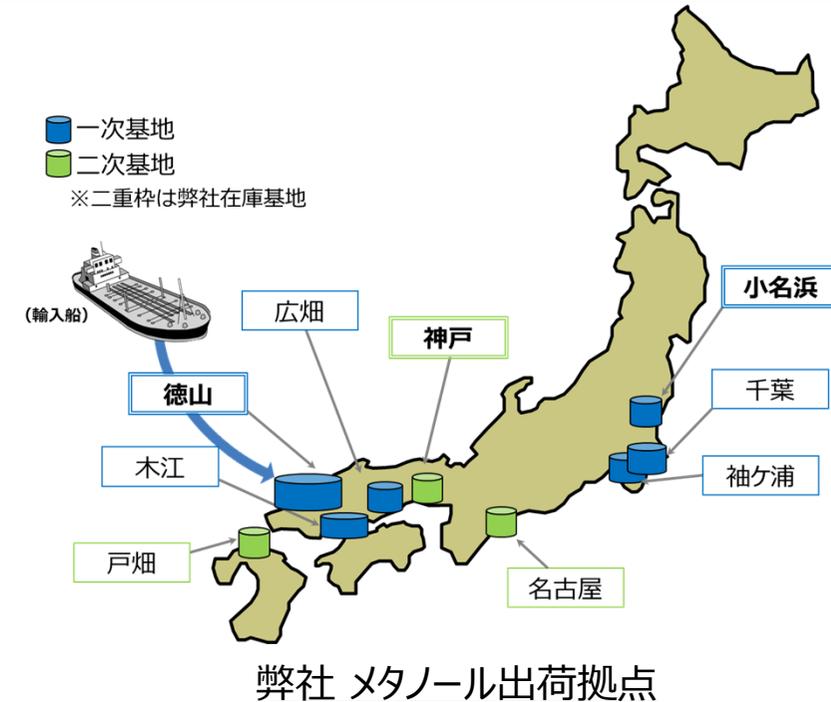


# メタノールバンカリングを実施する上での課題

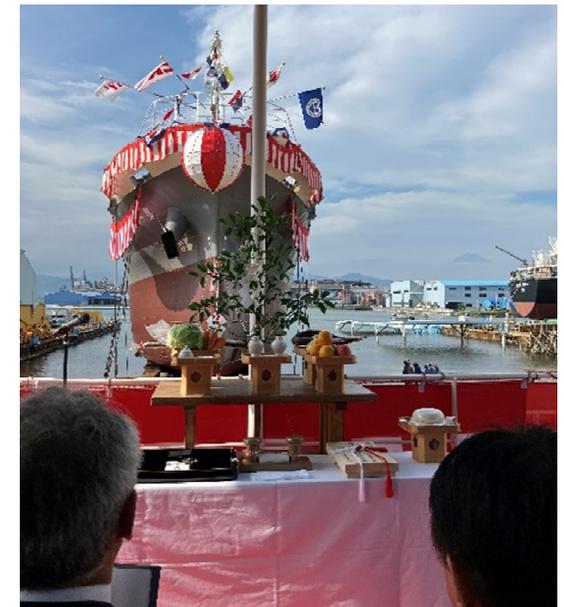
## 弊社メタノールバンカリングにおける構想内容

- ① 第一めた丸（\*）による、徳山港等を拠点としたメタノール国内輸送
  - （\*） - 国内初のメタノール燃料内航船
    - 総トン数 約570トン（メタノール換算 約920トン）
    - 本年12月竣工予定
    - 弊社にて傭船及び燃料メタノール供給予定
- ② 第一めた丸を活用した、徳山港等におけるメタノール燃料外航船へのメタノール供給



## 本検討会にて確認したい点

- 許認可取得手続き  
（上記①②に関連）
- メタノール燃料外航船へのメタノール供給における設備要件  
（上記②に関連）



第一めた丸 進水式の様子(2024/7/3)