3-2-31</p> <p>7-3-5-2 施工歩掛 ----- 3-2-31</p> <p>7-3-6 載荷土砂撤去 ----- 3-2-31</p> <p>8. 締固工</p> <p>8-1 適用範囲 ----- 3-2-32</p> <p>8-2 施工フロー ----- 3-2-32</p> <p>8-3 サンドコンパクションパイル</p> <p>8-3-1 代価表作成手順 ----- 3-2-32</p> <p>8-3-2 サンドコンパクション船の規格選定 ----- 3-2-34</p> <p>8-3-3 標準的な船団構成 ----- 3-2-35</p> <p>8-3-4 施工歩掛 ----- 3-2-35</p> <p>8-4 盛上土砂撤去 ----- 3-2-37</p> <p>8-5 敷 砂 ----- 3-2-37</p> <p>8-6 敷砂均し ----- 3-2-37</p> <p>9. 固化工</p> <p>9-1 適用範囲 ----- 3-2-38</p> <p>9-2 施工フロー ----- 3-2-38</p> <p>9-3 深層混合処理杭</p> <p>9-3-1 代価表作成手順 ----- 3-2-38</p> <p>9-3-2 深層混合処理船の規格選定 ----- 3-2-39</p> <p>9-3-3 主作業船の規格区分と船団構成 ----- 3-2-40</p> <p>9-3-4 施工歩掛 ----- 3-2-41</p> <p>9-4 盛上土砂撤去 ----- 3-2-43</p> <p>9-5 敷 砂 ----- 3-2-43</p> <p>9-6 敷砂均し ----- 3-2-43</p> <p>補足資料</p> <p>補足資料-1 海上地盤改良工 ----- 3-2-(1)</p>	<p>項目の削除</p> <p>ページ数の修正</p>

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
P3-2-2	<p>海上地盤改良工 〔圧密・排水工〕 〔締固工〕 〔固化工〕</p> <p>敷砂</p> <p>敷砂均し</p> <p>圧密・排水工 サンドドレーン → 載荷土砂</p> <p>締固工 サンドコンパクションバイブル → 盛上土砂撤去</p> <p>固化工 深層混合処理杭 → 盛上土砂撤去</p>	<p>海上地盤改良工 〔圧密・排水工〕 〔締固工〕 〔固化工〕</p> <p>敷砂</p> <p>敷砂均し</p> <p>圧密・排水工 載荷土砂</p> <p>締固工 サンドコンパクションバイブル → 盛上土砂撤去</p> <p>固化工 深層混合処理杭 → 盛上土砂撤去</p>	<p>文言の削除</p>
P3-2-4	<p>〔圧密・排水工〕</p> <p>7-1</p> <p>敷砂の積算 → ・敷砂投入 代価表 ・敷砂均し 代価表</p> <p>サンドドレーンの積算 「本節 参考資料1 サンドドレーン」参照 → ・砂杭打込 代価表 ・拘束 代価表</p> <p>サンドドレーン船規格選定 船団構成決定 能力係数の算定 1日当り作業能力の算定 1日当り砂量の算定 拘束日数の決定 代価表の作成</p> <p>7-3</p> <p>載荷土砂の積算 載荷土砂撤去は、「本節 2. 床掘工」参照 → ・載荷土砂投入 代価表 ・載荷土砂均し 代価表</p>	<p>〔圧密・排水工〕</p> <p>7-1</p> <p>敷砂の積算 → ・敷砂投入 代価表 ・敷砂均し 代価表</p> <p>船団構成決定 能力係数の算定 1日当り作業能力の算定 1日当り砂量の算定 拘束日数の決定 代価表の作成</p> <p>7-3</p> <p>載荷土砂の積算 載荷土砂撤去は、「本節 2. 床掘工」参照 → ・載荷土砂投入 代価表 ・載荷土砂均し 代価表</p>	<p>文言の削除</p>

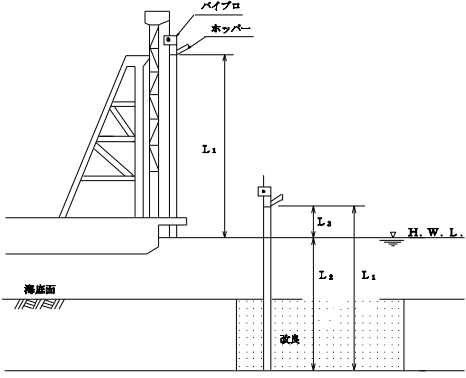
令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																																																																																																																														
P3-2-5	<p>1-5 数量計算等 1-5-1 集計数値</p> <table border="1" data-bbox="309 252 999 769"> <thead> <tr> <th>種別(レハ°#3)</th> <th>細別(レハ°#4)</th> <th>内 容</th> <th>単 位</th> <th>数 位</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床 掘 工</td> <td>—</td> <td>※「1節 浚渫・土捨工」</td> <td></td> <td rowspan="5">1位止めを原則とする。</td> <td rowspan="5">四捨五入</td> </tr> <tr> <td>排砂管設備工</td> <td>—</td> <td>を適用する。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土運船運搬工</td> <td>—</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>揚土土捨工</td> <td>—</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>置 換 工</td> <td>置 換 材</td> <td>置 換 砂 量</td> <td>m³</td> </tr> <tr> <td></td> <td>置 換 材 均 し</td> <td>水 中 均 し 面 積</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">圧密・排水工</td> <td>敷 砂</td> <td>敷 砂 量</td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>敷 砂 均 し</td> <td>水 中 均 し 面 積</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>サンドドレーン</u></td> <td><u>砂 杭 本 数</u></td> <td><u>本</u></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">載 荷 土 砂</td> <td rowspan="2">載 荷 土 砂 量</td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>水 中 均 し 面 積</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>締 固 工</td> <td>サンドコンパクションパイル</td> <td>締固砂杭本数</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>固 化 工</td> <td>深層混合処理杭</td> <td>深層混合処理杭本数</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>1-5-2 材料割増率</p> <table border="1" data-bbox="309 817 999 1094"> <thead> <tr> <th>種別(レハ°#3)</th> <th>細別(レハ°#4)</th> <th>内 容</th> <th>割増率(%)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>置 換 工</td> <td>置 換 材</td> <td>置 換 砂</td> <td>30</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">圧密・排水工</td> <td>敷 砂</td> <td>敷 砂</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td><u>サンドドレーン</u></td> <td><u>砂 杭 用 砂</u></td> <td><u>35</u></td> </tr> <tr> <td>載 荷 土 砂</td> <td>載 荷 土 砂</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>締 固 工</td> <td>サンドコンパクションパイル</td> <td>締固砂杭用砂</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>固 化 工</td> <td>深層混合処理杭</td> <td>セメント</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 上記により難い場合は、別途考慮する。</p>	種別(レハ°#3)	細別(レハ°#4)	内 容	単 位	数 位	摘 要	床 掘 工	—	※「1節 浚渫・土捨工」		1位止めを原則とする。	四捨五入	排砂管設備工	—	を適用する。		土運船運搬工	—			揚土土捨工	—			置 換 工	置 換 材	置 換 砂 量	m ³		置 換 材 均 し	水 中 均 し 面 積	m ²			圧密・排水工	敷 砂	敷 砂 量	m ³			敷 砂 均 し	水 中 均 し 面 積	m ²			<u>サンドドレーン</u>	<u>砂 杭 本 数</u>	<u>本</u>			載 荷 土 砂	載 荷 土 砂 量	m ³			水 中 均 し 面 積	m ²			締 固 工	サンドコンパクションパイル	締固砂杭本数	本			固 化 工	深層混合処理杭	深層混合処理杭本数	〃			種別(レハ°#3)	細別(レハ°#4)	内 容	割増率(%)	摘 要	置 換 工	置 換 材	置 換 砂	30		圧密・排水工	敷 砂	敷 砂	40	<u>サンドドレーン</u>	<u>砂 杭 用 砂</u>	<u>35</u>	載 荷 土 砂	載 荷 土 砂	30	締 固 工	サンドコンパクションパイル	締固砂杭用砂	45	固 化 工	深層混合処理杭	セメント	10	<p>1-5 数量計算等 1-5-1 集計数値</p> <table border="1" data-bbox="1205 252 1895 737"> <thead> <tr> <th>種別(レハ°#3)</th> <th>細別(レハ°#4)</th> <th>内 容</th> <th>単 位</th> <th>数 位</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床 掘 工</td> <td>—</td> <td>※「1節 浚渫・土捨工」</td> <td></td> <td rowspan="5">1位止めを原則とする。</td> <td rowspan="5">四捨五入</td> </tr> <tr> <td>排砂管設備工</td> <td>—</td> <td>を適用する。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土運船運搬工</td> <td>—</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>揚土土捨工</td> <td>—</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>置 換 工</td> <td>置 換 材</td> <td>置 換 砂 量</td> <td>m³</td> </tr> <tr> <td></td> <td>置 換 材 均 し</td> <td>水 中 均 し 面 積</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">圧密・排水工</td> <td>敷 砂</td> <td>敷 砂 量</td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>敷 砂 均 し</td> <td>水 中 均 し 面 積</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">載 荷 土 砂</td> <td rowspan="2">載 荷 土 砂 量</td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>水 中 均 し 面 積</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>締 固 工</td> <td>サンドコンパクションパイル</td> <td>締固砂杭本数</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>固 化 工</td> <td>深層混合処理杭</td> <td>深層混合処理杭本数</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>1-5-2 材料割増率</p> <table border="1" data-bbox="1205 817 1895 1062"> <thead> <tr> <th>種別(レハ°#3)</th> <th>細別(レハ°#4)</th> <th>内 容</th> <th>割増率(%)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>置 換 工</td> <td>置 換 材</td> <td>置 換 砂</td> <td>30</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">圧密・排水工</td> <td>敷 砂</td> <td>敷 砂</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>載 荷 土 砂</td> <td>載 荷 土 砂</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>締 固 工</td> <td>サンドコンパクションパイル</td> <td>締固砂杭用砂</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>固 化 工</td> <td>深層混合処理杭</td> <td>セメント</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 上記により難い場合は、別途考慮する。</p>	種別(レハ°#3)	細別(レハ°#4)	内 容	単 位	数 位	摘 要	床 掘 工	—	※「1節 浚渫・土捨工」		1位止めを原則とする。	四捨五入	排砂管設備工	—	を適用する。		土運船運搬工	—			揚土土捨工	—			置 換 工	置 換 材	置 換 砂 量	m ³		置 換 材 均 し	水 中 均 し 面 積	m ²			圧密・排水工	敷 砂	敷 砂 量	m ³			敷 砂 均 し	水 中 均 し 面 積	m ²			載 荷 土 砂	載 荷 土 砂 量	m ³			水 中 均 し 面 積	m ²			締 固 工	サンドコンパクションパイル	締固砂杭本数	本			固 化 工	深層混合処理杭	深層混合処理杭本数	〃			種別(レハ°#3)	細別(レハ°#4)	内 容	割増率(%)	摘 要	置 換 工	置 換 材	置 換 砂	30		圧密・排水工	敷 砂	敷 砂	40	載 荷 土 砂	載 荷 土 砂	30	締 固 工	サンドコンパクションパイル	締固砂杭用砂	45	固 化 工	深層混合処理杭	セメント	10	<p>文言の削除</p>
種別(レハ°#3)	細別(レハ°#4)	内 容	単 位	数 位	摘 要																																																																																																																																																																																												
床 掘 工	—	※「1節 浚渫・土捨工」		1位止めを原則とする。	四捨五入																																																																																																																																																																																												
排砂管設備工	—	を適用する。																																																																																																																																																																																															
土運船運搬工	—																																																																																																																																																																																																
揚土土捨工	—																																																																																																																																																																																																
置 換 工	置 換 材	置 換 砂 量	m ³																																																																																																																																																																																														
	置 換 材 均 し	水 中 均 し 面 積	m ²																																																																																																																																																																																														
圧密・排水工	敷 砂	敷 砂 量	m ³																																																																																																																																																																																														
	敷 砂 均 し	水 中 均 し 面 積	m ²																																																																																																																																																																																														
	<u>サンドドレーン</u>	<u>砂 杭 本 数</u>	<u>本</u>																																																																																																																																																																																														
	載 荷 土 砂	載 荷 土 砂 量	m ³																																																																																																																																																																																														
水 中 均 し 面 積			m ²																																																																																																																																																																																														
締 固 工	サンドコンパクションパイル	締固砂杭本数	本																																																																																																																																																																																														
固 化 工	深層混合処理杭	深層混合処理杭本数	〃																																																																																																																																																																																														
種別(レハ°#3)	細別(レハ°#4)	内 容	割増率(%)	摘 要																																																																																																																																																																																													
置 換 工	置 換 材	置 換 砂	30																																																																																																																																																																																														
圧密・排水工	敷 砂	敷 砂	40																																																																																																																																																																																														
	<u>サンドドレーン</u>	<u>砂 杭 用 砂</u>	<u>35</u>																																																																																																																																																																																														
	載 荷 土 砂	載 荷 土 砂	30																																																																																																																																																																																														
締 固 工	サンドコンパクションパイル	締固砂杭用砂	45																																																																																																																																																																																														
固 化 工	深層混合処理杭	セメント	10																																																																																																																																																																																														
種別(レハ°#3)	細別(レハ°#4)	内 容	単 位	数 位	摘 要																																																																																																																																																																																												
床 掘 工	—	※「1節 浚渫・土捨工」		1位止めを原則とする。	四捨五入																																																																																																																																																																																												
排砂管設備工	—	を適用する。																																																																																																																																																																																															
土運船運搬工	—																																																																																																																																																																																																
揚土土捨工	—																																																																																																																																																																																																
置 換 工	置 換 材	置 換 砂 量	m ³																																																																																																																																																																																														
	置 換 材 均 し	水 中 均 し 面 積	m ²																																																																																																																																																																																														
圧密・排水工	敷 砂	敷 砂 量	m ³																																																																																																																																																																																														
	敷 砂 均 し	水 中 均 し 面 積	m ²																																																																																																																																																																																														
	載 荷 土 砂	載 荷 土 砂 量	m ³																																																																																																																																																																																														
			水 中 均 し 面 積	m ²																																																																																																																																																																																													
締 固 工	サンドコンパクションパイル	締固砂杭本数	本																																																																																																																																																																																														
固 化 工	深層混合処理杭	深層混合処理杭本数	〃																																																																																																																																																																																														
種別(レハ°#3)	細別(レハ°#4)	内 容	割増率(%)	摘 要																																																																																																																																																																																													
置 換 工	置 換 材	置 換 砂	30																																																																																																																																																																																														
圧密・排水工	敷 砂	敷 砂	40																																																																																																																																																																																														
	載 荷 土 砂	載 荷 土 砂	30																																																																																																																																																																																														
締 固 工	サンドコンパクションパイル	締固砂杭用砂	45																																																																																																																																																																																														
固 化 工	深層混合処理杭	セメント	10																																																																																																																																																																																														
P3-2-8	<p>3) <u>サンドドレーンおよびサンドコンパクションパイル</u> (1) <u>砂杭本数および締固砂杭本数</u> <u>砂杭本数および締固砂杭本数</u>は、改良区域、平面形状、造成杭径、改良杭の配置および改良率を考慮し算出する。 (2) <u>砂杭長および締固砂杭長</u> <u>砂杭長および締固砂杭長</u>は、改良ブロック毎に平均長を算出する。</p>	<p>3) <u>サンドコンパクションパイル</u> (1) <u>締固砂杭本数</u> <u>締固砂杭本数</u>は、改良区域、平面形状、造成杭径、改良杭の配置および改良率を考慮し算出する。 (2) <u>締固砂杭長</u> <u>締固砂杭長</u>は、改良ブロック毎に平均長を算出する。</p>	<p>文言の削除</p>																																																																																																																																																																																														

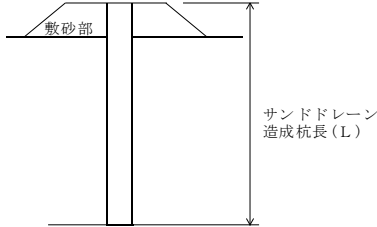
令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
P3-2-27	7-1-1 適用範囲 本項は、 <u>サンドドレーン等に先立って行う敷砂工事</u> に適用する。	7-1-1 適用範囲 本項は、敷砂工事に適用する。	文言の削除
P3-2-29	7-2-1 適用範囲 本項は、 <u>サンドドレーン工等に先立って行う敷砂工事</u> に適用する。	7-2-1 適用範囲 本項は、敷砂工事に適用する。	文言の削除
P3-2-30	7-3-1 適用範囲 本項は、 <u>サンドドレーンの後に施工される</u> 載荷工事に適用する。	7-3-1 適用範囲 本項は、載荷工事に適用する。	文言の削除

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																							
2節 海上地盤改良工 P3-2-(1)	<p><u>参考資料-1 サンドドレーン</u></p> <p><u>サンドドレーンに含まれる代価表は、下表のとおりである。</u></p> <table border="1" data-bbox="309 268 981 360"> <thead> <tr> <th>種別(レバ' #3)</th> <th>細別(レバ' #4)</th> <th>積算要素(レベル6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>圧密・排水工</td> <td>サンドドレーン</td> <td>砂杭打込</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>砂杭打込 1日(本)当り</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>サンドドレーン船拘束 1式当り</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>1-1 適用範囲</u> 本項は、サンドドレーン船による砂杭打込工事に適用する。</p> <p><u>1-2 施工フロー</u></p> <div data-bbox="421 440 931 600"> <pre> graph TD A[回航・えい航 (サンドドレーン船)] --> B[水雷・傷害保険] B --> C[砂杭打込] C --> D[回航・えい航 (サンドドレーン船)] </pre> </div> <p>注) 本項の歩掛は、 の部分である。</p> <p><u>1-3 代価表作成手順</u> <u>「砂杭打込の積算」</u></p> <div data-bbox="282 683 1008 1417"> <table border="0"> <tr> <td>・施工数量、工期 ・作業船在港状況</td> <td>→</td> <td>サンドドレーン船の規格選定</td> <td>→</td> <td>①サンドドレーン船の規格 ②連装数・同時造成本数</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>↓</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・現場条件 ①サンドドレーン船の規格</td> <td>→</td> <td>1-4 船・団構成等の決定</td> <td>→</td> <td>③特殊作業員人数 ④砂貯蔵船計上の有無 ⑤引船計上の有無、規格</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>↓</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・H、W、L ⑥船底改良先端深度</td> <td>→</td> <td>ケーシングパイプの規格選定</td> <td>→</td> <td>⑥ケーシングパイプの規格</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>↓</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・施工場所</td> <td>→</td> <td>水雷・傷害保険の検討</td> <td>→</td> <td>・必要な場合は水雷・ 傷害保険料を計上 (共通仮設置)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>↓</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・造成杭長 ・改良面積 ・海象条件 ・障害の有無</td> <td>→</td> <td>1-5 能力補正係数の算定</td> <td>→</td> <td>⑦造成杭長能力補正係数 ⑧改良面積能力補正係数 ⑨海象条件区分能力補正係数 ⑩障害区分能力補正係数</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>↓</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>②連装数・同時造成本数 ⑦造成杭長能力補正係数 ⑧改良面積能力補正係数 ⑨海象条件区分能力補正係数 ⑩障害区分能力補正係数</td> <td>→</td> <td>1日当り作業能力の算定</td> <td>→</td> <td>⑪1日当り砂杭造成本数</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>↓</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・砂杭径 ・造成杭長 ⑪1日当り砂杭造成本数 ・現場条件</td> <td>→</td> <td>1日当り砂量の算定 割増率の変更</td> <td>→</td> <td>⑫1日当り砂量</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>↓</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑪1日当り砂杭造成本数 ⑫1日当り砂量 ①サンドドレーン船の規格 ③特殊作業員人数 ④砂貯蔵船計上の有無 ⑤引船計上の有無、規格 ⑥ケーシングパイプの規格 ・低用係数</td> <td>→</td> <td>代価表の作成</td> <td>→</td> <td>・砂杭打込1日(本) 当り代価表</td> </tr> </table> </div>	種別(レバ' #3)	細別(レバ' #4)	積算要素(レベル6)	圧密・排水工	サンドドレーン	砂杭打込			砂杭打込 1日(本)当り			サンドドレーン船拘束 1式当り	・施工数量、工期 ・作業船在港状況	→	サンドドレーン船の規格選定	→	①サンドドレーン船の規格 ②連装数・同時造成本数			↓			・現場条件 ①サンドドレーン船の規格	→	1-4 船・団構成等の決定	→	③特殊作業員人数 ④砂貯蔵船計上の有無 ⑤引船計上の有無、規格			↓			・H、W、L ⑥船底改良先端深度	→	ケーシングパイプの規格選定	→	⑥ケーシングパイプの規格			↓			・施工場所	→	水雷・傷害保険の検討	→	・必要な場合は水雷・ 傷害保険料を計上 (共通仮設置)			↓			・造成杭長 ・改良面積 ・海象条件 ・障害の有無	→	1-5 能力補正係数の算定	→	⑦造成杭長能力補正係数 ⑧改良面積能力補正係数 ⑨海象条件区分能力補正係数 ⑩障害区分能力補正係数			↓			②連装数・同時造成本数 ⑦造成杭長能力補正係数 ⑧改良面積能力補正係数 ⑨海象条件区分能力補正係数 ⑩障害区分能力補正係数	→	1日当り作業能力の算定	→	⑪1日当り砂杭造成本数			↓			・砂杭径 ・造成杭長 ⑪1日当り砂杭造成本数 ・現場条件	→	1日当り砂量の算定 割増率の変更	→	⑫1日当り砂量			↓			⑪1日当り砂杭造成本数 ⑫1日当り砂量 ①サンドドレーン船の規格 ③特殊作業員人数 ④砂貯蔵船計上の有無 ⑤引船計上の有無、規格 ⑥ケーシングパイプの規格 ・低用係数	→	代価表の作成	→	・砂杭打込1日(本) 当り代価表		削除
種別(レバ' #3)	細別(レバ' #4)	積算要素(レベル6)																																																																																								
圧密・排水工	サンドドレーン	砂杭打込																																																																																								
		砂杭打込 1日(本)当り																																																																																								
		サンドドレーン船拘束 1式当り																																																																																								
・施工数量、工期 ・作業船在港状況	→	サンドドレーン船の規格選定	→	①サンドドレーン船の規格 ②連装数・同時造成本数																																																																																						
		↓																																																																																								
・現場条件 ①サンドドレーン船の規格	→	1-4 船・団構成等の決定	→	③特殊作業員人数 ④砂貯蔵船計上の有無 ⑤引船計上の有無、規格																																																																																						
		↓																																																																																								
・H、W、L ⑥船底改良先端深度	→	ケーシングパイプの規格選定	→	⑥ケーシングパイプの規格																																																																																						
		↓																																																																																								
・施工場所	→	水雷・傷害保険の検討	→	・必要な場合は水雷・ 傷害保険料を計上 (共通仮設置)																																																																																						
		↓																																																																																								
・造成杭長 ・改良面積 ・海象条件 ・障害の有無	→	1-5 能力補正係数の算定	→	⑦造成杭長能力補正係数 ⑧改良面積能力補正係数 ⑨海象条件区分能力補正係数 ⑩障害区分能力補正係数																																																																																						
		↓																																																																																								
②連装数・同時造成本数 ⑦造成杭長能力補正係数 ⑧改良面積能力補正係数 ⑨海象条件区分能力補正係数 ⑩障害区分能力補正係数	→	1日当り作業能力の算定	→	⑪1日当り砂杭造成本数																																																																																						
		↓																																																																																								
・砂杭径 ・造成杭長 ⑪1日当り砂杭造成本数 ・現場条件	→	1日当り砂量の算定 割増率の変更	→	⑫1日当り砂量																																																																																						
		↓																																																																																								
⑪1日当り砂杭造成本数 ⑫1日当り砂量 ①サンドドレーン船の規格 ③特殊作業員人数 ④砂貯蔵船計上の有無 ⑤引船計上の有無、規格 ⑥ケーシングパイプの規格 ・低用係数	→	代価表の作成	→	・砂杭打込1日(本) 当り代価表																																																																																						

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																	
2節 海上地盤改良工 P3-2-(2)	<p><u>〔拘束費の積算〕</u></p> <p>① <u>サンドドレーン船の規格</u> ・ <u>キャパシティー</u> ・ <u>その他取付条件</u></p> <p>→ <u>拘束費計上条件の検討</u> → ④ <u>拘束費対象船種</u> ⑤ <u>拘束費対象日数</u></p> <p>↓</p> <p>④ <u>拘束費対象船種</u> ⑤ <u>拘束費対象日数</u></p> <p>→ <u>代価表の作成</u> → ・ <u>サンドドレーン船拘束</u> 1式当り代価表</p> <p>1-4 標準的な船団構成 1) 標準的な船団構成</p> <table border="1" data-bbox="309 406 1048 587"> <thead> <tr> <th colspan="3">標準的な船団構成</th> <th colspan="3">現場条件による追加船団</th> </tr> <tr> <th>サンドドレーン船</th> <th>ガットバージ</th> <th>揚 錨 船</th> <th>ケーシング パイプ</th> <th>砂貯蔵船</th> <th>引 船</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6連装</td> <td rowspan="2">鋼D1,000m³積</td> <td rowspan="2">鋼D 25t吊</td> <td>6本</td> <td rowspan="2">鋼 1,000m³積</td> <td>綱D 450PS型</td> </tr> <tr> <td>12連装</td> <td>12本</td> <td>綱D 800PS型</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 砂が安定して供給されない場合は、砂貯蔵船を計上することができる。 2. 引船は、現場条件により計上することができる。 3. 現場条件により、ガットバージ、砂貯蔵船、引船の規格を変更することができる。 4. ケーシングパイプの規格は、ケーシングパイプの長さにより決定する。 5. 作業船の退避が頻繁に生じ揚錨船の補助が必要な場合、または航行船舶に支障のない区域に作業船を一時退避する必要がある場合は、引船を別途計上する。</p> <p>2) ケーシングパイプの規格選定 地盤改良先端深度により、下記を標準として選定する。</p>  <p>$L_1 = L_2 + L_3$ L₁ : 必要長 (m) L₂ : H.W.L. から地盤改良先端深度までの長さ (m) L₃ : 余裕長 (5m)</p> <p>ケーシングパイプの規格選定</p> <table border="1" data-bbox="407 1289 884 1396"> <thead> <tr> <th>適応規格</th> <th colspan="2">H.W.L. から地盤改良先端深度までの長さ (L₂)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>30 m</td> <td colspan="2">25 m 以下</td> </tr> <tr> <td>40 "</td> <td>25 m を超え</td> <td>35 "</td> </tr> <tr> <td>45 "</td> <td>35 "</td> <td>40 "</td> </tr> </tbody> </table>	標準的な船団構成			現場条件による追加船団			サンドドレーン船	ガットバージ	揚 錨 船	ケーシング パイプ	砂貯蔵船	引 船	6連装	鋼D1,000m ³ 積	鋼D 25t吊	6本	鋼 1,000m ³ 積	綱D 450PS型	12連装	12本	綱D 800PS型	適応規格	H.W.L. から地盤改良先端深度までの長さ (L ₂)		30 m	25 m 以下		40 "	25 m を超え	35 "	45 "	35 "	40 "		削除
標準的な船団構成			現場条件による追加船団																																	
サンドドレーン船	ガットバージ	揚 錨 船	ケーシング パイプ	砂貯蔵船	引 船																															
6連装	鋼D1,000m ³ 積	鋼D 25t吊	6本	鋼 1,000m ³ 積	綱D 450PS型																															
12連装			12本		綱D 800PS型																															
適応規格	H.W.L. から地盤改良先端深度までの長さ (L ₂)																																			
30 m	25 m 以下																																			
40 "	25 m を超え	35 "																																		
45 "	35 "	40 "																																		

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																					
2節 海上地盤改良工 P3-2-(3)	<p>1-5. 施工歩掛</p> <p>1) 作業能力</p> <p>(1) 能力算定式</p> $Q = \frac{N \times Li \times (1.00 + E_1 + E_2 + E_3 + E_4)}{L} \times T \quad \text{(小数2位四捨五入)}$ <p> Q : 1日当り砂杭造成本数(本/日) N : 同時造成本数(最大仕連装数) Li : T時間当り標準造成延長(38m/h) E_1 : 造成杭長能力補正係数 E_2 : 改良面積能力補正係数 E_3 : 海象条件区分能力補正係数 E_4 : 障害区分能力補正係数 L : 1本当り造成杭長(m) T : サンドドレーン船の1日当り運転時間(8h/日) </p> <p>(2) 能力係数等</p> <table border="1" data-bbox="309 544 999 895"> <thead> <tr> <th colspan="2">係数区分</th> <th>補正係数</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">E₁</td> <td rowspan="5">造成杭長(L)</td> <td>10 m未満</td> <td>-0.20</td> <td rowspan="5">小数3位四捨五入</td> </tr> <tr> <td>10m~20</td> <td>-0.02×(20-L)</td> </tr> <tr> <td>20m~25</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>25m~30</td> <td>-0.01×(L-25)</td> </tr> <tr> <td>30 m以上</td> <td>-0.05</td> </tr> <tr> <td>E₂</td> <td>改良面積(A)</td> <td>$0.01 \times \frac{A}{10,000}$</td> <td>小数3位四捨五入 改良面積が、50,000㎡以上の場合は、50,000㎡とする</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">E₃</td> <td rowspan="2">海象条件区分</td> <td>普通</td> <td>0.00</td> <td>係数区分の補足表</td> </tr> <tr> <td>悪い</td> <td>-0.05</td> <td>参照</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">E₄</td> <td rowspan="2">障害区分</td> <td>障害なし</td> <td>0.00</td> <td>係数区分の補足表</td> </tr> <tr> <td>障害あり</td> <td>-0.05</td> <td>参照</td> </tr> </tbody> </table>  <p>サンドドレーン造成杭長(L)</p> <p>敷砂部</p> <p>係数区分の補足表</p> <table border="1" data-bbox="309 1201 999 1433"> <thead> <tr> <th colspan="2">係数区分</th> <th colspan="2">係数区分の適用明細</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">E₃</td> <td rowspan="2">海象条件区分</td> <td>普通</td> <td>自然の地形や防波堤等で遮蔽されており、港外波浪または本岸の影響を受けない工事。潮流・潮位差が特に大きい工事。</td> </tr> <tr> <td>悪い</td> <td>自然の地形や防波堤等による遮蔽効果が期待できず、港外波浪または本岸の影響を受けやすい工事。潮流・潮位差が特に大きい工事。</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">E₄</td> <td rowspan="2">障害区分</td> <td>障害なし</td> <td>構造物等による障害のため、作業が中断したり作業船の移動に制約を受けることがない工事。現場の広さにより作業船の移動に支障を来す。</td> </tr> <tr> <td>障害あり</td> <td>構造物等による障害のため、作業が中断したり作業船の移動に制約を受ける。また、現場の広さにより作業船の移動に支障を来す。</td> </tr> </tbody> </table>	係数区分		補正係数	摘要	E ₁	造成杭長(L)	10 m未満	-0.20	小数3位四捨五入	10m~20	-0.02×(20-L)	20m~25	0.00	25m~30	-0.01×(L-25)	30 m以上	-0.05	E ₂	改良面積(A)	$0.01 \times \frac{A}{10,000}$	小数3位四捨五入 改良面積が、50,000㎡以上の場合は、50,000㎡とする	E ₃	海象条件区分	普通	0.00	係数区分の補足表	悪い	-0.05	参照	E ₄	障害区分	障害なし	0.00	係数区分の補足表	障害あり	-0.05	参照	係数区分		係数区分の適用明細		E ₃	海象条件区分	普通	自然の地形や防波堤等で遮蔽されており、港外波浪または本岸の影響を受けない工事。潮流・潮位差が特に大きい工事。	悪い	自然の地形や防波堤等による遮蔽効果が期待できず、港外波浪または本岸の影響を受けやすい工事。潮流・潮位差が特に大きい工事。	E ₄	障害区分	障害なし	構造物等による障害のため、作業が中断したり作業船の移動に制約を受けることがない工事。現場の広さにより作業船の移動に支障を来す。	障害あり	構造物等による障害のため、作業が中断したり作業船の移動に制約を受ける。また、現場の広さにより作業船の移動に支障を来す。		削除
係数区分		補正係数	摘要																																																					
E ₁	造成杭長(L)	10 m未満	-0.20	小数3位四捨五入																																																				
		10m~20	-0.02×(20-L)																																																					
		20m~25	0.00																																																					
		25m~30	-0.01×(L-25)																																																					
		30 m以上	-0.05																																																					
E ₂	改良面積(A)	$0.01 \times \frac{A}{10,000}$	小数3位四捨五入 改良面積が、50,000㎡以上の場合は、50,000㎡とする																																																					
E ₃	海象条件区分	普通	0.00	係数区分の補足表																																																				
		悪い	-0.05	参照																																																				
E ₄	障害区分	障害なし	0.00	係数区分の補足表																																																				
		障害あり	-0.05	参照																																																				
係数区分		係数区分の適用明細																																																						
E ₃	海象条件区分	普通	自然の地形や防波堤等で遮蔽されており、港外波浪または本岸の影響を受けない工事。潮流・潮位差が特に大きい工事。																																																					
		悪い	自然の地形や防波堤等による遮蔽効果が期待できず、港外波浪または本岸の影響を受けやすい工事。潮流・潮位差が特に大きい工事。																																																					
E ₄	障害区分	障害なし	構造物等による障害のため、作業が中断したり作業船の移動に制約を受けることがない工事。現場の広さにより作業船の移動に支障を来す。																																																					
		障害あり	構造物等による障害のため、作業が中断したり作業船の移動に制約を受ける。また、現場の広さにより作業船の移動に支障を来す。																																																					

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																																																
2節 海上地盤改良工 P3-2-(4)	<p>(3) 拘束費 サンドドレーン船については、工事着手前にキャリブレーション等の試験が必要であり、サンドドレーン船、カットバーン揚錨船等の拘束費（供用損料、労務費）を計上する。ただし、1日でサンドドレーン船を複数隻使用する場合は、着手前については、全隻数を計上する。</p> <p style="text-align: center;">サンドドレーン船の拘束費計上日数</p> <table border="1" data-bbox="309 320 965 400"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>拘束費計上日数</th> <th>対象作業内容</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>着手前</td> <td>1.0日</td> <td>キャリブレーション</td> <td>複数隻の場合は全隻数</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>必要な日数</td> <td></td> <td>対象となる隻数</td> </tr> </tbody> </table> <p>2.) 代価表 (1) 砂杭打込 1日（本）当り</p> <table border="1" data-bbox="309 467 913 802"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">連装数</th> </tr> <tr> <th>6</th> <th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>砂</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>サンドドレーン船</td> <td>連装</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> <td>運8H/就10H</td> </tr> <tr> <td>カットバーン</td> <td>綱D1,000m積</td> <td>本</td> <td>1</td> <td></td> <td>就業10H</td> </tr> <tr> <td>揚錨船</td> <td>綱D 25t吊</td> <td>本</td> <td>1</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>砂貯蔵船</td> <td>綱 1,000m³積</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td>就業10H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>綱D PS型</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>ケーシングパイプ</td> <td>長さ m</td> <td>本</td> <td>6</td> <td>12</td> <td>損料</td> </tr> <tr> <td>G.N.S.S.測位装置</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> <td>損料</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>3</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 砂が安定して供給されない場合は、砂貯蔵船を計上することができる。 2. 引船は、現場条件により計上することができる。 3. ケーシングパイプ損料＝供用日当り損料×供用係数（α） 4. G.N.S.S.測位装置損料＝供用日当り損料×供用係数（α） 5. 特殊作業員単価は、就業10時間であるので時間外割増賃金を加算した額とする。 6. 現場条件により、カットバーン、砂貯蔵船、引船の規格を変更できる。 7. 作業船の退避が頻繁に生じ揚錨船の補助が必要な場合、または航行船舶に支障のない区域に作業船を一時退避する必要がある場合は、引船を別途計上する。 また、退避が発生する場合は、現場条件によりサンドドレーン船の運転時間を補正する。 (0.1未満を切り捨て、0.1以上0.6未満0.5時間、0.6以上を1時間として0.5時間単位にする。) 8. 1日当り扱い砂量は、仮式により算出する。</p> $V = \frac{\pi}{4} \times D^2 \times L \times \left(1 + \frac{W}{100}\right) \times Q \quad (\text{小数3位四捨五入})$ <p>V: 1日当り扱い砂量 (m³/日) π: 円周率 (3.14) D: 砂杭径 (m) L: 連成杭長 (m) W: 割増率 (%) Q: 1日当り砂杭造成本数 (本/日)</p> <p>(2) サンドドレーン船拘束 1式当り</p> <table border="1" data-bbox="309 1249 913 1409"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>サンドドレーン船</td> <td>連装</td> <td>日</td> <td></td> <td>供用</td> </tr> <tr> <td>カットバーン</td> <td>綱D1,000m積</td> <td>本</td> <td></td> <td>供用</td> </tr> <tr> <td>揚錨船</td> <td>綱D 25t吊</td> <td>本</td> <td></td> <td>供用</td> </tr> <tr> <td>ケーシングパイプ</td> <td>長さ m</td> <td>本</td> <td></td> <td>損料</td> </tr> <tr> <td>G.N.S.S.測位装置</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>損料</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 拘束日数は、キャリブレーションおよび現場条件に応じて必要な日数を計上する。</p>	区分	拘束費計上日数	対象作業内容	摘要	着手前	1.0日	キャリブレーション	複数隻の場合は全隻数	その他	必要な日数		対象となる隻数	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	連装数		6	12	砂		m ³			割増しを含む	サンドドレーン船	連装	日	1		運8H/就10H	カットバーン	綱D1,000m積	本	1		就業10H	揚錨船	綱D 25t吊	本	1		就業8H	砂貯蔵船	綱 1,000m ³ 積	本			就業10H	引船	綱D PS型	本			運2H/就8H	ケーシングパイプ	長さ m	本	6	12	損料	G.N.S.S.測位装置		日	1		損料	特殊作業員		人	3	4		雑材料						名称	形状寸法	単位	数量	摘要	サンドドレーン船	連装	日		供用	カットバーン	綱D1,000m積	本		供用	揚錨船	綱D 25t吊	本		供用	ケーシングパイプ	長さ m	本		損料	G.N.S.S.測位装置		日		損料		削除
区分	拘束費計上日数	対象作業内容	摘要																																																																																																																
着手前	1.0日	キャリブレーション	複数隻の場合は全隻数																																																																																																																
その他	必要な日数		対象となる隻数																																																																																																																
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																														
			連装数																																																																																																																
			6	12																																																																																																															
砂		m ³			割増しを含む																																																																																																														
サンドドレーン船	連装	日	1		運8H/就10H																																																																																																														
カットバーン	綱D1,000m積	本	1		就業10H																																																																																																														
揚錨船	綱D 25t吊	本	1		就業8H																																																																																																														
砂貯蔵船	綱 1,000m ³ 積	本			就業10H																																																																																																														
引船	綱D PS型	本			運2H/就8H																																																																																																														
ケーシングパイプ	長さ m	本	6	12	損料																																																																																																														
G.N.S.S.測位装置		日	1		損料																																																																																																														
特殊作業員		人	3	4																																																																																																															
雑材料																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																															
サンドドレーン船	連装	日		供用																																																																																																															
カットバーン	綱D1,000m積	本		供用																																																																																																															
揚錨船	綱D 25t吊	本		供用																																																																																																															
ケーシングパイプ	長さ m	本		損料																																																																																																															
G.N.S.S.測位装置		日		損料																																																																																																															

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																								
3節 基礎工 P3-3-8	2) 代価表 (1) 盛砂投入 1,000m ³ 当り <table border="1" data-bbox="311 252 983 391"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛砂</td> <td></td> <td>m³</td> <td>1,000 × (1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000 × (1+W/100) / Q</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="311 399 864 502"> 注) 1. 盛砂は原則として現場投入渡しの単価である。 2. W: 材料割増率(%) 3. Q: 潜水士船1日当り投入指示量(扱い数量、m³/日) 4. 作業船等の数量は、小数3位四捨五入とする。 5. 水深、施工区域の広さに制約があり、瀬取り投入が必要な場合は別途必要な費用を計上する。 </p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	盛砂		m ³	1,000 × (1+W/100)	割増しを含む	潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	1,000 × (1+W/100) / Q	就業8H	雑材料					2) 代価表 (1) 盛砂投入 1,000m ³ 当り <table border="1" data-bbox="1207 252 1879 391"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛砂</td> <td></td> <td>m³</td> <td>1,000 × (1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000 × (1+W/100) / Q</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1207 399 1760 502"> 注) 1. 盛砂は原則として現場投入渡しの単価である。 2. W: 材料割増率(%) 3. Q: 潜水士船1日当り投入指示量(扱い数量、m³/日) 4. 作業船等の数量は、小数3位四捨五入とする。 5. 水深、施工区域の広さに制約があり、瀬取り投入が必要な場合は別途必要な費用を計上する。 </p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	盛砂		m ³	1,000 × (1+W/100)	割増しを含む	潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	1,000 × (1+W/100) / Q	就業8H	雑材料					誤植の修正
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																							
盛砂		m ³	1,000 × (1+W/100)	割増しを含む																																							
潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	1,000 × (1+W/100) / Q	就業8H																																							
雑材料																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																							
盛砂		m ³	1,000 × (1+W/100)	割増しを含む																																							
潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	1,000 × (1+W/100) / Q	就業8H																																							
雑材料																																											

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
4節 本土工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-19	<p>2-5-2 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ①標準市場単価 ・ 市場単価適用条件 以外は、別途積算 <p style="text-align: center;">【第4章 市場単価】</p>	<p>2-5-2 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ①標準市場単価 ・ 市場単価適用条件 以外は、別途積算 <p style="text-align: center;">【第4章 市場単価等】</p>	記載の追記
4節 本土工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-20	<p>2-6-2 代価表作成手順 【アスファルトマット(工場製作)の積算】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ケーソン製作方式 → 市場単価適用の検討 → ①標準市場単価 ・ 市場単価適用条件 以外は、別途積算 <p style="text-align: center;">↓ 【第4章 市場単価】 2-6-3</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ クレーンの機種・規格 「2-3-2」 → 1日当り設置枚数 の算定 → ②1日当り設置枚数 <p>【ゴム系マット(再生)の積算】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ケーソン製作方式 → 市場単価適用の検討 → ①標準市場単価 ・ 市場単価適用条件 以外は、別途積算 <p style="text-align: center;">↓ 【第4章 市場単価】 2-6-3</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 標準市場単価 → 代価表の作成 → ・ ゴム系マット(再生) 設置 1函当り代価表 	<p>2-6-2 代価表作成手順 【アスファルトマット(工場製作)の積算】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ケーソン製作方式 → 市場単価適用の検討 → ①標準市場単価 ・ 市場単価適用条件 以外は、別途積算 <p style="text-align: center;">↓ 【第4章 市場単価等】 2-6-3</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ クレーンの機種・規格 「2-3-2」 → 1日当り設置枚数 の算定 → ②1日当り設置枚数 <p>【ゴム系マット(再生)の積算】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ケーソン製作方式 → 市場単価適用の検討 → ①標準市場単価 ・ 市場単価適用条件 以外は、別途積算 <p style="text-align: center;">↓ 【第4章 市場単価等】 2-6-3</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 標準市場単価 → 代価表の作成 → ・ ゴム系マット(再生) 設置 1函当り代価表 	記載の追記
4節 本土工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-22	<p>2-7-2 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ケーソン形状 ・ 工法 → 市場単価適用の検討 → ・ 市場単価適用条件以外は、 別途積算 <p style="text-align: center;">↓ 【第4章 市場単価】 2-7-3</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 現場条件 → 潜水士船計上の検討 → ①潜水士船の有無、日数 	<p>2-7-2 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ケーソン形状 ・ 工法 → 市場単価適用の検討 → ・ 市場単価適用条件以外は、 別途積算 <p style="text-align: center;">↓ 【第4章 市場単価等】 2-7-3</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 現場条件 → 潜水士船計上の検討 → ①潜水士船の有無、日数 	記載の追記
4節 本土工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-23	<p>2-8-2-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ケーソン形状 ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ・ 市場単価適用条件以外は、 別途積算 <p style="text-align: center;">↓ 【第4章 市場単価】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 足場施工規模 ・ ケーソン種類 → 補正係数の選定 → ①施工規模補正係数 ②スリットケーソン補正係数 	<p>2-8-2-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ケーソン形状 ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ・ 市場単価適用条件以外は、 別途積算 <p style="text-align: center;">↓ 【第4章 市場単価等】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 足場施工規模 ・ ケーソン種類 → 補正係数の選定 → ①施工規模補正係数 ②スリットケーソン補正係数 	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト
4節 本體工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-23	2-8-2-2 施工歩掛 1) 市場単価の算定 「第4章 <u>市場単価</u> 」による。	2-8-2-2 施工歩掛 1) 市場単価の算定 「第4章 <u>市場単価等</u> 」による。	記載の追記
4節 本體工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-24	2-8-3-2 施工歩掛 1) 市場単価の算定 「第4章 <u>市場単価</u> 」による。	2-8-3-2 施工歩掛 1) 市場単価の算定 「第4章 <u>市場単価等</u> 」による。	記載の追記
4節 本體工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-25	2-9-2-1 代価表作成手順 ・ケーソン形状 ・施工場所 → 市場単価適用の検討 → ↓ 【第4章 <u>市場単価</u> 】 ・市場単価適用条件以外は、 別途積算 ・鉄筋加工組立施工規模 → 補正係数の選定 → ①施工規模補正係数	2-9-2-1 代価表作成手順 ・ケーソン形状 ・施工場所 → 市場単価適用の検討 → ↓ 【第4章 <u>市場単価等</u> 】 ・市場単価適用条件以外は、 別途積算 ・鉄筋加工組立施工規模 → 補正係数の選定 → ①施工規模補正係数	記載の追記
4節 本體工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-26	2-9-2-2 施工歩掛 1) 市場単価の算定 「第4章 <u>市場単価</u> 」による。	2-9-2-2 施工歩掛 1) 市場単価の算定 「第4章 <u>市場単価等</u> 」による。	記載の追記
4節 本體工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-27	2-9-3-1 代価表作成手順 [吊鉄筋現場組立の積算] 吊鉄筋の種類 → ↓ ・吊鉄筋(80mm未満) ・吊バー(80mm未満) ・施工場所 → 市場単価適用の検討 → ↓ ・市場単価適用条件以外は、 別途積算 【第4章 <u>市場単価</u> 】 主クレーンの機種 の選定 → ・陸上クレーン ・貸与クレーン ・海上クレーン ・クレーンの機種・規格 「2-3-2」 ・貸与クレーンの有無 [吊鉄筋・吊バー組立の積算] 【第4章 <u>市場単価</u> 】 代価表の作成 → ・標準市場単価(クレーン抜き) クレーンの機種・規格 「2-3-2」または 貸与クレーンの機種・規格 ・吊鉄筋・吊バー組立 1,000kg当り代価表	2-9-3-1 代価表作成手順 [吊鉄筋現場組立の積算] 吊鉄筋の種類 → ↓ ・吊鉄筋(80mm未満) ・吊バー(80mm未満) ・施工場所 → 市場単価適用の検討 → ↓ ・市場単価適用条件以外は、 別途積算 【第4章 <u>市場単価等</u> 】 主クレーンの機種 の選定 → ・陸上クレーン ・貸与クレーン ・海上クレーン ・クレーンの機種・規格 「2-3-2」 ・貸与クレーンの有無 [吊鉄筋・吊バー組立の積算] 【第4章 <u>市場単価等</u> 】 代価表の作成 → ・標準市場単価(クレーン抜き) クレーンの機種・規格 「2-3-2」または 貸与クレーンの機種・規格 ・吊鉄筋・吊バー組立 1,000kg当り代価表	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
4節 本體工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-29	<p>2-10-2 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ケーソン形状 ・施工場所 <p>→ 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は、別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・型枠施工規模 ・ケーソン種類 <p>→ 補正係数の選定 → ①施工規模補正係数 ②スリットケーソン補正係数</p> <p>2-10-3 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価</u>」による。</p>	<p>2-10-2 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ケーソン形状 ・施工場所 <p>→ 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は、別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・型枠施工規模 ・ケーソン種類 <p>→ 補正係数の選定 → ①施工規模補正係数 ②スリットケーソン補正係数</p> <p>2-10-3 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価等</u>」による。</p>	記載の追記
4節 本體工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-30	<p>2-11-2 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ケーソン形状 ・施工場所 <p>→ 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は、別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <p>2-11-3 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価</u>」による。</p>	<p>2-11-2 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ケーソン形状 ・施工場所 <p>→ 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は、別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <p>2-11-3 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価等</u>」による。</p>	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト
4節 本 体 工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-34	3-4-2 代 価 表 作 成 手 順 【第4章 <u>市場単価</u> 】 → 市場単価適用の検討 → ・ケーソン形状 ・工法 ・市場単価適用条件以外は、 別途積算	3-4-2 代 価 表 作 成 手 順 【第4章 <u>市場単価等</u> 】 → 市場単価適用の検討 → ・ケーソン形状 ・工法 ・市場単価適用条件以外は、 別途積算	記載の追記
4節 本 体 工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-35	3-5-2 代 価 表 作 成 手 順 【第4章 <u>市場単価</u> 】 → 市場単価適用の検討 → ・ケーソン形状 ・工法 ・市場単価適用条件以外は、 別途積算	3-5-2 代 価 表 作 成 手 順 【第4章 <u>市場単価等</u> 】 → 市場単価適用の検討 → ・ケーソン形状 ・工法 ・市場単価適用条件以外は、 別途積算	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
4節 本體工 4.2 ブロック式 目次	<p>4節 本體工 4.2 ブロック式</p> <p>1. 総則</p> <p>1-1 適用範囲 3-4.2-1</p> <p>1-2 積算ツリー 3-4.2-1</p> <p>1-3 積算フロー 3-4.2-2</p> <p>1-4 標準的な積算手順 3-4.2-3</p> <p>1-5 数量計算等</p> <p>1-5-1 集計数値 3-4.2-3</p> <p>1-5-2 材料割増率 3-4.2-4</p> <p>1-5-3 数量の算出 3-4.2-4</p> <p>1-5-4 数量計算の非控除 3-4.2-4</p> <p>1-5-5 型枠材料区分 3-4.2-4</p> <p>2. 本體ブロック製作工</p> <p>2-1 適用範囲 3-4.2-5</p> <p>2-2 施工フロー 3-4.2-5</p> <p>2-3 クレーン規格の選定</p> <p>2-3-1 機種・規格選定手順 3-4.2-6</p> <p>2-3-2 機種・規格の選定 3-4.2-6</p> <p>2-4 底面</p> <p>2-4-1 代価表作成手順 3-4.2-6</p> <p>2-4-2 施工歩掛 3-4.2-6</p> <p>2-5 足場</p> <p>2-5-1 代価表作成手順 3-4.2-7</p> <p>2-5-2 施工歩掛 3-4.2-7</p> <p>2-6 鉄筋</p> <p>2-6-1 鉄筋加工組立</p> <p>2-6-1-1 代価表作成手順 3-4.2-8</p> <p>2-6-1-2 施工歩掛 3-4.2-8</p> <p>2-6-2 吊鉄筋組立</p> <p>2-6-2-1 代価表作成手順 3-4.2-9</p> <p>2-6-2-2 施工歩掛 3-4.2-9</p> <p>2-7 型枠</p> <p>2-7-1 代価表作成手順 3-4.2-10</p> <p>2-7-2 施工歩掛 3-4.2-10</p> <p>2-8 コンクリート</p> <p>2-8-1 代価表作成手順 3-4.2-10</p> <p>2-8-2 施工方法の選定 3-4.2-11</p> <p>2-8-3 施工歩掛 3-4.2-11</p> <p>3. 本體ブロック据付工</p> <p>3-1 本體ブロック据付</p> <p>3-1-1 適用範囲 3-4.2-12</p> <p>3-1-2 施工方法</p> <p>3-1-2-1 施工方式と適用範囲 3-4.2-12</p> <p>3-1-2-2 施工方式の概念図 3-4.2-13</p> <p>3-1-3 施工フロー 3-4.2-14</p> <p>3-1-4 作業船・機械の組合せ</p> <p>3-1-4-1 陸上作業 3-4.2-15</p> <p>3-1-4-2 海上作業 3-4.2-15</p> <p>3-1-5 水中と陸上の工事区分 3-4.2-15</p> <p>3-1-6 ブロック転置</p> <p>3-1-6-1 代価表作成手順 3-4.2-16</p> <p>3-1-6-2 施工歩掛 3-4.2-16</p> <p>3-1-7 ブロック据付</p> <p>3-1-7-1 ブロック据付（1スイング）</p> <p>3-1-7-1-1 代価表作成手順 3-4.2-18</p> <p>3-1-7-1-2 施工歩掛 3-4.2-18</p> <p>3-1-7-2 ブロック横持ち</p> <p>3-1-7-2-1 代価表作成手順 3-4.2-19</p> <p>3-1-7-2-2 施工歩掛 3-4.2-19</p> <p>3-1-7-3 ブロック運搬据付（陸上連携方式）</p> <p>3-1-7-3-1 代価表作成手順 3-4.2-20</p> <p>3-1-7-3-2 施工歩掛 3-4.2-21</p> <p>3-1-7-4 ブロック運搬据付（海上一連方式）</p> <p>3-1-7-4-1 代価表作成手順 3-4.2-22</p> <p>3-1-7-4-2 施工歩掛 3-4.2-23</p>	<p>4節 本體工 4.2 ブロック式</p> <p>1. 総則</p> <p>1-1 適用範囲 3-4.2-1</p> <p>1-2 積算ツリー 3-4.2-1</p> <p>1-3 積算フロー 3-4.2-2</p> <p>1-4 標準的な積算手順 3-4.2-3</p> <p>1-5 数量計算等</p> <p>1-5-1 集計数値 3-4.2-3</p> <p>1-5-2 材料割増率 3-4.2-4</p> <p>1-5-3 数量の算出 3-4.2-4</p> <p>1-5-4 数量計算の非控除 3-4.2-4</p> <p>1-5-5 型枠材料区分 3-4.2-4</p> <p>2. 本體ブロック製作工</p> <p>2-1 適用範囲 3-4.2-5</p> <p>2-2 施工フロー 3-4.2-5</p> <p>2-3 クレーン規格の選定</p> <p>2-3-1 機種・規格選定手順 3-4.2-6</p> <p>2-3-2 機種・規格の選定 3-4.2-6</p> <p>2-4 底面</p> <p>2-4-1 代価表作成手順 3-4.2-6</p> <p>2-4-2 施工歩掛 3-4.2-6</p> <p>2-5 足場</p> <p>2-5-1 代価表作成手順 3-4.2-7</p> <p>2-5-2 施工歩掛 3-4.2-7</p> <p>2-6 鉄筋</p> <p>2-6-1 鉄筋加工組立</p> <p>2-6-1-1 代価表作成手順 3-4.2-8</p> <p>2-6-1-2 施工歩掛 3-4.2-8</p> <p>2-6-2 吊鉄筋組立</p> <p>2-6-2-1 代価表作成手順 3-4.2-9</p> <p>2-6-2-2 施工歩掛 3-4.2-9</p> <p>2-7 型枠</p> <p>2-7-1 代価表作成手順 3-4.2-10</p> <p>2-7-2 施工歩掛 3-4.2-10</p> <p>2-8 コンクリート</p> <p>2-8-1 代価表作成手順 3-4.2-10</p> <p>2-8-2 施工方法の選定 3-4.2-11</p> <p>2-8-3 施工歩掛 3-4.2-11</p> <p>3. 本體ブロック据付工</p> <p>3-1 本體ブロック据付</p> <p>3-1-1 適用範囲 3-4.2-12</p> <p>3-1-2 施工方法</p> <p>3-1-2-1 施工方式と適用範囲 3-4.2-12</p> <p>3-1-2-2 施工方式の概念図 3-4.2-13</p> <p>3-1-3 施工フロー 3-4.2-14</p> <p>3-1-4 作業船・機械の組合せ</p> <p>3-1-4-1 陸上作業 3-4.2-15</p> <p>3-1-4-2 海上作業 3-4.2-15</p> <p>3-1-5 水中と陸上の工事区分 3-4.2-15</p> <p>3-1-6 ブロック転置</p> <p>3-1-6-1 代価表作成手順 3-4.2-16</p> <p>3-1-6-2 施工歩掛 3-4.2-16</p> <p>3-1-7 ブロック据付</p> <p>3-1-7-1 ブロック据付（1スイング）</p> <p>3-1-7-1-1 代価表作成手順 3-4.2-18</p> <p>3-1-7-1-2 施工歩掛 3-4.2-18</p> <p>3-1-7-2 ブロック横持ち</p> <p>3-1-7-2-1 代価表作成手順 3-4.2-19</p> <p>3-1-7-2-2 施工歩掛 3-4.2-20</p> <p>3-1-7-3 ブロック運搬据付（陸上連携方式）</p> <p>3-1-7-3-1 代価表作成手順 3-4.2-20</p> <p>3-1-7-3-2 施工歩掛 3-4.2-21</p> <p>3-1-7-4 ブロック運搬据付（海上一連方式）</p> <p>3-1-7-4-1 代価表作成手順 3-4.2-22</p> <p>3-1-7-4-2 施工歩掛 3-4.2-23</p>	ページ番号の修正 文言追加にともなう 修正

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
	<p>3-1-7-5 ブロック運搬据付(陸海一貫方式)</p> <p>3-1-7-5-1 代価表作成手順 3-4.2-24</p> <p>3-1-7-5-2 施工歩掛 3-4.2-25</p> <p>4. 中詰工 3-4.2-28</p> <p>5. 蓋コンクリート工 3-4.2-28</p> <p>6. 蓋ブロック工</p> <p>6-1 蓋ブロック製作 3-4.2-28</p> <p>6-2 蓋ブロック据付 3-4.2-28</p> <p>6-3 間詰コンクリート 3-4.2-28</p>	<p>3-1-7-5 ブロック運搬据付(陸海一貫方式)</p> <p>3-1-7-5-1 代価表作成手順 3-4.2-25</p> <p>3-1-7-5-2 施工歩掛 3-4.2-26</p> <p>4. 中詰工 3-4.2-29</p> <p>5. 蓋コンクリート工 3-4.2-29</p> <p>6. 蓋ブロック工</p> <p>6-1 蓋ブロック製作 3-4.2-29</p> <p>6-2 蓋ブロック据付 3-4.2-29</p> <p>6-3 間詰コンクリート 3-4.2-29</p>	

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
4節 本土工 4.2 ブロック式 P3-4.2-6	<p>2-4-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ①標準市場単価 ・ 市場単価適用条件以外は別途積算 	<p>2-4-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ①標準市場単価 ・ 市場単価適用条件以外は別途積算 	記載の追記
4節 本土工 4.2 ブロック式 P3-4.2-7	<p>2-5-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 製作構造物の高さ → 足場積算計上の決定 → ・ 2m以上の場合に計上 ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ・ 市場単価適用条件以外は別途積算 <p>【第4章 市場単価】 2-5-2</p> <p>[枠組足場架払の積算] ・ クレーンの種類・規格「2-3」 ・ 貸与ルンの使用の有無 → クレーン機種の選定 → ・ 陸上クレーン ・ 貸与クレーン</p>	<p>2-5-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 製作構造物の高さ → 足場積算計上の決定 → ・ 2m以上の場合に計上 ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ・ 市場単価適用条件以外は別途積算 <p>【第4章 市場単価等】 2-5-2</p> <p>[枠組足場架払の積算] ・ クレーンの種類・規格「2-3」 ・ 貸与ルンの使用の有無 → クレーン機種の選定 → ・ 陸上クレーン ・ 貸与クレーン</p>	記載の追記
4節 本土工 4.2 ブロック式 P3-4.2-8	<p>2-6-1-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄筋径 → 加工方法の選定 → ・ 38mm以上は別途算定 ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ・ 市場単価適用条件以外は別途積算 <p>【第4章 市場単価】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ クレーンの種類・規格「2-3」 ・ 貸与ルンの使用の有無 → クレーン機種の選定 → ・ 陸上クレーン ・ 貸与クレーン 	<p>2-6-1-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄筋径 → 加工方法の選定 → ・ 38mm以上は別途算定 ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ・ 市場単価適用条件以外は別途積算 <p>【第4章 市場単価等】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ クレーンの種類・規格「2-3」 ・ 貸与ルンの使用の有無 → クレーン機種の選定 → ・ 陸上クレーン ・ 貸与クレーン 	記載の追記
4節 本土工 4.2 ブロック式 P3-4.2-9	<p>2-6-2-1 代価表作成手順 [吊鉄筋現場組立の積算]</p> <ul style="list-style-type: none"> 吊鉄筋の種類 → ・ 吊鉄筋(80mm未満) ・ 吊バー(80mm未満) ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ・ 市場単価適用条件以外は別途積算 <p>【第4章 市場単価】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ クレーンの種類・規格「2-3」 ・ 貸与ルンの使用の有無 → クレーン機種の選定 → ・ 陸上クレーン ・ 貸与クレーン 	<p>2-6-2-1 代価表作成手順 [吊鉄筋現場組立の積算]</p> <ul style="list-style-type: none"> 吊鉄筋の種類 → ・ 吊鉄筋(80mm未満) ・ 吊バー(80mm未満) ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ・ 市場単価適用条件以外は別途積算 <p>【第4章 市場単価等】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ クレーンの種類・規格「2-3」 ・ 貸与ルンの使用の有無 → クレーン機種の選定 → ・ 陸上クレーン ・ 貸与クレーン 	記載の追記
4節 本土工 4.2 ブロック式 P3-4.2-10	<p>2-7-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ・ 市場単価適用条件以外は別途積算 <p>【第4章 市場単価】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ クレーンの種類・規格「2-3」 ・ 貸与ルンの使用の有無 → クレーン機種の選定 → ・ 陸上クレーン ・ 貸与クレーン 	<p>2-7-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ・ 市場単価適用条件以外は別途積算 <p>【第4章 市場単価等】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ クレーンの種類・規格「2-3」 ・ 貸与ルンの使用の有無 → クレーン機種の選定 → ・ 陸上クレーン ・ 貸与クレーン 	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
4節 本土工 4.2 ブロック式 P3-4.2-10	<p>2-8-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ・ 市場単価適用条件以外は別途積算 ↓ 2-8-2 ・ 現場条件 → コンクリート打設の検討 → ・ 打設方法 〔ポンプ車打設 クレーン打設 ミキサー車打設〕 ↓ 【第4章 <u>市場単価</u>】 2-8-3 [ポンプ車打設の積算] ・ コンクリート計画打設量 → 補正係数の検討 → ①施工規模補正係数 	<p>2-8-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ・ 市場単価適用条件以外は別途積算 ↓ 2-8-2 ・ 現場条件 → コンクリート打設の検討 → ・ 打設方法 〔ポンプ車打設 クレーン打設 ミキサー車打設〕 ↓ 【第4章 <u>市場単価等</u>】 2-8-3 [ポンプ車打設の積算] ・ コンクリート計画打設量 → 補正係数の検討 → ①施工規模補正係数 	記載の追記
4節 本土工 4.2 ブロック式 P3-4.2-11	<p>2-8-3 施工歩掛</p> <p>1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価</u>」による。</p>	<p>2-8-3 施工歩掛</p> <p>1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価等</u>」による。</p>	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト																																																																																																				
4節 本土工 4.2 ブロック式 P3-4.2-17	3) 代価表 (1) ブロック転置 1日 (個) 当り <table border="1" data-bbox="309 252 949 632"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸 上</th> <th>海 上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸 上	海 上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	"	—	1	運6H/就8H	引 船	鋼D PS型	"	—	1	運2H/就8H	潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	"			就業8H	と び 工		人				普 通 作 業 員		"				雑 材 料						3) 代価表 (1) ブロック転置 1日 (個) 当り <table border="1" data-bbox="1205 252 1845 632"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸 上</th> <th>海 上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1182 639 1868 730"> 注) 1. 潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の場合は2人潜水方式(交互)を適用する。 なお、水深30m以上の場合や現場条件によりこれにより難い場合は別途考慮する。 2. 水深については、平均干潮面(M.L.W.L.)からの水深とする。 3. ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。 </p>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸 上	海 上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	"	—	1	運6H/就8H	引 船	鋼D PS型	"	—	1	運2H/就8H	潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	"			就業8H	と び 工		人				普 通 作 業 員		"				雑 材 料						記載の追記
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量		摘 要																																																																																															
		陸 上	海 上																																																																																																				
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																		
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	"	—	1	運6H/就8H																																																																																																		
引 船	鋼D PS型	"	—	1	運2H/就8H																																																																																																		
潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	"			就業8H																																																																																																		
と び 工		人																																																																																																					
普 通 作 業 員		"																																																																																																					
雑 材 料																																																																																																							
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																		
			陸 上	海 上																																																																																																			
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																		
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	"	—	1	運6H/就8H																																																																																																		
引 船	鋼D PS型	"	—	1	運2H/就8H																																																																																																		
潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	"			就業8H																																																																																																		
と び 工		人																																																																																																					
普 通 作 業 員		"																																																																																																					
雑 材 料																																																																																																							
4節 本土工 4.2 ブロック式 P3-4.2-19	3) 代価表 (1) ブロック据付(1スイング) 1日 (個) 当り <table border="1" data-bbox="309 818 949 1198"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸 上</th> <th>海 上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸 上	海 上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	"	—	1	運6H/就8H	引 船	鋼D PS型	"	—	1	運2H/就8H	潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	"			就業8H	と び 工		人				普 通 作 業 員		"				雑 材 料						3) 代価表 (1) ブロック据付(1スイング) 1日 (個) 当り <table border="1" data-bbox="1205 818 1845 1198"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸 上</th> <th>海 上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1182 1206 1868 1297"> 注) 1. 潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の場合は2人潜水方式(交互)を適用する。 なお、水深30m以上の場合や現場条件によりこれにより難い場合は別途考慮する。 2. 水深については、平均干潮面(M.L.W.L.)からの水深とする。 3. ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。 </p>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸 上	海 上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	"	—	1	運6H/就8H	引 船	鋼D PS型	"	—	1	運2H/就8H	潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	"			就業8H	と び 工		人				普 通 作 業 員		"				雑 材 料						記載の追記
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量		摘 要																																																																																															
		陸 上	海 上																																																																																																				
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																		
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	"	—	1	運6H/就8H																																																																																																		
引 船	鋼D PS型	"	—	1	運2H/就8H																																																																																																		
潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	"			就業8H																																																																																																		
と び 工		人																																																																																																					
普 通 作 業 員		"																																																																																																					
雑 材 料																																																																																																							
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																		
			陸 上	海 上																																																																																																			
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																		
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	"	—	1	運6H/就8H																																																																																																		
引 船	鋼D PS型	"	—	1	運2H/就8H																																																																																																		
潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	"			就業8H																																																																																																		
と び 工		人																																																																																																					
普 通 作 業 員		"																																																																																																					
雑 材 料																																																																																																							

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト																																																																																
4節 本體工 4.2 ブロック式 P3-4.2-22	3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(陸上連携方式) 1日 (個) 当り <table border="1" data-bbox="309 252 913 632"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>据付・仮置用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>積込用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ</td> <td>t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	据付・仮置用 標準運転時間	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	積込用 標準運転時間	ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ	t積	〃		標準運転時間	潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃		就業8H	と び 工		人			普 通 作 業 員		〃			雑 材 料					3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(陸上連携方式) 1日 (個) 当り <table border="1" data-bbox="1205 252 1809 632"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>据付・仮置用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>積込用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ</td> <td>t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1182 639 1868 730"> 注) 1. 潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の場合は2人潜水方式(交互)を適用する。 なお、水深30m以上の場合は現場条件によりこれにより難い場合は別途考慮する。 2. 水深については、平均干潮面(M.L.W.L.)からの水深とする。 3. ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。 </p>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	据付・仮置用 標準運転時間	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	積込用 標準運転時間	ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ	t積	〃		標準運転時間	潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃		就業8H	と び 工		人			普 通 作 業 員		〃			雑 材 料					記載の追記
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	据付・仮置用 標準運転時間																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	積込用 標準運転時間																																																																															
ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ	t積	〃		標準運転時間																																																																															
潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃		就業8H																																																																															
と び 工		人																																																																																	
普 通 作 業 員		〃																																																																																	
雑 材 料																																																																																			
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	据付・仮置用 標準運転時間																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	積込用 標準運転時間																																																																															
ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ	t積	〃		標準運転時間																																																																															
潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃		就業8H																																																																															
と び 工		人																																																																																	
普 通 作 業 員		〃																																																																																	
雑 材 料																																																																																			
4節 本體工 4.2 ブロック式 P3-4.2-24	3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(海上一連方式) 1日 (個) 当り <table border="1" data-bbox="293 818 958 1129"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	日	1	運:作業能力/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	1	〃	潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃		就業8H	と び 工		人			普 通 作 業 員		〃			雑 材 料					3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(海上一連方式) 1日 (個) 当り <table border="1" data-bbox="1189 818 1854 1129"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1173 1137 1859 1228"> 注) 1. 潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の場合は2人潜水方式(交互)を適用する。 なお、水深30m以上の場合は現場条件によりこれにより難い場合は別途考慮する。 2. 水深については、平均干潮面(M.L.W.L.)からの水深とする。 3. ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。 </p>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	日	1	運:作業能力/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	1	〃	潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃		就業8H	と び 工		人			普 通 作 業 員		〃			雑 材 料					記載の追記										
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																															
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	日	1	運:作業能力/就8H																																																																															
引 船	鋼D PS型	〃	1	〃																																																																															
潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃		就業8H																																																																															
と び 工		人																																																																																	
普 通 作 業 員		〃																																																																																	
雑 材 料																																																																																			
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																															
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	日	1	運:作業能力/就8H																																																																															
引 船	鋼D PS型	〃	1	〃																																																																															
潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃		就業8H																																																																															
と び 工		人																																																																																	
普 通 作 業 員		〃																																																																																	
雑 材 料																																																																																			

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																										
4節 本體工 4.2 ブロック式 P3-4.2-27	3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(陸海一貫方式) 1日(個)当り <table border="1" data-bbox="309 252 999 699"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>トラック または トラクタ</td> <td>t積</td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	標準運転時間	トラック または トラクタ	t積	"		"	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	"	1	運:作業能力/就8H	引船	鋼D PS型	"	1	"	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	"		就業8H	とび工		人			普通作業員		"			雑材料					3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(陸海一貫方式) 1日(個)当り <table border="1" data-bbox="1205 252 1895 699"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>トラック または トラクタ</td> <td>t積</td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1187 708 1881 798"> 注) 1. 潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の場合は2人潜水方式(交互)を適用する。 なお、水深30m以上の場合や現場条件によりこれにより難い場合は別途考慮する。 2. 水深については、平均干潮面(M.L.W.L.)からの水深とする。 3. ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。 </p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	標準運転時間	トラック または トラクタ	t積	"		"	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	"	1	運:作業能力/就8H	引船	鋼D PS型	"	1	"	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	"		就業8H	とび工		人			普通作業員		"			雑材料					記載の追記
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																									
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	標準運転時間																																																																																									
トラック または トラクタ	t積	"		"																																																																																									
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	"	1	運:作業能力/就8H																																																																																									
引船	鋼D PS型	"	1	"																																																																																									
潜水士船	D270PS型 3~5t吊	"		就業8H																																																																																									
とび工		人																																																																																											
普通作業員		"																																																																																											
雑材料																																																																																													
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																									
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	標準運転時間																																																																																									
トラック または トラクタ	t積	"		"																																																																																									
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	"	1	運:作業能力/就8H																																																																																									
引船	鋼D PS型	"	1	"																																																																																									
潜水士船	D270PS型 3~5t吊	"		就業8H																																																																																									
とび工		人																																																																																											
普通作業員		"																																																																																											
雑材料																																																																																													

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト																																																																																																												
4節 本工 4.2 ブロック式 参考資料 P3-4.2-(2)	3) 代価表 (1) 大型ブロック運搬据付・仮置(海上一連方式) 1日()個当り <table border="1" data-bbox="309 252 958 596"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>旋回式</th> <th>固定式</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">起 重 機 船</td> <td>鉄製 鋼D t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td rowspan="2">運：作業能力／就8H</td> </tr> <tr> <td>鉄製 鋼D(DE) t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td colspan="2">1</td> <td>運：作業能力／就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D270PS型 3～5t吊</td> <td>〃</td> <td colspan="2"></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	旋回式	固定式	起 重 機 船	鉄製 鋼D t吊	日	1	—	運：作業能力／就8H	鉄製 鋼D(DE) t吊	〃	—	1	台 船	鋼 t積	〃	—	1	就業8H	引 船	鋼D PS型	〃	1		運：作業能力／就8H	潜 水 士 船	D270PS型 3～5t吊	〃			就業8H	と び 工		人				普 通 作 業 員		〃				雑 材 料						3) 代価表 (1) 大型ブロック運搬据付・仮置(海上一連方式) 1日()個当り <table border="1" data-bbox="1205 252 1854 596"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>旋回式</th> <th>固定式</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">起 重 機 船</td> <td>鉄製 鋼D t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td rowspan="2">運：作業能力／就8H</td> </tr> <tr> <td>鉄製 鋼D(DE) t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td colspan="2">1</td> <td>運：作業能力／就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D270PS型 3～5t吊</td> <td>〃</td> <td colspan="2"></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1182 606 1868 695"> 注) 1. 潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の場合は2人潜水方式(交互)を適用する。 なお、水深30m以上の場合や現場条件によりこれにより難い場合は別途考慮する。 2. 水深については、平均大潮面(M.L.W.L.)からの水深とする。 3. ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。 </p>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	旋回式	固定式	起 重 機 船	鉄製 鋼D t吊	日	1	—	運：作業能力／就8H	鉄製 鋼D(DE) t吊	〃	—	1	台 船	鋼 t積	〃	—	1	就業8H	引 船	鋼D PS型	〃	1		運：作業能力／就8H	潜 水 士 船	D270PS型 3～5t吊	〃			就業8H	と び 工		人				普 通 作 業 員		〃				雑 材 料						記載の追記
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量		摘 要																																																																																																							
		旋回式	固定式																																																																																																												
起 重 機 船	鉄製 鋼D t吊	日	1	—	運：作業能力／就8H																																																																																																										
	鉄製 鋼D(DE) t吊	〃	—	1																																																																																																											
台 船	鋼 t積	〃	—	1	就業8H																																																																																																										
引 船	鋼D PS型	〃	1		運：作業能力／就8H																																																																																																										
潜 水 士 船	D270PS型 3～5t吊	〃			就業8H																																																																																																										
と び 工		人																																																																																																													
普 通 作 業 員		〃																																																																																																													
雑 材 料																																																																																																															
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																										
			旋回式	固定式																																																																																																											
起 重 機 船	鉄製 鋼D t吊	日	1	—	運：作業能力／就8H																																																																																																										
	鉄製 鋼D(DE) t吊	〃	—	1																																																																																																											
台 船	鋼 t積	〃	—	1	就業8H																																																																																																										
引 船	鋼D PS型	〃	1		運：作業能力／就8H																																																																																																										
潜 水 士 船	D270PS型 3～5t吊	〃			就業8H																																																																																																										
と び 工		人																																																																																																													
普 通 作 業 員		〃																																																																																																													
雑 材 料																																																																																																															

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
4節 本土工 4.5 鋼矢板式 P3-4.5-21	<p>2-1-6-1-1 代価表作成手順</p> <p>2-1-6-1-3</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現場条件等 → 足場の必要性の検討 → ・必要な場合は足場架払を別途計上 <li style="text-align: center;">↓ ・鋼矢板・鋼管矢板の板厚 → 切断時間の決定 → ①1m当り切断時間 <li style="text-align: center;">↓ ・施工場所 → 1日当り作業時間の選定 → ②1日当り作業時間 <li style="text-align: center;">↓ ①1m当り切断時間 ②1日当り作業時間 → 1日当り切断長の算定 → ③1日当り切断長 <li style="text-align: center;">↓ <li style="text-align: center;">【第4章 市場単価】 ・施工規模 → 補正係数の選定 → ④補正係数 	<p>2-1-6-1-1 代価表作成手順</p> <p>2-1-6-1-3</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現場条件等 → 足場の必要性の検討 → ・必要な場合は足場架払を別途計上 <li style="text-align: center;">↓ ・鋼矢板・鋼管矢板の板厚 → 切断時間の決定 → ①1m当り切断時間 <li style="text-align: center;">↓ ・施工場所 → 1日当り作業時間の選定 → ②1日当り作業時間 <li style="text-align: center;">↓ ①1m当り切断時間 ②1日当り作業時間 → 1日当り切断長の算定 → ③1日当り切断長 <li style="text-align: center;">↓ <li style="text-align: center;">【第4章 市場単価等】 ・施工規模 → 補正係数の選定 → ④補正係数 	<p>記載の追記</p>

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行 (令和5年度)	改定 (令和6年度)	コメント
4節 本工 4.5 鋼矢板式 P3-4.5-(6)	<p>参考資料-2 鋼矢板打設 (ディーゼルハンマ)</p> <p>1. 適用範囲 本項は、鋼矢板打設 (鋼管矢板) 及び鋼矢板打設 (U形矢板、組合せ矢板) のうちディーゼルハンマによる打設に適用する。</p> <p>2. 鋼矢板打設 (ディーゼルハンマ) 2-1 代価表作成手順 [鋼矢板・鋼管矢板打設の積算]</p> <p>2-2</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 → 施工区分の選定 → ①施工区分 (陸上、海上打設) ↓ (鋼矢板) ・ 種類、型式 ・ 鋼矢板長 ・ 2枚打ちの有無 (鋼管矢板) ・ 鋼管矢板径、肉厚 ・ 鋼管矢板長 → 鋼材諸元の選定 → (鋼矢板) ②先端閉塞換算面積 ③周辺長 ④鋼材質量 (鋼管矢板) ④鋼材質量 ↓ (鋼矢板) ②先端閉塞換算面積 ③周辺長 ・ 根入れ長 ・ 先端地盤のN値 ・ 周辺地盤の加重平均N値 (鋼管矢板) ・ 鋼管矢板径 ・ 根入れ長 ・ 先端地盤のN値 ・ 周辺地盤の加重平均N値 → 貫入抵抗値の算出 → ⑤貫入抵抗値 ↓ ・ ハンマ形式 ④鋼材質量 ⑤貫入抵抗値 → ハンマ規格の決定 → ⑥ハンマ形式・規格 ・ 中間層を打抜く場合 → 規格を1ランク上に変更 ↓ ⑥ハンマ形式・規格 → 作業船・機械の規格選定 → (陸上打設) ⑦杭打機の規格 ⑧クローラレンの規格 (海上打設) ⑨杭打船の規格 ⑩台船の有無 規格 ⑪合船の有無 規格 ⑫潜水主船の有無 ・ ①施工区分 (陸上打設) ・ 鋼材種別 (海上打設) ・ 台船・引船の規格 ・ 引船の有無 ・ 潜水主船の有無 → 規格・組合せの変更 ・ ハンマ選択条件 ・ 作業船の移動の有無 ・ 海上打設に於ける 杭打機・引船の有無 ↓ (鋼管矢板) ・ 継杭施工の有無、杭径 → 継手溶接機械の選定 → ⑨溶接機械の台数・規格 ↓ ・ 施工場所 → 水雷・傷害保険の検討 → ・ 必要の場合は水雷・傷害保険料を計上 (共通仮設費) ↓ 2-3 ①施工区分 (鋼矢板) ・ 2枚打ちの有無 (鋼管矢板) ・ 継杭吊込み回数 → 準備時間の算定 → ⑩1枚・本当り準備時間 ↓ 	<p>参考資料-2 鋼矢板打設 (ディーゼルハンマ)</p> <p>1. 適用範囲 本項は、鋼矢板打設 (鋼管矢板) 及び鋼矢板打設 (U形矢板、組合せ矢板) のうちディーゼルハンマによる打設に適用する。</p> <p>2. 鋼矢板打設 (ディーゼルハンマ) 2-1 代価表作成手順 [鋼矢板・鋼管矢板打設の積算]</p> <p>2-2</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 → 施工区分の選定 → ①施工区分 (陸上打設) ↓ (鋼矢板) ・ 種類、型式 ・ 鋼矢板長 ・ 2枚打ちの有無 (鋼管矢板) ・ 鋼管矢板径、肉厚 ・ 鋼管矢板長 → 鋼材諸元の選定 → (鋼矢板) ②先端閉塞換算面積 ③周辺長 ④鋼材質量 (鋼管矢板) ④鋼材質量 ↓ (鋼矢板) ②先端閉塞換算面積 ③周辺長 ・ 根入れ長 ・ 先端地盤のN値 ・ 周辺地盤の加重平均N値 (鋼管矢板) ・ 鋼管矢板径 ・ 根入れ長 ・ 先端地盤のN値 ・ 周辺地盤の加重平均N値 → 貫入抵抗値の算出 → ⑤貫入抵抗値 ↓ ・ ハンマ形式 ④鋼材質量 ⑤貫入抵抗値 → ハンマ規格の決定 → ⑥ハンマ形式・規格 ・ 中間層を打抜く場合 → 規格を1ランク上に変更 ↓ ⑥ハンマ形式・規格 → 機械の規格選定 → (陸上打設) ⑦杭打機の規格 ⑧クローラレンの規格 ・ 鋼材種別 ・ ハンマ選択条件 → 規格・組合せの変更 ↓ (鋼管矢板) ・ 継杭施工の有無、杭径 → 継手溶接機械の選定 → ⑨溶接機械の台数・規格 ↓ ・ 施工場所 → 水雷・傷害保険の検討 → ・ 必要の場合は水雷・傷害保険料を計上 (共通仮設費) ↓ 2-3 ①施工区分 (鋼矢板) ・ 2枚打ちの有無 (鋼管矢板) ・ 継杭吊込み回数 → 準備時間の算定 → ⑩1枚・本当り準備時間 ↓ 	<p>杭打船(ディーゼルハンマ式)損料削除に伴う海上打設の削除</p>

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行 (令和5年度)	改定 (令和6年度)	コメント
4節 本工 4.5 鋼矢板式 P3-4.5-(7)	<p>(鋼矢板) ・根入れ長、層厚 ・表層N値、層厚 ・加重平均N値 ・鋼矢板種類・型式</p> <p>(鋼管矢板) ・根入れ長、層厚 ・表層N値、層厚 ・鋼管矢板径 ・加重平均N値</p> <p>→ 打撃時間の算定 → ⑩1枚・本当り打撃時間</p>	<p>(鋼矢板) ・根入れ長、層厚 ・表層N値、層厚 ・加重平均N値 ・鋼矢板種類・型式</p> <p>(鋼管矢板) ・根入れ長、層厚 ・表層N値、層厚 ・鋼管矢板径 ・加重平均N値</p> <p>→ 打撃時間の算定 → ⑩1枚・本当り打撃時間</p>	
	<p>(鋼管矢板) ・鋼管矢板径 ・板厚 ・継手個所数</p> <p>→ 溶接時間の算定 → ⑪1本当り溶接時間</p>	<p>(鋼管矢板) ・鋼管矢板径 ・板厚 ・継手個所数</p> <p>→ 溶接時間の算定 → ⑪1本当り溶接時間</p>	
	<p>⑬1枚・本当り準備時間 ⑭1枚・本当り打撃時間 ⑮1本当り溶接時間</p> <p>→ 1枚・本当り打設時間の算定 → ⑯1枚・本当り打設時間</p>	<p>⑩1枚・本当り準備時間 ⑪1枚・本当り打撃時間 ⑫1本当り溶接時間</p> <p>→ 1枚・本当り打設時間の算定 → ⑬1枚・本当り打設時間</p>	
	<p>①施工区分 ・要素条件 ・障害の有無 ・鋼材種別 ・施工規模</p> <p>→ 作業能力補正係数の選定 → ⑰基本作業能力係数 ⑱作業能力補正係数 ⑲要素条件区分 ⑳障害区分 ㉑鋼材種別 ㉒施工規模区分</p>	<p>①施工区分 ・要素条件 ・障害の有無 ・鋼材種別 ・施工規模</p> <p>→ 作業能力補正係数の選定 → ⑰基本作業能力係数 ⑱作業能力補正係数 ⑲要素条件区分 ⑳障害区分 ㉑鋼材種別 ㉒施工規模区分</p>	
	<p>⑯1枚・本当り打設時間 ⑰基本作業能力係数 ⑱作業能力補正係数</p> <p>→ 1日当り打設枚・本数の算定 → ⑳1日当り打設枚・本数</p>	<p>⑬1枚・本当り打設時間 ⑭基本作業能力係数 ⑮作業能力補正係数</p> <p>→ 1日当り打設枚・本数の算定 → ⑰1日当り打設枚・本数</p>	
	<p>①施工区分 ・鋼矢板種類・型式 ・鋼管矢板径 ・鋼管矢板長 ・継杭施工の有無、杭径</p> <p>→ 労務人数の選定 → ㉑打設1日当り労務人数</p>	<p>①施工区分 ・鋼矢板種類・型式 ・鋼管矢板径 ・鋼管矢板長 ・継杭施工の有無、杭径</p> <p>→ 労務人数の選定 → ⑱打設1日当り労務人数</p>	
	<p>⑯1日当り打設枚・本数 ⑰打設1日当り労務人数 ⑱溶接機械の台数・規格 ⑲施工区分 (陸上打設) ⑦杭打機の規格 ⑧クレーンの有無、規格 (海上打設) ⑩杭打船の規格 ⑪引船の有無、規格 ⑫潜水工船の有無 ・供用係数</p> <p>→ 代価表の作成 → ・鋼矢板・鋼管矢板打設 (ディーゼルハンプ) 1日(枚・本)当り代価表</p>	<p>⑬1日当り打設枚・本数 ⑭打設1日当り労務人数 ⑮溶接機械の台数・規格 ⑯施工区分 (陸上打設) ⑦杭打機の規格 ⑧クレーンの有無、規格</p> <p>→ 代価表の作成 → ・鋼矢板・鋼管矢板打設 (ディーゼルハンプ) 1日(枚・本)当り代価表</p>	
	<p>[杭打船ハンマ付替の積算]</p>		
	<p>・ハンマ形式・規格 ・杭打船の規格</p> <p>→ ハンマ付替の有無の判断 → ・複数規格のハンマを使用する場合 ・標準装備ハンマを付替える場合</p>		
	<p>(ハンマを付替える場合) ・現場条件</p> <p>→ 施工場所の選定 → ①施工場所 (陸上、海上付替)</p>		
<p>・ハンマ規格 ①施工場所 ・現場条件</p> <p>→ クレーン類の種類・規格の決定 → ②クレーン類の種類・規格</p>			
<p>②クレーン類の種類・規格 ①施工場所</p> <p>→ 引船規格の選定 → ③引船の規格</p>			

杭打船(ディーゼルハンマ式)損料削除に伴う海上打設の削除

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行 (令和5年度)	改定 (令和6年度)	コメント																																																																																																																																																																																																																																																			
4節 本体外 4.5 鋼矢板式 P3-4.5-(10)	<p>2-3 施工歩掛</p> <p>1) 作業能力 2) 労務編成 3) 拘束費</p> <p>鋼管矢板は、「第4節 本体外、4.5 鋼矢板式、2-1-4-2 鋼矢板打設(鋼管矢板)、2-1-4-2-3 施工歩掛」を適用する。 鋼矢板(U形矢板、組合せ矢板)は、「第4節 本体外、4.5 鋼矢板式、参考資料-1 鋼矢板打設(U形矢板、組合せ矢板)、2-3 施工歩掛」を適用する。</p> <p>4) 代価表 (1) 鋼矢板・鋼管矢板打設(ディーゼルハンマ) 1日(枚・本)当り</p> <table border="1" data-bbox="309 336 981 715"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上打設</th> <th>海上打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラ式杭打機</td> <td>t</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>杭打船</td> <td>D-</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>揚船</td> <td>鋼 t積</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>揚船</td> <td>鋼D5t吊</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン(油)</td> <td>t吊</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶接工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶接機</td> <td>半自動 500A</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>発動発電機</td> <td>kVA</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.現場条件により杭打船の移動が必要な場合は、引船を計上する。 2.引船および引船の規格は、鋼矢板・鋼管矢板海上運搬の規格とする。 3.打設予定箇所の障害物の有無および打設後の異常の有無等の調査作業が伴う場合は、潜水士船を計上する。 4.鋼管矢板の継杭を施工する場合は、溶接工・溶接機・発動発電機を計上する。 5.現場条件によりヤットコが必要な場合はヤットコを計上する。 6.クローラクレーンは、打設現場の小運搬用として必要に応じて計上する。</p> <p>(2) 杭打船ハンマ付替 1式当り</p> <table border="1" data-bbox="309 885 981 1204"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上付替</th> <th>海上付替</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>杭打船</td> <td>D-</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>供用</td> </tr> <tr> <td>揚船</td> <td>鋼D5t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>供用</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>t吊</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>運4H/就8H</td> </tr> <tr> <td>揚船</td> <td>鋼D t吊</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>運4H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td>8</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶接工</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>6</td> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.杭打船のディーゼルハンマの付替に適用する。(当該工事で複数の規格のハンマを使用する場合は、標準装備のハンマを当該工事で使用する規格のハンマに取替える場合) 2.クレーン等の種類・規格は、ハンマ質量及び現場条件により決定する。 3.引船規格は、「第2章 工事費の積算、1節 直接工事費、付属資料-1 作業能力等、2.作業船と引船の標準組合せ」による。</p> <p>(3) 杭打船拘束 1式当り</p> <table border="1" data-bbox="309 1364 981 1428"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>杭打船</td> <td>D-</td> <td>日</td> <td></td> <td>供用</td> </tr> <tr> <td>揚船</td> <td>鋼D5t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>供用</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上打設	海上打設	クローラ式杭打機	t	日	1	2	標準運転時間	杭打船	D-	日	2	1	運6H/就8H	揚船	鋼 t積	日	2	1	就業8H	引船	鋼D PS型	日	2	1	運2H/就8H	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	日	2	1	就業8H	揚船	鋼D5t吊	日	2	1	標準運転時間	クローラクレーン(油)	t吊	日	2	1	標準運転時間	世話役		人				とび工		人				普通作業員		人				溶接工		人				溶接機	半自動 500A	日				発動発電機	kVA	日				雑材料						名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上付替	海上付替	杭打船	D-	日	1	1	供用	揚船	鋼D5t吊	日	1	1	供用	トラッククレーン	(油) t吊	日	1	2	標準運転時間	クレーン付台船	t吊	日	2	1	運4H/就8H	揚船	鋼D t吊	日	2	1	運4H/就8H	引船	鋼D PS型	日	2	1	運2H/就8H	世話役		人	1	1		とび工		人	8	2		溶接工		人	2	2		普通作業員		人	6	6		雑材料						名称	形状寸法	単位	数量	摘要	杭打船	D-	日		供用	揚船	鋼D5t吊	日		供用	<p>2-3 施工歩掛</p> <p>1) 作業能力 3) 労務編成</p> <p>鋼管矢板は、「第4節 本体外、4.5 鋼矢板式、2-1-4-2 鋼矢板打設(鋼管矢板)、2-1-4-2-3 施工歩掛」を適用する。 鋼矢板(U形矢板、組合せ矢板)は、「第4節 本体外、4.5 鋼矢板式、参考資料-1 鋼矢板打設(U形矢板、組合せ矢板)、2-3 施工歩掛」を適用する。</p> <p>3) 代価表 (1) 鋼矢板・鋼管矢板打設(ディーゼルハンマ) 1日(枚・本)当り</p> <table border="1" data-bbox="1205 336 1877 576"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上打設</th> <th>海上打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラ式杭打機</td> <td>t</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン(油)</td> <td>t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶接工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶接機</td> <td>半自動 500A</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>発動発電機</td> <td>kVA</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.鋼管矢板の継杭を施工する場合は、溶接工・溶接機・発動発電機を計上する。 2.現場条件によりヤットコが必要な場合はヤットコを計上する。 3.クローラクレーンは、打設現場の小運搬用として必要に応じて計上する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上打設	海上打設	クローラ式杭打機	t	日	1	1	標準運転時間	クローラクレーン(油)	t吊	日	1	1	標準運転時間	世話役		人				とび工		人				普通作業員		人				溶接工		人				溶接機	半自動 500A	日				発動発電機	kVA	日				雑材料						<p>杭打船(ディーゼルハンマ式)損料削除に伴う海上打設の削除</p>
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																																																														
		陸上打設	海上打設																																																																																																																																																																																																																																																			
クローラ式杭打機	t	日	1	2	標準運転時間																																																																																																																																																																																																																																																	
杭打船	D-	日	2	1	運6H/就8H																																																																																																																																																																																																																																																	
揚船	鋼 t積	日	2	1	就業8H																																																																																																																																																																																																																																																	
引船	鋼D PS型	日	2	1	運2H/就8H																																																																																																																																																																																																																																																	
潜水士船	D270PS型 3~5t吊	日	2	1	就業8H																																																																																																																																																																																																																																																	
揚船	鋼D5t吊	日	2	1	標準運転時間																																																																																																																																																																																																																																																	
クローラクレーン(油)	t吊	日	2	1	標準運転時間																																																																																																																																																																																																																																																	
世話役		人																																																																																																																																																																																																																																																				
とび工		人																																																																																																																																																																																																																																																				
普通作業員		人																																																																																																																																																																																																																																																				
溶接工		人																																																																																																																																																																																																																																																				
溶接機	半自動 500A	日																																																																																																																																																																																																																																																				
発動発電機	kVA	日																																																																																																																																																																																																																																																				
雑材料																																																																																																																																																																																																																																																						
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																																																																	
			陸上付替	海上付替																																																																																																																																																																																																																																																		
杭打船	D-	日	1	1	供用																																																																																																																																																																																																																																																	
揚船	鋼D5t吊	日	1	1	供用																																																																																																																																																																																																																																																	
トラッククレーン	(油) t吊	日	1	2	標準運転時間																																																																																																																																																																																																																																																	
クレーン付台船	t吊	日	2	1	運4H/就8H																																																																																																																																																																																																																																																	
揚船	鋼D t吊	日	2	1	運4H/就8H																																																																																																																																																																																																																																																	
引船	鋼D PS型	日	2	1	運2H/就8H																																																																																																																																																																																																																																																	
世話役		人	1	1																																																																																																																																																																																																																																																		
とび工		人	8	2																																																																																																																																																																																																																																																		
溶接工		人	2	2																																																																																																																																																																																																																																																		
普通作業員		人	6	6																																																																																																																																																																																																																																																		
雑材料																																																																																																																																																																																																																																																						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																																		
杭打船	D-	日		供用																																																																																																																																																																																																																																																		
揚船	鋼D5t吊	日		供用																																																																																																																																																																																																																																																		
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																																																																	
			陸上打設	海上打設																																																																																																																																																																																																																																																		
クローラ式杭打機	t	日	1	1	標準運転時間																																																																																																																																																																																																																																																	
クローラクレーン(油)	t吊	日	1	1	標準運転時間																																																																																																																																																																																																																																																	
世話役		人																																																																																																																																																																																																																																																				
とび工		人																																																																																																																																																																																																																																																				
普通作業員		人																																																																																																																																																																																																																																																				
溶接工		人																																																																																																																																																																																																																																																				
溶接機	半自動 500A	日																																																																																																																																																																																																																																																				
発動発電機	kVA	日																																																																																																																																																																																																																																																				
雑材料																																																																																																																																																																																																																																																						

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
4節 本土工 4.6 鋼杭式 P3-4.6-19	<p>2-3-5-1-1 代価表作成手順</p> <p>2-3-5-1-3</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現場条件等 → 足場の必要性の検討 → ・必要な場合は足場架設を別途計上 <li style="text-align: center;">↓ ・鋼管杭、H形鋼杭の板厚 → 切断時間の決定 → ①1m当り切断時間 <li style="text-align: center;">↓ ・施工場所 → 1日当り作業時間の選定 → ②1日当り作業時間 <li style="text-align: center;">↓ ①1m当り切断時間 ②1日当り作業時間 → 1日当り切断長の算定 → ③1日当り切断長 <li style="text-align: center;">↓ <li style="text-align: center;">【第4章 <u>市場単価</u>】 ・施工規模 → 補正係数の選定 → ④補正係数 	<p>2-3-5-1-1 代価表作成手順</p> <p>2-3-5-1-3</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現場条件等 → 足場の必要性の検討 → ・必要な場合は足場架設を別途計上 <li style="text-align: center;">↓ ・鋼管杭、H形鋼杭の板厚 → 切断時間の決定 → ①1m当り切断時間 <li style="text-align: center;">↓ ・施工場所 → 1日当り作業時間の選定 → ②1日当り作業時間 <li style="text-align: center;">↓ ①1m当り切断時間 ②1日当り作業時間 → 1日当り切断長の算定 → ③1日当り切断長 <li style="text-align: center;">↓ <li style="text-align: center;">【第4章 <u>市場単価等</u>】 ・施工規模 → 補正係数の選定 → ④補正係数 	<p>記載の追記</p>

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
4節 本工 4.6 鋼杭式 P3-4.6-(6)	<p>参考資料-2 鋼杭打設(ディーゼルハンマ)</p> <p>1. 適用範囲 本項は、鋼杭打設（鋼管杭）及び鋼杭打設（H形鋼）のうちディーゼルハンマによる打設に適用する。</p> <p>2. 鋼杭打設（ディーゼルハンマ） 2-1 代価表作成手順 【鋼杭打設の積算】</p> <p>・ 施工場所 → 2-2 施工区分の選定 → ①施工区分（陸上・海上打設）</p> <p>↓</p> <p>（鋼管杭） ・ 鋼管杭径、肉厚 ・ 鋼管杭長 （H形鋼杭） ・ H形鋼型式 ・ H形鋼杭長 → 鋼材諸元の選定 → （鋼管杭） ④鋼材質量 （H形鋼杭） ②先端閉塞換算面積 ③周辺長 ④鋼材質量</p> <p>↓</p> <p>（鋼管杭） ・ 鋼管杭径 ・ 根入れ長 ・ 先端地盤のN値 ・ 周辺地盤の加重平均N値 （H形鋼杭） ②先端閉塞換算面積 ③周辺長 ・ 根入れ長 ・ 先端地盤のN値 ・ 周辺地盤の加重平均N値 → 貫入抵抗値の算出 → ⑤貫入抵抗値</p> <p>↓</p> <p>・ ハンマ形式 → ハンマ規格の決定 → ⑥ハンマ形式・規格 ④鋼材質量 ⑤貫入抵抗値</p> <p>↑</p> <p>・ 中間層を打抜く場合 → 規格を1ランク上に変更</p> <p>↓</p> <p>⑥ハンマ形式・規格 → 作業船・機械の規格選定 → （陸上打設） ⑦杭打機の規格 ⑧クローラレンの規格 （海上打設） ⑨杭打船の規格 ⑩引船の有無、規格 ⑪潜水工船の有無</p> <p>↑</p> <p>・ ハンマ選択条件 ・ 作業船の移動の有無 ・ 海上打設における 障害物・葉物の有無 → 規格・組合せの変更</p> <p>↓</p> <p>（鋼管杭） ・ 継杭施工の有無、杭径 → 継手溶接機械の選定 → ⑨溶接機械の台数・規格</p> <p>↓</p> <p>・ 施工場所 → 水雷・傷害保険の検討 → ・ 必要な場合は水雷・傷害保険料を計上（共通仮設費）</p> <p>↓</p> <p>①施工区分（鋼管杭） ・ 継杭吊込み回数 → 2-3 準備時間の算定 → ⑩1本当たり準備時間</p>	<p>参考資料-2 鋼杭打設(ディーゼルハンマ)</p> <p>1. 適用範囲 本項は、鋼杭打設（鋼管杭）及び鋼杭打設（H形鋼）のうちディーゼルハンマによる打設に適用する。</p> <p>2. 鋼杭打設（ディーゼルハンマ） 2-1 代価表作成手順 【鋼杭打設の積算】</p> <p>・ 施工場所 → 2-2 施工区分の選定 → ①施工区分（陸上打設）</p> <p>↓</p> <p>（鋼管杭） ・ 鋼管杭径、肉厚 ・ 鋼管杭長 （H形鋼杭） ・ H形鋼型式 ・ H形鋼杭長 → 鋼材諸元の選定 → （鋼管杭） ④鋼材質量 （H形鋼杭） ②先端閉塞換算面積 ③周辺長 ④鋼材質量</p> <p>↓</p> <p>（鋼管杭） ・ 鋼管杭径 ・ 根入れ長 ・ 先端地盤のN値 ・ 周辺地盤の加重平均N値 （H形鋼杭） ②先端閉塞換算面積 ③周辺長 ・ 根入れ長 ・ 先端地盤のN値 ・ 周辺地盤の加重平均N値 → 貫入抵抗値の算出 → ⑤貫入抵抗値</p> <p>↓</p> <p>・ ハンマ形式 → ハンマ規格の決定 → ⑥ハンマ形式・規格 ④鋼材質量 ⑤貫入抵抗値</p> <p>↑</p> <p>・ 中間層を打抜く場合 → 規格を1ランク上に変更</p> <p>↓</p> <p>⑥ハンマ形式・規格 → 機械の規格選定 → （陸上打設） ⑦杭打機の規格 ⑧クローラレンの規格</p> <p>↑</p> <p>・ ハンマ選択条件 → 規格・組合せの変更</p> <p>↓</p> <p>（鋼管杭） ・ 継杭施工の有無、杭径 → 継手溶接機械の選定 → ⑨溶接機械の台数・規格</p> <p>↓</p> <p>・ 施工場所 → 水雷・傷害保険の検討 → ・ 必要な場合は水雷・傷害保険料を計上（共通仮設費）</p> <p>↓</p> <p>①施工区分（鋼管杭） ・ 継杭吊込み回数 → 2-3 準備時間の算定 → ⑩1本当たり準備時間</p>	<p>杭打船(ディーゼルハンマ式)損料削除に伴う海上打設の削除</p>

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
4節 本体工 4.6 鋼杭式 P3-4.6-(7)	↓ (鋼管杭) ・鋼管杭径 ・根入れ長 ・表層N値 ・加重平均N値 (H形鋼杭) ・H形鋼型式 ・根入れ長 ・表層N値 ・加重平均N値	↓ (鋼管杭) ・鋼管杭径 ・根入れ長 ・表層N値 ・加重平均N値 (H形鋼杭) ・H形鋼型式 ・根入れ長 ・表層N値 ・加重平均N値	↓ 打撃時間の算定 → ⑩1本当り打撃時間
	↓ (鋼管杭) ・鋼管杭径 ・板厚 ・継手個所数	↓ (鋼管杭) ・鋼管杭径 ・板厚 ・継手個所数	↓ 溶接時間の算定 → ⑬1本当り溶接時間
	↓ ⑬1本当り準備時間 ⑭1本当り打撃時間 ⑮1本当り溶接時間	↓ ⑬1本当り準備時間 ⑭1本当り打撃時間 ⑮1本当り溶接時間	↓ 1本当り打設時間の算定 → ⑯1本当り打設時間
	↓ ①施工区分 ・海象条件 ・障害の有無 ・鋼材種別 ・施工規模	↓ ①施工区分 ・海象条件 ・障害の有無 ・鋼材種別 ・施工規模	↓ 作業能力補正係数の選定 → ⑰基本作業能力係数 ⑱作業能力補正係数
	↓ ⑯1本当り打設時間 ⑰基本作業能力係数 ⑱作業能力補正係数	↓ ⑯1本当り打設時間 ⑰基本作業能力係数 ⑱作業能力補正係数	↓ 1日当り打設本数の算定 → ⑲1日当り打設本数
	↓ ①施工区分 (鋼管杭) ・鋼管杭長 ・鋼管杭径の有無、杭径 (H形鋼杭) ・H形鋼型式 ・H形鋼杭長	↓ ①施工区分 (鋼管杭) ・鋼管杭長 ・鋼管杭径の有無、杭径 (H形鋼杭) ・H形鋼型式 ・H形鋼杭長	↓ 打設1日当り労務人数の選定 → ⑳打設1日当り労務人数
	↓ ⑲1日当り打設本数 ⑳打設1日当り労務人数 ㉑溶接機械の台数・規格 ㉒施工区分 (陸上打設) ㉓杭打機の規格 ㉔クレーンの規格 (海上打設) ㉕杭打機の規格 ㉖船舶の規格 ㉗船舶の有無、規格 ㉘潜水工船の有無 ㉙使用係数	↓ ⑲1日当り打設本数 ⑳打設1日当り労務人数 ㉑溶接機械の台数・規格 ㉒施工区分 (陸上打設) ㉓杭打機の規格 ㉔クレーンの規格	↓ 代価表の作成 → ・鋼杭打設(ディーゼルハンマ)1日(本)当り代価表
	[杭打船ハンマ付替の積算]	↓ 2-3	
	↓ ・ハンマ形式・規格 ・杭打船の規格	↓ ハンマ付替の有無の判断	↓ ・複数規格のハンマを使用する場合は、標準装備ハンマを付替える場合
	↓ (ハンマを付替える場合) ・現場条件	↓ 施工場所の選定	↓ ①施工場所(陸上・海上付替)
↓ ・ハンマ規格 ①施工場所 ・現場条件	↓ クレーン類の種類・規格の決定	↓ ②クレーン類の種類・規格	
↓ (海上付替) ②クレーン類の種類・規格 ①施工場所	↓ 引船規格の選定	↓ ③引船の規格	

杭打船(ディーゼルハンマ式)損料削除に伴う海上打設の削除

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行 (令和5年度)	改定 (令和6年度)	コメント																																																																																																																																																																																																																																								
4節 本体内 4.6 鋼杭式 P3-4.6-(10)	<p>2-3 施工歩掛</p> <p>1) 作業能力 } 鋼管杭は、「第4節 本体内、4.6 鋼杭式、2-3-3-2 鋼杭打設(鋼管杭)、2-3-3-2-3 施工歩掛」を適用する。 2) 労務編成 } 3) 拘束費 } 鋼杭(H形鋼杭)は、「第4節 本体内、4.6 鋼杭式、参考資料-1 鋼杭打設(H形鋼)、2-3 施工歩掛」を適用する。</p> <p>4) 代価表 (1) 鋼杭打設 (ディーゼルハンマ) 1日 (本) 当り</p> <table border="1" data-bbox="309 336 981 715"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上打設</th> <th>海上打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラ式杭打機</td> <td>t</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>杭打船</td> <td>D-</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>揚船</td> <td>鋼 t積</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>揚船</td> <td>鋼D5t吊</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン (油)</td> <td>t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶接工</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶接機</td> <td>半自動 500A</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発発電機</td> <td>kVA</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 現場条件により杭打船の移動が必要な場合は、引船を計上する。 2. 引船および引船の規格は、鋼杭海上運搬の規格とする。 3. 打設予定箇所の障害物の有無および打設後の其屑の有無等の調査作業が伴う場合は、潜水士船を計上する。 4. 鋼管杭の継杭を施工する場合は、溶接工・溶接機・発発電機を計上する。 5. 現場条件によりヤットコが必要な場合はヤットコを計上する。 6. クローラクレーンは、打設現場の小運搬用として必要に応じて計上する。</p> <p>(2) 杭打船ハンマ付替 1式当り</p> <table border="1" data-bbox="309 887 981 1206"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上付替</th> <th>海上付替</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>杭打船</td> <td>D-</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>供用</td> </tr> <tr> <td>揚船</td> <td>鋼D5t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>供用</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>t吊</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>運4H/就8H</td> </tr> <tr> <td>揚船</td> <td>鋼D t吊</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>運4H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶接工</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 杭打船のディーゼルハンマの付替に適用する。(当該工事で複数の規格のハンマを使用する場合は、標準装備のハンマを当該工事で使用する規格のハンマに取替える場合) 2. クレーン等の種類・規格は、ハンマ質量及び現場条件により決定する。 3. 引船規格は、「第2章 工事費の積算、1節 直接工事費、付属資料-1 作業能力等、2. 作業船と引船の標準組合せ」による。</p> <p>(3) 杭打船拘束 1式当り</p> <table border="1" data-bbox="309 1362 981 1433"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>杭打船</td> <td>D-</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>供用</td> </tr> <tr> <td>揚船</td> <td>鋼D5t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>供用</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上打設	海上打設	クローラ式杭打機	t	日	1	2	標準運転時間	杭打船	D-	日	2	1	運6H/就8H	揚船	鋼 t積	日	2	1	就業8H	引船	鋼D PS型	日	2	1	運2H/就8H	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	日	2	1	就業8H	揚船	鋼D5t吊	日	2	1	標準運転時間	クローラクレーン (油)	t吊	日	1	2	標準運転時間	世話役		人	1	8		とび工		人	2	6		普通作業員		人	2	6		溶接工		人	2	6		溶接機	半自動 500A	日	2	6		発発電機	kVA	日	2	6		雑材						名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上付替	海上付替	杭打船	D-	日	1	1	供用	揚船	鋼D5t吊	日	1	1	供用	トラッククレーン	(油) t吊	日	1	2	標準運転時間	クレーン付台船	t吊	日	2	1	運4H/就8H	揚船	鋼D t吊	日	2	1	運4H/就8H	引船	鋼D PS型	日	2	1	運2H/就8H	世話役		人	1	8		とび工		人	2	6		溶接工		人	2	6		普通作業員		人	2	6		雑材						名称	形状寸法	単位	数量	摘要	杭打船	D-	日	1	供用	揚船	鋼D5t吊	日	1	供用	<p>2-3 施工歩掛</p> <p>1) 作業能力 } 鋼管杭は、「第4節 本体内、4.6 鋼杭式、2-3-3-2 鋼杭打設(鋼管杭)、2-3-3-2-3 施工歩掛」を適用する。 3) 労務編成 } 鋼杭(H形鋼杭)は、「第4節 本体内、4.6 鋼杭式、参考資料-1 鋼杭打設(H形鋼)、2-3 施工歩掛」を適用する。</p> <p>3) 代価表 (1) 鋼杭打設 (ディーゼルハンマ) 1日 (本) 当り</p> <table border="1" data-bbox="1205 336 1877 579"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th>数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラ式杭打機</td> <td>t</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン (油)</td> <td>t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶接工</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶接機</td> <td>半自動 500A</td> <td>日</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発発電機</td> <td>kVA</td> <td>日</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 鋼管杭の継杭を施工する場合は、溶接工・溶接機・発発電機を計上する。 2. 現場条件によりヤットコが必要な場合はヤットコを計上する。 3. クローラクレーンは、打設現場の小運搬用として必要に応じて計上する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	陸上打設	クローラ式杭打機	t	日	1	標準運転時間	クローラクレーン (油)	t吊	日	1	標準運転時間	世話役		人	1		とび工		人	2		普通作業員		人	2		溶接工		人	2		溶接機	半自動 500A	日	2		発発電機	kVA	日	2		雑材					
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																																																			
		陸上打設	海上打設																																																																																																																																																																																																																																								
クローラ式杭打機	t	日	1	2	標準運転時間																																																																																																																																																																																																																																						
杭打船	D-	日	2	1	運6H/就8H																																																																																																																																																																																																																																						
揚船	鋼 t積	日	2	1	就業8H																																																																																																																																																																																																																																						
引船	鋼D PS型	日	2	1	運2H/就8H																																																																																																																																																																																																																																						
潜水士船	D270PS型 3~5t吊	日	2	1	就業8H																																																																																																																																																																																																																																						
揚船	鋼D5t吊	日	2	1	標準運転時間																																																																																																																																																																																																																																						
クローラクレーン (油)	t吊	日	1	2	標準運転時間																																																																																																																																																																																																																																						
世話役		人	1	8																																																																																																																																																																																																																																							
とび工		人	2	6																																																																																																																																																																																																																																							
普通作業員		人	2	6																																																																																																																																																																																																																																							
溶接工		人	2	6																																																																																																																																																																																																																																							
溶接機	半自動 500A	日	2	6																																																																																																																																																																																																																																							
発発電機	kVA	日	2	6																																																																																																																																																																																																																																							
雑材																																																																																																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																																																						
			陸上付替	海上付替																																																																																																																																																																																																																																							
杭打船	D-	日	1	1	供用																																																																																																																																																																																																																																						
揚船	鋼D5t吊	日	1	1	供用																																																																																																																																																																																																																																						
トラッククレーン	(油) t吊	日	1	2	標準運転時間																																																																																																																																																																																																																																						
クレーン付台船	t吊	日	2	1	運4H/就8H																																																																																																																																																																																																																																						
揚船	鋼D t吊	日	2	1	運4H/就8H																																																																																																																																																																																																																																						
引船	鋼D PS型	日	2	1	運2H/就8H																																																																																																																																																																																																																																						
世話役		人	1	8																																																																																																																																																																																																																																							
とび工		人	2	6																																																																																																																																																																																																																																							
溶接工		人	2	6																																																																																																																																																																																																																																							
普通作業員		人	2	6																																																																																																																																																																																																																																							
雑材																																																																																																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																							
杭打船	D-	日	1	供用																																																																																																																																																																																																																																							
揚船	鋼D5t吊	日	1	供用																																																																																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																							
			陸上打設																																																																																																																																																																																																																																								
クローラ式杭打機	t	日	1	標準運転時間																																																																																																																																																																																																																																							
クローラクレーン (油)	t吊	日	1	標準運転時間																																																																																																																																																																																																																																							
世話役		人	1																																																																																																																																																																																																																																								
とび工		人	2																																																																																																																																																																																																																																								
普通作業員		人	2																																																																																																																																																																																																																																								
溶接工		人	2																																																																																																																																																																																																																																								
溶接機	半自動 500A	日	2																																																																																																																																																																																																																																								
発発電機	kVA	日	2																																																																																																																																																																																																																																								
雑材																																																																																																																																																																																																																																											

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト
5節 被覆・根固工 P3-5-24	<p>5-2-4-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ①標準市場単価 ・市場単価適用条件以外は別途積算 <p>↓</p> <p>【第4章 市場単価】</p>	<p>5-2-4-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ①標準市場単価 ・市場単価適用条件以外は別途積算 <p>↓</p> <p>【第4章 市場単価等】</p>	記載の追記
5節 被覆・根固工 P3-5-25	<p>[枠組足場架払の積算]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ クレーンの種類・規格「5-2-3」 → クレーン機種の選定 → ・陸上クレーン ・貸与クレーンの使用の有無 <p>↓</p> <p>【第4章 市場単価】 5-2-5-2</p>	<p>[枠組足場架払の積算]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ クレーンの種類・規格「5-2-3」 → クレーン機種の選定 → ・陸上クレーン ・貸与クレーンの使用の有無 <p>↓</p> <p>【第4章 市場単価等】 5-2-5-2</p>	記載の追記
5節 被覆・根固工 P3-5-26	<p>5-2-6-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄筋径 → 加工方法の選定 → ・38mm以上は別途算定 ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算 ・ クレーンの種類・規格「5-2-3」 → クレーン機種の選定 → ・陸上クレーン ・貸与クレーンの使用の有無 <p>↓</p> <p>【第4章 市場単価】</p> <p>5-2-7-1 代価表作成手順 [吊鉄筋現場組立の積算]</p> <ul style="list-style-type: none"> 吊鉄筋の種類 → ・吊鉄筋(80mm未満) ・吊バー(80mm未満) ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算 ・ クレーンの種類・規格「5-2-3」 → クレーン機種の選定 → ・陸上クレーン ・貸与クレーンの使用の有無 <p>↓</p> <p>【第4章 市場単価】</p>	<p>5-2-6-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄筋径 → 加工方法の選定 → ・38mm以上は別途算定 ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算 ・ クレーンの種類・規格「5-2-3」 → クレーン機種の選定 → ・陸上クレーン ・貸与クレーンの使用の有無 <p>↓</p> <p>【第4章 市場単価等】</p> <p>5-2-7-1 代価表作成手順 [吊鉄筋現場組立の積算]</p> <ul style="list-style-type: none"> 吊鉄筋の種類 → ・吊鉄筋(80mm未満) ・吊バー(80mm未満) ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算 ・ クレーンの種類・規格「5-2-3」 → クレーン機種の選定 → ・陸上クレーン ・貸与クレーンの使用の有無 <p>↓</p> <p>【第4章 市場単価等】</p>	記載の追記
5節 被覆・根固工 P3-5-27	<p>5-2-8-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算 ・ クレーンの種類・規格「5-2-3」 → クレーン機種の選定 → ・陸上クレーン ・貸与クレーンの使用の有無 <p>↓</p> <p>【第4章 市場単価】</p>	<p>5-2-8-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 → 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算 ・ クレーンの種類・規格「5-2-3」 → クレーン機種の選定 → ・陸上クレーン ・貸与クレーンの使用の有無 <p>↓</p> <p>【第4章 市場単価等】</p>	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
5節 被覆・根固工 P3-5-28	<p>5-2-9-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・施工場所 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算 ↓ 5-2-9-2 ・現場条件 → コンクリート打設の検討 → 打設方法 <ul style="list-style-type: none"> ポンプ車打設 クレーン打設 ミキサ車打設 ↓ 【第4章 市場単価】 2-8-3 [ポンプ車打設の積算] ・コンクリート計画打設量 → 補正係数の検討 → ①施工規模補正係数 	<p>5-2-9-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・施工場所 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算 ↓ 5-2-9-2 ・現場条件 → コンクリート打設の検討 → 打設方法 <ul style="list-style-type: none"> ポンプ車打設 クレーン打設 ミキサ車打設 ↓ 【第4章 市場単価等】 2-8-3 [ポンプ車打設の積算] ・コンクリート計画打設量 → 補正係数の検討 → ①施工規模補正係数 	記載の追記
5節 被覆・根固工 P3-5-29	<p>5-2-9-3 施工歩掛</p> <p>1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価</u>」による。</p>	<p>5-2-9-3 施工歩掛</p> <p>1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価等</u>」による。</p>	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
6節 上部工 P3-6-10	<p>2-6-2-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 ・ 施工方法 → 2-6-2-2 市場単価適用の検討 → ①標準市場単価 ・ 市場単価適用条件 以外は、別途積算 ↓ 【第4章 <u>市場単価</u>】 ・ コンクリート打設方法 → 海上クレーン・引船規格 変更の検討 → ・ コンクリート打設が台船ハケット の場合は、規格変更 ①海上クレーンの規格 ②引船の規格 	<p>2-6-2-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 ・ 施工方法 → 2-6-2-2 市場単価適用の検討 → ①標準市場単価 ・ 市場単価適用条件 以外は、別途積算 ↓ 【第4章 <u>市場単価等</u>】 ・ コンクリート打設方法 → 海上クレーン・引船規格 変更の検討 → ・ コンクリート打設が台船ハケット の場合は、規格変更 ①海上クレーンの規格 ②引船の規格 	記載の追記
6節 上部工 P3-6-11	<p>2-6-3-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 上部工の高さが2m以上の場合 → 2-6-3-2 足場の必要性の検討 → ・ 現場条件を考慮し枠組足場が 必要となる場合に計上 ↓ 市場単価適用の検討 → ①標準市場単価 ・ 市場単価適用条件以外は 別途積算 ↓ 【第4章 <u>市場単価</u>】 ・ 施工区分 ・ クレーン類の種類・規格 「2-3」 ・ 引船規格「2-3」 ・ 供用係数 → 代価表の作成 → ・ 鋼製枠組足場架拵 100m²当り代価表 	<p>2-6-3-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 上部工の高さが2m以上の場合 → 2-6-3-2 足場の必要性の検討 → ・ 現場条件を考慮し枠組足場が 必要となる場合に計上 ↓ 市場単価適用の検討 → ①標準市場単価 ・ 市場単価適用条件以外は 別途積算 ↓ 【第4章 <u>市場単価等</u>】 ・ 施工区分 ・ クレーン類の種類・規格 「2-3」 ・ 引船規格「2-3」 ・ 供用係数 → 代価表の作成 → ・ 鋼製枠組足場架拵 100m²当り代価表 	記載の追記
6節 上部工 P3-6-12	<p>【鋼製型枠組立組外の積算】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工区分 ・ クレーン類の種類・規格 「2-3」 ・ 引船規格「2-3」 ・ 供用係数 → 【第4章 <u>市場単価</u>】 代価表の作成 → ・ 鋼製型枠組立組外(重力式) 100m²当り代価表 <p>【木製型枠組立組外の積算】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工区分 ・ クレーン類の種類・規格 「2-3」 ・ 引船規格「2-3」 ・ 供用係数 → 【第4章 <u>市場単価</u>】 代価表の作成 → ・ 木製型枠組立組外(重力式) 100m²当り代価表 	<p>【鋼製型枠組立組外の積算】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工区分 ・ クレーン類の種類・規格 「2-3」 ・ 引船規格「2-3」 ・ 供用係数 → 【第4章 <u>市場単価等</u>】 代価表の作成 → ・ 鋼製型枠組立組外(重力式) 100m²当り代価表 <p>【木製型枠組立組外の積算】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工区分 ・ クレーン類の種類・規格 「2-3」 ・ 引船規格「2-3」 ・ 供用係数 → 【第4章 <u>市場単価等</u>】 代価表の作成 → ・ 木製型枠組立組外(重力式) 100m²当り代価表 	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
6節 上部工 P3-6-14	<p>2-7-2-1 代価表作成手順 (鋼矢板式の場合)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 ・ 施工方法 <p>→ 2-7-2-2 市場単価適用の検討</p> <p>→ ①標準市場単価 ・ 市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工区分 ・ クレーン類の種類・規格「2-3」 ・ 引船規格「2-3」 ・ 供用係数 <p>→ 代価表の作成</p> <p>→ ・ 支保組立組外(鋼矢板式) 100m当り代価表</p>	<p>2-7-2-1 代価表作成手順 (鋼矢板式の場合)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 ・ 施工方法 <p>→ 2-7-2-2 市場単価適用の検討</p> <p>→ ①標準市場単価 ・ 市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工区分 ・ クレーン類の種類・規格「2-3」 ・ 引船規格「2-3」 ・ 供用係数 <p>→ 代価表の作成</p> <p>→ ・ 支保組立組外(鋼矢板式) 100m当り代価表</p>	記載の追記
6節 上部工 P3-6-16	<p>2-7-3-1 代価表作成手順 (鋼矢板式の場合)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 上部工の高さ <p>→ 足場の必要性の検討</p> <p>→ ・ 上部工の高さが2m以上の場合に計上</p> <p>↓</p> <p>2-7-3-2</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 ・ 施工方法等 <p>→ 市場単価適用の検討</p> <p>→ ①標準市場単価 ・ 市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工区分 ・ クレーン類の種類・規格「2-3」 ・ 引船規格「2-3」 ・ 供用係数 <p>→ 代価表の作成</p> <p>→ ・ 足場組立組外(鋼矢板式) 100m²当り代価表</p>	<p>2-7-3-1 代価表作成手順 (鋼矢板式の場合)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 上部工の高さ <p>→ 足場の必要性の検討</p> <p>→ ・ 上部工の高さが2m以上の場合に計上</p> <p>↓</p> <p>2-7-3-2</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 ・ 施工方法等 <p>→ 市場単価適用の検討</p> <p>→ ①標準市場単価 ・ 市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工区分 ・ クレーン類の種類・規格「2-3」 ・ 引船規格「2-3」 ・ 供用係数 <p>→ 代価表の作成</p> <p>→ ・ 足場組立組外(鋼矢板式) 100m²当り代価表</p>	記載の追記
6節 上部工 P3-6-18	<p>2-7-4-1 代価表作成手順 (鋼矢板式の場合)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 鋼製・木製の別 ・ 施工方法 ・ 施工場所 <p>→ 2-7-4-2 市場単価適用の検討</p> <p>→ ①標準市場単価 ・ 市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <p>[鋼製型枠組立組外の積算]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工区分 ・ クレーン類の種類・規格「2-3」 ・ 引船規格「2-3」 ・ 供用係数 <p>→ 代価表の作成</p> <p>→ ・ 鋼製型枠組立組外(鋼矢板式) 100m²当り代価表</p> <p>[木製型枠組立組外の積算]</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工区分 ・ クレーン類の種類・規格「2-3」 ・ 引船規格「2-3」 ・ 供用係数 <p>→ 代価表の作成</p> <p>→ ・ 木製型枠組立組外(鋼矢板式) 100m²当り代価表</p>	<p>2-7-4-1 代価表作成手順 (鋼矢板式の場合)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 鋼製・木製の別 ・ 施工方法 ・ 施工場所 <p>→ 2-7-4-2 市場単価適用の検討</p> <p>→ ①標準市場単価 ・ 市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <p>[鋼製型枠組立組外の積算]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工区分 ・ クレーン類の種類・規格「2-3」 ・ 引船規格「2-3」 ・ 供用係数 <p>→ 代価表の作成</p> <p>→ ・ 鋼製型枠組立組外(鋼矢板式) 100m²当り代価表</p> <p>[木製型枠組立組外の積算]</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工区分 ・ クレーン類の種類・規格「2-3」 ・ 引船規格「2-3」 ・ 供用係数 <p>→ 代価表の作成</p> <p>→ ・ 木製型枠組立組外(鋼矢板式) 100m²当り代価表</p>	記載の追記

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
6節 上部工 P3-6-21	<p>2-10-1-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> 鉄筋径 施工場所 施工方法 <p>→ 市場単価適用の検討 → ①標準市場単価 ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <ul style="list-style-type: none"> 現場条件 <p>→ クレーン類の必要性の検討（重力式・鋼矢板式） → ②クレーン類の有無（引船含む）</p>	<p>2-10-1-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> 鉄筋径 施工場所 施工方法 <p>→ 市場単価適用の検討 → ①標準市場単価 ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <ul style="list-style-type: none"> 現場条件 <p>→ クレーン類の必要性の検討（重力式・鋼矢板式） → ②クレーン類の有無（引船含む）</p>	記載の追記
6節 上部工 P3-6-22	<p>2-10-3-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> 現場条件等 継手の種類 対象板厚 作業条件・難易性 施工区分 ①1m当り溶接時間 ②1日当り作業時間 施工規模 溶接姿勢 <p>→ 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>溶接時間の決定 → ①1m当り溶接時間</p> <p>↓</p> <p>1日当り作業時間の選定 → ②1日当り作業時間</p> <p>↓</p> <p>1日当り溶接長の算定 → ③1日当り溶接長</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <p>→ 補正係数の選定 → ④補正係数（施工規模、溶接姿勢）</p>	<p>2-10-3-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> 現場条件等 継手の種類 対象板厚 作業条件・難易性 施工区分 ①1m当り溶接時間 ②1日当り作業時間 施工規模 溶接姿勢 <p>→ 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>溶接時間の決定 → ①1m当り溶接時間</p> <p>↓</p> <p>1日当り作業時間の選定 → ②1日当り作業時間</p> <p>↓</p> <p>1日当り溶接長の算定 → ③1日当り溶接長</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <p>→ 補正係数の選定 → ④補正係数（施工規模、溶接姿勢）</p>	記載の追記
6節 上部工 P3-6-24	<p>3) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価</u>」による。</p> <p>2-11-1-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> 目地材の選定 材料区分 <p>→ 市場単価適用の検討 → ①標準市場単価 ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <p>→ 代価表の作成 → 伸縮目地 100m²当り代価表</p>	<p>3) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価等</u>」による。</p> <p>2-11-1-1 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> 目地材の選定 材料区分 <p>→ 市場単価適用の検討 → ①標準市場単価 ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <p>→ 代価表の作成 → 伸縮目地 100m²当り代価表</p>	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト
6節 上部工 P3-6-26	<p>[ポンプ車打設の場合]</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】 2-12-2-2</p> <p>・コンクリート計画打設量 → 補正係数の検討 → ①施工規模補正係数</p> <p>2-12-2-2 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価</u>」による。</p>	<p>[ポンプ車打設の場合]</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】 2-12-2-2</p> <p>・コンクリート計画打設量 → 補正係数の検討 → ①施工規模補正係数</p> <p>2-12-2-2 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価等</u>」による。</p>	記載の追記
6節 上部工 P3-6-27	<p>[コンクリート打設の積算]</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <p>・標準市場単価 → 代価表の作成 → ・コンクリート打設 100m³当り代価表</p>	<p>[コンクリート打設の積算]</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <p>・標準市場単価 → 代価表の作成 → ・コンクリート打設 100m³当り代価表</p>	記載の追記
6節 上部工 P3-6-28	<p>[コンクリート打設の積算]</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <p>・標準市場単価 → 代価表の作成 → ・コンクリート打設 100m³当り代価表</p>	<p>[コンクリート打設の積算]</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <p>・標準市場単価 → 代価表の作成 → ・コンクリート打設 100m³当り代価表</p>	記載の追記
6節 上部工 P3-6-30	<p>[コンクリート打設の積算]</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <p>・標準市場単価 → 代価表の作成 → ・コンクリート打設 1,000m³当り代価表</p>	<p>[コンクリート打設の積算]</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <p>・標準市場単価 → 代価表の作成 → ・コンクリート打設 1,000m³当り代価表</p>	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
7節 付属工 P3-7-6	<p>①施工区分 〔陸上施工方式〕</p> <p>【第4章 市場単価】 2-1-4</p> <p>・係船柱規格 ・標準市場単価(クレーン抜き) → 代価表の作成 → 係船柱取付1日(基) 当り代価表 ・クレーンの機種・規格</p>	<p>①施工区分 〔陸上施工方式〕</p> <p>【第4章 市場単価等】 2-1-4</p> <p>・係船柱規格 ・標準市場単価(クレーン抜き) → 代価表の作成 → 係船柱取付1日(基) 当り代価表 ・クレーンの機種・規格</p>	記載の追記
7節 付属工 P3-7-7	<p>2-1-4 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 市場単価」による。</p>	<p>2-1-4 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 市場単価等」による。</p>	記載の追記
7節 付属工 P3-7-8	<p>3-1-3 代価表作成手順</p> <p>3-1-4</p> <p>・規格・工法 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>・現場条件 → 施工区分の選定 → ①施工区分 (陸上、海上施工)</p> <p>↓</p> <p>・工事条件 → 施工範囲の選定 → ②施工範囲 埋込栓取付 防舷材取付 梯子取付</p> <p>↓</p> <p>【第4章 市場単価】</p> <p>・施工規模 → 補正係数の選定 → ③施工規模補正係数</p>	<p>3-1-3 代価表作成手順</p> <p>3-1-4</p> <p>・規格・工法 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>・現場条件 → 施工区分の選定 → ①施工区分 (陸上、海上施工)</p> <p>↓</p> <p>・工事条件 → 施工範囲の選定 → ②施工範囲 埋込栓取付 防舷材取付 梯子取付</p> <p>↓</p> <p>【第4章 市場単価等】</p> <p>・施工規模 → 補正係数の選定 → ③施工規模補正係数</p>	記載の追記
7節 付属工 P3-7-10	<p>3-1-4 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 市場単価」による。</p>	<p>3-1-4 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 市場単価等」による。</p>	記載の追記
7節 付属工 P3-7-11	<p>4-3-1 代価表作成手順</p> <p>〔車止取付の積算〕</p> <p>・工法等 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 市場単価】</p> <p>・施工規模 → 補正係数の選定 → ①施工規模補正係数 ②施工方式補正係数</p>	<p>4-3-1 代価表作成手順</p> <p>〔車止取付の積算〕</p> <p>・工法等 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 市場単価等】</p> <p>・施工規模 → 補正係数の選定 → ①施工規模補正係数 ②施工方式補正係数</p>	記載の追記
7節 付属工 P3-7-12	<p>〔車止塗装(亜鉛メッキ面)の積算〕</p> <p>・工法等 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 市場単価】</p> <p>・施工規模 → 補正係数の選定 → ①施工規模補正係数</p>	<p>〔車止塗装(亜鉛メッキ面)の積算〕</p> <p>・工法等 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 市場単価等】</p> <p>・施工規模 → 補正係数の選定 → ①施工規模補正係数</p>	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
7節 付属工 P3-7-12	<p>4-3-2 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価</u>」による。</p>	<p>4-3-2 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価等</u>」による。</p>	記載の追記
7節 付属工 P3-7-13	<p>4-4-1 代価表作成手順 [緑金物取付の積算]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・工法等 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算 ・施工規模 → 補正係数の選定 → ①施工規模補正係数 <p>[緑金物塗装の積算]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・工法等 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算 ・施工規模 → 補正係数の選定 → ①施工規模補正係数 <p>4-4-2 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価</u>」による。</p>	<p>4-4-1 代価表作成手順 [緑金物取付の積算]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・工法等 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算 ・施工規模 → 補正係数の選定 → ①施工規模補正係数 <p>[緑金物塗装の積算]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・工法等 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算 ・施工規模 → 補正係数の選定 → ①施工規模補正係数 <p>4-4-2 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価等</u>」による。</p>	記載の追記
7節 付属工 P3-7-14	<p>5-1-3 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現場条件 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算（直接溶接工法を適用） <p>[取付金具製作・取付の積算]</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】 5-1-5</p> <ul style="list-style-type: none"> ・対象構造物が鋼管類の場合 ・標準市場単価 → 代価表の作成 → 取付金具製作1日(陽極30個)当り代価表 ・取付金具取付1日(陽極30個)当り代価表 <p>[既設構造物等を基地として作業できる場合]</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】 5-1-5</p> <ul style="list-style-type: none"> ・標準市場単価(クレーン込み) → 代価表の作成 → 陽極取付1日(個)当り代価表 	<p>5-1-3 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現場条件 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算（直接溶接工法を適用） <p>[取付金具製作・取付の積算]</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】 5-1-5</p> <ul style="list-style-type: none"> ・対象構造物が鋼管類の場合 ・標準市場単価 → 代価表の作成 → 取付金具製作1日(陽極30個)当り代価表 ・取付金具取付1日(陽極30個)当り代価表 <p>[既設構造物等を基地として作業できる場合]</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】 5-1-5</p> <ul style="list-style-type: none"> ・標準市場単価(クレーン込み) → 代価表の作成 → 陽極取付1日(個)当り代価表 	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト
8節 消波工	8節 消波工	8節 消波工	ページ番号の修正 文言追加にもなう 修正
目次	1. 総則	1. 総則	
	1-1 適用範囲 ----- 3-8- 1 1-2 積算ツリー ----- 3-8- 1 1-3 積算フロー ----- 3-8- 1 1-4 標準的な積算手順 ----- 3-8- 2 1-5 数量計算等 ----- 1-5-1 集計数値 ----- 3-8- 2 1-5-2 材料割増率 ----- 3-8- 2 1-5-3 数量の算出 ----- 3-8- 2	1-1 適用範囲 ----- 3-8- 1 1-2 積算ツリー ----- 3-8- 1 1-3 積算フロー ----- 3-8- 1 1-4 標準的な積算手順 ----- 3-8- 2 1-5 数量計算等 ----- 1-5-1 集計数値 ----- 3-8- 2 1-5-2 材料割増率 ----- 3-8- 2 1-5-3 数量の算出 ----- 3-8- 2	
	2. 消波ブロック工	2. 消波ブロック工	
	2-1 消波ブロック製作 ----- 2-1-1 適用範囲 ----- 3-8- 3 2-1-2 施工フロー ----- 3-8- 3 2-1-3 代価表作成手順 ----- 3-8- 3 2-1-4 施工歩掛 ----- 2-1-4-1 ブロック質量の選定 ----- 3-8- 4 2-1-4-2 製作クレーンと製作転置クレーン ----- 3-8- 4 2-1-4-3 製作歩掛等 ----- 3-8- 4 2-2 消波ブロック据付 ----- 2-2-1 適用範囲 ----- 3-8- 7 2-2-2 施工方法 ----- 2-2-2-1 施工方式と適用範囲 ----- 3-8- 7 2-2-2-2 施工方式の概念図 ----- 3-8- 8 2-2-3 施工フロー ----- 3-8- 9 2-2-4 作業船・機械の組合せ ----- 2-2-4-1 陸上作業 ----- 3-8-10 2-2-4-2 海上作業 ----- 3-8-10 2-2-5 水中と陸上の工事区分 ----- 3-8-10 2-2-6 異形ブロック転置 ----- 2-2-6-1 代価表作成手順 ----- 3-8-11 2-2-6-2 施工歩掛 ----- 3-8-11 2-2-7 異形ブロック据付（1スイング） ----- 2-2-7-1 代価表作成手順 ----- 3-8-12 2-2-7-2 施工歩掛 ----- 3-8-13 2-2-8 異形ブロック横持ち ----- 2-2-8-1 代価表作成手順 ----- 3-8-14 2-2-8-2 施工歩掛 ----- 3-8-14 2-2-9 異形ブロック運搬据付（陸上連携方式） ----- 2-2-9-1 代価表作成手順 ----- 3-8-15 2-2-9-2 施工歩掛 ----- 3-8-15 2-2-10 異形ブロック運搬据付（海上一貫方式） ----- 2-2-10-1 代価表作成手順 ----- 3-8-16 2-2-10-2 施工歩掛 ----- 3-8-17 2-2-11 異形ブロック運搬据付（陸海一貫方式） ----- 2-2-11-1 代価表作成手順 ----- 3-8-18 2-2-11-2 施工歩掛 ----- 3-8-20	2-1 消波ブロック製作 ----- 2-1-1 適用範囲 ----- 3-8- 3 2-1-2 施工フロー ----- 3-8- 3 2-1-3 代価表作成手順 ----- 3-8- 3 2-1-4 施工歩掛 ----- 2-1-4-1 ブロック質量の選定 ----- 3-8- 4 2-1-4-2 製作クレーンと製作転置クレーン ----- 3-8- 4 2-1-4-3 製作歩掛等 ----- 3-8- 4 2-2 消波ブロック据付 ----- 2-2-1 適用範囲 ----- 3-8- 7 2-2-2 施工方法 ----- 2-2-2-1 施工方式と適用範囲 ----- 3-8- 7 2-2-2-2 施工方式の概念図 ----- 3-8- 8 2-2-3 施工フロー ----- 3-8- 9 2-2-4 作業船・機械の組合せ ----- 2-2-4-1 陸上作業 ----- 3-8-10 2-2-4-2 海上作業 ----- 3-8-10 2-2-5 水中と陸上の工事区分 ----- 3-8-10 2-2-6 異形ブロック転置 ----- 2-2-6-1 代価表作成手順 ----- 3-8-11 2-2-6-2 施工歩掛 ----- 3-8-11 2-2-7 異形ブロック据付（1スイング） ----- 2-2-7-1 代価表作成手順 ----- 3-8-12 2-2-7-2 施工歩掛 ----- 3-8-13 2-2-8 異形ブロック横持ち ----- 2-2-8-1 代価表作成手順 ----- 3-8-14 2-2-8-2 施工歩掛 ----- 3-8-14 2-2-9 異形ブロック運搬据付（陸上連携方式） ----- 2-2-9-1 代価表作成手順 ----- 3-8-15 2-2-9-2 施工歩掛 ----- 3-8-15 2-2-10 異形ブロック運搬据付（海上一貫方式） ----- 2-2-10-1 代価表作成手順 ----- 3-8-17 2-2-10-2 施工歩掛 ----- 3-8-17 2-2-11 異形ブロック運搬据付（陸海一貫方式） ----- 2-2-11-1 代価表作成手順 ----- 3-8-19 2-2-11-2 施工歩掛 ----- 3-8-21	
	3. 洗掘防止工 ----- 3-8-21	3. 洗掘防止工 ----- 3-8-22	
	4. 消波ブロック工（海岸）	4. 消波ブロック工（海岸）	
	4-1 適用範囲 ----- 3-8-22 4-2 施工概要 ----- 3-8-22 4-3 消波ブロック据付（海岸） ----- 4-3-1 施工方法 ----- 3-8-22 4-3-2 作業船等の組合せ ----- 3-8-22 4-3-3 潜水士船の規格 ----- 3-8-23 4-3-4 施工歩掛 ----- 3-8-23	4-1 適用範囲 ----- 3-8-23 4-2 施工概要 ----- 3-8-23 4-3 消波ブロック据付（海岸） ----- 4-3-1 施工方法 ----- 3-8-23 4-3-2 作業船等の組合せ ----- 3-8-23 4-3-3 潜水士船の規格 ----- 3-8-24 4-3-4 施工歩掛 ----- 3-8-24	

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト																																																																																																																																		
8節 消波工 P3-8-4	<p>2-1-4-3 製作歩掛等 製作に係わる型枠およびコンクリートの歩掛数量は、ブロック実質量により選定する。</p> <p>1) 型枠工およびコンクリート打設工 市場単価には、一般養生に要する労務の他、型枠剥離剤、インパクトレンチ、電力に関する費用、コンクリートパケット、パイププレート、養生シート、ワイヤーロープおよび足場にかかる費用が含まれる。 なお、一般養生とは、むしろ、シート掛け、養生剤程度のものであり、給熱養生の必要がある場合は別途考慮する。 市場単価の算定については、「第4章 市場単価」による。</p>	<p>2-1-4-3 製作歩掛等 製作に係わる型枠およびコンクリートの歩掛数量は、ブロック実質量により選定する。</p> <p>1) 型枠工およびコンクリート打設工 市場単価には、一般養生に要する労務の他、型枠剥離剤、インパクトレンチ、電力に関する費用、コンクリートパケット、パイププレート、養生シート、ワイヤーロープおよび足場にかかる費用が含まれる。 なお、一般養生とは、むしろ、シート掛け、養生剤程度のものであり、給熱養生の必要がある場合は別途考慮する。 市場単価の算定については、「第4章 市場単価等」による。</p>	記載の追記																																																																																																																																		
8節 消波工 P3-8-5	<p>4) 鉄筋および吊鉄筋加工組立 市場単価「土木工事・鉄筋工（一般構造物）」を適用する。 なお、市場単価には鉄筋荷卸し費用、およびクレーンを必要とする場合の賃料が含まれる。 市場単価の算定については、「第4章 市場単価」による。</p>	<p>4) 鉄筋および吊鉄筋加工組立 市場単価「土木工事・鉄筋工（一般構造物）」を適用する。 なお、市場単価には鉄筋荷卸し費用、およびクレーンを必要とする場合の賃料が含まれる。 市場単価の算定については、「第4章 市場単価等」による。</p>	記載の追記																																																																																																																																		
8節 消波工 P3-8-6	<p>6) 代価表 (1) 異形ブロック製作 10個当り</p> <table border="1" data-bbox="271 544 1016 1043"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>レディーミクストコンクリート</td> <td></td> <td>m³</td> <td>V × (1+W/100) × 10</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>型 枠 賃 料</td> <td></td> <td>m²</td> <td>A × 10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄 筋</td> <td></td> <td>kg</td> <td>R₁ × (1+W/100) × 10</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>吊 鉄 筋</td> <td></td> <td>kg</td> <td>R₂ × (1+W/100) × 10</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 加 工 組 立</td> <td>一般構造物</td> <td>kg</td> <td>Σ R_i × 10</td> <td>市場単価(土木工事・鉄筋工)</td> </tr> <tr> <td>吊 鉄 筋 加 工 組 立</td> <td>一般構造物</td> <td>kg</td> <td>Σ R₂ × 10</td> <td>市場単価(土木工事・鉄筋工)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>m²</td> <td>A × 10</td> <td>市場単価</td> </tr> <tr> <td>コンクリート打設工</td> <td></td> <td>m³</td> <td>V × 10</td> <td>市場単価</td> </tr> <tr> <td>給 熱 養 生 加 算 額</td> <td></td> <td>m³</td> <td>V × 10</td> <td>市場単価</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン (型枠工用)</td> <td>排出ガス削減型 (油) t吊</td> <td>日</td> <td>A × 10 × a / 100</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン (コンクリート工用、製作転置用)</td> <td>排出ガス削減型 (油) t吊</td> <td>日</td> <td>A × 10 × a / 100 + V × 10 × b / 100</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン (コンクリート工用、製作転置用)</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>A × 10 × a / 100 + V × 10 × b / 100</td> <td>標準運転時間</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. V : ブロック1個当りコンクリート設計量 (m³) 2. A : ブロック1個当り型枠面積 (m²) 3. R₁, R₂ : ブロック1個当り鉄筋または吊鉄筋質量 (kg) 4. a : 型枠100m²当り組立組外歩掛 (m²) 5. b : コンクリート100m³当り打設歩掛 (m³) 6. W : 材料割増率 (%) 7. 数量は、小数3位四捨五入とする。 8. 材料割増率は、「本節 1-5-2 材料割増率」による。 9. 架台、ベッド等が必要な場合は、別途計上する。 10. 連結鉄筋、連結金具が必要な場合は、別途計上する。 11. 給熱養生が必要な場合は、給熱養生加算額を計上する。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	レディーミクストコンクリート		m ³	V × (1+W/100) × 10	割増しを含む	型 枠 賃 料		m ²	A × 10		鉄 筋		kg	R ₁ × (1+W/100) × 10	割増しを含む	吊 鉄 筋		kg	R ₂ × (1+W/100) × 10	割増しを含む	鉄 筋 加 工 組 立	一般構造物	kg	Σ R _i × 10	市場単価(土木工事・鉄筋工)	吊 鉄 筋 加 工 組 立	一般構造物	kg	Σ R ₂ × 10	市場単価(土木工事・鉄筋工)	型 枠 工		m ²	A × 10	市場単価	コンクリート打設工		m ³	V × 10	市場単価	給 熱 養 生 加 算 額		m ³	V × 10	市場単価	ラフテレーンクレーン (型枠工用)	排出ガス削減型 (油) t吊	日	A × 10 × a / 100	標準運転時間	ラフテレーンクレーン (コンクリート工用、製作転置用)	排出ガス削減型 (油) t吊	日	A × 10 × a / 100 + V × 10 × b / 100	標準運転時間	クローラクレーン (コンクリート工用、製作転置用)	(油) t吊	日	A × 10 × a / 100 + V × 10 × b / 100	標準運転時間	<p>6) 代価表 (1) 異形ブロック製作 10個当り</p> <table border="1" data-bbox="1167 544 1912 1043"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>レディーミクストコンクリート</td> <td></td> <td>m³</td> <td>V × (1+W/100) × 10</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>型 枠 賃 料</td> <td></td> <td>m²</td> <td>A × 10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄 筋</td> <td></td> <td>kg</td> <td>R₁ × (1+W/100) × 10</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>吊 鉄 筋</td> <td></td> <td>kg</td> <td>R₂ × (1+W/100) × 10</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 加 工 組 立</td> <td>一般構造物</td> <td>kg</td> <td>Σ R_i × 10</td> <td>市場単価(土木工事・鉄筋工)</td> </tr> <tr> <td>吊 鉄 筋 加 工 組 立</td> <td>一般構造物</td> <td>kg</td> <td>Σ R₂ × 10</td> <td>市場単価(土木工事・鉄筋工)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>m²</td> <td>A × 10</td> <td>市場単価</td> </tr> <tr> <td>コンクリート打設工</td> <td></td> <td>m³</td> <td>V × 10</td> <td>市場単価</td> </tr> <tr> <td>給 熱 養 生 加 算 額</td> <td></td> <td>m³</td> <td>V × 10</td> <td>市場単価</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン (型枠工用)</td> <td>排出ガス削減型 (油) t吊</td> <td>日</td> <td>A × 10 × a / 100</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン (コンクリート工用、製作転置用)</td> <td>排出ガス削減型 (油) t吊</td> <td>日</td> <td>A × 10 × a / 100 + V × 10 × b / 100</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン (コンクリート工用、製作転置用)</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>A × 10 × a / 100 + V × 10 × b / 100</td> <td>標準運転時間</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. V : ブロック1個当りコンクリート設計量 (m³) 2. A : ブロック1個当り型枠面積 (m²) 3. R₁, R₂ : ブロック1個当り鉄筋または吊鉄筋質量 (kg) 4. a : 型枠100m²当り組立組外歩掛 (m²) 5. b : コンクリート100m³当り打設歩掛 (m³) 6. W : 材料割増率 (%) 7. 数量は、小数3位四捨五入とする。 8. 材料割増率は、「本節 1-5-2 材料割増率」による。 9. 架台、ベッド等が必要な場合は、別途計上する。 10. 連結鉄筋、連結金具が必要な場合は、別途計上する。 11. 給熱養生が必要な場合は、給熱養生加算額を計上する。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	レディーミクストコンクリート		m ³	V × (1+W/100) × 10	割増しを含む	型 枠 賃 料		m ²	A × 10		鉄 筋		kg	R ₁ × (1+W/100) × 10	割増しを含む	吊 鉄 筋		kg	R ₂ × (1+W/100) × 10	割増しを含む	鉄 筋 加 工 組 立	一般構造物	kg	Σ R _i × 10	市場単価(土木工事・鉄筋工)	吊 鉄 筋 加 工 組 立	一般構造物	kg	Σ R ₂ × 10	市場単価(土木工事・鉄筋工)	型 枠 工		m ²	A × 10	市場単価	コンクリート打設工		m ³	V × 10	市場単価	給 熱 養 生 加 算 額		m ³	V × 10	市場単価	ラフテレーンクレーン (型枠工用)	排出ガス削減型 (油) t吊	日	A × 10 × a / 100	標準運転時間	ラフテレーンクレーン (コンクリート工用、製作転置用)	排出ガス削減型 (油) t吊	日	A × 10 × a / 100 + V × 10 × b / 100	標準運転時間	クローラクレーン (コンクリート工用、製作転置用)	(油) t吊	日	A × 10 × a / 100 + V × 10 × b / 100	標準運転時間	記載の見直し
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																	
レディーミクストコンクリート		m ³	V × (1+W/100) × 10	割増しを含む																																																																																																																																	
型 枠 賃 料		m ²	A × 10																																																																																																																																		
鉄 筋		kg	R ₁ × (1+W/100) × 10	割増しを含む																																																																																																																																	
吊 鉄 筋		kg	R ₂ × (1+W/100) × 10	割増しを含む																																																																																																																																	
鉄 筋 加 工 組 立	一般構造物	kg	Σ R _i × 10	市場単価(土木工事・鉄筋工)																																																																																																																																	
吊 鉄 筋 加 工 組 立	一般構造物	kg	Σ R ₂ × 10	市場単価(土木工事・鉄筋工)																																																																																																																																	
型 枠 工		m ²	A × 10	市場単価																																																																																																																																	
コンクリート打設工		m ³	V × 10	市場単価																																																																																																																																	
給 熱 養 生 加 算 額		m ³	V × 10	市場単価																																																																																																																																	
ラフテレーンクレーン (型枠工用)	排出ガス削減型 (油) t吊	日	A × 10 × a / 100	標準運転時間																																																																																																																																	
ラフテレーンクレーン (コンクリート工用、製作転置用)	排出ガス削減型 (油) t吊	日	A × 10 × a / 100 + V × 10 × b / 100	標準運転時間																																																																																																																																	
クローラクレーン (コンクリート工用、製作転置用)	(油) t吊	日	A × 10 × a / 100 + V × 10 × b / 100	標準運転時間																																																																																																																																	
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																	
レディーミクストコンクリート		m ³	V × (1+W/100) × 10	割増しを含む																																																																																																																																	
型 枠 賃 料		m ²	A × 10																																																																																																																																		
鉄 筋		kg	R ₁ × (1+W/100) × 10	割増しを含む																																																																																																																																	
吊 鉄 筋		kg	R ₂ × (1+W/100) × 10	割増しを含む																																																																																																																																	
鉄 筋 加 工 組 立	一般構造物	kg	Σ R _i × 10	市場単価(土木工事・鉄筋工)																																																																																																																																	
吊 鉄 筋 加 工 組 立	一般構造物	kg	Σ R ₂ × 10	市場単価(土木工事・鉄筋工)																																																																																																																																	
型 枠 工		m ²	A × 10	市場単価																																																																																																																																	
コンクリート打設工		m ³	V × 10	市場単価																																																																																																																																	
給 熱 養 生 加 算 額		m ³	V × 10	市場単価																																																																																																																																	
ラフテレーンクレーン (型枠工用)	排出ガス削減型 (油) t吊	日	A × 10 × a / 100	標準運転時間																																																																																																																																	
ラフテレーンクレーン (コンクリート工用、製作転置用)	排出ガス削減型 (油) t吊	日	A × 10 × a / 100 + V × 10 × b / 100	標準運転時間																																																																																																																																	
クローラクレーン (コンクリート工用、製作転置用)	(油) t吊	日	A × 10 × a / 100 + V × 10 × b / 100	標準運転時間																																																																																																																																	

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																																				
8節 消波工 P3-8-12	3) 代価表 (1) ブロック転置 1日 (個) 当り <table border="1" data-bbox="309 252 949 667"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上</th> <th>海上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 積載量D t吊</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上	海上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 積載量D t吊	"	—	1	運6H/就8H	引船	鋼D PS型	"	—	1	運2H/就8H	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	"			就業8H	とび工		人				普通作業員		"				雑材料						3) 代価表 (1) ブロック転置 1日 (個) 当り <table border="1" data-bbox="1205 252 1845 667"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上</th> <th>海上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 積載量D t吊</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1196 673 1886 769"> 注) 1. 潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の場合は2人潜水方式(交互)を適用する。 なお、水深30m以上の場合や現場条件によりこれにより難い場合は別途考慮する。 2. 水深については、平均大潮面(M.L.W.L.)からの水深とする。 3. ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。 </p>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上	海上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 積載量D t吊	"	—	1	運6H/就8H	引船	鋼D PS型	"	—	1	運2H/就8H	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	"			就業8H	とび工		人				普通作業員		"				雑材料						記載の追記
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																																															
		陸上	海上																																																																																																				
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																		
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 積載量D t吊	"	—	1	運6H/就8H																																																																																																		
引船	鋼D PS型	"	—	1	運2H/就8H																																																																																																		
潜水士船	D270PS型 3~5t吊	"			就業8H																																																																																																		
とび工		人																																																																																																					
普通作業員		"																																																																																																					
雑材料																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																		
			陸上	海上																																																																																																			
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																		
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 積載量D t吊	"	—	1	運6H/就8H																																																																																																		
引船	鋼D PS型	"	—	1	運2H/就8H																																																																																																		
潜水士船	D270PS型 3~5t吊	"			就業8H																																																																																																		
とび工		人																																																																																																					
普通作業員		"																																																																																																					
雑材料																																																																																																							
8節 消波工 P3-8-13	3) 代価表 (1) ブロック据付 (1スイング) 1日 (個) 当り <table border="1" data-bbox="309 836 949 1251"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上</th> <th>海上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 積載量D t吊</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上	海上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 積載量D t吊	"	—	1	運6H/就8H	引船	鋼D PS型	"	—	1	運2H/就8H	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	"			就業8H	とび工		人				普通作業員		"				雑材料						3) 代価表 (1) ブロック据付 (1スイング) 1日 (個) 当り <table border="1" data-bbox="1205 836 1845 1251"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上</th> <th>海上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 積載量D t吊</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1196 1257 1886 1353"> 注) 1. 潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の場合は2人潜水方式(交互)を適用する。 なお、水深30m以上の場合や現場条件によりこれにより難い場合は別途考慮する。 2. 水深については、平均大潮面(M.L.W.L.)からの水深とする。 3. ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。 </p>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上	海上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 積載量D t吊	"	—	1	運6H/就8H	引船	鋼D PS型	"	—	1	運2H/就8H	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	"			就業8H	とび工		人				普通作業員		"				雑材料						記載の追記
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																																															
		陸上	海上																																																																																																				
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																		
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 積載量D t吊	"	—	1	運6H/就8H																																																																																																		
引船	鋼D PS型	"	—	1	運2H/就8H																																																																																																		
潜水士船	D270PS型 3~5t吊	"			就業8H																																																																																																		
とび工		人																																																																																																					
普通作業員		"																																																																																																					
雑材料																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																		
			陸上	海上																																																																																																			
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																		
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 積載量D t吊	"	—	1	運6H/就8H																																																																																																		
引船	鋼D PS型	"	—	1	運2H/就8H																																																																																																		
潜水士船	D270PS型 3~5t吊	"			就業8H																																																																																																		
とび工		人																																																																																																					
普通作業員		"																																																																																																					
雑材料																																																																																																							

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																
8節 消波工 P3-8-16	3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(陸上連携方式) 1日(個) 当り <table border="1" data-bbox="309 252 931 663"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>据付・仮置用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>積込用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ト レ ー ラ または ト ラ ッ ク</td> <td>t積</td> <td>"</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>潜水士 船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	据付・仮置用 標準運転時間	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	"	1	積込用 標準運転時間	ト レ ー ラ または ト ラ ッ ク	t積	"		標準運転時間	潜水士 船	D270PS型 3~5t吊	"		就業8H	と び 工		人			普通作業員		"			雑 材 料					3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(陸上連携方式) 1日(個) 当り <table border="1" data-bbox="1205 252 1827 663"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>据付・仮置用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>積込用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ト レ ー ラ または ト ラ ッ ク</td> <td>t積</td> <td>"</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>潜水士 船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1193 671 1883 762"> 注) 1. 潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の場合は2人潜水方式(交互)を適用する。 なお、水深30m以上の場合や現場条件によりこれにより難い場合は別途考慮する。 2. 水深については、平均干潮面(M.L.W.L.)からの水深とする。 3. ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。 </p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	据付・仮置用 標準運転時間	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	"	1	積込用 標準運転時間	ト レ ー ラ または ト ラ ッ ク	t積	"		標準運転時間	潜水士 船	D270PS型 3~5t吊	"		就業8H	と び 工		人			普通作業員		"			雑 材 料					記載の追記
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	据付・仮置用 標準運転時間																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	"	1	積込用 標準運転時間																																																																															
ト レ ー ラ または ト ラ ッ ク	t積	"		標準運転時間																																																																															
潜水士 船	D270PS型 3~5t吊	"		就業8H																																																																															
と び 工		人																																																																																	
普通作業員		"																																																																																	
雑 材 料																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	据付・仮置用 標準運転時間																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	"	1	積込用 標準運転時間																																																																															
ト レ ー ラ または ト ラ ッ ク	t積	"		標準運転時間																																																																															
潜水士 船	D270PS型 3~5t吊	"		就業8H																																																																															
と び 工		人																																																																																	
普通作業員		"																																																																																	
雑 材 料																																																																																			
8節 消波工 P3-8-18	3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(海上一連方式) 1日(個) 当り <table border="1" data-bbox="309 874 947 1182"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機 船</td> <td>t吊 ※航程目 艀D t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>潜水士 船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	クレーン付台船 または 起重機 船	t吊 ※航程目 艀D t吊	日	1	運:作業能力/就8H	引 船	鋼D PS型	"	1	"	潜水士 船	D270PS型 3~5t吊	"		就業8H	と び 工		人			普通作業員		"			雑 材 料					3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(海上一連方式) 1日(個) 当り <table border="1" data-bbox="1205 874 1843 1182"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機 船</td> <td>t吊 ※航程目 艀D t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>潜水士 船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1193 1190 1883 1281"> 注) 1. 潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の場合は2人潜水方式(交互)を適用する。 なお、水深30m以上の場合や現場条件によりこれにより難い場合は別途考慮する。 2. 水深については、平均干潮面(M.L.W.L.)からの水深とする。 3. ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。 </p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	クレーン付台船 または 起重機 船	t吊 ※航程目 艀D t吊	日	1	運:作業能力/就8H	引 船	鋼D PS型	"	1	"	潜水士 船	D270PS型 3~5t吊	"		就業8H	と び 工		人			普通作業員		"			雑 材 料					記載の追記										
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																															
クレーン付台船 または 起重機 船	t吊 ※航程目 艀D t吊	日	1	運:作業能力/就8H																																																																															
引 船	鋼D PS型	"	1	"																																																																															
潜水士 船	D270PS型 3~5t吊	"		就業8H																																																																															
と び 工		人																																																																																	
普通作業員		"																																																																																	
雑 材 料																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																															
クレーン付台船 または 起重機 船	t吊 ※航程目 艀D t吊	日	1	運:作業能力/就8H																																																																															
引 船	鋼D PS型	"	1	"																																																																															
潜水士 船	D270PS型 3~5t吊	"		就業8H																																																																															
と び 工		人																																																																																	
普通作業員		"																																																																																	
雑 材 料																																																																																			

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																										
8節 消波工 P3-8-21	3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(陸海一貫方式) 1日(個)当り <table border="1" data-bbox="309 252 990 699"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>トラック または トラクタ</td> <td>t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 ※航路回 鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	標準運転時間	トラック または トラクタ	t積	〃		〃	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 ※航路回 鋼D t吊	〃	1	運:作業能力/就8H	引船	鋼D PS型	〃	1	〃	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	〃		就業8H	とび工		人			普通作業員		〃			雑材料					3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(陸海一貫方式) 1日(個)当り <table border="1" data-bbox="1205 252 1886 699"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>トラック または トラクタ</td> <td>t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 ※航路回 鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1196 705 1886 801"> 注) 1. 潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の場合は2人潜水方式(交互)を適用する。 なお、水深30m以上の場合や現場条件によりこれにより難い場合は別途考慮する。 2. 水深については、平均干潮面(M.L.W.L.)からの水深とする。 3. ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。 </p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	標準運転時間	トラック または トラクタ	t積	〃		〃	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 ※航路回 鋼D t吊	〃	1	運:作業能力/就8H	引船	鋼D PS型	〃	1	〃	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	〃		就業8H	とび工		人			普通作業員		〃			雑材料					記載の追記
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																									
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	標準運転時間																																																																																									
トラック または トラクタ	t積	〃		〃																																																																																									
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 ※航路回 鋼D t吊	〃	1	運:作業能力/就8H																																																																																									
引船	鋼D PS型	〃	1	〃																																																																																									
潜水士船	D270PS型 3~5t吊	〃		就業8H																																																																																									
とび工		人																																																																																											
普通作業員		〃																																																																																											
雑材料																																																																																													
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																									
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	標準運転時間																																																																																									
トラック または トラクタ	t積	〃		〃																																																																																									
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 ※航路回 鋼D t吊	〃	1	運:作業能力/就8H																																																																																									
引船	鋼D PS型	〃	1	〃																																																																																									
潜水士船	D270PS型 3~5t吊	〃		就業8H																																																																																									
とび工		人																																																																																											
普通作業員		〃																																																																																											
雑材料																																																																																													

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
9節 裏込・裏埋工 P3-9-7	<p>2-3-1 代価表作成手順</p> <p>2-3-2</p> <p>→ 現場条件 → 目地板施工方式の決定 → ①施工方式（陸上、水中）</p> <p>↓</p> <p>→ 現場条件 → 防砂目地板規格 → ビン間隔 → 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】 2-3-3</p> <p>①施工方式 → 代価表の作成 → ・防砂目地板取付（陸上・水中） 100m当り 代価表</p>	<p>2-3-1 代価表作成手順</p> <p>2-3-2</p> <p>→ 現場条件 → 目地板施工方式の決定 → ①施工方式（陸上、水中）</p> <p>↓</p> <p>→ 現場条件 → 防砂目地板規格 → ビン間隔 → 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】 2-3-3</p> <p>①施工方式 → 代価表の作成 → ・防砂目地板取付（陸上・水中） 100m当り 代価表</p>	記載の追記
9節 裏込・裏埋工 P3-9-17	<p>【陸上施工】</p> <p>2-6-2</p> <p>→ 防砂シート質量 → クレーン作業可能範囲 → クレーンの計上の検討 → ・クレーンの有無、機種・規格</p> <p>↓</p> <p>→ 防砂シート種類、質量、工法 → 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <p>→ 敷設水深 → 水深補正係数の選定 → ①補正係数</p> <p>【海上施工】</p> <p>→ 防砂シート質量 → クレーン付台船の計上の検討 → ・必要な場合は、クレーン付台船、引船を計上</p> <p>↓</p> <p>→ 防砂シート種類、質量、工法 → 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <p>→ 敷設水深 → 水深補正係数の選定 → ①補正係数</p> <p>2-6-3 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価</u>」による。</p>	<p>【陸上施工】</p> <p>2-6-2</p> <p>→ 防砂シート質量 → クレーン作業可能範囲 → クレーンの計上の検討 → ・クレーンの有無、機種・規格</p> <p>↓</p> <p>→ 防砂シート種類、質量、工法 → 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <p>→ 敷設水深 → 水深補正係数の選定 → ①補正係数</p> <p>【海上施工】</p> <p>→ 防砂シート質量 → クレーン付台船の計上の検討 → ・必要な場合は、クレーン付台船、引船を計上</p> <p>↓</p> <p>→ 防砂シート種類、質量、工法 → 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <p>→ 敷設水深 → 水深補正係数の選定 → ①補正係数</p> <p>2-6-3 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価等</u>」による。</p>	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
11節 陸上地盤改良工 目次	<p>1.1節 陸上地盤改良工</p> <p>3. 締固工</p> <p>3-1 サンドコンパクションパイル</p> <p>3-1-1 適用範囲 3-11-12</p> <p>3-1-2 施工フロー 3-11-12</p> <p>3-1-3 代価表作成手順 3-11-12</p> <p>3-1-4 作業機械構成 3-11-13</p> <p>3-1-5 施工歩掛 3-11-13</p> <p>3-2 敷砂 3-11-14</p> <p>3-3 敷砂均し 3-11-14</p> <p>3-4 盛上土砂撤去 3-11-14</p> <p>4. 固化工</p> <p>4-1 敷砂 3-11-14</p> <p>4-2 敷砂均し 3-11-14</p> <p>4-3 盛上土砂撤去 3-11-14</p> <p>参考資料</p> <p>参考資料-1 陸上深層混合処理杭 3-11-(1)</p> <p>参考資料-2 陸上縦足式深層混合処理杭 3-11-(6)</p> <p>参考資料-3 ベーバードレーン（液状化対策） 3-11-(9)</p> <p>参考資料-4 グラベルドレーン 3-11-(13)</p> <p>参考資料-5 ロッドコンパクション 3-11-(19)</p> <p>参考資料-6 事前混合処理 3-11-(25)</p> <p>補足資料</p> <p>補足資料-1 陸上地盤改良工 3-11-(33)</p>	<p>1.1節 陸上地盤改良工</p> <p>3. 締固工</p> <p>3-1 サンドコンパクションパイル</p> <p>3-1-1 適用範囲 3-11-12</p> <p>3-1-2 施工フロー 3-11-12</p> <p>3-1-3 代価表作成手順 3-11-12</p> <p>3-1-4 作業機械構成 3-11-13</p> <p>3-1-5 施工歩掛 3-11-13</p> <p>3-2 敷砂 3-11-14</p> <p>3-3 敷砂均し 3-11-14</p> <p>3-4 盛上土砂撤去 3-11-14</p> <p>4. 固化工</p> <p>4-1 敷砂 3-11-14</p> <p>4-2 敷砂均し 3-11-14</p> <p>4-3 盛上土砂撤去 3-11-14</p> <p>参考資料</p> <p>参考資料-1 陸上深層混合処理杭 3-11-(1)</p> <p>参考資料-2 陸上縦足式深層混合処理杭 3-11-(9)</p> <p>参考資料-3 ベーバードレーン（液状化対策） 3-11-(12)</p> <p>参考資料-4 グラベルドレーン 3-11-(16)</p> <p>参考資料-5 ロッドコンパクション 3-11-(22)</p> <p>参考資料-6 事前混合処理 3-11-(28)</p> <p>補足資料</p> <p>補足資料-1 陸上地盤改良工 3-11-(36)</p>	ページ数の修正

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
11節 陸上地盤改良工 P3-11-5	<p>2-1-3 代価表作成手順 [サンドドレーンの積算]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・砂杭径 ・規格・仕様等 ・施工場所 <p>→ 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・施工規模 <p>→ 加算率の選定 → ①加算率</p>	<p>2-1-3 代価表作成手順 [サンドドレーンの積算]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・砂杭径 ・規格・仕様等 ・施工場所 <p>→ 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・施工規模 <p>→ 加算率の選定 → ①加算率</p>	記載の追記
11節 陸上地盤改良工 P3-11-6	<p>2-1-5 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価</u>」による。</p>	<p>2-1-5 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価等</u>」による。</p>	記載の追記
11節 陸上地盤改良工 P3-11-12	<p>3-1-3 代価表作成手順 [締固砂杭打込の積算]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・砂杭径 ・規格・仕様等 ・施工場所 <p>→ 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・施工規模 <p>→ 加算率の選定 → ①加算率</p>	<p>3-1-3 代価表作成手順 [締固砂杭打込の積算]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・砂杭径 ・規格・仕様等 ・施工場所 <p>→ 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・施工規模 <p>→ 加算率の選定 → ①加算率</p>	記載の追記
11節 陸上地盤改良工 P3-11-13	<p>3-1-5 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価</u>」による。</p>	<p>3-1-5 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価等</u>」による。</p>	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト																														
11節 陸上地盤改良工 参考資料-1 P3-11-(1)	<p>1. 総 則</p> <p>1-1 適用範囲 本項は、粘性土、砂質土、シルトおよび有機質土等の軟弱地盤を対象として行うセメント及び石灰による深層混合処理工の陸上施工（セメントスラリー方式）に適用する。 ただし、変位低減型（排土式）を除く。なお、杭径および打設長は以下のとおりとする。 (1) 単軸施工：打設長 3mを超え10m以下 杭径 800mm～1,200mm、<u>2,000mm</u> (2) 単軸施工：打設長 10mを超え30m以下 杭径1,000mm～1,600mm</p> <p>(3) 二軸施工：打設長 3mを超え40m以下 杭径1,000mm</p> <p>1-3 数量計算等 1-3-1 集計数値</p> <table border="1" data-bbox="309 459 990 632"> <thead> <tr> <th>種別(レベル#3)</th> <th>細別(レベル#4)</th> <th>内 容</th> <th>単 位</th> <th>数 位</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">固 化 工</td> <td rowspan="2">深層混合 処理杭</td> <td>深層混合</td> <td rowspan="2">本</td> <td rowspan="3">1 位止を原則とする。</td> <td rowspan="3">四捨五入</td> </tr> <tr> <td>処理杭打設</td> </tr> <tr> <td><u>スラリープラント</u> 現場内移設</td> <td>回</td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベル#3)	細別(レベル#4)	内 容	単 位	数 位	摘 要	固 化 工	深層混合 処理杭	深層混合	本	1 位止を原則とする。	四捨五入	処理杭打設	<u>スラリープラント</u> 現場内移設	回	<p>1. 総 則</p> <p>1-1 適用範囲 本項は、粘性土、砂質土、シルトおよび有機質土等の軟弱地盤を対象として行うセメント及び石灰による深層混合処理工の陸上施工（セメントスラリー方式）に適用する。 ただし、変位低減型（排土式）を除く。なお、杭径および打設長は以下のとおりとする。 (1) 単軸施工：打設長 3mを超え10m以下 杭径 800mm～1,200mm (2) 単軸施工：打設長 10mを超え30m以下 杭径1,000mm～1,600mm (3) 単軸施工：打設長 3mを超え27m以下 杭径1,800mm、<u>2,000mm</u> (4) <u>二軸施工：打設長 3mを超え40m以下 杭径1,000mm</u> (5) <u>二軸施工（変位低減型）：打設長 3mを超え40m以下 杭径1,000mm</u> (6) <u>二軸施工（変位低減型）：打設長 3mを超え36m以下 杭径1,600mm</u></p> <p>1-3 数量計算等 1-3-1 集計数値</p> <table border="1" data-bbox="1205 459 1886 632"> <thead> <tr> <th>種別(レベル#3)</th> <th>細別(レベル#4)</th> <th>内 容</th> <th>単 位</th> <th>数 位</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">固 化 工</td> <td rowspan="2">深層混合 処理杭</td> <td>深層混合</td> <td rowspan="2">本</td> <td rowspan="3">1 位止を原則とする。</td> <td rowspan="3">四捨五入</td> </tr> <tr> <td>処理杭打設</td> </tr> <tr> <td><u>スラリープラント</u> 現場内移設</td> <td>回</td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベル#3)	細別(レベル#4)	内 容	単 位	数 位	摘 要	固 化 工	深層混合 処理杭	深層混合	本	1 位止を原則とする。	四捨五入	処理杭打設	<u>スラリープラント</u> 現場内移設	回	文言の追加、修正
種別(レベル#3)	細別(レベル#4)	内 容	単 位	数 位	摘 要																												
固 化 工	深層混合 処理杭	深層混合	本	1 位止を原則とする。	四捨五入																												
		処理杭打設																															
	<u>スラリープラント</u> 現場内移設	回																															
種別(レベル#3)	細別(レベル#4)	内 容	単 位	数 位	摘 要																												
固 化 工	深層混合 処理杭	深層混合	本	1 位止を原則とする。	四捨五入																												
		処理杭打設																															
	<u>スラリープラント</u> 現場内移設	回																															
P3-11-(2)	<p>2. 深層混合処理杭 深層混合処理杭に含まれる代価表は、下表のとおりである。</p> <table border="1" data-bbox="268 718 1039 820"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th colspan="3">積算要素(レベル6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">固 化 工</td> <td rowspan="2">深層混合処理杭</td> <td>深層混合処理杭打設</td> <td>深層混合処理杭打設</td> <td>1日(本)当り</td> </tr> <tr> <td><u>スラリープラント</u>現場内移設</td> <td><u>スラリープラント</u>現場内移設</td> <td>1回当り</td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)			固 化 工	深層混合処理杭	深層混合処理杭打設	深層混合処理杭打設	1日(本)当り	<u>スラリープラント</u> 現場内移設	<u>スラリープラント</u> 現場内移設	1回当り	<p>2. 深層混合処理杭 深層混合処理杭に含まれる代価表は、下表のとおりである。</p> <table border="1" data-bbox="1164 718 1935 820"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th colspan="3">積算要素(レベル6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">固 化 工</td> <td rowspan="2">深層混合処理杭</td> <td>深層混合処理杭打設</td> <td>深層混合処理杭打設</td> <td>1日(本)当り</td> </tr> <tr> <td><u>スラリープラント</u>現場内移設</td> <td><u>スラリープラント</u>現場内移設</td> <td>1回当り</td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)			固 化 工	深層混合処理杭	深層混合処理杭打設	深層混合処理杭打設	1日(本)当り	<u>スラリープラント</u> 現場内移設	<u>スラリープラント</u> 現場内移設	1回当り	文言の修正				
種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)																															
固 化 工	深層混合処理杭	深層混合処理杭打設	深層混合処理杭打設	1日(本)当り																													
		<u>スラリープラント</u> 現場内移設	<u>スラリープラント</u> 現場内移設	1回当り																													
種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)																															
固 化 工	深層混合処理杭	深層混合処理杭打設	深層混合処理杭打設	1日(本)当り																													
		<u>スラリープラント</u> 現場内移設	<u>スラリープラント</u> 現場内移設	1回当り																													

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
P3-11-(2)	<p>2-1 施工フロー</p> <p>2-2 代価表作成手順</p> <p>2-3</p> <ul style="list-style-type: none"> → 深層混合処理機の規格選定 → 作業機械の規格の変更 → 深層混合処理機規格付属機械規格 → 変更が必要な場合は別途考慮 <ul style="list-style-type: none"> ・打設長 ・継足施工の有無 ・土質・施工条件等 ・スラリプラント現場内移設の有無 	<p>2-1 施工フロー</p> <p>2-2 代価表作成手順</p> <p>2-3</p> <ul style="list-style-type: none"> → 深層混合処理機の規格選定 → 作業機械の規格の変更 → 深層混合処理機規格付属機械規格 → 変更が必要な場合は別途考慮 <ul style="list-style-type: none"> ・打設長 ・継足施工の有無 ・土質・施工条件等 ・スラリプラント現場内移設の有無 	<p>コメント</p> <p>文言の修正</p>

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行 (令和5年度)	改定 (令和6年度)	コメント																																																																																																																																																																																																																				
P3-11-(3)	<p>2-3 作業機械構成</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機種</th> <th rowspan="3">規格</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="6">数 量</th> </tr> <tr> <th colspan="3">単軸施工</th> <th colspan="3">二軸施工</th> </tr> <tr> <th>φ800mm ~ φ1,200mm</th> <th>φ1,000mm ~ φ1,600mm</th> <th>φ2,000mm</th> <th colspan="3">φ1,000mm</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>打設長(L) 3mを超え 10m以下</th> <th>打設長(L) 10mを超え 30m以下</th> <th>打設長(L) 3mを超え 10m以下</th> <th>打設長(L) 3mを超え 10m以下</th> <th>打設長(L) 10mを超え 20m以下</th> <th>打設長(L) 20mを超え 40m以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">深層混合 処理機</td> <td>単軸施工 27.4kN・m</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>" 90~110kW×1</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>1 ※1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>" 90kW×2</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>二軸施工 45kW×2</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">スラリ プラント</td> <td>" 55~60kW×2</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>" 90kW×2</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1 ※2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>スラリ プラント</td> <td>10m3/h</td> <td>基</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>スラリ プラント</td> <td>20m3/h</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 深層混合処理機には、施工管理計、システム管理計を含む。 2. スラリプラントには、スクリーンポンプ、セメントサイロ、水槽、ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ及びスラリプラント制御盤を含む。 3. ※の機種についてのリーダ長は以下のとおりとする。 ※1: 打設長10mを超え20m以下の場合、24m、打設長20mを超え30m以下の場合、33mとなる。 ※2: 打設長20mを超え30m以下の場合、40m、打設長30mを超え40m以下の場合、50mとなる。</p>	機種	規格	単位	数 量						単軸施工			二軸施工			φ800mm ~ φ1,200mm	φ1,000mm ~ φ1,600mm	φ2,000mm	φ1,000mm						打設長(L) 3mを超え 10m以下	打設長(L) 10mを超え 30m以下	打設長(L) 3mを超え 10m以下	打設長(L) 3mを超え 10m以下	打設長(L) 10mを超え 20m以下	打設長(L) 20mを超え 40m以下	深層混合 処理機	単軸施工 27.4kN・m	台	1	-	-	-	-	-	-	" 90~110kW×1	"	-	1 ※1	-	-	-	-	-	" 90kW×2	"	-	-	1	-	-	-	-	二軸施工 45kW×2	"	-	-	-	1	-	-	-	スラリ プラント	" 55~60kW×2	"	-	-	-	-	1	-	-	" 90kW×2	"	-	-	-	-	-	1 ※2	-	スラリ プラント	10m3/h	基	1	-	-	-	-	-	-	スラリ プラント	20m3/h	"	-	1	1	1	1	1	1	<p>2-3 作業機械構成</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機種</th> <th rowspan="3">規格</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="6">数 量</th> </tr> <tr> <th colspan="3">単軸施工</th> <th colspan="3">二軸施工</th> </tr> <tr> <th>φ800mm ~ φ1,200mm</th> <th>φ1,000mm ~ φ1,600mm</th> <th>φ1,800mm ~ φ2,000mm</th> <th colspan="3">φ1,000mm</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>打設長(L) 3mを超え 10m以下</th> <th>打設長(L) 10mを超え 30m以下</th> <th>打設長(L) 3mを超え 27m以下</th> <th>打設長(L) 3mを超え 10m以下</th> <th>打設長(L) 10mを超え 20m以下</th> <th>打設長(L) 20mを超え 40m以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">深層混合 処理機</td> <td>単軸式 小型地盤改良機 27.4kN・m</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>" 90kW×1</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>" 90kW×2</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>二軸式 45kW×2</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">スラリ プラント</td> <td>" 55~60kW×2</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>" 90kW×2</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>スラリ プラント</td> <td>能力10m3/h</td> <td>基</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>スラリ プラント</td> <td>能力20m3/h</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 深層混合処理機には、施工管理計、システム管理計を含む。 2. スラリプラントには、スクリーンポンプ、セメントサイロ、水槽、水中ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ及びスラリプラント制御盤を含む。</p>	機種	規格	単位	数 量						単軸施工			二軸施工			φ800mm ~ φ1,200mm	φ1,000mm ~ φ1,600mm	φ1,800mm ~ φ2,000mm	φ1,000mm						打設長(L) 3mを超え 10m以下	打設長(L) 10mを超え 30m以下	打設長(L) 3mを超え 27m以下	打設長(L) 3mを超え 10m以下	打設長(L) 10mを超え 20m以下	打設長(L) 20mを超え 40m以下	深層混合 処理機	単軸式 小型地盤改良機 27.4kN・m	台	1	-	-	-	-	-	-	" 90kW×1	"	-	1	-	-	-	-	-	" 90kW×2	"	-	-	1	-	-	-	-	二軸式 45kW×2	"	-	-	-	1	-	-	-	スラリ プラント	" 55~60kW×2	"	-	-	-	-	1	-	-	" 90kW×2	"	-	-	-	-	-	1	-	スラリ プラント	能力10m3/h	基	1	-	-	-	-	-	-	スラリ プラント	能力20m3/h	"	-	1	1	1	1	1	1	<p>文言の追加、修正、 削除</p>
機種	規格				単位	数 量																																																																																																																																																																																																																	
						単軸施工			二軸施工																																																																																																																																																																																																														
		φ800mm ~ φ1,200mm	φ1,000mm ~ φ1,600mm	φ2,000mm		φ1,000mm																																																																																																																																																																																																																	
			打設長(L) 3mを超え 10m以下	打設長(L) 10mを超え 30m以下	打設長(L) 3mを超え 10m以下	打設長(L) 3mを超え 10m以下	打設長(L) 10mを超え 20m以下	打設長(L) 20mを超え 40m以下																																																																																																																																																																																																															
深層混合 処理機	単軸施工 27.4kN・m	台	1	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																														
	" 90~110kW×1	"	-	1 ※1	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																														
	" 90kW×2	"	-	-	1	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																														
	二軸施工 45kW×2	"	-	-	-	1	-	-	-																																																																																																																																																																																																														
スラリ プラント	" 55~60kW×2	"	-	-	-	-	1	-	-																																																																																																																																																																																																														
	" 90kW×2	"	-	-	-	-	-	1 ※2	-																																																																																																																																																																																																														
スラリ プラント	10m3/h	基	1	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																														
スラリ プラント	20m3/h	"	-	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																														
機種	規格	単位	数 量																																																																																																																																																																																																																				
			単軸施工			二軸施工																																																																																																																																																																																																																	
			φ800mm ~ φ1,200mm	φ1,000mm ~ φ1,600mm	φ1,800mm ~ φ2,000mm	φ1,000mm																																																																																																																																																																																																																	
			打設長(L) 3mを超え 10m以下	打設長(L) 10mを超え 30m以下	打設長(L) 3mを超え 27m以下	打設長(L) 3mを超え 10m以下	打設長(L) 10mを超え 20m以下	打設長(L) 20mを超え 40m以下																																																																																																																																																																																																															
深層混合 処理機	単軸式 小型地盤改良機 27.4kN・m	台	1	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																														
	" 90kW×1	"	-	1	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																														
	" 90kW×2	"	-	-	1	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																														
	二軸式 45kW×2	"	-	-	-	1	-	-	-																																																																																																																																																																																																														
スラリ プラント	" 55~60kW×2	"	-	-	-	-	1	-	-																																																																																																																																																																																																														
	" 90kW×2	"	-	-	-	-	-	1	-																																																																																																																																																																																																														
スラリ プラント	能力10m3/h	基	1	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																														
スラリ プラント	能力20m3/h	"	-	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機種</th> <th rowspan="3">規格</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> </tr> <tr> <th colspan="4">二軸施工 (変位低減型)</th> </tr> <tr> <th colspan="4">φ1,000mm</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>打設長(L) 3mを超え 10m以下</th> <th>打設長(L) 10mを超え 20m以下</th> <th>打設長(L) 20mを超え 30m以下</th> <th>打設長(L) 30mを超え 40m以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">深層混合 処理機</td> <td>二軸式 45kW×2</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>" 55~60kW×2</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>" 75~90kW×2</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>" 90kW×2</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>スラリ プラント</td> <td>能力20m3/h</td> <td>基</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 深層混合処理機には、施工管理計、システム管理計を含む。 2. スラリプラントには、スクリーンポンプ、セメントサイロ、水槽、水中ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ及びスラリプラント制御盤を含む。</p>	機種	規格	単位	数 量				二軸施工 (変位低減型)				φ1,000mm							打設長(L) 3mを超え 10m以下	打設長(L) 10mを超え 20m以下	打設長(L) 20mを超え 30m以下	打設長(L) 30mを超え 40m以下	深層混合 処理機	二軸式 45kW×2	台	1	-	-	-	" 55~60kW×2	"	-	1	-	-	" 75~90kW×2	"	-	-	1	-	" 90kW×2	"	-	-	-	-	スラリ プラント	能力20m3/h	基	1	1	1	1																																																																																																																																																															
機種	規格	単位				数 量																																																																																																																																																																																																																	
						二軸施工 (変位低減型)																																																																																																																																																																																																																	
			φ1,000mm																																																																																																																																																																																																																				
			打設長(L) 3mを超え 10m以下	打設長(L) 10mを超え 20m以下	打設長(L) 20mを超え 30m以下	打設長(L) 30mを超え 40m以下																																																																																																																																																																																																																	
深層混合 処理機	二軸式 45kW×2	台	1	-	-	-																																																																																																																																																																																																																	
	" 55~60kW×2	"	-	1	-	-																																																																																																																																																																																																																	
	" 75~90kW×2	"	-	-	1	-																																																																																																																																																																																																																	
	" 90kW×2	"	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																	
スラリ プラント	能力20m3/h	基	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																	

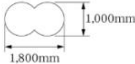
令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）						コメント																																																												
P3-11-(3)		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機種</th> <th rowspan="3">規格</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="4">数量</th> </tr> <tr> <th colspan="4">二軸施工（変位低減型）</th> </tr> <tr> <th colspan="4">φ1,600mm</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>打設長(L) 3mを超え 10m以下</th> <th>打設長(L) 10mを超え 20m以下</th> <th>打設長(L) 20mを超え 26m以下</th> <th>打設長(L) 26mを超え 36m以下</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">深層混合 処理機</td> <td>二軸式 45kW×2</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>" 55～60kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>" 75～90kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>" 90kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>スラリ プラント</td> <td>能力40m³/h</td> <td>基</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						機種	規格	単位	数量				二軸施工（変位低減型）				φ1,600mm							打設長(L) 3mを超え 10m以下	打設長(L) 10mを超え 20m以下	打設長(L) 20mを超え 26m以下	打設長(L) 26mを超え 36m以下		深層混合 処理機	二軸式 45kW×2	台	1	—	—	—		" 55～60kW×2	"	—	1	—	—		" 75～90kW×2	"	—	—	1	—		" 90kW×2	"	—	—	—	—		スラリ プラント	能力40m ³ /h	基	1	1	1	1		表の追加
機種	規格	単位	数量																																																																	
			二軸施工（変位低減型）																																																																	
			φ1,600mm																																																																	
			打設長(L) 3mを超え 10m以下	打設長(L) 10mを超え 20m以下	打設長(L) 20mを超え 26m以下	打設長(L) 26mを超え 36m以下																																																														
深層混合 処理機	二軸式 45kW×2	台	1	—	—	—																																																														
	" 55～60kW×2	"	—	1	—	—																																																														
	" 75～90kW×2	"	—	—	1	—																																																														
	" 90kW×2	"	—	—	—	—																																																														
スラリ プラント	能力40m ³ /h	基	1	1	1	1																																																														
		<p>注) 1. 深層混合処理機には、施工管理計、システム管理計を含む。 2. スラリプラントには、スクリュコンベア、セメントサイロ、水槽、水中ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ及びスラリプラント制御盤を含む。</p>																																																																		
P3-11-(4)		<p>1日当り打設本数（本/日）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>打設長L (m)</th> <th>単軸施工 (杭径φ1,800mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3mを超え 4m未満</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>4m以上 5 "</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>5 " 6 "</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>6 " 7 "</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>7 " 8 "</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>8 " 12 "</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>12 " 16 "</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>16 " 21 "</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>21 " 25 "</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>25 " 27m以下</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>						打設長L (m)	単軸施工 (杭径φ1,800mm)	3mを超え 4m未満	11	4m以上 5 "	10	5 " 6 "	9	6 " 7 "	8	7 " 8 "	7	8 " 12 "	6	12 " 16 "	5	16 " 21 "	4	21 " 25 "	3	25 " 27m以下	2	表の追加																																						
打設長L (m)	単軸施工 (杭径φ1,800mm)																																																																			
3mを超え 4m未満	11																																																																			
4m以上 5 "	10																																																																			
5 " 6 "	9																																																																			
6 " 7 "	8																																																																			
7 " 8 "	7																																																																			
8 " 12 "	6																																																																			
12 " 16 "	5																																																																			
16 " 21 "	4																																																																			
21 " 25 "	3																																																																			
25 " 27m以下	2																																																																			

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト																																																																																						
P3-11-(5)	<p style="text-align: center;">1日当り打設本数 (本/日)</p> <table border="1" data-bbox="371 217 898 493"> <thead> <tr> <th>打設長L (m)</th> <th>単軸施工 (杭径φ2,000mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3mを超え 4m未満</td><td>10</td></tr> <tr><td>4m以上 5 "</td><td>9</td></tr> <tr><td>5 " 6 "</td><td>8</td></tr> <tr><td>6 " 7 "</td><td>7</td></tr> <tr><td>7 " 9 "</td><td>6</td></tr> <tr><td>9 " 10m以下</td><td>5</td></tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 打設本数は杭間の移動 (敷鉄板の設置・撤去含む)、位置決め、貫入、攪拌、練り返し、引抜きまでの一連の作業のものである。 2. 現場内移設に伴う処理機本体の分解・組立は、別途計上する。 3. スクリップラントの現場内移設は、「2-5」により別途計上する。 4. 攪拌翼の貫入、引抜きに障害となる転石等の除去については、「2-6その他(1)」による。 5. 安定処理工が必要な場合は、別途計上する。</p> <p style="text-align: center;">1日当り打設本数 (本/日)</p> <table border="1" data-bbox="371 783 898 1267"> <thead> <tr> <th>打設長L (m)</th> <th>二軸施工 (杭径φ1,000mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3mを超え 4m未満</td><td>14</td></tr> <tr><td>4m以上 5 "</td><td>13</td></tr> <tr><td>5 " 6 "</td><td>12</td></tr> <tr><td>6 " 7 "</td><td>11</td></tr> <tr><td>7 " 9 "</td><td>10</td></tr> <tr><td>9 " 10 "</td><td>9</td></tr> <tr><td>10 " 12 "</td><td>8</td></tr> <tr><td>12 " 15 "</td><td>7</td></tr> <tr><td>15 " 18 "</td><td>6</td></tr> <tr><td>18 " 22 "</td><td>5</td></tr> <tr><td>22 " 30 "</td><td>4</td></tr> <tr><td>30 " 40m以下</td><td>3</td></tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 打設本数は杭間の移動 (敷鉄板の設置・撤去含む)、位置決め、貫入、攪拌、練り返し、引抜きまでの一連の作業のものである。 2. 現場内移設に伴う処理機本体の分解・組立は、別途計上する。 3. スクリップラントの現場内移設は、「2-5」により別途計上する。 4. 攪拌翼の貫入、引抜きに障害となる転石等の除去については、「2-6その他(1)」による。 5. 安定処理工が必要な場合は、別途計上する。 6. 二軸施工の改良断面図は下図を標準とする。</p>	打設長L (m)	単軸施工 (杭径φ2,000mm)	3mを超え 4m未満	10	4m以上 5 "	9	5 " 6 "	8	6 " 7 "	7	7 " 9 "	6	9 " 10m以下	5	打設長L (m)	二軸施工 (杭径φ1,000mm)	3mを超え 4m未満	14	4m以上 5 "	13	5 " 6 "	12	6 " 7 "	11	7 " 9 "	10	9 " 10 "	9	10 " 12 "	8	12 " 15 "	7	15 " 18 "	6	18 " 22 "	5	22 " 30 "	4	30 " 40m以下	3	<p style="text-align: center;">1日当り打設本数 (本/日)</p> <table border="1" data-bbox="1267 217 1794 596"> <thead> <tr> <th>打設長L (m)</th> <th>単軸施工 (杭径φ2,000mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3mを超え 4m未満</td><td>10</td></tr> <tr><td>4m以上 5 "</td><td>9</td></tr> <tr><td>5 " 6 "</td><td>8</td></tr> <tr><td>6 " 7 "</td><td>7</td></tr> <tr><td>7 " 9 "</td><td>6</td></tr> <tr><td>9 " 13m以下</td><td>5</td></tr> <tr><td>13 " 17 "</td><td>4</td></tr> <tr><td>17 " 22 "</td><td>3</td></tr> <tr><td>22 " 27m以下</td><td>2</td></tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 打設本数は杭間の移動 (敷鉄板の設置・撤去含む)、位置決め、貫入、攪拌、練り返し、引抜きまでの一連の作業のものである。 2. 現場内移設に伴い、処理機本体の分解・組立が必要となった場合は、分解・組立費を別途計上する。 3. スクリップラントの現場内移設は、「2-5」により別途計上する。 4. 攪拌翼の貫入、引抜きに障害となる転石等の除去については、「2-6その他(1)」による。 5. 安定処理工が必要な場合は、別途計上する。</p> <p style="text-align: center;">1日当り打設本数 (本/日)</p> <table border="1" data-bbox="1267 783 1794 1267"> <thead> <tr> <th>打設長L (m)</th> <th>二軸施工 (杭径φ1,000mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3mを超え 4m未満</td><td>14</td></tr> <tr><td>4m以上 5 "</td><td>13</td></tr> <tr><td>5 " 6 "</td><td>12</td></tr> <tr><td>6 " 7 "</td><td>11</td></tr> <tr><td>7 " 9 "</td><td>10</td></tr> <tr><td>9 " 10 "</td><td>9</td></tr> <tr><td>10 " 12 "</td><td>8</td></tr> <tr><td>12 " 15 "</td><td>7</td></tr> <tr><td>15 " 18 "</td><td>6</td></tr> <tr><td>18 " 22 "</td><td>5</td></tr> <tr><td>22 " 30 "</td><td>4</td></tr> <tr><td>30 " 40m以下</td><td>3</td></tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 打設本数は杭間の移動 (敷鉄板の設置・撤去含む)、位置決め、貫入、攪拌、練り返し、引抜きまでの一連の作業のものである。 2. 現場内移設に伴い、処理機本体の分解・組立が必要となった場合は、分解・組立費を別途計上する。 3. スクリップラントの現場内移設は、「2-5」により別途計上する。 4. 攪拌翼の貫入、引抜きに障害となる転石等の除去については、「2-6その他(1)」による。 5. 安定処理工が必要な場合は、別途計上する。 6. 二軸施工の改良断面図は下図を標準とする。</p>	打設長L (m)	単軸施工 (杭径φ2,000mm)	3mを超え 4m未満	10	4m以上 5 "	9	5 " 6 "	8	6 " 7 "	7	7 " 9 "	6	9 " 13m以下	5	13 " 17 "	4	17 " 22 "	3	22 " 27m以下	2	打設長L (m)	二軸施工 (杭径φ1,000mm)	3mを超え 4m未満	14	4m以上 5 "	13	5 " 6 "	12	6 " 7 "	11	7 " 9 "	10	9 " 10 "	9	10 " 12 "	8	12 " 15 "	7	15 " 18 "	6	18 " 22 "	5	22 " 30 "	4	30 " 40m以下	3	<p>文言の追加、修正</p>
打設長L (m)	単軸施工 (杭径φ2,000mm)																																																																																								
3mを超え 4m未満	10																																																																																								
4m以上 5 "	9																																																																																								
5 " 6 "	8																																																																																								
6 " 7 "	7																																																																																								
7 " 9 "	6																																																																																								
9 " 10m以下	5																																																																																								
打設長L (m)	二軸施工 (杭径φ1,000mm)																																																																																								
3mを超え 4m未満	14																																																																																								
4m以上 5 "	13																																																																																								
5 " 6 "	12																																																																																								
6 " 7 "	11																																																																																								
7 " 9 "	10																																																																																								
9 " 10 "	9																																																																																								
10 " 12 "	8																																																																																								
12 " 15 "	7																																																																																								
15 " 18 "	6																																																																																								
18 " 22 "	5																																																																																								
22 " 30 "	4																																																																																								
30 " 40m以下	3																																																																																								
打設長L (m)	単軸施工 (杭径φ2,000mm)																																																																																								
3mを超え 4m未満	10																																																																																								
4m以上 5 "	9																																																																																								
5 " 6 "	8																																																																																								
6 " 7 "	7																																																																																								
7 " 9 "	6																																																																																								
9 " 13m以下	5																																																																																								
13 " 17 "	4																																																																																								
17 " 22 "	3																																																																																								
22 " 27m以下	2																																																																																								
打設長L (m)	二軸施工 (杭径φ1,000mm)																																																																																								
3mを超え 4m未満	14																																																																																								
4m以上 5 "	13																																																																																								
5 " 6 "	12																																																																																								
6 " 7 "	11																																																																																								
7 " 9 "	10																																																																																								
9 " 10 "	9																																																																																								
10 " 12 "	8																																																																																								
12 " 15 "	7																																																																																								
15 " 18 "	6																																																																																								
18 " 22 "	5																																																																																								
22 " 30 "	4																																																																																								
30 " 40m以下	3																																																																																								

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																								
P3-11-(6)		<p style="text-align: center;">1日当たり打設本数（本/日）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">打設長L（m）</th> <th style="text-align: center;">二軸施工（変位低減型） （杭径φ1,000mm）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">3mを超え 3.5m未満</td><td style="text-align: center;">12</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.5m以上 4.5 "</td><td style="text-align: center;">11</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4.5 " 5.5 "</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5.5 " 7 "</td><td style="text-align: center;">9</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7 " 9 "</td><td style="text-align: center;">8</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">9 " 11 "</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">11 " 14 "</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">14 " 19 "</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">19 " 26 "</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">26 " 39 "</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">39 " 40m以下</td><td style="text-align: center;">2</td></tr> </tbody> </table> <p>注）1. 打設本数は杭間の移動（敷鉄板の設置・撤去含む）、位置決め、貫入、掃排、繰り返し、引抜きまでの一連の作業のものである。また、排土処理作業を含む。 2. 現場内移設に伴い、処理機本体の分解・組立が必要となった場合は、分解・組立費を別途計上する。 3. スラックバンドの現場内移設は、「2-5」により別途計上する。 4. 掃排機の貫入、引抜きに障害となる転石等の除去については、「2-6その他（1）」による。 5. 安定処理が必要な場合は、別途計上する。 6. 二軸施工の改良断面図は下図を標準とする。</p> 	打設長L（m）	二軸施工（変位低減型） （杭径φ1,000mm）	3mを超え 3.5m未満	12	3.5m以上 4.5 "	11	4.5 " 5.5 "	10	5.5 " 7 "	9	7 " 9 "	8	9 " 11 "	7	11 " 14 "	6	14 " 19 "	5	19 " 26 "	4	26 " 39 "	3	39 " 40m以下	2	表の追加
打設長L（m）	二軸施工（変位低減型） （杭径φ1,000mm）																										
3mを超え 3.5m未満	12																										
3.5m以上 4.5 "	11																										
4.5 " 5.5 "	10																										
5.5 " 7 "	9																										
7 " 9 "	8																										
9 " 11 "	7																										
11 " 14 "	6																										
14 " 19 "	5																										
19 " 26 "	4																										
26 " 39 "	3																										
39 " 40m以下	2																										

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																			
P3-11-(6)		<p style="text-align: center;">1日当たり打設本数（本/日）</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">打設長L（m）</th> <th colspan="2">二軸施工（変位低減型） （杭径φ1,600mm）</th> </tr> <tr> <th>ラップ式</th> <th>杭式</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3mを超え 4m未満</td> <td>11</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>4m以上 5 "</td> <td>10</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>5 " 6 "</td> <td>9</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>6 " 7 "</td> <td>8</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>7 " 9 "</td> <td>7</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>9 " 11.5 "</td> <td>6</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>11.5 " 15 "</td> <td>5</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>15 " 20.5 "</td> <td>4</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>20.5 " 30 "</td> <td>3</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>30 " 36m以下</td> <td>2</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>注）1. 打設本数は杭間の移動（敷鉄板の設置・撤去含む）、位置決め、貫入、撈排、繰り返し、引抜きまでの一連の作業のものである。また、排出土処理作業を含む。</p> <p>2. 現場内移設に伴い、処理機本体の分解・組立が必要となった場合は、分解・組立費を別途計上する。</p> <p>3. スラッパバンドの現場内移設は、「2-5」により別途計上する。</p> <p>4. 撈排機の貫入、引抜きに障害となる転石等の除去については、「2-6その他（1）」による。</p> <p>5. 安定処理が必要な場合は、別途計上する。</p> <p>6. 二軸施工の改良断面図は下図を標準とする。</p> <p>7. 二軸施工の1日当たり杭施工本数は、ラップ式で2軸当たり1本、杭式で1軸当たり1本とする。</p> <div style="text-align: center;"> </div>	打設長L（m）	二軸施工（変位低減型） （杭径φ1,600mm）		ラップ式	杭式	3mを超え 4m未満	11	22	4m以上 5 "	10	20	5 " 6 "	9	18	6 " 7 "	8	16	7 " 9 "	7	14	9 " 11.5 "	6	12	11.5 " 15 "	5	10	15 " 20.5 "	4	8	20.5 " 30 "	3	6	30 " 36m以下	2	4	表の追加
打設長L（m）	二軸施工（変位低減型） （杭径φ1,600mm）																																					
	ラップ式	杭式																																				
3mを超え 4m未満	11	22																																				
4m以上 5 "	10	20																																				
5 " 6 "	9	18																																				
6 " 7 "	8	16																																				
7 " 9 "	7	14																																				
9 " 11.5 "	6	12																																				
11.5 " 15 "	5	10																																				
15 " 20.5 "	4	8																																				
20.5 " 30 "	3	6																																				
30 " 36m以下	2	4																																				

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																																																				
P3-11-(7)	<p>3) 代価表 深層混合処理杭打設 1日（本）当り</p> <table border="1" data-bbox="302 236 1048 512"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>改良材</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>深層混合処理機</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>スラリープラント</u></td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td></td> <td>下表による</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 労務には、<u>スラリープラントの管理運転労務を含む。</u> 2. 雑材料は、<u>発動発電機の損料、足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設、改良後の整地に要する費用であり、労務費、機械の運転経費の合計額に下表の率を乗じた金額を上限として計上する。</u> 3. 特許を有する工法の場合もあるので、特許工法を指定する場合は特許料を計上する。</p> <p>深層混合処理杭打設の雑材料率</p> <table border="1" data-bbox="327 699 1014 1007"> <thead> <tr> <th>規格</th> <th>打設長（L）</th> <th>雑材料率（%）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>単軸施工 杭径φ800mm～φ1,200mm</td> <td>3mを超え10m以下</td> <td><u>21</u></td> </tr> <tr> <td>単軸施工 杭径φ1,000mm～φ1,600mm</td> <td>10mを超え30m以下</td> <td><u>20</u></td> </tr> <tr> <td>単軸施工 <u>杭径φ2,000mm</u></td> <td>3mを超え<u>10m</u>以下</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>二軸施工 杭径φ1,000mm</td> <td>3mを超え40m以下</td> <td><u>26</u></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	改良材		t		割増しを含む	深層混合処理機		日	1		<u>スラリープラント</u>		"	1		世話役		人	1		特殊作業員		"	2		普通作業員		"	1		雑材料		%		下表による	規格	打設長（L）	雑材料率（%）	単軸施工 杭径φ800mm～φ1,200mm	3mを超え10m以下	<u>21</u>	単軸施工 杭径φ1,000mm～φ1,600mm	10mを超え30m以下	<u>20</u>	単軸施工 <u>杭径φ2,000mm</u>	3mを超え <u>10m</u> 以下	31	二軸施工 杭径φ1,000mm	3mを超え40m以下	<u>26</u>	<p>3) 代価表 深層混合処理杭打設 1日（本）当り</p> <table border="1" data-bbox="1196 236 1942 512"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>改良材</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>深層混合処理機</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>スラリープラント</u></td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>2 <u>(3)</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td></td> <td>下表による</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 労務には、<u>スラリープラントの管理運転労務を含む。</u> 2. 雑材料は、<u>足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設、改良後の整地に要する費用、電力に関する経費等であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に下表の率を乗じた金額を上限として計上する。</u> なお、<u>変位低減型の場合は、諸雑費率に排土・排出土処理（現場内仮置き）に関する費用を含む。</u> 3. 特許を有する工法の場合もあるので、特許工法を指定する場合は特許料を計上する。 4. <u>()書き：二軸施工（変位低減型）の場合に適用する。</u></p> <p>深層混合処理杭打設の雑材料率</p> <table border="1" data-bbox="1220 699 1908 1145"> <thead> <tr> <th>規格</th> <th>打設長（L）</th> <th>雑材料率（%）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>単軸施工 杭径φ800mm～φ1,200mm</td> <td>3mを超え10m以下</td> <td><u>20</u></td> </tr> <tr> <td>単軸施工 杭径φ1,000mm～φ1,600mm</td> <td>10mを超え30m以下</td> <td><u>18</u></td> </tr> <tr> <td>単軸施工 <u>杭径φ1,800mm、φ2,000mm</u></td> <td>3mを超え<u>27m</u>以下</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>二軸施工 杭径φ1,000mm</td> <td>3mを超え40m以下</td> <td><u>23</u></td> </tr> <tr> <td><u>二軸施工（変位低減型）</u> <u>杭径φ1,000mm</u></td> <td><u>3mを超え40m以下</u></td> <td><u>26</u></td> </tr> <tr> <td><u>二軸施工（変位低減型）</u> <u>杭径φ1,600mm</u></td> <td><u>3mを超え36m以下</u></td> <td><u>31</u></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	改良材		t		割増しを含む	深層混合処理機		日	1		<u>スラリープラント</u>		"	1		世話役		人	1		特殊作業員		"	2 <u>(3)</u>		普通作業員		"	1		雑材料		%		下表による	規格	打設長（L）	雑材料率（%）	単軸施工 杭径φ800mm～φ1,200mm	3mを超え10m以下	<u>20</u>	単軸施工 杭径φ1,000mm～φ1,600mm	10mを超え30m以下	<u>18</u>	単軸施工 <u>杭径φ1,800mm、φ2,000mm</u>	3mを超え <u>27m</u> 以下	31	二軸施工 杭径φ1,000mm	3mを超え40m以下	<u>23</u>	<u>二軸施工（変位低減型）</u> <u>杭径φ1,000mm</u>	<u>3mを超え40m以下</u>	<u>26</u>	<u>二軸施工（変位低減型）</u> <u>杭径φ1,600mm</u>	<u>3mを超え36m以下</u>	<u>31</u>	<p>文言の修正</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																			
改良材		t		割増しを含む																																																																																																																			
深層混合処理機		日	1																																																																																																																				
<u>スラリープラント</u>		"	1																																																																																																																				
世話役		人	1																																																																																																																				
特殊作業員		"	2																																																																																																																				
普通作業員		"	1																																																																																																																				
雑材料		%		下表による																																																																																																																			
規格	打設長（L）	雑材料率（%）																																																																																																																					
単軸施工 杭径φ800mm～φ1,200mm	3mを超え10m以下	<u>21</u>																																																																																																																					
単軸施工 杭径φ1,000mm～φ1,600mm	10mを超え30m以下	<u>20</u>																																																																																																																					
単軸施工 <u>杭径φ2,000mm</u>	3mを超え <u>10m</u> 以下	31																																																																																																																					
二軸施工 杭径φ1,000mm	3mを超え40m以下	<u>26</u>																																																																																																																					
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																			
改良材		t		割増しを含む																																																																																																																			
深層混合処理機		日	1																																																																																																																				
<u>スラリープラント</u>		"	1																																																																																																																				
世話役		人	1																																																																																																																				
特殊作業員		"	2 <u>(3)</u>																																																																																																																				
普通作業員		"	1																																																																																																																				
雑材料		%		下表による																																																																																																																			
規格	打設長（L）	雑材料率（%）																																																																																																																					
単軸施工 杭径φ800mm～φ1,200mm	3mを超え10m以下	<u>20</u>																																																																																																																					
単軸施工 杭径φ1,000mm～φ1,600mm	10mを超え30m以下	<u>18</u>																																																																																																																					
単軸施工 <u>杭径φ1,800mm、φ2,000mm</u>	3mを超え <u>27m</u> 以下	31																																																																																																																					
二軸施工 杭径φ1,000mm	3mを超え40m以下	<u>23</u>																																																																																																																					
<u>二軸施工（変位低減型）</u> <u>杭径φ1,000mm</u>	<u>3mを超え40m以下</u>	<u>26</u>																																																																																																																					
<u>二軸施工（変位低減型）</u> <u>杭径φ1,600mm</u>	<u>3mを超え36m以下</u>	<u>31</u>																																																																																																																					

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																												
P3-11-(7)	<p>2-5 スラリプラント現場内移設歩掛 <u>スラリプラントを中心に半径約100m</u>を超える場合、または同一現場内に施工箇所が2箇所以上あり、<u>スラリプラントを移設しなければならない場合は、次によるものとする。</u></p> <p>1) 代価表 <u>スラリプラント現場内移設 1回当り</u></p> <table border="1" data-bbox="304 304 1048 544"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>排出ガス対策型（第2次基準値） 油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>日</td> <td>1.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 移設するスラリプラントは、<u>スクリュコンベア</u>、セメントサイロ、水槽、ポンプ、<u>アジテータ</u>、<u>グラウトポンプ</u>、<u>スラリプラント制御盤</u>及び発動発電機とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型（第2次基準値） 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	1.4		世話役		人	1.0		特殊作業員		〃	2.9		普通作業員		〃	1.4		雑材料		%			<p>2-5 スラリプラント現場内移設歩掛 <u>スラリプラントを中心に施工位置が半径約100m</u>を超える場合、または同一現場内に施工箇所が2箇所以上ある等、<u>スラリプラントを移設しなければならない場合は、次によるものとする。</u></p> <p>1) 代価表 <u>スラリプラント現場内移設 1回当り</u></p> <table border="1" data-bbox="1200 304 1944 544"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>排出ガス対策型（第2次基準値） 油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>日</td> <td>1.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 移設するスラリプラントは、<u>スクリュコンベア</u>、セメントサイロ、水槽、<u>水中ポンプ</u>、<u>アジテータ</u>、<u>グラウトポンプ</u>、<u>スラリプラント制御盤</u>及び発動発電機とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型（第2次基準値） 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	1.4		世話役		人	1.0		特殊作業員		〃	2.9		普通作業員		〃	1.4		雑材料		%			<p>文言の修正</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																											
ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型（第2次基準値） 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	1.4																																																												
世話役		人	1.0																																																												
特殊作業員		〃	2.9																																																												
普通作業員		〃	1.4																																																												
雑材料		%																																																													
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																											
ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型（第2次基準値） 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	1.4																																																												
世話役		人	1.0																																																												
特殊作業員		〃	2.9																																																												
普通作業員		〃	1.4																																																												
雑材料		%																																																													

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																				
11節 陸上地盤改良工 参考資料-2 P3-11-(9)	<p>1-3 数量計算等 1-3-1 集計数値</p> <table border="1" data-bbox="309 236 1014 440"> <thead> <tr> <th>種別(レベ#3)</th> <th>細別(レベ#4)</th> <th>内 容</th> <th>単 位</th> <th>数</th> <th>位</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">固 化 工</td> <td rowspan="2">継足式深層混合処理杭</td> <td>継足式深層混合処理杭打設</td> <td>本</td> <td colspan="2">1位止めを原則とする。</td> <td rowspan="2">四捨五入</td> </tr> <tr> <td>スリブラント現場内移設</td> <td>回</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> <p>2. 継足式深層混合処理杭 深層混合処理杭に含まれる代価表は、下表のとおりである。</p> <table border="1" data-bbox="271 528 1039 700"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th colspan="2">積算要素(レベル6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">固 化 工</td> <td rowspan="2">継足式深層混合処理杭</td> <td>継足式深層混合処理杭打設</td> <td>継足式深層混合処理杭打設 1日(本)当り</td> </tr> <tr> <td>スリブラント現場内移設</td> <td>スリブラント現場内移設 1回当り</td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベ#3)	細別(レベ#4)	内 容	単 位	数	位	摘 要	固 化 工	継足式深層混合処理杭	継足式深層混合処理杭打設	本	1位止めを原則とする。		四捨五入	スリブラント現場内移設	回			種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)		固 化 工	継足式深層混合処理杭	継足式深層混合処理杭打設	継足式深層混合処理杭打設 1日(本)当り	スリブラント現場内移設	スリブラント現場内移設 1回当り	<p>1-3 数量計算等 1-3-1 集計数値</p> <table border="1" data-bbox="1205 236 1910 440"> <thead> <tr> <th>種別(レベ#3)</th> <th>細別(レベ#4)</th> <th>内 容</th> <th>単 位</th> <th>数</th> <th>位</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">固 化 工</td> <td rowspan="2">継足式深層混合処理杭</td> <td>継足式深層混合処理杭打設</td> <td>本</td> <td colspan="2">1位止めを原則とする。</td> <td rowspan="2">四捨五入</td> </tr> <tr> <td>スリブラント現場内移設</td> <td>回</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> <p>2. 継足式深層混合処理杭 深層混合処理杭に含まれる代価表は、下表のとおりである。</p> <table border="1" data-bbox="1167 528 1935 700"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th colspan="2">積算要素(レベル6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">固 化 工</td> <td rowspan="2">継足式深層混合処理杭</td> <td>継足式深層混合処理杭打設</td> <td>継足式深層混合処理杭打設 1日(本)当り</td> </tr> <tr> <td>スリブラント現場内移設</td> <td>スリブラント現場内移設 1回当り</td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベ#3)	細別(レベ#4)	内 容	単 位	数	位	摘 要	固 化 工	継足式深層混合処理杭	継足式深層混合処理杭打設	本	1位止めを原則とする。		四捨五入	スリブラント現場内移設	回			種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)		固 化 工	継足式深層混合処理杭	継足式深層混合処理杭打設	継足式深層混合処理杭打設 1日(本)当り	スリブラント現場内移設	スリブラント現場内移設 1回当り	文言の修正																												
種別(レベ#3)	細別(レベ#4)	内 容	単 位	数	位	摘 要																																																																																	
固 化 工	継足式深層混合処理杭	継足式深層混合処理杭打設	本	1位止めを原則とする。		四捨五入																																																																																	
		スリブラント現場内移設	回																																																																																				
種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)																																																																																					
固 化 工	継足式深層混合処理杭	継足式深層混合処理杭打設	継足式深層混合処理杭打設 1日(本)当り																																																																																				
		スリブラント現場内移設	スリブラント現場内移設 1回当り																																																																																				
種別(レベ#3)	細別(レベ#4)	内 容	単 位	数	位	摘 要																																																																																	
固 化 工	継足式深層混合処理杭	継足式深層混合処理杭打設	本	1位止めを原則とする。		四捨五入																																																																																	
		スリブラント現場内移設	回																																																																																				
種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)																																																																																					
固 化 工	継足式深層混合処理杭	継足式深層混合処理杭打設	継足式深層混合処理杭打設 1日(本)当り																																																																																				
		スリブラント現場内移設	スリブラント現場内移設 1回当り																																																																																				
P3-11-(10)	<p>2-3 作業機械構成</p> <table border="1" data-bbox="271 767 958 1078"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機 種</th> <th rowspan="3">規 格</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="3">数 量</th> </tr> <tr> <th colspan="3">二 軸 施 工</th> </tr> <tr> <th colspan="3">φ1,000mm</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>打設長(L) 20m以下</th> <th>打設長(L) 30m以下</th> <th>打設長(L) 40m以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>深層混合処理機</td> <td>二軸施工 55~60kW×2</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>継足式</td> <td>" 75~90kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>継足式</td> <td>" 90kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>スリブラント</td> <td>20m³/h</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 深層混合処理機には、施工管理計、システム管理計を含む。 2. スリブラントには、スクリーコンベア、セメントサイロ、水槽、ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ及びスリブラント制御盤を含む。</p>	機 種	規 格	単 位	数 量			二 軸 施 工			φ1,000mm						打設長(L) 20m以下	打設長(L) 30m以下	打設長(L) 40m以下	深層混合処理機	二軸施工 55~60kW×2	台	1	—	—	継足式	" 75~90kW×2	"	—	1	—	継足式	" 90kW×2	"	—	—	1	スリブラント	20m ³ /h	"	1	1	1	<p>2-3 作業機械構成</p> <table border="1" data-bbox="1167 767 1854 1078"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機 種</th> <th rowspan="3">規 格</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="3">数 量</th> </tr> <tr> <th colspan="3">二 軸 施 工</th> </tr> <tr> <th colspan="3">φ1,000mm</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>打設長(L) 20m以下</th> <th>打設長(L) 30m以下</th> <th>打設長(L) 40m以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>深層混合処理機</td> <td>二軸施工 55~60kW×2</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>継足式</td> <td>" 75~90kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>継足式</td> <td>" 90kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>スリブラント</td> <td>20m³/h</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 深層混合処理機には、施工管理計、システム管理計を含む。 2. スリブラントには、スクリーコンベア、セメントサイロ、水槽、水中ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ及びスリブラント制御盤を含む。</p>	機 種	規 格	単 位	数 量			二 軸 施 工			φ1,000mm						打設長(L) 20m以下	打設長(L) 30m以下	打設長(L) 40m以下	深層混合処理機	二軸施工 55~60kW×2	台	1	—	—	継足式	" 75~90kW×2	"	—	1	—	継足式	" 90kW×2	"	—	—	1	スリブラント	20m ³ /h	"	1	1	1	文言の修正
機 種	規 格				単 位	数 量																																																																																	
						二 軸 施 工																																																																																	
		φ1,000mm																																																																																					
			打設長(L) 20m以下	打設長(L) 30m以下	打設長(L) 40m以下																																																																																		
深層混合処理機	二軸施工 55~60kW×2	台	1	—	—																																																																																		
継足式	" 75~90kW×2	"	—	1	—																																																																																		
継足式	" 90kW×2	"	—	—	1																																																																																		
スリブラント	20m ³ /h	"	1	1	1																																																																																		
機 種	規 格	単 位	数 量																																																																																				
			二 軸 施 工																																																																																				
			φ1,000mm																																																																																				
			打設長(L) 20m以下	打設長(L) 30m以下	打設長(L) 40m以下																																																																																		
深層混合処理機	二軸施工 55~60kW×2	台	1	—	—																																																																																		
継足式	" 75~90kW×2	"	—	1	—																																																																																		
継足式	" 90kW×2	"	—	—	1																																																																																		
スリブラント	20m ³ /h	"	1	1	1																																																																																		

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																
P3-11-(11)	<p>4) 代価表 継足式深層混合処理杭打設 1日（本）当り</p> <table border="1" data-bbox="302 236 1048 512"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>改良材</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>深層混合処理機</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>スラリープラント</u></td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>26</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 労務には、<u>スラリープラント</u>の管理運転労務を含む。 2. 雑材料は、発動発電機の損料、足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設、改良後の整地に要する費用であり、労務費、機械の運転経費の合計額に率を乗じて計上する。 3. 特許を有する工法の場合もあるので、特許工法を指定する場合は特許料を計上する。</p> <p>2-5 <u>スラリープラント現場内移設歩掛</u> 「<u>参考資料一</u> 陸上深層混合処理杭、2-5 <u>スラリープラント現場内移設歩掛</u>」を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	改良材		t		割増しを含む	深層混合処理機		日	1		<u>スラリープラント</u>		〃	1		世話役		人	1		特殊作業員		〃	3		普通作業員		〃	1		雑材料		%	26		<p>4) 代価表 継足式深層混合処理杭打設 1日（本）当り</p> <table border="1" data-bbox="1198 236 1944 512"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>改良材</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>深層混合処理機</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>スラリープラント</u></td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>26</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 労務には、<u>スラリープラント</u>の管理運転労務を含む。 2. 雑材料は、発動発電機の損料、足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設、改良後の整地に要する費用であり、労務費、機械の運転経費の合計額に率を乗じて計上する。 3. 特許を有する工法の場合もあるので、特許工法を指定する場合は特許料を計上する。</p> <p>2-5 <u>スラリープラント現場内移設歩掛</u> 「<u>参考資料一</u> 陸上深層混合処理杭、2-5 <u>スラリープラント現場内移設歩掛</u>」を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	改良材		t		割増しを含む	深層混合処理機		日	1		<u>スラリープラント</u>		〃	1		世話役		人	1		特殊作業員		〃	3		普通作業員		〃	1		雑材料		%	26		<p>文言の修正</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																															
改良材		t		割増しを含む																																																																															
深層混合処理機		日	1																																																																																
<u>スラリープラント</u>		〃	1																																																																																
世話役		人	1																																																																																
特殊作業員		〃	3																																																																																
普通作業員		〃	1																																																																																
雑材料		%	26																																																																																
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																															
改良材		t		割増しを含む																																																																															
深層混合処理機		日	1																																																																																
<u>スラリープラント</u>		〃	1																																																																																
世話役		人	1																																																																																
特殊作業員		〃	3																																																																																
普通作業員		〃	1																																																																																
雑材料		%	26																																																																																

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト																																																																																																																								
11節 陸上地盤改良工 参考資料-3 P3-11-(14)	<p>2-3 作業機械構成</p> <table border="1" data-bbox="309 236 954 491"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区 分</th> <th colspan="3">打 込 長</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>15m以下</th> <th>20m以下</th> <th>25m以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ペーパードレーン 施 工 機</td> <td>機関出力 88kW</td> <td>125kW</td> <td>132kW</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ</td> <td colspan="3">排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.45m³ (平積0.35m³)</td> </tr> <tr> <td>付 属 機 器</td> <td colspan="3">1 式</td> </tr> <tr> <td>施 工 管 理 計</td> <td colspan="3">1 式</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 土質、施工条件等により、本表中の規格により難い場合は、別途考慮することができる。</p>	区 分	打 込 長			摘 要	15m以下	20m以下	25m以下	ペーパードレーン 施 工 機	機関出力 88kW	125kW	132kW		バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.45m ³ (平積0.35m ³)			付 属 機 器	1 式			施 工 管 理 計	1 式			<p>2-3 作業機械構成</p> <table border="1" data-bbox="1202 236 1848 491"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区 分</th> <th colspan="3">打 込 長</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>15m以下</th> <th>20m以下</th> <th>25m以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ペーパードレーン 施 工 機</td> <td>機関出力 88kW</td> <td>125kW</td> <td>132kW</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ</td> <td colspan="3">排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.45m³ (平積0.35m³)</td> </tr> <tr> <td>付 属 機 器</td> <td colspan="3">1 式</td> </tr> <tr> <td>施 工 管 理 計</td> <td colspan="3">1 式</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 土質、施工条件等により、本表中の規格により難い場合は、別途考慮することができる。</p>	区 分	打 込 長			摘 要	15m以下	20m以下	25m以下	ペーパードレーン 施 工 機	機関出力 88kW	125kW	132kW		バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.45m ³ (平積0.35m ³)			付 属 機 器	1 式			施 工 管 理 計	1 式			排出ガス対策型の 基準値改定に伴う 修正																																																																						
区 分	打 込 長			摘 要																																																																																																																							
	15m以下	20m以下	25m以下																																																																																																																								
ペーパードレーン 施 工 機	機関出力 88kW	125kW	132kW																																																																																																																								
バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.45m ³ (平積0.35m ³)																																																																																																																										
付 属 機 器	1 式																																																																																																																										
施 工 管 理 計	1 式																																																																																																																										
区 分	打 込 長				摘 要																																																																																																																						
	15m以下	20m以下	25m以下																																																																																																																								
ペーパードレーン 施 工 機	機関出力 88kW	125kW	132kW																																																																																																																								
バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.45m ³ (平積0.35m ³)																																																																																																																										
付 属 機 器	1 式																																																																																																																										
施 工 管 理 計	1 式																																																																																																																										
11節 陸上地盤改良工 参考資料-3 P3-11-(15)	<p>3) 代価表 (1) ペーパードレーン(液状化対策)打込 1日(本)当り</p> <table border="1" data-bbox="309 630 999 1094"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ド レ ー ン 材</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>アンカープレート・キャップ</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>副 資 材</td> <td>ドレーンジョイント</td> <td>%</td> <td>1.0</td> <td>ドレーン材料費の</td> </tr> <tr> <td>ペーパードレーン施工機</td> <td>kW</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>施 工 管 理 計</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型 山積0.45m³ (平積0.35m³)</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>6.0</td> <td>付属機器含む</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 地盤が軟弱で足場が悪く、機械の移動のために敷板等を必要とするときは、別途計上する。</p>	名 称	形状寸法		単 位	数 量	摘 要	ド レ ー ン 材		m		割増しを含む	アンカープレート・キャップ		個		割増しを含む	副 資 材	ドレーンジョイント	%	1.0	ドレーン材料費の	ペーパードレーン施工機	kW	日	1	標準運転時間	施 工 管 理 計		〃	1		バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型 山積0.45m ³ (平積0.35m ³)	〃	0.5		世 話 役		人	1		特 殊 作 業 員		〃	1		と び 工		〃	1		普 通 作 業 員		〃	1		雑 材 料		%	6.0	付属機器含む	<p>3) 代価表 (1) ペーパードレーン(液状化対策)打込 1日(本)当り</p> <table border="1" data-bbox="1202 630 1892 1094"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ド レ ー ン 材</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>アンカープレート・キャップ</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>副 資 材</td> <td>ドレーンジョイント</td> <td>%</td> <td>1.0</td> <td>ドレーン材料費の</td> </tr> <tr> <td>ペーパードレーン施工機</td> <td>kW</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>施 工 管 理 計</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) クローラ型 山積0.45m³ (平積0.35m³)</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>6.0</td> <td>付属機器含む</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 地盤が軟弱で足場が悪く、機械の移動のために敷板等を必要とするときは、別途計上する。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	ド レ ー ン 材		m		割増しを含む	アンカープレート・キャップ		個		割増しを含む	副 資 材	ドレーンジョイント	%	1.0	ドレーン材料費の	ペーパードレーン施工機	kW	日	1	標準運転時間	施 工 管 理 計		〃	1		バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型 (第2次基準値) クローラ型 山積0.45m ³ (平積0.35m ³)	〃	0.5		世 話 役		人	1		特 殊 作 業 員		〃	1		と び 工		〃	1		普 通 作 業 員		〃	1		雑 材 料		%	6.0	付属機器含む
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																							
ド レ ー ン 材		m		割増しを含む																																																																																																																							
アンカープレート・キャップ		個		割増しを含む																																																																																																																							
副 資 材	ドレーンジョイント	%	1.0	ドレーン材料費の																																																																																																																							
ペーパードレーン施工機	kW	日	1	標準運転時間																																																																																																																							
施 工 管 理 計		〃	1																																																																																																																								
バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型 山積0.45m ³ (平積0.35m ³)	〃	0.5																																																																																																																								
世 話 役		人	1																																																																																																																								
特 殊 作 業 員		〃	1																																																																																																																								
と び 工		〃	1																																																																																																																								
普 通 作 業 員		〃	1																																																																																																																								
雑 材 料		%	6.0	付属機器含む																																																																																																																							
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																							
ド レ ー ン 材		m		割増しを含む																																																																																																																							
アンカープレート・キャップ		個		割増しを含む																																																																																																																							
副 資 材	ドレーンジョイント	%	1.0	ドレーン材料費の																																																																																																																							
ペーパードレーン施工機	kW	日	1	標準運転時間																																																																																																																							
施 工 管 理 計		〃	1																																																																																																																								
バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型 (第2次基準値) クローラ型 山積0.45m ³ (平積0.35m ³)	〃	0.5																																																																																																																								
世 話 役		人	1																																																																																																																								
特 殊 作 業 員		〃	1																																																																																																																								
と び 工		〃	1																																																																																																																								
普 通 作 業 員		〃	1																																																																																																																								
雑 材 料		%	6.0	付属機器含む																																																																																																																							

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																																																
13節 舗装工 P3-13-8	<p>3-3-2-2 作業機械の組合せ</p> <table border="1" data-bbox="309 236 1048 475"> <thead> <tr> <th rowspan="3">施工方式区分</th> <th colspan="4">機 械 名・規 格</th> </tr> <tr> <th colspan="2">整 地</th> <th colspan="2">転 圧</th> </tr> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>機 種</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">モータグレーダ方式</td> <td rowspan="2">モータグレーダ</td> <td rowspan="2">油圧 3.1m級</td> <td>タイヤローラ</td> <td>8~20 t</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ</td> <td>マカダム <u>10~12 t</u></td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ方式</td> <td>ブルドーザ</td> <td>3 t 級</td> <td rowspan="2">振 動 ロ ー ラ</td> <td rowspan="2">格 兼 式 コ ン バ イ ン ド 型 3~4 t</td> </tr> <tr> <td>人 力 方 式</td> <td>人 力</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	施工方式区分	機 械 名・規 格				整 地		転 圧		機 種	規 格	機 種	規 格	モータグレーダ方式	モータグレーダ	油圧 3.1m級	タイヤローラ	8~20 t	ロードローラ	マカダム <u>10~12 t</u>	ブルドーザ方式	ブルドーザ	3 t 級	振 動 ロ ー ラ	格 兼 式 コ ン バ イ ン ド 型 3~4 t	人 力 方 式	人 力		<p>3-3-2-2 作業機械の組合せ</p> <table border="1" data-bbox="1205 236 1944 475"> <thead> <tr> <th rowspan="3">施工方式区分</th> <th colspan="4">機 械 名・規 格</th> </tr> <tr> <th colspan="2">整 地</th> <th colspan="2">転 圧</th> </tr> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>機 種</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">モータグレーダ方式</td> <td rowspan="2">モータグレーダ</td> <td rowspan="2">油圧 3.1m級</td> <td>タイヤローラ</td> <td>8~20 t</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ</td> <td>マカダム <u>10 t</u></td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ方式</td> <td>ブルドーザ</td> <td>3 t 級</td> <td rowspan="2">振 動 ロ ー ラ</td> <td rowspan="2">格 兼 式 コ ン バ イ ン ド 型 3~4 t</td> </tr> <tr> <td>人 力 方 式</td> <td>人 力</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	施工方式区分	機 械 名・規 格				整 地		転 圧		機 種	規 格	機 種	規 格	モータグレーダ方式	モータグレーダ	油圧 3.1m級	タイヤローラ	8~20 t	ロードローラ	マカダム <u>10 t</u>	ブルドーザ方式	ブルドーザ	3 t 級	振 動 ロ ー ラ	格 兼 式 コ ン バ イ ン ド 型 3~4 t	人 力 方 式	人 力		<p>排出ガス対策型の基準値改定に伴う規格値の修正</p>																																																								
施工方式区分	機 械 名・規 格																																																																																																																		
	整 地		転 圧																																																																																																																
	機 種	規 格	機 種	規 格																																																																																																															
モータグレーダ方式	モータグレーダ	油圧 3.1m級	タイヤローラ	8~20 t																																																																																																															
			ロードローラ	マカダム <u>10~12 t</u>																																																																																																															
ブルドーザ方式	ブルドーザ	3 t 級	振 動 ロ ー ラ	格 兼 式 コ ン バ イ ン ド 型 3~4 t																																																																																																															
人 力 方 式	人 力																																																																																																																		
施工方式区分	機 械 名・規 格																																																																																																																		
	整 地		転 圧																																																																																																																
	機 種	規 格	機 種	規 格																																																																																																															
モータグレーダ方式	モータグレーダ	油圧 3.1m級	タイヤローラ	8~20 t																																																																																																															
			ロードローラ	マカダム <u>10 t</u>																																																																																																															
ブルドーザ方式	ブルドーザ	3 t 級	振 動 ロ ー ラ	格 兼 式 コ ン バ イ ン ド 型 3~4 t																																																																																																															
人 力 方 式	人 力																																																																																																																		
13節 舗装工 P3-13-9	<p>3-3-3-2 代価表 1) 路盤材敷均し転圧 1,000m²当り</p> <table border="1" data-bbox="309 579 1032 1026"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">形 状 寸 法</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th>モータグレーダ 方 式</th> <th>ブルドーザ 方 式</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路 盤 材</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>モータグレーダ</td> <td>排出ガス対策型 油圧 3.1m級</td> <td>日</td> <td>0.5×N</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型 3 t 級</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.9×N</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>排出ガス対策型 8~20 t</td> <td>〃</td> <td>0.8×N</td> <td>—</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ</td> <td>排出ガス対策型 マカダム <u>10~12 t</u></td> <td>〃</td> <td>0.4×N</td> <td>—</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>振 動 ロ ー ラ</td> <td>排出ガス対策型 格兼式 コンバインド型 3~4 t</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.8×N</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>3×N</td> <td>5×N</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 施工規模が小規模（モータグレーダ方式は路盤面積300m²未満、ブルドーザ方式は路盤面積250m²未満）である場合、本歩掛は適用対象外とする。 2. N:転圧層数 3. 1層の仕上厚は10cm以上を標準とし、上層路盤15cm以下、下層路盤20cm以下とする。 4. 上記歩掛は、凍上抑制層の施工にも適用する。</p>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	モータグレーダ 方 式	ブルドーザ 方 式	路 盤 材		m ³			割増しを含む	モータグレーダ	排出ガス対策型 油圧 3.1m級	日	0.5×N	—	標準運転時間	ブルドーザ	排出ガス対策型 3 t 級	〃	—	0.9×N	〃	タイヤローラ	排出ガス対策型 8~20 t	〃	0.8×N	—	〃	ロードローラ	排出ガス対策型 マカダム <u>10~12 t</u>	〃	0.4×N	—	〃	振 動 ロ ー ラ	排出ガス対策型 格兼式 コンバインド型 3~4 t	〃	—	0.8×N	〃	普通作業員		人	3×N	5×N		雑 材 料						<p>3-3-3-2 代価表 1) 路盤材敷均し転圧 1,000m²当り</p> <table border="1" data-bbox="1205 579 1928 1026"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">形 状 寸 法</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th>モータグレーダ 方 式</th> <th>ブルドーザ 方 式</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路 盤 材</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>モータグレーダ</td> <td>排出ガス対策型 油圧 3.1m級</td> <td>日</td> <td>0.5×N</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型 3 t 級</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.9×N</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>排出ガス対策型 8~20 t</td> <td>〃</td> <td>0.8×N</td> <td>—</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ</td> <td>排出ガス対策型 マカダム <u>10 t</u></td> <td>〃</td> <td>0.4×N</td> <td>—</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>振 動 ロ ー ラ</td> <td>排出ガス対策型 格兼式 コンバインド型 3~4 t</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.8×N</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>3×N</td> <td>5×N</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 施工規模が小規模（モータグレーダ方式は路盤面積300m²未満、ブルドーザ方式は路盤面積250m²未満）である場合、本歩掛は適用対象外とする。 2. N:転圧層数 3. 1層の仕上厚は10cm以上を標準とし、上層路盤15cm以下、下層路盤20cm以下とする。 4. 上記歩掛は、凍上抑制層の施工にも適用する。</p>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	モータグレーダ 方 式	ブルドーザ 方 式	路 盤 材		m ³			割増しを含む	モータグレーダ	排出ガス対策型 油圧 3.1m級	日	0.5×N	—	標準運転時間	ブルドーザ	排出ガス対策型 3 t 級	〃	—	0.9×N	〃	タイヤローラ	排出ガス対策型 8~20 t	〃	0.8×N	—	〃	ロードローラ	排出ガス対策型 マカダム <u>10 t</u>	〃	0.4×N	—	〃	振 動 ロ ー ラ	排出ガス対策型 格兼式 コンバインド型 3~4 t	〃	—	0.8×N	〃	普通作業員		人	3×N	5×N		雑 材 料						<p>排出ガス対策型の基準値改定に伴う規格値の修正</p>
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量		摘 要																																																																																																											
						モータグレーダ 方 式			ブルドーザ 方 式																																																																																																										
		路 盤 材		m ³					割増しを含む																																																																																																										
モータグレーダ	排出ガス対策型 油圧 3.1m級	日	0.5×N	—	標準運転時間																																																																																																														
ブルドーザ	排出ガス対策型 3 t 級	〃	—	0.9×N	〃																																																																																																														
タイヤローラ	排出ガス対策型 8~20 t	〃	0.8×N	—	〃																																																																																																														
ロードローラ	排出ガス対策型 マカダム <u>10~12 t</u>	〃	0.4×N	—	〃																																																																																																														
振 動 ロ ー ラ	排出ガス対策型 格兼式 コンバインド型 3~4 t	〃	—	0.8×N	〃																																																																																																														
普通作業員		人	3×N	5×N																																																																																																															
雑 材 料																																																																																																																			
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																														
			モータグレーダ 方 式	ブルドーザ 方 式																																																																																																															
			路 盤 材			m ³			割増しを含む																																																																																																										
モータグレーダ	排出ガス対策型 油圧 3.1m級	日	0.5×N	—	標準運転時間																																																																																																														
ブルドーザ	排出ガス対策型 3 t 級	〃	—	0.9×N	〃																																																																																																														
タイヤローラ	排出ガス対策型 8~20 t	〃	0.8×N	—	〃																																																																																																														
ロードローラ	排出ガス対策型 マカダム <u>10 t</u>	〃	0.4×N	—	〃																																																																																																														
振 動 ロ ー ラ	排出ガス対策型 格兼式 コンバインド型 3~4 t	〃	—	0.8×N	〃																																																																																																														
普通作業員		人	3×N	5×N																																																																																																															
雑 材 料																																																																																																																			


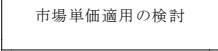
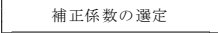

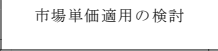
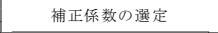
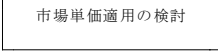
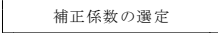
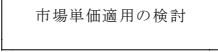
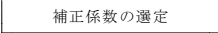


令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																																				
13節 舗装工 P3-13-21	<table border="1"> <thead> <tr> <th>機種</th> <th>規格</th> <th>転圧有効幅 W (m)</th> <th>作業速度 V (m/h)</th> <th>作業能力係数 E</th> <th>作業回数 M (回)</th> <th>作業能力 q₂ (m²/h)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ロードローラ</td> <td>マカダム <u>10~12t</u></td> <td>1.8</td> <td>3,500</td> <td>0.6</td> <td>4</td> <td>945</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>8~20t</td> <td>2.0</td> <td>5,200</td> <td>0.6</td> <td>11</td> <td>567</td> </tr> </tbody> </table>	機種	規格	転圧有効幅 W (m)	作業速度 V (m/h)	作業能力係数 E	作業回数 M (回)	作業能力 q ₂ (m ² /h)	ロードローラ	マカダム <u>10~12t</u>	1.8	3,500	0.6	4	945	タイヤローラ	8~20t	2.0	5,200	0.6	11	567	<table border="1"> <thead> <tr> <th>機種</th> <th>規格</th> <th>転圧有効幅 W (m)</th> <th>作業速度 V (m/h)</th> <th>作業能力係数 E</th> <th>作業回数 M (回)</th> <th>作業能力 q₂ (m²/h)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ロードローラ</td> <td>マカダム <u>10t</u></td> <td>1.8</td> <td>3,500</td> <td>0.6</td> <td>4</td> <td>945</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>8~20t</td> <td>2.0</td> <td>5,200</td> <td>0.6</td> <td>11</td> <td>567</td> </tr> </tbody> </table>	機種	規格	転圧有効幅 W (m)	作業速度 V (m/h)	作業能力係数 E	作業回数 M (回)	作業能力 q ₂ (m ² /h)	ロードローラ	マカダム <u>10t</u>	1.8	3,500	0.6	4	945	タイヤローラ	8~20t	2.0	5,200	0.6	11	567	排出ガス対策型の基準値改定に伴う規格値の修正																																																										
機種	規格	転圧有効幅 W (m)	作業速度 V (m/h)	作業能力係数 E	作業回数 M (回)	作業能力 q ₂ (m ² /h)																																																																																																	
ロードローラ	マカダム <u>10~12t</u>	1.8	3,500	0.6	4	945																																																																																																	
タイヤローラ	8~20t	2.0	5,200	0.6	11	567																																																																																																	
機種	規格	転圧有効幅 W (m)	作業速度 V (m/h)	作業能力係数 E	作業回数 M (回)	作業能力 q ₂ (m ² /h)																																																																																																	
ロードローラ	マカダム <u>10t</u>	1.8	3,500	0.6	4	945																																																																																																	
タイヤローラ	8~20t	2.0	5,200	0.6	11	567																																																																																																	
13節 舗装工 P3-13-22	<p>3) 代価表 (1)機械舗設 1日(2,000m²)当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト混合材</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>アスファルト乳剤</td> <td>PK-3またはPK-4</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ</td> <td>排出ガス対策型 2.40~6.00m</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ</td> <td>排出ガス対策型 マカダム<u>10~12t</u></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>排出ガス対策型 8~20t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>運4H/就8H</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td></td> <td>機械・労務費の%</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.アスファルト混合材質量(t) = 施工数量(2,000m²) × 舗装厚(層別) × 設計密度 × 1.05 2.アスファルト乳剤の散布量と雑材料率は下表による。 3.雑材料には型枠およびアスファルト乳剤散布の費用を含む。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	アスファルト混合材		t		割増しを含む	アスファルト乳剤	PK-3またはPK-4	ℓ		〃	アスファルトフィニッシャ	排出ガス対策型 2.40~6.00m	日	1	標準運転時間	ロードローラ	排出ガス対策型 マカダム <u>10~12t</u>	〃	1	運2H/就8H	タイヤローラ	排出ガス対策型 8~20t	〃	1	運4H/就8H	世話役		人	1		特殊作業員		〃	4		普通作業員		〃	5		雑材料		%		機械・労務費の%	<p>3) 代価表 (1)機械舗設 1日(2,000m²)当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト混合材</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>アスファルト乳剤</td> <td>PK-3またはPK-4</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ</td> <td>排出ガス対策型 2.40~6.00m</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ</td> <td>排出ガス対策型 マカダム<u>10t</u></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>排出ガス対策型 8~20t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>運4H/就8H</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td></td> <td>機械・労務費の%</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.アスファルト混合材質量(t) = 施工数量(2,000m²) × 舗装厚(層別) × 設計密度 × 1.05 2.アスファルト乳剤の散布量と雑材料率は下表による。 3.雑材料には型枠およびアスファルト乳剤散布の費用を含む。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	アスファルト混合材		t		割増しを含む	アスファルト乳剤	PK-3またはPK-4	ℓ		〃	アスファルトフィニッシャ	排出ガス対策型 2.40~6.00m	日	1	標準運転時間	ロードローラ	排出ガス対策型 マカダム <u>10t</u>	〃	1	運2H/就8H	タイヤローラ	排出ガス対策型 8~20t	〃	1	運4H/就8H	世話役		人	1		特殊作業員		〃	4		普通作業員		〃	5		雑材料		%		機械・労務費の%	排出ガス対策型の基準値改定に伴う規格値の修正
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																			
アスファルト混合材		t		割増しを含む																																																																																																			
アスファルト乳剤	PK-3またはPK-4	ℓ		〃																																																																																																			
アスファルトフィニッシャ	排出ガス対策型 2.40~6.00m	日	1	標準運転時間																																																																																																			
ロードローラ	排出ガス対策型 マカダム <u>10~12t</u>	〃	1	運2H/就8H																																																																																																			
タイヤローラ	排出ガス対策型 8~20t	〃	1	運4H/就8H																																																																																																			
世話役		人	1																																																																																																				
特殊作業員		〃	4																																																																																																				
普通作業員		〃	5																																																																																																				
雑材料		%		機械・労務費の%																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																			
アスファルト混合材		t		割増しを含む																																																																																																			
アスファルト乳剤	PK-3またはPK-4	ℓ		〃																																																																																																			
アスファルトフィニッシャ	排出ガス対策型 2.40~6.00m	日	1	標準運転時間																																																																																																			
ロードローラ	排出ガス対策型 マカダム <u>10t</u>	〃	1	運2H/就8H																																																																																																			
タイヤローラ	排出ガス対策型 8~20t	〃	1	運4H/就8H																																																																																																			
世話役		人	1																																																																																																				
特殊作業員		〃	4																																																																																																				
普通作業員		〃	5																																																																																																				
雑材料		%		機械・労務費の%																																																																																																			
13節 舗装工 P3-13-22	<p>(2)機械舗設(小規模) 1日(m²)当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト混合材</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ</td> <td>排出ガス対策型 2.40~6.00m</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ</td> <td>排出ガス対策型 マカダム <u>10~12t</u></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>排出ガス対策型 8~20t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>10</td> <td>労務費の%</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.舗設規模が150m²未満の場合、本歩掛は適用対象外とする。 2.アスファルト混合材質量(t) = 施工数量(m²) × 舗装厚(層別) × 設計密度 × 1.05 3.舗設規模が150~370m²未満の場合、アスファルト混合材質量を算出するために用いる施工数量は、370m²を用いる。 4.雑材料には型枠費用を含む。 5.アスファルト乳剤散布については「本節 4.7アスファルト舗装 4-4-2 アスファルト乳剤散布」において計上する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	アスファルト混合材		t		割増しを含む	アスファルトフィニッシャ	排出ガス対策型 2.40~6.00m	日	1	運:作業能力/就8H	ロードローラ	排出ガス対策型 マカダム <u>10~12t</u>	〃	1	〃	タイヤローラ	排出ガス対策型 8~20t	〃	1	〃	世話役		人	1		特殊作業員		〃	4		普通作業員		〃	5		雑材料		%	10	労務費の%	<p>(2)機械舗設(小規模) 1日(m²)当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト混合材</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ</td> <td>排出ガス対策型 2.40~6.00m</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ</td> <td>排出ガス対策型 マカダム <u>10t</u></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>排出ガス対策型 8~20t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>10</td> <td>労務費の%</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.舗設規模が150m²未満の場合、本歩掛は適用対象外とする。 2.アスファルト混合材質量(t) = 施工数量(m²) × 舗装厚(層別) × 設計密度 × 1.05 3.舗設規模が150~370m²未満の場合、アスファルト混合材質量を算出するために用いる施工数量は、370m²を用いる。 4.雑材料には型枠費用を含む。 5.アスファルト乳剤散布については「本節 4.7アスファルト舗装 4-4-2 アスファルト乳剤散布」において計上する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	アスファルト混合材		t		割増しを含む	アスファルトフィニッシャ	排出ガス対策型 2.40~6.00m	日	1	運:作業能力/就8H	ロードローラ	排出ガス対策型 マカダム <u>10t</u>	〃	1	〃	タイヤローラ	排出ガス対策型 8~20t	〃	1	〃	世話役		人	1		特殊作業員		〃	4		普通作業員		〃	5		雑材料		%	10	労務費の%	排出ガス対策型の基準値改定に伴う規格値の修正										
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																			
アスファルト混合材		t		割増しを含む																																																																																																			
アスファルトフィニッシャ	排出ガス対策型 2.40~6.00m	日	1	運:作業能力/就8H																																																																																																			
ロードローラ	排出ガス対策型 マカダム <u>10~12t</u>	〃	1	〃																																																																																																			
タイヤローラ	排出ガス対策型 8~20t	〃	1	〃																																																																																																			
世話役		人	1																																																																																																				
特殊作業員		〃	4																																																																																																				
普通作業員		〃	5																																																																																																				
雑材料		%	10	労務費の%																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																			
アスファルト混合材		t		割増しを含む																																																																																																			
アスファルトフィニッシャ	排出ガス対策型 2.40~6.00m	日	1	運:作業能力/就8H																																																																																																			
ロードローラ	排出ガス対策型 マカダム <u>10t</u>	〃	1	〃																																																																																																			
タイヤローラ	排出ガス対策型 8~20t	〃	1	〃																																																																																																			
世話役		人	1																																																																																																				
特殊作業員		〃	4																																																																																																				
普通作業員		〃	5																																																																																																				
雑材料		%	10	労務費の%																																																																																																			

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト																																																																																																																																																																																																				
13節 舗装工 補足資料 P3-13-(6)	<p data-bbox="219 209 703 229">4. <u>プライムコート及びタックコートのエンジンブレイヤ歩掛</u></p> <p data-bbox="219 229 421 245">1) プライムコート代価表</p> <p data-bbox="264 261 501 277">プライムコート 1,000m²当り</p> <table border="1" data-bbox="271 288 987 496"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝 青 材</td> <td>PK-3</td> <td>L</td> <td>1020</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td><u>エンジンブレイヤ</u></td> <td>車載式 25L/min 2.6kW</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>2t積</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>2t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>2</td> <td>材料費の%</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="271 501 927 539">注) 1. 現場条件により、材料小運搬用トラック (2t積) を追加計上することができる。 2. 上記散布量は、割増し2%を含む。</p> <p data-bbox="219 555 405 571">2) タックコート代価表</p> <p data-bbox="264 587 483 603">タックコート 1,000m²当り</p> <table border="1" data-bbox="271 614 987 821"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝 青 材</td> <td>PK-4</td> <td>L</td> <td>310</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td><u>エンジンブレイヤ</u></td> <td>車載式 25L/min 2.6kW</td> <td>日</td> <td>0.3</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>2t積</td> <td>〃</td> <td>0.3</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>2t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>2</td> <td>材料費の%</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="271 826 927 865">注) 1. 現場条件により、材料小運搬用トラック (2t積) を追加計上することができる。 2. 上記散布量は、割増し2%を含む。</p> <p data-bbox="219 880 456 896">3) <u>エンジンブレイヤ単価表</u></p> <p data-bbox="264 912 533 928"><u>エンジンブレイヤ</u> 運転1日当り</p> <p data-bbox="846 912 927 928">就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="271 940 1010 1182"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">車載式 25L/min 2.6kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>ガソリン</td> <td>L</td> <td colspan="2">3</td> <td>エンジン用</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>日</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>〃</td> <td colspan="2">1.71</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	瀝 青 材	PK-3	L	1020	割増しを含む	<u>エンジンブレイヤ</u>	車載式 25L/min 2.6kW	日	1	就業8H	ト ラ ッ ク	2t積	〃	1	標準運転時間	ト ラ ッ ク	2t積	〃		標準運転時間	雑 材 料		%	2	材料費の%	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	瀝 青 材	PK-4	L	310	割増しを含む	<u>エンジンブレイヤ</u>	車載式 25L/min 2.6kW	日	0.3	就業8H	ト ラ ッ ク	2t積	〃	0.3	標準運転時間	ト ラ ッ ク	2t積	〃		標準運転時間	雑 材 料		%	2	材料費の%	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	車載式 25L/min 2.6kW		主 燃 料	ガソリン	L	3		エンジン用	特殊作業員		人	1			普通作業員		〃	2			損 料	運 転	日	1			〃	供 用	〃	1.71			<p data-bbox="1115 209 1621 229">4. <u>プライムコート及びタックコートのアスファルトスプレヤ歩掛</u></p> <p data-bbox="1115 229 1317 245">1) プライムコート代価表</p> <p data-bbox="1160 261 1397 277">プライムコート 1,000m²当り</p> <table border="1" data-bbox="1167 288 1883 496"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝 青 材</td> <td>PK-3</td> <td>L</td> <td>1020</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td><u>アスファルトスプレヤ</u></td> <td>車載式 25L/min 2.6kW</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>2t積</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>2t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>2</td> <td>材料費の%</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1167 501 1823 539">注) 1. 現場条件により、材料小運搬用トラック (2t積) を追加計上することができる。 2. 上記散布量は、割増し2%を含む。</p> <p data-bbox="1115 555 1301 571">2) タックコート代価表</p> <p data-bbox="1160 587 1379 603">タックコート 1,000m²当り</p> <table border="1" data-bbox="1167 614 1883 821"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝 青 材</td> <td>PK-4</td> <td>L</td> <td>310</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td><u>アスファルトスプレヤ</u></td> <td>車載式 25L/min 2.6kW</td> <td>日</td> <td>0.3</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>2t積</td> <td>〃</td> <td>0.3</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>2t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>2</td> <td>材料費の%</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1167 826 1823 865">注) 1. 現場条件により、材料小運搬用トラック (2t積) を追加計上することができる。 2. 上記散布量は、割増し2%を含む。</p> <p data-bbox="1115 880 1375 896">3) <u>アスファルトスプレヤ単価表</u></p> <p data-bbox="1160 912 1451 928"><u>アスファルトスプレヤ</u> 運転1日当り</p> <p data-bbox="1787 912 1868 928">就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="1167 940 1906 1182"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">車載式 25L/min 2.6kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>ガソリン</td> <td>L</td> <td colspan="2">3</td> <td>エンジン用</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>日</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>〃</td> <td colspan="2">1.71</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	瀝 青 材	PK-3	L	1020	割増しを含む	<u>アスファルトスプレヤ</u>	車載式 25L/min 2.6kW	日	1	就業8H	ト ラ ッ ク	2t積	〃	1	標準運転時間	ト ラ ッ ク	2t積	〃		標準運転時間	雑 材 料		%	2	材料費の%	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	瀝 青 材	PK-4	L	310	割増しを含む	<u>アスファルトスプレヤ</u>	車載式 25L/min 2.6kW	日	0.3	就業8H	ト ラ ッ ク	2t積	〃	0.3	標準運転時間	ト ラ ッ ク	2t積	〃		標準運転時間	雑 材 料		%	2	材料費の%	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	車載式 25L/min 2.6kW		主 燃 料	ガソリン	L	3		エンジン用	特殊作業員		人	1			普通作業員		〃	2			損 料	運 転	日	1			〃	供 用	〃	1.71			土木基準との横並びを図るため記載の更新
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																			
瀝 青 材	PK-3	L	1020	割増しを含む																																																																																																																																																																																																			
<u>エンジンブレイヤ</u>	車載式 25L/min 2.6kW	日	1	就業8H																																																																																																																																																																																																			
ト ラ ッ ク	2t積	〃	1	標準運転時間																																																																																																																																																																																																			
ト ラ ッ ク	2t積	〃		標準運転時間																																																																																																																																																																																																			
雑 材 料		%	2	材料費の%																																																																																																																																																																																																			
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																			
瀝 青 材	PK-4	L	310	割増しを含む																																																																																																																																																																																																			
<u>エンジンブレイヤ</u>	車載式 25L/min 2.6kW	日	0.3	就業8H																																																																																																																																																																																																			
ト ラ ッ ク	2t積	〃	0.3	標準運転時間																																																																																																																																																																																																			
ト ラ ッ ク	2t積	〃		標準運転時間																																																																																																																																																																																																			
雑 材 料		%	2	材料費の%																																																																																																																																																																																																			
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																																		
			車載式 25L/min 2.6kW																																																																																																																																																																																																				
主 燃 料	ガソリン	L	3		エンジン用																																																																																																																																																																																																		
特殊作業員		人	1																																																																																																																																																																																																				
普通作業員		〃	2																																																																																																																																																																																																				
損 料	運 転	日	1																																																																																																																																																																																																				
〃	供 用	〃	1.71																																																																																																																																																																																																				
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																			
瀝 青 材	PK-3	L	1020	割増しを含む																																																																																																																																																																																																			
<u>アスファルトスプレヤ</u>	車載式 25L/min 2.6kW	日	1	就業8H																																																																																																																																																																																																			
ト ラ ッ ク	2t積	〃	1	標準運転時間																																																																																																																																																																																																			
ト ラ ッ ク	2t積	〃		標準運転時間																																																																																																																																																																																																			
雑 材 料		%	2	材料費の%																																																																																																																																																																																																			
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																			
瀝 青 材	PK-4	L	310	割増しを含む																																																																																																																																																																																																			
<u>アスファルトスプレヤ</u>	車載式 25L/min 2.6kW	日	0.3	就業8H																																																																																																																																																																																																			
ト ラ ッ ク	2t積	〃	0.3	標準運転時間																																																																																																																																																																																																			
ト ラ ッ ク	2t積	〃		標準運転時間																																																																																																																																																																																																			
雑 材 料		%	2	材料費の%																																																																																																																																																																																																			
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																																		
			車載式 25L/min 2.6kW																																																																																																																																																																																																				
主 燃 料	ガソリン	L	3		エンジン用																																																																																																																																																																																																		
特殊作業員		人	1																																																																																																																																																																																																				
普通作業員		〃	2																																																																																																																																																																																																				
損 料	運 転	日	1																																																																																																																																																																																																				
〃	供 用	〃	1.71																																																																																																																																																																																																				

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト
14節 維持補修工 P3-14-3	<p>2-1-3 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 工事条件 →  → ① 塗装内容 錆止 下塗+上塗(2回) 再錆止+下塗+上塗(2回) ・ 工法等 →  → ・ 市場単価適用条件以外 は別途積算 ↓ 【第4章 <u>市場単価</u>】 ・ 施工規模 →  → ② 施工規模補正係数 <p>2-1-4 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価</u>」による。</p>	<p>2-1-3 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 工事条件 →  → ① 塗装内容 錆止 下塗+上塗(2回) 再錆止+下塗+上塗(2回) ・ 工法等 →  → ・ 市場単価適用条件以外 は別途積算 ↓ 【第4章 <u>市場単価等</u>】 ・ 施工規模 →  → ② 施工規模補正係数 <p>2-1-4 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価等</u>」による。</p>	記載の追記
14節 維持補修工 P3-14-4	<p>2-2-3 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 工法等 →  → ・ 市場単価適用条件以外 は別途積算 ↓ 【第4章 <u>市場単価</u>】 ・ 施工規模 →  → ① 施工規模補正係数 <p>2-2-4 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価</u>」による。</p>	<p>2-2-3 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 工法等 →  → ・ 市場単価適用条件以外 は別途積算 ↓ 【第4章 <u>市場単価等</u>】 ・ 施工規模 →  → ① 施工規模補正係数 <p>2-2-4 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価等</u>」による。</p>	記載の追記
14節 維持補修工 P3-14-5	<p>[既設構造物等を基地として作業できる場合]</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】 3-1-5</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 標準市場単価(クレーン込み) →  → ・ 陽極取付 1日(個)当り代価表 	<p>[既設構造物等を基地として作業できる場合]</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】 3-1-5</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 標準市場単価(クレーン込み) →  → ・ 陽極取付 1日(個)当り代価表 	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト
14節 維持補修工 参考資料 P3-14-(2)	<p>【下地処理の積算】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現場条件 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算 ↓ ・標準市場単価(クレーン抜き) → 【第4章 市場単価】 代価表の作成 → 下地処理(かき落とし) 100m²当り代価表 	<p>【下地処理の積算】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現場条件 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算 ↓ ・標準市場単価(クレーン抜き) → 【第4章 市場単価等】 代価表の作成 → 下地処理(かき落とし) 100m²当り代価表 	記載の追記
14節 維持補修工 参考資料 P3-14-(4)	<p>【足場設置撤去の積算】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現場条件 → 足場型式の検討 → 鋼管杭の吊り足場の場合 鋼矢板・鋼管矢板の吊り単管足場の場合 上記足場以外は別途積算 ↓ ・吊り足場の場合 吊り単管足場の場合 施工日数 ・供用係数 → 足場の供用日数の算定 → 足場の供用日数 ↓ ・購入価格 ・足場の供用日数 → 足場賃料の算定 → 足場賃料 ↓ ・鋼構造物の構造形式 → 【第4章 市場単価】 市場単価の選定 → 標準市場単価(クレーン抜き) 	<p>【足場設置撤去の積算】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現場条件 → 足場型式の検討 → 鋼管杭の吊り足場の場合 鋼矢板・鋼管矢板の吊り単管足場の場合 上記足場以外は別途積算 ↓ ・吊り足場の場合 吊り単管足場の場合 施工日数 ・供用係数 → 足場の供用日数の算定 → 足場の供用日数 ↓ ・購入価格 ・足場の供用日数 → 足場賃料の算定 → 足場賃料 ↓ ・鋼構造物の構造形式 → 【第4章 市場単価等】 市場単価の選定 → 標準市場単価(クレーン抜き) 	記載の追記
14節 維持補修工 参考資料 P3-14-(5)	<p>【下地処理の積算】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現場条件 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算 ↓ ・標準市場単価(クレーン抜き) → 【第4章 市場単価】 代 価 表 の 作 成 → 下地処理(かき落とし) 100m²当り代価表 <p>【被覆防食の積算】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼構造物の構造形式 → 【第4章 市場単価】 市場単価の選定 → 標準市場単価(クレーン抜き) <p>【端部処理の積算】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼構造物の構造形式 → 【第4章 市場単価】 市場単価の選定 → 標準市場単価(クレーン抜き) 	<p>【下地処理の積算】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現場条件 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算 ↓ ・標準市場単価(クレーン抜き) → 【第4章 市場単価等】 代 価 表 の 作 成 → 下地処理(かき落とし) 100m²当り代価表 <p>【被覆防食の積算】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼構造物の構造形式 → 【第4章 市場単価等】 市場単価の選定 → 標準市場単価(クレーン抜き) <p>【端部処理の積算】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼構造物の構造形式 → 【第4章 市場単価等】 市場単価の選定 → 標準市場単価(クレーン抜き) 	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
15節 構造物撤去工	15節 構造物撤去工	15節 構造物撤去工	ページ番号の修正 文言追加にともなう 修正
目次	<p>1. 総則</p> <p>1-1 適用範囲 ----- 3-15- 1</p> <p>1-2 積算ツリー ----- 3-15- 1</p> <p>1-3 積算フロー ----- 3-15- 1</p> <p>1-4 数量計算等</p> <p>1-4-1 集計数値 ----- 3-15- 1</p> <p>2. 取壊し工</p> <p>2-1 コンクリート取壊し</p> <p>2-1-1 適用範囲 ----- 3-15- 2</p> <p>2-1-2 施工フロー ----- 3-15- 2</p> <p>2-1-3 代価表作成手順 ----- 3-15- 2</p> <p>2-1-4 施工方法 ----- 3-15- 3</p> <p>2-1-5 施工歩掛 ----- 3-15- 3</p> <p>3. 撤去工</p> <p>3-1 石材撤去</p> <p>3-1-1 適用範囲 ----- 3-15- 4</p> <p>3-1-2 施工フロー ----- 3-15- 4</p> <p>3-1-3 代価表作成手順 ----- 3-15- 4</p> <p>3-1-4 作業船の規格選定 ----- 3-15- 5</p> <p>3-1-5 ガット船規格、最大作業水深等 ----- 3-15- 5</p> <p>3-1-6 施工歩掛 ----- 3-15- 5</p> <p>3-2 ブロック撤去</p> <p>3-2-1 適用範囲 ----- 3-15- 8</p> <p>3-2-2 施工方式と施工概要 ----- 3-15- 8</p> <p>3-2-3 施工方式の概念図 ----- 3-15- 8</p> <p>3-2-4 施工フロー ----- 3-15- 9</p> <p>3-2-5 作業船・機械の組合せ ----- 3-15- 9</p> <p>3-2-6 水中と陸上の工事区分 ----- 3-15-10</p> <p>3-2-7 ブロック撤去</p> <p>3-2-7-1 代価表作成手順 ----- 3-15-10</p> <p>3-2-7-2 施工歩掛 ----- 3-15-11</p> <p>3-2-8 ブロック撤去運搬(海上一連方式)</p> <p>3-2-8-1 代価表作成手順 ----- 3-15-12</p> <p>3-2-8-2 施工歩掛 ----- 3-15-12</p> <p>3-2-9 ブロック撤去運搬(陸上連携方式)</p> <p>3-2-9-1 代価表作成手順 ----- 3-15-14</p> <p>3-2-9-2 施工歩掛 ----- 3-15-15</p> <p>3-3 鋼矢板・H形鋼杭引抜撤去 ----- 3-15-16</p> <p>3-4 係船柱撤去</p> <p>3-4-1 適用範囲 ----- 3-15-17</p> <p>3-4-2 施工フロー ----- 3-15-17</p> <p>3-4-3 代価表作成手順 ----- 3-15-17</p> <p>3-4-4 施工歩掛 ----- 3-15-17</p> <p>3-5 防舷材撤去</p> <p>3-5-1 適用範囲 ----- 3-15-18</p> <p>3-5-2 施工フロー ----- 3-15-18</p> <p>3-5-3 代価表作成手順 ----- 3-15-18</p> <p>3-5-4 施工歩掛 ----- 3-15-18</p> <p>3-6 車止撤去</p> <p>3-6-1 適用範囲 ----- 3-15-19</p> <p>3-6-2 施工フロー ----- 3-15-19</p> <p>3-6-3 代価表作成手順 ----- 3-15-19</p> <p>3-6-4 施工歩掛 ----- 3-15-19</p>	<p>1. 総則</p> <p>1-1 適用範囲 ----- 3-15- 1</p> <p>1-2 積算ツリー ----- 3-15- 1</p> <p>1-3 積算フロー ----- 3-15- 1</p> <p>1-4 数量計算等</p> <p>1-4-1 集計数値 ----- 3-15- 1</p> <p>2. 取壊し工</p> <p>2-1 コンクリート取壊し</p> <p>2-1-1 適用範囲 ----- 3-15- 2</p> <p>2-1-2 施工フロー ----- 3-15- 2</p> <p>2-1-3 代価表作成手順 ----- 3-15- 2</p> <p>2-1-4 施工方法 ----- 3-15- 3</p> <p>2-1-5 施工歩掛 ----- 3-15- 3</p> <p>3. 撤去工</p> <p>3-1 石材撤去</p> <p>3-1-1 適用範囲 ----- 3-15- 4</p> <p>3-1-2 施工フロー ----- 3-15- 4</p> <p>3-1-3 代価表作成手順 ----- 3-15- 4</p> <p>3-1-4 作業船の規格選定 ----- 3-15- 5</p> <p>3-1-5 ガット船規格、最大作業水深等 ----- 3-15- 5</p> <p>3-1-6 施工歩掛 ----- 3-15- 5</p> <p>3-2 ブロック撤去</p> <p>3-2-1 適用範囲 ----- 3-15- 8</p> <p>3-2-2 施工方式と施工概要 ----- 3-15- 8</p> <p>3-2-3 施工方式の概念図 ----- 3-15- 8</p> <p>3-2-4 施工フロー ----- 3-15- 9</p> <p>3-2-5 作業船・機械の組合せ ----- 3-15- 9</p> <p>3-2-6 水中と陸上の工事区分 ----- 3-15-10</p> <p>3-2-7 ブロック撤去</p> <p>3-2-7-1 代価表作成手順 ----- 3-15-10</p> <p>3-2-7-2 施工歩掛 ----- 3-15-11</p> <p>3-2-8 ブロック撤去運搬(海上一連方式)</p> <p>3-2-8-1 代価表作成手順 ----- 3-15-12</p> <p>3-2-8-2 施工歩掛 ----- 3-15-13</p> <p>3-2-9 ブロック撤去運搬(陸上連携方式)</p> <p>3-2-9-1 代価表作成手順 ----- 3-15-14</p> <p>3-2-9-2 施工歩掛 ----- 3-15-15</p> <p>3-3 鋼矢板・H形鋼杭引抜撤去 ----- 3-15-16</p> <p>3-4 係船柱撤去</p> <p>3-4-1 適用範囲 ----- 3-15-17</p> <p>3-4-2 施工フロー ----- 3-15-17</p> <p>3-4-3 代価表作成手順 ----- 3-15-17</p> <p>3-4-4 施工歩掛 ----- 3-15-17</p> <p>3-5 防舷材撤去</p> <p>3-5-1 適用範囲 ----- 3-15-18</p> <p>3-5-2 施工フロー ----- 3-15-18</p> <p>3-5-3 代価表作成手順 ----- 3-15-18</p> <p>3-5-4 施工歩掛 ----- 3-15-18</p> <p>3-6 車止撤去</p> <p>3-6-1 適用範囲 ----- 3-15-19</p> <p>3-6-2 施工フロー ----- 3-15-19</p> <p>3-6-3 代価表作成手順 ----- 3-15-19</p> <p>3-6-4 施工歩掛 ----- 3-15-19</p>	

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト
15節 構造物撤去工 P3-15-2	<p>2-1-3 代価表作成手順 [コンクリート取壊しの積算]</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】 2-1-4</p> <p>→ 取壊し方式の選定 →</p> <p>①取壊し方式 機械施工 〔大型ブレーカ コンクリート圧砕機〕</p> <p>〔人力施工 コンクリートブレーカ〕</p>	<p>2-1-3 代価表作成手順 [コンクリート取壊しの積算]</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】 2-1-4</p> <p>→ 取壊し方式の選定 →</p> <p>①取壊し方式 機械施工 〔大型ブレーカ コンクリート圧砕機〕</p> <p>〔人力施工 コンクリートブレーカ〕</p>	記載の追記
15節 構造物撤去工 P3-15-3	<p>2-1-5 施工歩掛 1) 構造物取壊し (1) 土木工事標準単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価</u>」による。</p>	<p>2-1-5 施工歩掛 1) 構造物取壊し (1) 土木工事標準単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価等</u>」による。</p>	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト																																																																																																				
15節 構造物撤去工 p3-15-11	3) 代価表 (1) ブロック撤去(1スイング内) 1日(個) 当り <table border="1" data-bbox="309 252 965 632"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸 上</th> <th>海 上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸 上	海 上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H	潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃			就業8H	と び 工		人				普 通 作 業 員		〃				雑 材 料						3) 代価表 (1) ブロック撤去(1スイング内) 1日(個) 当り <table border="1" data-bbox="1205 252 1861 632"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸 上</th> <th>海 上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1182 639 1868 730"> 注) 1. 潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の場合は2人潜水方式(交互)を適用する。 なお、水深30m以上の場合や現場条件によりこれにより難い場合は別途考慮する。 2. 水深については、平均干潮面(M.L.W.L.)からの水深とする。 3. ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。 </p>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸 上	海 上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H	潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃			就業8H	と び 工		人				普 通 作 業 員		〃				雑 材 料						記載の追記
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量		摘 要																																																																																															
		陸 上	海 上																																																																																																				
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																		
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H																																																																																																		
引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H																																																																																																		
潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃			就業8H																																																																																																		
と び 工		人																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃																																																																																																					
雑 材 料																																																																																																							
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																		
			陸 上	海 上																																																																																																			
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																		
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H																																																																																																		
引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H																																																																																																		
潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃			就業8H																																																																																																		
と び 工		人																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃																																																																																																					
雑 材 料																																																																																																							
15節 構造物撤去工 p3-15-14	3) 代価表 (1) ブロック撤去、据付・仮置(海上一連方式) 1日(個) 当り <table border="1" data-bbox="309 818 943 1129"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	日	1	運:作業能力/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	1	〃	潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃		就業8H	と び 工		人			普 通 作 業 員		〃			雑 材 料					3) 代価表 (1) ブロック撤去、据付・仮置(海上一連方式) 1日(個) 当り <table border="1" data-bbox="1205 818 1839 1129"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1182 1137 1868 1228"> 注) 1. 潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の場合は2人潜水方式(交互)を適用する。 なお、水深30m以上の場合や現場条件によりこれにより難い場合は別途考慮する。 2. 水深については、平均干潮面(M.L.W.L.)からの水深とする。 3. ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。 </p>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	日	1	運:作業能力/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	1	〃	潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃		就業8H	と び 工		人			普 通 作 業 員		〃			雑 材 料					記載の追記																														
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																			
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	日	1	運:作業能力/就8H																																																																																																			
引 船	鋼D PS型	〃	1	〃																																																																																																			
潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃		就業8H																																																																																																			
と び 工		人																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃																																																																																																					
雑 材 料																																																																																																							
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																			
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	日	1	運:作業能力/就8H																																																																																																			
引 船	鋼D PS型	〃	1	〃																																																																																																			
潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃		就業8H																																																																																																			
と び 工		人																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃																																																																																																					
雑 材 料																																																																																																							

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト																																																																																
15節 構造物撤去工 p3-15-16	3) 代価表 (1) ブロック撤去、据付・仮置(陸上連携方式) 1日(個) 当り	3) 代価表 (1) ブロック撤去、据付・仮置(陸上連携方式) 1日(個) 当り	記載の追記																																																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>撤去用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>撤去以外の作業用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ</td> <td>t積</td> <td>"</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	撤去用 標準運転時間	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	"	1	撤去以外の作業用 標準運転時間	ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ	t積	"		標準運転時間	潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	"		就業8H	と び 工		人			普 通 作 業 員		"			雑 材 料					<table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>撤去用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>撤去以外の作業用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ</td> <td>t積</td> <td>"</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1182 639 1868 730"> 注) 1. 潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の 場合は2人潜水方式(交互)を適用する。 なお、水深30m以上の場合や現場条件によりこれにより難い場合は別途考慮する。 2. 水深については、平均干潮面(M.L.W.L.)からの水深とする。 3. ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。 </p>	名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	撤去用 標準運転時間	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	"	1	撤去以外の作業用 標準運転時間	ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ	t積	"		標準運転時間	潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	"		就業8H	と び 工		人			普 通 作 業 員		"			雑 材 料					
名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	撤去用 標準運転時間																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	"	1	撤去以外の作業用 標準運転時間																																																																															
ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ	t積	"		標準運転時間																																																																															
潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	"		就業8H																																																																															
と び 工		人																																																																																	
普 通 作 業 員		"																																																																																	
雑 材 料																																																																																			
名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	撤去用 標準運転時間																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	"	1	撤去以外の作業用 標準運転時間																																																																															
ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ	t積	"		標準運転時間																																																																															
潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	"		就業8H																																																																															
と び 工		人																																																																																	
普 通 作 業 員		"																																																																																	
雑 材 料																																																																																			

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																								
15節 構造物撤去工 P3-15-17	<p>3-4-3 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> 規格・工法 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算 ↓ 【第4章 市場単価】 3-4-4 [係船柱撤去の積算] <ul style="list-style-type: none"> 係船柱のけん引力 → 代価表の作成 → 係船柱撤去 1日(基)当り代価表 標準市場単価 	<p>3-4-3 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> 規格・工法 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算 ↓ 【第4章 市場単価等】 3-4-4 [係船柱撤去の積算] <ul style="list-style-type: none"> 係船柱のけん引力 → 代価表の作成 → 係船柱撤去 1日(基)当り代価表 標準市場単価 	記載の追記																								
15節 構造物撤去工 P3-15-18	<p>3-5-3 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> 規格・工法 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算 ↓ 【第4章 市場単価】 3-5-4 [防舷材撤去の積算] <ul style="list-style-type: none"> 防舷材の高さ → 代価表の作成 → 防舷材撤去 1日(基)当り代価表 標準市場単価(クレーン抜き) クレーンの機種・規格 	<p>3-5-3 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> 規格・工法 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算 ↓ 【第4章 市場単価等】 3-5-4 [防舷材撤去の積算] <ul style="list-style-type: none"> 防舷材の高さ → 代価表の作成 → 防舷材撤去 1日(基)当り代価表 標準市場単価(クレーン抜き) クレーンの機種・規格 	記載の追記																								
15節 構造物撤去工 P3-15-19	<p>3-6-3 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> [車止撤去の積算] <ul style="list-style-type: none"> 工法等 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算 ↓ 【第4章 市場単価】 3-6-4 車止規格 → 代価表の作成 → 車止撤去 100m当り代価表 	<p>3-6-3 代価表作成手順</p> <ul style="list-style-type: none"> [車止撤去の積算] <ul style="list-style-type: none"> 工法等 → 市場単価適用の検討 → 市場単価適用条件以外は別途積算 ↓ 【第4章 市場単価等】 3-6-4 車止規格 → 代価表の作成 → 車止撤去 100m当り代価表 	記載の追記																								
16節 仮設工 P3-16-10	<p>3. 仮設鋼管杭・鋼管矢板工 仮設鋼管杭・鋼管矢板工に含まれる代価表は、下表のとおりである。</p> <table border="1" data-bbox="309 1007 1032 1353"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th>積算要素(レベル6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">仮設鋼管杭 ・鋼管矢板工</td> <td rowspan="2">仮設鋼管杭 ・鋼管矢板</td> <td>鋼管杭・鋼管矢板準備 「4節 本土工、4.5 鋼矢板式」参照</td> </tr> <tr> <td>鋼管杭・鋼管矢板運搬 「4節 本土工、4.5 鋼矢板式」参照</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">鋼管杭・鋼管矢板打設</td> <td>鋼管杭・鋼管矢板打設(ジェット併用)、(パイプロハンマ・海上打設) 1日(本)当り</td> </tr> <tr> <td>ウォータージェット配管系部材取付 1日(本)当り</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船または起重機船、杭打船拘束 1式当り</td> </tr> <tr> <td>導材設置撤去 「4節 本土工、4.5 鋼矢板式」参照</td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)	仮設鋼管杭 ・鋼管矢板工	仮設鋼管杭 ・鋼管矢板	鋼管杭・鋼管矢板準備 「4節 本土工、4.5 鋼矢板式」参照	鋼管杭・鋼管矢板運搬 「4節 本土工、4.5 鋼矢板式」参照	鋼管杭・鋼管矢板打設	鋼管杭・鋼管矢板打設(ジェット併用)、(パイプロハンマ・海上打設) 1日(本)当り	ウォータージェット配管系部材取付 1日(本)当り	クレーン付台船または起重機船、杭打船拘束 1式当り	導材設置撤去 「4節 本土工、4.5 鋼矢板式」参照	<p>3. 仮設鋼管杭・鋼管矢板工 仮設鋼管杭・鋼管矢板工に含まれる代価表は、下表のとおりである。</p> <table border="1" data-bbox="1205 1007 1928 1353"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th>積算要素(レベル6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">仮設鋼管杭 ・鋼管矢板工</td> <td rowspan="2">仮設鋼管杭 ・鋼管矢板</td> <td>鋼管杭・鋼管矢板準備 「4節 本土工、4.5 鋼矢板式」参照</td> </tr> <tr> <td>鋼管杭・鋼管矢板運搬 「4節 本土工、4.5 鋼矢板式」参照</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">鋼管杭・鋼管矢板打設</td> <td>鋼管杭・鋼管矢板打設(ジェット併用)、(パイプロハンマ・海上打設) 1日(本)当り</td> </tr> <tr> <td>ウォータージェット配管系部材取付 1日(本)当り</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船または起重機船拘束 1式当り</td> </tr> <tr> <td>導材設置撤去 「4節 本土工、4.5 鋼矢板式」参照</td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)	仮設鋼管杭 ・鋼管矢板工	仮設鋼管杭 ・鋼管矢板	鋼管杭・鋼管矢板準備 「4節 本土工、4.5 鋼矢板式」参照	鋼管杭・鋼管矢板運搬 「4節 本土工、4.5 鋼矢板式」参照	鋼管杭・鋼管矢板打設	鋼管杭・鋼管矢板打設(ジェット併用)、(パイプロハンマ・海上打設) 1日(本)当り	ウォータージェット配管系部材取付 1日(本)当り	クレーン付台船または起重機船拘束 1式当り	導材設置撤去 「4節 本土工、4.5 鋼矢板式」参照	杭打船(ディーゼルハンマ式)損料削除に伴う記載の削除
種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)																									
仮設鋼管杭 ・鋼管矢板工	仮設鋼管杭 ・鋼管矢板	鋼管杭・鋼管矢板準備 「4節 本土工、4.5 鋼矢板式」参照																									
		鋼管杭・鋼管矢板運搬 「4節 本土工、4.5 鋼矢板式」参照																									
	鋼管杭・鋼管矢板打設	鋼管杭・鋼管矢板打設(ジェット併用)、(パイプロハンマ・海上打設) 1日(本)当り																									
		ウォータージェット配管系部材取付 1日(本)当り																									
		クレーン付台船または起重機船、杭打船拘束 1式当り																									
導材設置撤去 「4節 本土工、4.5 鋼矢板式」参照																											
種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)																									
仮設鋼管杭 ・鋼管矢板工	仮設鋼管杭 ・鋼管矢板	鋼管杭・鋼管矢板準備 「4節 本土工、4.5 鋼矢板式」参照																									
		鋼管杭・鋼管矢板運搬 「4節 本土工、4.5 鋼矢板式」参照																									
	鋼管杭・鋼管矢板打設	鋼管杭・鋼管矢板打設(ジェット併用)、(パイプロハンマ・海上打設) 1日(本)当り																									
		ウォータージェット配管系部材取付 1日(本)当り																									
		クレーン付台船または起重機船拘束 1式当り																									
導材設置撤去 「4節 本土工、4.5 鋼矢板式」参照																											

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行 (令和5年度)	改定 (令和6年度)	コメント
16節 仮設工 P3-16-13	<p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 → 施工区分の選定 → ⑦施工区分 (陸上、海上打設) <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> (陸上施工) ・ バイプロハンマ質量 ・ 杭1本当り質量 ・ 現場条件 → 陸上機械の選定 → ⑧クローラクレーン規格 補助クレーン規格 <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> (海上施工) ① バイプロハンマ規格 ・ 現場条件 → 主作業船の選定 → ⑨主作業船の種類 (クレーン付台船、起重機船、<u>杭打船</u>) <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> (海上施工) ・ 現場条件 (クレーン付台船、起重機船) ・ バイプロハンマ質量 ・ 杭1本当り質量 (杭打船) ① バイプロハンマ規格 ④ ウェストネット台数 → 船団構成の選定 → ⑩主作業船規格(クレーン付台船 起重機船、<u>杭打船</u>) 補助クレーンの有無 ① 台船規格 引船の有無、規格 ⑫ 潜水土船の有無 <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 継杭施工の有無 ・ 鋼管外径 → 継手溶接機械の選定 → ⑬溶接機規格、台数 <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 杭長 ・ 杭吊込回数 → 準備時間の算定 → ⑭1本当り準備時間 <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 土質 ・ 加重平均N値 ・ 打込長 ・ 鋼管外径、板厚 ① バイプロハンマ規格 (鋼管矢板) ・ 矢板継手長 → 打設時間の算定 → ⑮1本当り打設時間 <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 鋼管外径 ・ 板厚 ・ 継杭個所数 → 溶接時間の算定 → ⑯1本当り溶接時間 <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ⑦ 施工区分 ・ 海象条件 ・ 障害の有無 ・ 施工規模 → 作業能力補正係数の選定 → ⑰基準作業能力係数 作業能力補正係数 海象条件区分 障害区分 施工規模区分 <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ⑭ 1本当り準備時間 ⑮ 1本当り打設時間 ⑯ 1本当り溶接時間 ⑰ 基準作業能力係数 作業能力補正係数 → 1日当り打設本数の算定 → ⑱1日当り打設本数 <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ⑦ 施工区分 ・ 杭長 ・ 継杭施工の有無、外径 → 打設1日当り労務人数の選定 → ⑲打設1日当り労務人数 <p>↓</p>	<p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 施工場所 → 施工区分の選定 → ⑦施工区分 (陸上、海上打設) <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> (陸上施工) ・ バイプロハンマ質量 ・ 杭1本当り質量 ・ 現場条件 → 陸上機械の選定 → ⑧クローラクレーン規格 補助クレーン規格 <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> (海上施工) ① バイプロハンマ規格 ・ 現場条件 → 主作業船の選定 → ⑨主作業船の種類 (クレーン付台船、起重機船) <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> (海上施工) ・ 現場条件 (クレーン付台船、起重機船) ・ バイプロハンマ質量 ・ 杭1本当り質量 → 船団構成の選定 → ⑩主作業船規格(クレーン付台船 起重機船) 補助クレーンの有無 ① 台船規格 引船の有無、規格 ⑫ 潜水土船の有無 <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 継杭施工の有無 ・ 鋼管外径 → 継手溶接機械の選定 → ⑬溶接機規格、台数 <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 杭長 ・ 杭吊込回数 → 準備時間の算定 → ⑭1本当り準備時間 <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 土質 ・ 加重平均N値 ・ 打込長 ・ 鋼管外径、板厚 ① バイプロハンマ規格 (鋼管矢板) ・ 矢板継手長 → 打設時間の算定 → ⑮1本当り打設時間 <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 鋼管外径 ・ 板厚 ・ 継杭個所数 → 溶接時間の算定 → ⑯1本当り溶接時間 <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ⑦ 施工区分 ・ 海象条件 ・ 障害の有無 ・ 施工規模 → 作業能力補正係数の選定 → ⑰基準作業能力係数 作業能力補正係数 海象条件区分 障害区分 施工規模区分 <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ⑭ 1本当り準備時間 ⑮ 1本当り打設時間 ⑯ 1本当り溶接時間 ⑰ 基準作業能力係数 作業能力補正係数 → 1日当り打設本数の算定 → ⑱1日当り打設本数 <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ⑦ 施工区分 ・ 杭長 ・ 継杭施工の有無、外径 → 打設1日当り労務人数の選定 → ⑲打設1日当り労務人数 <p>↓</p>	<p>杭打船(ディーゼルハンマ式)損料削除に伴う記載の削除</p>

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行 (令和5年度)	改定 (令和6年度)	コメント
16節 仮設工 P3-16-14	<p style="text-align: center;">↓</p> <p>(海上施工)</p> <p>④ウォータージェット台数 → 配管系部材 (転用する部材) の材料費率の選定 → ⑩転用部材の材料費率</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>⑧1日当り打設本数 → 代 価 表 の 作 成 → 鋼管杭・鋼管矢板打設 (ジェット併用) 1日(本)当り代価表</p> <p>①パイプロハンマ規格 ④ウォータージェット台数 ⑨打設1日当り労務人数 ⑬溶接機台数、規格 ②発動発電機規格(ハイパワー用) ⑤発動発電機規格(ジェット用) ・埋設部材の材料費 ⑩転用部材の材料費率</p> <p>(陸上打設)</p> <p>⑧クローラークレーン規格 補助クレーン規格 ⑥水中ポンプ規格、台数 水槽規格、台数 発動発電機(水中ポンプ用)規格</p> <p>(海上打設)</p> <p>⑩主作業船規格 (クレーン付台船、起重機船、杭打船) 補助クレーンの有無、規格 ⑪台船規格 引船の有無、規格 ⑫潜水士船の有無</p> <p>[配管系部材取付費の積算]</p> <p>・杭長 ・杭1本当り質量 ・現場条件 → 使用機械の選定 → ①溶接機台数 ②クローラークレーン規格、台数 トラッククレーン規格</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>・杭長 → 労 務 人 数 の 選 定 → ③1日当り労務人数</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>・1本当り溶接延長 ③1日当り労務人数 ・杭1本当り質量 ・杭長 ・現場条件 ・施工規模 → 1日当り取付本数の算定 → ④1日当り取付本数</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>④1日当り取付本数 → 代 価 表 の 作 成 → ・ウォータージェット配管系部材 ②クローラークレーン規格、台数 トラッククレーン規格 ①溶接機台数 ③1日当り労務人数 取付1日(本)当り代価表</p> <p>[拘束費の積算]</p> <p>・現場条件 → 代 価 表 の 作 成 → ・クレーン付台船または起重機船、 杭打船拘束 1式当り代価表</p>	<p style="text-align: center;">↓</p> <p>(海上施工)</p> <p>④ウォータージェット台数 → 配管系部材 (転用する部材) の材料費率の選定 → ⑩転用部材の材料費率</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>⑧1日当り打設本数 → 代 価 表 の 作 成 → 鋼管杭・鋼管矢板打設 (ジェット併用) 1日(本)当り代価表</p> <p>①パイプロハンマ規格 ④ウォータージェット台数 ⑨打設1日当り労務人数 ⑬溶接機台数、規格 ②発動発電機規格(ハイパワー用) ⑤発動発電機規格(ジェット用) ・埋設部材の材料費 ⑩転用部材の材料費率</p> <p>(陸上打設)</p> <p>⑧クローラークレーン規格 補助クレーン規格 ⑥水中ポンプ規格、台数 水槽規格、台数 発動発電機(水中ポンプ用)規格</p> <p>(海上打設)</p> <p>⑩主作業船規格 (クレーン付台船、起重機船) 補助クレーンの有無、規格 ⑪台船規格 引船の有無、規格 ⑫潜水士船の有無</p> <p>[配管系部材取付費の積算]</p> <p>・杭長 ・杭1本当り質量 ・現場条件 → 使用機械の選定 → ①溶接機台数 ②クローラークレーン規格、台数 トラッククレーン規格</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>・杭長 → 労 務 人 数 の 選 定 → ③1日当り労務人数</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>・1本当り溶接延長 ③1日当り労務人数 ・杭1本当り質量 ・杭長 ・現場条件 ・施工規模 → 1日当り取付本数の算定 → ④1日当り取付本数</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>④1日当り取付本数 → 代 価 表 の 作 成 → ・ウォータージェット配管系部材 ②クローラークレーン規格、台数 トラッククレーン規格 ①溶接機台数 ③1日当り労務人数 取付1日(本)当り代価表</p> <p>[拘束費の積算]</p> <p>・現場条件 → 代 価 表 の 作 成 → ・クレーン付台船または起重機船 拘束 1式当り代価表</p>	<p>杭打船(ディーゼルハンマ式)損料削除に伴う記載の削除</p> <p>杭打船(ディーゼルハンマ式)損料削除に伴う記載の削除</p>

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																																				
16節 仮設工 P3-16-24	<p>4) 拘束費 現場条件により拘束が必要な場合、主作業船（クレーン付台船、または起重機船、杭打船）、揚錨船等の拘束費（供用損料、労務費）を計上する。</p> <p style="text-align: center;">作業船の拘束費計上日数</p> <table border="1" data-bbox="309 284 965 357"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>拘束費計上日数</th> <th>対象作業内容</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>施工中</td> <td>必要な日数</td> <td>現場条件による</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	区分	拘束費計上日数	対象作業内容	摘要	施工中	必要な日数	現場条件による		<p>4) 拘束費 現場条件により拘束が必要な場合、主作業船（クレーン付台船、または起重機船）、揚錨船等の拘束費（供用損料、労務費）を計上する。</p> <p style="text-align: center;">作業船の拘束費計上日数</p> <table border="1" data-bbox="1205 284 1861 357"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>拘束費計上日数</th> <th>対象作業内容</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>施工中</td> <td>必要な日数</td> <td>現場条件による</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	区分	拘束費計上日数	対象作業内容	摘要	施工中	必要な日数	現場条件による		杭打船(ディーゼルハンマ式)損料削除に伴う記載の削除																																																																																				
区分	拘束費計上日数	対象作業内容	摘要																																																																																																				
施工中	必要な日数	現場条件による																																																																																																					
区分	拘束費計上日数	対象作業内容	摘要																																																																																																				
施工中	必要な日数	現場条件による																																																																																																					
16節 仮設工 P3-16-25	<p>5) 代価表 (1) 鋼管杭・鋼管矢板打設（ジェット併用） 1日（本）当り</p> <table border="1" data-bbox="286 459 1048 852"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上打設</th> <th>海上打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>パイプロハンマ</td> <td>kW</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼管チャック</td> <td>kWﾊﾞｲﾌﾟ用</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ウォータージェット</td> <td>243kW</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 杭打船 起重機船</td> <td>t吊 D- 非航旋回 鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H (運搬用)</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.現場条件により杭打船の移動が必要な場合は、引船を計上する。 2.台船および引船の規格は、「4節 本体内工、4.5 鋼矢板式、2-1-3-2 鋼矢板運搬」、または「4.6 鋼杭式、2-3-2 鋼杭運搬」の運搬による。 3.打設予定個所の障害物の有無および打設後の異常の有無等の調査作業が伴う場合は、潜水士船を計上する。 4.海上施工の現場条件により、補助クレーンが必要な場合は、クレーン付台船（45～50t吊を標準）を計上する。 5.鋼管杭の継杭を施工する場合は、溶接工・溶接機・発動発電機を計上する。 6.水源が遠い場合、水中ポンプ、水槽を計上する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上打設	海上打設	パイプロハンマ	kW	日	1	1		鋼管チャック	kWﾊﾞｲﾌﾟ用	〃	1	1		ウォータージェット	243kW	〃				クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	—		クレーン付台船 または 杭打船 起重機船	t吊 D- 非航旋回 鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H	台船	鋼 t積	〃	—	1	就業8H (運搬用)	雑材料						<p>5) 代価表 (1) 鋼管杭・鋼管矢板打設（ジェット併用） 1日（本）当り</p> <table border="1" data-bbox="1182 459 1944 852"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上打設</th> <th>海上打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>パイプロハンマ</td> <td>kW</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼管チャック</td> <td>kWﾊﾞｲﾌﾟ用</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ウォータージェット</td> <td>243kW</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回 鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H (運搬用)</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.台船および引船の規格は、「4節 本体内工、4.5 鋼矢板式、2-1-3-2 鋼矢板運搬」、または「4.6 鋼杭式、2-3-2 鋼杭運搬」の運搬による。 2.打設予定個所の障害物の有無および打設後の異常の有無等の調査作業が伴う場合は、潜水士船を計上する。 3.海上施工の現場条件により、補助クレーンが必要な場合は、クレーン付台船（45～50t吊を標準）を計上する。 4.鋼管杭の継杭を施工する場合は、溶接工・溶接機・発動発電機を計上する。 5.水源が遠い場合、水中ポンプ、水槽を計上する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上打設	海上打設	パイプロハンマ	kW	日	1	1		鋼管チャック	kWﾊﾞｲﾌﾟ用	〃	1	1		ウォータージェット	243kW	〃				クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	—		クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H	台船	鋼 t積	〃	—	1	就業8H (運搬用)	雑材料						杭打船(ディーゼルハンマ式)損料削除に伴う記載の削除
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																																															
		陸上打設	海上打設																																																																																																				
パイプロハンマ	kW	日	1	1																																																																																																			
鋼管チャック	kWﾊﾞｲﾌﾟ用	〃	1	1																																																																																																			
ウォータージェット	243kW	〃																																																																																																					
クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	—																																																																																																			
クレーン付台船 または 杭打船 起重機船	t吊 D- 非航旋回 鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H																																																																																																		
台船	鋼 t積	〃	—	1	就業8H (運搬用)																																																																																																		
雑材料																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																		
			陸上打設	海上打設																																																																																																			
パイプロハンマ	kW	日	1	1																																																																																																			
鋼管チャック	kWﾊﾞｲﾌﾟ用	〃	1	1																																																																																																			
ウォータージェット	243kW	〃																																																																																																					
クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	—																																																																																																			
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H																																																																																																		
台船	鋼 t積	〃	—	1	就業8H (運搬用)																																																																																																		
雑材料																																																																																																							

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト																																																																										
16節 仮設工 P3-16-26	(3) クレーン付台船または起重機船、杭打船拘束 1式当り <table border="1" data-bbox="309 236 1048 545"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船 または</td> <td>t吊</td> <td rowspan="2">日</td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2">供用</td> </tr> <tr> <td>杭打船 起重機船</td> <td>D- 非航旋回 鋼D t吊</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D 5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>供用</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>供用、(運搬用)</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>供用、(関連機材用)</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td></td> <td>供用</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>供用</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	クレーン付台船 または	t吊	日		供用	杭打船 起重機船	D- 非航旋回 鋼D t吊	揚 錨 船	鋼D 5t吊	〃		供用	台 船	鋼 t積	〃		供用、(運搬用)	台 船	鋼 t積	〃		供用、(関連機材用)	引 船	鋼D PS型	〃		供用	潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃		供用	(3) クレーン付台船または起重機船拘束 1式当り <table border="1" data-bbox="1205 236 1944 545"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船 または</td> <td>t吊</td> <td rowspan="2">日</td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2">供用</td> </tr> <tr> <td>起 重 機 船</td> <td>非航旋回 鋼D t吊</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D 5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>供用</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>供用、(運搬用)</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>供用、(関連機材用)</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td></td> <td>供用</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>供用</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	クレーン付台船 または	t吊	日		供用	起 重 機 船	非航旋回 鋼D t吊	揚 錨 船	鋼D 5t吊	〃		供用	台 船	鋼 t積	〃		供用、(運搬用)	台 船	鋼 t積	〃		供用、(関連機材用)	引 船	鋼D PS型	〃		供用	潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃		供用	杭打船(ディーゼルハンマ式)損料削除に伴う記載の削除
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																									
クレーン付台船 または	t吊	日		供用																																																																									
杭打船 起重機船	D- 非航旋回 鋼D t吊																																																																												
揚 錨 船	鋼D 5t吊	〃		供用																																																																									
台 船	鋼 t積	〃		供用、(運搬用)																																																																									
台 船	鋼 t積	〃		供用、(関連機材用)																																																																									
引 船	鋼D PS型	〃		供用																																																																									
潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃		供用																																																																									
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																									
クレーン付台船 または	t吊	日		供用																																																																									
起 重 機 船	非航旋回 鋼D t吊																																																																												
揚 錨 船	鋼D 5t吊	〃		供用																																																																									
台 船	鋼 t積	〃		供用、(運搬用)																																																																									
台 船	鋼 t積	〃		供用、(関連機材用)																																																																									
引 船	鋼D PS型	〃		供用																																																																									
潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃		供用																																																																									
16節 仮設工 P3-16-26	3-1-8 導材 1) 導材の使用 導材の使用は、下表を標準に、現場条件を考慮して判断する。 <table border="1" data-bbox="309 683 721 820"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種 別</th> <th>作業船</th> <th>クレーン付台船</th> <th>杭打船</th> </tr> <tr> <th>起重機船</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼 管 杭</td> <td>○</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>鋼 管 矢 板</td> <td>○</td> <td></td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> 注) 表中の○印は標準的な適用範囲を示す。	種 別	作業船	クレーン付台船	杭打船	起重機船			鋼 管 杭	○		〃	鋼 管 矢 板	○		○	3-1-8 導材 1) 導材の使用 導材の使用は、下表を標準に、現場条件を考慮して判断する。 <table border="1" data-bbox="1205 683 1496 820"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種 別</th> <th>作業船</th> <th>クレーン付台船</th> </tr> <tr> <th>起重機船</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼 管 杭</td> <td>○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼 管 矢 板</td> <td>○</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> 注) 表中の○印は標準的な適用範囲を示す。	種 別	作業船	クレーン付台船	起重機船		鋼 管 杭	○		鋼 管 矢 板	○		杭打船(ディーゼルハンマ式)損料削除に伴う記載の削除																																																
種 別	作業船		クレーン付台船	杭打船																																																																									
	起重機船																																																																												
鋼 管 杭	○		〃																																																																										
鋼 管 矢 板	○		○																																																																										
種 別	作業船	クレーン付台船																																																																											
	起重機船																																																																												
鋼 管 杭	○																																																																												
鋼 管 矢 板	○																																																																												

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
17節 雑工 目次	<p>17節 雑工</p> <p>1. 総則</p> <p>1-1 適用範囲 ----- 3-17-1</p> <p>1-2 積算ツリー ----- 3-17-1</p> <p>1-3 積算フロー ----- 3-17-1</p> <p>1-4 数量計算等</p> <p>1-4-1 集計数値 ----- 3-17-1</p> <p>1-4-2 数量の算出 ----- 3-17-2</p> <p>2. 現場鋼材溶接工</p> <p>2-1 適用範囲 ----- 3-17-2</p> <p>2-2 陸上と水中の工事区分 ----- 3-17-2</p> <p>2-3 現場鋼材溶接</p> <p>2-3-1 施工フロー ----- 3-17-2</p> <p>2-3-2 代価表作成手順 ----- 3-17-2</p> <p>2-3-3 施工方式 ----- 3-17-3</p> <p>2-3-4 施工歩掛 ----- 3-17-4</p> <p>2-4 被覆溶接（水中）</p> <p>2-4-1 施工フロー ----- 3-17-6</p> <p>2-4-2 代価表作成手順 ----- 3-17-6</p> <p>2-4-3 施工方式 ----- 3-17-6</p> <p>2-4-4 施工歩掛 ----- 3-17-7</p> <p>2-5 スタッド溶接（水中）</p> <p>2-5-1 施工フロー ----- 3-17-8</p> <p>2-5-2 代価表作成手順 ----- 3-17-8</p> <p>2-5-3 施工方式 ----- 3-17-8</p> <p>2-5-4 施工歩掛 ----- 3-17-8</p> <p>3. 現場鋼材切断工</p> <p>3-1 適用範囲 ----- 3-17-9</p> <p>3-2 陸上と水中の工事区分 ----- 3-17-9</p> <p>3-3 現場鋼材切断</p> <p>3-3-1 ガス切断</p> <p>3-3-1-1 施工フロー ----- 3-17-9</p> <p>3-3-1-2 代価表作成手順 ----- 3-17-9</p> <p>3-3-1-3 施工方式 ----- 3-17-10</p> <p>3-3-1-4 施工歩掛 ----- 3-17-10</p> <p>3-3-2 水中酸素アーク切断</p> <p>3-3-2-1 施工フロー ----- 3-17-11</p> <p>3-3-2-2 代価表作成手順 ----- 3-17-11</p> <p>3-3-2-3 施工方式 ----- 3-17-12</p> <p>3-3-2-4 施工歩掛 ----- 3-17-12</p> <p>4. その他雑工</p> <p>4-1 清掃</p> <p>4-1-1 適用範囲 ----- 3-17-13</p> <p>4-1-2 施工フロー ----- 3-17-13</p> <p>4-1-3 代価表作成手順 ----- 3-17-13</p> <p>4-1-4 施工歩掛 ----- 3-17-13</p> <p>4-2 削孔</p> <p>4-2-1 適用範囲 ----- 3-17-14</p> <p>4-2-2 施工フロー ----- 3-17-14</p> <p>4-2-3 代価表作成手順 ----- 3-17-14</p> <p>4-2-4 <u>施工歩掛</u> ----- 3-17-14</p>	<p>17節 雑工</p> <p>1. 総則</p> <p>1-1 適用範囲 ----- 3-17-1</p> <p>1-2 積算ツリー ----- 3-17-1</p> <p>1-3 積算フロー ----- 3-17-1</p> <p>1-4 数量計算等</p> <p>1-4-1 集計数値 ----- 3-17-1</p> <p>1-4-2 数量の算出 ----- 3-17-2</p> <p>2. 現場鋼材溶接工</p> <p>2-1 適用範囲 ----- 3-17-2</p> <p>2-2 陸上と水中の工事区分 ----- 3-17-2</p> <p>2-3 現場鋼材溶接</p> <p>2-3-1 施工フロー ----- 3-17-2</p> <p>2-3-2 代価表作成手順 ----- 3-17-2</p> <p>2-3-3 施工方式 ----- 3-17-3</p> <p>2-3-4 施工歩掛 ----- 3-17-4</p> <p>2-4 被覆溶接（水中）</p> <p>2-4-1 施工フロー ----- 3-17-6</p> <p>2-4-2 代価表作成手順 ----- 3-17-6</p> <p>2-4-3 施工方式 ----- 3-17-6</p> <p>2-4-4 施工歩掛 ----- 3-17-7</p> <p>2-5 スタッド溶接（水中）</p> <p>2-5-1 施工フロー ----- 3-17-8</p> <p>2-5-2 代価表作成手順 ----- 3-17-8</p> <p>2-5-3 施工方式 ----- 3-17-8</p> <p>2-5-4 施工歩掛 ----- 3-17-8</p> <p>3. 現場鋼材切断工</p> <p>3-1 適用範囲 ----- 3-17-9</p> <p>3-2 陸上と水中の工事区分 ----- 3-17-9</p> <p>3-3 現場鋼材切断</p> <p>3-3-1 ガス切断</p> <p>3-3-1-1 施工フロー ----- 3-17-9</p> <p>3-3-1-2 代価表作成手順 ----- 3-17-9</p> <p>3-3-1-3 施工方式 ----- 3-17-10</p> <p>3-3-1-4 施工歩掛 ----- 3-17-10</p> <p>3-3-2 水中酸素アーク切断</p> <p>3-3-2-1 施工フロー ----- 3-17-11</p> <p>3-3-2-2 代価表作成手順 ----- 3-17-11</p> <p>3-3-2-3 施工方式 ----- 3-17-12</p> <p>3-3-2-4 施工歩掛 ----- 3-17-12</p> <p>4. その他雑工</p> <p>4-1 清掃</p> <p>4-1-1 適用範囲 ----- 3-17-13</p> <p>4-1-2 施工フロー ----- 3-17-13</p> <p>4-1-3 代価表作成手順 ----- 3-17-13</p> <p>4-1-4 施工歩掛 ----- 3-17-13</p> <p>4-2 削孔</p> <p>4-2-1 適用範囲 ----- 3-17-14</p> <p>4-2-2 施工フロー ----- 3-17-14</p> <p>4-2-3 代価表作成手順 ----- 3-17-14</p> <p>4-2-4 <u>コンクリート削孔</u> ----- 3-17-14</p>	記載の見直し

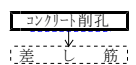
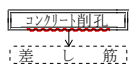
令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
17節 雑工 P3-17-3	<p>③ 1m当り溶接時間 ④ 1日当り作業時間</p> <p>→ 1日当り溶接長の算定 →⑤ 1日当り溶接長</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <p>・施工規模 ・溶接姿勢 → 補正係数の選定 →⑥ 補正係数 (施工規模、溶接姿勢)</p>	<p>③ 1m当り溶接時間 ④ 1日当り作業時間</p> <p>→ 1日当り溶接長の算定 →⑤ 1日当り溶接長</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <p>・施工規模 ・溶接姿勢 → 補正係数の選定 →⑥ 補正係数 (施工規模、溶接姿勢)</p>	記載の追記
17節 雑工 P3-17-5	3) 市場単価の算定 「第4章 <u>市場単価</u> 」による。	3) 市場単価の算定 「第4章 <u>市場単価等</u> 」による。	記載の追記
17節 雑工 P3-17-6	<p>2-4-2 代価表作成手順</p> <p>3-17-9</p> <p>・現場条件等 → 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>2-4-4</p> <p>・対象板厚 ・継手の種類 → 溶接時間の選択 →① 1m当り溶接時間</p> <p>↓</p> <p>① 1m当り溶接時間 ・1日当り作業時間 → 1日当り溶接長の算定 →② 1日当り溶接長</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <p>・施工規模 → 補正係数の選定 →⑥ 補正係数</p>	<p>2-4-2 代価表作成手順</p> <p>3-17-9</p> <p>・現場条件等 → 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>2-4-4</p> <p>・対象板厚 ・継手の種類 → 溶接時間の選択 →① 1m当り溶接時間</p> <p>↓</p> <p>① 1m当り溶接時間 ・1日当り作業時間 → 1日当り溶接長の算定 →② 1日当り溶接長</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <p>・施工規模 → 補正係数の選定 →⑥ 補正係数</p>	記載の追記
17節 雑工 P3-17-7	2) 市場単価の算定 「第4章 <u>市場単価</u> 」による。	2) 市場単価の算定 「第4章 <u>市場単価等</u> 」による。	記載の追記
17節 雑工 P3-17-8	<p>2-5-2 代価表作成手順 【下地処理の積算】</p> <p>・現場条件等 → 足場の必要性の検討 → ・必要な場合は別途計上</p> <p>↓</p> <p>市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <p>・施工規模 → 補正係数の選定 →① 補正係数</p>	<p>2-5-2 代価表作成手順 【下地処理の積算】</p> <p>・現場条件等 → 足場の必要性の検討 → ・必要な場合は別途計上</p> <p>↓</p> <p>市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <p>・施工規模 → 補正係数の選定 →① 補正係数</p>	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
17節 雑工 P3-17-8	<p>[スタッド溶接（水中）の積算]</p> <p>市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <p>・施工規模 → 補正係数の選定 → ①補正係数</p> <p>2-5-4 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価</u>」による。</p>	<p>[スタッド溶接（水中）の積算]</p> <p>市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <p>・施工規模 → 補正係数の選定 → ①補正係数</p> <p>2-5-4 施工歩掛 1) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価等</u>」による。</p>	記載の追記
17節 雑工 P3-17-10	<p>・施工規模 → 【第4章 <u>市場単価</u>】 補正係数の選定 → ⑥補正係数</p> <p>3) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価</u>」による。</p>	<p>・施工規模 → 【第4章 <u>市場単価等</u>】 補正係数の選定 → ⑥補正係数</p> <p>3) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価等</u>」による。</p>	記載の追記
17節 雑工 P3-17-11	<p>3-3-2-2 代価表作成手順</p> <p>・現場条件等 → 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>3-3-2-4</p> <p>・対象板厚 → 切断時間の選定 → ①1m当り切断時間</p> <p>↓</p> <p>①1m当り切断時間 ・1日当り作業時間 → 1日当り切断長の算定 → ②1日当り切断長</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <p>・施工規模 → 補正係数の選定 → ③補正係数</p>	<p>3-3-2-2 代価表作成手順</p> <p>・現場条件等 → 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>3-3-2-4</p> <p>・対象板厚 → 切断時間の選定 → ①1m当り切断時間</p> <p>↓</p> <p>①1m当り切断時間 ・1日当り作業時間 → 1日当り切断長の算定 → ②1日当り切断長</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <p>・施工規模 → 補正係数の選定 → ③補正係数</p>	記載の追記
17節 雑工 P3-17-12	<p>3) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価</u>」による。</p>	<p>3) 市場単価の算定</p> <p>「第4章 <u>市場単価等</u>」による。</p>	記載の追記
17節 雑工 P3-17-13	<p>4-1-3 代価表作成手順</p> <p>・現場条件 → 4-1-4 市場単価適用の検討 → ・標準市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価</u>】</p> <p>・標準市場単価（クレーン抜き） → 代価表の作成 → ・かき落とし100m²当り代価表</p>	<p>4-1-3 代価表作成手順</p> <p>・現場条件 → 4-1-4 市場単価適用の検討 → ・標準市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 <u>市場単価等</u>】</p> <p>・標準市場単価（クレーン抜き） → 代価表の作成 → ・かき落とし100m²当り代価表</p>	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行 (令和5年度)	改定 (令和6年度)	コメント																																																																																	
17節 雑工 P3-17-14	<p>4-2-2 施工フロー</p>  <p>注) 本項の歩掛は、 の部分である。</p> <p>4-2-3 代価表作成手順</p> <p>削孔径(mm) 削孔深さ(mm) → 4-2-4 削孔歩掛の決定 → ①削孔歩掛</p> <p>①削孔歩掛 → 4-2-4 代価表の作成 → 削孔(ハンマドリル) 100孔当り 削孔(さく岩機) 100孔当り</p> <p>4-2-4 施工歩掛 1) 削孔歩掛</p> <table border="1" data-bbox="302 662 1025 1129"> <thead> <tr> <th colspan="3" rowspan="2">削孔機械名</th> <th colspan="4">(100孔当り)</th> </tr> <tr> <th>ハンマドリル (38mm)</th> <th colspan="3">さく岩機 (ハンマドリル15kg)</th> </tr> <tr> <th colspan="3">適用削孔径(mm)</th> <th>10以上 30未満</th> <th colspan="3">30以上60以下</th> </tr> <tr> <th colspan="3">適用削孔深(mm)</th> <th>100以上 200以下</th> <th>100以上 200未満</th> <th>200以上 400未満</th> <th>400以上 600未満</th> </tr> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> <td>0.3</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.2</td> <td>1.5</td> <td>3.1</td> <td>5.1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.8</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>さく岩機</td> <td>ハンマドリル15kg級</td> <td>日</td> <td>-</td> <td>1.0</td> <td>2.1</td> <td>3.4</td> </tr> <tr> <td>発動発電機</td> <td>2KVA</td> <td>日</td> <td>1.7</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>空気圧縮機</td> <td>可搬式エンジン(低騒音型) 3.5~3.7m³/min</td> <td>日</td> <td>-</td> <td>1.0</td> <td>2.1</td> <td>3.4</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>24</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.ハンマドリルの雑材料は、ビット、ハンマドリル損料の費用である。 2.さく岩機の雑材料はロット、ビットの費用である。 3.足場が必要な場合は別途計上する。</p>	削孔機械名			(100孔当り)				ハンマドリル (38mm)	さく岩機 (ハンマドリル15kg)			適用削孔径(mm)			10以上 30未満	30以上60以下			適用削孔深(mm)			100以上 200以下	100以上 200未満	200以上 400未満	400以上 600未満	名称	規格	単位					世話役		人	0.3	0.2	0.3	0.5	特殊作業員		人	1.2	1.5	3.1	5.1	普通作業員		人	0.4	0.4	0.8	1.4	さく岩機	ハンマドリル15kg級	日	-	1.0	2.1	3.4	発動発電機	2KVA	日	1.7	-	-	-	空気圧縮機	可搬式エンジン(低騒音型) 3.5~3.7m ³ /min	日	-	1.0	2.1	3.4	雑材料		%	24	4	4	4	<p>4-2-2 施工フロー</p>  <p>注) : 本項の歩掛部分(施工パッケージ)</p> <p>4-2-3 代価表作成手順</p> <p>削孔径(mm) 削孔深さ(mm) → 4-2-4 削孔歩掛の決定 → ①削孔歩掛</p> <p>①削孔歩掛 → 4-2-4 代価表の作成 → 削孔(ハンマドリル) 1孔当り 削孔(さく岩機) 1孔当り 削孔(コンクリート穿孔機) 1孔当り</p> <p>4-2-4 コンクリート削孔 「土木工事標準積算基準書 第Ⅱ編 第2章 ⑮コンクリート削孔工」を適用する。</p>	記載の見直し
削孔機械名					(100孔当り)																																																																															
			ハンマドリル (38mm)	さく岩機 (ハンマドリル15kg)																																																																																
適用削孔径(mm)			10以上 30未満	30以上60以下																																																																																
適用削孔深(mm)			100以上 200以下	100以上 200未満	200以上 400未満	400以上 600未満																																																																														
名称	規格	単位																																																																																		
世話役		人	0.3	0.2	0.3	0.5																																																																														
特殊作業員		人	1.2	1.5	3.1	5.1																																																																														
普通作業員		人	0.4	0.4	0.8	1.4																																																																														
さく岩機	ハンマドリル15kg級	日	-	1.0	2.1	3.4																																																																														
発動発電機	2KVA	日	1.7	-	-	-																																																																														
空気圧縮機	可搬式エンジン(低騒音型) 3.5~3.7m ³ /min	日	-	1.0	2.1	3.4																																																																														
雑材料		%	24	4	4	4																																																																														

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																	
17節 雑工 P3-17-14	<p>2) 代価表</p> <p>(1) 削孔（ハンマドリル） 100孔当り</p> <table border="1" data-bbox="311 252 1032 459"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発動発電機</td> <td>2KVA</td> <td>日</td> <td>1.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>24</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 削孔（さく岩機） 100孔当り</p> <table border="1" data-bbox="311 509 1032 785"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>さく岩機</td> <td>ハンマドリル15kg級</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>空気圧縮機</td> <td>可搬式エンジン(低騒音型) 3.5~3.7m³/min</td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>4</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	世話役		人	0.3		特殊作業員		人	1.2		普通作業員		人	0.4		発動発電機	2KVA	日	1.7		雑材料		%	24		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	世話役		人			特殊作業員		人			普通作業員		人			さく岩機	ハンマドリル15kg級	日			空気圧縮機	可搬式エンジン(低騒音型) 3.5~3.7m ³ /min	人			雑材料		%	4			記載の見直し
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																
世話役		人	0.3																																																																	
特殊作業員		人	1.2																																																																	
普通作業員		人	0.4																																																																	
発動発電機	2KVA	日	1.7																																																																	
雑材料		%	24																																																																	
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																
世話役		人																																																																		
特殊作業員		人																																																																		
普通作業員		人																																																																		
さく岩機	ハンマドリル15kg級	日																																																																		
空気圧縮機	可搬式エンジン(低騒音型) 3.5~3.7m ³ /min	人																																																																		
雑材料		%	4																																																																	

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																																																																					
17節 雑工 補足資料-1 P3-17- (2)	補足資料-1 雑工 2) 比較例 <table border="1" data-bbox="250 268 931 683"> <thead> <tr> <th rowspan="2">品名</th> <th rowspan="2">数量</th> <th colspan="2">A工法</th> <th colspan="2">B工法</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>単価</th> <th>金額</th> <th>単価</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>スタッドボルト</td> <td>1,000</td> <td>390</td> <td>390,000</td> <td>346</td> <td>346,000</td> <td>取付ナット含む</td> </tr> <tr> <td>フェールル</td> <td>1,000</td> <td>65</td> <td>65,000</td> <td>100</td> <td>100,000</td> <td>水中用</td> </tr> <tr> <td>小計</td> <td></td> <td></td> <td>455,000</td> <td></td> <td>446,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶接ユニット</td> <td>4.0</td> <td>86,900</td> <td>347,600</td> <td>112,000</td> <td>448,000</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>コンプレッサー</td> <td>4.0</td> <td></td> <td></td> <td>7,350</td> <td>29,400</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>銃</td> <td>4.0</td> <td>34,800</td> <td>139,200</td> <td>39,000</td> <td>156,000</td> <td>2台</td> </tr> <tr> <td>ビシグラフ</td> <td>4.0</td> <td>15,300</td> <td>61,200</td> <td>15,300</td> <td>61,200</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>小計</td> <td></td> <td></td> <td>548,000</td> <td></td> <td>694,600</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td>1,003,000</td> <td></td> <td>1,140,600</td> <td></td> </tr> <tr> <td>採用否</td> <td></td> <td></td> <td>採用</td> <td></td> <td>二</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="271 708 344 727">〔A工法〕</p> <ul data-bbox="300 743 864 884" style="list-style-type: none"> ・溶接ユニット 基礎価格=13,000円 $13,000,000 \times (41,070 \times 10^{-7} + 19,210 \times 10^{-7} \times 1.36) \approx 87,354 \approx 87,400$円 ・銃 基礎価格=1,750円 $\times 2 = 3,500$円 $3,500,000 \times (63,890 \times 10^{-7} + 24,440 \times 10^{-7} \times 1.50) \approx 35,193 \approx 35,200$円 ・ビシグラフ 基礎価格=2,900円 $2,900,000 \times (28,330 \times 10^{-7} + 15,870 \times 10^{-7} \times 1.53) \approx 15,257 \approx 15,300$円 <p data-bbox="271 900 344 919">〔B工法〕</p> <ul data-bbox="300 935 882 1107" style="list-style-type: none"> ・溶接ユニット 基礎価格=16,750円 $16,750,000 \times (41,070 \times 10^{-7} + 19,210 \times 10^{-7} \times 1.36) \approx 112,553 \approx 113,000$円 ・コンプレッサー 7,350円 (基準単価表より) ・銃 基礎価格=1,960円 $\times 2 = 3,920$円 $3,920,000 \times (63,890 \times 10^{-7} + 24,440 \times 10^{-7} \times 1.50) \approx 39,416 \approx 39,400$円 ・ビシグラフ 基礎価格=2,900円 $2,900,000 \times (28,330 \times 10^{-7} + 15,870 \times 10^{-7} \times 1.53) \approx 15,257 \approx 15,300$円 	品名	数量	A工法		B工法		備考	単価	金額	単価	金額	スタッドボルト	1,000	390	390,000	346	346,000	取付ナット含む	フェールル	1,000	65	65,000	100	100,000	水中用	小計			455,000		446,000		溶接ユニット	4.0	86,900	347,600	112,000	448,000	1台	コンプレッサー	4.0			7,350	29,400	1台	銃	4.0	34,800	139,200	39,000	156,000	2台	ビシグラフ	4.0	15,300	61,200	15,300	61,200	1台	小計			548,000		694,600		合計			1,003,000		1,140,600		採用否			採用		二		補足資料-1 雑工 2) 比較例 前提条件：計算例の運転・供用1日当り損料率は、「船舶および機械器具等の損料算定基準（令和4年度）」の数値である。損料算定基準に従って損料単価を算出する。 (1) 損料 <table border="1" data-bbox="1146 338 1944 890"> <thead> <tr> <th></th> <th>A工法</th> <th>B工法</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">スタッド溶接装置、溶接ユニット</td> </tr> <tr> <td>①基礎価格</td> <td>13,000千円</td> <td>16,750千円</td> <td>見積による</td> </tr> <tr> <td>②運転1日当り損料 (①=基礎価格×運転1日当り損料率)</td> <td>$13,000 \text{千円} \times 41,070 \times 10^{-7}$ = 53,400円</td> <td>$16,750 \text{千円} \times 41,070 \times 10^{-7}$ = 68,800円</td> <td>損料率(令和4年度) 41,070×10⁻⁷</td> </tr> <tr> <td>③供用1日当り損料 (①=基礎価格×供用1日当り損料率)</td> <td>$13,000 \text{千円} \times 20,260 \times 10^{-7}$ = 26,300円</td> <td>$16,750 \text{千円} \times 20,260 \times 10^{-7}$ = 33,900円</td> <td>損料率(令和4年度) 20,260×10⁻⁷</td> </tr> <tr> <td colspan="4">スタッド溶接装置 銃 (水中用)</td> </tr> <tr> <td>④基礎価格</td> <td>1,750千円</td> <td>1,960千円</td> <td>見積による</td> </tr> <tr> <td>⑤運転1日当り損料 (④=基礎価格×運転1日当り損料率)</td> <td>$1,750 \text{千円} \times 63,890 \times 10^{-7}$ = 11,200円</td> <td>$1,960 \text{千円} \times 63,890 \times 10^{-7}$ = 12,500円</td> <td>損料率(令和4年度) 63,890×10⁻⁷</td> </tr> <tr> <td>⑥供用1日当り損料 (④=基礎価格×供用1日当り損料率)</td> <td>$1,750 \text{千円} \times 25,560 \times 10^{-7}$ = 4,470円</td> <td>$1,960 \text{千円} \times 25,560 \times 10^{-7}$ = 5,010円</td> <td>損料率(令和4年度) 25,560×10⁻⁷</td> </tr> <tr> <td colspan="4">施工管理計 ビシグラフ</td> </tr> <tr> <td>⑦基礎価格</td> <td>2,900千円</td> <td>2,900千円</td> <td>見積による</td> </tr> <tr> <td>⑧運転1日当り損料 (⑦=基礎価格×運転1日当り損料率)</td> <td>$2,900 \text{千円} \times 28,330 \times 10^{-7}$ = 8,220円</td> <td>$2,900 \text{千円} \times 28,330 \times 10^{-7}$ = 8,220円</td> <td>損料率(令和4年度) 28,330×10⁻⁷</td> </tr> <tr> <td>⑨供用1日当り損料 (⑦=基礎価格×供用1日当り損料率)</td> <td>$2,900 \text{千円} \times 16,740 \times 10^{-7}$ = 4,850円</td> <td>$2,900 \text{千円} \times 16,740 \times 10^{-7}$ = 4,850円</td> <td>損料率(令和4年度) 16,740×10⁻⁷</td> </tr> </tbody> </table>		A工法	B工法	備考	スタッド溶接装置、溶接ユニット				①基礎価格	13,000千円	16,750千円	見積による	②運転1日当り損料 (①=基礎価格×運転1日当り損料率)	$13,000 \text{千円} \times 41,070 \times 10^{-7}$ = 53,400円	$16,750 \text{千円} \times 41,070 \times 10^{-7}$ = 68,800円	損料率(令和4年度) 41,070×10 ⁻⁷	③供用1日当り損料 (①=基礎価格×供用1日当り損料率)	$13,000 \text{千円} \times 20,260 \times 10^{-7}$ = 26,300円	$16,750 \text{千円} \times 20,260 \times 10^{-7}$ = 33,900円	損料率(令和4年度) 20,260×10 ⁻⁷	スタッド溶接装置 銃 (水中用)				④基礎価格	1,750千円	1,960千円	見積による	⑤運転1日当り損料 (④=基礎価格×運転1日当り損料率)	$1,750 \text{千円} \times 63,890 \times 10^{-7}$ = 11,200円	$1,960 \text{千円} \times 63,890 \times 10^{-7}$ = 12,500円	損料率(令和4年度) 63,890×10 ⁻⁷	⑥供用1日当り損料 (④=基礎価格×供用1日当り損料率)	$1,750 \text{千円} \times 25,560 \times 10^{-7}$ = 4,470円	$1,960 \text{千円} \times 25,560 \times 10^{-7}$ = 5,010円	損料率(令和4年度) 25,560×10 ⁻⁷	施工管理計 ビシグラフ				⑦基礎価格	2,900千円	2,900千円	見積による	⑧運転1日当り損料 (⑦=基礎価格×運転1日当り損料率)	$2,900 \text{千円} \times 28,330 \times 10^{-7}$ = 8,220円	$2,900 \text{千円} \times 28,330 \times 10^{-7}$ = 8,220円	損料率(令和4年度) 28,330×10 ⁻⁷	⑨供用1日当り損料 (⑦=基礎価格×供用1日当り損料率)	$2,900 \text{千円} \times 16,740 \times 10^{-7}$ = 4,850円	$2,900 \text{千円} \times 16,740 \times 10^{-7}$ = 4,850円	損料率(令和4年度) 16,740×10 ⁻⁷	記載の見直し
品名	数量			A工法		B工法			備考																																																																																																																															
		単価	金額	単価	金額																																																																																																																																			
スタッドボルト	1,000	390	390,000	346	346,000	取付ナット含む																																																																																																																																		
フェールル	1,000	65	65,000	100	100,000	水中用																																																																																																																																		
小計			455,000		446,000																																																																																																																																			
溶接ユニット	4.0	86,900	347,600	112,000	448,000	1台																																																																																																																																		
コンプレッサー	4.0			7,350	29,400	1台																																																																																																																																		
銃	4.0	34,800	139,200	39,000	156,000	2台																																																																																																																																		
ビシグラフ	4.0	15,300	61,200	15,300	61,200	1台																																																																																																																																		
小計			548,000		694,600																																																																																																																																			
合計			1,003,000		1,140,600																																																																																																																																			
採用否			採用		二																																																																																																																																			
	A工法	B工法	備考																																																																																																																																					
スタッド溶接装置、溶接ユニット																																																																																																																																								
①基礎価格	13,000千円	16,750千円	見積による																																																																																																																																					
②運転1日当り損料 (①=基礎価格×運転1日当り損料率)	$13,000 \text{千円} \times 41,070 \times 10^{-7}$ = 53,400円	$16,750 \text{千円} \times 41,070 \times 10^{-7}$ = 68,800円	損料率(令和4年度) 41,070×10 ⁻⁷																																																																																																																																					
③供用1日当り損料 (①=基礎価格×供用1日当り損料率)	$13,000 \text{千円} \times 20,260 \times 10^{-7}$ = 26,300円	$16,750 \text{千円} \times 20,260 \times 10^{-7}$ = 33,900円	損料率(令和4年度) 20,260×10 ⁻⁷																																																																																																																																					
スタッド溶接装置 銃 (水中用)																																																																																																																																								
④基礎価格	1,750千円	1,960千円	見積による																																																																																																																																					
⑤運転1日当り損料 (④=基礎価格×運転1日当り損料率)	$1,750 \text{千円} \times 63,890 \times 10^{-7}$ = 11,200円	$1,960 \text{千円} \times 63,890 \times 10^{-7}$ = 12,500円	損料率(令和4年度) 63,890×10 ⁻⁷																																																																																																																																					
⑥供用1日当り損料 (④=基礎価格×供用1日当り損料率)	$1,750 \text{千円} \times 25,560 \times 10^{-7}$ = 4,470円	$1,960 \text{千円} \times 25,560 \times 10^{-7}$ = 5,010円	損料率(令和4年度) 25,560×10 ⁻⁷																																																																																																																																					
施工管理計 ビシグラフ																																																																																																																																								
⑦基礎価格	2,900千円	2,900千円	見積による																																																																																																																																					
⑧運転1日当り損料 (⑦=基礎価格×運転1日当り損料率)	$2,900 \text{千円} \times 28,330 \times 10^{-7}$ = 8,220円	$2,900 \text{千円} \times 28,330 \times 10^{-7}$ = 8,220円	損料率(令和4年度) 28,330×10 ⁻⁷																																																																																																																																					
⑨供用1日当り損料 (⑦=基礎価格×供用1日当り損料率)	$2,900 \text{千円} \times 16,740 \times 10^{-7}$ = 4,850円	$2,900 \text{千円} \times 16,740 \times 10^{-7}$ = 4,850円	損料率(令和4年度) 16,740×10 ⁻⁷																																																																																																																																					

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）								コメント																																																																																																																									
		(2) 単価表								記載の見直し																																																																																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">数量</th> <th colspan="2">A工法</th> <th colspan="2">B工法</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>単価</th> <th>金額</th> <th>単価</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="9">スタッド溶接装置 溶接ユニット 運転1日当り</td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>日</td> <td>1.00</td> <td>53,400</td> <td>53,400</td> <td>68,800</td> <td>68,800</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.36</td> <td>26,300</td> <td>35,768</td> <td>33,900</td> <td>46,104</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>89,168</td> <td></td> <td>114,904</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="9">スタッド溶接装置 銃（水中用） 運転1日当り</td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>日</td> <td>1.00</td> <td>11,200</td> <td>11,200</td> <td>12,500</td> <td>12,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.50</td> <td>4,470</td> <td>6,705</td> <td>5,010</td> <td>7,515</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>17,905</td> <td></td> <td>20,015</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="9">施工管理計 ビジグラフ 運転1日当り</td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>日</td> <td>1.00</td> <td>8,220</td> <td>8,220</td> <td>8,220</td> <td>8,220</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.53</td> <td>4,850</td> <td>7,420</td> <td>4,850</td> <td>7,420</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15,640</td> <td></td> <td>15,640</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>									名称	形状寸法	単位	数量	A工法		B工法		備考	単価	金額	単価	金額	スタッド溶接装置 溶接ユニット 運転1日当り									損料	運転	日	1.00	53,400	53,400	68,800	68,800		損料	供用	日	1.36	26,300	35,768	33,900	46,104		計					89,168		114,904		スタッド溶接装置 銃（水中用） 運転1日当り									損料	運転	日	1.00	11,200	11,200	12,500	12,500		損料	供用	日	1.50	4,470	6,705	5,010	7,515		計					17,905		20,015		施工管理計 ビジグラフ 運転1日当り									損料	運転	日	1.00	8,220	8,220	8,220	8,220		損料	供用	日	1.53	4,850	7,420	4,850	7,420		計					15,640		15,640	
名称	形状寸法	単位	数量	A工法		B工法		備考																																																																																																																											
				単価	金額	単価	金額																																																																																																																												
スタッド溶接装置 溶接ユニット 運転1日当り																																																																																																																																			
損料	運転	日	1.00	53,400	53,400	68,800	68,800																																																																																																																												
損料	供用	日	1.36	26,300	35,768	33,900	46,104																																																																																																																												
計					89,168		114,904																																																																																																																												
スタッド溶接装置 銃（水中用） 運転1日当り																																																																																																																																			
損料	運転	日	1.00	11,200	11,200	12,500	12,500																																																																																																																												
損料	供用	日	1.50	4,470	6,705	5,010	7,515																																																																																																																												
計					17,905		20,015																																																																																																																												
施工管理計 ビジグラフ 運転1日当り																																																																																																																																			
損料	運転	日	1.00	8,220	8,220	8,220	8,220																																																																																																																												
損料	供用	日	1.53	4,850	7,420	4,850	7,420																																																																																																																												
計					15,640		15,640																																																																																																																												
		(3) 代価表																																																																																																																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">数量</th> <th colspan="2">A工法</th> <th colspan="2">B工法</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>単価</th> <th>金額</th> <th>単価</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>スタッドボルト</td> <td></td> <td>本</td> <td>1,000.00</td> <td>390</td> <td>390,000</td> <td>346</td> <td>346,000</td> <td>取付材含む</td> </tr> <tr> <td>フェルール</td> <td></td> <td>個</td> <td>1,000.00</td> <td>65</td> <td>65,000</td> <td>100</td> <td>100,000</td> <td>水中用</td> </tr> <tr> <td>小計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>455,000</td> <td></td> <td>446,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>スタッド溶接装置</td> <td>溶接ユニット</td> <td>日</td> <td>4.00</td> <td>89,168</td> <td>356,672</td> <td>114,904</td> <td>459,616</td> <td>1台×4日</td> </tr> <tr> <td>スタッド溶接装置</td> <td>銃（水中用）</td> <td>日</td> <td>8.00</td> <td>17,905</td> <td>143,240</td> <td>20,015</td> <td>160,120</td> <td>2台×4日</td> </tr> <tr> <td>コンプレッサー</td> <td></td> <td>日</td> <td>4.00</td> <td></td> <td></td> <td>7,350</td> <td>29,400</td> <td>1台×4日</td> </tr> <tr> <td>施工管理計</td> <td>ビジグラフ</td> <td>日</td> <td>4.00</td> <td>15,640</td> <td>62,560</td> <td>15,640</td> <td>62,560</td> <td>1台×4日</td> </tr> <tr> <td>小計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>562,472</td> <td></td> <td>711,696</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,017,472</td> <td></td> <td>1,157,696</td> <td></td> </tr> <tr> <td>採否</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>採用</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>								名称	形状寸法	単位	数量	A工法		B工法		備考	単価	金額	単価	金額	スタッドボルト		本	1,000.00	390	390,000	346	346,000	取付材含む	フェルール		個	1,000.00	65	65,000	100	100,000	水中用	小計					455,000		446,000		スタッド溶接装置	溶接ユニット	日	4.00	89,168	356,672	114,904	459,616	1台×4日	スタッド溶接装置	銃（水中用）	日	8.00	17,905	143,240	20,015	160,120	2台×4日	コンプレッサー		日	4.00			7,350	29,400	1台×4日	施工管理計	ビジグラフ	日	4.00	15,640	62,560	15,640	62,560	1台×4日	小計					562,472		711,696		合計					1,017,472		1,157,696		採否					採用																						
名称	形状寸法	単位	数量	A工法		B工法		備考																																																																																																																											
				単価	金額	単価	金額																																																																																																																												
スタッドボルト		本	1,000.00	390	390,000	346	346,000	取付材含む																																																																																																																											
フェルール		個	1,000.00	65	65,000	100	100,000	水中用																																																																																																																											
小計					455,000		446,000																																																																																																																												
スタッド溶接装置	溶接ユニット	日	4.00	89,168	356,672	114,904	459,616	1台×4日																																																																																																																											
スタッド溶接装置	銃（水中用）	日	8.00	17,905	143,240	20,015	160,120	2台×4日																																																																																																																											
コンプレッサー		日	4.00			7,350	29,400	1台×4日																																																																																																																											
施工管理計	ビジグラフ	日	4.00	15,640	62,560	15,640	62,560	1台×4日																																																																																																																											
小計					562,472		711,696																																																																																																																												
合計					1,017,472		1,157,696																																																																																																																												
採否					採用																																																																																																																														

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
第5章 間接工事費の施工 歩掛 1節 回航・えい航費 P5-1-5	<p>2-2-4 回航用引船の選定 1) 回航用引船と被回航船舶の組合せ 回航用引船と被回航船舶の組合せは、「回航用引船と被回航船舶の組合せ表」を標準とする。 ただし、気象、海象および回航経路の現場状況により、標準組合せが不適当な場合（航行環境が厳しい外洋、狭隘な海域、潮流が速い海域、航行船舶が多い海域を回航する場合等）は、引船規格、隻数を別途考慮することができる。</p> <p>回航用引船と被回航船舶の組合せ表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">回航用引船 (PS型)</th> <th colspan="10">被回航船舶</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">ポンプ 浚渫船 (PS型)</th> <th rowspan="2">バンプ ブローガ 船 (PS型)</th> <th rowspan="2">空 気 圧送船 (PS型)</th> <th colspan="3">グラブ浚渫船</th> <th rowspan="2">バックホ ウ浚渫 船 (m³)</th> <th colspan="2">起重機船</th> <th rowspan="2">杭打船 (型)</th> <th rowspan="2">サント コンバク ション船 (艘)</th> <th rowspan="2">セント ドレーン 船 (艘)</th> <th rowspan="2">カッター ハーブ (m³)</th> </tr> <tr> <th>普通 地盤用 (m³)</th> <th>硬土盤 用 (m³)</th> <th>岩盤用 (m³)</th> <th>旋回 (t)</th> <th>固定 (t)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>鋼D 350</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 450</td><td></td><td>420</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 500</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 600</td><td></td><td>1,000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>30</td><td></td><td>D- 25</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 800</td><td>1,350</td><td>1,600</td><td></td><td></td><td>3.5</td><td>3.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 1,000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2.0</td><td>70</td><td></td><td>H- 65 D- 45</td><td></td><td></td><td>1,000</td></tr> <tr><td>" 1,200</td><td>2,250</td><td></td><td>2,000</td><td>5.0</td><td>5.5</td><td>5.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 1,500</td><td>3,200</td><td></td><td>3,000</td><td></td><td></td><td>7.5</td><td></td><td>250</td><td>500</td><td>H-125 D- 72 H-150 D- 80</td><td></td><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>" 2,000</td><td>4,000</td><td></td><td></td><td>15.0</td><td>7.5</td><td></td><td></td><td>300</td><td></td><td></td><td></td><td>12</td><td></td></tr> <tr><td>" 2,500</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 3,000</td><td>6,000</td><td>2,500</td><td>6,000</td><td>30.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 4,000</td><td>8,000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2,000</td><td></td><td></td><td>3</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">回航用引船 (PS型)</th> <th colspan="10">被回航船舶</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">土運船 (1隻引) (m³)</th> <th rowspan="2">土運船 (2隻引) (m³)</th> <th rowspan="2">台船 (1隻引) (t積)</th> <th rowspan="2">クレーン付 台船 (t吊)</th> <th rowspan="2">ローテリ グドック (t積)</th> <th rowspan="2">コンクリート ミキサー船 バグ式 (m³)</th> <th rowspan="2">コンテナ アス式 (型)</th> <th rowspan="2">深層混 合処理 船 (m³)</th> <th colspan="2">排砂管設備</th> </tr> <tr> <th>フロータ 長(m)、径(mm)</th> <th>排砂管 長(m)、径(mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>鋼D 350</td><td></td><td></td><td>100</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 450</td><td></td><td></td><td>200</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 500</td><td>300</td><td></td><td>300</td><td>40</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 600</td><td></td><td>300</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 800</td><td></td><td></td><td>500</td><td>50</td><td></td><td>25</td><td></td><td>4.5×1,100</td><td>6.0×560</td><td></td></tr> <tr><td>" 1,000</td><td>650</td><td></td><td></td><td>150</td><td>1,500</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 1,200</td><td></td><td>650</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 1,500</td><td></td><td></td><td>2,000</td><td>2,500</td><td>1.0</td><td>45</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 2,000</td><td>1,300</td><td></td><td></td><td>3,200</td><td>1.5</td><td>90</td><td>2.2</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 2,500</td><td></td><td>1,300</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>5.0×1,300 ~1,500</td><td>6.0×660 ~760</td><td></td></tr> <tr><td>" 3,000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2.5</td><td></td><td>4.6</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 4,000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>7,000</td><td></td><td>5.7</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	回航用引船 (PS型)	被回航船舶										ポンプ 浚渫船 (PS型)	バンプ ブローガ 船 (PS型)	空 気 圧送船 (PS型)	グラブ浚渫船			バックホ ウ浚渫 船 (m ³)	起重機船		杭打船 (型)	サント コンバク ション船 (艘)	セント ドレーン 船 (艘)	カッター ハーブ (m ³)	普通 地盤用 (m ³)	硬土盤 用 (m ³)	岩盤用 (m ³)	旋回 (t)	固定 (t)	鋼D 350														" 450		420					1.0							" 500					2.5									" 600		1,000						30		D- 25				" 800	1,350	1,600			3.5	3.5								" 1,000							2.0	70		H- 65 D- 45			1,000	" 1,200	2,250		2,000	5.0	5.5	5.5								" 1,500	3,200		3,000			7.5		250	500	H-125 D- 72 H-150 D- 80		6		" 2,000	4,000			15.0	7.5			300				12		" 2,500					11.5									" 3,000	6,000	2,500	6,000	30.0										" 4,000	8,000							2,000			3			回航用引船 (PS型)	被回航船舶										土運船 (1隻引) (m ³)	土運船 (2隻引) (m ³)	台船 (1隻引) (t積)	クレーン付 台船 (t吊)	ローテリ グドック (t積)	コンクリート ミキサー船 バグ式 (m ³)	コンテナ アス式 (型)	深層混 合処理 船 (m ³)	排砂管設備		フロータ 長(m)、径(mm)	排砂管 長(m)、径(mm)	鋼D 350			100								" 450			200								" 500	300		300	40							" 600		300									" 800			500	50		25		4.5×1,100	6.0×560		" 1,000	650			150	1,500						" 1,200		650									" 1,500			2,000	2,500	1.0	45					" 2,000	1,300			3,200	1.5	90	2.2				" 2,500		1,300						5.0×1,300 ~1,500	6.0×660 ~760		" 3,000					2.5		4.6				" 4,000					7,000		5.7				<p>2-2-4 回航用引船の選定 1) 回航用引船と被回航船舶の組合せ 回航用引船と被回航船舶の組合せは、「回航用引船と被回航船舶の組合せ表」を標準とする。 ただし、気象、海象および回航経路の現場状況により、標準組合せが不適当な場合（航行環境が厳しい外洋、狭隘な海域、潮流が速い海域、航行船舶が多い海域を回航する場合等）は、引船規格、隻数を別途考慮することができる。</p> <p>回航用引船と被回航船舶の組合せ表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">回航用引船 (PS型)</th> <th colspan="10">被回航船舶</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">ポンプ 浚渫船 (PS型)</th> <th rowspan="2">バンプ ブローガ 船 (PS型)</th> <th rowspan="2">空 気 圧送船 (PS型)</th> <th colspan="3">グラブ浚渫船</th> <th rowspan="2">バックホ ウ浚渫 船 (m³)</th> <th colspan="2">起重機船</th> <th rowspan="2">杭打船 (型)</th> <th rowspan="2">サント コンバク ション船 (艘)</th> <th rowspan="2">セント ドレーン 船 (艘)</th> <th rowspan="2">カッター ハーブ (m³)</th> </tr> <tr> <th>普通 地盤用 (m³)</th> <th>硬土盤 用 (m³)</th> <th>岩盤用 (m³)</th> <th>旋回 (t)</th> <th>固定 (t)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>鋼D 350</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 450</td><td></td><td>420</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 500</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 600</td><td></td><td>1,000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>30</td><td></td><td>D- 25</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 800</td><td>1,350</td><td>1,600</td><td></td><td></td><td>3.5</td><td>3.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 1,000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2.0</td><td>70</td><td></td><td>H- 65 D- 45</td><td></td><td></td><td>1,000</td></tr> <tr><td>" 1,200</td><td>2,250</td><td></td><td>2,000</td><td>5.0</td><td>5.5</td><td>5.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 1,500</td><td>3,200</td><td></td><td>3,000</td><td></td><td></td><td>7.5</td><td></td><td>250</td><td>500</td><td>H-125 D- 72 H-150 D- 80</td><td></td><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>" 2,000</td><td>4,000</td><td></td><td></td><td>15.0</td><td>7.5</td><td></td><td></td><td>300</td><td></td><td></td><td></td><td>12</td><td></td></tr> <tr><td>" 2,500</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 3,000</td><td>6,000</td><td>2,500</td><td>6,000</td><td>30.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 4,000</td><td>8,000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2,000</td><td></td><td></td><td>3</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">回航用引船 (PS型)</th> <th colspan="10">被回航船舶</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">土運船 (1隻引) (m³)</th> <th rowspan="2">土運船 (2隻引) (m³)</th> <th rowspan="2">台船 (1隻引) (t積)</th> <th rowspan="2">クレーン付 台船 (t吊)</th> <th rowspan="2">ローテリ グドック (t積)</th> <th rowspan="2">コンクリート ミキサー船 バグ式 (m³)</th> <th rowspan="2">コンテナ アス式 (型)</th> <th rowspan="2">深層混 合処理 船 (m³)</th> <th colspan="2">排砂管設備</th> </tr> <tr> <th>フロータ 長(m)、径(mm)</th> <th>排砂管 長(m)、径(mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>鋼D 350</td><td></td><td></td><td>100</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 450</td><td></td><td></td><td>200</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 500</td><td>300</td><td></td><td>300</td><td>40</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 600</td><td></td><td>300</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 800</td><td></td><td></td><td>500</td><td>50</td><td></td><td>25</td><td></td><td>4.5×1,100</td><td>6.0×560</td><td></td></tr> <tr><td>" 1,000</td><td>650</td><td></td><td></td><td>150</td><td>1,500</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 1,200</td><td></td><td>650</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 1,500</td><td></td><td></td><td>2,000</td><td>2,500</td><td>1.0</td><td>45</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 2,000</td><td>1,300</td><td></td><td></td><td>3,200</td><td>1.5</td><td>90</td><td>2.2</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 2,500</td><td></td><td>1,300</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>5.0×1,300 ~1,500</td><td>6.0×660 ~760</td><td></td></tr> <tr><td>" 3,000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2.5</td><td></td><td>4.6</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>" 4,000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>7,000</td><td></td><td>5.7</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	回航用引船 (PS型)	被回航船舶										ポンプ 浚渫船 (PS型)	バンプ ブローガ 船 (PS型)	空 気 圧送船 (PS型)	グラブ浚渫船			バックホ ウ浚渫 船 (m ³)	起重機船		杭打船 (型)	サント コンバク ション船 (艘)	セント ドレーン 船 (艘)	カッター ハーブ (m ³)	普通 地盤用 (m ³)	硬土盤 用 (m ³)	岩盤用 (m ³)	旋回 (t)	固定 (t)	鋼D 350														" 450		420					1.0							" 500					2.5									" 600		1,000						30		D- 25				" 800	1,350	1,600			3.5	3.5								" 1,000							2.0	70		H- 65 D- 45			1,000	" 1,200	2,250		2,000	5.0	5.5	5.5								" 1,500	3,200		3,000			7.5		250	500	H-125 D- 72 H-150 D- 80		6		" 2,000	4,000			15.0	7.5			300				12		" 2,500					11.5									" 3,000	6,000	2,500	6,000	30.0										" 4,000	8,000							2,000			3			回航用引船 (PS型)	被回航船舶										土運船 (1隻引) (m ³)	土運船 (2隻引) (m ³)	台船 (1隻引) (t積)	クレーン付 台船 (t吊)	ローテリ グドック (t積)	コンクリート ミキサー船 バグ式 (m ³)	コンテナ アス式 (型)	深層混 合処理 船 (m ³)	排砂管設備		フロータ 長(m)、径(mm)	排砂管 長(m)、径(mm)	鋼D 350			100								" 450			200								" 500	300		300	40							" 600		300									" 800			500	50		25		4.5×1,100	6.0×560		" 1,000	650			150	1,500						" 1,200		650									" 1,500			2,000	2,500	1.0	45					" 2,000	1,300			3,200	1.5	90	2.2				" 2,500		1,300						5.0×1,300 ~1,500	6.0×660 ~760		" 3,000					2.5		4.6				" 4,000					7,000		5.7				<p>サントドレーン船の 削除</p> <p>杭打船(ディーゼルハ ンマ式)損料削除に伴 う記載の削除</p>
回航用引船 (PS型)	被回航船舶																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	ポンプ 浚渫船 (PS型)		バンプ ブローガ 船 (PS型)	空 気 圧送船 (PS型)	グラブ浚渫船			バックホ ウ浚渫 船 (m ³)	起重機船		杭打船 (型)	サント コンバク ション船 (艘)	セント ドレーン 船 (艘)	カッター ハーブ (m ³)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		普通 地盤用 (m ³)			硬土盤 用 (m ³)	岩盤用 (m ³)	旋回 (t)		固定 (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
鋼D 350																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
" 450		420					1.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
" 500					2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
" 600		1,000						30		D- 25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
" 800	1,350	1,600			3.5	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
" 1,000							2.0	70		H- 65 D- 45			1,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
" 1,200	2,250		2,000	5.0	5.5	5.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
" 1,500	3,200		3,000			7.5		250	500	H-125 D- 72 H-150 D- 80		6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
" 2,000	4,000			15.0	7.5			300				12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
" 2,500					11.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
" 3,000	6,000	2,500	6,000	30.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
" 4,000	8,000							2,000			3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
回航用引船 (PS型)	被回航船舶																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	土運船 (1隻引) (m ³)	土運船 (2隻引) (m ³)	台船 (1隻引) (t積)	クレーン付 台船 (t吊)	ローテリ グドック (t積)	コンクリート ミキサー船 バグ式 (m ³)	コンテナ アス式 (型)	深層混 合処理 船 (m ³)	排砂管設備																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
									フロータ 長(m)、径(mm)	排砂管 長(m)、径(mm)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
鋼D 350			100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
" 450			200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
" 500	300		300	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
" 600		300																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
" 800			500	50		25		4.5×1,100	6.0×560																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
" 1,000	650			150	1,500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
" 1,200		650																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
" 1,500			2,000	2,500	1.0	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
" 2,000	1,300			3,200	1.5	90	2.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
" 2,500		1,300						5.0×1,300 ~1,500	6.0×660 ~760																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
" 3,000					2.5		4.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
" 4,000					7,000		5.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
回航用引船 (PS型)	被回航船舶																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	ポンプ 浚渫船 (PS型)	バンプ ブローガ 船 (PS型)	空 気 圧送船 (PS型)	グラブ浚渫船			バックホ ウ浚渫 船 (m ³)	起重機船		杭打船 (型)	サント コンバク ション船 (艘)	セント ドレーン 船 (艘)	カッター ハーブ (m ³)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				普通 地盤用 (m ³)	硬土盤 用 (m ³)	岩盤用 (m ³)		旋回 (t)	固定 (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
鋼D 350																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
" 450		420					1.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
" 500					2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
" 600		1,000						30		D- 25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
" 800	1,350	1,600			3.5	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
" 1,000							2.0	70		H- 65 D- 45			1,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
" 1,200	2,250		2,000	5.0	5.5	5.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
" 1,500	3,200		3,000			7.5		250	500	H-125 D- 72 H-150 D- 80		6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
" 2,000	4,000			15.0	7.5			300				12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
" 2,500					11.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
" 3,000	6,000	2,500	6,000	30.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
" 4,000	8,000							2,000			3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
回航用引船 (PS型)	被回航船舶																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	土運船 (1隻引) (m ³)	土運船 (2隻引) (m ³)	台船 (1隻引) (t積)	クレーン付 台船 (t吊)	ローテリ グドック (t積)	コンクリート ミキサー船 バグ式 (m ³)	コンテナ アス式 (型)	深層混 合処理 船 (m ³)	排砂管設備																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
									フロータ 長(m)、径(mm)	排砂管 長(m)、径(mm)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
鋼D 350			100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
" 450			200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
" 500	300		300	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
" 600		300																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
" 800			500	50		25		4.5×1,100	6.0×560																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
" 1,000	650			150	1,500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
" 1,200		650																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
" 1,500			2,000	2,500	1.0	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
" 2,000	1,300			3,200	1.5	90	2.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
" 2,500		1,300						5.0×1,300 ~1,500	6.0×660 ~760																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
" 3,000					2.5		4.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
" 4,000					7,000		5.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	<p>注) 1. 上記組合せ表にない大型船舶の回航用引船規格は、現場条件を考慮して決定する。 2. 起重機船(固定)の2,000t吊を超え3,000t吊までは、引船4,000PS型と3,000PS型の2隻引きとする。 起重機船(固定)の3,000t吊を超え3,700t吊までは、引船4,000PS型2隻と3,000PS型の3隻引きとする。 3. 被回航船舶等の規格範囲の表示がないものについては(まで)と読み取るものとする。</p>	<p>注) 1. 上記組合せ表にない大型船舶の回航用引船規格は、現場条件を考慮して決定する。 2. 起重機船(固定)の2,000t吊を超え3,000t吊までは、引船4,000PS型と3,000PS型の2隻引きとする。 起重機船(固定)の3,000t吊を超え3,700t吊までは、引船4,000PS型2隻と3,000PS型の3隻引きとする。 3. 被回航船舶等の規格範囲の表示がないものについては(まで)と読み取るものとする。</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																								
第5章 間接工事費の施工 歩掛 1節 回航・えい航費 P5-1-7	<p>2-3 回航の積算 2-3-1 艀装費の算出 1) 算出手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・回航対象船種、規格 → 基礎価格の決定 → ①基礎価格 <li style="text-align: center;">↓ ・回航対象船種 ・回航方式 → 艀装費率の選定 → ②艀装費率 <li style="text-align: center;">↓ ①基礎価格 ②艀装費率 → 艀装費の算出 → ・艀装費 <p>2) 艀装費の算出 艀装費＝被回航船舶等の購入価格×艀装費率（小数1位切捨て） ただし、これによることが不適当な場合は条件等を考慮して別途算出することができる。 (1) 購入価格は「船舶および機械器具等の損料算定基準」に定める基礎価格とする。 (2) 艀装費率は艀装費の購入価格に対する割合とし、下表を標準とする。</p> <table border="1" data-bbox="309 596 981 767"> <thead> <tr> <th>被回航船舶等の種別</th> <th>被回航の場合</th> <th>自力回航の場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 作 業 船</td> <td>0.0025 (0.0020)</td> <td>0.00030</td> </tr> <tr> <td>付 属 作 業 船</td> <td>0.0015</td> <td>0.00015</td> </tr> <tr> <td>作 業 船 用 付 属 品</td> <td>0.0010</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) ()の艀装費率は、静穏な海域のみを回航する被回航船舶の艀装費率 注) 被回航船舶等のうち主作業船は以下のとおりとする。 ポンプ浚渫船、バージアンローダ船、空気圧送船、クラブ浚渫船、バックホウ浚渫船、 起重機船、杭打船、サンドコンパクション船、<u>サンドドレーン船</u>、ケーソン製作用台船、 コンクリートミキサー船、深層混合処理船</p>	被回航船舶等の種別	被回航の場合	自力回航の場合	主 作 業 船	0.0025 (0.0020)	0.00030	付 属 作 業 船	0.0015	0.00015	作 業 船 用 付 属 品	0.0010	—	<p>2-3 回航の積算 2-3-1 艀装費の算出 1) 算出手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・回航対象船種、規格 → 基礎価格の決定 → ①基礎価格 <li style="text-align: center;">↓ ・回航対象船種 ・回航方式 → 艀装費率の選定 → ②艀装費率 <li style="text-align: center;">↓ ①基礎価格 ②艀装費率 → 艀装費の算出 → ・艀装費 <p>2) 艀装費の算出 艀装費＝被回航船舶等の購入価格×艀装費率（小数1位切捨て） ただし、これによることが不適当な場合は条件等を考慮して別途算出することができる。 (1) 購入価格は「船舶および機械器具等の損料算定基準」に定める基礎価格とする。 (2) 艀装費率は艀装費の購入価格に対する割合とし、下表を標準とする。</p> <table border="1" data-bbox="1205 596 1877 767"> <thead> <tr> <th>被回航船舶等の種別</th> <th>被回航の場合</th> <th>自力回航の場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 作 業 船</td> <td>0.0025 (0.0020)</td> <td>0.00030</td> </tr> <tr> <td>付 属 作 業 船</td> <td>0.0015</td> <td>0.00015</td> </tr> <tr> <td>作 業 船 用 付 属 品</td> <td>0.0010</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) ()の艀装費率は、静穏な海域のみを回航する被回航船舶の艀装費率 注) 被回航船舶等のうち主作業船は以下のとおりとする。 ポンプ浚渫船、バージアンローダ船、空気圧送船、クラブ浚渫船、バックホウ浚渫船、 起重機船、杭打船、サンドコンパクション船、ケーソン製作用台船、コンクリートミ キサー船、深層混合処理船</p>	被回航船舶等の種別	被回航の場合	自力回航の場合	主 作 業 船	0.0025 (0.0020)	0.00030	付 属 作 業 船	0.0015	0.00015	作 業 船 用 付 属 品	0.0010	—	<p>サンドドレーン船の 削除</p>
被回航船舶等の種別	被回航の場合	自力回航の場合																									
主 作 業 船	0.0025 (0.0020)	0.00030																									
付 属 作 業 船	0.0015	0.00015																									
作 業 船 用 付 属 品	0.0010	—																									
被回航船舶等の種別	被回航の場合	自力回航の場合																									
主 作 業 船	0.0025 (0.0020)	0.00030																									
付 属 作 業 船	0.0015	0.00015																									
作 業 船 用 付 属 品	0.0010	—																									

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト																																																				
第5章 間接工事費の施工 歩掛 1節 回航・えい航費 P5-1-(5)	付属資料-3 総トン数一覧表 1. 被回航船舶総トン数一覧表 <table border="1" data-bbox="309 252 1048 512"> <thead> <tr> <th>被回航船舶</th> <th>規 格</th> <th>標 準 形 状 (L) (B) (D)</th> <th>総トン数 (t)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8">杭 打 船</td> <td>D - 25</td> <td>22.0×11.0×2.2</td> <td>190</td> <td rowspan="8"></td> </tr> <tr> <td>" - 45</td> <td>26.0×13.0×2.6</td> <td>310</td> </tr> <tr> <td>" - 72</td> <td>36.0×18.0×3.6</td> <td>820</td> </tr> <tr> <td>" - 80</td> <td>46.0×19.0×3.6</td> <td>1,070</td> </tr> <tr> <td>H - 65</td> <td>26.0×13.0×2.6</td> <td>310</td> </tr> <tr> <td>" - 125</td> <td>36.0×18.0×3.6</td> <td>820</td> </tr> <tr> <td>" - 150</td> <td>46.0×19.0×3.6</td> <td>1,070</td> </tr> </tbody> </table>	被回航船舶	規 格	標 準 形 状 (L) (B) (D)	総トン数 (t)	摘 要	杭 打 船	D - 25	22.0×11.0×2.2	190		" - 45	26.0×13.0×2.6	310	" - 72	36.0×18.0×3.6	820	" - 80	46.0×19.0×3.6	1,070	H - 65	26.0×13.0×2.6	310	" - 125	36.0×18.0×3.6	820	" - 150	46.0×19.0×3.6	1,070	付属資料-3 総トン数一覧表 1. 被回航船舶総トン数一覧表 <table border="1" data-bbox="1202 252 1942 427"> <thead> <tr> <th>被回航船舶</th> <th>規 格</th> <th>標 準 形 状 (L) (B) (D)</th> <th>総トン数 (t)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">杭 打 船</td> <td>H - 65</td> <td>26.0×13.0×2.6</td> <td>310</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>" - 125</td> <td>36.0×18.0×3.6</td> <td>820</td> </tr> <tr> <td>" - 150</td> <td>46.0×19.0×3.6</td> <td>1,070</td> </tr> </tbody> </table>	被回航船舶	規 格	標 準 形 状 (L) (B) (D)	総トン数 (t)	摘 要	杭 打 船	H - 65	26.0×13.0×2.6	310		" - 125	36.0×18.0×3.6	820	" - 150	46.0×19.0×3.6	1,070	杭打船(ディーゼルハンマ式)損料削除に伴う記載の削除								
被回航船舶	規 格	標 準 形 状 (L) (B) (D)	総トン数 (t)	摘 要																																																			
杭 打 船	D - 25	22.0×11.0×2.2	190																																																				
	" - 45	26.0×13.0×2.6	310																																																				
	" - 72	36.0×18.0×3.6	820																																																				
	" - 80	46.0×19.0×3.6	1,070																																																				
	H - 65	26.0×13.0×2.6	310																																																				
	" - 125	36.0×18.0×3.6	820																																																				
	" - 150	46.0×19.0×3.6	1,070																																																				
	被回航船舶	規 格	標 準 形 状 (L) (B) (D)		総トン数 (t)	摘 要																																																	
杭 打 船	H - 65	26.0×13.0×2.6	310																																																				
	" - 125	36.0×18.0×3.6	820																																																				
	" - 150	46.0×19.0×3.6	1,070																																																				
第5章 間接工事費の施工 歩掛 1節 回航・えい航費 P5-1-(6)	<table border="1" data-bbox="309 579 1048 810"> <thead> <tr> <th>被回航船舶</th> <th>規 格</th> <th>標 準 形 状 (L) (B) (D)</th> <th>総トン数 (t)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">サントドレーン船</td> <td>6連装 鋼DE 625kW</td> <td>32.0×20.0×3.0</td> <td>680</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>12 " " DE 3,052kW</td> <td>45.0×23.0×3.9</td> <td>1,400</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">サントコンバクション船</td> <td>3連装 鋼DE 35m</td> <td>45.0×18.0×3.5</td> <td>1,000</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>" " 40 "</td> <td>45.5×20.7×3.8</td> <td>1,300</td> </tr> <tr> <td>" " 45 "</td> <td>50.0×22.8×4.2</td> <td>1,700</td> </tr> <tr> <td>" " 50 "</td> <td>55.0×23.8×4.3</td> <td>2,000</td> </tr> <tr> <td>" " 55 "</td> <td>60.0×25.2×4.5</td> <td>2,400</td> </tr> </tbody> </table>	被回航船舶	規 格	標 準 形 状 (L) (B) (D)	総トン数 (t)	摘 要	サントドレーン船	6連装 鋼DE 625kW	32.0×20.0×3.0	680		12 " " DE 3,052kW	45.0×23.0×3.9	1,400	サントコンバクション船	3連装 鋼DE 35m	45.0×18.0×3.5	1,000		" " 40 "	45.5×20.7×3.8	1,300	" " 45 "	50.0×22.8×4.2	1,700	" " 50 "	55.0×23.8×4.3	2,000	" " 55 "	60.0×25.2×4.5	2,400	<table border="1" data-bbox="1202 579 1942 762"> <thead> <tr> <th>被回航船舶</th> <th>規 格</th> <th>標 準 形 状 (L) (B) (D)</th> <th>総トン数 (t)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">サントコンバクション船</td> <td>3連装 鋼DE 35m</td> <td>45.0×18.0×3.5</td> <td>1,000</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>" " 40 "</td> <td>45.5×20.7×3.8</td> <td>1,300</td> </tr> <tr> <td>" " 45 "</td> <td>50.0×22.8×4.2</td> <td>1,700</td> </tr> <tr> <td>" " 50 "</td> <td>55.0×23.8×4.3</td> <td>2,000</td> </tr> <tr> <td>" " 55 "</td> <td>60.0×25.2×4.5</td> <td>2,400</td> </tr> </tbody> </table>	被回航船舶	規 格	標 準 形 状 (L) (B) (D)	総トン数 (t)	摘 要	サントコンバクション船	3連装 鋼DE 35m	45.0×18.0×3.5	1,000		" " 40 "	45.5×20.7×3.8	1,300	" " 45 "	50.0×22.8×4.2	1,700	" " 50 "	55.0×23.8×4.3	2,000	" " 55 "	60.0×25.2×4.5	2,400	サントドレーン船損料削除に伴う記載の削除
被回航船舶	規 格	標 準 形 状 (L) (B) (D)	総トン数 (t)	摘 要																																																			
サントドレーン船	6連装 鋼DE 625kW	32.0×20.0×3.0	680																																																				
	12 " " DE 3,052kW	45.0×23.0×3.9	1,400																																																				
サントコンバクション船	3連装 鋼DE 35m	45.0×18.0×3.5	1,000																																																				
	" " 40 "	45.5×20.7×3.8	1,300																																																				
	" " 45 "	50.0×22.8×4.2	1,700																																																				
	" " 50 "	55.0×23.8×4.3	2,000																																																				
	" " 55 "	60.0×25.2×4.5	2,400																																																				
被回航船舶	規 格	標 準 形 状 (L) (B) (D)	総トン数 (t)	摘 要																																																			
サントコンバクション船	3連装 鋼DE 35m	45.0×18.0×3.5	1,000																																																				
	" " 40 "	45.5×20.7×3.8	1,300																																																				
	" " 45 "	50.0×22.8×4.2	1,700																																																				
	" " 50 "	55.0×23.8×4.3	2,000																																																				
	" " 55 "	60.0×25.2×4.5	2,400																																																				

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)								改 定 (令 和 6 年 度)								コ メ ン ト		
第5章 間接工事費の施工 歩掛 2節 運搬費 P5-2-7	表 3.1 基本運賃表								表 3.1 基本運賃表								基本運賃の改定		
	貨物自動車規格	機械名	規格	20kmまで(円)	50kmまで(円)	100kmまで(円)	150kmまで(円)	200kmまで(円)	200kmを超え20kmまで増す毎に(円)	貨物自動車規格	機械名	規格	20kmまで(円)	50kmまで(円)	100kmまで(円)	150kmまで(円)		200kmまで(円)	200kmを超え20kmまで増す毎に(円)
	20t車以上 30t車まで	路面切削機	2.0m	<u>62,500</u>	<u>76,000</u>	<u>98,000</u>	<u>120,500</u>	<u>142,500</u>	<u>8,900</u>	20t車以上 30t車まで	路面切削機	2.0m	<u>71,000</u>	<u>87,000</u>	<u>112,000</u>	<u>137,000</u>		<u>163,000</u>	<u>10,200</u>
		スタビライザ	深0.6m幅 2.0m								スタビライザ	深0.6m幅 2.0m							
		スタビライザ	深1.2m幅 2.0m								スタビライザ	深1.2m幅 2.0m							
		自走式破砕機	クラッシュャー寸法 開450mm 幅925mm								自走式破砕機	クラッシュャー寸法 開450mm 幅925mm							
		油圧式杭圧入引抜機	鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用								油圧式杭圧入引抜機	鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用							
		バックホウ(超ロングアーム型)	山積0.4m ³ ／平積0.3m ³								バックホウ(超ロングアーム型)	山積0.4m ³ ／平積0.3m ³							
各種		—	各種								—								
注) 1. 450kmを超える場合は別途考慮する。 2. 誘導車、誘導員の費用は含んでいる。									注) 1. 450kmを超える場合は別途考慮する。 2. 誘導車、誘導員の費用は含んでいる。										

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
第5章 間接工事費の施工 歩掛 4節 事業損失防止施設 費 P5-4-2	2-3-1 代価表作成手順 [汚濁防止膜設置・撤去の積算] ・工種等 → 市場単価適用の検討 → ・供用係数 ↓ 【第4章 <u>市場単価</u> 】 ・標準市場単価 → 代価表の作成 → ・汚濁防止膜設置 120m当り代価表 ・汚濁防止膜撤去 120m当り代価表	2-3-1 代価表作成手順 [汚濁防止膜設置・撤去の積算] ・工種等 → 市場単価適用の検討 → ・供用係数 ↓ 【第4章 <u>市場単価等</u> 】 ・標準市場単価 → 代価表の作成 → ・汚濁防止膜設置 120m当り代価表 ・汚濁防止膜撤去 120m当り代価表	記載の追記
4節 事業損失防止施設 費 P5-4-3	2-4-1 代価表作成手順 ・工種等 → 市場単価適用の検討 → ・供用係数 ↓ 【第4章 <u>市場単価</u> 】 ・標準市場単価(クレーン込み) → 代価表の作成 → ・汚濁防止膜移設 120m当り代価表	2-4-1 代価表作成手順 ・工種等 → 市場単価適用の検討 → ・供用係数 ↓ 【第4章 <u>市場単価等</u> 】 ・標準市場単価(クレーン込み) → 代価表の作成 → ・汚濁防止膜移設 120m当り代価表	記載の追記
4節 事業損失防止施設 費 P5-4-4	2-5-1 代価表作成手順 [汚濁防止膜保守管理の積算] ・工種等 → 市場単価適用の検討 → ・供用係数 ↓ 【第4章 <u>市場単価</u> 】 ・標準市場単価 → 代価表の作成 → ・汚濁防止膜保守管理 1式当り代価表	2-5-1 代価表作成手順 [汚濁防止膜保守管理の積算] ・工種等 → 市場単価適用の検討 → ・供用係数 ↓ 【第4章 <u>市場単価等</u> 】 ・標準市場単価 → 代価表の作成 → ・汚濁防止膜保守管理 1式当り代価表	記載の追記
4節 事業損失防止施設 費 P5-4-6	3-3 代価表作成手順 ・船種、規格 → 市場単価適用の検討 → ・供用係数 ↓ 【第4章 <u>市場単価</u> 】 ・標準市場単価 → 代価表の作成 → ・汚濁防止枠設置 1基当り代価表 ・汚濁防止枠撤去 1基当り代価表	3-3 代価表作成手順 ・船種、規格 → 市場単価適用の検討 → ・供用係数 ↓ 【第4章 <u>市場単価等</u> 】 ・標準市場単価 → 代価表の作成 → ・汚濁防止枠設置 1基当り代価表 ・汚濁防止枠撤去 1基当り代価表	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																		
第5章 間接工事費の施工 歩掛 5節 安全費 P5-5-2	<p>2-2-1 代価表作成手順</p> <p>2-2-2</p> <p>・片道運搬距離（海上） → 市場単価適用の検討 → ・標準市場単価適用条件 以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 市場単価】</p> <p>・標準市場単価 → 代価表の作成 → ・灯浮標設置（撤去） 1式当り代価表</p>	<p>2-2-1 代価表作成手順</p> <p>2-2-2</p> <p>・片道運搬距離（海上） → 市場単価適用の検討 → ・標準市場単価適用条件 以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>【第4章 市場単価等】</p> <p>・標準市場単価 → 代価表の作成 → ・灯浮標設置（撤去） 1式当り代価表</p>	記載の追記																																																		
5節 安全費 P5-5-4	<p>3-2-2 施工歩掛</p> <p>1) 代価表</p> <p>(1) 安全監視船 1式当り</p> <table border="1" data-bbox="309 507 949 683"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>安全監視船</td> <td>FRPD 180PS型</td> <td>日</td> <td></td> <td>就業 H</td> </tr> <tr> <td>安全監視船</td> <td>FRPD 260PS型</td> <td>日</td> <td></td> <td>就業 H</td> </tr> <tr> <td>国際VHF装備</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>損料</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 安全監視船の規格は180PS型を標準とし、国際VHF装備使用の場合は260PS型を標準とする。 2. 安全監視船の規格は、現場条件により他規格を使用できる。 3. 安全監視船の就業時間は、監視対象船舶の就業時間と同一とする。 4. 国際VHF装備損料＝供用1日当り損料×α（供用係数）</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	安全監視船	FRPD 180PS型	日		就業 H	安全監視船	FRPD 260PS型	日		就業 H	国際VHF装備		日		損料	雑材料					<p>3-2-2 施工歩掛</p> <p>1) 代価表</p> <p>(1) 安全監視船 1式当り</p> <table border="1" data-bbox="1205 507 1845 683"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>安全監視船</td> <td>FRPD 180PS型</td> <td>日</td> <td></td> <td>就業 H</td> </tr> <tr> <td>安全監視船</td> <td>FRPD 260PS型</td> <td>日</td> <td></td> <td>就業 H</td> </tr> <tr> <td>国際VHF装備</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>損料</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 安全監視船の規格は180PS型を標準とし、国際VHF装備使用の場合は260PS型を標準とする。 2. 安全監視船の規格は、現場条件により他規格を使用できる。 3. 安全監視船の就業時間は、監視対象船舶の就業時間と同一を標準とする。 なお、これにより難い場合は現場状況等により別途考慮することができる。 4. 国際VHF装備損料＝供用1日当り損料×α（供用係数）</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	安全監視船	FRPD 180PS型	日		就業 H	安全監視船	FRPD 260PS型	日		就業 H	国際VHF装備		日		損料	雑材料					記載の見直し
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																	
安全監視船	FRPD 180PS型	日		就業 H																																																	
安全監視船	FRPD 260PS型	日		就業 H																																																	
国際VHF装備		日		損料																																																	
雑材料																																																					
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																	
安全監視船	FRPD 180PS型	日		就業 H																																																	
安全監視船	FRPD 260PS型	日		就業 H																																																	
国際VHF装備		日		損料																																																	
雑材料																																																					

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

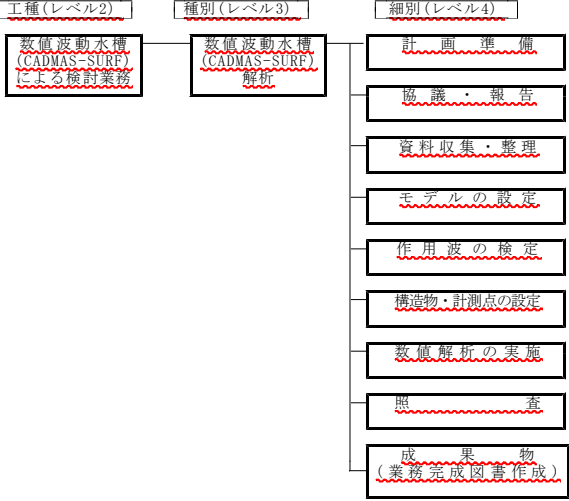
掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト				
<p>第5章 間接工事費の施工 歩掛 8節 水雷・傷害等保険 料 P5-8-2</p>	<p>2-3 積算方法 1) 付保対象船舶 付保する対象船舶は、下表のとおりとする。また、これらの船舶と同程度に海底をかく乱または海底に衝撃を与える船舶についても同様に適用する。</p> <table border="1" data-bbox="311 288 721 459"> <tr> <td data-bbox="311 288 488 459">付保対象船舶</td> <td data-bbox="488 288 721 459"> ボンプ浚渫船 グラブ浚渫船 バックホウ浚渫船 土運船 サンドドレーン船 サンドコンパクション船 杭打船 深層混合処理船 潜水土船（潜水探査） </td> </tr> </table> <p>注) 付属船は、現場条件により付保することができる。</p>	付保対象船舶	ボンプ浚渫船 グラブ浚渫船 バックホウ浚渫船 土運船 サンドドレーン船 サンドコンパクション船 杭打船 深層混合処理船 潜水土船（潜水探査）	<p>2-3 積算方法 1) 付保対象船舶 付保する対象船舶は、下表のとおりとする。また、これらの船舶と同程度に海底をかく乱または海底に衝撃を与える船舶についても同様に適用する。</p> <table border="1" data-bbox="1207 288 1617 443"> <tr> <td data-bbox="1207 288 1384 443">付保対象船舶</td> <td data-bbox="1384 288 1617 443"> ボンプ浚渫船 グラブ浚渫船 バックホウ浚渫船 土運船 サンドコンパクション船 杭打船 深層混合処理船 潜水土船（潜水探査） </td> </tr> </table> <p>注) 付属船は、現場条件により付保することができる。</p>	付保対象船舶	ボンプ浚渫船 グラブ浚渫船 バックホウ浚渫船 土運船 サンドコンパクション船 杭打船 深層混合処理船 潜水土船（潜水探査）	<p>記載の削除</p>
付保対象船舶	ボンプ浚渫船 グラブ浚渫船 バックホウ浚渫船 土運船 サンドドレーン船 サンドコンパクション船 杭打船 深層混合処理船 潜水土船（潜水探査）						
付保対象船舶	ボンプ浚渫船 グラブ浚渫船 バックホウ浚渫船 土運船 サンドコンパクション船 杭打船 深層混合処理船 潜水土船（潜水探査）						

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
第3部 その他の積算基準 第1編 設計等業務 目次	<p style="text-align: center;">第1編 設計等業務</p> <p style="text-align: center;">目次</p> <p>1節 計画・開発・調査等業務</p> <p>1. 積算の通則</p> <p>1-1 適用範囲 1-1-1</p> <p>1-2 積算価格の構成 1-1-1</p> <p>2. 積算価格の内訳</p> <p>2-1 積算価格構成の内訳</p> <p>2-1-1 直接原価 1-1-2</p> <p>2-1-2 間接原価 1-1-2</p> <p>2-1-3 一般管理費等 1-1-2</p> <p>2-2 業務委託料の積算</p> <p>2-2-1 建設コンサルタントに委託する場合 1-1-2</p> <p>2-2-2 個人に委託する場合 1-1-3</p> <p>2-3 設計変更の積算 1-1-3</p> <p>2-4 職種の定義 1-1-4</p> <p>2-5 旅費の算定 1-1-5</p> <p>3. 計画・開発・調査等</p> <p>3-1 総 則 1-1-7</p> <p>3-1-1 適用範囲 1-1-7</p> <p>3-1-2 積算ツリー 1-1-7</p> <p>3-1-3 調査フロー 1-1-10</p> <p>3-1-4 標準調査方法 1-1-11</p> <p>3-1-5 数量計算等 1-1-13</p> <p>3-2 標準歩掛 1-1-14</p> <p>3-3 直接経費 1-1-15</p> <p>参考資料</p> <p>参考資料-1 予備設計 1-(1)</p> <p>参考資料-2 基本設計 1-(10)</p> <p>参考資料-3 細部設計 1-(16)</p> <p>参考資料-4 実施設計 1-(31)</p> <p>参考資料-5 設計等業務 1-(34)</p> <p>参考資料-6 港内静穏度（エネルギー平衡方程式 及びビジネスモデル） 1-(35)</p> <p>参考資料-7 津波予測シミュレーション 1-(39)</p> <p>補足資料</p> <p>補足資料-1 設計等業務 1-(43)</p>	<p style="text-align: center;">第1編 設計等業務</p> <p style="text-align: center;">目次</p> <p>1節 計画・開発・調査等業務</p> <p>1. 積算の通則</p> <p>1-1 適用範囲 1-1-1</p> <p>1-2 積算価格の構成 1-1-1</p> <p>2. 積算価格の内訳</p> <p>2-1 積算価格構成の内訳</p> <p>2-1-1 直接原価 1-1-2</p> <p>2-1-2 間接原価 1-1-2</p> <p>2-1-3 一般管理費等 1-1-2</p> <p>2-2 業務委託料の積算</p> <p>2-2-1 建設コンサルタントに委託する場合 1-1-2</p> <p>2-2-2 個人に委託する場合 1-1-3</p> <p>2-3 設計変更の積算 1-1-3</p> <p>2-4 職種の定義 1-1-4</p> <p>2-5 旅費の算定 1-1-5</p> <p>3. 計画・開発・調査等</p> <p>3-1 総 則 1-1-7</p> <p>3-1-1 適用範囲 1-1-7</p> <p>3-1-2 積算ツリー 1-1-7</p> <p>3-1-3 調査フロー 1-1-10</p> <p>3-1-4 標準調査方法 1-1-11</p> <p>3-1-5 数量計算等 1-1-13</p> <p>3-2 標準歩掛 1-1-14</p> <p>3-3 直接経費 1-1-15</p> <p>参考資料</p> <p>参考資料-1 予備設計 1-(1)</p> <p>参考資料-2 基本設計 1-(10)</p> <p>参考資料-3 細部設計 1-(16)</p> <p>参考資料-4 実施設計 1-(31)</p> <p>参考資料-5 設計等業務 1-(34)</p> <p>参考資料-6 港内静穏度（エネルギー平衡方程式 及びビジネスモデル） 1-(35)</p> <p>参考資料-7 津波予測シミュレーション 1-(39)</p> <p>参考資料-8 <u>数値波動水槽(GADMAS-SURF)（2次元）</u> <u>1-(43)</u></p> <p>補足資料</p> <p>補足資料-1 設計等業務 1-(<u>47</u>)</p>	<p>ページ番号の修正</p> <p>歩掛追加にともなう修正</p>

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
第3部 その他の積算基準 第1編 設計等業務 1節 計画・開発・調査 等業務 P1-1-1	<p>1-2 積算価格の構成</p>	<p>1-2 積算価格の構成</p>	記載の見直し
1節 計画・開発・調査 等業務 P1-1-2	<p>2. 積算価格の内訳</p> <p>2-1 積算価格構成の内訳</p> <p>2-1-1 直接原価</p> <p>1) 直接人件費 直接人件費は、業務処理に従事する技術者の人件費とする。</p> <p>2) 直接経費 直接経費は、業務処理に必要な経費のうち次の①から⑤までに掲げるものとする。 ①事務用品費 ②旅費 ③業務成果品費 ④電子計算機使用料および機械器具損料 ⑤特許使用料、製図費、<u>委員会経費等</u> <u>これ以外の経費については、その他原価として計上する。</u></p> <p>2-1-2 間接原価</p> <p>1) 間接原価 間接原価は当該業務担当部署の事務職員の人件費および福利厚生費、水道光熱費等の経費とする。</p> <p>2) その他原価 <u>その他原価は、間接原価および直接経費（積上計上するものを除く）からなる。</u> <u>なお、特殊な技術計算、図面作成等の専門業に外注する場合に必要となる経費、業務実績の登録等に要する費用を含む。</u></p>	<p>2. 積算価格の内訳</p> <p>2-1 積算価格構成の内訳</p> <p>2-1-1 直接原価</p> <p>1) 直接人件費 直接人件費は、業務処理に従事する技術者の人件費とする。</p> <p>2) <u>直接経費（積上計上分）</u> 直接経費は、業務処理に必要な経費のうち次の①から⑤までに掲げるものとする。 ①事務用品費 ②旅費 ③業務成果品費 ④電子計算機使用料および機械器具損料 ⑤特許使用料、製図費、<u>委員会経費</u></p> <p><u>3) 直接経費（積上計上するものを除く）</u> <u>直接経費（積上計上分）以外の直接経費とする。</u> <u>なお、特殊な技術計算、図面作成等の専門業に外注する場合に必要となる経費、業務実績の登録等に要する費用を含む。</u></p> <p>2-1-2 間接原価</p> <p>1) 間接原価 間接原価は当該業務担当部署の事務職員の人件費および福利厚生費、水道光熱費等の経費とする。</p> <p><u>※その他原価は直接経費（積上計上するものを除く）及び間接原価からなる。</u></p>	記載の見直し

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
第3部 その他の積算基準 第1編 設計等業務 1節 計画・開発・調査等業務 参考資料-8 数値波動水槽(CADMAS-SURF)（2次元） P1-(43)		<p><u>参考資料-8 数値波動水槽(CADMAS-SURF)（2次元）</u></p> <p><u>8-1 適用範囲</u> 本項は、港湾事業および海岸事業の2次元の数値波動水槽(CADMAS-SURF)による検討調査に適用する。</p> <p><u>8-2 積算ツリー</u></p> <div style="text-align: center;">  <pre> graph TD A[工種(レベル2) 数値波動水槽(CADMAS-SURF)による検討業務] --- B[種別(レベル3) 数値波動水槽(CADMAS-SURF)解析] B --- C[計画準備] B --- D[協議・報告] B --- E[資料収集・整理] B --- F[モデルの設定] B --- G[作用波の検定] B --- H[構造物・計測点の設定] B --- I[数値解析の実施] B --- J[照査] B --- K[成果物 (業務完成図書作成)] </pre> </div> <p>注) : 本節で取扱う施工歩掛</p>	モニタリング調査結果による歩掛りの追加

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
参考資料-8 数値波動水槽 (CADMAS-SURF) (2次元) P1-(44)		<p><u>8-3 積算フロー</u></p>	モニタリング調査結果による歩掛りの追加

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																						
参考資料-8 数値波動水槽 (CADMAS-SURF) (2次元) P1-(45)		<p><u>8-4. 数量計算等</u> <u>業務内容に応じたケース数の算定方法は、以下のとおりとする。</u></p> <table border="1" data-bbox="1122 236 1928 596"> <thead> <tr> <th data-bbox="1122 240 1256 284"><u>細別</u> <u>(レベル4)</u></th> <th data-bbox="1256 240 1576 284"><u>積算要素</u> <u>(レベル6)</u></th> <th data-bbox="1576 240 1928 284"><u>ケース数の算定方法</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1122 292 1256 320">モデルの設定</td> <td data-bbox="1256 292 1576 320">モデル化された海底地形の設定</td> <td data-bbox="1576 292 1928 320">海底地形</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1122 328 1256 424" rowspan="3">作用波の検定</td> <td data-bbox="1256 328 1576 357">規則波の場合</td> <td data-bbox="1576 328 1928 424" rowspan="3">海底地形×潮位×波浪(津波)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1256 365 1576 394">不規則波の場合</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1256 402 1576 424">津波の場合</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1122 432 1256 528" rowspan="3">数値解析の実施</td> <td data-bbox="1256 432 1576 461">規則波の場合</td> <td data-bbox="1576 432 1928 528" rowspan="3">海底地形×構造物断面×潮位×波浪(津波)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1256 469 1576 497">不規則波の場合</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1256 505 1576 528">津波の場合</td> </tr> <tr> <td></td> <td data-bbox="1256 536 1576 564">解析結果の整理</td> <td data-bbox="1576 536 1928 564">整理する項目数</td> </tr> <tr> <td></td> <td data-bbox="1256 572 1576 595">解析結果の分析</td> <td data-bbox="1576 572 1928 595">分析する項目数</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1122 608 1749 630"><u>注) 1. 同一の構造物であっても、断面形状が異なる場合は別の構造物として扱う。</u></p> <p data-bbox="1160 639 1850 662"><u>2. 項目数は、波圧(波力)、越波流量、反射率、流速等検討業務で必要とされる項目とする。</u></p>	<u>細別</u> <u>(レベル4)</u>	<u>積算要素</u> <u>(レベル6)</u>	<u>ケース数の算定方法</u>	モデルの設定	モデル化された海底地形の設定	海底地形	作用波の検定	規則波の場合	海底地形×潮位×波浪(津波)	不規則波の場合	津波の場合	数値解析の実施	規則波の場合	海底地形×構造物断面×潮位×波浪(津波)	不規則波の場合	津波の場合		解析結果の整理	整理する項目数		解析結果の分析	分析する項目数	モニタリング調査結果による歩掛りの追加
<u>細別</u> <u>(レベル4)</u>	<u>積算要素</u> <u>(レベル6)</u>	<u>ケース数の算定方法</u>																							
モデルの設定	モデル化された海底地形の設定	海底地形																							
作用波の検定	規則波の場合	海底地形×潮位×波浪(津波)																							
	不規則波の場合																								
	津波の場合																								
数値解析の実施	規則波の場合	海底地形×構造物断面×潮位×波浪(津波)																							
	不規則波の場合																								
	津波の場合																								
	解析結果の整理	整理する項目数																							
	解析結果の分析	分析する項目数																							

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）										コメント		
参考資料-8 数値波動水槽 (CADMAS-SURF) (2次元) P1-(45)		<u>8-5 標準歩掛</u>										モニタリング調査結果による歩掛りの追加		
		<u>種別</u> (レベル3)	<u>細別</u> (レベル4)	<u>積算要素</u> (レベル6)	<u>単位</u>	<u>数量</u>	<u>技師長</u>	<u>主任技師</u>	<u>技師</u>	<u>技師長</u>	<u>技師</u>		<u>技師長</u>	
	数値波動水槽 (CADMAS-SURF) による検討業務	計画準備	計画準備	式	1	1.0	1.5	2.5	2.5					
	協議・報告	事前協議	回	1		1.0	1.0							
		中間報告	回	1		1.0	1.0							
		最終報告	回	1	1.0	1.0	1.0	1.0						
	資料収集・整理	自然・構造物条件等の把握	ケース	1			1.5	2.0	0.5	2.0				
	モデルの設定	数値波動水槽 (CADMAS-SURF) モデル設定	式	1		1.0	1.5		1.0	1.0				
		モデル化された海底地形の設定	形状	1		1.0	1.5	1.5	1.0					
		計算パラメータの設定	式	1		1.0	1.5	1.5	1.0					
	作用波の検定	規則波の場合	ケース	1		0.5	1.0	1.0	1.0					
		不規則波の場合	ケース	1		1.5	3.0	3.0	3.0					
		津波の場合	ケース	1		1.5	3.0	3.0	3.0					
	構造物・計測点の設定	計算格子土への構造物の設定	断面	1		1.0	1.5	1.5	1.0					
		(水位・流速・波圧)計測点の設定	式	1		1.0	1.5	0.5	1.0	1.0	1.0			
	数値解析の実施	規則波の場合	ケース	1			1.5		1.0					
		不規則波の場合	ケース	1			4.0		2.5					
		津波の場合	ケース	1			4.0		2.5					
		解析結果の整理	項目	1		1.0	1.5		1.0	2.0	2.0			
		解析結果の分析	項目	1		1.5	1.5	2.0	2.0					
	照査	照査	式	1		1.5	1.0							
	成果物	業務完成図書作成	式	1		1.5	2.5	2.5	2.5	2.5				
	<u>8-6 直接経費</u> 「参考資料-6 港内静穏度 (エネルギー平衡方程式及びブシネスクモデル)」、6-6 「直接経費」を適用する													

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト
第3部 その他の積算基準 第2編 測量・調査等業務 目次	8節 海象観測装置定期点検・保守業務 3. 海象観測装置定期点検・保守業務 3-1 総 則 3-1-2 積算ツリー ----- 2-8-4 3-1-3 調査フロー ----- 2-8-5 3-1-4 数量計算等 ----- 2-8-5 3-2 点検準備 3-2-1 計画策定 ----- 2-8-6 3-2-2 諸準備 ----- 2-8-6 3-2-3 機材運搬 ----- 2-8-6 3-2-4 測量・設標 ----- 2-8-7 3-3 波浪観測装置点検 3-3-1 波浪観測装置点検 ----- 2-8-7 3-3-2 波向計方位確認 ----- 2-8-7 3-3-3 ケーブル点検 ----- 2-8-8 3-3-4 観測局点検 ----- 2-8-8 3-3-5 中継局点検 ----- 2-8-8 3-3-6 観測所および監視局点検 ----- 2-8-8 3-3-7 定期交換部品（波浪観測装置） ----- 2-8-8 3-3-8 総合試験（波浪観測装置） ----- 2-8-8 3-3-9 所見（波浪観測装置） ----- 2-8-9 3-4 検潮器点検 3-4-1 検潮器点検 ----- 2-8-9 3-4-2 検潮井戸点検 ----- 2-8-9 3-4-3 観測所点検 ----- 2-8-9 3-4-4 定期交換部品（検潮器） ----- 2-8-9 3-4-5 総合試験（検潮器） ----- 2-8-9 3-4-6 所見（検潮器） ----- 2-8-9 3-5 安 全 ----- 2-8-10 3-6 成 果 3-6-1 報告書作成 ----- 2-8-10 3-6-2 業務成果品 ----- 2-8-10 3-7 旅 費 ----- 2-8-10 参考資料 参考資料-1 気象・海象調査 ----- 2-(1)	8節 海象観測装置定期点検・保守業務 3. 海象観測装置定期点検・保守業務 3-1 総 則 3-1-2 積算ツリー ----- 2-8-4 3-1-3 調査フロー ----- 2-8-5 3-1-4 数量計算等 ----- 2-8-5 3-2 点検準備 3-2-1 計画策定 ----- 2-8-6 3-2-2 諸準備 ----- 2-8-6 3-2-3 機材運搬 ----- 2-8-6 3-2-4 測量・設標 ----- 2-8-7 3-3 波浪観測装置点検 3-3-1 波浪観測装置点検 ----- 2-8-7 3-3-2 波向計方位確認 ----- 2-8-7 3-3-3 ケーブル点検 ----- 2-8-8 3-3-4 観測局点検 ----- 2-8-8 3-3-5 中継局点検 ----- 2-8-8 3-3-6 観測所および監視局点検 ----- 2-8-8 3-3-7 定期交換部品（波浪観測装置） ----- 2-8-8 3-3-8 総合試験（波浪観測装置） ----- 2-8-8 3-3-9 所見（波浪観測装置） ----- 2-8-9 3-4 検潮器点検 3-4-1 検潮器点検 ----- 2-8-9 3-4-2 検潮井戸点検 ----- 2-8-9 3-4-3 観測所点検 ----- 2-8-9 3-4-4 定期交換部品（検潮器） ----- 2-8-9 3-4-5 総合試験（検潮器） ----- 2-8-9 3-4-6 所見（検潮器） ----- 2-8-9 3-5 安 全 ----- 2-8-10 3-6 成 果 3-6-1 報告書作成 ----- 2-8-10 3-6-2 業務成果品 ----- 2-8-10 3-7 協議・報告 3-7-1 事前協議 ----- 2-8-10 3-7-2 中間報告 ----- 2-8-10 3-7-3 最終報告 ----- 2-8-10 3-8 旅 費 ----- 2-8-10 参考資料 参考資料-1 気象・海象調査 ----- 2-(1)	記載の追記、記載の見直し

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト																																														
第2編 測量・調査等業務 2節 水域環境 調査業務 4. 水質・底質調査 P2-2-18	代 価 表 報告書作成 1式当り <table border="1" data-bbox="302 252 922 424"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 任 技 師</td> <td>設 計</td> <td>人</td> <td></td> <td rowspan="3">算出式による</td> </tr> <tr> <td>技 師 (B)</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技 術 員</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>事 務 用 品 費</td> <td></td> <td>%</td> <td>1.0</td> <td>直接人件費の%</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="309 432 898 454">注) 本歩掛は、測量調査費である。直接人件費は、その他原価の対象とする。</p>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	主 任 技 師	設 計	人		算出式による	技 師 (B)	〃	〃		技 術 員	〃	〃		事 務 用 品 費		%	1.0	直接人件費の%	代 価 表 報告書作成 1式当り <table border="1" data-bbox="1198 252 1818 424"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 任 技 師</td> <td>設 計</td> <td>人</td> <td></td> <td rowspan="3">算出式による</td> </tr> <tr> <td>技 師 (B)</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技 術 員</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>事 務 用 品 費</td> <td></td> <td>%</td> <td>1.0</td> <td>直接人件費の%</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1205 432 1960 470">注) 本歩掛は、測量調査費であり、業務成果品費の対象外である。直接人件費は、その他原価の対象とする。</p>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	主 任 技 師	設 計	人		算出式による	技 師 (B)	〃	〃		技 術 員	〃	〃		事 務 用 品 費		%	1.0	直接人件費の%	記載の見直し
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																													
主 任 技 師	設 計	人		算出式による																																													
技 師 (B)	〃	〃																																															
技 術 員	〃	〃																																															
事 務 用 品 費		%	1.0	直接人件費の%																																													
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																													
主 任 技 師	設 計	人		算出式による																																													
技 師 (B)	〃	〃																																															
技 術 員	〃	〃																																															
事 務 用 品 費		%	1.0	直接人件費の%																																													

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト																																																																																
第2編 測量・調査等業務 4節 環境生物 調査業務 P2-4-14	<p>解析・考察 1式当り</p> <table border="1" data-bbox="302 236 1008 510"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>解析・考察</td> <td>プランクトン調査</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>直接人件費</td> </tr> <tr> <td></td> <td>卵・稚仔調査</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td></td> <td>底生生物調査</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td></td> <td>付着生物調査</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td></td> <td>藻場調査</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td></td> <td>魚介類調査</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td></td> <td>直接経費</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 本費用には報告書作成を含む。 2. 本費用は、測量調査費である。直接人件費は、<u>その他原価の対象とする。</u></p>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	解析・考察	プランクトン調査	式	1	直接人件費		卵・稚仔調査	〃	1	〃		底生生物調査	〃	1	〃		付着生物調査	〃	1	〃		藻場調査	〃	1	〃		魚介類調査	〃	1	〃		直接経費	〃	1		<p>解析・考察 1式当り</p> <table border="1" data-bbox="1187 236 1892 510"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>解析・考察</td> <td>プランクトン調査</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>直接人件費</td> </tr> <tr> <td></td> <td>卵・稚仔調査</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td></td> <td>底生生物調査</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td></td> <td>付着生物調査</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td></td> <td>藻場調査</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td></td> <td>魚介類調査</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td></td> <td>直接経費</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 本費用には報告書作成を含む。 2. 本費用は、測量調査費であり、<u>業務成果費の対象外である。直接人件費は、その他原価の対象とする。</u></p>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	解析・考察	プランクトン調査	式	1	直接人件費		卵・稚仔調査	〃	1	〃		底生生物調査	〃	1	〃		付着生物調査	〃	1	〃		藻場調査	〃	1	〃		魚介類調査	〃	1	〃		直接経費	〃	1		記載の見直し
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																															
解析・考察	プランクトン調査	式	1	直接人件費																																																																															
	卵・稚仔調査	〃	1	〃																																																																															
	底生生物調査	〃	1	〃																																																																															
	付着生物調査	〃	1	〃																																																																															
	藻場調査	〃	1	〃																																																																															
	魚介類調査	〃	1	〃																																																																															
	直接経費	〃	1																																																																																
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																															
解析・考察	プランクトン調査	式	1	直接人件費																																																																															
	卵・稚仔調査	〃	1	〃																																																																															
	底生生物調査	〃	1	〃																																																																															
	付着生物調査	〃	1	〃																																																																															
	藻場調査	〃	1	〃																																																																															
	魚介類調査	〃	1	〃																																																																															
	直接経費	〃	1																																																																																

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																												
8節 海象観測装置定期 点検・保守業務 P2-8-4	3-1-2 積算ツリー <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="border: none;">工種(レベル2)</td> <td style="border: none;">種別(レベル3)</td> <td style="border: none;">細別(レベル4)</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">海象観測装置定期 点検・保守業務</td> <td style="border: none;">海象観測装置定期 点検・保守業務</td> <td style="border: none;"> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>点検準備</td></tr> <tr><td>波浪観測 装置点検</td></tr> <tr><td>検潮器点検</td></tr> <tr><td>安全</td></tr> <tr><td>成果</td></tr> <tr><td>協議・報告</td></tr> <tr><td>照査</td></tr> <tr><td>旅費</td></tr> </table> </td> </tr> </table> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>注) : 本節で取扱う調査歩掛</p> <p> : 調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛（未制定歩掛）</p> </div>	工種(レベル2)	種別(レベル3)	細別(レベル4)	海象観測装置定期 点検・保守業務	海象観測装置定期 点検・保守業務	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>点検準備</td></tr> <tr><td>波浪観測 装置点検</td></tr> <tr><td>検潮器点検</td></tr> <tr><td>安全</td></tr> <tr><td>成果</td></tr> <tr><td>協議・報告</td></tr> <tr><td>照査</td></tr> <tr><td>旅費</td></tr> </table>	点検準備	波浪観測 装置点検	検潮器点検	安全	成果	協議・報告	照査	旅費	3-1-2 積算ツリー <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="border: none;">工種(レベル2)</td> <td style="border: none;">種別(レベル3)</td> <td style="border: none;">細別(レベル4)</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">海象観測装置定期 点検・保守業務</td> <td style="border: none;">海象観測装置定期 点検・保守業務</td> <td style="border: none;"> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>点検準備</td></tr> <tr><td>波浪観測 装置点検</td></tr> <tr><td>検潮器点検</td></tr> <tr><td>安全</td></tr> <tr><td>成果</td></tr> <tr><td>協議・報告</td></tr> <tr><td>照査</td></tr> <tr><td>旅費</td></tr> </table> </td> </tr> </table> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>注) : 本節で取扱う調査歩掛</p> <p> : 調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛（未制定歩掛）</p> </div>	工種(レベル2)	種別(レベル3)	細別(レベル4)	海象観測装置定期 点検・保守業務	海象観測装置定期 点検・保守業務	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>点検準備</td></tr> <tr><td>波浪観測 装置点検</td></tr> <tr><td>検潮器点検</td></tr> <tr><td>安全</td></tr> <tr><td>成果</td></tr> <tr><td>協議・報告</td></tr> <tr><td>照査</td></tr> <tr><td>旅費</td></tr> </table>	点検準備	波浪観測 装置点検	検潮器点検	安全	成果	協議・報告	照査	旅費	モニタリング調査結果による歩掛りの追加（見直し）
工種(レベル2)	種別(レベル3)	細別(レベル4)																													
海象観測装置定期 点検・保守業務	海象観測装置定期 点検・保守業務	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>点検準備</td></tr> <tr><td>波浪観測 装置点検</td></tr> <tr><td>検潮器点検</td></tr> <tr><td>安全</td></tr> <tr><td>成果</td></tr> <tr><td>協議・報告</td></tr> <tr><td>照査</td></tr> <tr><td>旅費</td></tr> </table>	点検準備	波浪観測 装置点検	検潮器点検	安全	成果	協議・報告	照査	旅費																					
点検準備																															
波浪観測 装置点検																															
検潮器点検																															
安全																															
成果																															
協議・報告																															
照査																															
旅費																															
工種(レベル2)	種別(レベル3)	細別(レベル4)																													
海象観測装置定期 点検・保守業務	海象観測装置定期 点検・保守業務	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>点検準備</td></tr> <tr><td>波浪観測 装置点検</td></tr> <tr><td>検潮器点検</td></tr> <tr><td>安全</td></tr> <tr><td>成果</td></tr> <tr><td>協議・報告</td></tr> <tr><td>照査</td></tr> <tr><td>旅費</td></tr> </table>	点検準備	波浪観測 装置点検	検潮器点検	安全	成果	協議・報告	照査	旅費																					
点検準備																															
波浪観測 装置点検																															
検潮器点検																															
安全																															
成果																															
協議・報告																															
照査																															
旅費																															

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント
<p>8節 海象観測装置定期 点検・保守業務 P2-8-5</p>	<p>3-1-3 調査フロー</p> <p>点検準備</p> <ul style="list-style-type: none"> 計 画 策 定 諸 準 備 機 材 運 搬 測 量 ・ 設 標 安 全 <p>波浪観測装置点検</p> <ul style="list-style-type: none"> 波浪観測装置点検 波向計方位確認 ケーブル点検 観測局点検 中継局点検 観測所および監視局点検 定期交換部品 総合試験 所 見 <p>検潮器点検</p> <ul style="list-style-type: none"> 検潮器点検 検潮井戸点検 観測所点検 定期交換部品 総合試験 所 見 <p>報 告 書 作 成</p>	<p>3-1-3 調査フロー</p> <p>点検準備</p> <ul style="list-style-type: none"> 計 画 策 定 諸 準 備 機 材 運 搬 測 量 ・ 設 標 安 全 <p>波浪観測装置点検</p> <ul style="list-style-type: none"> 波浪観測装置点検 波向計方位確認 ケーブル点検 観測局点検 中継局点検 観測所および監視局点検 定期交換部品 総合試験 所 見 <p>検潮器点検</p> <ul style="list-style-type: none"> 検潮器点検 検潮井戸点検 観測所点検 定期交換部品 総合試験 所 見 <p>報 告 書 作 成</p> <p><u>注）協議・報告は必要に応じた回数を計上する。</u></p>	<p>コメント</p> <p>モニタリング調査結果による歩掛りの追加（見直し）</p> <p>協議・報告</p>

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト																																																																																																																																																																																										
8節 海象観測装置定期 点検・保守業務 P2-8-5	3-1-4 数量計算等 <table border="1" data-bbox="226 252 1041 1094"> <thead> <tr> <th>種 別 (レベル3)</th> <th>細 別 (レベル4)</th> <th>積算要素 (レベル6)</th> <th>内 容</th> <th>単 位</th> <th>数 位</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">海象観測装置定期 点検・保守業務</td> <td rowspan="4">点 検 準 備</td> <td>計 画 策 定</td> <td></td> <td>港</td> <td rowspan="4">1 位止めを 原則とする</td> <td rowspan="4">四捨五入</td> </tr> <tr> <td>諸 準 備</td> <td></td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>機 材 運 搬</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>測 量 ・ 設 標</td> <td></td> <td>地点</td> </tr> <tr> <td rowspan="14">波浪観測装置点検</td> <td rowspan="14">波浪観測装置点検</td> <td>波浪観測装置点検</td> <td>観測装置ヶ所</td> <td>ヶ所</td> <td rowspan="14"></td> <td rowspan="14"></td> </tr> <tr> <td>波向計方位確認</td> <td>当該ヶ所数</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ケーブル点検</td> <td>ケーブルヶ所</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>海上観測局および 陸上観測局点検</td> <td>海上観測局ヶ所 陸上観測局ヶ所</td> <td>〃 〃</td> </tr> <tr> <td>中継局点検</td> <td>中継局ヶ所</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>観測所監視局点検</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>定期交換部品</td> <td>交換部品一式</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>総合試験</td> <td>総合試験回数</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>所 見</td> <td>当該港数</td> <td>港</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">検潮器点検</td> <td rowspan="5">検潮器点検</td> <td>検潮器点検</td> <td>検潮器ヶ所</td> <td>ヶ所</td> <td rowspan="5"></td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>検潮井戸点検</td> <td>検潮井戸ヶ所</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>観測所点検</td> <td>観測所ヶ所</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>定期交換部品</td> <td>交換部品一式</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>総合試験</td> <td>総合試験回数</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">安 全</td> <td rowspan="2">安 全</td> <td>所 見</td> <td>当該港数</td> <td>港</td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>成 果</td> <td>報告書作成</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">成 果</td> <td rowspan="2">業 務 成 果 品</td> <td></td> <td></td> <td>〃</td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>	種 別 (レベル3)	細 別 (レベル4)	積算要素 (レベル6)	内 容	単 位	数 位	摘 要	海象観測装置定期 点検・保守業務	点 検 準 備	計 画 策 定		港	1 位止めを 原則とする	四捨五入	諸 準 備		式	機 材 運 搬		〃	測 量 ・ 設 標		地点	波浪観測装置点検	波浪観測装置点検	波浪観測装置点検	観測装置ヶ所	ヶ所			波向計方位確認	当該ヶ所数	〃	ケーブル点検	ケーブルヶ所	〃	海上観測局および 陸上観測局点検	海上観測局ヶ所 陸上観測局ヶ所	〃 〃	中継局点検	中継局ヶ所	〃	観測所監視局点検		〃	定期交換部品	交換部品一式	式	総合試験	総合試験回数	回	所 見	当該港数	港	検潮器点検	検潮器点検	検潮器点検	検潮器ヶ所	ヶ所			検潮井戸点検	検潮井戸ヶ所	〃	観測所点検	観測所ヶ所	〃	定期交換部品	交換部品一式	式	総合試験	総合試験回数	回	安 全	安 全	所 見	当該港数	港			成 果	報告書作成	〃	成 果	業 務 成 果 品			〃			3-1-4 数量計算等 <table border="1" data-bbox="1122 252 1937 1197"> <thead> <tr> <th>種 別 (レベル3)</th> <th>細 別 (レベル4)</th> <th>積算要素 (レベル6)</th> <th>内 容</th> <th>単 位</th> <th>数 位</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">海象観測装置定期</td> <td rowspan="4">点 検 準 備</td> <td>計 画 策 定</td> <td></td> <td>港</td> <td rowspan="4">1 位止めを 原則とする</td> <td rowspan="4">四捨五入</td> </tr> <tr> <td>諸 準 備</td> <td></td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>機 材 運 搬</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>測 量 ・ 設 標</td> <td></td> <td>地点</td> </tr> <tr> <td rowspan="14">波浪観測装置点検</td> <td rowspan="14">波浪観測装置点検</td> <td>波浪観測装置点検</td> <td>観測装置ヶ所</td> <td>ヶ所</td> <td rowspan="14"></td> <td rowspan="14"></td> </tr> <tr> <td>波向計方位確認</td> <td>当該ヶ所数</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ケーブル点検</td> <td>ケーブルヶ所</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>海上観測局および 陸上観測局点検</td> <td>海上観測局ヶ所 陸上観測局ヶ所</td> <td>〃 〃</td> </tr> <tr> <td>中継局点検</td> <td>中継局ヶ所</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>観測所監視局点検</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>定期交換部品</td> <td>交換部品一式</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>総合試験</td> <td>総合試験回数</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>所 見</td> <td>当該港数</td> <td>港</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">検潮器点検</td> <td rowspan="5">検潮器点検</td> <td>検潮器点検</td> <td>検潮器ヶ所</td> <td>ヶ所</td> <td rowspan="5"></td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>検潮井戸点検</td> <td>検潮井戸ヶ所</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>観測所点検</td> <td>観測所ヶ所</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>定期交換部品</td> <td>交換部品一式</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>総合試験</td> <td>総合試験回数</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">安 全</td> <td rowspan="2">安 全</td> <td>所 見</td> <td>当該港数</td> <td>港</td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>成 果</td> <td>報告書作成</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">協 議 ・ 報 告</td> <td rowspan="3">協 議 ・ 報 告</td> <td>事前協議</td> <td></td> <td>回</td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>中間報告</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>最終報告</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> </tbody> </table>	種 別 (レベル3)	細 別 (レベル4)	積算要素 (レベル6)	内 容	単 位	数 位	摘 要	海象観測装置定期	点 検 準 備	計 画 策 定		港	1 位止めを 原則とする	四捨五入	諸 準 備		式	機 材 運 搬		〃	測 量 ・ 設 標		地点	波浪観測装置点検	波浪観測装置点検	波浪観測装置点検	観測装置ヶ所	ヶ所			波向計方位確認	当該ヶ所数	〃	ケーブル点検	ケーブルヶ所	〃	海上観測局および 陸上観測局点検	海上観測局ヶ所 陸上観測局ヶ所	〃 〃	中継局点検	中継局ヶ所	〃	観測所監視局点検		〃	定期交換部品	交換部品一式	式	総合試験	総合試験回数	回	所 見	当該港数	港	検潮器点検	検潮器点検	検潮器点検	検潮器ヶ所	ヶ所			検潮井戸点検	検潮井戸ヶ所	〃	観測所点検	観測所ヶ所	〃	定期交換部品	交換部品一式	式	総合試験	総合試験回数	回	安 全	安 全	所 見	当該港数	港			成 果	報告書作成	〃	協 議 ・ 報 告	協 議 ・ 報 告	事前協議		回			中間報告		〃	最終報告		〃	モニタリング調査結果による歩掛りの追加（見直し）
	種 別 (レベル3)	細 別 (レベル4)	積算要素 (レベル6)	内 容	単 位	数 位	摘 要																																																																																																																																																																																						
海象観測装置定期 点検・保守業務	点 検 準 備	計 画 策 定		港	1 位止めを 原則とする	四捨五入																																																																																																																																																																																							
		諸 準 備		式																																																																																																																																																																																									
		機 材 運 搬		〃																																																																																																																																																																																									
		測 量 ・ 設 標		地点																																																																																																																																																																																									
波浪観測装置点検	波浪観測装置点検	波浪観測装置点検	観測装置ヶ所	ヶ所																																																																																																																																																																																									
		波向計方位確認	当該ヶ所数	〃																																																																																																																																																																																									
		ケーブル点検	ケーブルヶ所	〃																																																																																																																																																																																									
		海上観測局および 陸上観測局点検	海上観測局ヶ所 陸上観測局ヶ所	〃 〃																																																																																																																																																																																									
		中継局点検	中継局ヶ所	〃																																																																																																																																																																																									
		観測所監視局点検		〃																																																																																																																																																																																									
		定期交換部品	交換部品一式	式																																																																																																																																																																																									
		総合試験	総合試験回数	回																																																																																																																																																																																									
		所 見	当該港数	港																																																																																																																																																																																									
		検潮器点検	検潮器点検	検潮器点検			検潮器ヶ所	ヶ所																																																																																																																																																																																					
				検潮井戸点検			検潮井戸ヶ所	〃																																																																																																																																																																																					
				観測所点検			観測所ヶ所	〃																																																																																																																																																																																					
				定期交換部品			交換部品一式	式																																																																																																																																																																																					
				総合試験			総合試験回数	回																																																																																																																																																																																					
安 全	安 全	所 見	当該港数	港																																																																																																																																																																																									
		成 果	報告書作成	〃																																																																																																																																																																																									
成 果	業 務 成 果 品			〃																																																																																																																																																																																									
		種 別 (レベル3)	細 別 (レベル4)	積算要素 (レベル6)			内 容	単 位	数 位	摘 要																																																																																																																																																																																			
海象観測装置定期	点 検 準 備	計 画 策 定		港	1 位止めを 原則とする	四捨五入																																																																																																																																																																																							
		諸 準 備		式																																																																																																																																																																																									
		機 材 運 搬		〃																																																																																																																																																																																									
		測 量 ・ 設 標		地点																																																																																																																																																																																									
波浪観測装置点検	波浪観測装置点検	波浪観測装置点検	観測装置ヶ所	ヶ所																																																																																																																																																																																									
		波向計方位確認	当該ヶ所数	〃																																																																																																																																																																																									
		ケーブル点検	ケーブルヶ所	〃																																																																																																																																																																																									
		海上観測局および 陸上観測局点検	海上観測局ヶ所 陸上観測局ヶ所	〃 〃																																																																																																																																																																																									
		中継局点検	中継局ヶ所	〃																																																																																																																																																																																									
		観測所監視局点検		〃																																																																																																																																																																																									
		定期交換部品	交換部品一式	式																																																																																																																																																																																									
		総合試験	総合試験回数	回																																																																																																																																																																																									
		所 見	当該港数	港																																																																																																																																																																																									
		検潮器点検	検潮器点検	検潮器点検			検潮器ヶ所	ヶ所																																																																																																																																																																																					
				検潮井戸点検			検潮井戸ヶ所	〃																																																																																																																																																																																					
				観測所点検			観測所ヶ所	〃																																																																																																																																																																																					
				定期交換部品			交換部品一式	式																																																																																																																																																																																					
				総合試験			総合試験回数	回																																																																																																																																																																																					
安 全	安 全	所 見	当該港数	港																																																																																																																																																																																									
		成 果	報告書作成	〃																																																																																																																																																																																									
協 議 ・ 報 告	協 議 ・ 報 告	事前協議		回																																																																																																																																																																																									
		中間報告		〃																																																																																																																																																																																									
		最終報告		〃																																																																																																																																																																																									

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																													
<p>8節 海象観測装置定期 点検・保守業務 P2-8-10</p>	<p>3-7 旅費 旅費については、「第1編 1節、2-5 旅費の算定」を適用して算出する。</p>	<p>3-7 協議・報告 3-7-1 事前協議 <u>点検・保守を実施するに当り、実施計画について協議を行う。</u> (1)代価表 事前協議 1回当り</p> <table border="1" data-bbox="1205 320 1877 424"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主任技師</td> <td>測 量</td> <td>人</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技 師</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3-7-2 中間報告 <u>打合せ・報告を行うもので、回数は必要に応じて計上する。</u> (1)代価表 中間報告 1回当り</p> <table border="1" data-bbox="1205 528 1877 632"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主任技師</td> <td>測 量</td> <td>人</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技 師</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3-7-3 最終報告 <u>点検・保守の結果について報告を行う。</u> (1)代価表 最終報告 1回当り</p> <table border="1" data-bbox="1205 735 1877 839"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主任技師</td> <td>測 量</td> <td>人</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技 師</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※その他打合せが必要な場合は上記（中間報告）に準じる。</p> <p>3-8 旅費 旅費については、「第1編 1節、2-5 旅費の算定」を適用して算出する。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	主任技師	測 量	人	0.5		技 師	〃	〃	1.0		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	主任技師	測 量	人	0.5		技 師	〃	〃	0.5		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	主任技師	測 量	人	0.5		技 師	〃	〃	0.5		<p>モニタリング調査結果による歩掛りの追加（見直し）</p>
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																												
主任技師	測 量	人	0.5																																													
技 師	〃	〃	1.0																																													
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																												
主任技師	測 量	人	0.5																																													
技 師	〃	〃	0.5																																													
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																												
主任技師	測 量	人	0.5																																													
技 師	〃	〃	0.5																																													

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (令 和 5 年 度)	改 定 (令 和 6 年 度)	コ メ ン ト
第3部 その他の積算基準 第3篇 土質調査業務 P3-1-14	2)市場単価の算定(陸上足場) 「第4章 <u>市場単価</u> 」による。	2)市場単価の算定(陸上足場) 「第4章 <u>市場単価等</u> 」による。	記載の追記
第3篇 土質調査業務 P3-1-18	3) 施工歩掛 (1) 市場単価の算定 「第4章 <u>市場単価</u> 」による。	3) 施工歩掛 (1) 市場単価の算定 「第4章 <u>市場単価等</u> 」による。	記載の追記

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行 (令和5年度)	改定 (令和6年度)	コメント
単価表 目次	【 土 木 工 事 】	【 土 木 工 事 】	項番号の修正 文言削除にともなう 修正
	1. ポンプ浚渫船 ----- 11	1. ポンプ浚渫船 ----- 11	
	2. グラブ浚渫船 ----- 11	2. グラブ浚渫船 ----- 11	
	①普通地盤用 ----- 12	①普通地盤用 ----- 12	
	②硬土盤用 ----- 12	②硬土盤用 ----- 12	
	③岩盤用 ----- 12	③岩盤用 ----- 12	
	3. バックホウ浚渫船 ----- 12	3. バックホウ浚渫船 ----- 12	
	4. バージアンローダ船 ----- 13	4. バージアンローダ船 ----- 13	
	5. サンドドレーン船 ----- 13	5. サンドコンパクション船 ----- 13	
	6. サンドコンパクション船 ----- 14	6. 深層混合処理船 ----- 14	
	7. 深層混合処理船 ----- 14	7. 杭打船 ----- 16	
	8. 杭打船 ----- 17	8. ケーソン製作用台船 ----- 16	
	9. ケーソン製作用台船 ----- 17	①フローティングドック ----- 16	
	①フローティングドック ----- 17	②ドルフィンドック ----- 17	
	②ドルフィンドック ----- 17	9. コンクリートミキサー船 ----- 17	
	10. コンクリートミキサー船 ----- 18	①パッチ式 ----- 17	
	①パッチ式 ----- 18	②コンティニアス式 ----- 17	
	②コンティニアス式 ----- 18	10. 起重機船 (非航) ----- 18	
	11. 起重機船 (非航) ----- 19	①固定式 ----- 18	
	①固定式 ----- 19	②旋回式 ----- 18	
	②旋回式 ----- 20	11. 起重機船 (自航旋回) ----- 20	
	12. 起重機船 (自航旋回) ----- 21	12. クレーン付台船 ----- 20	
	13. クレーン付台船 ----- 21	13. ガット船 ----- 21	
	14. ガット船 ----- 22	14. ガットバージ ----- 21	
	15. ガットバージ ----- 22	15. 揚錨船 ----- 22	
	16. 揚錨船 ----- 23	16. 引船 ----- 23	
	17. 引船 ----- 24	17. 押船 ----- 27	
	18. 押船 ----- 28	18. 潜水士船 ----- 28	
	19. 潜水士船 ----- 29	19. 安全監視船 ----- 29	
	20. 安全監視船 ----- 30	20. 土運船 (曳航) ----- 29	
	21. 土運船 (曳航) ----- 30	21. 土運船 (押航) ----- 30	
	22. 土運船 (押航) ----- 31	22. 砂貯蔵船 ----- 30	
	23. 砂貯蔵船 ----- 31	23. 台船 ----- 31	
	24. 台船 ----- 32	24. 空気圧送船 ----- 31	
	25. 空気圧送船 ----- 32	25. 海岸関連 ----- 32	
	26. 海岸関連 ----- 33	26. 交通船 ----- 33	
	27. 交通船 ----- 34	27. トラッククレーン ----- 33	
	28. トラッククレーン ----- 34	28. ラフテレーンクレーン ----- 33	
	29. ラフテレーンクレーン ----- 34	29. クローラクレーン ----- 33	
	30. クローラクレーン ----- 34	30. クローラ式杭打機 ----- 34	
	31. クローラ式杭打機 ----- 35	31. クローラ式サンドパイル打機 ----- 34	
	32. クローラ式サンドパイル打機 ----- 35	32. ベーバードレーン施工機 ----- 34	
	33. ベーバードレーン施工機 ----- 35	33. トラック ----- 35	
	34. トラック ----- 36	34. トレーラ ----- 35	
	35. トレーラ ----- 36	35. ブルドーザ ----- 35	
	36. ブルドーザ ----- 36	36. クローラローダ ----- 36	
	37. クローラローダ ----- 37	37. ホイールローダ ----- 36	
	38. ホイールローダ ----- 37	38. ダンプトラック ----- 36	
	39. ダンプトラック ----- 37	39. バックホウ ----- 37	
	40. バックホウ ----- 38	40. クラムシェル ----- 37	
	41. クラムシェル ----- 38	41. モータグレーダ ----- 37	
	42. モータグレーダ ----- 38	42. タイヤローラ ----- 37	
	43. タイヤローラ ----- 38	43. ロードローラ ----- 38	
	44. ロードローラ ----- 39	44. 振動ローラ ----- 38	
	45. 振動ローラ ----- 39	45. タンパ ----- 38	
	46. タンパ ----- 39	46. アスファルトフィニッシャ ----- 39	
	47. アスファルトフィニッシャ ----- 40	47. コンクリートフィニッシャ ----- 39	
	48. コンクリートフィニッシャ ----- 40	48. コンクリートスプレッダ ----- 39	
	49. コンクリートスプレッダ ----- 40	49. コンクリートレベラ ----- 39	
	50. コンクリートレベラ ----- 40	50. 振動目地切機 ----- 40	
	51. 振動目地切機 ----- 41	51. ジョイントシーラ ----- 40	
	52. ジョイントシーラ ----- 41	52. インナバイブレータ ----- 40	
	53. インナバイブレータ ----- 41	53. 散水車 ----- 40	
	54. 散水車 ----- 41	54. コンクリート簡易仕上機 ----- 40	
	55. コンクリート簡易仕上機 ----- 41	55. コンクリートカッタ ----- 41	
	56. コンクリートカッタ ----- 42	56. コンクリートポンプ車 ----- 41	
	57. コンクリートポンプ車 ----- 42	57. 空気圧縮機 ----- 41	
	58. 空気圧縮機 ----- 42	58. 発動発電機 ----- 42	
	59. 発動発電機 ----- 43		
			ページ番号の修正

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行 (令和5年度)	改定 (令和6年度)	コメント
<p>単価表 目次</p>	<p>6.0. 溶接機 45 6.1. 水中ポンプ 45 6.2. グラウトポンプ 45 6.3. パイプロハンマ 45 6.4. パイプロハンマ用ウォータージェット 46 6.5. ウォータージェット (ジェット併用パイプロ) 46 6.6. 鋼管チャック (ジェット併用パイプロ) 47 6.7. さく岩機 47 6.8. スタッド溶接装置および施工管理計 47 6.9. ディストリビュータ 48 7.0. コンクリートバケット 48 7.1. リフター 48</p> <p>以下の単価表は、各節の施工歩掛で「参考資料」で使用する作業船舶機械である。</p> <p>7.2. 起重機船 (非航固定) 49 7.3. 深層混合処理機 49 7.4. スラフプラント 49 7.5. 揚土船 (リクレマ船) 50 7.6. 捨石均し船 50 7.7. ベーバードレーン (液状化対策) 施工機 51 7.8. グラベルドレーン施工機 51 7.9. グラベルドレーン (締固め式) 施工機 51 8.0. 水中バックホウ 52 8.1. バックホウ (バックホウ揚土) 52 8.2. 杭打船 52 8.3. クローラ式杭打機 53 8.4. 事前混合処理設備 53 8.5. 発動発電機 (事前混合処理 陸上) 53 8.6. 高所作業車 (事前混合処理) 53 8.7. 二輪同軸式アースオーガ機 (先行掘削 海上) 54 8.8. 発動発電機 (先行掘削 海上) 54 8.9. 全回転型オールケーシング掘削機 (先行掘削 海上) 54 9.0. 油圧式スパッド台船 55 9.1. クローラクレーン (先行掘削 海上) 55 9.2. バックホウ (先行掘削 海上) 55</p> <p>【 測 量 ・ 調 査 ・ そ の 他 】</p> <p>1. 引船 56 2. クレーン付台船 56 3. 潜水士船 57 4. 交通船 58 5. 調査船 58 6. 測量船 58 7. 観測船 58 8. 船外機船 59 9. 台船 59 10. 調査台船 59 11. トラッククレーン 59 12. ラフテレーンクレーン 59 13. クレーン付トラック 60 14. トラック 60 15. 交通車 60 16. ボーリングマシン 60 17. 安全監視船 61</p>	<p>5.9. 溶接機 44 6.0. 水中ポンプ 44 6.1. グラウトポンプ 44 6.2. パイプロハンマ 44 6.3. パイプロハンマ用ウォータージェット 45 6.4. ウォータージェット (ジェット併用パイプロ) 45 6.5. 鋼管チャック (ジェット併用パイプロ) 46 6.6. さく岩機 46 6.7. スタッド溶接装置および施工管理計 46 6.8. ディストリビュータ 47 6.9. コンクリートバケット 47 7.0. リフター 47</p> <p>以下の単価表は、各節の施工歩掛で「参考資料」で使用する作業船舶機械である。</p> <p>7.1. 起重機船 (非航固定) 47 7.2. 深層混合処理機 48 7.3. スラフプラント 48 7.4. 揚土船 (リクレマ船) 49 7.5. 捨石均し船 49 7.6. ベーバードレーン (液状化対策) 施工機 50 7.7. グラベルドレーン施工機 50 7.8. グラベルドレーン (締固め式) 施工機 50 7.9. 水中バックホウ 51 8.0. バックホウ (バックホウ揚土) 51</p> <p>8.1. クローラ式杭打機 51 8.2. 事前混合処理設備 52 8.3. 発動発電機 (事前混合処理 陸上) 52 8.4. 高所作業車 (事前混合処理) 52 8.5. 二輪同軸式アースオーガ機 (先行掘削 海上) 53 8.6. 発動発電機 (先行掘削 海上) 53 8.7. 全回転型オールケーシング掘削機 (先行掘削 海上) 53 8.8. 油圧式スパッド台船 54 8.9. クローラクレーン (先行掘削 海上) 54 9.0. バックホウ (先行掘削 海上) 54</p> <p>【 測 量 ・ 調 査 ・ そ の 他 】</p> <p>1. 引船 55 2. クレーン付台船 55 3. 潜水士船 56 4. 交通船 57 5. 調査船 57 6. 測量船 57 7. 観測船 58 8. 船外機船 58 9. 台船 58 10. 調査台船 58 11. トラッククレーン 58 12. ラフテレーンクレーン 58 13. クレーン付トラック 59 14. トラック 59 15. 交通車 59 16. ボーリングマシン 59 17. 安全監視船 60</p>	<p>項番号の修正 文言削除にともなう修正</p> <p>文言の修正 ページ番号の修正</p> <p>杭打船(ディーゼルハンマ式)損料削除に伴う記載の削除</p>
<p>単価表 単-1</p>	<p>1. 燃料消費量 燃料消費量は、以下により算出する。</p> <p>運転1日当り燃料消費量 = 運転1時間当り燃料消費量 × 運転時間 (小数1位四捨五入) 運転1時間当り燃料消費量 = 燃料消費率(雑品含む) × 機関出力 (作業船は小数2位四捨五入) (陸上機械は有効数字3位四捨五入)</p> <p>なお、燃料消費率(雑品含む)および運転時間は、それぞれ「別表-1」、「別表-2」による。</p>	<p>1. 燃料消費量 燃料消費量は、以下により算出する。</p> <p>運転1日当り燃料消費量 = 運転1時間当り燃料消費量 × 運転時間 (小数1位四捨五入) 運転1時間当り燃料消費量 = 燃料消費率(雑品含む) × 機関出力 (作業船は小数2位四捨五入) (陸上機械は有効数字3位四捨五入)</p> <p>なお、燃料消費率(雑品含む)および運転時間は、それぞれ「別表-1」、「別表-2」による。</p>	<p>誤植の修正</p>

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																																																																																																																																																																																											
単価表 単-4	別表1 燃料消費率	別表1 燃料消費率																																																																																																																																																																																																																																																												
	<p>1) 作業船の燃料消費率</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業船名</th> <th>燃料種類</th> <th>単位</th> <th>燃料消費率 (含雑品)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ポンプ浚渫船</td><td>重油A</td><td>ℓ/kW・h</td><td>0.337</td></tr> <tr><td>グラブ浚渫船</td><td>〃</td><td>〃</td><td>0.176</td></tr> <tr><td>バックホウ浚渫船</td><td>免稅軽油</td><td>〃</td><td>0.197</td></tr> <tr><td>バージアンローダ船</td><td>重油A</td><td>〃</td><td>0.481</td></tr> <tr><td>空気圧送船</td><td>〃</td><td>〃</td><td>0.256</td></tr> <tr><td><u>サンドドレーン船</u></td><td><u>〃</u></td><td><u>〃</u></td><td><u>0.158</u></td></tr> <tr><td>サンドコンバクション船</td><td>〃</td><td>〃</td><td>0.158</td></tr> <tr><td>深層混合処理船</td><td>〃</td><td>〃</td><td>0.141</td></tr> <tr><td rowspan="8">フローティングドック</td><td>1,300 t積</td><td>免稅軽油 ℓ/h</td><td>21.2</td></tr> <tr><td>1,500 t 〃</td><td>〃</td><td>21.7</td></tr> <tr><td>2,000 t 〃</td><td>〃</td><td>22.9</td></tr> <tr><td>2,500 t 〃</td><td>〃</td><td>24.2</td></tr> <tr><td>3,200 t 〃</td><td>〃</td><td>25.9</td></tr> <tr><td>4,000 t 〃</td><td>〃</td><td>27.8</td></tr> <tr><td>6,000 t 〃</td><td>〃</td><td>32.7</td></tr> <tr><td>7,000 t 〃</td><td>〃</td><td>35.1</td></tr> <tr><td>コンクリートミキサー船</td><td>重油A</td><td>ℓ/kW・h</td><td>0.238</td></tr> <tr><td rowspan="2">杭打船</td><td>杭打船</td><td>〃</td><td>0.191</td></tr> <tr><td><u>ディーゼルハンマ</u></td><td><u>免稅軽油 ℓ/t・h</u></td><td><u>7.648</u></td></tr> <tr><td></td><td>油圧ハンマ</td><td>〃 ℓ/kW・h</td><td>0.181</td></tr> <tr><td>非航起重機船</td><td>重油A</td><td>〃</td><td>0.191</td></tr> <tr><td rowspan="2">自航起重機船</td><td>航行</td><td>〃</td><td>0.191</td></tr> <tr><td>積込・積卸</td><td>〃</td><td>0.191</td></tr> <tr><td>クレーン付台船</td><td>免稅軽油</td><td>〃</td><td>0.167</td></tr> <tr><td rowspan="2">ガット船</td><td>航行</td><td>重油A</td><td>0.277</td></tr> <tr><td>積込・排出</td><td>〃</td><td>0.277</td></tr> <tr><td>ガットバージ</td><td>〃</td><td>〃</td><td>0.191</td></tr> <tr><td>揚錨船</td><td>〃</td><td>〃</td><td>0.155</td></tr> <tr><td>引船</td><td>〃</td><td>〃</td><td>0.155</td></tr> <tr><td>押船</td><td>〃</td><td>〃</td><td>0.155</td></tr> <tr><td>潜水士船</td><td>免稅軽油</td><td>〃</td><td>0.108</td></tr> <tr><td>交通船</td><td>重油A</td><td>〃</td><td>0.146</td></tr> <tr><td>安全監視船</td><td>〃</td><td>〃</td><td>0.046</td></tr> <tr><td>船外機船</td><td>ガソリン</td><td>〃</td><td>0.209</td></tr> </tbody> </table> <p><u>注) t:ディーゼルハンマの燃料消費量を求める際のラム質量(トン)</u></p>	作業船名	燃料種類	単位	燃料消費率 (含雑品)	ポンプ浚渫船	重油A	ℓ/kW・h	0.337	グラブ浚渫船	〃	〃	0.176	バックホウ浚渫船	免稅軽油	〃	0.197	バージアンローダ船	重油A	〃	0.481	空気圧送船	〃	〃	0.256	<u>サンドドレーン船</u>	<u>〃</u>	<u>〃</u>	<u>0.158</u>	サンドコンバクション船	〃	〃	0.158	深層混合処理船	〃	〃	0.141	フローティングドック	1,300 t積	免稅軽油 ℓ/h	21.2	1,500 t 〃	〃	21.7	2,000 t 〃	〃	22.9	2,500 t 〃	〃	24.2	3,200 t 〃	〃	25.9	4,000 t 〃	〃	27.8	6,000 t 〃	〃	32.7	7,000 t 〃	〃	35.1	コンクリートミキサー船	重油A	ℓ/kW・h	0.238	杭打船	杭打船	〃	0.191	<u>ディーゼルハンマ</u>	<u>免稅軽油 ℓ/t・h</u>	<u>7.648</u>		油圧ハンマ	〃 ℓ/kW・h	0.181	非航起重機船	重油A	〃	0.191	自航起重機船	航行	〃	0.191	積込・積卸	〃	0.191	クレーン付台船	免稅軽油	〃	0.167	ガット船	航行	重油A	0.277	積込・排出	〃	0.277	ガットバージ	〃	〃	0.191	揚錨船	〃	〃	0.155	引船	〃	〃	0.155	押船	〃	〃	0.155	潜水士船	免稅軽油	〃	0.108	交通船	重油A	〃	0.146	安全監視船	〃	〃	0.046	船外機船	ガソリン	〃	0.209	<p>1) 作業船の燃料消費率</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業船名</th> <th>燃料種類</th> <th>単位</th> <th>燃料消費率 (含雑品)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ポンプ浚渫船</td><td>重油A</td><td>ℓ/kW・h</td><td>0.337</td></tr> <tr><td>グラブ浚渫船</td><td>〃</td><td>〃</td><td>0.176</td></tr> <tr><td>バックホウ浚渫船</td><td>免稅軽油</td><td>〃</td><td>0.197</td></tr> <tr><td>バージアンローダ船</td><td>重油A</td><td>〃</td><td>0.481</td></tr> <tr><td>空気圧送船</td><td>〃</td><td>〃</td><td>0.256</td></tr> <tr><td>サンドコンバクション船</td><td>〃</td><td>〃</td><td>0.158</td></tr> <tr><td>深層混合処理船</td><td>〃</td><td>〃</td><td>0.141</td></tr> <tr><td rowspan="8">フローティングドック</td><td>1,300 t積</td><td>免稅軽油 ℓ/h</td><td>21.2</td></tr> <tr><td>1,500 t 〃</td><td>〃</td><td>21.7</td></tr> <tr><td>2,000 t 〃</td><td>〃</td><td>22.9</td></tr> <tr><td>2,500 t 〃</td><td>〃</td><td>24.2</td></tr> <tr><td>3,200 t 〃</td><td>〃</td><td>25.9</td></tr> <tr><td>4,000 t 〃</td><td>〃</td><td>27.8</td></tr> <tr><td>6,000 t 〃</td><td>〃</td><td>32.7</td></tr> <tr><td>7,000 t 〃</td><td>〃</td><td>35.1</td></tr> <tr><td>コンクリートミキサー船</td><td>重油A</td><td>ℓ/kW・h</td><td>0.238</td></tr> <tr><td rowspan="2">杭打船</td><td>杭打船</td><td>〃</td><td>0.191</td></tr> <tr><td>油圧ハンマ</td><td><u>免稅軽油</u> ℓ/kW・h</td><td>0.181</td></tr> <tr><td>非航起重機船</td><td>重油A</td><td>〃</td><td>0.191</td></tr> <tr><td rowspan="2">自航起重機船</td><td>航行</td><td>〃</td><td>0.191</td></tr> <tr><td>積込・積卸</td><td>〃</td><td>0.191</td></tr> <tr><td>クレーン付台船</td><td>免稅軽油</td><td>〃</td><td>0.167</td></tr> <tr><td rowspan="2">ガット船</td><td>航行</td><td>重油A</td><td>0.277</td></tr> <tr><td>積込・排出</td><td>〃</td><td>0.277</td></tr> <tr><td>ガットバージ</td><td>〃</td><td>〃</td><td>0.191</td></tr> <tr><td>揚錨船</td><td>〃</td><td>〃</td><td>0.155</td></tr> <tr><td>引船</td><td>〃</td><td>〃</td><td>0.155</td></tr> <tr><td>押船</td><td>〃</td><td>〃</td><td>0.155</td></tr> <tr><td>潜水士船</td><td>免稅軽油</td><td>〃</td><td>0.108</td></tr> <tr><td>交通船</td><td>重油A</td><td>〃</td><td>0.146</td></tr> <tr><td>安全監視船</td><td>〃</td><td>〃</td><td>0.046</td></tr> <tr><td>船外機船</td><td>ガソリン</td><td>〃</td><td>0.209</td></tr> </tbody> </table>	作業船名	燃料種類	単位	燃料消費率 (含雑品)	ポンプ浚渫船	重油A	ℓ/kW・h	0.337	グラブ浚渫船	〃	〃	0.176	バックホウ浚渫船	免稅軽油	〃	0.197	バージアンローダ船	重油A	〃	0.481	空気圧送船	〃	〃	0.256	サンドコンバクション船	〃	〃	0.158	深層混合処理船	〃	〃	0.141	フローティングドック	1,300 t積	免稅軽油 ℓ/h	21.2	1,500 t 〃	〃	21.7	2,000 t 〃	〃	22.9	2,500 t 〃	〃	24.2	3,200 t 〃	〃	25.9	4,000 t 〃	〃	27.8	6,000 t 〃	〃	32.7	7,000 t 〃	〃	35.1	コンクリートミキサー船	重油A	ℓ/kW・h	0.238	杭打船	杭打船	〃	0.191	油圧ハンマ	<u>免稅軽油</u> ℓ/kW・h	0.181	非航起重機船	重油A	〃	0.191	自航起重機船	航行	〃	0.191	積込・積卸	〃	0.191	クレーン付台船	免稅軽油	〃	0.167	ガット船	航行	重油A	0.277	積込・排出	〃	0.277	ガットバージ	〃	〃	0.191	揚錨船	〃	〃	0.155	引船	〃	〃	0.155	押船	〃	〃	0.155	潜水士船	免稅軽油	〃	0.108	交通船	重油A	〃	0.146	安全監視船	〃	〃	0.046	船外機船	ガソリン	〃	0.209
作業船名	燃料種類	単位	燃料消費率 (含雑品)																																																																																																																																																																																																																																																											
ポンプ浚渫船	重油A	ℓ/kW・h	0.337																																																																																																																																																																																																																																																											
グラブ浚渫船	〃	〃	0.176																																																																																																																																																																																																																																																											
バックホウ浚渫船	免稅軽油	〃	0.197																																																																																																																																																																																																																																																											
バージアンローダ船	重油A	〃	0.481																																																																																																																																																																																																																																																											
空気圧送船	〃	〃	0.256																																																																																																																																																																																																																																																											
<u>サンドドレーン船</u>	<u>〃</u>	<u>〃</u>	<u>0.158</u>																																																																																																																																																																																																																																																											
サンドコンバクション船	〃	〃	0.158																																																																																																																																																																																																																																																											
深層混合処理船	〃	〃	0.141																																																																																																																																																																																																																																																											
フローティングドック	1,300 t積	免稅軽油 ℓ/h	21.2																																																																																																																																																																																																																																																											
	1,500 t 〃	〃	21.7																																																																																																																																																																																																																																																											
	2,000 t 〃	〃	22.9																																																																																																																																																																																																																																																											
	2,500 t 〃	〃	24.2																																																																																																																																																																																																																																																											
	3,200 t 〃	〃	25.9																																																																																																																																																																																																																																																											
	4,000 t 〃	〃	27.8																																																																																																																																																																																																																																																											
	6,000 t 〃	〃	32.7																																																																																																																																																																																																																																																											
	7,000 t 〃	〃	35.1																																																																																																																																																																																																																																																											
コンクリートミキサー船	重油A	ℓ/kW・h	0.238																																																																																																																																																																																																																																																											
杭打船	杭打船	〃	0.191																																																																																																																																																																																																																																																											
	<u>ディーゼルハンマ</u>	<u>免稅軽油 ℓ/t・h</u>	<u>7.648</u>																																																																																																																																																																																																																																																											
	油圧ハンマ	〃 ℓ/kW・h	0.181																																																																																																																																																																																																																																																											
非航起重機船	重油A	〃	0.191																																																																																																																																																																																																																																																											
自航起重機船	航行	〃	0.191																																																																																																																																																																																																																																																											
	積込・積卸	〃	0.191																																																																																																																																																																																																																																																											
クレーン付台船	免稅軽油	〃	0.167																																																																																																																																																																																																																																																											
ガット船	航行	重油A	0.277																																																																																																																																																																																																																																																											
	積込・排出	〃	0.277																																																																																																																																																																																																																																																											
ガットバージ	〃	〃	0.191																																																																																																																																																																																																																																																											
揚錨船	〃	〃	0.155																																																																																																																																																																																																																																																											
引船	〃	〃	0.155																																																																																																																																																																																																																																																											
押船	〃	〃	0.155																																																																																																																																																																																																																																																											
潜水士船	免稅軽油	〃	0.108																																																																																																																																																																																																																																																											
交通船	重油A	〃	0.146																																																																																																																																																																																																																																																											
安全監視船	〃	〃	0.046																																																																																																																																																																																																																																																											
船外機船	ガソリン	〃	0.209																																																																																																																																																																																																																																																											
作業船名	燃料種類	単位	燃料消費率 (含雑品)																																																																																																																																																																																																																																																											
ポンプ浚渫船	重油A	ℓ/kW・h	0.337																																																																																																																																																																																																																																																											
グラブ浚渫船	〃	〃	0.176																																																																																																																																																																																																																																																											
バックホウ浚渫船	免稅軽油	〃	0.197																																																																																																																																																																																																																																																											
バージアンローダ船	重油A	〃	0.481																																																																																																																																																																																																																																																											
空気圧送船	〃	〃	0.256																																																																																																																																																																																																																																																											
サンドコンバクション船	〃	〃	0.158																																																																																																																																																																																																																																																											
深層混合処理船	〃	〃	0.141																																																																																																																																																																																																																																																											
フローティングドック	1,300 t積	免稅軽油 ℓ/h	21.2																																																																																																																																																																																																																																																											
	1,500 t 〃	〃	21.7																																																																																																																																																																																																																																																											
	2,000 t 〃	〃	22.9																																																																																																																																																																																																																																																											
	2,500 t 〃	〃	24.2																																																																																																																																																																																																																																																											
	3,200 t 〃	〃	25.9																																																																																																																																																																																																																																																											
	4,000 t 〃	〃	27.8																																																																																																																																																																																																																																																											
	6,000 t 〃	〃	32.7																																																																																																																																																																																																																																																											
	7,000 t 〃	〃	35.1																																																																																																																																																																																																																																																											
コンクリートミキサー船	重油A	ℓ/kW・h	0.238																																																																																																																																																																																																																																																											
杭打船	杭打船	〃	0.191																																																																																																																																																																																																																																																											
	油圧ハンマ	<u>免稅軽油</u> ℓ/kW・h	0.181																																																																																																																																																																																																																																																											
非航起重機船	重油A	〃	0.191																																																																																																																																																																																																																																																											
自航起重機船	航行	〃	0.191																																																																																																																																																																																																																																																											
	積込・積卸	〃	0.191																																																																																																																																																																																																																																																											
クレーン付台船	免稅軽油	〃	0.167																																																																																																																																																																																																																																																											
ガット船	航行	重油A	0.277																																																																																																																																																																																																																																																											
	積込・排出	〃	0.277																																																																																																																																																																																																																																																											
ガットバージ	〃	〃	0.191																																																																																																																																																																																																																																																											
揚錨船	〃	〃	0.155																																																																																																																																																																																																																																																											
引船	〃	〃	0.155																																																																																																																																																																																																																																																											
押船	〃	〃	0.155																																																																																																																																																																																																																																																											
潜水士船	免稅軽油	〃	0.108																																																																																																																																																																																																																																																											
交通船	重油A	〃	0.146																																																																																																																																																																																																																																																											
安全監視船	〃	〃	0.046																																																																																																																																																																																																																																																											
船外機船	ガソリン	〃	0.209																																																																																																																																																																																																																																																											

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント		
単価表 単-5	2) 陸上機械の燃料消費率			土木基準との横並びを図るため記載の更新	
	機 械 名	燃 料 類	単 位		燃 料 消 費 率 (含雑品)
	トラッククレーン	軽油	ℓ/kW・h		<u>0.044</u>
	クローラクレーン	〃	〃		0.076
	ラフテレーンクレーン	〃	〃		<u>0.088</u>
	クローラ式	ヘ-スマシ	〃		<u>0.085</u>
	杭打機	油圧ハンマ	〃		0.181
	クローラ式サンドパイル打機	〃	〃		0.085
	ペーパードレーン施工機	〃	〃		0.188
	ト ラ ッ ク	〃	〃		<u>0.043</u>
	交通車（ライトバン）	ガソリン	〃		<u>0.047</u>
	クレーン付トラック	軽油	〃		<u>0.043</u>
	ト レ ー ラ	〃	〃		0.075
	ブルドーザ	〃	〃		<u>0.153</u>
	ボーリングマシン	ボ-リングマシ	〃		0.151
		ゲラボンプ	〃		0.207
	クローラローダ	〃	〃		<u>0.153</u>
	ホイールローダ	〃	〃		<u>0.153</u>
	ダンプトラック	〃	〃		<u>0.043</u>
	バックホウ	〃	〃		<u>0.153</u>
	クラムシエル	〃	〃		<u>0.153</u>
	モータグレーダ	〃	〃		<u>0.108</u>
	タイヤローラ	〃	〃		<u>0.085</u>
	ロードローラ	〃	〃		<u>0.118</u>
	振動ローラ（ハット'カ'付'式）	〃	〃		<u>0.231</u>
	振動ローラ（搭乗式）	〃	〃		<u>0.160</u>
	タ ン パ	ガソリン	〃		<u>0.346</u>
	アスファルトフィニッシャ	軽油	〃		<u>0.147</u>
	コンクリートフィニッシャ	〃	〃		0.122
	コンクリートスプレッダ	〃	〃		0.122
	コンクリートレベラ	〃	〃		0.122
	振動目地切機	ガソリン	〃		0.233
	インナバイブレータ	軽油	〃		0.122
散 水 車	軽油	〃	<u>0.044</u>		
コンクリート簡易仕上機	〃	〃	0.122		
2) 陸上機械の燃料消費率					
機 械 名	燃 料 類	単 位	燃 料 消 費 率 (含雑品)		
トラッククレーン	軽油	ℓ/kW・h	<u>0.045</u>		
クローラクレーン	〃	〃	0.076		
ラフテレーンクレーン	〃	〃	<u>0.075</u>		
クローラ式	ヘ-スマシ	〃	<u>0.088</u>		
杭打機	油圧ハンマ	〃	0.181		
クローラ式サンドパイル打機	〃	〃	0.085		
ペーパードレーン施工機	〃	〃	0.188		
ト ラ ッ ク	〃	〃	<u>0.040</u>		
交通車（ライトバン）	ガソリン	〃	<u>0.049</u>		
クレーン付トラック	軽油	〃	<u>0.040</u>		
ト レ ー ラ	〃	〃	0.075		
ブルドーザ	〃	〃	<u>0.144</u>		
ボーリングマシン	ボ-リングマシ	〃	0.151		
	ゲラボンプ	〃	0.207		
クローラローダ	〃	〃	<u>0.144</u>		
ホイールローダ	〃	〃	<u>0.144</u>		
ダンプトラック	〃	〃	<u>0.040</u>		
バックホウ	〃	〃	<u>0.144</u>		
クラムシエル	〃	〃	<u>0.144</u>		
モータグレーダ	〃	〃	<u>0.112</u>		
タイヤローラ	〃	〃	<u>0.098</u>		
ロードローラ	〃	〃	<u>0.128</u>		
振動ローラ（ハット'カ'付'式）	〃	〃	<u>0.266</u>		
振動ローラ（搭乗式）	〃	〃	<u>0.184</u>		
タ ン パ	ガソリン	〃	<u>0.398</u>		
アスファルトフィニッシャ	軽油	〃	<u>0.152</u>		
コンクリートフィニッシャ	〃	〃	0.122		
コンクリートスプレッダ	〃	〃	0.122		
コンクリートレベラ	〃	〃	0.122		
振動目地切機	ガソリン	〃	0.233		
インナバイブレータ	軽油	〃	0.122		
散 水 車	軽油	〃	<u>0.037</u>		
コンクリート簡易仕上機	〃	〃	0.122		

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																																																																																												
単価表 単-7	<p style="text-align: center;">別表2 1日の運転時間</p> <p>1) 作業船の運転時間</p> <table border="1" data-bbox="360 268 898 957"> <thead> <tr> <th>作業船名</th> <th>規格</th> <th>運転時間(h)</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ポンプ浚渫船</td><td>全規格</td><td>16.0</td><td></td></tr> <tr><td>グラブ浚渫船</td><td>"</td><td>8.0</td><td></td></tr> <tr><td>バックホウ浚渫船</td><td>"</td><td>8.0</td><td></td></tr> <tr><td>バージアンローダ船</td><td>"</td><td>作業能力</td><td></td></tr> <tr><td>空気圧送船</td><td>"</td><td>作業能力</td><td></td></tr> <tr><td><u>サンドドレーン船</u></td><td><u>"</u></td><td><u>8.0</u></td><td></td></tr> <tr><td>サンドコンパクション船</td><td>"</td><td>8.0</td><td></td></tr> <tr><td>深層混合処理船</td><td>"</td><td>14.0</td><td></td></tr> <tr><td>フローティングドック</td><td>"</td><td>6.0</td><td></td></tr> <tr><td>コンクリートミキサー船</td><td>"</td><td>作業能力</td><td></td></tr> <tr><td>杭打船</td><td>"</td><td>6.0</td><td></td></tr> <tr><td>非航起重機船</td><td>"</td><td>作業能力</td><td>2,4,6h</td></tr> <tr><td>自航起重機船</td><td>"</td><td>6.0</td><td></td></tr> <tr><td>クレーン付台船</td><td>"</td><td>作業能力</td><td>2,4,6h</td></tr> <tr><td>ガット船</td><td>"</td><td>8.0</td><td></td></tr> <tr><td>ガットバージ</td><td>"</td><td>8.0</td><td></td></tr> <tr><td>引船</td><td>"</td><td>作業能力</td><td>2,4,6,8h</td></tr> <tr><td>潜水士船</td><td>"</td><td>6.0</td><td></td></tr> <tr><td>船外機船</td><td>"</td><td>6.0</td><td></td></tr> </tbody> </table>	作業船名	規格	運転時間(h)	摘要	ポンプ浚渫船	全規格	16.0		グラブ浚渫船	"	8.0		バックホウ浚渫船	"	8.0		バージアンローダ船	"	作業能力		空気圧送船	"	作業能力		<u>サンドドレーン船</u>	<u>"</u>	<u>8.0</u>		サンドコンパクション船	"	8.0		深層混合処理船	"	14.0		フローティングドック	"	6.0		コンクリートミキサー船	"	作業能力		杭打船	"	6.0		非航起重機船	"	作業能力	2,4,6h	自航起重機船	"	6.0		クレーン付台船	"	作業能力	2,4,6h	ガット船	"	8.0		ガットバージ	"	8.0		引船	"	作業能力	2,4,6,8h	潜水士船	"	6.0		船外機船	"	6.0		<p style="text-align: center;">別表2 1日の運転時間</p> <p>1) 作業船の運転時間</p> <table border="1" data-bbox="1256 268 1794 922"> <thead> <tr> <th>作業船名</th> <th>規格</th> <th>運転時間(h)</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ポンプ浚渫船</td><td>全規格</td><td>16.0</td><td></td></tr> <tr><td>グラブ浚渫船</td><td>"</td><td>8.0</td><td></td></tr> <tr><td>バックホウ浚渫船</td><td>"</td><td>8.0</td><td></td></tr> <tr><td>バージアンローダ船</td><td>"</td><td>作業能力</td><td></td></tr> <tr><td>空気圧送船</td><td>"</td><td>作業能力</td><td></td></tr> <tr><td>サンドコンパクション船</td><td>"</td><td>8.0</td><td></td></tr> <tr><td>深層混合処理船</td><td>"</td><td>14.0</td><td></td></tr> <tr><td>フローティングドック</td><td>"</td><td>6.0</td><td></td></tr> <tr><td>コンクリートミキサー船</td><td>"</td><td>作業能力</td><td></td></tr> <tr><td>杭打船</td><td>"</td><td>6.0</td><td></td></tr> <tr><td>非航起重機船</td><td>"</td><td>作業能力</td><td>2,4,6h</td></tr> <tr><td>自航起重機船</td><td>"</td><td>6.0</td><td></td></tr> <tr><td>クレーン付台船</td><td>"</td><td>作業能力</td><td>2,4,6h</td></tr> <tr><td>ガット船</td><td>"</td><td>8.0</td><td></td></tr> <tr><td>ガットバージ</td><td>"</td><td>8.0</td><td></td></tr> <tr><td>引船</td><td>"</td><td>作業能力</td><td>2,4,6,8h</td></tr> <tr><td>潜水士船</td><td>"</td><td>6.0</td><td></td></tr> <tr><td>船外機船</td><td>"</td><td>6.0</td><td></td></tr> </tbody> </table>	作業船名	規格	運転時間(h)	摘要	ポンプ浚渫船	全規格	16.0		グラブ浚渫船	"	8.0		バックホウ浚渫船	"	8.0		バージアンローダ船	"	作業能力		空気圧送船	"	作業能力		サンドコンパクション船	"	8.0		深層混合処理船	"	14.0		フローティングドック	"	6.0		コンクリートミキサー船	"	作業能力		杭打船	"	6.0		非航起重機船	"	作業能力	2,4,6h	自航起重機船	"	6.0		クレーン付台船	"	作業能力	2,4,6h	ガット船	"	8.0		ガットバージ	"	8.0		引船	"	作業能力	2,4,6,8h	潜水士船	"	6.0		船外機船	"	6.0		<p>サンドドレーン船の 燃料消費率の削除</p>
作業船名	規格	運転時間(h)	摘要																																																																																																																																																												
ポンプ浚渫船	全規格	16.0																																																																																																																																																													
グラブ浚渫船	"	8.0																																																																																																																																																													
バックホウ浚渫船	"	8.0																																																																																																																																																													
バージアンローダ船	"	作業能力																																																																																																																																																													
空気圧送船	"	作業能力																																																																																																																																																													
<u>サンドドレーン船</u>	<u>"</u>	<u>8.0</u>																																																																																																																																																													
サンドコンパクション船	"	8.0																																																																																																																																																													
深層混合処理船	"	14.0																																																																																																																																																													
フローティングドック	"	6.0																																																																																																																																																													
コンクリートミキサー船	"	作業能力																																																																																																																																																													
杭打船	"	6.0																																																																																																																																																													
非航起重機船	"	作業能力	2,4,6h																																																																																																																																																												
自航起重機船	"	6.0																																																																																																																																																													
クレーン付台船	"	作業能力	2,4,6h																																																																																																																																																												
ガット船	"	8.0																																																																																																																																																													
ガットバージ	"	8.0																																																																																																																																																													
引船	"	作業能力	2,4,6,8h																																																																																																																																																												
潜水士船	"	6.0																																																																																																																																																													
船外機船	"	6.0																																																																																																																																																													
作業船名	規格	運転時間(h)	摘要																																																																																																																																																												
ポンプ浚渫船	全規格	16.0																																																																																																																																																													
グラブ浚渫船	"	8.0																																																																																																																																																													
バックホウ浚渫船	"	8.0																																																																																																																																																													
バージアンローダ船	"	作業能力																																																																																																																																																													
空気圧送船	"	作業能力																																																																																																																																																													
サンドコンパクション船	"	8.0																																																																																																																																																													
深層混合処理船	"	14.0																																																																																																																																																													
フローティングドック	"	6.0																																																																																																																																																													
コンクリートミキサー船	"	作業能力																																																																																																																																																													
杭打船	"	6.0																																																																																																																																																													
非航起重機船	"	作業能力	2,4,6h																																																																																																																																																												
自航起重機船	"	6.0																																																																																																																																																													
クレーン付台船	"	作業能力	2,4,6h																																																																																																																																																												
ガット船	"	8.0																																																																																																																																																													
ガットバージ	"	8.0																																																																																																																																																													
引船	"	作業能力	2,4,6,8h																																																																																																																																																												
潜水士船	"	6.0																																																																																																																																																													
船外機船	"	6.0																																																																																																																																																													

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲 載 頁	現行 (令和5年度)	改定 (令和6年度)	コメント																																																																																																																																																																																																																																																										
単価表 単-8	2) 陸上機械の運転時間		2) 陸上機械の運転時間	土木基準との横並びを図るため記載の更新																																																																																																																																																																																																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>運転時間 (h)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>トラッククレーン</td><td>賃料を対象</td><td>7.0</td><td></td></tr> <tr><td>クローラクレーン</td><td>油圧駆動式、賃料を対象</td><td>7.0</td><td></td></tr> <tr><td>ラフテレーンクレーン</td><td>賃料を対象</td><td>7.0</td><td></td></tr> <tr><td>クローラ式杭打機</td><td>油圧</td><td><u>6.2</u></td><td></td></tr> <tr><td>クローラ式サンドパイル打機</td><td>パイプロ式</td><td>6.0</td><td></td></tr> <tr><td>ペーバードレーン施工機</td><td></td><td>6.9</td><td></td></tr> <tr><td rowspan="2">ト ラ ッ ク</td><td></td><td>4.7</td><td></td></tr> <tr><td>クレーン付</td><td>5.8</td><td></td></tr> <tr><td>ト レ ー ラ</td><td>15~70t積</td><td>6.3</td><td></td></tr> <tr><td rowspan="4">ブ ル ド ー ザ</td><td>3t級、15t級</td><td><u>5.3</u></td><td></td></tr> <tr><td>21t級、32t級</td><td>6.3</td><td></td></tr> <tr><td>湿地16t級</td><td><u>5.3</u></td><td></td></tr> <tr><td>湿地20t級</td><td>6.3</td><td></td></tr> <tr><td>クローラローダ</td><td></td><td>4.7</td><td></td></tr> <tr><td rowspan="2">ホ イ ールローダ</td><td></td><td>4.7</td><td>0.8m³、1.2m³、 1.9~2.1m³</td></tr> <tr><td></td><td>5.0</td><td>3.1~3.3m³</td></tr> <tr><td>ダンプトラック</td><td></td><td>5.9</td><td></td></tr> <tr><td>バ ッ ク ホ ウ</td><td></td><td><u>6.3</u></td><td></td></tr> <tr><td>ク ラ ム シ ェ ル</td><td></td><td>6.3</td><td></td></tr> <tr><td>モ ー タ グ レ ー ダ</td><td>油圧式</td><td>5.1</td><td></td></tr> <tr><td>タ イ ヤ ロ ー ラ</td><td></td><td><u>5.1</u></td><td></td></tr> <tr><td>ロ ー ド ロ ー ラ</td><td></td><td><u>5.1</u></td><td></td></tr> <tr><td rowspan="3">振 動 ロ ー ラ</td><td>ハンドガイド式</td><td>5.1</td><td></td></tr> <tr><td>搭乗式 タンデム型</td><td><u>4.6</u></td><td></td></tr> <tr><td>搭乗式コンバインド型</td><td>4.0</td><td></td></tr> <tr><td>アスファルトフィニッシャ</td><td>クローラ型</td><td><u>5.0</u></td><td></td></tr> <tr><td>コンクリートフィニッシャ</td><td></td><td>6.4</td><td></td></tr> <tr><td>コンクリートスプレッダ</td><td></td><td>6.0</td><td></td></tr> <tr><td>コンクリートレベラ</td><td></td><td>6.4</td><td></td></tr> <tr><td>インナバイブレータ</td><td></td><td>5.7</td><td></td></tr> <tr><td>散 水 車</td><td></td><td>5.5</td><td></td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車</td><td></td><td><u>6.9</u></td><td></td></tr> </tbody> </table>	機 種	規 格		運転時間 (h)	摘 要	トラッククレーン	賃料を対象	7.0		クローラクレーン	油圧駆動式、賃料を対象	7.0		ラフテレーンクレーン	賃料を対象	7.0		クローラ式杭打機	油圧	<u>6.2</u>		クローラ式サンドパイル打機	パイプロ式	6.0		ペーバードレーン施工機		6.9		ト ラ ッ ク		4.7		クレーン付	5.8		ト レ ー ラ	15~70t積	6.3		ブ ル ド ー ザ	3t級、15t級	<u>5.3</u>		21t級、32t級	6.3		湿地16t級	<u>5.3</u>		湿地20t級	6.3		クローラローダ		4.7		ホ イ ールローダ		4.7	0.8m ³ 、1.2m ³ 、 1.9~2.1m ³		5.0	3.1~3.3m ³	ダンプトラック		5.9		バ ッ ク ホ ウ		<u>6.3</u>		ク ラ ム シ ェ ル		6.3		モ ー タ グ レ ー ダ	油圧式	5.1		タ イ ヤ ロ ー ラ		<u>5.1</u>		ロ ー ド ロ ー ラ		<u>5.1</u>		振 動 ロ ー ラ	ハンドガイド式	5.1		搭乗式 タンデム型	<u>4.6</u>		搭乗式コンバインド型	4.0		アスファルトフィニッシャ	クローラ型	<u>5.0</u>		コンクリートフィニッシャ		6.4		コンクリートスプレッダ		6.0		コンクリートレベラ		6.4		インナバイブレータ		5.7		散 水 車		5.5		コンクリートポンプ車		<u>6.9</u>		<table border="1"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>運転時間 (h)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>トラッククレーン</td><td>賃料を対象</td><td>7.0</td><td></td></tr> <tr><td>クローラクレーン</td><td>油圧駆動式、賃料を対象</td><td>7.0</td><td></td></tr> <tr><td>ラフテレーンクレーン</td><td>賃料を対象</td><td>7.0</td><td></td></tr> <tr><td>クローラ式杭打機</td><td>油圧</td><td><u>5.8</u></td><td></td></tr> <tr><td>クローラ式サンドパイル打機</td><td>パイプロ式</td><td>6.0</td><td></td></tr> <tr><td>ペーバードレーン施工機</td><td></td><td>6.9</td><td></td></tr> <tr><td rowspan="2">ト ラ ッ ク</td><td></td><td>4.7</td><td></td></tr> <tr><td>クレーン付</td><td>5.8</td><td></td></tr> <tr><td>ト レ ー ラ</td><td>15~70t積</td><td>6.3</td><td></td></tr> <tr><td rowspan="4">ブ ル ド ー ザ</td><td>3t級、15t級</td><td><u>4.9</u></td><td></td></tr> <tr><td>21t級、32t級</td><td>6.3</td><td></td></tr> <tr><td>湿地16t級</td><td><u>4.9</u></td><td></td></tr> <tr><td>湿地20t級</td><td>6.3</td><td></td></tr> <tr><td>クローラローダ</td><td></td><td>4.7</td><td></td></tr> <tr><td rowspan="2">ホ イ ールローダ</td><td></td><td>4.7</td><td>0.8m³、1.2m³、 1.9~2.1m³</td></tr> <tr><td></td><td>5.0</td><td>3.1~3.3m³</td></tr> <tr><td>ダンプトラック</td><td></td><td>5.9</td><td></td></tr> <tr><td>バ ッ ク ホ ウ</td><td></td><td><u>5.8</u></td><td></td></tr> <tr><td>ク ラ ム シ ェ ル</td><td></td><td>6.3</td><td></td></tr> <tr><td>モ ー タ グ レ ー ダ</td><td>油圧式</td><td>5.1</td><td></td></tr> <tr><td>タ イ ヤ ロ ー ラ</td><td></td><td><u>5.0</u></td><td></td></tr> <tr><td>ロ ー ド ロ ー ラ</td><td></td><td><u>5.0</u></td><td></td></tr> <tr><td rowspan="3">振 動 ロ ー ラ</td><td>ハンドガイド式</td><td>5.1</td><td></td></tr> <tr><td>搭乗式 タンデム型</td><td><u>4.4</u></td><td></td></tr> <tr><td>搭乗式コンバインド型</td><td>4.0</td><td></td></tr> <tr><td>アスファルトフィニッシャ</td><td>クローラ型</td><td><u>4.9</u></td><td></td></tr> <tr><td>コンクリートフィニッシャ</td><td></td><td>6.4</td><td></td></tr> <tr><td>コンクリートスプレッダ</td><td></td><td>6.0</td><td></td></tr> <tr><td>コンクリートレベラ</td><td></td><td>6.4</td><td></td></tr> <tr><td>インナバイブレータ</td><td></td><td>5.7</td><td></td></tr> <tr><td>散 水 車</td><td></td><td>5.5</td><td></td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車</td><td></td><td><u>6.8</u></td><td></td></tr> </tbody> </table>	機 種	規 格	運転時間 (h)	摘 要	トラッククレーン	賃料を対象	7.0		クローラクレーン	油圧駆動式、賃料を対象	7.0		ラフテレーンクレーン	賃料を対象	7.0		クローラ式杭打機	油圧	<u>5.8</u>		クローラ式サンドパイル打機	パイプロ式	6.0		ペーバードレーン施工機		6.9		ト ラ ッ ク		4.7		クレーン付	5.8		ト レ ー ラ	15~70t積	6.3		ブ ル ド ー ザ	3t級、15t級	<u>4.9</u>		21t級、32t級	6.3		湿地16t級	<u>4.9</u>		湿地20t級	6.3		クローラローダ		4.7		ホ イ ールローダ		4.7	0.8m ³ 、1.2m ³ 、 1.9~2.1m ³		5.0	3.1~3.3m ³	ダンプトラック		5.9		バ ッ ク ホ ウ		<u>5.8</u>		ク ラ ム シ ェ ル		6.3		モ ー タ グ レ ー ダ	油圧式	5.1		タ イ ヤ ロ ー ラ		<u>5.0</u>		ロ ー ド ロ ー ラ		<u>5.0</u>		振 動 ロ ー ラ	ハンドガイド式	5.1		搭乗式 タンデム型	<u>4.4</u>		搭乗式コンバインド型	4.0		アスファルトフィニッシャ	クローラ型	<u>4.9</u>		コンクリートフィニッシャ		6.4		コンクリートスプレッダ		6.0		コンクリートレベラ		6.4		インナバイブレータ		5.7		散 水 車		5.5		コンクリートポンプ車		<u>6.8</u>	
	機 種	規 格	運転時間 (h)		摘 要																																																																																																																																																																																																																																																								
	トラッククレーン	賃料を対象	7.0																																																																																																																																																																																																																																																										
	クローラクレーン	油圧駆動式、賃料を対象	7.0																																																																																																																																																																																																																																																										
	ラフテレーンクレーン	賃料を対象	7.0																																																																																																																																																																																																																																																										
	クローラ式杭打機	油圧	<u>6.2</u>																																																																																																																																																																																																																																																										
	クローラ式サンドパイル打機	パイプロ式	6.0																																																																																																																																																																																																																																																										
	ペーバードレーン施工機		6.9																																																																																																																																																																																																																																																										
	ト ラ ッ ク		4.7																																																																																																																																																																																																																																																										
		クレーン付	5.8																																																																																																																																																																																																																																																										
	ト レ ー ラ	15~70t積	6.3																																																																																																																																																																																																																																																										
	ブ ル ド ー ザ	3t級、15t級	<u>5.3</u>																																																																																																																																																																																																																																																										
		21t級、32t級	6.3																																																																																																																																																																																																																																																										
		湿地16t級	<u>5.3</u>																																																																																																																																																																																																																																																										
		湿地20t級	6.3																																																																																																																																																																																																																																																										
	クローラローダ		4.7																																																																																																																																																																																																																																																										
	ホ イ ールローダ		4.7		0.8m ³ 、1.2m ³ 、 1.9~2.1m ³																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.0		3.1~3.3m ³																																																																																																																																																																																																																																																								
	ダンプトラック		5.9																																																																																																																																																																																																																																																										
	バ ッ ク ホ ウ		<u>6.3</u>																																																																																																																																																																																																																																																										
	ク ラ ム シ ェ ル		6.3																																																																																																																																																																																																																																																										
	モ ー タ グ レ ー ダ	油圧式	5.1																																																																																																																																																																																																																																																										
	タ イ ヤ ロ ー ラ		<u>5.1</u>																																																																																																																																																																																																																																																										
	ロ ー ド ロ ー ラ		<u>5.1</u>																																																																																																																																																																																																																																																										
	振 動 ロ ー ラ	ハンドガイド式	5.1																																																																																																																																																																																																																																																										
		搭乗式 タンデム型	<u>4.6</u>																																																																																																																																																																																																																																																										
		搭乗式コンバインド型	4.0																																																																																																																																																																																																																																																										
アスファルトフィニッシャ	クローラ型	<u>5.0</u>																																																																																																																																																																																																																																																											
コンクリートフィニッシャ		6.4																																																																																																																																																																																																																																																											
コンクリートスプレッダ		6.0																																																																																																																																																																																																																																																											
コンクリートレベラ		6.4																																																																																																																																																																																																																																																											
インナバイブレータ		5.7																																																																																																																																																																																																																																																											
散 水 車		5.5																																																																																																																																																																																																																																																											
コンクリートポンプ車		<u>6.9</u>																																																																																																																																																																																																																																																											
機 種	規 格	運転時間 (h)	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																										
トラッククレーン	賃料を対象	7.0																																																																																																																																																																																																																																																											
クローラクレーン	油圧駆動式、賃料を対象	7.0																																																																																																																																																																																																																																																											
ラフテレーンクレーン	賃料を対象	7.0																																																																																																																																																																																																																																																											
クローラ式杭打機	油圧	<u>5.8</u>																																																																																																																																																																																																																																																											
クローラ式サンドパイル打機	パイプロ式	6.0																																																																																																																																																																																																																																																											
ペーバードレーン施工機		6.9																																																																																																																																																																																																																																																											
ト ラ ッ ク		4.7																																																																																																																																																																																																																																																											
	クレーン付	5.8																																																																																																																																																																																																																																																											
ト レ ー ラ	15~70t積	6.3																																																																																																																																																																																																																																																											
ブ ル ド ー ザ	3t級、15t級	<u>4.9</u>																																																																																																																																																																																																																																																											
	21t級、32t級	6.3																																																																																																																																																																																																																																																											
	湿地16t級	<u>4.9</u>																																																																																																																																																																																																																																																											
	湿地20t級	6.3																																																																																																																																																																																																																																																											
クローラローダ		4.7																																																																																																																																																																																																																																																											
ホ イ ールローダ		4.7	0.8m ³ 、1.2m ³ 、 1.9~2.1m ³																																																																																																																																																																																																																																																										
		5.0	3.1~3.3m ³																																																																																																																																																																																																																																																										
ダンプトラック		5.9																																																																																																																																																																																																																																																											
バ ッ ク ホ ウ		<u>5.8</u>																																																																																																																																																																																																																																																											
ク ラ ム シ ェ ル		6.3																																																																																																																																																																																																																																																											
モ ー タ グ レ ー ダ	油圧式	5.1																																																																																																																																																																																																																																																											
タ イ ヤ ロ ー ラ		<u>5.0</u>																																																																																																																																																																																																																																																											
ロ ー ド ロ ー ラ		<u>5.0</u>																																																																																																																																																																																																																																																											
振 動 ロ ー ラ	ハンドガイド式	5.1																																																																																																																																																																																																																																																											
	搭乗式 タンデム型	<u>4.4</u>																																																																																																																																																																																																																																																											
	搭乗式コンバインド型	4.0																																																																																																																																																																																																																																																											
アスファルトフィニッシャ	クローラ型	<u>4.9</u>																																																																																																																																																																																																																																																											
コンクリートフィニッシャ		6.4																																																																																																																																																																																																																																																											
コンクリートスプレッダ		6.0																																																																																																																																																																																																																																																											
コンクリートレベラ		6.4																																																																																																																																																																																																																																																											
インナバイブレータ		5.7																																																																																																																																																																																																																																																											
散 水 車		5.5																																																																																																																																																																																																																																																											
コンクリートポンプ車		<u>6.8</u>																																																																																																																																																																																																																																																											

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																
単価表 単-8	<p>なお、次の機械の燃料算出における運転時間は、下表のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="360 220 864 906"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>運 転 時 間 (h)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ベルトコンベヤ</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>コンクリート簡易仕上機</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>コンクリートカッタ</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>エンジンスプレーヤ</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>グラウトミキサ</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>グラウトポンプ</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>溶接機</td><td>陸上施工 6.0 海上施工 5.0</td></tr> <tr><td>タンパ</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>ジョイントシーラ</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>ディストリビュータ</td><td><u>4.3</u></td></tr> <tr><td>発動発電機</td><td>陸上施工 6.0 海上施工 5.0</td></tr> <tr><td>空気圧縮機</td><td>陸上施工 6.0 海上施工 5.0</td></tr> <tr><td>クローラ式杭打機</td><td>ベースマシン <u>6.2</u> ハンマ <u>6.2</u>×0.4</td></tr> <tr><td>水中バックホウ</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>ボーリングマシン</td><td>6.0</td></tr> </tbody> </table>	機 種	運 転 時 間 (h)	ベルトコンベヤ	6.0	コンクリート簡易仕上機	6.0	コンクリートカッタ	5.0	エンジンスプレーヤ	5.0	グラウトミキサ	6.0	グラウトポンプ	6.0	溶接機	陸上施工 6.0 海上施工 5.0	タンパ	5.0	ジョイントシーラ	4.0	ディストリビュータ	<u>4.3</u>	発動発電機	陸上施工 6.0 海上施工 5.0	空気圧縮機	陸上施工 6.0 海上施工 5.0	クローラ式杭打機	ベースマシン <u>6.2</u> ハンマ <u>6.2</u> ×0.4	水中バックホウ	5.0	ボーリングマシン	6.0	<p>なお、次の機械の燃料算出における運転時間は、下表のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="1256 220 1760 906"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>運 転 時 間 (h)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ベルトコンベヤ</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>コンクリート簡易仕上機</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>コンクリートカッタ</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>アスファルトスプレーヤ</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>グラウトミキサ</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>グラウトポンプ</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>溶接機</td><td>陸上施工 6.0 海上施工 5.0</td></tr> <tr><td>タンパ</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>ジョイントシーラ</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>ディストリビュータ</td><td><u>4.7</u></td></tr> <tr><td>発動発電機</td><td>陸上施工 6.0 海上施工 5.0</td></tr> <tr><td>空気圧縮機</td><td>陸上施工 6.0 海上施工 5.0</td></tr> <tr><td>クローラ式杭打機</td><td>ベースマシン <u>5.8</u> ハンマ <u>5.8</u>×0.4</td></tr> <tr><td>水中バックホウ</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>ボーリングマシン</td><td>6.0</td></tr> </tbody> </table>	機 種	運 転 時 間 (h)	ベルトコンベヤ	6.0	コンクリート簡易仕上機	6.0	コンクリートカッタ	5.0	アスファルトスプレーヤ	5.0	グラウトミキサ	6.0	グラウトポンプ	6.0	溶接機	陸上施工 6.0 海上施工 5.0	タンパ	5.0	ジョイントシーラ	4.0	ディストリビュータ	<u>4.7</u>	発動発電機	陸上施工 6.0 海上施工 5.0	空気圧縮機	陸上施工 6.0 海上施工 5.0	クローラ式杭打機	ベースマシン <u>5.8</u> ハンマ <u>5.8</u> ×0.4	水中バックホウ	5.0	ボーリングマシン	6.0	<p>土木基準との横並びを図るため記載の更新</p> <p>機種名の修正</p>
機 種	運 転 時 間 (h)																																																																		
ベルトコンベヤ	6.0																																																																		
コンクリート簡易仕上機	6.0																																																																		
コンクリートカッタ	5.0																																																																		
エンジンスプレーヤ	5.0																																																																		
グラウトミキサ	6.0																																																																		
グラウトポンプ	6.0																																																																		
溶接機	陸上施工 6.0 海上施工 5.0																																																																		
タンパ	5.0																																																																		
ジョイントシーラ	4.0																																																																		
ディストリビュータ	<u>4.3</u>																																																																		
発動発電機	陸上施工 6.0 海上施工 5.0																																																																		
空気圧縮機	陸上施工 6.0 海上施工 5.0																																																																		
クローラ式杭打機	ベースマシン <u>6.2</u> ハンマ <u>6.2</u> ×0.4																																																																		
水中バックホウ	5.0																																																																		
ボーリングマシン	6.0																																																																		
機 種	運 転 時 間 (h)																																																																		
ベルトコンベヤ	6.0																																																																		
コンクリート簡易仕上機	6.0																																																																		
コンクリートカッタ	5.0																																																																		
アスファルトスプレーヤ	5.0																																																																		
グラウトミキサ	6.0																																																																		
グラウトポンプ	6.0																																																																		
溶接機	陸上施工 6.0 海上施工 5.0																																																																		
タンパ	5.0																																																																		
ジョイントシーラ	4.0																																																																		
ディストリビュータ	<u>4.7</u>																																																																		
発動発電機	陸上施工 6.0 海上施工 5.0																																																																		
空気圧縮機	陸上施工 6.0 海上施工 5.0																																																																		
クローラ式杭打機	ベースマシン <u>5.8</u> ハンマ <u>5.8</u> ×0.4																																																																		
水中バックホウ	5.0																																																																		
ボーリングマシン	6.0																																																																		

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行 (令和5年度)	改定 (令和6年度)	コメント																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
単価表 単-10	<p>別表-4 就業時間別の船員供用係数</p> <p>船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β) (1ワッチ制)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="4">係数 ランク</th> <th rowspan="4">船舶供用係数 (α)</th> <th colspan="8">就業時間別の船員供用係数(β)</th> <th rowspan="4">備考</th> </tr> <tr> <th colspan="2">就業時間 8H</th> <th colspan="2">就業時間 9H</th> <th colspan="2">就業時間 10H</th> <th colspan="2">就業時間 11H</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[超勤時間 0H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 1H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 2H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 3H]</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[深夜時間 0H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 0H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 0H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 0H]</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <th>船長・副船長</th> <th>普通船員</th> <th>船長・副船長</th> <th>普通船員</th> <th>船長・副船長</th> <th>普通船員</th> <th>船長・副船長</th> <th>普通船員</th> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1.65</td><td>1.20</td><td>1.20</td><td>1.32</td><td>1.32</td><td>1.43</td><td>1.43</td><td>1.55</td><td>1.55</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>1.80</td><td>1.30</td><td>1.30</td><td>1.42</td><td>1.42</td><td>1.53</td><td>1.53</td><td>1.65</td><td>1.65</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>2.05</td><td>1.45</td><td>1.45</td><td>1.57</td><td>1.57</td><td>1.68</td><td>1.68</td><td>1.80</td><td>1.80</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>2.25</td><td>1.60</td><td>1.60</td><td>1.72</td><td>1.72</td><td>1.83</td><td>1.83</td><td>1.95</td><td>1.95</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>2.45</td><td>1.70</td><td>1.70</td><td>1.82</td><td>1.82</td><td>1.93</td><td>1.93</td><td>2.05</td><td>2.05</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>2.65</td><td>1.80</td><td>1.80</td><td>1.92</td><td>1.92</td><td>2.03</td><td>2.03</td><td>2.15</td><td>2.15</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>2.90</td><td>1.95</td><td>1.95</td><td>2.07</td><td>2.07</td><td>2.18</td><td>2.18</td><td>2.30</td><td>2.30</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>3.20</td><td>2.15</td><td>2.15</td><td>2.27</td><td>2.27</td><td>2.38</td><td>2.38</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>3.70</td><td>2.40</td><td>2.40</td><td>2.52</td><td>2.52</td><td>2.63</td><td>2.63</td><td>2.75</td><td>2.75</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β) (2ワッチ制)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="4">係数 ランク</th> <th rowspan="4">船舶供用係数 (α)</th> <th colspan="8">就業時間別の船員供用係数(β)</th> <th rowspan="4">備考</th> </tr> <tr> <th colspan="2">就業時間 16H</th> <th colspan="2">就業時間 18H</th> <th colspan="2">就業時間 20H</th> <th colspan="2">就業時間 22H</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[超勤時間 0H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 2H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 4H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 6H]</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[深夜時間 1H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 3H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 4H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 6H]</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <th>船長・副船長</th> <th>普通船員</th> <th>船長・副船長</th> <th>普通船員</th> <th>船長・副船長</th> <th>普通船員</th> <th>船長・副船長</th> <th>普通船員</th> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1.65</td><td>1.21</td><td>1.21</td><td>1.35</td><td>1.35</td><td>1.48</td><td>1.48</td><td>1.62</td><td>1.62</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>1.80</td><td>1.31</td><td>1.31</td><td>1.45</td><td>1.45</td><td>1.58</td><td>1.58</td><td>1.72</td><td>1.72</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>2.05</td><td>1.46</td><td>1.46</td><td>1.60</td><td>1.60</td><td>1.73</td><td>1.73</td><td>1.87</td><td>1.87</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>2.25</td><td>1.61</td><td>1.61</td><td>1.75</td><td>1.75</td><td>1.88</td><td>1.88</td><td>2.02</td><td>2.02</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>2.45</td><td>1.71</td><td>1.71</td><td>1.85</td><td>1.85</td><td>1.98</td><td>1.98</td><td>2.12</td><td>2.12</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>2.65</td><td>1.81</td><td>1.81</td><td>1.95</td><td>1.95</td><td>2.08</td><td>2.08</td><td>2.22</td><td>2.22</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>2.90</td><td>1.96</td><td>1.96</td><td>2.10</td><td>2.10</td><td>2.23</td><td>2.23</td><td>2.37</td><td>2.37</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>3.20</td><td>2.16</td><td>2.16</td><td>2.30</td><td>2.30</td><td>2.43</td><td>2.43</td><td>2.57</td><td>2.57</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>3.70</td><td>2.41</td><td>2.41</td><td>2.55</td><td>2.55</td><td>2.68</td><td>2.68</td><td>2.82</td><td>2.82</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 別表-4における就業時間別船員供用係数(β)は、就業時間8H[超勤時間0H 深夜時間0H]の場合を除き、<u>令和5年3月</u>から適用の割増対象賃金比をもとに算出された就業時間別船員供用係数(β)である。したがって、割増対象賃金比に変更があった場合は、下記「<u>就業時間別船員供用係数(β)の算出式</u>」をもとに別途算出するものとする。 2. 就業時間と超勤時間および深夜時間の関係が別表-4によらない場合についても、同様に、下記「<u>就業時間別船員供用係数(β)の算出式</u>」をもとに別途算出するものとする。 3. 上記船員以外にも潜水士等も対象とする。</p>	係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考	就業時間 8H		就業時間 9H		就業時間 10H		就業時間 11H		[超勤時間 0H]		[超勤時間 1H]		[超勤時間 2H]		[超勤時間 3H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]				船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員		1	1.65	1.20	1.20	1.32	1.32	1.43	1.43	1.55	1.55		2	1.80	1.30	1.30	1.42	1.42	1.53	1.53	1.65	1.65		3	2.05	1.45	1.45	1.57	1.57	1.68	1.68	1.80	1.80		4	2.25	1.60	1.60	1.72	1.72	1.83	1.83	1.95	1.95		5	2.45	1.70	1.70	1.82	1.82	1.93	1.93	2.05	2.05		6	2.65	1.80	1.80	1.92	1.92	2.03	2.03	2.15	2.15		7	2.90	1.95	1.95	2.07	2.07	2.18	2.18	2.30	2.30		8	3.20	2.15	2.15	2.27	2.27	2.38	2.38	2.50	2.50		9	3.70	2.40	2.40	2.52	2.52	2.63	2.63	2.75	2.75		係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考	就業時間 16H		就業時間 18H		就業時間 20H		就業時間 22H		[超勤時間 0H]		[超勤時間 2H]		[超勤時間 4H]		[超勤時間 6H]		[深夜時間 1H]		[深夜時間 3H]		[深夜時間 4H]		[深夜時間 6H]				船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員		1	1.65	1.21	1.21	1.35	1.35	1.48	1.48	1.62	1.62		2	1.80	1.31	1.31	1.45	1.45	1.58	1.58	1.72	1.72		3	2.05	1.46	1.46	1.60	1.60	1.73	1.73	1.87	1.87		4	2.25	1.61	1.61	1.75	1.75	1.88	1.88	2.02	2.02		5	2.45	1.71	1.71	1.85	1.85	1.98	1.98	2.12	2.12		6	2.65	1.81	1.81	1.95	1.95	2.08	2.08	2.22	2.22		7	2.90	1.96	1.96	2.10	2.10	2.23	2.23	2.37	2.37		8	3.20	2.16	2.16	2.30	2.30	2.43	2.43	2.57	2.57		9	3.70	2.41	2.41	2.55	2.55	2.68	2.68	2.82	2.82		<p>別表-4 就業時間別の船員供用係数</p> <p>船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β) (1ワッチ制)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="4">係数 ランク</th> <th rowspan="4">船舶供用係数 (α)</th> <th colspan="8">就業時間別の船員供用係数(β)</th> <th rowspan="4">備考</th> </tr> <tr> <th colspan="2">就業時間 8H</th> <th colspan="2">就業時間 9H</th> <th colspan="2">就業時間 10H</th> <th colspan="2">就業時間 11H</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[超勤時間 0H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 1H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 2H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 3H]</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[深夜時間 0H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 0H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 0H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 0H]</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <th>船長・副船長</th> <th>普通船員</th> <th>船長・副船長</th> <th>普通船員</th> <th>船長・副船長</th> <th>普通船員</th> <th>船長・副船長</th> <th>普通船員</th> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1.65</td><td>1.20</td><td>1.20</td><td>1.31</td><td>1.31</td><td>1.42</td><td>1.42</td><td>1.53</td><td>1.54</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>1.85</td><td>1.35</td><td>1.35</td><td>1.46</td><td>1.46</td><td>1.57</td><td>1.57</td><td>1.68</td><td>1.69</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>2.20</td><td>1.55</td><td>1.55</td><td>1.66</td><td>1.66</td><td>1.77</td><td>1.77</td><td>1.88</td><td>1.89</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>2.55</td><td>1.80</td><td>1.80</td><td>1.91</td><td>1.91</td><td>2.02</td><td>2.02</td><td>2.13</td><td>2.14</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>2.80</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>2.11</td><td>2.11</td><td>2.22</td><td>2.22</td><td>2.33</td><td>2.34</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>3.20</td><td>2.25</td><td>2.25</td><td>2.36</td><td>2.36</td><td>2.47</td><td>2.47</td><td>2.58</td><td>2.59</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>3.65</td><td>2.60</td><td>2.60</td><td>2.71</td><td>2.71</td><td>2.82</td><td>2.82</td><td>2.93</td><td>2.94</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>4.30</td><td>3.05</td><td>3.05</td><td>3.16</td><td>3.16</td><td>3.27</td><td>3.27</td><td>3.38</td><td>3.39</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>5.25</td><td>3.70</td><td>3.70</td><td>3.81</td><td>3.81</td><td>3.92</td><td>3.92</td><td>4.03</td><td>4.04</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β) (2ワッチ制)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="4">係数 ランク</th> <th rowspan="4">船舶供用係数 (α)</th> <th colspan="8">就業時間別の船員供用係数(β)</th> <th rowspan="4">備考</th> </tr> <tr> <th colspan="2">就業時間 16H</th> <th colspan="2">就業時間 18H</th> <th colspan="2">就業時間 20H</th> <th colspan="2">就業時間 22H</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[超勤時間 0H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 2H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 4H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 6H]</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[深夜時間 1H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 3H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 4H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 6H]</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <th>船長・副船長</th> <th>普通船員</th> <th>船長・副船長</th> <th>普通船員</th> <th>船長・副船長</th> <th>普通船員</th> <th>船長・副船長</th> <th>普通船員</th> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1.65</td><td>1.21</td><td>1.21</td><td>1.34</td><td>1.35</td><td>1.47</td><td>1.47</td><td>1.60</td><td>1.60</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>1.85</td><td>1.36</td><td>1.36</td><td>1.49</td><td>1.50</td><td>1.62</td><td>1.62</td><td>1.75</td><td>1.75</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>2.20</td><td>1.56</td><td>1.56</td><td>1.69</td><td>1.70</td><td>1.82</td><td>1.82</td><td>1.95</td><td>1.95</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>2.55</td><td>1.81</td><td>1.81</td><td>1.94</td><td>1.95</td><td>2.07</td><td>2.07</td><td>2.20</td><td>2.20</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>2.80</td><td>2.01</td><td>2.01</td><td>2.14</td><td>2.15</td><td>2.27</td><td>2.27</td><td>2.40</td><td>2.40</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>3.20</td><td>2.26</td><td>2.26</td><td>2.39</td><td>2.40</td><td>2.52</td><td>2.52</td><td>2.65</td><td>2.65</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>3.65</td><td>2.61</td><td>2.61</td><td>2.74</td><td>2.75</td><td>2.87</td><td>2.87</td><td>3.00</td><td>3.00</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>4.30</td><td>3.06</td><td>3.06</td><td>3.19</td><td>3.20</td><td>3.32</td><td>3.32</td><td>3.45</td><td>3.45</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>5.25</td><td>3.71</td><td>3.71</td><td>3.84</td><td>3.85</td><td>3.97</td><td>3.97</td><td>4.10</td><td>4.10</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 別表-4における就業時間別船員供用係数(β)は、就業時間8H[超勤時間0H 深夜時間0H]の場合を除き、<u>令和6年3月</u>から適用の割増対象賃金比をもとに算出された就業時間別船員供用係数(β)である。したがって、割増対象賃金比に変更があった場合は、下記「<u>就業時間別船員供用係数(β)の算出式</u>」をもとに別途算出するものとする。 2. 就業時間と超勤時間および深夜時間の関係が別表-4によらない場合についても、同様に、下記「<u>就業時間別船員供用係数(β)の算出式</u>」をもとに別途算出するものとする。 3. 上記船員以外にも潜水士等も対象とする。</p>	係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考	就業時間 8H		就業時間 9H		就業時間 10H		就業時間 11H		[超勤時間 0H]		[超勤時間 1H]		[超勤時間 2H]		[超勤時間 3H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]				船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員		1	1.65	1.20	1.20	1.31	1.31	1.42	1.42	1.53	1.54		2	1.85	1.35	1.35	1.46	1.46	1.57	1.57	1.68	1.69		3	2.20	1.55	1.55	1.66	1.66	1.77	1.77	1.88	1.89		4	2.55	1.80	1.80	1.91	1.91	2.02	2.02	2.13	2.14		5	2.80	2.00	2.00	2.11	2.11	2.22	2.22	2.33	2.34		6	3.20	2.25	2.25	2.36	2.36	2.47	2.47	2.58	2.59		7	3.65	2.60	2.60	2.71	2.71	2.82	2.82	2.93	2.94		8	4.30	3.05	3.05	3.16	3.16	3.27	3.27	3.38	3.39		9	5.25	3.70	3.70	3.81	3.81	3.92	3.92	4.03	4.04		係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考	就業時間 16H		就業時間 18H		就業時間 20H		就業時間 22H		[超勤時間 0H]		[超勤時間 2H]		[超勤時間 4H]		[超勤時間 6H]		[深夜時間 1H]		[深夜時間 3H]		[深夜時間 4H]		[深夜時間 6H]				船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員		1	1.65	1.21	1.21	1.34	1.35	1.47	1.47	1.60	1.60		2	1.85	1.36	1.36	1.49	1.50	1.62	1.62	1.75	1.75		3	2.20	1.56	1.56	1.69	1.70	1.82	1.82	1.95	1.95		4	2.55	1.81	1.81	1.94	1.95	2.07	2.07	2.20	2.20		5	2.80	2.01	2.01	2.14	2.15	2.27	2.27	2.40	2.40		6	3.20	2.26	2.26	2.39	2.40	2.52	2.52	2.65	2.65		7	3.65	2.61	2.61	2.74	2.75	2.87	2.87	3.00	3.00		8	4.30	3.06	3.06	3.19	3.20	3.32	3.32	3.45	3.45		9	5.25	3.71	3.71	3.84	3.85	3.97	3.97	4.10	4.10		記載の更新
係数 ランク	船舶供用係数 (α)			就業時間別の船員供用係数(β)									備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
				就業時間 8H		就業時間 9H		就業時間 10H		就業時間 11H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
				[超勤時間 0H]		[超勤時間 1H]		[超勤時間 2H]		[超勤時間 3H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	1.65	1.20	1.20	1.32	1.32	1.43	1.43	1.55	1.55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1.80	1.30	1.30	1.42	1.42	1.53	1.53	1.65	1.65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	2.05	1.45	1.45	1.57	1.57	1.68	1.68	1.80	1.80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	2.25	1.60	1.60	1.72	1.72	1.83	1.83	1.95	1.95																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	2.45	1.70	1.70	1.82	1.82	1.93	1.93	2.05	2.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	2.65	1.80	1.80	1.92	1.92	2.03	2.03	2.15	2.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
7	2.90	1.95	1.95	2.07	2.07	2.18	2.18	2.30	2.30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	3.20	2.15	2.15	2.27	2.27	2.38	2.38	2.50	2.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
9	3.70	2.40	2.40	2.52	2.52	2.63	2.63	2.75	2.75																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		就業時間 16H		就業時間 18H		就業時間 20H		就業時間 22H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		[超勤時間 0H]		[超勤時間 2H]		[超勤時間 4H]		[超勤時間 6H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		[深夜時間 1H]		[深夜時間 3H]		[深夜時間 4H]		[深夜時間 6H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	1.65	1.21	1.21	1.35	1.35	1.48	1.48	1.62	1.62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1.80	1.31	1.31	1.45	1.45	1.58	1.58	1.72	1.72																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	2.05	1.46	1.46	1.60	1.60	1.73	1.73	1.87	1.87																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	2.25	1.61	1.61	1.75	1.75	1.88	1.88	2.02	2.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	2.45	1.71	1.71	1.85	1.85	1.98	1.98	2.12	2.12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	2.65	1.81	1.81	1.95	1.95	2.08	2.08	2.22	2.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
7	2.90	1.96	1.96	2.10	2.10	2.23	2.23	2.37	2.37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	3.20	2.16	2.16	2.30	2.30	2.43	2.43	2.57	2.57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
9	3.70	2.41	2.41	2.55	2.55	2.68	2.68	2.82	2.82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		就業時間 8H		就業時間 9H		就業時間 10H		就業時間 11H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		[超勤時間 0H]		[超勤時間 1H]		[超勤時間 2H]		[超勤時間 3H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	1.65	1.20	1.20	1.31	1.31	1.42	1.42	1.53	1.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1.85	1.35	1.35	1.46	1.46	1.57	1.57	1.68	1.69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	2.20	1.55	1.55	1.66	1.66	1.77	1.77	1.88	1.89																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	2.55	1.80	1.80	1.91	1.91	2.02	2.02	2.13	2.14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	2.80	2.00	2.00	2.11	2.11	2.22	2.22	2.33	2.34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	3.20	2.25	2.25	2.36	2.36	2.47	2.47	2.58	2.59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
7	3.65	2.60	2.60	2.71	2.71	2.82	2.82	2.93	2.94																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4.30	3.05	3.05	3.16	3.16	3.27	3.27	3.38	3.39																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
9	5.25	3.70	3.70	3.81	3.81	3.92	3.92	4.03	4.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		就業時間 16H		就業時間 18H		就業時間 20H		就業時間 22H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		[超勤時間 0H]		[超勤時間 2H]		[超勤時間 4H]		[超勤時間 6H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		[深夜時間 1H]		[深夜時間 3H]		[深夜時間 4H]		[深夜時間 6H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員	船長・副船長	普通船員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	1.65	1.21	1.21	1.34	1.35	1.47	1.47	1.60	1.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1.85	1.36	1.36	1.49	1.50	1.62	1.62	1.75	1.75																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	2.20	1.56	1.56	1.69	1.70	1.82	1.82	1.95	1.95																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	2.55	1.81	1.81	1.94	1.95	2.07	2.07	2.20	2.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	2.80	2.01	2.01	2.14	2.15	2.27	2.27	2.40	2.40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	3.20	2.26	2.26	2.39	2.40	2.52	2.52	2.65	2.65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
7	3.65	2.61	2.61	2.74	2.75	2.87	2.87	3.00	3.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4.30	3.06	3.06	3.19	3.20	3.32	3.32	3.45	3.45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
9	5.25	3.71	3.71	3.84	3.85	3.97	3.97	4.10	4.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																												
単価表 単-13	<p><u>5. サンドドレーン船</u> <u>サンドドレーン船 運転1日当り</u> <u>就業10時間</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>6 連装 DE 625kW</th> <th>12 連装 DE 3,052kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>重 油 A</td> <td>ℓ</td> <td>790</td> <td>3,858</td> <td></td> </tr> <tr> <td>船 団 長</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 船 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>9×β</td> <td>12×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 時 間</td> <td></td> <td colspan="2">8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td colspan="2">α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><u>サンドドレーン船 供用1日当り</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>6 連装 DE 625kW</th> <th>12 連装 DE 3,052kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>船 団 長</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 船 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>9</td> <td>12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	6 連装 DE 625kW	12 連装 DE 3,052kW	主 燃 料	重 油 A	ℓ	790	3,858		船 団 長		人	1×β	1×β		高 級 船 員		〃	2×β	2×β		普 通 船 員		〃	9×β	12×β		損 料	運 転 時 間		8			〃	供 用 日		α			名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	6 連装 DE 625kW	12 連装 DE 3,052kW	船 団 長		人	1	1		高 級 船 員		〃	2	2		普 通 船 員		〃	9	12		損 料	供 用 日		1				記載の削除
名称	形状寸法				単位	数 量		摘 要																																																																							
		6 連装 DE 625kW	12 連装 DE 3,052kW																																																																												
主 燃 料	重 油 A	ℓ	790	3,858																																																																											
船 団 長		人	1×β	1×β																																																																											
高 級 船 員		〃	2×β	2×β																																																																											
普 通 船 員		〃	9×β	12×β																																																																											
損 料	運 転 時 間		8																																																																												
〃	供 用 日		α																																																																												
名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要																																																																										
			6 連装 DE 625kW	12 連装 DE 3,052kW																																																																											
船 団 長		人	1	1																																																																											
高 級 船 員		〃	2	2																																																																											
普 通 船 員		〃	9	12																																																																											
損 料	供 用 日		1																																																																												
単-14	<u>6. サンドコンパクション船</u>	<u>5. サンドコンパクション船</u>	項番号の修正																																																																												
単-17	<u>7. 深層混合処理船</u>	<u>6. 深層混合処理船</u>																																																																													
単-18	<u>8. 杭打船</u>	<u>7. 杭打船</u>																																																																													
単-19	<u>9. ケーソン製作用台船</u>	<u>8. ケーソン製作用台船</u>																																																																													
単-21	<u>10. コンクリートミキサー船</u>	<u>9. コンクリートミキサー船</u>																																																																													
単-22	<u>11. 非航起重機船</u>	<u>10. 非航起重機船</u>																																																																													
単-23	<u>12. 起重機船（自航旋回）</u>	<u>11. 起重機船（自航旋回）</u>																																																																													
単-24	<u>13. クレーン付台船</u>	<u>12. クレーン付台船</u>																																																																													
単-28	<u>14. ガット船</u>	<u>13. ガット船</u>																																																																													
	<u>15. ガットパージ</u>	<u>14. ガットパージ</u>																																																																													
	<u>16. 揚錨船</u>	<u>15. 揚錨船</u>																																																																													
	<u>17. 引 船</u>	<u>16. 引 船</u>																																																																													
	<u>18. 押 船</u>	<u>17. 押 船</u>																																																																													

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																																																																																																						
単-29 単-30 単-31 単-32 単-33	<p>19. 潜水士船 20. 安全監視船 21. 土運船（曳航） 22. 土運船（押航） 23. 砂貯蔵船 24. 台船 25. 空気圧送船 26. 海岸関連</p> <p>繋船費（クレーン付台船または起重機船（非航旋回））</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>普通船員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td>指定事項</td> </tr> </tbody> </table> <p>繋船費（潜水士船）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>D180PS型 3～5t吊 132kW</th> <th>捨石本均し 捨石荒均し 被覆均し</th> <th>被覆ブロック据付 消波ブロック据付</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>潜水士</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>潜水連絡員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td>指定事項</td> </tr> </tbody> </table> <p>引船運転1日当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>鋼D 450PS型 331kW</th> <th>600PS型 441kW</th> <th>700PS型 515kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>重油 A</td> <td>L</td> <td>375</td> <td>500</td> <td>585</td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>損料(換算)</td> <td>供用日</td> <td></td> <td></td> <td>1.89</td> <td></td> <td>指定事項</td> </tr> </tbody> </table> <p>繋船費（引船）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td>指定事項</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	高級船員		人	1	指定事項	普通船員		人	2	指定事項	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	D180PS型 3～5t吊 132kW	捨石本均し 捨石荒均し 被覆均し	被覆ブロック据付 消波ブロック据付	高級船員		人	1		指定事項	潜水士		人	1		指定事項	潜水連絡員		人	1		指定事項	名称	形状寸法	単位	数量			摘要	鋼D 450PS型 331kW	600PS型 441kW	700PS型 515kW	主燃料	重油 A	L	375	500	585	指定事項	高級船員		人		2		指定事項	損料(換算)	供用日			1.89		指定事項	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	高級船員		人	2	指定事項	<p>18. 潜水士船 19. 安全監視船 20. 土運船（曳航） 21. 土運船（押航） 22. 砂貯蔵船 23. 台船 24. 空気圧送船 25. 海岸関連</p> <p>繋船費（クレーン付台船または起重機船（非航旋回）） <u>1日当り</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>普通船員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td>指定事項</td> </tr> </tbody> </table> <p>繋船費（潜水士船） <u>1日当り</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>D180PS型 3～5t吊 132kW</th> <th>捨石本均し 捨石荒均し 被覆均し</th> <th>被覆ブロック据付 消波ブロック据付</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>潜水士</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>潜水連絡員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td>指定事項</td> </tr> </tbody> </table> <p>引船運転1日当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>鋼D 450PS型 331kW</th> <th>600PS型 441kW</th> <th>700PS型 515kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>重油 A</td> <td>L</td> <td>374</td> <td>500</td> <td>585</td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>損料(換算)</td> <td>供用日</td> <td></td> <td></td> <td>1.89</td> <td></td> <td>指定事項</td> </tr> </tbody> </table> <p>繋船費（引船） <u>1日当り</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td>指定事項</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	高級船員		人	1	指定事項	普通船員		人	2	指定事項	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	D180PS型 3～5t吊 132kW	捨石本均し 捨石荒均し 被覆均し	被覆ブロック据付 消波ブロック据付	高級船員		人	1		指定事項	潜水士		人	1		指定事項	潜水連絡員		人	1		指定事項	名称	形状寸法	単位	数量			摘要	鋼D 450PS型 331kW	600PS型 441kW	700PS型 515kW	主燃料	重油 A	L	374	500	585	指定事項	高級船員		人		2		指定事項	損料(換算)	供用日			1.89		指定事項	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	高級船員		人	2	指定事項	<p>項番号の修正</p> <p>文言の追加</p> <p>土木基準との横並びを図るため記載の更新</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																					
高級船員		人	1	指定事項																																																																																																																																																																					
普通船員		人	2	指定事項																																																																																																																																																																					
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																				
			D180PS型 3～5t吊 132kW	捨石本均し 捨石荒均し 被覆均し		被覆ブロック据付 消波ブロック据付																																																																																																																																																																			
高級船員		人	1		指定事項																																																																																																																																																																				
潜水士		人	1		指定事項																																																																																																																																																																				
潜水連絡員		人	1		指定事項																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量			摘要																																																																																																																																																																			
			鋼D 450PS型 331kW	600PS型 441kW	700PS型 515kW																																																																																																																																																																				
主燃料	重油 A	L	375	500	585	指定事項																																																																																																																																																																			
高級船員		人		2		指定事項																																																																																																																																																																			
損料(換算)	供用日			1.89		指定事項																																																																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																					
高級船員		人	2	指定事項																																																																																																																																																																					
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																					
高級船員		人	1	指定事項																																																																																																																																																																					
普通船員		人	2	指定事項																																																																																																																																																																					
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																				
			D180PS型 3～5t吊 132kW	捨石本均し 捨石荒均し 被覆均し		被覆ブロック据付 消波ブロック据付																																																																																																																																																																			
高級船員		人	1		指定事項																																																																																																																																																																				
潜水士		人	1		指定事項																																																																																																																																																																				
潜水連絡員		人	1		指定事項																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量			摘要																																																																																																																																																																			
			鋼D 450PS型 331kW	600PS型 441kW	700PS型 515kW																																																																																																																																																																				
主燃料	重油 A	L	374	500	585	指定事項																																																																																																																																																																			
高級船員		人		2		指定事項																																																																																																																																																																			
損料(換算)	供用日			1.89		指定事項																																																																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																					
高級船員		人	2	指定事項																																																																																																																																																																					

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）							改定（令和6年度）							コメント		
単-33	退避費（引船）							退避費（引船） <u>1日当り</u>							文言の追加 土木基準との横並びを図るため記載の更新		
	名称		形状寸法	単位	数量			摘要	名称		形状寸法	単位	数量			摘要	
	鋼D	450PS型 331kW		600PS型 441kW	700PS型 515kW			鋼D	450PS型 331kW		600PS型 441kW	700PS型 515kW					
	主燃料	重油A	L	<u>375</u>	<u>500</u>	<u>585</u>	指定事項	主燃料	重油A	L	<u>83×T</u>	<u>111×T</u>	<u>130×T</u>	指定事項			
損料(換算)	供	用	日	1.89			指定事項	損料(換算)	供	用	日	1.89			指定事項		
							注) <u>退避時間(T)は、往復距離(km)/航行速度(平均速度 5.5km/h)とする。</u>										

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																														
単価表 単-34	<p> 2.7. 交通船 2.8. トラッククレーン 2.9. ラフテレーンクレーン ラフテレーンクレーン（排出ガス対策型） 運転1日当り </p> <table border="1" data-bbox="224 303 1052 406"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3"></td> <td>全規格</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p> 注) 1. 賃料は物価資料による。 2. 固化工：スラリープラント現場内移設による場合の油圧伸縮ジブ型25t吊については、排出ガス対策型（第2次基準値）を適用する。 </p> <p> 3.0. クローラクレーン </p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要				全規格		賃料		日	1		<p> 2.6. 交通船 2.7. トラッククレーン 2.8. ラフテレーンクレーン ラフテレーンクレーン（排出ガス対策型） 運転1日当り </p> <table border="1" data-bbox="1120 303 1948 406"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3"></td> <td>全規格</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p> 注) 1. 賃料は物価資料による。 2. 固化工：スラリープラント現場内移設による場合の油圧伸縮ジブ型25t吊については、排出ガス対策型（第2次基準値）を適用する。 </p> <p> 2.9. クローラクレーン </p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要				全規格		賃料		日	1		<p>項番号の修正</p> <p>文言の修正</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																													
			全規格																														
賃料		日	1																														
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																													
			全規格																														
賃料		日	1																														

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行 (令和5年度)	改定 (令和6年度)	コメント																																																																																																																								
単価表 単-35	<p>3.1. クローラ式杭打機 クローラ式杭打機 (油圧ハンマ) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>7t質量 4~4.5t 118kW 12TRW</th> <th>6.5~8t 132kW 132RW</th> <th>10~12.5t 132kW 184RW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>62</td> <td>68</td> <td>68</td> <td>ベースマシン</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>55</td> <td>60</td> <td>82</td> <td>ハンマ</td> </tr> <tr> <td>運 転 手 (特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 時間</td> <td></td> <td>6.2</td> <td>6.2</td> <td>6.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td>1.70</td> <td>1.70</td> <td>1.70</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 数量欄の馬力は、上段ベースマシン、下段ハンマ機開出力を示す。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量			摘 要	7t質量 4~4.5t 118kW 12TRW	6.5~8t 132kW 132RW	10~12.5t 132kW 184RW	主 燃 料	軽 油	ℓ	62	68	68	ベースマシン	"	"	"	55	60	82	ハンマ	運 転 手 (特殊)		人	1	1	1		特殊作業員		"	1	1	1		損 料	運 転 時間		6.2	6.2	6.2		"	供 用 日		1.70	1.70	1.70		<p>3.0. クローラ式杭打機 クローラ式杭打機 (油圧ハンマ) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>7t質量 4~4.5t 117kW 12TRW</th> <th>6.5~8t 92kW 132RW</th> <th>10~12.5t 136kW 184RW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>58</td> <td>47</td> <td>70</td> <td>ベースマシン</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>51</td> <td>56</td> <td>77</td> <td>ハンマ</td> </tr> <tr> <td>運 転 手 (特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 時間</td> <td></td> <td>5.8</td> <td>5.8</td> <td>5.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td>1.55</td> <td>1.55</td> <td>1.55</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 数量欄の馬力は、上段ベースマシン、下段ハンマ機開出力を示す。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量			摘 要	7t質量 4~4.5t 117kW 12TRW	6.5~8t 92kW 132RW	10~12.5t 136kW 184RW	主 燃 料	軽 油	ℓ	58	47	70	ベースマシン	"	"	"	51	56	77	ハンマ	運 転 手 (特殊)		人	1	1	1		特殊作業員		"	1	1	1		損 料	運 転 時間		5.8	5.8	5.8		"	供 用 日		1.55	1.55	1.55		項番号の修正 土木基準との横並びを図るため記載の更新 損料(供用)の修正 損料(供用)の修正																
	名称				形状寸法	単位	数 量			摘 要																																																																																																																	
		7t質量 4~4.5t 118kW 12TRW	6.5~8t 132kW 132RW	10~12.5t 132kW 184RW																																																																																																																							
	主 燃 料	軽 油	ℓ	62	68	68	ベースマシン																																																																																																																				
	"	"	"	55	60	82	ハンマ																																																																																																																				
	運 転 手 (特殊)		人	1	1	1																																																																																																																					
	特殊作業員		"	1	1	1																																																																																																																					
	損 料	運 転 時間		6.2	6.2	6.2																																																																																																																					
	"	供 用 日		1.70	1.70	1.70																																																																																																																					
	名称	形状寸法	単位	数 量			摘 要																																																																																																																				
7t質量 4~4.5t 117kW 12TRW				6.5~8t 92kW 132RW	10~12.5t 136kW 184RW																																																																																																																						
主 燃 料	軽 油	ℓ	58	47	70	ベースマシン																																																																																																																					
"	"	"	51	56	77	ハンマ																																																																																																																					
運 転 手 (特殊)		人	1	1	1																																																																																																																						
特殊作業員		"	1	1	1																																																																																																																						
損 料	運 転 時間		5.8	5.8	5.8																																																																																																																						
"	供 用 日		1.55	1.55	1.55																																																																																																																						
<p>3.2. クローラ式サンドパイル打機</p>	<p>3.1. クローラ式サンドパイル打機</p>																																																																																																																										
<p>3.3. ベーパードレーン施工機 ベーパードレーン施工機 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="3">打 込 長</th> </tr> <tr> <th>20m以下 81kW</th> <th>30m以下 96kW</th> <th>40m以下 147kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>104</td> <td>124</td> <td>193</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手 (特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="3">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 時間</td> <td></td> <td colspan="3">6.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td colspan="3">1.88</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>施工管理計 (ベーパードレーン用) 運転1日当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">施 工 管 理 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 日</td> <td></td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供 用 "</td> <td></td> <td colspan="2">2.21</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量			摘 要	打 込 長			20m以下 81kW	30m以下 96kW	40m以下 147kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	104	124	193		運 転 手 (特殊)		人	1				損 料	運 転 時間		6.9				"	供 用 日		1.88				名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	施 工 管 理 計		損 料	運 転 日		1			"	供 用 "		2.21			<p>3.2. ベーパードレーン施工機 ベーパードレーン施工機 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="3">打 込 長</th> </tr> <tr> <th>20m以下 81kW</th> <th>30m以下 96kW</th> <th>40m以下 147kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>104</td> <td>124</td> <td>193</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手 (特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="3">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 時間</td> <td></td> <td colspan="3">6.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td colspan="3">1.75</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>施工管理計 (ベーパードレーン用) 運転1日当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">施 工 管 理 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 日</td> <td></td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供 用 "</td> <td></td> <td colspan="2">2.00</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量			摘 要	打 込 長			20m以下 81kW	30m以下 96kW	40m以下 147kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	104	124	193		運 転 手 (特殊)		人	1				損 料	運 転 時間		6.9				"	供 用 日		1.75				名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	施 工 管 理 計		損 料	運 転 日		1			"	供 用 "		2.00		
名称				形状寸法	単位	数 量			摘 要																																																																																																																		
						打 込 長																																																																																																																					
	20m以下 81kW	30m以下 96kW	40m以下 147kW																																																																																																																								
主 燃 料	軽 油	ℓ	104	124	193																																																																																																																						
運 転 手 (特殊)		人	1																																																																																																																								
損 料	運 転 時間		6.9																																																																																																																								
"	供 用 日		1.88																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要																																																																																																																						
			施 工 管 理 計																																																																																																																								
損 料	運 転 日		1																																																																																																																								
"	供 用 "		2.21																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数 量			摘 要																																																																																																																					
			打 込 長																																																																																																																								
			20m以下 81kW	30m以下 96kW	40m以下 147kW																																																																																																																						
主 燃 料	軽 油	ℓ	104	124	193																																																																																																																						
運 転 手 (特殊)		人	1																																																																																																																								
損 料	運 転 時間		6.9																																																																																																																								
"	供 用 日		1.75																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要																																																																																																																						
			施 工 管 理 計																																																																																																																								
損 料	運 転 日		1																																																																																																																								
"	供 用 "		2.00																																																																																																																								

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																																																																																																																																																																																																								
単価表 単-36	<p><u>3.4. トラック</u> ①トラック 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>2t積 98kW</th> <th>8t積 186kW</th> <th>11t積 257kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>20</td> <td>38</td> <td>52</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>(一般)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td>4.7</td> <td>4.7</td> <td>4.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.13</td> <td>1.13</td> <td>1.13</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>②クレーン付トラック 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>2t積 2t吊 98kW</th> <th>4t積 2t吊 132kW</th> <th>4t積 2.9t吊 132kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>24</td> <td>33</td> <td>33</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td>5.8</td> <td>5.8</td> <td>5.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.23</td> <td>1.23</td> <td>1.23</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><u>3.5. トレーラ</u> <u>3.6. ブルドーザ</u> ①ブルドーザ（排出ガス対策型）運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="6">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>3t級 29kW</th> <th>15t級 100kW</th> <th>21t級 152kW</th> <th>32t級 208kW</th> <th>湿地 16t級 102kW</th> <th>湿地 20t級 139kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>23</td> <td>80</td> <td>145</td> <td>202</td> <td>85</td> <td>132</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td>5.3</td> <td>5.3</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td>5.3</td> <td>6.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.75</td> <td>1.75</td> <td>1.58</td> <td>1.58</td> <td>1.75</td> <td>1.58</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 使用原動機は、排出ガス対策型(第1次基準値)を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量			摘 要	2t積 98kW	8t積 186kW	11t積 257kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	20	38	52		運 転 手	(一般)	人	1	1	1		損 料	運 転	時間	4.7	4.7	4.7		〃	供 用	日	1.13	1.13	1.13		名称	形状寸法	単位	数 量			摘 要	2t積 2t吊 98kW	4t積 2t吊 132kW	4t積 2.9t吊 132kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	24	33	33		運 転 手	(特殊)	人	1	1	1		損 料	運 転	時間	5.8	5.8	5.8		〃	供 用	日	1.23	1.23	1.23		名称	形状寸法	単位	数 量						摘 要	3t級 29kW	15t級 100kW	21t級 152kW	32t級 208kW	湿地 16t級 102kW	湿地 20t級 139kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	23	80	145	202	85	132		運 転 手	(特殊)	人	1	1	1	1	1	1		損 料	運 転	時間	5.3	5.3	6.3	6.3	5.3	6.3		〃	供 用	日	1.75	1.75	1.58	1.58	1.75	1.58		<p><u>3.3. トラック</u> ①トラック 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>2t積 98kW</th> <th>8t積 186kW</th> <th>11t積 257kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>18</td> <td>35</td> <td>47</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>(一般)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td>4.7</td> <td>4.7</td> <td>4.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.13</td> <td>1.13</td> <td>1.13</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>②クレーン付トラック 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>2t積 2t吊 98kW</th> <th>4t積 2t吊 132kW</th> <th>4t積 2.9t吊 132kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>23</td> <td>31</td> <td>31</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td>5.8</td> <td>5.8</td> <td>5.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.23</td> <td>1.23</td> <td>1.23</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><u>3.4. トレーラ</u> <u>3.5. ブルドーザ</u> ①ブルドーザ（排出ガス対策型）運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="6">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>3t級 29kW</th> <th>15t級 100kW</th> <th>21t級 152kW</th> <th>32t級 208kW</th> <th>湿地 16t級 102kW</th> <th>湿地 20t級 139kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>21</td> <td>69</td> <td>139</td> <td>189</td> <td>74</td> <td>126</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td>4.9</td> <td>4.9</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td>4.9</td> <td>6.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.67</td> <td>1.67</td> <td>1.58</td> <td>1.58</td> <td>1.67</td> <td>1.58</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 使用原動機は、排出ガス対策型(第2次基準値)を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量			摘 要	2t積 98kW	8t積 186kW	11t積 257kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	18	35	47		運 転 手	(一般)	人	1	1	1		損 料	運 転	時間	4.7	4.7	4.7		〃	供 用	日	1.13	1.13	1.13		名称	形状寸法	単位	数 量			摘 要	2t積 2t吊 98kW	4t積 2t吊 132kW	4t積 2.9t吊 132kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	23	31	31		運 転 手	(特殊)	人	1	1	1		損 料	運 転	時間	5.8	5.8	5.8		〃	供 用	日	1.23	1.23	1.23		名称	形状寸法	単位	数 量						摘 要	3t級 29kW	15t級 100kW	21t級 152kW	32t級 208kW	湿地 16t級 102kW	湿地 20t級 139kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	21	69	139	189	74	126		運 転 手	(特殊)	人	1	1	1	1	1	1		損 料	運 転	時間	4.9	4.9	6.3	6.3	4.9	6.3		〃	供 用	日	1.67	1.67	1.58	1.58	1.67	1.58		<p>項番号の修正</p> <p>土木基準との横並びを図るため記載の更新</p> <p>項番号の修正</p> <p>土木基準との横並びを図るため記載の更新</p> <p>排出ガス対策型の基準値改定に伴う修正</p>
	名称				形状寸法	単位	数 量			摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																	
		2t積 98kW	8t積 186kW	11t積 257kW																																																																																																																																																																																																																																																																							
	主 燃 料	軽 油	ℓ	20	38	52																																																																																																																																																																																																																																																																					
	運 転 手	(一般)	人	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																					
	損 料	運 転	時間	4.7	4.7	4.7																																																																																																																																																																																																																																																																					
	〃	供 用	日	1.13	1.13	1.13																																																																																																																																																																																																																																																																					
	名称	形状寸法	単位	数 量			摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																				
				2t積 2t吊 98kW	4t積 2t吊 132kW	4t積 2.9t吊 132kW																																																																																																																																																																																																																																																																					
	主 燃 料	軽 油	ℓ	24	33	33																																																																																																																																																																																																																																																																					
運 転 手	(特殊)	人	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																						
損 料	運 転	時間	5.8	5.8	5.8																																																																																																																																																																																																																																																																						
〃	供 用	日	1.23	1.23	1.23																																																																																																																																																																																																																																																																						
名称	形状寸法	単位	数 量						摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																		
			3t級 29kW	15t級 100kW	21t級 152kW	32t級 208kW	湿地 16t級 102kW	湿地 20t級 139kW																																																																																																																																																																																																																																																																			
主 燃 料	軽 油	ℓ	23	80	145	202	85	132																																																																																																																																																																																																																																																																			
運 転 手	(特殊)	人	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																			
損 料	運 転	時間	5.3	5.3	6.3	6.3	5.3	6.3																																																																																																																																																																																																																																																																			
〃	供 用	日	1.75	1.75	1.58	1.58	1.75	1.58																																																																																																																																																																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数 量			摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																					
			2t積 98kW	8t積 186kW	11t積 257kW																																																																																																																																																																																																																																																																						
主 燃 料	軽 油	ℓ	18	35	47																																																																																																																																																																																																																																																																						
運 転 手	(一般)	人	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																						
損 料	運 転	時間	4.7	4.7	4.7																																																																																																																																																																																																																																																																						
〃	供 用	日	1.13	1.13	1.13																																																																																																																																																																																																																																																																						
名称	形状寸法	単位	数 量			摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																					
			2t積 2t吊 98kW	4t積 2t吊 132kW	4t積 2.9t吊 132kW																																																																																																																																																																																																																																																																						
主 燃 料	軽 油	ℓ	23	31	31																																																																																																																																																																																																																																																																						
運 転 手	(特殊)	人	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																						
損 料	運 転	時間	5.8	5.8	5.8																																																																																																																																																																																																																																																																						
〃	供 用	日	1.23	1.23	1.23																																																																																																																																																																																																																																																																						
名称	形状寸法	単位	数 量						摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																		
			3t級 29kW	15t級 100kW	21t級 152kW	32t級 208kW	湿地 16t級 102kW	湿地 20t級 139kW																																																																																																																																																																																																																																																																			
主 燃 料	軽 油	ℓ	21	69	139	189	74	126																																																																																																																																																																																																																																																																			
運 転 手	(特殊)	人	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																			
損 料	運 転	時間	4.9	4.9	6.3	6.3	4.9	6.3																																																																																																																																																																																																																																																																			
〃	供 用	日	1.67	1.67	1.58	1.58	1.67	1.58																																																																																																																																																																																																																																																																			

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																						
単価表 単-37	<p>②ブルドーザ（排出ガス対策型） 運転1日当り（標準運転時間によらない場合） 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>11t級 78kW</th> <th>15t級 100kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>12×T</td> <td>15×T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>（特殊）</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>T</td> <td>T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.75</td> <td>1.75</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注）1.作業能力より運転時間(T)を決定し主燃料および損料（運転）を算出し使用する。 2.使用原動機は、排出ガス対策型（第1次基準値）を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	11t級 78kW	15t級 100kW	主燃料	軽油	ℓ	12×T	15×T		運転手	（特殊）	人	1	1		損料	運転時間		T	T		〃	供用日		1.75	1.75		<p>②ブルドーザ（排出ガス対策型） 運転1日当り（標準運転時間によらない場合） 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>11t級 78kW</th> <th>15t級 100kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>11×T</td> <td>14×T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>（特殊）</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>T</td> <td>T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.67</td> <td>1.67</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注）1.作業能力より運転時間(T)を決定し主燃料および損料（運転）を算出し使用する。 2.使用原動機は、排出ガス対策型（第2次基準値）を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	11t級 78kW	15t級 100kW	主燃料	軽油	ℓ	11×T	14×T		運転手	（特殊）	人	1	1		損料	運転時間		T	T		〃	供用日		1.67	1.67		土木基準との横並びを図るため記載の更新 排出ガス対策型の基準値改定に伴う修正 項番号の修正 項番号の修正 土木基準との横並びを図るため記載の更新																						
	名称				形状寸法	単位		数量		摘要																																																																															
		11t級 78kW	15t級 100kW																																																																																						
	主燃料	軽油	ℓ	12×T	15×T																																																																																				
	運転手	（特殊）	人	1	1																																																																																				
	損料	運転時間		T	T																																																																																				
	〃	供用日		1.75	1.75																																																																																				
	名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																			
				11t級 78kW	15t級 100kW																																																																																				
	主燃料	軽油	ℓ	11×T	14×T																																																																																				
運転手	（特殊）	人	1	1																																																																																					
損料	運転時間		T	T																																																																																					
〃	供用日		1.67	1.67																																																																																					
<p>3.7. クローラローダ クローラローダ 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>1.8～1.9㎡ 112kW</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>80</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>（特殊）</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>4.7</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.44</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	1.8～1.9㎡ 112kW		主燃料	軽油	ℓ	80			運転手	（特殊）	人	1			損料	運転時間		4.7			〃	供用日		1.44			<p>3.6. クローラローダ クローラローダ 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>1.8～1.9㎡ 112kW</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>75</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>（特殊）</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>4.7</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.44</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	1.8～1.9㎡ 112kW		主燃料	軽油	ℓ	75			運転手	（特殊）	人	1			損料	運転時間		4.7			〃	供用日		1.44																										
名称				形状寸法	単位		数量		摘要																																																																																
	1.8～1.9㎡ 112kW																																																																																								
主燃料	軽油	ℓ	80																																																																																						
運転手	（特殊）	人	1																																																																																						
損料	運転時間		4.7																																																																																						
〃	供用日		1.44																																																																																						
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																				
			1.8～1.9㎡ 112kW																																																																																						
主燃料	軽油	ℓ	75																																																																																						
運転手	（特殊）	人	1																																																																																						
損料	運転時間		4.7																																																																																						
〃	供用日		1.44																																																																																						
<p>3.8. ホイールローダ ホイールローダ（排出ガス対策型） 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>0.8㎡ 42kW</th> <th>1.2㎡ 62kW</th> <th>1.9～2.1㎡ 91kW</th> <th>3.1～3.3㎡ 156kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>30</td> <td>45</td> <td>66</td> <td>120</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>（特殊）</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>4.7</td> <td>4.7</td> <td>4.7</td> <td>5.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.55</td> <td>1.55</td> <td>1.55</td> <td>1.50</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注）使用原動機は、排出ガス対策型（第1次基準値）を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量				摘要	0.8㎡ 42kW	1.2㎡ 62kW	1.9～2.1㎡ 91kW	3.1～3.3㎡ 156kW	主燃料	軽油	ℓ	30	45	66	120		運転手	（特殊）	人	1	1	1	1		損料	運転時間		4.7	4.7	4.7	5.0		〃	供用日		1.55	1.55	1.55	1.50		<p>3.7. ホイールローダ ホイールローダ（排出ガス対策型） 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>0.8㎡ 42kW</th> <th>1.2㎡ 62kW</th> <th>1.9～2.1㎡ 91kW</th> <th>3.1～3.3㎡ 156kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>28</td> <td>42</td> <td>61</td> <td>110</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>（特殊）</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>4.7</td> <td>4.7</td> <td>4.7</td> <td>5.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.55</td> <td>1.55</td> <td>1.55</td> <td>1.50</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注）使用原動機は、排出ガス対策型（第1次基準値）を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量				摘要	0.8㎡ 42kW	1.2㎡ 62kW	1.9～2.1㎡ 91kW	3.1～3.3㎡ 156kW	主燃料	軽油	ℓ	28	42	61	110		運転手	（特殊）	人	1	1	1	1		損料	運転時間		4.7	4.7	4.7	5.0		〃	供用日		1.55	1.55	1.55	1.50	
名称				形状寸法	単位	数量				摘要																																																																															
	0.8㎡ 42kW	1.2㎡ 62kW	1.9～2.1㎡ 91kW			3.1～3.3㎡ 156kW																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	30	45	66	120																																																																																			
運転手	（特殊）	人	1	1	1	1																																																																																			
損料	運転時間		4.7	4.7	4.7	5.0																																																																																			
〃	供用日		1.55	1.55	1.55	1.50																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量				摘要																																																																																		
			0.8㎡ 42kW	1.2㎡ 62kW	1.9～2.1㎡ 91kW	3.1～3.3㎡ 156kW																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	28	42	61	110																																																																																			
運転手	（特殊）	人	1	1	1	1																																																																																			
損料	運転時間		4.7	4.7	4.7	5.0																																																																																			
〃	供用日		1.55	1.55	1.55	1.50																																																																																			
<p>3.9. ダンプトラック ダンプトラック 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>10t積級 246kW</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>65</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>（一般）</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>5.9</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.29</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クイ損耗費及び補修費</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>1.29</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	10t積級 246kW		主燃料	軽油	ℓ	65			運転手	（一般）	人	1			損料	運転時間		5.9			〃	供用日		1.29			クイ損耗費及び補修費	〃	〃	1.29			<p>3.8. ダンプトラック ダンプトラック 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>10t積級 246kW</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>58</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>（一般）</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>5.9</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.29</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クイ損耗費及び補修費</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>1.29</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	10t積級 246kW		主燃料	軽油	ℓ	58			運転手	（一般）	人	1			損料	運転時間		5.9			〃	供用日		1.29			クイ損耗費及び補修費	〃	〃	1.29														
名称				形状寸法	単位		数量		摘要																																																																																
	10t積級 246kW																																																																																								
主燃料	軽油	ℓ	65																																																																																						
運転手	（一般）	人	1																																																																																						
損料	運転時間		5.9																																																																																						
〃	供用日		1.29																																																																																						
クイ損耗費及び補修費	〃	〃	1.29																																																																																						
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																				
			10t積級 246kW																																																																																						
主燃料	軽油	ℓ	58																																																																																						
運転手	（一般）	人	1																																																																																						
損料	運転時間		5.9																																																																																						
〃	供用日		1.29																																																																																						
クイ損耗費及び補修費	〃	〃	1.29																																																																																						

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行 (令和5年度)	改定 (令和6年度)	コメント																																																																
単価表 単-38	<p>4.0. バックホウ バックホウ (排出ガス対策型) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="226 236 1048 480"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>山積0.45㎡ (平積0.35㎡) 60kW</th> <th>山積0.8㎡ (平積0.6㎡) 104kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>58</td> <td>101</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.64</td> <td>1.64</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 使用原動機は、排出ガス対策型(第1次基準値)を適用する。なお、捨石本均し・荒均し(陸上)、被覆均し(陸上)、裏込均し(陸上)、および土工・機械盛土(埋戻)による場合のクローラ型山積0.8㎡(平積0.6㎡)については、排出ガス対策型(第2次基準値)を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	山積0.45㎡ (平積0.35㎡) 60kW	山積0.8㎡ (平積0.6㎡) 104kW	主燃料	軽油	ℓ	58	101		運転手 (特殊)	人		1	1		損料	運転時間		6.3	6.3		〃	供用日		1.64	1.64		<p>3.9. バックホウ バックホウ (排出ガス対策型) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="1122 236 1944 480"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>山積0.45㎡ (平積0.35㎡) 60kW</th> <th>山積0.8㎡ (平積0.6㎡) 104kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>50</td> <td>87</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>5.8</td> <td>5.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.50</td> <td>1.50</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 使用原動機は、排出ガス対策型(第2次基準値)を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	山積0.45㎡ (平積0.35㎡) 60kW	山積0.8㎡ (平積0.6㎡) 104kW	主燃料	軽油	ℓ	50	87		運転手 (特殊)	人		1	1		損料	運転時間		5.8	5.8		〃	供用日		1.50	1.50		項番号の修正 土木基準との横並びを図るため記載の更新 排出ガス対策型の基準値改定に伴う修正
	名称				形状寸法	単位		数量		摘要																																																									
		山積0.45㎡ (平積0.35㎡) 60kW	山積0.8㎡ (平積0.6㎡) 104kW																																																																
	主燃料	軽油	ℓ	58	101																																																														
	運転手 (特殊)	人		1	1																																																														
	損料	運転時間		6.3	6.3																																																														
	〃	供用日		1.64	1.64																																																														
	名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																													
				山積0.45㎡ (平積0.35㎡) 60kW	山積0.8㎡ (平積0.6㎡) 104kW																																																														
	主燃料	軽油	ℓ	50	87																																																														
運転手 (特殊)	人		1	1																																																															
損料	運転時間		5.8	5.8																																																															
〃	供用日		1.50	1.50																																																															
<p>4.1. クラムシェル クラムシェル (油圧ロープ式) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="226 603 1048 842"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>平積0.6㎡ 109kW</th> <th>平積1.0㎡ 113kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>105</td> <td>109</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.50</td> <td>1.50</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	平積0.6㎡ 109kW	平積1.0㎡ 113kW	主燃料	軽油	ℓ	105	109		運転手 (特殊)	人		1	1		損料	運転時間		6.3	6.3		〃	供用日		1.50	1.50		<p>4.0. クラムシェル クラムシェル (油圧ロープ式) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="1122 603 1944 842"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>平積0.6㎡ 109kW</th> <th>平積1.0㎡ 113kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>101</td> <td>101</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.50</td> <td>1.50</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	平積0.6㎡ 109kW	平積1.0㎡ 113kW	主燃料	軽油	ℓ	101	101		運転手 (特殊)	人		1	1		損料	運転時間		6.3	6.3		〃	供用日		1.50	1.50		項番号の修正 土木基準との横並びを図るため記載の更新	
名称				形状寸法	単位		数量		摘要																																																										
	平積0.6㎡ 109kW	平積1.0㎡ 113kW																																																																	
主燃料	軽油	ℓ	105	109																																																															
運転手 (特殊)	人		1	1																																																															
損料	運転時間		6.3	6.3																																																															
〃	供用日		1.50	1.50																																																															
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																														
			平積0.6㎡ 109kW	平積1.0㎡ 113kW																																																															
主燃料	軽油	ℓ	101	101																																																															
運転手 (特殊)	人		1	1																																																															
損料	運転時間		6.3	6.3																																																															
〃	供用日		1.50	1.50																																																															
<p>4.2. モータグレーダ ①モータグレーダ (排出ガス対策型) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="226 906 1048 1118"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>3.1m 85kW</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>47</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>5.1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.57</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 使用原動機は、排出ガス対策型(第1次基準値)を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	3.1m 85kW		主燃料	軽油	ℓ	47			運転手 (特殊)	人		1			損料	運転時間		5.1			〃	供用日		1.57			<p>4.1. モータグレーダ ①モータグレーダ (排出ガス対策型) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="1122 906 1944 1118"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>3.1m 85kW</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>48</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>5.1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.57</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 使用原動機は、排出ガス対策型(第2次基準値)を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	3.1m 85kW		主燃料	軽油	ℓ	48			運転手 (特殊)	人		1			損料	運転時間		5.1			〃	供用日		1.57			排出ガス対策型の基準値改定に伴う修正	
名称				形状寸法	単位		数量		摘要																																																										
	3.1m 85kW																																																																		
主燃料	軽油	ℓ	47																																																																
運転手 (特殊)	人		1																																																																
損料	運転時間		5.1																																																																
〃	供用日		1.57																																																																
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																														
			3.1m 85kW																																																																
主燃料	軽油	ℓ	48																																																																
運転手 (特殊)	人		1																																																																
損料	運転時間		5.1																																																																
〃	供用日		1.57																																																																
<p>②モータグレーダ (排出ガス対策型) 運転1日当り (標準運転時間によらない場合) 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="226 1182 1048 1394"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>3.1m 85kW</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>9.2×T</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>T</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.57</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.作業能力より運転時間(T)を決定し主燃料および損料(運転)を算出し使用する。 2.使用原動機は、排出ガス対策型(第1次基準値)を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	3.1m 85kW		主燃料	軽油	ℓ	9.2×T			運転手 (特殊)	人		1			損料	運転時間		T			〃	供用日		1.57			<p>②モータグレーダ (排出ガス対策型) 運転1日当り (標準運転時間によらない場合) 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="1122 1182 1944 1394"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>3.1m 85kW</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>9.5×T</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>T</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.57</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.作業能力より運転時間(T)を決定し主燃料および損料(運転)を算出し使用する。 2.使用原動機は、排出ガス対策型(第2次基準値)を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	3.1m 85kW		主燃料	軽油	ℓ	9.5×T			運転手 (特殊)	人		1			損料	運転時間		T			〃	供用日		1.57			排出ガス対策型の基準値改定に伴う修正	
名称				形状寸法	単位		数量		摘要																																																										
	3.1m 85kW																																																																		
主燃料	軽油	ℓ	9.2×T																																																																
運転手 (特殊)	人		1																																																																
損料	運転時間		T																																																																
〃	供用日		1.57																																																																
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																														
			3.1m 85kW																																																																
主燃料	軽油	ℓ	9.5×T																																																																
運転手 (特殊)	人		1																																																																
損料	運転時間		T																																																																
〃	供用日		1.57																																																																

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行 (令和5年度)	改定 (令和6年度)	コメント																																																				
単価表 単-38	<p>4.3. タイヤローラ ①タイヤローラ (排出ガス対策型) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th>数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>8~20t 71kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>31</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>時間</td> <td>5.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.86</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 使用原動機は、排出ガス対策型(第1次基準値)を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	8~20t 71kW	主燃料	軽油	ℓ	31		運転手	(特殊)	人	1		損料	運転	時間	5.1		〃	供用	日	1.86		<p>4.2. タイヤローラ ①タイヤローラ (排出ガス対策型) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th>数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>8~20t 71kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>時間</td> <td>5.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.86</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 使用原動機は、排出ガス対策型(第3次基準値)を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	8~20t 71kW	主燃料	軽油	ℓ	35		運転手	(特殊)	人	1		損料	運転	時間	5.0		〃	供用	日	1.86		排出ガス対策型の基
名称	形状寸法				単位		数量	摘要																																															
		8~20t 71kW																																																					
主燃料	軽油	ℓ	31																																																				
運転手	(特殊)	人	1																																																				
損料	運転	時間	5.1																																																				
〃	供用	日	1.86																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																			
			8~20t 71kW																																																				
主燃料	軽油	ℓ	35																																																				
運転手	(特殊)	人	1																																																				
損料	運転	時間	5.0																																																				
〃	供用	日	1.86																																																				
単価表 単-39	<p>②タイヤローラ (排出ガス対策型) 運転1日当り (標準運転時間によらない場合) 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th>数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>8~20t 71kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>6.0×T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>時間</td> <td>T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.86</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 作業能力より運転時間(T)を決定し主燃料および損料(運転)を算出し使用する。 2. 使用原動機は、排出ガス対策型(第1次基準値)を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	8~20t 71kW	主燃料	軽油	ℓ	6.0×T		運転手	(特殊)	人	1		損料	運転	時間	T		〃	供用	日	1.86		<p>②タイヤローラ (排出ガス対策型) 運転1日当り (標準運転時間によらない場合) 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th>数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>8~20t 71kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>7.0×T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>時間</td> <td>T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.86</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 作業能力より運転時間(T)を決定し主燃料および損料(運転)を算出し使用する。 2. 使用原動機は、排出ガス対策型(第3次基準値)を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	8~20t 71kW	主燃料	軽油	ℓ	7.0×T		運転手	(特殊)	人	1		損料	運転	時間	T		〃	供用	日	1.86		<p>基準値改定に伴う修正 土木基準との横並びを図るため記載の更新</p>
名称	形状寸法				単位		数量	摘要																																															
		8~20t 71kW																																																					
主燃料	軽油	ℓ	6.0×T																																																				
運転手	(特殊)	人	1																																																				
損料	運転	時間	T																																																				
〃	供用	日	1.86																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																			
			8~20t 71kW																																																				
主燃料	軽油	ℓ	7.0×T																																																				
運転手	(特殊)	人	1																																																				
損料	運転	時間	T																																																				
〃	供用	日	1.86																																																				
	<p>4.4. ロードローラ ①ロードローラ (排出ガス対策型) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th>数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>マカダム 10~12t 56kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>34</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>時間</td> <td>5.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.57</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 使用原動機は、排出ガス対策型(第1次基準値)を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	マカダム 10~12t 56kW	主燃料	軽油	ℓ	34		運転手	(特殊)	人	1		損料	運転	時間	5.1		〃	供用	日	1.57		<p>4.3. ロードローラ ①ロードローラ (排出ガス対策型) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th>数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>マカダム 10t 55kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>時間</td> <td>5.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.57</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 使用原動機は、排出ガス対策型(第3次基準値)を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	マカダム 10t 55kW	主燃料	軽油	ℓ	35		運転手	(特殊)	人	1		損料	運転	時間	5.0		〃	供用	日	1.57		<p>排出ガス対策型の基準値改定に伴う修正 項番号の修正</p>
名称	形状寸法				単位		数量	摘要																																															
		マカダム 10~12t 56kW																																																					
主燃料	軽油	ℓ	34																																																				
運転手	(特殊)	人	1																																																				
損料	運転	時間	5.1																																																				
〃	供用	日	1.57																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																			
			マカダム 10t 55kW																																																				
主燃料	軽油	ℓ	35																																																				
運転手	(特殊)	人	1																																																				
損料	運転	時間	5.0																																																				
〃	供用	日	1.57																																																				
	<p>②ロードローラ (排出ガス対策型) 運転1日当り (標準運転時間によらない場合) 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th>数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>マカダム 10~12t 56kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>6.6×T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>時間</td> <td>T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.57</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 作業能力より運転時間(T)を決定し主燃料および損料(運転)を算出し使用する。 2. 使用原動機は、排出ガス対策型(第1次基準値)を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	マカダム 10~12t 56kW	主燃料	軽油	ℓ	6.6×T		運転手	(特殊)	人	1		損料	運転	時間	T		〃	供用	日	1.57		<p>②ロードローラ (排出ガス対策型) 運転1日当り (標準運転時間によらない場合) 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th>数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>マカダム 10t 55kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>7.0×T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>時間</td> <td>T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.57</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 作業能力より運転時間(T)を決定し主燃料および損料(運転)を算出し使用する。 2. 使用原動機は、排出ガス対策型(第3次基準値)を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	マカダム 10t 55kW	主燃料	軽油	ℓ	7.0×T		運転手	(特殊)	人	1		損料	運転	時間	T		〃	供用	日	1.57		<p>排出ガス対策型の基準値改定に伴う修正</p>
名称	形状寸法				単位		数量	摘要																																															
		マカダム 10~12t 56kW																																																					
主燃料	軽油	ℓ	6.6×T																																																				
運転手	(特殊)	人	1																																																				
損料	運転	時間	T																																																				
〃	供用	日	1.57																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																			
			マカダム 10t 55kW																																																				
主燃料	軽油	ℓ	7.0×T																																																				
運転手	(特殊)	人	1																																																				
損料	運転	時間	T																																																				
〃	供用	日	1.57																																																				

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行 (令和5年度)	改定 (令和6年度)	コメント																																																																																																																																																																						
単価表 単-39	<p>4.5. 振動ローラ 振動ローラ 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>ハンドガイド式 0.8~1.1t 5kW</th> <th>排出ガス対策型 搭乗式 タンデム型 2.4~2.8t 19kW</th> <th>排出ガス対策型 搭乗式 コンバインド型 3~4t 20kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>6</td> <td>14</td> <td>13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手 (特殊)</td> <td></td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 時間</td> <td></td> <td>5.1</td> <td>4.6</td> <td>4.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td>1.50</td> <td>1.57</td> <td>1.40</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 使用原動機 (ハンドガイド式は除く) は、排出ガス対策型 (第1次基準値) を適用する。</p> <p>4.6. タンパ タンパ 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>60~80kg 3kW</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>ガソリン</td> <td>ℓ</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 日</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用 〃</td> <td></td> <td>1.33</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量			摘 要	ハンドガイド式 0.8~1.1t 5kW	排出ガス対策型 搭乗式 タンデム型 2.4~2.8t 19kW	排出ガス対策型 搭乗式 コンバインド型 3~4t 20kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	6	14	13		特殊作業員		人	1	1	—		運 転 手 (特殊)		〃	—	—	1		損 料	運 転 時間		5.1	4.6	4.0		〃	供 用 日		1.50	1.57	1.40		名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	60~80kg 3kW		主 燃 料	ガソリン	ℓ	5			特殊作業員		人	1			普通作業員		〃	1			損 料	運 転 日		1			〃	供 用 〃		1.33			<p>4.4. 振動ローラ 振動ローラ 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>ハンドガイド式 0.8~1.1t 5kW</th> <th>排出ガス対策型 搭乗式 タンデム型 2.4~2.8t 19kW</th> <th>排出ガス対策型 搭乗式 コンバインド型 3~4t 20kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>7</td> <td>15</td> <td>15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手 (特殊)</td> <td></td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 時間</td> <td></td> <td>5.1</td> <td>4.4</td> <td>4.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td>1.50</td> <td>1.57</td> <td>1.40</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 使用原動機 (ハンドガイド式は除く) は、排出ガス対策型 (第3次基準値) を適用する。</p> <p>4.5. タンパ タンパ 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>60~80kg 3kW</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>ガソリン</td> <td>ℓ</td> <td>6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 日</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用 〃</td> <td></td> <td>1.33</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量			摘 要	ハンドガイド式 0.8~1.1t 5kW	排出ガス対策型 搭乗式 タンデム型 2.4~2.8t 19kW	排出ガス対策型 搭乗式 コンバインド型 3~4t 20kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	7	15	15		特殊作業員		人	1	1	—		運 転 手 (特殊)		〃	—	—	1		損 料	運 転 時間		5.1	4.4	4.0		〃	供 用 日		1.50	1.57	1.40		名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	60~80kg 3kW		主 燃 料	ガソリン	ℓ	6			特殊作業員		人	1			普通作業員		〃	1			損 料	運 転 日		1			〃	供 用 〃		1.33			<p>項番号の修正</p> <p>土木基準との横並びを図るため記載の更新</p> <p>排出ガス対策型の基準値改定に伴う修正</p>
名称	形状寸法				単位	数 量			摘 要																																																																																																																																																																
		ハンドガイド式 0.8~1.1t 5kW	排出ガス対策型 搭乗式 タンデム型 2.4~2.8t 19kW	排出ガス対策型 搭乗式 コンバインド型 3~4t 20kW																																																																																																																																																																					
主 燃 料	軽 油	ℓ	6	14	13																																																																																																																																																																				
特殊作業員		人	1	1	—																																																																																																																																																																				
運 転 手 (特殊)		〃	—	—	1																																																																																																																																																																				
損 料	運 転 時間		5.1	4.6	4.0																																																																																																																																																																				
〃	供 用 日		1.50	1.57	1.40																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																				
			60~80kg 3kW																																																																																																																																																																						
主 燃 料	ガソリン	ℓ	5																																																																																																																																																																						
特殊作業員		人	1																																																																																																																																																																						
普通作業員		〃	1																																																																																																																																																																						
損 料	運 転 日		1																																																																																																																																																																						
〃	供 用 〃		1.33																																																																																																																																																																						
名称	形状寸法	単位	数 量			摘 要																																																																																																																																																																			
			ハンドガイド式 0.8~1.1t 5kW	排出ガス対策型 搭乗式 タンデム型 2.4~2.8t 19kW	排出ガス対策型 搭乗式 コンバインド型 3~4t 20kW																																																																																																																																																																				
主 燃 料	軽 油	ℓ	7	15	15																																																																																																																																																																				
特殊作業員		人	1	1	—																																																																																																																																																																				
運 転 手 (特殊)		〃	—	—	1																																																																																																																																																																				
損 料	運 転 時間		5.1	4.4	4.0																																																																																																																																																																				
〃	供 用 日		1.50	1.57	1.40																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																				
			60~80kg 3kW																																																																																																																																																																						
主 燃 料	ガソリン	ℓ	6																																																																																																																																																																						
特殊作業員		人	1																																																																																																																																																																						
普通作業員		〃	1																																																																																																																																																																						
損 料	運 転 日		1																																																																																																																																																																						
〃	供 用 〃		1.33																																																																																																																																																																						
単価表 単-40	<p>4.7. アスファルトフィニッシャー ①アスファルトフィニッシャー (排出ガス対策型) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>クローラ型 2.4~6.0m 70kW</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>50</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手 (特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 時間</td> <td></td> <td>5.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td>1.75</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 使用原動機は、排出ガス対策型 (第1次基準値) を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	クローラ型 2.4~6.0m 70kW		主 燃 料	軽 油	ℓ	50			運 転 手 (特殊)		人	1			損 料	運 転 時間		5.0			〃	供 用 日		1.75			<p>4.6. アスファルトフィニッシャー ①アスファルトフィニッシャー (排出ガス対策型) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>クローラ型 2.4~6.0m 92kW</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>69</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手 (特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 時間</td> <td></td> <td>4.9</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td>1.75</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 使用原動機は、排出ガス対策型 (第3次基準値) を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	クローラ型 2.4~6.0m 92kW		主 燃 料	軽 油	ℓ	69			運 転 手 (特殊)		人	1			損 料	運 転 時間		4.9			〃	供 用 日		1.75			<p>項番号の修正</p> <p>土木基準との横並びを図るため記載の更新</p> <p>排出ガス対策型の基準値改定に伴う修正</p>																																																																																																						
名称	形状寸法				単位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																	
		クローラ型 2.4~6.0m 70kW																																																																																																																																																																							
主 燃 料	軽 油	ℓ	50																																																																																																																																																																						
運 転 手 (特殊)		人	1																																																																																																																																																																						
損 料	運 転 時間		5.0																																																																																																																																																																						
〃	供 用 日		1.75																																																																																																																																																																						
名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																				
			クローラ型 2.4~6.0m 92kW																																																																																																																																																																						
主 燃 料	軽 油	ℓ	69																																																																																																																																																																						
運 転 手 (特殊)		人	1																																																																																																																																																																						
損 料	運 転 時間		4.9																																																																																																																																																																						
〃	供 用 日		1.75																																																																																																																																																																						

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																
単価表 単-40	<p>②アスファルトフィニッシャ（排出ガス対策型） 運転1日当り（標準運転時間によらない場合）就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="228 220 1048 459"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>クローラ型 2.4~6.0m 70kW</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>10</td> <td>×T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>（特殊）</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>T</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.75</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.作業能力より運転時間(T)を決定し主燃料および損料(運転)を算出し使用する。 2.使用原動機は、排出ガス対策型(第1次基準値)を適用する。</p> <p><u>4.8.</u> コンクリートフィニッシャ <u>4.9.</u> コンクリートスプレッダ <u>5.0.</u> コンクリートレベラ</p>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	クローラ型 2.4~6.0m 70kW		主燃料	軽油	ℓ	10	×T		運転手	（特殊）	人	1			損料	運転時間		T			〃	供用日		1.75			<p>②アスファルトフィニッシャ（排出ガス対策型） 運転1日当り（標準運転時間によらない場合）就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="1124 220 1944 459"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>クローラ型 2.4~6.0m 92kW</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>14</td> <td>×T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>（特殊）</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>T</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.75</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.作業能力より運転時間(T)を決定し主燃料および損料(運転)を算出し使用する。 2.使用原動機は、排出ガス対策型(第3次基準値)を適用する。</p> <p><u>4.7.</u> コンクリートフィニッシャ <u>4.8.</u> コンクリートスプレッダ <u>4.9.</u> コンクリートレベラ</p>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	クローラ型 2.4~6.0m 92kW		主燃料	軽油	ℓ	14	×T		運転手	（特殊）	人	1			損料	運転時間		T			〃	供用日		1.75			<p>土木基準との横並びを図るため記載の更新</p> <p>排出ガス対策型の基準値改定に伴う修正 項番号の修正</p>
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																											
		クローラ型 2.4~6.0m 70kW																																																																	
主燃料	軽油	ℓ	10	×T																																																															
運転手	（特殊）	人	1																																																																
損料	運転時間		T																																																																
〃	供用日		1.75																																																																
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																														
			クローラ型 2.4~6.0m 92kW																																																																
主燃料	軽油	ℓ	14	×T																																																															
運転手	（特殊）	人	1																																																																
損料	運転時間		T																																																																
〃	供用日		1.75																																																																
単-41	<p><u>5.1.</u> 振動目地切機 <u>5.2.</u> ジョイントシーラ <u>5.3.</u> インナバイブレータ</p>	<p><u>5.0.</u> 振動目地切機 <u>5.1.</u> ジョイントシーラ <u>5.2.</u> インナバイブレータ</p>																																																																	

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																																																																																																																																																							
単価表 単-41	<p>5.4. 散水車 散水車 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="5">3,800ℓ 118kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td colspan="5"><u>29</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(一般)</td> <td>人</td> <td colspan="5">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td colspan="5">5.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td colspan="5">1.70</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	3,800ℓ 118kW					主燃料	軽油	ℓ	<u>29</u>						運転手	(一般)	人	1						損料	運転時間		5.5						〃	供用日		1.70						<p>5.3. 散水車 散水車 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="5">3,800ℓ 118kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td colspan="5"><u>24</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(一般)</td> <td>人</td> <td colspan="5">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td colspan="5">5.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td colspan="5">1.70</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	3,800ℓ 118kW					主燃料	軽油	ℓ	<u>24</u>						運転手	(一般)	人	1						損料	運転時間		5.5						〃	供用日		1.70						項番号の修正 土木基準との横並びを図るため記載の更新																																																																																																																			
	名称				形状寸法	単位	数 量					摘 要																																																																																																																																																																																																														
3,800ℓ 118kW																																																																																																																																																																																																																										
主燃料	軽油	ℓ	<u>29</u>																																																																																																																																																																																																																							
運転手	(一般)	人	1																																																																																																																																																																																																																							
損料	運転時間		5.5																																																																																																																																																																																																																							
〃	供用日		1.70																																																																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要																																																																																																																																																																																																																		
			3,800ℓ 118kW																																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ	<u>24</u>																																																																																																																																																																																																																							
運転手	(一般)	人	1																																																																																																																																																																																																																							
損料	運転時間		5.5																																																																																																																																																																																																																							
〃	供用日		1.70																																																																																																																																																																																																																							
単価表 単-42	<p>5.5. コンクリート簡易仕上機</p> <p>5.6. コンクリートカッター</p> <p>5.7. コンクリートポンプ車 コンクリートポンプ車 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="5">ブーム式 90~110㎡/h 199kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td colspan="5"><u>110</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td colspan="5">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td colspan="5"><u>6.9</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td colspan="5">1.14</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>5.8. 空気圧縮機 ①空気圧縮機（排出ガス対策型） 運転1日当り（陸上）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="5">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="5">可搬式、スクリュー、エンジン掛</th> </tr> <tr> <th>3.5~3.7 m³/min 26kW</th> <th>5 m³/min 39kW</th> <th>7.5~7.8 m³/min 59kW</th> <th>10.5~11 m³/min 78kW</th> <th>18~19 m³/min 140kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><u>29</u></td> <td><u>44</u></td> <td><u>66</u></td> <td><u>90</u></td> <td><u>156</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.56</td> <td>1.56</td> <td>1.56</td> <td>1.56</td> <td>1.56</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注）賃料は物価資料による。</p> <p>②空気圧縮機（排出ガス対策型） 運転1日当り（陸上）（雑工（削孔工）による場合）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="5">可搬式、スクリュー、エンジン掛（低騒音型）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"><u>3.5~3.7m³/min</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td colspan="5"><u>24</u></td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td colspan="5"><u>1.7</u></td> <td>指定事項</td> </tr> </tbody> </table> <p>注）賃料は物価資料による。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	ブーム式 90~110㎡/h 199kW					主燃料	軽油	ℓ	<u>110</u>						運転手	(特殊)	人	1						損料	運転時間		<u>6.9</u>						〃	供用日		1.14						名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	可搬式、スクリュー、エンジン掛					3.5~3.7 m ³ /min 26kW	5 m ³ /min 39kW	7.5~7.8 m ³ /min 59kW	10.5~11 m ³ /min 78kW	18~19 m ³ /min 140kW	主燃料	軽油	ℓ	<u>29</u>	<u>44</u>	<u>66</u>	<u>90</u>	<u>156</u>		賃料		日	1.56	1.56	1.56	1.56	1.56		名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	可搬式、スクリュー、エンジン掛（低騒音型）								<u>3.5~3.7m³/min</u>						主燃料	軽油	ℓ	<u>24</u>					指定事項	賃料		日	<u>1.7</u>					指定事項	<p>5.4. コンクリート簡易仕上機</p> <p>5.5. コンクリートカッター</p> <p>5.6. コンクリートポンプ車 コンクリートポンプ車 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="5">ブーム式 90~110㎡/h 199kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td colspan="5"><u>88</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td colspan="5">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td colspan="5"><u>6.8</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用日</td> <td></td> <td colspan="5">1.14</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>5.7. 空気圧縮機 ①空気圧縮機（排出ガス対策型） 運転1日当り（陸上）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="5">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="5">可搬式、スクリュー、エンジン掛</th> </tr> <tr> <th>3.5~3.7 m³/min 26kW</th> <th>5 m³/min 39kW</th> <th>7.5~7.8 m³/min 59kW</th> <th>10.5~11 m³/min 78kW</th> <th>18~19 m³/min 140kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><u>25</u></td> <td><u>37</u></td> <td><u>56</u></td> <td><u>72</u></td> <td><u>132</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.56</td> <td>1.56</td> <td>1.56</td> <td>1.56</td> <td>1.56</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注）賃料は物価資料による。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	ブーム式 90~110㎡/h 199kW					主燃料	軽油	ℓ	<u>88</u>						運転手	(特殊)	人	1						損料	運転時間		<u>6.8</u>						〃	供用日		1.14						名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	可搬式、スクリュー、エンジン掛					3.5~3.7 m ³ /min 26kW	5 m ³ /min 39kW	7.5~7.8 m ³ /min 59kW	10.5~11 m ³ /min 78kW	18~19 m ³ /min 140kW	主燃料	軽油	ℓ	<u>25</u>	<u>37</u>	<u>56</u>	<u>72</u>	<u>132</u>		賃料		日	1.56	1.56	1.56	1.56	1.56		項番号の修正 土木基準との横並びを図るため記載の更新
	名称				形状寸法	単位	数 量					摘 要																																																																																																																																																																																																														
ブーム式 90~110㎡/h 199kW																																																																																																																																																																																																																										
主燃料	軽油	ℓ	<u>110</u>																																																																																																																																																																																																																							
運転手	(特殊)	人	1																																																																																																																																																																																																																							
損料	運転時間		<u>6.9</u>																																																																																																																																																																																																																							
〃	供用日		1.14																																																																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要																																																																																																																																																																																																																		
			可搬式、スクリュー、エンジン掛																																																																																																																																																																																																																							
			3.5~3.7 m ³ /min 26kW	5 m ³ /min 39kW	7.5~7.8 m ³ /min 59kW	10.5~11 m ³ /min 78kW	18~19 m ³ /min 140kW																																																																																																																																																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	<u>29</u>	<u>44</u>	<u>66</u>	<u>90</u>	<u>156</u>																																																																																																																																																																																																																			
賃料		日	1.56	1.56	1.56	1.56	1.56																																																																																																																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要																																																																																																																																																																																																																		
			可搬式、スクリュー、エンジン掛（低騒音型）																																																																																																																																																																																																																							
			<u>3.5~3.7m³/min</u>																																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ	<u>24</u>					指定事項																																																																																																																																																																																																																		
賃料		日	<u>1.7</u>					指定事項																																																																																																																																																																																																																		
名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要																																																																																																																																																																																																																		
			ブーム式 90~110㎡/h 199kW																																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ	<u>88</u>																																																																																																																																																																																																																							
運転手	(特殊)	人	1																																																																																																																																																																																																																							
損料	運転時間		<u>6.8</u>																																																																																																																																																																																																																							
〃	供用日		1.14																																																																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要																																																																																																																																																																																																																		
			可搬式、スクリュー、エンジン掛																																																																																																																																																																																																																							
			3.5~3.7 m ³ /min 26kW	5 m ³ /min 39kW	7.5~7.8 m ³ /min 59kW	10.5~11 m ³ /min 78kW	18~19 m ³ /min 140kW																																																																																																																																																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	<u>25</u>	<u>37</u>	<u>56</u>	<u>72</u>	<u>132</u>																																																																																																																																																																																																																			
賃料		日	1.56	1.56	1.56	1.56	1.56																																																																																																																																																																																																																			
									記載の削除																																																																																																																																																																																																																	

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																																																																				
単価表 単-42	<p>③空気圧縮機（排出ガス対策型） 運転1日当り（海上）</p> <table border="1" data-bbox="226 217 1048 424"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="5">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="5">可搬式、スクリュー、エンジン掛</th> </tr> <tr> <th>3.5~3.7 m³/min 26kW</th> <th>5 m³/min 39kW</th> <th>7.5~7.8 m³/min 59kW</th> <th>10.5~11 m³/min 78kW</th> <th>18~19 m³/min 140kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>25</td> <td>37</td> <td>55</td> <td>75</td> <td>130</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 賃料は物価資料による。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	可搬式、スクリュー、エンジン掛					3.5~3.7 m ³ /min 26kW	5 m ³ /min 39kW	7.5~7.8 m ³ /min 59kW	10.5~11 m ³ /min 78kW	18~19 m ³ /min 140kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	25	37	55	75	130		賃 料		日	α	α	α	α	α		<p>②空気圧縮機（排出ガス対策型） 運転1日当り（海上）</p> <table border="1" data-bbox="1122 217 1944 424"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="5">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="5">可搬式、スクリュー、エンジン掛</th> </tr> <tr> <th>3.5~3.7 m³/min 26kW</th> <th>5 m³/min 39kW</th> <th>7.5~7.8 m³/min 59kW</th> <th>10.5~11 m³/min 78kW</th> <th>18~19 m³/min 140kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>21</td> <td>31</td> <td>47</td> <td>60</td> <td>110</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 賃料は物価資料による。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	可搬式、スクリュー、エンジン掛					3.5~3.7 m ³ /min 26kW	5 m ³ /min 39kW	7.5~7.8 m ³ /min 59kW	10.5~11 m ³ /min 78kW	18~19 m ³ /min 140kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	21	31	47	60	110		賃 料		日	α	α	α	α	α		番号の修正 土木基準との横並びを図るため記載の更新																																																										
名称	形状寸法				単位	数 量					摘 要																																																																																																																												
						可搬式、スクリュー、エンジン掛																																																																																																																																	
		3.5~3.7 m ³ /min 26kW	5 m ³ /min 39kW	7.5~7.8 m ³ /min 59kW		10.5~11 m ³ /min 78kW	18~19 m ³ /min 140kW																																																																																																																																
主 燃 料	軽 油	ℓ	25	37	55	75	130																																																																																																																																
賃 料		日	α	α	α	α	α																																																																																																																																
名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要																																																																																																																															
			可搬式、スクリュー、エンジン掛																																																																																																																																				
			3.5~3.7 m ³ /min 26kW	5 m ³ /min 39kW	7.5~7.8 m ³ /min 59kW	10.5~11 m ³ /min 78kW	18~19 m ³ /min 140kW																																																																																																																																
主 燃 料	軽 油	ℓ	21	31	47	60	110																																																																																																																																
賃 料		日	α	α	α	α	α																																																																																																																																
単価表 単-43	<p>5.9. 発動発電機 ①発動発電機 運転1日当り（雑工（削孔工）による場合）</p> <table border="1" data-bbox="226 523 1048 663"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">2kVA、2.7kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>ガソリン</td> <td>ℓ</td> <td colspan="2">7.0</td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td colspan="2">1.3</td> <td>指定事項</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 賃料は物価資料による。</p> <p>②発動発電機 運転1日当り（陸上）</p> <table border="1" data-bbox="226 730 1048 903"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>排出ガス対策 45kVA 42kW</th> <th>排出ガス対策型 100kVA 92kW</th> <th>排出ガス対策型 125kVA 117kW</th> <th>排出ガス対策型 150kVA 134kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>37</td> <td>78</td> <td>102</td> <td>114</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.18</td> <td>1.18</td> <td>1.18</td> <td>1.18</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="226 919 1048 1110"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>排出ガス対策 200kVA 195kW</th> <th>排出ガス対策型 250kVA 235kW</th> <th>排出ガス対策型 300kVA 248kW</th> <th>350kVA 331kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>168</td> <td>204</td> <td>216</td> <td>288</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.18</td> <td>1.18</td> <td>1.18</td> <td>1.18</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 賃料は物価資料による。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	2kVA、2.7kW		主 燃 料	ガソリン	ℓ	7.0		指定事項	賃 料		日	1.3		指定事項	名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	排出ガス対策 45kVA 42kW	排出ガス対策型 100kVA 92kW	排出ガス対策型 125kVA 117kW	排出ガス対策型 150kVA 134kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	37	78	102	114		賃 料		日	1.18	1.18	1.18	1.18		名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	排出ガス対策 200kVA 195kW	排出ガス対策型 250kVA 235kW	排出ガス対策型 300kVA 248kW	350kVA 331kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	168	204	216	288		賃 料		日	1.18	1.18	1.18	1.18		<p>5.8. 発動発電機</p> <p>①発動発電機 運転1日当り（陸上）</p> <table border="1" data-bbox="1122 730 1944 903"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>排出ガス対策 45kVA 42kW</th> <th>排出ガス対策型 100kVA 92kW</th> <th>排出ガス対策型 125kVA 117kW</th> <th>排出ガス対策型 150kVA 134kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>31</td> <td>66</td> <td>84</td> <td>96</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.18</td> <td>1.18</td> <td>1.18</td> <td>1.18</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="1122 919 1944 1110"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>排出ガス対策 200kVA 195kW</th> <th>排出ガス対策型 250kVA 235kW</th> <th>排出ガス対策型 300kVA 248kW</th> <th>350kVA 331kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>144</td> <td>174</td> <td>186</td> <td>246</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.18</td> <td>1.18</td> <td>1.18</td> <td>1.18</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 賃料は物価資料による。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	排出ガス対策 45kVA 42kW	排出ガス対策型 100kVA 92kW	排出ガス対策型 125kVA 117kW	排出ガス対策型 150kVA 134kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	31	66	84	96		賃 料		日	1.18	1.18	1.18	1.18		名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	排出ガス対策 200kVA 195kW	排出ガス対策型 250kVA 235kW	排出ガス対策型 300kVA 248kW	350kVA 331kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	144	174	186	246		賃 料		日	1.18	1.18	1.18	1.18		項番号の修正 記載の削除 番号の修正 土木基準との横並びを図るため記載の更新
名称	形状寸法				単位	数 量		摘 要																																																																																																																															
		2kVA、2.7kW																																																																																																																																					
主 燃 料	ガソリン	ℓ	7.0		指定事項																																																																																																																																		
賃 料		日	1.3		指定事項																																																																																																																																		
名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要																																																																																																																																
			排出ガス対策 45kVA 42kW	排出ガス対策型 100kVA 92kW	排出ガス対策型 125kVA 117kW	排出ガス対策型 150kVA 134kW																																																																																																																																	
主 燃 料	軽 油	ℓ	37	78	102	114																																																																																																																																	
賃 料		日	1.18	1.18	1.18	1.18																																																																																																																																	
名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要																																																																																																																																
			排出ガス対策 200kVA 195kW	排出ガス対策型 250kVA 235kW	排出ガス対策型 300kVA 248kW	350kVA 331kW																																																																																																																																	
主 燃 料	軽 油	ℓ	168	204	216	288																																																																																																																																	
賃 料		日	1.18	1.18	1.18	1.18																																																																																																																																	
名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要																																																																																																																																
			排出ガス対策 45kVA 42kW	排出ガス対策型 100kVA 92kW	排出ガス対策型 125kVA 117kW	排出ガス対策型 150kVA 134kW																																																																																																																																	
主 燃 料	軽 油	ℓ	31	66	84	96																																																																																																																																	
賃 料		日	1.18	1.18	1.18	1.18																																																																																																																																	
名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要																																																																																																																																
			排出ガス対策 200kVA 195kW	排出ガス対策型 250kVA 235kW	排出ガス対策型 300kVA 248kW	350kVA 331kW																																																																																																																																	
主 燃 料	軽 油	ℓ	144	174	186	246																																																																																																																																	
賃 料		日	1.18	1.18	1.18	1.18																																																																																																																																	

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行 (令和5年度)	改定 (令和6年度)	コメント																																																																																																																																																																																																																																																								
単価表 単-43	<p>③発動発電機 運転1日当り(海上)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>排出カ^ス対策型 45kVA 42kW</th> <th>排出カ^ス対策型 100kVA 92kW</th> <th>排出カ^ス対策型 125kVA 117kW</th> <th>排出カ^ス対策型 150kVA 134kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><u>31</u></td> <td><u>65</u></td> <td><u>85</u></td> <td><u>95</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>排出カ^ス対策型 200kVA 195kW</th> <th>排出カ^ス対策型 250kVA 235kW</th> <th>排出カ^ス対策型 300kVA 248kW</th> <th>350kVA 331kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><u>140</u></td> <td><u>170</u></td> <td><u>180</u></td> <td><u>240</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 賃料は物価資料による。</p> <p>④発動発電機 運転1日当り(海上) パージアンローダ船による場合</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="6">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>排出カ^ス対策型 100kVA 92kW</th> <th>排出カ^ス対策型 125kVA 117kW</th> <th>排出カ^ス対策型 150kVA 134kW</th> <th>排出カ^ス対策型 200kVA 195kW</th> <th>排出カ^ス対策型 250kVA 235kW</th> <th>排出カ^ス対策型 300kVA 248kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><u>13.0×T</u></td> <td><u>17.0×T</u></td> <td><u>19.0×T</u></td> <td><u>28.0×T</u></td> <td><u>34.0×T</u></td> <td><u>36.0×T</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 賃料は物価資料による。 2. 作業能力より運転時間(T)を決定し、主燃料および賃料を算出し決定する。</p> <p>⑤発動発電機 運転1日当り(本体工:鋼矢板式・鋼杭式、仮設工:継手溶接による場合)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">排出カ^ス対策型 100kVA 92kW</th> <th colspan="2">排出カ^ス対策型 125kVA 117kW</th> </tr> <tr> <th>陸上</th> <th>海上</th> <th>陸上</th> <th>海上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><u>78</u></td> <td><u>65</u></td> <td><u>102</u></td> <td><u>85</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.18</td> <td>α</td> <td>1.18</td> <td>α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 賃料は物価資料による。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	排出カ ^ス 対策型 45kVA 42kW	排出カ ^ス 対策型 100kVA 92kW	排出カ ^ス 対策型 125kVA 117kW	排出カ ^ス 対策型 150kVA 134kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>31</u>	<u>65</u>	<u>85</u>	<u>95</u>		賃 料		日	α	α	α	α		名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	排出カ ^ス 対策型 200kVA 195kW	排出カ ^ス 対策型 250kVA 235kW	排出カ ^ス 対策型 300kVA 248kW	350kVA 331kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>140</u>	<u>170</u>	<u>180</u>	<u>240</u>		賃 料		日	α	α	α	α		名称	形状寸法	単位	数 量						摘 要	排出カ ^ス 対策型 100kVA 92kW	排出カ ^ス 対策型 125kVA 117kW	排出カ ^ス 対策型 150kVA 134kW	排出カ ^ス 対策型 200kVA 195kW	排出カ ^ス 対策型 250kVA 235kW	排出カ ^ス 対策型 300kVA 248kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>13.0×T</u>	<u>17.0×T</u>	<u>19.0×T</u>	<u>28.0×T</u>	<u>34.0×T</u>	<u>36.0×T</u>		賃 料		日	α	α	α	α	α	α		名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	排出カ ^ス 対策型 100kVA 92kW		排出カ ^ス 対策型 125kVA 117kW		陸上	海上	陸上	海上	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>78</u>	<u>65</u>	<u>102</u>	<u>85</u>		賃 料		日	1.18	α	1.18	α		<p>②発動発電機 運転1日当り(海上)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>排出カ^ス対策型 45kVA 42kW</th> <th>排出カ^ス対策型 100kVA 92kW</th> <th>排出カ^ス対策型 125kVA 117kW</th> <th>排出カ^ス対策型 150kVA 134kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><u>26</u></td> <td><u>55</u></td> <td><u>70</u></td> <td><u>80</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>排出カ^ス対策型 200kVA 195kW</th> <th>排出カ^ス対策型 250kVA 235kW</th> <th>排出カ^ス対策型 300kVA 248kW</th> <th>350kVA 331kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><u>120</u></td> <td><u>145</u></td> <td><u>155</u></td> <td><u>205</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 賃料は物価資料による。</p> <p>③発動発電機 運転1日当り(海上) パージアンローダ船による場合</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="6">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>排出カ^ス対策型 100kVA 92kW</th> <th>排出カ^ス対策型 125kVA 117kW</th> <th>排出カ^ス対策型 150kVA 134kW</th> <th>排出カ^ス対策型 200kVA 195kW</th> <th>排出カ^ス対策型 250kVA 235kW</th> <th>排出カ^ス対策型 300kVA 248kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><u>11.0×T</u></td> <td><u>14.0×T</u></td> <td><u>16.0×T</u></td> <td><u>24.0×T</u></td> <td><u>29.0×T</u></td> <td><u>31.0×T</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td>α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 賃料は物価資料による。 2. 作業能力より運転時間(T)を決定し、主燃料および賃料を算出し決定する。</p> <p>④発動発電機 運転1日当り(本体工:鋼矢板式・鋼杭式、仮設工:継手溶接による場合)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">排出カ^ス対策型 100kVA 92kW</th> <th colspan="2">排出カ^ス対策型 125kVA 117kW</th> </tr> <tr> <th>陸上</th> <th>海上</th> <th>陸上</th> <th>海上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><u>66</u></td> <td><u>55</u></td> <td><u>84</u></td> <td><u>70</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.18</td> <td>α</td> <td>1.18</td> <td>α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 賃料は物価資料による。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	排出カ ^ス 対策型 45kVA 42kW	排出カ ^ス 対策型 100kVA 92kW	排出カ ^ス 対策型 125kVA 117kW	排出カ ^ス 対策型 150kVA 134kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>26</u>	<u>55</u>	<u>70</u>	<u>80</u>		賃 料		日	α	α	α	α		名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	排出カ ^ス 対策型 200kVA 195kW	排出カ ^ス 対策型 250kVA 235kW	排出カ ^ス 対策型 300kVA 248kW	350kVA 331kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>120</u>	<u>145</u>	<u>155</u>	<u>205</u>		賃 料		日	α	α	α	α		名称	形状寸法	単位	数 量						摘 要	排出カ ^ス 対策型 100kVA 92kW	排出カ ^ス 対策型 125kVA 117kW	排出カ ^ス 対策型 150kVA 134kW	排出カ ^ス 対策型 200kVA 195kW	排出カ ^ス 対策型 250kVA 235kW	排出カ ^ス 対策型 300kVA 248kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>11.0×T</u>	<u>14.0×T</u>	<u>16.0×T</u>	<u>24.0×T</u>	<u>29.0×T</u>	<u>31.0×T</u>		賃 料		日	α	α	α	α	α	α		名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	排出カ ^ス 対策型 100kVA 92kW		排出カ ^ス 対策型 125kVA 117kW		陸上	海上	陸上	海上	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>66</u>	<u>55</u>	<u>84</u>	<u>70</u>		賃 料		日	1.18	α	1.18	α		番号の修正
名称	形状寸法				単位	数 量				摘 要																																																																																																																																																																																																																																																	
		排出カ ^ス 対策型 45kVA 42kW	排出カ ^ス 対策型 100kVA 92kW	排出カ ^ス 対策型 125kVA 117kW		排出カ ^ス 対策型 150kVA 134kW																																																																																																																																																																																																																																																					
主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>31</u>	<u>65</u>	<u>85</u>	<u>95</u>																																																																																																																																																																																																																																																					
賃 料		日	α	α	α	α																																																																																																																																																																																																																																																					
名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要																																																																																																																																																																																																																																																				
			排出カ ^ス 対策型 200kVA 195kW	排出カ ^ス 対策型 250kVA 235kW	排出カ ^ス 対策型 300kVA 248kW	350kVA 331kW																																																																																																																																																																																																																																																					
主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>140</u>	<u>170</u>	<u>180</u>	<u>240</u>																																																																																																																																																																																																																																																					
賃 料		日	α	α	α	α																																																																																																																																																																																																																																																					
名称	形状寸法	単位	数 量						摘 要																																																																																																																																																																																																																																																		
			排出カ ^ス 対策型 100kVA 92kW	排出カ ^ス 対策型 125kVA 117kW	排出カ ^ス 対策型 150kVA 134kW	排出カ ^ス 対策型 200kVA 195kW	排出カ ^ス 対策型 250kVA 235kW	排出カ ^ス 対策型 300kVA 248kW																																																																																																																																																																																																																																																			
主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>13.0×T</u>	<u>17.0×T</u>	<u>19.0×T</u>	<u>28.0×T</u>	<u>34.0×T</u>	<u>36.0×T</u>																																																																																																																																																																																																																																																			
賃 料		日	α	α	α	α	α	α																																																																																																																																																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要																																																																																																																																																																																																																																																				
			排出カ ^ス 対策型 100kVA 92kW		排出カ ^ス 対策型 125kVA 117kW																																																																																																																																																																																																																																																						
			陸上	海上	陸上	海上																																																																																																																																																																																																																																																					
主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>78</u>	<u>65</u>	<u>102</u>	<u>85</u>																																																																																																																																																																																																																																																					
賃 料		日	1.18	α	1.18	α																																																																																																																																																																																																																																																					
名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要																																																																																																																																																																																																																																																				
			排出カ ^ス 対策型 45kVA 42kW	排出カ ^ス 対策型 100kVA 92kW	排出カ ^ス 対策型 125kVA 117kW	排出カ ^ス 対策型 150kVA 134kW																																																																																																																																																																																																																																																					
主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>26</u>	<u>55</u>	<u>70</u>	<u>80</u>																																																																																																																																																																																																																																																					
賃 料		日	α	α	α	α																																																																																																																																																																																																																																																					
名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要																																																																																																																																																																																																																																																				
			排出カ ^ス 対策型 200kVA 195kW	排出カ ^ス 対策型 250kVA 235kW	排出カ ^ス 対策型 300kVA 248kW	350kVA 331kW																																																																																																																																																																																																																																																					
主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>120</u>	<u>145</u>	<u>155</u>	<u>205</u>																																																																																																																																																																																																																																																					
賃 料		日	α	α	α	α																																																																																																																																																																																																																																																					
名称	形状寸法	単位	数 量						摘 要																																																																																																																																																																																																																																																		
			排出カ ^ス 対策型 100kVA 92kW	排出カ ^ス 対策型 125kVA 117kW	排出カ ^ス 対策型 150kVA 134kW	排出カ ^ス 対策型 200kVA 195kW	排出カ ^ス 対策型 250kVA 235kW	排出カ ^ス 対策型 300kVA 248kW																																																																																																																																																																																																																																																			
主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>11.0×T</u>	<u>14.0×T</u>	<u>16.0×T</u>	<u>24.0×T</u>	<u>29.0×T</u>	<u>31.0×T</u>																																																																																																																																																																																																																																																			
賃 料		日	α	α	α	α	α	α																																																																																																																																																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要																																																																																																																																																																																																																																																				
			排出カ ^ス 対策型 100kVA 92kW		排出カ ^ス 対策型 125kVA 117kW																																																																																																																																																																																																																																																						
			陸上	海上	陸上	海上																																																																																																																																																																																																																																																					
主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>66</u>	<u>55</u>	<u>84</u>	<u>70</u>																																																																																																																																																																																																																																																					
賃 料		日	1.18	α	1.18	α																																																																																																																																																																																																																																																					
単価表 単-44	<p>⑥発動発電機 運転1日当り(本体工:鋼矢板式・鋼杭式、仮設工:導材設置撤去による場合)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">排出カ^ス対策型 150kVA 134kW</th> </tr> <tr> <th>陸上</th> <th>海上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><u>133</u></td> <td><u>114</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.18</td> <td>α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 賃料は物価資料による。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	排出カ ^ス 対策型 150kVA 134kW		陸上	海上	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>133</u>	<u>114</u>		賃 料		日	1.18	α		<p>⑤発動発電機 運転1日当り(本体工:鋼矢板式・鋼杭式、仮設工:導材設置撤去による場合)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">排出カ^ス対策型 150kVA 134kW</th> </tr> <tr> <th>陸上</th> <th>海上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><u>112</u></td> <td><u>96</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.18</td> <td>α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 賃料は物価資料による。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	排出カ ^ス 対策型 150kVA 134kW		陸上	海上	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>112</u>	<u>96</u>		賃 料		日	1.18	α		番号の修正																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法				単位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																																																																																			
						排出カ ^ス 対策型 150kVA 134kW																																																																																																																																																																																																																																																					
		陸上	海上																																																																																																																																																																																																																																																								
主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>133</u>	<u>114</u>																																																																																																																																																																																																																																																							
賃 料		日	1.18	α																																																																																																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																																																																																						
			排出カ ^ス 対策型 150kVA 134kW																																																																																																																																																																																																																																																								
			陸上	海上																																																																																																																																																																																																																																																							
主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>112</u>	<u>96</u>																																																																																																																																																																																																																																																							
賃 料		日	1.18	α																																																																																																																																																																																																																																																							

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント							
単価表 単-44	⑦発動発電機 運転1日当り（仮設工：鋼管杭・鋼管矢板打設工の陸上施工による場合）		番号の修正 土基準との横並びを図るため記載の更新							
	名称	形状寸法		単位	数 量					摘要
					排出力 ^α 対策型 10kVA 13kW	排出力 ^α 対策型 20kVA 19kW	排出力 ^α 対策型 35kVA 33kW	排出力 ^α 対策型 45kVA 42kW	排出力 ^α 対策型 60kVA 57kW	
	主燃料	軽油		ℓ	13	20	34	43	56	
	賃料			日	1.18					
	名称	形状寸法		単位	数 量					摘要
					排出力 ^α 対策型 75kVA 69kW	排出力 ^α 対策型 150kVA 134kW	排出力 ^α 対策型 200kVA 195kW	排出力 ^α 対策型 300kVA 248kW	400kVA 346kW	
	主燃料	軽油		ℓ	70	133	196	252	350	
	賃料			日	1.18					
	名称	形状寸法		単位	数 量			摘要		
					500kVA 427kW	600kVA 514kW	800kVA 677kW			
	主燃料	軽油		ℓ	434	525	686			
賃料		日	1.18							
注）賃料は物価資料または見積りによる。										
⑧発動発電機 運転1日当り（仮設工：鋼管杭・鋼管矢板打設工の海上施工による場合）										
名称	形状寸法	単位	数 量				摘要			
			排出力 ^α 対策型 10kVA 13kW	排出力 ^α 対策型 20kVA 19kW	排出力 ^α 対策型 35kVA 33kW	排出力 ^α 対策型 45kVA 42kW				
主燃料	軽油	ℓ	11	17	29	37				
賃料		日	α							
名称	形状寸法	単位	数 量				摘要			
			排出力 ^α 対策型 150kVA 134kW	排出力 ^α 対策型 200kVA 195kW	排出力 ^α 対策型 300kVA 248kW	400kVA 346kW				
主燃料	軽油	ℓ	114	168	216	300				
賃料		日	α							
名称	形状寸法	単位	数 量			摘要				
			500kVA 427kW	600kVA 514kW	800kVA 677kW					
主燃料	軽油	ℓ	372	450	588					
賃料		日	α							
注）賃料は物価資料または見積りによる。										
⑨発動発電機 運転1日当り（仮設工：鋼管杭・鋼管矢板打設工の海上施工による場合）										
名称	形状寸法	単位	数 量				摘要			
			排出力 ^α 対策型 10kVA 13kW	排出力 ^α 対策型 20kVA 19kW	排出力 ^α 対策型 35kVA 33kW	排出力 ^α 対策型 45kVA 42kW				
主燃料	軽油	ℓ	10	14	25	31				
賃料		日	α							
名称	形状寸法	単位	数 量				摘要			
			排出力 ^α 対策型 150kVA 134kW	排出力 ^α 対策型 200kVA 195kW	排出力 ^α 対策型 300kVA 248kW	400kVA 346kW				
主燃料	軽油	ℓ	96	144	186	258				
賃料		日	α							
名称	形状寸法	単位	数 量			摘要				
			500kVA 427kW	600kVA 514kW	800kVA 677kW					
主燃料	軽油	ℓ	318	378	498					
賃料		日	α							
注）賃料は物価資料または見積りによる。										

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行 (令和5年度)	改定 (令和6年度)	コメント																																																																																																																																				
単価表 単-45	<p>6.0. 溶接機 溶接機 運転1日当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="8">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">手動 D300A 16kW</th> <th colspan="4">半自動アーク溶接</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>陸上</th> <th>海上</th> <th colspan="2">E300A</th> <th colspan="2">E500A</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>陸上</th> <th>海上</th> <th>陸上</th> <th>海上</th> <th>陸上</th> <th>海上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>25</td> <td>21</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供 用</td> <td>"</td> <td>1.80</td> <td>α</td> <td>1.45</td> <td>α</td> <td>1.45</td> <td>α</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 陸上電力を使用する場合の電力料は代価表に計上する。</p> <p>6.1. 水中ポンプ 6.2. グラウトポンプ 6.3. パイプロハンマ</p>	名称	形状寸法	単位	数 量								摘 要	手動 D300A 16kW		半自動アーク溶接					陸上	海上	E300A		E500A				陸上	海上	陸上	海上	陸上	海上	主 燃 料	軽 油	ℓ	25	21	-	-	-	-			損 料	運 転	日	1	1	1	1	1	1			"	供 用	"	1.80	α	1.45	α	1.45	α			<p>5.9. 溶接機 溶接機 運転1日当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="8">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">手動 D300A 16kW</th> <th colspan="4">半自動アーク溶接</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>陸上</th> <th>海上</th> <th colspan="2">E300A</th> <th colspan="2">E500A</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>陸上</th> <th>海上</th> <th>陸上</th> <th>海上</th> <th>陸上</th> <th>海上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>22</td> <td>18</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供 用</td> <td>"</td> <td>1.80</td> <td>α</td> <td>1.45</td> <td>α</td> <td>1.45</td> <td>α</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 陸上電力を使用する場合の電力料は代価表に計上する。</p> <p>6.0. 水中ポンプ 6.1. グラウトポンプ 6.2. パイプロハンマ</p>	名称	形状寸法	単位	数 量								摘 要	手動 D300A 16kW		半自動アーク溶接					陸上	海上	E300A		E500A				陸上	海上	陸上	海上	陸上	海上	主 燃 料	軽 油	ℓ	22	18	-	-	-	-			損 料	運 転	日	1	1	1	1	1	1			"	供 用	"	1.80	α	1.45	α	1.45	α			<p>項番号の修正</p> <p>土木基準との横並びを図るため記載の更新</p>
名称	形状寸法				単位	数 量								摘 要																																																																																																																									
						手動 D300A 16kW		半自動アーク溶接																																																																																																																															
		陸上	海上	E300A		E500A																																																																																																																																	
		陸上	海上	陸上	海上	陸上	海上																																																																																																																																
主 燃 料	軽 油	ℓ	25	21	-	-	-	-																																																																																																																															
損 料	運 転	日	1	1	1	1	1	1																																																																																																																															
"	供 用	"	1.80	α	1.45	α	1.45	α																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数 量								摘 要																																																																																																																												
			手動 D300A 16kW		半自動アーク溶接																																																																																																																																		
			陸上	海上	E300A		E500A																																																																																																																																
		陸上	海上	陸上	海上	陸上	海上																																																																																																																																
主 燃 料	軽 油	ℓ	22	18	-	-	-	-																																																																																																																															
損 料	運 転	日	1	1	1	1	1	1																																																																																																																															
"	供 用	"	1.80	α	1.45	α	1.45	α																																																																																																																															
単-46	<p>⑤パイプロハンマ 運転1日当り (鋼管杭・鋼管矢板打設工・陸上施工)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th>45kW, 60kW, 90kW, 120kW</th> <th>150kW, 200kW, 240kW</th> </tr> <tr> <th colspan="2">クローラークレーン t吊</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td colspan="2">7.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.50</td> <td>1.50</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) パイプロハンマの運転時間は、クレーン類の運転時間による。</p> <p>6.4. パイプロハンマ用ウォータージェット 6.5. ウォータージェット (ジェット併用パイプロ) ①ウォータージェット 運転1日当り (鋼管杭・鋼管矢板打設工・陸上施工)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th>14.7MPa 895L/min 243kW</th> <th></th> </tr> <tr> <th>45kW, 60kW, 90kW, 120kW</th> <th>150kW, 200kW, 240kW 用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>329</td> <td>329</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td>7.0</td> <td>7.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.50</td> <td>1.50</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	45kW, 60kW, 90kW, 120kW	150kW, 200kW, 240kW	クローラークレーン t吊		損 料	運 転	時間	7.0			"	供 用	日	1.50	1.50		名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	14.7MPa 895L/min 243kW		45kW, 60kW, 90kW, 120kW	150kW, 200kW, 240kW 用	主 燃 料	軽 油	ℓ	329	329		損 料	運 転	時間	7.0	7.0		"	供 用	日	1.50	1.50		<p>⑤パイプロハンマ 運転1日当り (鋼管杭・鋼管矢板打設工・陸上施工)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th>45kW, 60kW, 90kW, 120kW</th> <th>150kW, 200kW, 240kW</th> </tr> <tr> <th colspan="2">クローラークレーン t吊</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td colspan="2">7.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.50</td> <td>1.38</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) パイプロハンマの運転時間は、クレーン類の運転時間による。</p> <p>6.3. パイプロハンマ用ウォータージェット 6.4. ウォータージェット (ジェット併用パイプロ) ①ウォータージェット 運転1日当り (鋼管杭・鋼管矢板打設工・陸上施工)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th>14.7MPa 895L/min 243kW</th> <th></th> </tr> <tr> <th>45kW, 60kW, 90kW, 120kW</th> <th>150kW, 200kW, 240kW 用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>329</td> <td>329</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td>7.0</td> <td>7.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.50</td> <td>1.38</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	45kW, 60kW, 90kW, 120kW	150kW, 200kW, 240kW	クローラークレーン t吊		損 料	運 転	時間	7.0			"	供 用	日	1.50	1.38		名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	14.7MPa 895L/min 243kW		45kW, 60kW, 90kW, 120kW	150kW, 200kW, 240kW 用	主 燃 料	軽 油	ℓ	329	329		損 料	運 転	時間	7.0	7.0		"	供 用	日	1.50	1.38		<p>土木基準との横並びを図るため記載の更新</p> <p>項番号の修正</p>																																
名称	形状寸法				単位	数 量		摘 要																																																																																																																															
						45kW, 60kW, 90kW, 120kW			150kW, 200kW, 240kW																																																																																																																														
		クローラークレーン t吊																																																																																																																																					
損 料	運 転	時間	7.0																																																																																																																																				
"	供 用	日	1.50	1.50																																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要																																																																																																																																		
			14.7MPa 895L/min 243kW																																																																																																																																				
			45kW, 60kW, 90kW, 120kW	150kW, 200kW, 240kW 用																																																																																																																																			
主 燃 料	軽 油	ℓ	329	329																																																																																																																																			
損 料	運 転	時間	7.0	7.0																																																																																																																																			
"	供 用	日	1.50	1.50																																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要																																																																																																																																		
			45kW, 60kW, 90kW, 120kW	150kW, 200kW, 240kW																																																																																																																																			
			クローラークレーン t吊																																																																																																																																				
損 料	運 転	時間	7.0																																																																																																																																				
"	供 用	日	1.50	1.38																																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要																																																																																																																																		
			14.7MPa 895L/min 243kW																																																																																																																																				
			45kW, 60kW, 90kW, 120kW	150kW, 200kW, 240kW 用																																																																																																																																			
主 燃 料	軽 油	ℓ	329	329																																																																																																																																			
損 料	運 転	時間	7.0	7.0																																																																																																																																			
"	供 用	日	1.50	1.38																																																																																																																																			
単-47	<p>6.6. 鋼管チャック (ジェット併用パイプロ) ①鋼管チャック 運転1日当り (陸上施工)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th>60kW, 90kW, 120kW</th> <th>150kW, 200kW, 240kW 用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td>7.0</td> <td>7.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.50</td> <td>1.50</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	60kW, 90kW, 120kW	150kW, 200kW, 240kW 用	損 料	運 転	時間	7.0	7.0		"	供 用	日	1.50	1.50		<p>6.5. 鋼管チャック (ジェット併用パイプロ) ①鋼管チャック 運転1日当り (陸上施工)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th>60kW, 90kW, 120kW</th> <th>150kW, 200kW, 240kW 用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td>7.0</td> <td>7.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.50</td> <td>1.38</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	60kW, 90kW, 120kW	150kW, 200kW, 240kW 用	損 料	運 転	時間	7.0	7.0		"	供 用	日	1.50	1.38		<p>項番号の修正</p> <p>土木基準との横並びを図るため記載の更新</p>																																																																																												
名称	形状寸法				単位	数 量		摘 要																																																																																																																															
						60kW, 90kW, 120kW			150kW, 200kW, 240kW 用																																																																																																																														
		損 料	運 転	時間		7.0	7.0																																																																																																																																
"	供 用	日	1.50	1.50																																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要																																																																																																																																		
			60kW, 90kW, 120kW	150kW, 200kW, 240kW 用																																																																																																																																			
			損 料	運 転		時間	7.0	7.0																																																																																																																															
"	供 用	日	1.50	1.38																																																																																																																																			

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																								
単価表 単-47	<p><u>6.7. さく岩機</u> さく岩機 運転1日当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>ハンドドリル(空圧式) 15kg級</th> <th>コンクリートブレーカ 20kg級</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>〃</td> <td>1.71</td> <td>1.71</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><u>6.8. スタッド溶接装置および施工管理計</u></p>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	ハンドドリル(空圧式) 15kg級	コンクリートブレーカ 20kg級	損 料	運 転	日	1	1		〃	供 用	〃	1.71	1.71		<p><u>6.6. さく岩機</u> さく岩機 運転1日当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">コンクリートブレーカ 20kg級</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>〃</td> <td>1.71</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><u>6.7. スタッド溶接装置および施工管理計</u></p>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	コンクリートブレーカ 20kg級		損 料	運 転	日	1			〃	供 用	〃	1.71			<p>項番号の修正</p> <p>土木基準との横並びを図るため記載の更新</p>																																																
名称	形状寸法				単位	数 量		摘 要																																																																																			
		ハンドドリル(空圧式) 15kg級	コンクリートブレーカ 20kg級																																																																																								
損 料	運 転	日	1	1																																																																																							
〃	供 用	〃	1.71	1.71																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要																																																																																						
			コンクリートブレーカ 20kg級																																																																																								
損 料	運 転	日	1																																																																																								
〃	供 用	〃	1.71																																																																																								
単価表 単-48	<p><u>6.9. ディストリビュータ</u> 燃料消費量 軽油 0.090 ℓ/kW・h (雑材料含む) ディストリビュータ 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">自走式 2,000～3,000L 8kw</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>25</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>(一般)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> <td>ディストリビュータ装置本体</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>〃</td> <td>1.50</td> <td></td> <td>ディストリビュータ装置本体</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td>4.7</td> <td></td> <td>ペースタック[普通]3～3.5t積</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.13</td> <td></td> <td>ペースタック[普通]3～3.5t積</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>7.0. コンクリートバケット</u> <u>7.1. リフター</u></p>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	自走式 2,000～3,000L 8kw		主 燃 料	軽 油	ℓ	25			運 転 手	(一般)	人	1			損 料	運 転	日	1		ディストリビュータ装置本体	〃	供 用	〃	1.50		ディストリビュータ装置本体	〃	運 転	時間	4.7		ペースタック[普通]3～3.5t積	〃	供 用	日	1.13		ペースタック[普通]3～3.5t積	<p><u>6.8. ディストリビュータ</u> 燃料消費量 軽油 0.090 ℓ/kW・h (雑材料含む) ディストリビュータ 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">トラック架装式 2,000～3,000L 8kw</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>23</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>(一般)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> <td>ディストリビュータ装置本体</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>〃</td> <td>1.50</td> <td></td> <td>ディストリビュータ装置本体</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td>4.7</td> <td></td> <td>ペースタック[普通]3～3.5t積</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.13</td> <td></td> <td>ペースタック[普通]3～3.5t積</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>6.9. コンクリートバケット</u> <u>7.0. リフター</u></p>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	トラック架装式 2,000～3,000L 8kw		主 燃 料	軽 油	ℓ	23			運 転 手	(一般)	人	1			損 料	運 転	日	1		ディストリビュータ装置本体	〃	供 用	〃	1.50		ディストリビュータ装置本体	〃	運 転	時間	4.7		ペースタック[普通]3～3.5t積	〃	供 用	日	1.13		ペースタック[普通]3～3.5t積	<p>項番号の修正</p> <p>土木基準との横並びを図るため記載の更新</p>
名称	形状寸法				単位	数 量		摘 要																																																																																			
		自走式 2,000～3,000L 8kw																																																																																									
主 燃 料	軽 油	ℓ	25																																																																																								
運 転 手	(一般)	人	1																																																																																								
損 料	運 転	日	1		ディストリビュータ装置本体																																																																																						
〃	供 用	〃	1.50		ディストリビュータ装置本体																																																																																						
〃	運 転	時間	4.7		ペースタック[普通]3～3.5t積																																																																																						
〃	供 用	日	1.13		ペースタック[普通]3～3.5t積																																																																																						
名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要																																																																																						
			トラック架装式 2,000～3,000L 8kw																																																																																								
主 燃 料	軽 油	ℓ	23																																																																																								
運 転 手	(一般)	人	1																																																																																								
損 料	運 転	日	1		ディストリビュータ装置本体																																																																																						
〃	供 用	〃	1.50		ディストリビュータ装置本体																																																																																						
〃	運 転	時間	4.7		ペースタック[普通]3～3.5t積																																																																																						
〃	供 用	日	1.13		ペースタック[普通]3～3.5t積																																																																																						
単-49	<p><u>7.2. 起重機船（非航固定）</u></p>	<p><u>7.1. 起重機船（非航固定）</u></p>																																																																																									

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行 (令和5年度)	改定 (令和6年度)	コメント																																																																																																																																																																																																																																																
単価表 単-49	<p>7.3. 深層混合処理機 深層混合処理機 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="4">数量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="4">単軸施工</th> </tr> <tr> <th>27.4kN・m</th> <th>90~110kW×1 20m</th> <th>90~110kW×1 30m</th> <th>90kW×2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>34</td> <td>62</td> <td>72</td> <td>62</td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>損料(換算)</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>指定事項</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="4">数量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="4">二軸施工</th> </tr> <tr> <th>45kW×2</th> <th>55~60kW×2</th> <th>75~90kW×2</th> <th>90kW×2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>35</td> <td>38</td> <td>56</td> <td>56</td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>損料(換算)</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>指定事項</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量				摘要	単軸施工				27.4kN・m	90~110kW×1 20m	90~110kW×1 30m	90kW×2	主燃料	軽油	ℓ	34	62	72	62	指定事項	運転手	(特殊)	人	1	1	1	1	指定事項	損料(換算)	供用	日	1.59	1.59	1.59	1.59	指定事項	名称	形状寸法	単位	数量				摘要	二軸施工				45kW×2	55~60kW×2	75~90kW×2	90kW×2	主燃料	軽油	ℓ	35	38	56	56	指定事項	運転手	(特殊)	人	1	1	1	1	指定事項	損料(換算)	供用	日	1.59	1.59	1.59	1.59	指定事項	<p>7.2. 深層混合処理機 深層混合処理機 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="4">数量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="4">単軸施工</th> </tr> <tr> <th>27.4kN・m</th> <th>90kW×1 20m</th> <th>90kW×1 30m</th> <th>90kW×2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>35</td> <td>64</td> <td>77</td> <td>64</td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>損料(換算)</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>指定事項</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="4">数量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="4">二軸施工</th> </tr> <tr> <th>45kW×2</th> <th>55~60kW×2</th> <th>75~90kW×2</th> <th>90kW×2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>37</td> <td>40</td> <td>56</td> <td>58</td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>損料(換算)</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>指定事項</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="4">数量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="4">二軸施工(変位低減型)</th> </tr> <tr> <th>45kW×2</th> <th>55~60kW×2</th> <th>75~90kW×2</th> <th>90kW×2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>34</td> <td>37</td> <td>54</td> <td>54</td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>損料(換算)</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>指定事項</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="4">数量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="4">二軸施工(変位低減型)</th> </tr> <tr> <th>90kW×2 L≤10m機</th> <th>90kW×2 L≤20m機</th> <th>90kW×2 L≤26m機</th> <th>90kW×2 L≤36m機</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>55</td> <td>55</td> <td>72</td> <td>55</td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>指定事項</td> </tr> <tr> <td>損料(換算)</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>指定事項</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量				摘要	単軸施工				27.4kN・m	90kW×1 20m	90kW×1 30m	90kW×2	主燃料	軽油	ℓ	35	64	77	64	指定事項	運転手	(特殊)	人	1	1	1	1	指定事項	損料(換算)	供用	日	1.59	1.59	1.59	1.59	指定事項	名称	形状寸法	単位	数量				摘要	二軸施工				45kW×2	55~60kW×2	75~90kW×2	90kW×2	主燃料	軽油	ℓ	37	40	56	58	指定事項	運転手	(特殊)	人	1	1	1	1	指定事項	損料(換算)	供用	日	1.59	1.59	1.59	1.59	指定事項	名称	形状寸法	単位	数量				摘要	二軸施工(変位低減型)				45kW×2	55~60kW×2	75~90kW×2	90kW×2	主燃料	軽油	ℓ	34	37	54	54	指定事項	運転手	(特殊)	人	1	1	1	1	指定事項	損料(換算)	供用	日	1.59	1.59	1.59	1.59	指定事項	名称	形状寸法	単位	数量				摘要	二軸施工(変位低減型)				90kW×2 L≤10m機	90kW×2 L≤20m機	90kW×2 L≤26m機	90kW×2 L≤36m機	主燃料	軽油	ℓ	55	55	72	55	指定事項	運転手	(特殊)	人	1	1	1	1	指定事項	損料(換算)	供用	日	1.59	1.59	1.59	1.59	指定事項	項番号の修正 土木基準との横並びを図るため記載の更新
	名称				形状寸法	単位	数量				摘要																																																																																																																																																																																																																																								
							単軸施工																																																																																																																																																																																																																																												
		27.4kN・m	90~110kW×1 20m	90~110kW×1 30m			90kW×2																																																																																																																																																																																																																																												
	主燃料	軽油	ℓ	34	62	72	62	指定事項																																																																																																																																																																																																																																											
	運転手	(特殊)	人	1	1	1	1	指定事項																																																																																																																																																																																																																																											
	損料(換算)	供用	日	1.59	1.59	1.59	1.59	指定事項																																																																																																																																																																																																																																											
	名称	形状寸法	単位	数量				摘要																																																																																																																																																																																																																																											
				二軸施工																																																																																																																																																																																																																																															
				45kW×2	55~60kW×2	75~90kW×2	90kW×2																																																																																																																																																																																																																																												
主燃料	軽油	ℓ	35	38	56	56	指定事項																																																																																																																																																																																																																																												
運転手	(特殊)	人	1	1	1	1	指定事項																																																																																																																																																																																																																																												
損料(換算)	供用	日	1.59	1.59	1.59	1.59	指定事項																																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量				摘要																																																																																																																																																																																																																																												
			単軸施工																																																																																																																																																																																																																																																
			27.4kN・m	90kW×1 20m	90kW×1 30m	90kW×2																																																																																																																																																																																																																																													
主燃料	軽油	ℓ	35	64	77	64	指定事項																																																																																																																																																																																																																																												
運転手	(特殊)	人	1	1	1	1	指定事項																																																																																																																																																																																																																																												
損料(換算)	供用	日	1.59	1.59	1.59	1.59	指定事項																																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量				摘要																																																																																																																																																																																																																																												
			二軸施工																																																																																																																																																																																																																																																
			45kW×2	55~60kW×2	75~90kW×2	90kW×2																																																																																																																																																																																																																																													
主燃料	軽油	ℓ	37	40	56	58	指定事項																																																																																																																																																																																																																																												
運転手	(特殊)	人	1	1	1	1	指定事項																																																																																																																																																																																																																																												
損料(換算)	供用	日	1.59	1.59	1.59	1.59	指定事項																																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量				摘要																																																																																																																																																																																																																																												
			二軸施工(変位低減型)																																																																																																																																																																																																																																																
			45kW×2	55~60kW×2	75~90kW×2	90kW×2																																																																																																																																																																																																																																													
主燃料	軽油	ℓ	34	37	54	54	指定事項																																																																																																																																																																																																																																												
運転手	(特殊)	人	1	1	1	1	指定事項																																																																																																																																																																																																																																												
損料(換算)	供用	日	1.59	1.59	1.59	1.59	指定事項																																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量				摘要																																																																																																																																																																																																																																												
			二軸施工(変位低減型)																																																																																																																																																																																																																																																
			90kW×2 L≤10m機	90kW×2 L≤20m機	90kW×2 L≤26m機	90kW×2 L≤36m機																																																																																																																																																																																																																																													
主燃料	軽油	ℓ	55	55	72	55	指定事項																																																																																																																																																																																																																																												
運転手	(特殊)	人	1	1	1	1	指定事項																																																																																																																																																																																																																																												
損料(換算)	供用	日	1.59	1.59	1.59	1.59	指定事項																																																																																																																																																																																																																																												
	<p>注) 馬力はベースマシンを示す。</p> <p>7.4. スラリープラント スラリープラント 運転1日当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>10m³/h</th> <th>20m³/h</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損料(換算)</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>指定事項</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	10m ³ /h	20m ³ /h	損料(換算)	供用	日	1.59	1.59	指定事項	<p>7.3. スラリープラント スラリープラント 運転1日当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>10m³/h</th> <th>20m³/h</th> <th>40m³/h</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損料(換算)</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>1.59</td> <td>指定事項</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量			摘要	10m ³ /h	20m ³ /h	40m ³ /h	損料(換算)	供用	日	1.59	1.59	1.59	指定事項	項番号の修正 文言の修正 土木基準との横並びを図るため記載の更新																																																																																																																																																																																																																	
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																																																											
		10m ³ /h	20m ³ /h																																																																																																																																																																																																																																																
損料(換算)	供用	日	1.59	1.59	指定事項																																																																																																																																																																																																																																														
名称	形状寸法	単位	数量			摘要																																																																																																																																																																																																																																													
			10m ³ /h	20m ³ /h	40m ³ /h																																																																																																																																																																																																																																														
損料(換算)	供用	日	1.59	1.59	1.59	指定事項																																																																																																																																																																																																																																													

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																
単価表 単-50	<p><u>7.5.</u> 揚土船（リクレーマ船）</p> <p><u>7.6.</u> 捨石均し船</p>	<p><u>7.4.</u> 揚土船（リクレーマ船）</p> <p><u>7.5.</u> 捨石均し船</p>	項番号の修正																																																																
単-51	<p><u>7.7.</u> ペーパードレーン（液状化対策）施工機</p> <p><u>7.8.</u> グラベルドレーン施工機</p> <p><u>7.9.</u> グラベルドレーン（締固め式）施工機</p>	<p><u>7.6.</u> ペーパードレーン（液状化対策）施工機</p> <p><u>7.7.</u> グラベルドレーン施工機</p> <p><u>7.8.</u> グラベルドレーン（締固め式）施工機</p>																																																																	
単-52	<p><u>8.0.</u> 水中バックホウ</p> <p><u>8.1.</u> バックホウ（バックホウ揚土） バックホウ（排出ガス対策型） 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>山積1.4㎡(平積1.0㎡) 164kW</th> <th>山積1.9㎡(平積1.4㎡) 223kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><u>158</u></td> <td><u>214</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>(特 殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 時 間</td> <td></td> <td><u>6.3</u></td> <td><u>6.3</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td><u>1.64</u></td> <td><u>1.64</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 使用原動機は、排出ガス対策型(第1次基準値)を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	山積1.4㎡(平積1.0㎡) 164kW	山積1.9㎡(平積1.4㎡) 223kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>158</u>	<u>214</u>		運 転 手	(特 殊)	人	1	1		損 料	運 転 時 間		<u>6.3</u>	<u>6.3</u>		〃	供 用 日		<u>1.64</u>	<u>1.64</u>		<p><u>7.9.</u> 水中バックホウ</p> <p><u>8.0.</u> バックホウ（バックホウ揚土） バックホウ（排出ガス対策型） 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>山積1.4㎡(平積1.0㎡) 164kW</th> <th>山積1.9㎡(平積1.4㎡) 223kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><u>139</u></td> <td><u>186</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>(特 殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 時 間</td> <td></td> <td><u>5.8</u></td> <td><u>5.8</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td><u>1.50</u></td> <td><u>1.50</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 使用原動機は、排出ガス対策型(第2次基準値)を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	山積1.4㎡(平積1.0㎡) 164kW	山積1.9㎡(平積1.4㎡) 223kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>139</u>	<u>186</u>		運 転 手	(特 殊)	人	1	1		損 料	運 転 時 間		<u>5.8</u>	<u>5.8</u>		〃	供 用 日		<u>1.50</u>	<u>1.50</u>		<p>土木基準との横並びを図るため記載の更新</p> <p>排出ガス対策型の基準値改定に伴う修正</p>
名称	形状寸法				単位	数 量		摘 要																																																											
		山積1.4㎡(平積1.0㎡) 164kW	山積1.9㎡(平積1.4㎡) 223kW																																																																
主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>158</u>	<u>214</u>																																																															
運 転 手	(特 殊)	人	1	1																																																															
損 料	運 転 時 間		<u>6.3</u>	<u>6.3</u>																																																															
〃	供 用 日		<u>1.64</u>	<u>1.64</u>																																																															
名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要																																																														
			山積1.4㎡(平積1.0㎡) 164kW	山積1.9㎡(平積1.4㎡) 223kW																																																															
主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>139</u>	<u>186</u>																																																															
運 転 手	(特 殊)	人	1	1																																																															
損 料	運 転 時 間		<u>5.8</u>	<u>5.8</u>																																																															
〃	供 用 日		<u>1.50</u>	<u>1.50</u>																																																															

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																																																
単-52	<p>8.2. 杭打船 <u>杭打船（ディーゼルハンマ）運転1日当り</u> <u>就業8時間</u></p> <table border="1" data-bbox="228 236 1048 614"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>D-25 103kW 7.6質量 2.5t</th> <th>D-45 221kW 7.6質量 4.5t</th> <th>D-72 405kW 7.6質量 7.2t</th> <th>D-80 515kW 7.6質量 8.0t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>重 油 A</td> <td>ℓ</td> <td>118</td> <td>253</td> <td>464</td> <td>590</td> <td>杭打船</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>軽 油</td> <td>"</td> <td>46</td> <td>83</td> <td>132</td> <td>147</td> <td>ディーゼルハンマ</td> </tr> <tr> <td>船 団 長</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>-</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 船 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>6×β</td> <td>6×β</td> <td>8×β</td> <td>8×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 時 間</td> <td></td> <td colspan="4">6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td colspan="4">α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><u>杭打船（ディーゼルハンマ）供用1日当り</u></p> <table border="1" data-bbox="228 663 1048 941"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>D-25 103kW 7.6質量 2.5t</th> <th>D-45 221kW 7.6質量 4.5t</th> <th>D-72 405kW 7.6質量 7.2t</th> <th>D-80 515kW 7.6質量 8.0t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>船 団 長</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 船 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>8</td> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td colspan="4">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	D-25 103kW 7.6質量 2.5t	D-45 221kW 7.6質量 4.5t	D-72 405kW 7.6質量 7.2t	D-80 515kW 7.6質量 8.0t	主 燃 料	重 油 A	ℓ	118	253	464	590	杭打船	"	軽 油	"	46	83	132	147	ディーゼルハンマ	船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β		高 級 船 員		"	-	1×β	1×β	1×β		普 通 船 員		"	6×β	6×β	8×β	8×β		損 料	運 転 時 間		6					"	供 用 日		α					名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	D-25 103kW 7.6質量 2.5t	D-45 221kW 7.6質量 4.5t	D-72 405kW 7.6質量 7.2t	D-80 515kW 7.6質量 8.0t	船 団 長		人	1	1	1	1		高 級 船 員		"	-	1	1	1		普 通 船 員		"	6	6	8	8		損 料	供 用 日		1						杭打船（ディーゼルハンマ式）損料削除に伴う単価表の削除
名称	形状寸法				単位	数 量				摘 要																																																																																																									
		D-25 103kW 7.6質量 2.5t	D-45 221kW 7.6質量 4.5t	D-72 405kW 7.6質量 7.2t		D-80 515kW 7.6質量 8.0t																																																																																																													
主 燃 料	重 油 A	ℓ	118	253	464	590	杭打船																																																																																																												
"	軽 油	"	46	83	132	147	ディーゼルハンマ																																																																																																												
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β																																																																																																													
高 級 船 員		"	-	1×β	1×β	1×β																																																																																																													
普 通 船 員		"	6×β	6×β	8×β	8×β																																																																																																													
損 料	運 転 時 間		6																																																																																																																
"	供 用 日		α																																																																																																																
名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要																																																																																																												
			D-25 103kW 7.6質量 2.5t	D-45 221kW 7.6質量 4.5t	D-72 405kW 7.6質量 7.2t	D-80 515kW 7.6質量 8.0t																																																																																																													
船 団 長		人	1	1	1	1																																																																																																													
高 級 船 員		"	-	1	1	1																																																																																																													
普 通 船 員		"	6	6	8	8																																																																																																													
損 料	供 用 日		1																																																																																																																

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行 (令和5年度)	改定 (令和6年度)	コメント																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
単価表 単-53	<p>8.3. クローラ式杭打機 クローラ式杭打機 (ディーゼルハンマ) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="226 236 1048 544"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>汎質量 1.3t 77kW</th> <th>2.5t 92kW</th> <th>3.5t 92kW</th> <th>4.5t 92kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>40</td> <td>48</td> <td>48</td> <td>48</td> <td>ベースマシン</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>25</td> <td>47</td> <td>67</td> <td>85</td> <td>ハンマ</td> </tr> <tr> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>"</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>6.2</td> <td>6.2</td> <td>6.2</td> <td>6.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.70</td> <td>1.70</td> <td>1.70</td> <td>1.70</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="226 560 1048 868"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>汎質量 6.0t 105kW</th> <th>7.2t 106kW</th> <th>8.0t 106kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>55</td> <td>56</td> <td>56</td> <td>ベースマシン</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>114</td> <td>137</td> <td>152</td> <td>ハンマ</td> </tr> <tr> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>"</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>6.2</td> <td>6.2</td> <td>6.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.70</td> <td>1.70</td> <td>1.70</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>8.4. 事前混合処理設備 燃料消費率 (空気圧縮機) 軽油 0.187 ℓ/kW・hr (雑材料含む) " (発動発電機) " 0.145 ℓ/kW・hr (") 事前混合処理設備 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="226 995 1048 1166"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>B500型</th> <th>B900型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>169</td> <td>433</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td colspan="2">5.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供用日</td> <td></td> <td colspan="2">1.65</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>8.5. 発動発電機 (事前混合処理 陸上) 発動発電機 (排出ガス対策型) 運転1日当り</p> <table border="1" data-bbox="226 1257 1048 1394"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>35kVA</th> <th>33kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td colspan="2">29</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td>日</td> <td></td> <td colspan="2">1.65</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量				摘要	汎質量 1.3t 77kW	2.5t 92kW	3.5t 92kW	4.5t 92kW	主燃料	軽油	ℓ	40	48	48	48	ベースマシン	"	"	"	25	47	67	85	ハンマ	運転手 (特殊)	人		1	1	1	1		特殊作業員	"		1	1	1	1		損料	運転時間		6.2	6.2	6.2	6.2		"	供用日		1.70	1.70	1.70	1.70		名称	形状寸法	単位	数量			摘要	汎質量 6.0t 105kW	7.2t 106kW	8.0t 106kW	主燃料	軽油	ℓ	55	56	56	ベースマシン	"	"	"	114	137	152	ハンマ	運転手 (特殊)	人		1	1	1		特殊作業員	"		1	1	1		損料	運転時間		6.2	6.2	6.2		"	供用日		1.70	1.70	1.70		名称	形状寸法	単位	数量		摘要	B500型	B900型	主燃料	軽油	ℓ	169	433		損料	運転時間		5.6			"	供用日		1.65			名称	形状寸法	単位	数量		摘要	35kVA	33kW	主燃料	軽油	ℓ	29			賃料	日		1.65			<p>8.1. クローラ式杭打機 クローラ式杭打機 (ディーゼルハンマ) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="1122 236 1944 544"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>汎質量 1.3t 117kW</th> <th>2.5t 92kW</th> <th>3.5t 117kW</th> <th>4.5t 92kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>58</td> <td>47</td> <td>58</td> <td>47</td> <td>ベースマシン</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>23</td> <td>44</td> <td>63</td> <td>79</td> <td>ハンマ</td> </tr> <tr> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>"</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>5.8</td> <td>5.8</td> <td>5.8</td> <td>5.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.55</td> <td>1.55</td> <td>1.55</td> <td>1.55</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="1122 560 1944 868"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>汎質量 6.0t 105kW</th> <th>7.2t 106kW</th> <th>8.0t 106kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>53</td> <td>54</td> <td>54</td> <td>ベースマシン</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>107</td> <td>128</td> <td>142</td> <td>ハンマ</td> </tr> <tr> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>"</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td>5.8</td> <td>5.8</td> <td>5.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供用日</td> <td></td> <td>1.55</td> <td>1.55</td> <td>1.55</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>8.2. 事前混合処理設備 燃料消費率 (空気圧縮機) 軽油 0.159 ℓ/kW・hr (雑材料含む) " (発動発電機) " 0.123 ℓ/kW・hr (") 事前混合処理設備 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="1122 995 1944 1166"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>B500型</th> <th>B900型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>145</td> <td>363</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転時間</td> <td></td> <td colspan="2">5.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供用日</td> <td></td> <td colspan="2">1.65</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>8.3. 発動発電機 (事前混合処理 陸上) 発動発電機 (排出ガス対策型) 運転1日当り</p> <table border="1" data-bbox="1122 1257 1944 1394"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>35kVA</th> <th>33kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td colspan="2">25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td>日</td> <td></td> <td colspan="2">1.65</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量				摘要	汎質量 1.3t 117kW	2.5t 92kW	3.5t 117kW	4.5t 92kW	主燃料	軽油	ℓ	58	47	58	47	ベースマシン	"	"	"	23	44	63	79	ハンマ	運転手 (特殊)	人		1	1	1	1		特殊作業員	"		1	1	1	1		損料	運転時間		5.8	5.8	5.8	5.8		"	供用日		1.55	1.55	1.55	1.55		名称	形状寸法	単位	数量			摘要	汎質量 6.0t 105kW	7.2t 106kW	8.0t 106kW	主燃料	軽油	ℓ	53	54	54	ベースマシン	"	"	"	107	128	142	ハンマ	運転手 (特殊)	人		1	1	1		特殊作業員	"		1	1	1		損料	運転時間		5.8	5.8	5.8		"	供用日		1.55	1.55	1.55		名称	形状寸法	単位	数量		摘要	B500型	B900型	主燃料	軽油	ℓ	145	363		損料	運転時間		5.6			"	供用日		1.65			名称	形状寸法	単位	数量		摘要	35kVA	33kW	主燃料	軽油	ℓ	25			賃料	日		1.65			項番号の修正 土木基準との横並びを図るため記載の更新
名称	形状寸法				単位	数量				摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		汎質量 1.3t 77kW	2.5t 92kW	3.5t 92kW		4.5t 92kW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
主燃料	軽油	ℓ	40	48	48	48	ベースマシン																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
"	"	"	25	47	67	85	ハンマ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
運転手 (特殊)	人		1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
特殊作業員	"		1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
損料	運転時間		6.2	6.2	6.2	6.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
"	供用日		1.70	1.70	1.70	1.70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
名称	形状寸法	単位	数量			摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			汎質量 6.0t 105kW	7.2t 106kW	8.0t 106kW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
主燃料	軽油	ℓ	55	56	56	ベースマシン																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
"	"	"	114	137	152	ハンマ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
運転手 (特殊)	人		1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
特殊作業員	"		1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
損料	運転時間		6.2	6.2	6.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
"	供用日		1.70	1.70	1.70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			B500型	B900型																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
主燃料	軽油	ℓ	169	433																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
損料	運転時間		5.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
"	供用日		1.65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			35kVA	33kW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
主燃料	軽油	ℓ	29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
賃料	日		1.65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量				摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			汎質量 1.3t 117kW	2.5t 92kW	3.5t 117kW	4.5t 92kW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
主燃料	軽油	ℓ	58	47	58	47	ベースマシン																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
"	"	"	23	44	63	79	ハンマ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
運転手 (特殊)	人		1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
特殊作業員	"		1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
損料	運転時間		5.8	5.8	5.8	5.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
"	供用日		1.55	1.55	1.55	1.55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
名称	形状寸法	単位	数量			摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			汎質量 6.0t 105kW	7.2t 106kW	8.0t 106kW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
主燃料	軽油	ℓ	53	54	54	ベースマシン																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
"	"	"	107	128	142	ハンマ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
運転手 (特殊)	人		1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
特殊作業員	"		1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
損料	運転時間		5.8	5.8	5.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
"	供用日		1.55	1.55	1.55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			B500型	B900型																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
主燃料	軽油	ℓ	145	363																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
損料	運転時間		5.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
"	供用日		1.65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			35kVA	33kW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
主燃料	軽油	ℓ	25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
賃料	日		1.65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																																																				
単価表 単-53	<p>8.6. 高所作業車（事前混合処理） 燃料消費率 軽油 <u>0.044</u> ℓ/kW・hr（雑材料含む）</p> <p>高所作業車 運転1日当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>ブーム型</th> <th>12m 96kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td colspan="2"><u>22</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>（ 特 殊 ）</td> <td>人</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td colspan="2">1.40</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注）賃料は物価資料による。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	ブーム型	12m 96kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>22</u>			運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1			賃 料		日	1.40			<p>8.4. 高所作業車（事前混合処理） 燃料消費率 軽油 <u>0.037</u> ℓ/kW・hr（雑材料含む）</p> <p>高所作業車 運転1日当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>ブーム型</th> <th>12m 96kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td colspan="2"><u>18</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>（ 特 殊 ）</td> <td>人</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td colspan="2">1.40</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注）賃料は物価資料による。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	ブーム型	12m 96kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>18</u>			運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1			賃 料		日	1.40			<p>項番号の修正 土木基準との横並びを図るため記載の更新</p>																																																
名称	形状寸法				単位	数 量		摘 要																																																																																															
		ブーム型	12m 96kW																																																																																																				
主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>22</u>																																																																																																				
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1																																																																																																				
賃 料		日	1.40																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要																																																																																																		
			ブーム型	12m 96kW																																																																																																			
主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>18</u>																																																																																																				
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1																																																																																																				
賃 料		日	1.40																																																																																																				
単価表 単-54	<p>8.7. 二軸同軸式アースオーガ機（先行掘削 海上） 8.8. 発動発電機（先行掘削 海上） 8.9. 全回転型オールケーシング掘削機（先行掘削 海上） 燃料消費率 軽油 <u>0.104</u> ℓ/kW・hr（雑材料含む）</p> <p>全回転型オールケーシング掘削機 運転1日当り（海上） 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>φ1,500mm級</th> <th>φ2,000mm級</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><u>78</u></td> <td><u>90</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>（ 特 殊 ）</td> <td>人</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 時間</td> <td></td> <td colspan="2">6.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td colspan="2">α</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ハンマク`ラフ`損料</td> <td>必要径</td> <td>〃</td> <td colspan="2">α</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ハンマクラウン損料</td> <td>必要径</td> <td>〃</td> <td colspan="2">α</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ケーシング`損料</td> <td>必要径</td> <td>〃</td> <td colspan="2">α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	φ1,500mm級	φ2,000mm級	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>78</u>	<u>90</u>		運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1			損 料	運 転 時間		6.0			〃	供 用 日		α			ハンマク`ラフ`損料	必要径	〃	α			ハンマクラウン損料	必要径	〃	α			ケーシング`損料	必要径	〃	α			<p>8.5. 二軸同軸式アースオーガ機（先行掘削 海上） 8.6. 発動発電機（先行掘削 海上） 8.7. 全回転型オールケーシング掘削機（先行掘削 海上） 燃料消費率 軽油 <u>0.088</u> ℓ/kW・hr（雑材料含む）</p> <p>全回転型オールケーシング掘削機 運転1日当り（海上） 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>φ1,500mm級</th> <th>φ2,000mm級</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><u>84</u></td> <td><u>138</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>（ 特 殊 ）</td> <td>人</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 時間</td> <td></td> <td colspan="2">6.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td colspan="2">α</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ハンマク`ラフ`損料</td> <td>必要径</td> <td>〃</td> <td colspan="2">α</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ハンマクラウン損料</td> <td>必要径</td> <td>〃</td> <td colspan="2">α</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ケーシング`損料</td> <td>必要径</td> <td>〃</td> <td colspan="2">α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	φ1,500mm級	φ2,000mm級	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>84</u>	<u>138</u>		運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1			損 料	運 転 時間		6.0			〃	供 用 日		α			ハンマク`ラフ`損料	必要径	〃	α			ハンマクラウン損料	必要径	〃	α			ケーシング`損料	必要径	〃	α			<p>項番号の修正 土木基準との横並びを図るため記載の更新</p>
名 称	形状寸法				単位	数 量		摘 要																																																																																															
		φ1,500mm級	φ2,000mm級																																																																																																				
主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>78</u>	<u>90</u>																																																																																																			
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1																																																																																																				
損 料	運 転 時間		6.0																																																																																																				
〃	供 用 日		α																																																																																																				
ハンマク`ラフ`損料	必要径	〃	α																																																																																																				
ハンマクラウン損料	必要径	〃	α																																																																																																				
ケーシング`損料	必要径	〃	α																																																																																																				
名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要																																																																																																		
			φ1,500mm級	φ2,000mm級																																																																																																			
主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>84</u>	<u>138</u>																																																																																																			
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1																																																																																																				
損 料	運 転 時間		6.0																																																																																																				
〃	供 用 日		α																																																																																																				
ハンマク`ラフ`損料	必要径	〃	α																																																																																																				
ハンマクラウン損料	必要径	〃	α																																																																																																				
ケーシング`損料	必要径	〃	α																																																																																																				
単価表 単-55	<p>9.0. 油圧式パッド台船（先行掘削） 9.1. クローラクレーン（先行掘削 海上） 9.2. バックホウ（先行掘削 海上）</p>	<p>8.8. 油圧式パッド台船（先行掘削） 8.9. クローラクレーン（先行掘削 海上） 9.0. バックホウ（先行掘削 海上）</p>	<p>項番号の修正</p>																																																																																																				

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																				
単価表 単-61	<p>13. クレーン付トラック クレーン付トラック 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="226 234 1048 475"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>2t積 2t吊 98kW</th> <th>4t積 2t吊 132kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td style="text-align:center"><u>24</u></td> <td style="text-align:center"><u>33</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td style="text-align:center">1</td> <td style="text-align:center">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 時間</td> <td></td> <td style="text-align:center">5.8</td> <td style="text-align:center">5.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td style="text-align:center">1.23</td> <td style="text-align:center">1.23</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	2t積 2t吊 98kW	4t積 2t吊 132kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>24</u>	<u>33</u>		運 転 手	(特殊)	人	1	1		損 料	運 転 時間		5.8	5.8		〃	供 用 日		1.23	1.23		<p>13. クレーン付トラック クレーン付トラック 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="1122 234 1944 475"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>2t積 2t吊 98kW</th> <th>4t積 2t吊 132kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td style="text-align:center"><u>23</u></td> <td style="text-align:center"><u>31</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td style="text-align:center">1</td> <td style="text-align:center">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 時間</td> <td></td> <td style="text-align:center">5.8</td> <td style="text-align:center">5.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td style="text-align:center">1.23</td> <td style="text-align:center">1.23</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	2t積 2t吊 98kW	4t積 2t吊 132kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>23</u>	<u>31</u>		運 転 手	(特殊)	人	1	1		損 料	運 転 時間		5.8	5.8		〃	供 用 日		1.23	1.23		土木基準との横並びを図るため記載の更新				
	名称				形状寸法	単位		数 量		摘 要																																																													
		2t積 2t吊 98kW	4t積 2t吊 132kW																																																																				
	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>24</u>	<u>33</u>																																																																		
	運 転 手	(特殊)	人	1	1																																																																		
	損 料	運 転 時間		5.8	5.8																																																																		
	〃	供 用 日		1.23	1.23																																																																		
	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要																																																																	
				2t積 2t吊 98kW	4t積 2t吊 132kW																																																																		
	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>23</u>	<u>31</u>																																																																		
	運 転 手	(特殊)	人	1	1																																																																		
	損 料	運 転 時間		5.8	5.8																																																																		
	〃	供 用 日		1.23	1.23																																																																		
	<p>14. トラック トラック 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="226 560 1048 801"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>2t積 98kW</th> <th>11t積 257kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td style="text-align:center"><u>20</u></td> <td style="text-align:center"><u>52</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>(一般)</td> <td>人</td> <td style="text-align:center">1</td> <td style="text-align:center">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 時間</td> <td></td> <td style="text-align:center">4.7</td> <td style="text-align:center">4.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td style="text-align:center">1.13</td> <td style="text-align:center">1.13</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	2t積 98kW	11t積 257kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>20</u>	<u>52</u>		運 転 手	(一般)	人	1	1		損 料	運 転 時間		4.7	4.7		〃	供 用 日		1.13	1.13		<p>14. トラック トラック 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="1122 560 1944 801"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>2t積 98kW</th> <th>11t積 257kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td style="text-align:center"><u>18</u></td> <td style="text-align:center"><u>47</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>(一般)</td> <td>人</td> <td style="text-align:center">1</td> <td style="text-align:center">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転 時間</td> <td></td> <td style="text-align:center">4.7</td> <td style="text-align:center">4.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td style="text-align:center">1.13</td> <td style="text-align:center">1.13</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	2t積 98kW	11t積 257kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>18</u>	<u>47</u>		運 転 手	(一般)	人	1	1		損 料	運 転 時間		4.7	4.7		〃	供 用 日		1.13	1.13						
	名称				形状寸法	単位		数 量		摘 要																																																													
2t積 98kW		11t積 257kW																																																																					
主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>20</u>	<u>52</u>																																																																			
運 転 手	(一般)	人	1	1																																																																			
損 料	運 転 時間		4.7	4.7																																																																			
〃	供 用 日		1.13	1.13																																																																			
名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要																																																																		
			2t積 98kW	11t積 257kW																																																																			
主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>18</u>	<u>47</u>																																																																			
運 転 手	(一般)	人	1	1																																																																			
損 料	運 転 時間		4.7	4.7																																																																			
〃	供 用 日		1.13	1.13																																																																			
<p>15. 交通車 交通車(ライトバン) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="226 887 1048 1267"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">ライトバン 2ℓ 69kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">主 燃 料</td> <td rowspan="4">ガソリン</td> <td rowspan="4">ℓ</td> <td style="text-align:center"><u>6</u></td> <td style="text-align:center">運転 2h</td> </tr> <tr> <td style="text-align:center">10</td> <td style="text-align:center">運転 3h</td> </tr> <tr> <td style="text-align:center"><u>16</u></td> <td style="text-align:center">運転 5h</td> </tr> <tr> <td style="text-align:center"><u>19</u></td> <td style="text-align:center">運転 6h</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">損 料</td> <td rowspan="4">運 転 時間</td> <td rowspan="4"></td> <td style="text-align:center">2</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center">3</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center">5</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center">6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td style="text-align:center">1.19</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 運転手は調査関係労務で計上している。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	ライトバン 2ℓ 69kW		主 燃 料	ガソリン	ℓ	<u>6</u>	運転 2h	10	運転 3h	<u>16</u>	運転 5h	<u>19</u>	運転 6h	損 料	運 転 時間		2		3		5		6		〃	供 用 日		1.19		<p>15. 交通車 交通車(ライトバン) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="1122 887 1944 1267"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">ライトバン 2ℓ 69kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">主 燃 料</td> <td rowspan="4">ガソリン</td> <td rowspan="4">ℓ</td> <td style="text-align:center"><u>7</u></td> <td style="text-align:center">運転 2h</td> </tr> <tr> <td style="text-align:center">10</td> <td style="text-align:center">運転 3h</td> </tr> <tr> <td style="text-align:center"><u>17</u></td> <td style="text-align:center">運転 5h</td> </tr> <tr> <td style="text-align:center"><u>20</u></td> <td style="text-align:center">運転 6h</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">損 料</td> <td rowspan="4">運 転 時間</td> <td rowspan="4"></td> <td style="text-align:center">2</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center">3</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center">5</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center">6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用 日</td> <td></td> <td style="text-align:center">1.19</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 運転手は調査関係労務で計上している。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	ライトバン 2ℓ 69kW		主 燃 料	ガソリン	ℓ	<u>7</u>	運転 2h	10	運転 3h	<u>17</u>	運転 5h	<u>20</u>	運転 6h	損 料	運 転 時間		2		3		5		6		〃	供 用 日		1.19	
名称				形状寸法	単位		数 量					摘 要																																																											
	ライトバン 2ℓ 69kW																																																																						
主 燃 料	ガソリン	ℓ	<u>6</u>	運転 2h																																																																			
			10	運転 3h																																																																			
			<u>16</u>	運転 5h																																																																			
			<u>19</u>	運転 6h																																																																			
損 料	運 転 時間		2																																																																				
			3																																																																				
			5																																																																				
			6																																																																				
〃	供 用 日		1.19																																																																				
名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要																																																																		
			ライトバン 2ℓ 69kW																																																																				
主 燃 料	ガソリン	ℓ	<u>7</u>	運転 2h																																																																			
			10	運転 3h																																																																			
			<u>17</u>	運転 5h																																																																			
			<u>20</u>	運転 6h																																																																			
損 料	運 転 時間		2																																																																				
			3																																																																				
			5																																																																				
			6																																																																				
〃	供 用 日		1.19																																																																				

令和6年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（令和5年度）	改定（令和6年度）	コメント																																																																												
単価表 単-61	<p>16. ボーリングマシン ボーリングマシン 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="226 236 1048 475"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>3.7kW級</th> <th>5.5kW級</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>9</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>日</td> <td colspan="2">1</td> <td>ボーリングマシン</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供用</td> <td>"</td> <td colspan="2">1.44</td> <td>およびエンジン</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>運転</td> <td>"</td> <td colspan="2">1</td> <td>ポンプ（グラウトポンプ）</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供用</td> <td>"</td> <td colspan="2">1.63</td> <td>30～70 ℓ/min 4.0kW</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	3.7kW級	5.5kW級	主燃料	軽油	ℓ	9	10		損料	運転	日	1		ボーリングマシン	"	供用	"	1.44		およびエンジン	"	運転	"	1		ポンプ（グラウトポンプ）	"	供用	"	1.63		30～70 ℓ/min 4.0kW	<p>16. ボーリングマシン ボーリングマシン 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="1122 236 1944 475"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>3.7kW級</th> <th>5.5kW級</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>8</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>日</td> <td colspan="2">1</td> <td>ボーリングマシン</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供用</td> <td>"</td> <td colspan="2">1.40</td> <td>およびエンジン</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>運転</td> <td>"</td> <td colspan="2">1</td> <td>ポンプ（グラウトポンプ）</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供用</td> <td>"</td> <td colspan="2">1.63</td> <td>30～70 ℓ/min 4.0kW</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	3.7kW級	5.5kW級	主燃料	軽油	ℓ	8	10		損料	運転	日	1		ボーリングマシン	"	供用	"	1.40		およびエンジン	"	運転	"	1		ポンプ（グラウトポンプ）	"	供用	"	1.63		30～70 ℓ/min 4.0kW	土木基準との横並びを図るため記載の更新
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																							
		3.7kW級	5.5kW級																																																																												
主燃料	軽油	ℓ	9	10																																																																											
損料	運転	日	1		ボーリングマシン																																																																										
"	供用	"	1.44		およびエンジン																																																																										
"	運転	"	1		ポンプ（グラウトポンプ）																																																																										
"	供用	"	1.63		30～70 ℓ/min 4.0kW																																																																										
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																										
			3.7kW級	5.5kW級																																																																											
主燃料	軽油	ℓ	8	10																																																																											
損料	運転	日	1		ボーリングマシン																																																																										
"	供用	"	1.40		およびエンジン																																																																										
"	運転	"	1		ポンプ（グラウトポンプ）																																																																										
"	供用	"	1.63		30～70 ℓ/min 4.0kW																																																																										