

I C T活用工事積算要領（本體工編）（令和8年4月改定版）

I C T活用工事を実施する場合の積算については、以下に示す手順によるものとする。

① 工事価格

・ 共通仮設費（率）は、下表による率を用いて算出する。

| 対象金額    | 600 万円以下                    | 600 万円を超え 20 億円以下                 |                                   | 20 億円を超えるもの                 |
|---------|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| 適用区分等   | 下記の率とする                     | 算定式により算出された率とする。<br>ただし、定数値は下記による |                                   | 下記の率とする                     |
|         |                             | a                                 | b                                 |                             |
| 港湾構造物工事 | 7.97%<br>(7.97%)<br><7.93%> | 132.7<br>(134.0)<br><134.6>       | -0.1802<br>(-0.1808)<br><-0.1814> | 2.80%<br>(2.79%)<br><2.77%> |

※ICT 基礎工が含まれる工事は（ ）の率を、ICT 海上地盤改良工と ICT 基礎工の両方が含まれる工事は、< >の率を適用する。

共通仮設費率の算定式

$$K r = a \cdot P b \text{ (小数 3 位四捨五入)}$$

ただし、

K r : 共通仮設費率 (%)

P : 共通仮設費率の算出対象額 (円)

a、b : 定数値

② 「ICT 施工」代価表

(1) ケーソン据付 (ウインチ方式) 1 函当り

| 名 称         | 形状寸法            | 単 位 | 数量         |   |                 |   |            |   |                 |   | 摘 要   |
|-------------|-----------------|-----|------------|---|-----------------|---|------------|---|-----------------|---|---|
|             |                 |     | 一連据付方式     |   |                 |   | 進水据付方式     |   |                 |   |   |
|             |                 |     | 起重機船<br>方式 |   | 起重機船・<br>引船併用方式 |   | 起重機船<br>方式 |   | 起重機船・<br>引船併用方式 |   |   |
|             |                 |     | A          | B | A               | B | A          | B | A               | B |   |
| 起 重 機 船     | 非航旋回 鋼 D t 吊    | 日   | 1          | 2 | 1               | 2 | 0.5        | 1 | 0.5             | 1 | 運 4H/就 8H   |
| 台 船         | 鋼 300t 積        | "   | 1          | 2 | 1               | 2 | 0.5        | 1 | 0.5             | 1 | 就 業 8H  |
| 引 船 ①       | 鋼 D PS 型        | "   | 1          | 2 | 1.5             | 3 | 0.5        | 1 | 1               | 2 | 運 4H/就 8H   |
| 引 船 ②       | 鋼 D PS 型        | "   | 1          |   |                 |   |            |   |                 |   | 運作業能力/就 8H  |
| 引 船 ③       | 鋼 D PS 型        | "   |            |   |                 |   |            |   |                 |   | "   |
| 潜 水 士 船     | D320PS 型 3~5t 吊 | "   | 1          | 2 | 1               | 2 | 0.5        | 1 | 0.5             | 1 | 就 業 8H  |
| 揚 錨 船       | 鋼 D 5t 吊        | "   | 1          | 2 | 1               | 2 | 0.5        | 1 | 0.5             | 1 | "   |
| 特 殊 作 業 員   |                 | 人   | 労務員数算定式による |   |                 |   |            |   |                 |   |   |
| と び 工       |                 | "   | "          |   |                 |   |            |   |                 |   |   |
| 普 通 作 業 員   |                 | "   | "          |   |                 |   |            |   |                 |   |   |
| 施工管理システム    |                 | 日   | 1          | 2 | 1               | 2 | 1          | 1 | 1               | 1 | 損 料   |
| 施工管理システム操作員 |                 | 人   | 1          | 2 | 1               | 2 | 1          | 1 | 1               | 1 |   |
| 雑 材 料       |                 | %   | 2.5        |   |                 |   |            |   |                 |   | 発動発電機・<br>水中ポンプ運<br>転、ワイヤー<br>ロープ・錨・ウ<br>インチ<br>損料を含む |