

(様式第1号)

みなとSDGsパートナー 登録申請書

2022年9月1日

国土交通省港湾局長 殿

みなとSDGsパートナー登録制度実施要綱第4条第1項に基づき、下記のとおり登録を申請します。









1. 概要

| | |
|-----------|---|
| 企業・団体名 | 日本トランスシティ株式会社 |
| 所在地 | 三重県四日市市霞2丁目1番地の1 |
| 代表者役職・氏名 | 代表取締役社長 安藤 仁 |
| 担当者連絡先 | 電話：059-327-5296 (担当：白石) メール：tetsuya-shiraishi@trancy.co.jp |
| ウェブサイトURL | https://www.trancy.co.jp/home/ |

2. 港湾関係企業等としての事業の概要

総合物流業（倉庫業、港湾運送事業、陸上運送事業、国際複合輸送業）

| 3側面 | SDGs 達成に向けた重点的な取組 | 2030年に向けた指標 |
|-------------------|---|--|
| ✓環境 □社会 ✓経済 | 「環境に配慮した事業推進」 ・環境効率のよい物流の構築・提案 (モーダルシフト、コンテナラウンドユースなど) ・再エネの活用と新エネルギーへの取り組み ・GHG(温室効果ガス)削減への取り組み ・生物多様性への取り組み (ビオトープ、海岸・里山保全活動) | グリーン経営認証の取得促進 省力化等によるエネルギー削減 環境パトロール 12回/年 |
| □環境 ✓社会 □経済 | 「人財の尊重」 ・人財登用の多様性の推進 ・働き方改革の推進 ・健康経営 | 年間有給休暇取得 12日/人 定期健康診断受診率 100% |
| □環境 ✓社会 □経済 | 「安全で高品質なサービスの提供」 ・ゼロ災害への教育 ・安全で働きがいのある環境づくり ・高付加価値・高品質な物流サービスの展開 ・省人・省力化の技術・ツールの活用 | 労働災害 ゼロ 業務車両・社用車の交通事故 ゼロ 貨物事故 10%削減 安全パトロールの実施 460回以上/年 |
| ✓環境 □社会 ✓経済 | 「地域への貢献」 ・フードロス削減への貢献 ・社員による清掃・寄付の実践 ・地域スポーツ・文化活動への貢献 ・地域防災活動 | 社員による清掃活動 12回/年 次世代育成支援の実施 救急救命講習の開催 |

| カテゴリー | チェック項目 | 具体的な取組 (公的な取得認証があれば、併せて記載してください。) | 主なSDGs (17ゴールと169ターゲット) 関連項目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | | | | |
| | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | |
| 10 | 【健康経営】 ・従業員への健康投資による生産性の向上等に取り組んでいる | ・健康相談室に常勤の保健師を配置し、社員の健康増進および心身不調の早期発見につながるサポートを行っている ・心身不調の予防のために、臨床心理士によるカウンセリングを実施している (週1日) | | | 3 | | | | | | | | | | | | | 8 | | | | | | | |
| 11 | 【3Rの推進】 ・事業活動等から発生する廃棄物の管理及び処理を適切に行う等、3R (リデュース、リユース、リサイクル) の推進に取り組んでいる。 | ・裏紙利用を促進し、用紙使用量を削減している ・ペーパーレス会議システムを導入している (紙資料を削減し、タブレットにて資料を閲覧) ・顧客と連携し、5Rに取り組んでいる ・ペットボトルの回収物流を行っている ・コンパクターによる段ボールの再利用を行っている | | | | | | | | | | | 11 | 12 | 13 | | | 15 | | | | | | | |
| 12 | 【エネルギー】 ・自社のエネルギー使用量を把握し、エネルギー利用の効率化を進めている | ・クールビズに取り組んでいる ・照明のLED化など、節電に取り組んでいる ・三重県の「ライトダウン運動」に協力している ・グリーン経営認証を取得している ・大型荷役機械 (テナー) へ環境負荷低減車両を導入している | | | | | | | | | 7 | | | | | | | 13 | | | | | | | |
| 13 | 【温室効果ガス】 ・自社の温室効果ガス排出量を把握し、排出量の削減を進めている | ・グリーン経営認証を取得している ・水素車両・ハイブリッド車両を社用車に導入している ・大型荷役機械 (テナー) へ環境負荷低減車両を導入している ・海上コンテナシャーシ管理システムを共同開発し、導入している ※国交省の「物流分野におけるCO2削減対策促進事業」の認定 | | | | | | | | | 7 | 8 | 9 | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | |
| 14 | 【有害化学物質】 ・法令等で規制されている有害化学物質を把握し、使用量の抑制及び適切な使用に取り組んでいる | ・廃棄物の管理及び処理を適切に行っている ・法令で規制されている有害化学物質を把握し、削減のための計画を策定している | | | 3 | | | | 6 | | | | | 11 | 12 | | 14 | 15 | | | | | | | |
| 15 | 【生物多様性】 ・自社活動が生物多様性や生態系に悪影響を及ぼさないよう配慮している | ・グリーン購入の実施 ・自然環境保全活動 (※KIEP'S) に参加している ※KIEP'S = 霞ヶ浦地区環境行動推進協議会 ・地域の清掃活動を実施している (=クリーントランシイ) ・敷地内の緑化に取り組んでいる 【予定】ビオトープ設置 ・都市緑化の推進、美化活動、都市公園の整備を行う緑化基金に寄付を行っている ・得意先の植樹活動への協力 | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 17 | | |
| 16 | 【水の管理】 ・水資源の利用状況を適切に管理し、利用効率の改善に取り組んでいる | ・節水に取り組んでいる ・雨水利用 (トイレ)、水の再利用 (散水) を行っている | | | 3 | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | 15 | | | |
| 17 | 【環境マネジメントシステム】 ・ISO14001、または同等の環境マネジメント規格を取得している | ・ISO14001の認証を取得している ・グリーン経営認証を取得している | | | | | | | | | 7 | | | | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | | |
| 18 | 【環境情報開示】 ・環境の取り組みに関する情報を正しく開示している | ・CSRレポート、ホームページなどで取組内容を公開している | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |

| カテゴリー | チェック項目 | 具体的な取組 (公的な取得認証があれば、併せて記載してください。) | 主なSDGs (17ゴールと169ターゲット) 関連項目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|--|----|----|----|----|----|--|--|----|---|---|--|---|---|---|----|----|----|--|--|----|----|----|----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 【再生可能エネルギーの利用】 ・再生可能エネルギーの利用に取り組んでいる | ・施設の新設時に太陽光発電設備を導入している ・CO2フリー電気の需給契約を結び、グリーン電気の利用促進に寄与している(=三重美し国Greenでんき) ・地中熱ヒートポンプシステムによる冷暖房を導入 | | | | | | | | 7 | | 9 | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 【天然資源の持続的利用】 ・天然資源の持続的利用に配慮した調達に取り組んでいる | ・バイオマス発電用の燃料物流に寄与している ・CO2フリー電気の需給契約を結び、グリーン電気の利用促進に寄与している(=三重美し国Greenでんき) | | | | | | | | 7 | | 9 | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 【製品・サービスの安全性】 ・製品・サービスの安全性を確保するための仕組みを構築している | ・ISO9002の認証を取得している | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 【品質保証】 ・品質のよいモノやサービスを提供するための仕組みを構築している | ・省人・省力化専門の組織を設置している ・RPAを活用した事務業務効率化に取り組んでいる | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 【環境配慮】 ・環境に配慮した製品の開発・設計に取り組んでいる | ・移動式水素ステーション事業を行っている ・海上コンテナシャーシ管理システムを共同開発し、導入している ※国交省「物流分野におけるCO2削減対策促進事業」認定 | | | | | | | | 7 | 8 | 9 | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 【社会課題解決】 ・社会課題を解決する製品・サービスの開発・展開に取り組んでいる | ・フードロスNPOに備蓄食品の提供を行っている ・ペットボトルの回収物流を行っている ・コンパクトによる段ボールの再利用を行っている ・移動式水素ステーション事業を行っている ・地域防災へ参画している(四日市市消防団「海上分団」) ・四日市港BCP協議会に参画している | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 【地域への配慮】 ・自社事業が地域に与える影響を把握し適切に対応している | ・事業が地域へ与える影響を把握するため、自治会、行政、地域企業と定期的な意見交換を行っている ・四日市港BCP協議会に参画している | | | | | | | | | | | 9 | | 11 | 12 | | 14 | 15 | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 【社会貢献活動】 ・寄付、ボランティアなど社会貢献活動に積極的に取り組んでいる | ・行政と事業所の津波避難場所としての提供、地域の備蓄品の保管等の協定を結んでいる ・献血バス受け入れに協力している ・都市緑化の促進、美化活動、都市公園の整備を行う緑化基金に寄付を行っている ・地域の祭礼行事に協賛している ・地域の防犯委員会、交通安全委員会等の団体に加盟し、情報共有を行っている ・定期的に街頭指導を行い、地域の交通安全活動に寄与している ・自社の運転手のみならず、協力会社運転手に対しても定期的な安全教育を実施している ・「みえ次世代育成応援ネットワーク」に参加している ・「子どもたちを笑顔に、地域とともに夢と感動を」という理念に賛同し、地域のスポーツチームの活動に協力している ・小学生社会見学用に通勤バスを提供している ・地域の少年団の活動に協賛している ・学校・行政と連携し、職場見学を受け入れている ・学校と連携し、依頼があった際に職業講和を行っている ・自然環境保全活動(※KIEP'S)に参加し、里山保全、海岸清掃を行っている ※KIEP'S=霞ヶ浦地区環境行動推進協議会 ・地域の清掃活動を実施している(クリーンランシィ) ・得意先の植樹活動への協力 ・地域防災へ参画している(四日市市消防団「海上分団」) | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 8 | | 11 | | | 14 | 15 | 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 【地域資源】 ・地域資源を積極的に利用(地消地産、地産外商)している | ・三重県産の農水産品の輸出に参画、物流に携わっている ・CO2フリー電気の需給契約を結び、グリーン電気の利用促進に寄与している(三重美し国Greenでんき) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 9 | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 【内部管理体制】 ・SDGsの達成に向けた経営理念及び経営目標を社内で共有している | ・グループ企業倫理要綱(企業理念・行動指針・行動規範)を定め、社員に周知・教育(リーフレットの配付、唱和やeラーニング等)している ・サステナビリティ方針を策定し、マテリアリティの特定を行っている ・中期経営計画を策定し、社内外に公表している ・中期経営計画、部門目標、個人目標へとツリー上で関連付けている | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 5 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | 14 | 15 | 16 | 17 |

SDGs達成に向けた取組及び指標の進捗状況報告書

国土交通省港湾局長 殿

所在地： 三重県四日市市霞 2-1-1

名称： 日本トランスシティ(株)

代表者： 安藤 仁

登録年月日： 令和4年9月21日

みなとSDGsパートナー登録制度実施要綱第7条の規定により、下記のとおり進捗状況を報告します。

| 3側面 | SDGs達成に向けた重点的な取組 | 2030年に向けた指標 | 指標の進捗状況 |
|-------------------|---|--|---|
| ✓環境 □社会 ✓経済 | 「環境に配慮した事業推進」 ・環境効率のよい物流の構築・提案 (モーダルシフト、コンテナラウンドユースなど) ・再エネの活用と新エネルギーへの取り組み ・GHG(温室効果ガス)削減への取り組み ・生物多様性への取り組み (ビオトープ、海岸・里山保全活動) | グリーン経営認証の取得促進 省力化等によるエネルギー削減 環境パトロール 12回/年 | ・この1年間において、新規でグリーン経営認証を取得した事業所は無し。 ・経済産業省へ提出している、省エネルギー法換算にて、 2020年度:15,832 tCO2 2021年度:15,398 tCO2 ⇒2.7%削減 ・現場パトロールを兼ねて、環境パトロールを行っている。 (12回/年以上) |
| □環境 ✓社会 □経済 | 「人財の尊重」 ・人財登用の多様性の推進 ・働き方改革の推進 ・健康経営 | 年間有給休暇取得 12日/人 定期健康診断受診率 100% | ・2022年度年間有給休暇取得日数：14.5日/人であった。 ・2022年度定期健康診断受診率：100% |
| □環境 ✓社会 □経済 | 「安全で高品質なサービスの提供」 ・ゼロ災害への教育 ・安全で働きがいのある環境づくり ・高付加価値・高品質な物流サービスの展開 | 労働災害 ゼロ 業務車両・社用車の交通事故 ゼロ 貨物事故 10%削減 安全パトロールの実施 460回以上/年 | ・2022年度 労働災害：15件。 (休業4日以上：13件、休業3日以下：1件、不休：1件) ・業務車両・社用車の交通事故：15件 ・貨物事故 |

| | | | |
|---|---|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ・省人・省力化の技術・ツールの活用 | | <p>2021 年度 : 5,204 件 2022 年度 : 5,009 件 (対前年比 3.7%削減)</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ✓環境 □社会 ✓経済 | <p>「地域への貢献」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・フードロス削減への貢献 ・社員による清掃・寄付の実践 ・地域スポーツ・文化活動への貢献 ・地域防災活動 | <p>社員による清掃活動 12回/年 次世代育成支援の実施 救急救命講習の開催</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・社員による清掃活動: クリーントランシィを延べ 12 回/年以上実施。 ・次世代育成支援の実施: 大学生向けインターンシップを継続的に実施 ・救急救命講習の開催: 2022 年度は、5 回実施。 |

SDGs 達成に向けた取組及び指標の進捗状況報告書

国土交通省港湾局長 殿

所在地： 三重県四日市市霞 2-1-1

名称： 日本トランスシティ(株)

代表者： 安藤 仁

登録年月日： 令和 4年 9月 21日

みなとSDGs パートナー登録制度実施要綱第7条の規定により、下記のとおり進捗状況を報告します。

| 3側面 | SDGs 達成に向けた重点的な取組 | 2030 年に向けた指標 | 指標の進捗状況 |
|-------------------|---|---|---|
| √環境 □社会 √経済 | 「環境に配慮した事業推進」 ・環境効率のよい物流の構築・提案 (モーダルシフト、コンテナラウンドユースなど) ・再エネの活用と新エネルギーへの取り組み ・GHG(温室効果ガス)削減への取り組み ・生物多様性への取り組み (ビオトープ、海岸・里山保全活動) | グリーン経営認証の取得促進 省力化等によるエネルギー削減 環境パトロール 12回/年 | ・この1年間において、新規でグリーン経営認証を取得した事業所は無し。 ・経済産業省へ提出している、省エネルギー法換算にて、 2020年度:16,249 tCO2 2021年度:15,661 tCO2 2022年度:15,662 tCO2 2023年度:15,502 tCO2 ⇒2020年度比 4.6%削減 ・現場パトロールを兼ねて、環境パトロールを行っている。 年 12回以上実施 |
| □環境 √社会 □経済 | 「人財の尊重」 ・人財登用の多様性の推進 ・働き方改革の推進 ・健康経営 | 年間有給休暇取得 12日/人 定期健康診断受診率 100% | ・2023 年度年間有給休暇取得日数：16.7日/人であった。 ・2023 年度定期健康診断受診率：100% |
| □環境 √社会 □経済 | 「安全で高品質なサービスの提供」 ・ゼロ災害への教育 ・安全で働きがいのある環境づくり ・高付加価値・高品質な物流サービス | 労働災害 ゼロ 業務車両・社用車の交通事故 ゼロ 貨物事故 10%削減 安全パトロールの実施 | ・2023 年度 労働災害：18件。 (休業4日以上：13件、不休：5件) ・業務車両・社用車の交通事故：6件 |

| | | | |
|---|---|---|--|
| | <p>スの展開</p> <ul style="list-style-type: none"> ・省人・省力化の技術・ツールの活用 | 460 回以上/年 | <ul style="list-style-type: none"> ・貨物事故 2021 年度 : 5,204 件 2022 年度 : 5,009 件 2023 年度 : 5,067 件 (2021 年度比 2.6%削減) ・安全パトロールの実施 2023 年度 466 回 |
| <ul style="list-style-type: none"> ✓環境 □社会 ✓経済 | <p>「地域への貢献」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・フードロス削減への貢献 ・社員による清掃・寄付の実践 ・地域スポーツ・文化活動への貢献 ・地域防災活動 | <p>社員による清掃活動 12回/年 次世代育成支援の実施 救急救命講習の開催</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・社員による清掃活動: クリーントランシィを延べ 12 回/年以上実施。 ・次世代育成支援の実施: 大学生向けインターンシップを継続的に実施 ・救急救命講習の開催: 2023 年度は、5 回実施。 |