

掲載頁	[誤]	[正]	コメント
5 頁 7. 燃料費 1) 試行的 取組（能力 補正型）の 場合	1 日当たりの施工数量は現行と変わらない条件のため、1 日当たりの燃料費は現行と同等にするものとする。このため試行的取組（能力補正型）に用いる運転 1 日当り燃料消費量は、現行基準の運転 1 日当り燃料消費量を 8/6 倍（小数 1 位四捨五入）するものとする。	1 日当たりの施工数量は現行と変わらない条件のため、1 日当たりの燃料費は現行と同等にするものとする。このため試行的取組（能力補正型）に用いる運転 1 日当り燃料消費量は、 積算上、現行基準において運転時間を 8 時間→6 時間に短縮した場合 の運転 1 日当り燃料消費量を 8/6 倍 し算定 （小数 1 位四捨五入）するものとする。	記載の修正