

掲 載 頁	現 行（令和 6 年度）	改 定（令和 7 年度）	コ メ ン ト
第1部 港湾土木請 負工事積算基準 目次 目次-1	第 1 章 総則 1 節 総則 1. 目的 ----- 1- 1- 1 2. 適用の範囲 ----- 1- 1- 1 3. 基準の構成 ----- 1- 1- 1 4. 直接工事費の施工歩掛の適用範囲 ----- 1- 1- 2	第 1 章 総則 1 節 総則 1. 目的 ----- 1- 1- 1 2. 適用の範囲 ----- 1- 1- 1 3. 基準の構成 ----- 1- 1- 1 4. 直接工事費の施工歩掛の適用範囲 ----- 1- 1- 2 <u>5. 端数処理の取扱い ----- 1- 1- 2</u>	追加
第1部 港湾土木請 負工事積算基準 目次 目次-3	4 節 本 体 工 4. 1 ケーソン式 1. 総則 ----- 3-4.1- 1 2. ケーソン製作工 ----- 3-4.1- 9 3. ケーソン進水据付工 ----- 3-4.1-31 4. 中詰工 ----- 3-4.1- <u>57</u> 5. 蓋コンクリート工 ----- 3-4.1- <u>61</u> 6. 蓋ブロック工 ----- 3-4.1- <u>61</u> 参考資料 参考資料- 1 鋼製型枠組立組外(全面張方式) 参考資料- 2 ケーソン据付（吊降し方式、N工程）歩掛 参考資料- 3 中詰材投入（陸上採取） 参考資料- 4 上蓋（回航用上蓋取付取外） 参考資料- 5 特殊養生（ケーソン製作） 補足資料 補足資料- 1 本体工（ケーソン式）	4 節 本 体 工 4. 1 ケーソン式 1. 総則 ----- 3-4.1- 1 2. ケーソン製作工 ----- 3-4.1- 9 3. ケーソン進水据付工 ----- 3-4.1-31 4. 中詰工 ----- 3-4.1- <u>58</u> 5. 蓋コンクリート工 ----- 3-4.1- <u>62</u> 6. 蓋ブロック工 ----- 3-4.1- <u>62</u> 参考資料 参考資料- 1 鋼製型枠組立組外(全面張方式) 参考資料- 2 ケーソン据付（吊降し方式、N工程）歩掛 参考資料- 3 中詰材投入（陸上採取） 参考資料- 4 上蓋（回航用上蓋取付取外） 参考資料- 5 特殊養生（ケーソン製作） 補足資料 補足資料- 1 本体工（ケーソン式）	頁番号修正
第1章 総則 1節 総則 目次	1 節 総 則 1. 目 的 ----- 1-1-1 2. 適用の範囲 ----- 1-1-1 3. 基準の構成 ----- 1-1-1 4. 直接工事費の施工歩掛の適用範囲 ----- 1-1-2	1 節 総 則 1. 目 的 ----- 1-1-1 2. 適用の範囲 ----- 1-1-1 3. 基準の構成 ----- 1-1-1 4. 直接工事費の施工歩掛の適用範囲 ----- 1-1-2 <u>5. 端数処理の取扱い ----- 1-1-2</u>	追加
第1章 総則 1節 総則 P1-1-2		<u>5. 端数処理の取扱い</u> <u>四捨五入等の端数処理は、端数処理対象となる桁で処理するものとし、端数処理対象となる桁以降については、考慮しないものとする。（第1部及び第3部）</u> <u>例）小数1位切り上げの場合、小数1位の桁が1以上の場合は切り上げし、0の場合には切り捨てるものとする。</u>	追加
第3章 直接工事費 の施工歩掛 4節 本体工 4.1 ケーソン式 目次	4. 中詰工 4- 1 砂・石材中詰 4- 1- 1 適用範囲 ----- 3-4.1- <u>57</u> 4- 1- 2 施工フロー ----- 3-4.1- <u>57</u> 4- 1- 3 中詰材投入 4- 1- 3- 1 施工方式 ----- 3-4.1- <u>57</u> 4- 1- 3- 2 中詰材投入（現場投入渡し） ----- 3-4.1- <u>57</u> 4- 1- 3- 3 中詰材投入（海中採取） ----- 3-4.1- <u>58</u> 4- 1- 4 中詰均し 4- 1- 4- 1 代価表作成手順 ----- 3-4.1- <u>61</u> 4- 1- 4- 2 施工歩掛 ----- 3-4.1- <u>61</u> 4- 2 コンクリート中詰 ----- 3-4.1- <u>61</u> 5. 蓋コンクリート工 ----- 3-4.1- <u>61</u> 6. 蓋ブロック工 6- 1 蓋ブロック製作 ----- 3-4.1- <u>61</u> 6- 2 蓋ブロック据付 ----- 3-4.1- <u>61</u> 6- 3 間詰コンクリート ----- 3-4.1- <u>61</u>	4. 中詰工 4- 1 砂・石材中詰 4- 1- 1 適用範囲 ----- 3-4.1- <u>58</u> 4- 1- 2 施工フロー ----- 3-4.1- <u>58</u> 4- 1- 3 中詰材投入 4- 1- 3- 1 施工方式 ----- 3-4.1- <u>58</u> 4- 1- 3- 2 中詰材投入（現場投入渡し） ----- 3-4.1- <u>58</u> 4- 1- 3- 3 中詰材投入（海中採取） ----- 3-4.1- <u>59</u> 4- 1- 4 中詰均し 4- 1- 4- 1 代価表作成手順 ----- 3-4.1- <u>62</u> 4- 1- 4- 2 施工歩掛 ----- 3-4.1- <u>62</u> 4- 2 コンクリート中詰 ----- 3-4.1- <u>62</u> 5. 蓋コンクリート工 ----- 3-4.1- <u>62</u> 6. 蓋ブロック工 6- 1 蓋ブロック製作 ----- 3-4.1- <u>62</u> 6- 2 蓋ブロック据付 ----- 3-4.1- <u>62</u> 6- 3 間詰コンクリート ----- 3-4.1- <u>62</u>	頁番号修正

掲 載 頁	現 行（令和 6 年度）	改 定（令和 7 年度）	コ メ ン ト																																																																																																																																																																																																																																																								
4節 本体工 4.1 ケーソン式 P3-4. 1-38	(1) ケーソン進水準備（吊降し方式） 1 回 当 り <table><tr><th rowspan="3">名 称</th><th rowspan="3">形 状 寸 法</th><th rowspan="3">単 位</th><th colspan="4">数 量</th><th rowspan="3">摘 要</th></tr><tr><th colspan="2">海 上</th><th colspan="2">陸 上</th></tr><tr><th>取付</th><th>取外</th><th>取付</th><th>取外</th></tr><tr><td>起 重 機 船</td><td>非航固定 鋼DE t吊</td><td>日</td><td>1</td><td>0.5</td><td>1</td><td>0.5</td><td>運4H／就8H</td></tr><tr><td>揚 錨 船</td><td>鋼D t吊</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>1</td><td>0.5</td><td>就業8H</td></tr><tr><td>台 船</td><td>鋼 500t積</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>－</td><td>－</td><td>就業8H</td></tr><tr><td>引 船</td><td>鋼D 500PS型</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>－</td><td>－</td><td>運2H／就8H</td></tr><tr><td>吊 金 具</td><td>t用</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>1</td><td>0.5</td><td>損料</td></tr><tr><td>吊ワイヤーロープ</td><td>φ mm</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>1</td><td>0.5</td><td>損料</td></tr><tr><td>平 衡 滑 車</td><td>t型</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>1</td><td>0.5</td><td>損料</td></tr><tr><td>雑 材 料</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 注）1. 同一工事において吊点数の違う種類のケーソンを連続して据付する場合のセット替えについては取り付け歩掛のみ計上する。 2. 吊ワイヤーロープ損料は、「1点当り損料×使用点数」とする。 3. 平衡滑車損料は、「1基当り損料×使用基数」とする。	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量				摘 要	海 上		陸 上		取付	取外	取付	取外	起 重 機 船	非航固定 鋼DE t吊	日	1	0.5	1	0.5	運4H／就8H	揚 錨 船	鋼D t吊	〃	1	0.5	1	0.5	就業8H	台 船	鋼 500t積	〃	1	0.5	－	－	就業8H	引 船	鋼D 500PS型	〃	1	0.5	－	－	運2H／就8H	吊 金 具	t用	〃	1	0.5	1	0.5	損料	吊ワイヤーロープ	φ mm	〃	1	0.5	1	0.5	損料	平 衡 滑 車	t型	〃	1	0.5	1	0.5	損料	雑 材 料								(1) ケーソン進水準備（吊降し方式） 1 回 当 り <table><tr><th rowspan="3">名 称</th><th rowspan="3">形 状 寸 法</th><th rowspan="3">単 位</th><th colspan="4">数 量</th><th rowspan="3">摘 要</th></tr><tr><th colspan="2">海 上</th><th colspan="2">陸 上</th></tr><tr><th>取付</th><th>取外</th><th>取付</th><th>取外</th></tr><tr><td>起 重 機 船</td><td>非航固定 鋼DE t吊</td><td>日</td><td>1</td><td>0.5</td><td>1</td><td>0.5</td><td>運4H／就8H</td></tr><tr><td>揚 錨 船</td><td>鋼D t吊</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>1</td><td>0.5</td><td>就業8H</td></tr><tr><td>台 船</td><td>鋼 500t積</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>－</td><td>－</td><td>就業8H</td></tr><tr><td>引 船</td><td>鋼D 500PS型</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>－</td><td>－</td><td>運2H／就8H</td></tr><tr><td>吊 金 具</td><td>t用</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>1</td><td>0.5</td><td>損料</td></tr><tr><td>吊ワイヤーロープ</td><td>φ mm</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>1</td><td>0.5</td><td>損料</td></tr><tr><td>平 衡 滑 車</td><td>t型</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>1</td><td>0.5</td><td>損料</td></tr><tr><td>雑 材 料</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 注）1. 同一工事において吊点数の違う種類のケーソンを連続して据付する場合のセット替えについては取り付け歩掛のみ計上する。 2. 吊金具損料は、吊杣損料を含まない。吊杣の改造、新規製作等が必要な場合は、別途計上することができる。 3. 吊ワイヤーロープ損料は、「1点当り損料×使用点数」とする。 4. 平衡滑車損料は、「1基当り損料×使用基数」とする。	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量				摘 要	海 上		陸 上		取付	取外	取付	取外	起 重 機 船	非航固定 鋼DE t吊	日	1	0.5	1	0.5	運4H／就8H	揚 錨 船	鋼D t吊	〃	1	0.5	1	0.5	就業8H	台 船	鋼 500t積	〃	1	0.5	－	－	就業8H	引 船	鋼D 500PS型	〃	1	0.5	－	－	運2H／就8H	吊 金 具	t用	〃	1	0.5	1	0.5	損料	吊ワイヤーロープ	φ mm	〃	1	0.5	1	0.5	損料	平 衡 滑 車	t型	〃	1	0.5	1	0.5	損料	雑 材 料								記載を追加																																																																																								
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量				摘 要																																																																																																																																																																																																																																																	
						海 上		陸 上																																																																																																																																																																																																																																																			
		取付	取外	取付		取外																																																																																																																																																																																																																																																					
起 重 機 船	非航固定 鋼DE t吊	日	1	0.5	1	0.5	運4H／就8H																																																																																																																																																																																																																																																				
揚 錨 船	鋼D t吊	〃	1	0.5	1	0.5	就業8H																																																																																																																																																																																																																																																				
台 船	鋼 500t積	〃	1	0.5	－	－	就業8H																																																																																																																																																																																																																																																				
引 船	鋼D 500PS型	〃	1	0.5	－	－	運2H／就8H																																																																																																																																																																																																																																																				
吊 金 具	t用	〃	1	0.5	1	0.5	損料																																																																																																																																																																																																																																																				
吊ワイヤーロープ	φ mm	〃	1	0.5	1	0.5	損料																																																																																																																																																																																																																																																				
平 衡 滑 車	t型	〃	1	0.5	1	0.5	損料																																																																																																																																																																																																																																																				
雑 材 料																																																																																																																																																																																																																																																											
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量				摘 要																																																																																																																																																																																																																																																				
			海 上		陸 上																																																																																																																																																																																																																																																						
			取付	取外	取付	取外																																																																																																																																																																																																																																																					
起 重 機 船	非航固定 鋼DE t吊	日	1	0.5	1	0.5	運4H／就8H																																																																																																																																																																																																																																																				
揚 錨 船	鋼D t吊	〃	1	0.5	1	0.5	就業8H																																																																																																																																																																																																																																																				
台 船	鋼 500t積	〃	1	0.5	－	－	就業8H																																																																																																																																																																																																																																																				
引 船	鋼D 500PS型	〃	1	0.5	－	－	運2H／就8H																																																																																																																																																																																																																																																				
吊 金 具	t用	〃	1	0.5	1	0.5	損料																																																																																																																																																																																																																																																				
吊ワイヤーロープ	φ mm	〃	1	0.5	1	0.5	損料																																																																																																																																																																																																																																																				
平 衡 滑 車	t型	〃	1	0.5	1	0.5	損料																																																																																																																																																																																																																																																				
雑 材 料																																																																																																																																																																																																																																																											
4節 本体工 4.1 ケーソン式 P3-4. 1-38	(2) ケーソン進水（吊降し方式） 1 日（ 函 ） 当 り <table><tr><th rowspan="2">名 称</th><th rowspan="2">形 状 寸 法</th><th rowspan="2">単 位</th><th colspan="6">数 量</th><th rowspan="2">摘 要</th></tr><tr><th>200t ～ 400t 未満</th><th>400t ～ 700t 未満</th><th>700t ～ 1,000t 未満</th><th>1,000t ～ 1,600t 未満</th><th>1,600t ～ 2,000t 未満</th><th>2,000t ～ 3,000t 未満</th></tr><tr><td>起 重 機 船</td><td>非航固定 鋼DE t吊</td><td>日</td><td colspan="6">1</td><td>運6H／就8H</td></tr><tr><td>引 船 ①</td><td>鋼D PS型</td><td>〃</td><td colspan="6">1</td><td>運2H／就8H</td></tr><tr><td>引 船 ②</td><td>鋼D PS型</td><td>〃</td><td>－</td><td colspan="4">1</td><td></td><td>〃</td></tr><tr><td>引 船 ③</td><td>鋼D PS型</td><td>〃</td><td colspan="5">－</td><td>1</td><td>〃</td></tr><tr><td>揚 錨 船</td><td>鋼D t吊</td><td>〃</td><td colspan="6">1</td><td>就業8H</td></tr><tr><td>と び 工</td><td></td><td>人</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td></td></tr><tr><td>普 通 作 業 員</td><td></td><td>〃</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>8</td><td></td></tr><tr><td>吊 金 具</td><td>t用</td><td>日</td><td colspan="6">1</td><td>損料</td></tr><tr><td>吊ワイヤーロープ</td><td>φ mm</td><td>〃</td><td colspan="6">1</td><td>損料</td></tr><tr><td>平 衡 滑 車</td><td>t型</td><td>〃</td><td colspan="6">1</td><td>損料</td></tr><tr><td>雑 材 料</td><td></td><td></td><td colspan="6"></td><td></td></tr></table> 注） 1. 吊ワイヤーロープ損料は、「1点当り損料×使用点数」とする。 2. 平衡滑車損料は、「1基当り損料×使用基数」とする。	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量						摘 要	200t ～ 400t 未満	400t ～ 700t 未満	700t ～ 1,000t 未満	1,000t ～ 1,600t 未満	1,600t ～ 2,000t 未満	2,000t ～ 3,000t 未満	起 重 機 船	非航固定 鋼DE t吊	日	1						運6H／就8H	引 船 ①	鋼D PS型	〃	1						運2H／就8H	引 船 ②	鋼D PS型	〃	－	1					〃	引 船 ③	鋼D PS型	〃	－					1	〃	揚 錨 船	鋼D t吊	〃	1						就業8H	と び 工		人	3	4	5	6	7		普 通 作 業 員		〃	3	4	5	6	8		吊 金 具	t用	日	1						損料	吊ワイヤーロープ	φ mm	〃	1						損料	平 衡 滑 車	t型	〃	1						損料	雑 材 料										(2) ケーソン進水（吊降し方式） 1 日（ 函 ） 当 り <table><tr><th rowspan="2">名 称</th><th rowspan="2">形 状 寸 法</th><th rowspan="2">単 位</th><th colspan="6">数 量</th><th rowspan="2">摘 要</th></tr><tr><th>200t ～ 400t 未満</th><th>400t ～ 700t 未満</th><th>700t ～ 1,000t 未満</th><th>1,000t ～ 1,600t 未満</th><th>1,600t ～ 2,000t 未満</th><th>2,000t ～ 3,000t 未満</th></tr><tr><td>起 重 機 船</td><td>非航固定 鋼DE t吊</td><td>日</td><td colspan="6">1</td><td>運6H／就8H</td></tr><tr><td>引 船 ①</td><td>鋼D PS型</td><td>〃</td><td colspan="6">1</td><td>運2H／就8H</td></tr><tr><td>引 船 ②</td><td>鋼D PS型</td><td>〃</td><td>－</td><td colspan="4">1</td><td></td><td>〃</td></tr><tr><td>引 船 ③</td><td>鋼D PS型</td><td>〃</td><td colspan="5">－</td><td>1</td><td>〃</td></tr><tr><td>揚 錨 船</td><td>鋼D t吊</td><td>〃</td><td colspan="6">1</td><td>就業8H</td></tr><tr><td>と び 工</td><td></td><td>人</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td></td></tr><tr><td>普 通 作 業 員</td><td></td><td>〃</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>8</td><td></td></tr><tr><td>吊 金 具</td><td>t用</td><td>日</td><td colspan="6">1</td><td>損料</td></tr><tr><td>吊ワイヤーロープ</td><td>φ mm</td><td>〃</td><td colspan="6">1</td><td>損料</td></tr><tr><td>平 衡 滑 車</td><td>t型</td><td>〃</td><td colspan="6">1</td><td>損料</td></tr><tr><td>雑 材 料</td><td></td><td></td><td colspan="6"></td><td></td></tr></table> 注）1. 吊金具損料は、吊杣損料を含まない。吊杣の改造、新規製作等が必要な場合は、別途計上することができる。 2. 吊ワイヤーロープ損料は、「1点当り損料×使用点数」とする。 3. 平衡滑車損料は、「1基当り損料×使用基数」とする。	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量						摘 要	200t ～ 400t 未満	400t ～ 700t 未満	700t ～ 1,000t 未満	1,000t ～ 1,600t 未満	1,600t ～ 2,000t 未満	2,000t ～ 3,000t 未満	起 重 機 船	非航固定 鋼DE t吊	日	1						運6H／就8H	引 船 ①	鋼D PS型	〃	1						運2H／就8H	引 船 ②	鋼D PS型	〃	－	1					〃	引 船 ③	鋼D PS型	〃	－					1	〃	揚 錨 船	鋼D t吊	〃	1						就業8H	と び 工		人	3	4	5	6	7		普 通 作 業 員		〃	3	4	5	6	8		吊 金 具	t用	日	1						損料	吊ワイヤーロープ	φ mm	〃	1						損料	平 衡 滑 車	t型	〃	1						損料	雑 材 料										記載を追加
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量						摘 要																																																																																																																																																																																																																																															
		200t ～ 400t 未満	400t ～ 700t 未満	700t ～ 1,000t 未満		1,000t ～ 1,600t 未満	1,600t ～ 2,000t 未満	2,000t ～ 3,000t 未満																																																																																																																																																																																																																																																			
起 重 機 船	非航固定 鋼DE t吊	日	1						運6H／就8H																																																																																																																																																																																																																																																		
引 船 ①	鋼D PS型	〃	1						運2H／就8H																																																																																																																																																																																																																																																		
引 船 ②	鋼D PS型	〃	－	1					〃																																																																																																																																																																																																																																																		
引 船 ③	鋼D PS型	〃	－					1	〃																																																																																																																																																																																																																																																		
揚 錨 船	鋼D t吊	〃	1						就業8H																																																																																																																																																																																																																																																		
と び 工		人	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																				
普 通 作 業 員		〃	3	4	5	6	8																																																																																																																																																																																																																																																				
吊 金 具	t用	日	1						損料																																																																																																																																																																																																																																																		
吊ワイヤーロープ	φ mm	〃	1						損料																																																																																																																																																																																																																																																		
平 衡 滑 車	t型	〃	1						損料																																																																																																																																																																																																																																																		
雑 材 料																																																																																																																																																																																																																																																											
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量						摘 要																																																																																																																																																																																																																																																		
			200t ～ 400t 未満	400t ～ 700t 未満	700t ～ 1,000t 未満	1,000t ～ 1,600t 未満	1,600t ～ 2,000t 未満	2,000t ～ 3,000t 未満																																																																																																																																																																																																																																																			
起 重 機 船	非航固定 鋼DE t吊	日	1						運6H／就8H																																																																																																																																																																																																																																																		
引 船 ①	鋼D PS型	〃	1						運2H／就8H																																																																																																																																																																																																																																																		
引 船 ②	鋼D PS型	〃	－	1					〃																																																																																																																																																																																																																																																		
引 船 ③	鋼D PS型	〃	－					1	〃																																																																																																																																																																																																																																																		
揚 錨 船	鋼D t吊	〃	1						就業8H																																																																																																																																																																																																																																																		
と び 工		人	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																				
普 通 作 業 員		〃	3	4	5	6	8																																																																																																																																																																																																																																																				
吊 金 具	t用	日	1						損料																																																																																																																																																																																																																																																		
吊ワイヤーロープ	φ mm	〃	1						損料																																																																																																																																																																																																																																																		
平 衡 滑 車	t型	〃	1						損料																																																																																																																																																																																																																																																		
雑 材 料																																																																																																																																																																																																																																																											
4節 本体工 4.1 ケーソン式 P3-4. 1-43	3）回航距離の算出 出発港から到着港までの回航距離は、海上保安庁水路部編集の「距離表」または(社)日本海運集会所発行の「内航距離表」により算出することを原則とする。	3）回航距離の算出 出発港から到着港までの回航距離は、海上保安庁海洋情報部編集の「距離表」、(社)日本海運集会所発行の「内航距離表」または海上保安庁海洋情報部発行の「海図」により算出することを原則とする。	「海図」を追加																																																																																																																																																																																																																																																								
4節 本体工 4.1 ケーソン式 P3-4. 1-46	3）えい航距離の算出 えい航距離は、海上保安庁水路部発行の「海図」により算出することを原則とする。	3）えい航距離の算出 えい航距離は、海上保安庁海洋情報部編集の「距離表」、(社)日本海運集会所発行の「内航距離表」または海上保安庁海洋情報部発行の「海図」により算出することを原則とする。	「距離表」「内航距離表」を追加																																																																																																																																																																																																																																																								

掲 載 頁	現 行（令和 6 年度）	改 定（令和 7 年度）	コ メ ン ト																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
4節 本体工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-56	(1) ケーソン据付準備（吊降し方式） 1 回当たり <table><tr><th rowspan="3">名 称</th><th rowspan="3">形 状 寸 法</th><th rowspan="3">単 位</th><th colspan="4">数 量</th><th rowspan="3">摘 要</th></tr><tr><th colspan="2">海 上</th><th colspan="2">陸 上</th></tr><tr><th>取付</th><th>取外</th><th>取付</th><th>取外</th></tr><tr><td>起 重 機 船</td><td>非航固定 鋼DE t吊</td><td>日</td><td>1</td><td>0.5</td><td>1</td><td>0.5</td><td>運4H／就8H</td></tr><tr><td>揚 錨 船</td><td>鋼D t吊</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>1</td><td>0.5</td><td>就業8H</td></tr><tr><td>台 船</td><td>鋼 500t積</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>—</td><td>—</td><td>就業8H</td></tr><tr><td>引 船</td><td>鋼D 500PS型</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>—</td><td>—</td><td>運2H／就8H</td></tr><tr><td>吊 金 具</td><td>t用</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>1</td><td>0.5</td><td>損料</td></tr><tr><td>吊ワイヤーロープ</td><td>φ mm</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>1</td><td>0.5</td><td>損料</td></tr><tr><td>平 衡 滑 車</td><td>t型</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>1</td><td>0.5</td><td>損料</td></tr><tr><td>雑 材 料</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 注）1. 同一工事において吊点数の違う種類のケーソンを連続して据付する場合のセット替えについては取付歩掛のみ計上する。 2. 吊ワイヤーロープ損料は、「1点当りの損料×使用点数」とする。 3. 平衡滑車損料は、「1基当りの損料×使用基数」とする。	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量				摘 要	海 上		陸 上		取付	取外	取付	取外	起 重 機 船	非航固定 鋼DE t吊	日	1	0.5	1	0.5	運4H／就8H	揚 錨 船	鋼D t吊	〃	1	0.5	1	0.5	就業8H	台 船	鋼 500t積	〃	1	0.5	—	—	就業8H	引 船	鋼D 500PS型	〃	1	0.5	—	—	運2H／就8H	吊 金 具	t用	〃	1	0.5	1	0.5	損料	吊ワイヤーロープ	φ mm	〃	1	0.5	1	0.5	損料	平 衡 滑 車	t型	〃	1	0.5	1	0.5	損料	雑 材 料								(1) ケーソン据付準備（吊降し方式） 1 回当たり <table><tr><th rowspan="3">名 称</th><th rowspan="3">形 状 寸 法</th><th rowspan="3">単 位</th><th colspan="4">数 量</th><th rowspan="3">摘 要</th></tr><tr><th colspan="2">海 上</th><th colspan="2">陸 上</th></tr><tr><th>取付</th><th>取外</th><th>取付</th><th>取外</th></tr><tr><td>起 重 機 船</td><td>非航固定 鋼DE t吊</td><td>日</td><td>1</td><td>0.5</td><td>1</td><td>0.5</td><td>運4H／就8H</td></tr><tr><td>揚 錨 船</td><td>鋼D t吊</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>1</td><td>0.5</td><td>就業8H</td></tr><tr><td>台 船</td><td>鋼 500t積</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>—</td><td>—</td><td>就業8H</td></tr><tr><td>引 船</td><td>鋼D 500PS型</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>—</td><td>—</td><td>運2H／就8H</td></tr><tr><td>吊 金 具</td><td>t用</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>1</td><td>0.5</td><td>損料</td></tr><tr><td>吊ワイヤーロープ</td><td>φ mm</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>1</td><td>0.5</td><td>損料</td></tr><tr><td>平 衡 滑 車</td><td>t型</td><td>〃</td><td>1</td><td>0.5</td><td>1</td><td>0.5</td><td>損料</td></tr><tr><td>雑 材 料</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 注）1. 同一工事において吊点数の違う種類のケーソンを連続して据付する場合のセット替えについては取付歩掛のみ計上する。 2. 吊金具損料は、吊杵損料を含まない。吊杵の改造、新規製作等が必要な場合は、別途計上することができる。 3. 吊ワイヤーロープ損料は、「1点当りの損料×使用点数」とする。 4. 平衡滑車損料は、「1基当りの損料×使用基数」とする。	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量				摘 要	海 上		陸 上		取付	取外	取付	取外	起 重 機 船	非航固定 鋼DE t吊	日	1	0.5	1	0.5	運4H／就8H	揚 錨 船	鋼D t吊	〃	1	0.5	1	0.5	就業8H	台 船	鋼 500t積	〃	1	0.5	—	—	就業8H	引 船	鋼D 500PS型	〃	1	0.5	—	—	運2H／就8H	吊 金 具	t用	〃	1	0.5	1	0.5	損料	吊ワイヤーロープ	φ mm	〃	1	0.5	1	0.5	損料	平 衡 滑 車	t型	〃	1	0.5	1	0.5	損料	雑 材 料								記載を追加																																																																																																																																		
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量				摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																											
						海 上		陸 上																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		取付	取外	取付		取外																																																																																																																																																																																																																																																																																															
起 重 機 船	非航固定 鋼DE t吊	日	1	0.5	1	0.5	運4H／就8H																																																																																																																																																																																																																																																																																														
揚 錨 船	鋼D t吊	〃	1	0.5	1	0.5	就業8H																																																																																																																																																																																																																																																																																														
台 船	鋼 500t積	〃	1	0.5	—	—	就業8H																																																																																																																																																																																																																																																																																														
引 船	鋼D 500PS型	〃	1	0.5	—	—	運2H／就8H																																																																																																																																																																																																																																																																																														
吊 金 具	t用	〃	1	0.5	1	0.5	損料																																																																																																																																																																																																																																																																																														
吊ワイヤーロープ	φ mm	〃	1	0.5	1	0.5	損料																																																																																																																																																																																																																																																																																														
平 衡 滑 車	t型	〃	1	0.5	1	0.5	損料																																																																																																																																																																																																																																																																																														
雑 材 料																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量				摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			海 上		陸 上																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			取付	取外	取付	取外																																																																																																																																																																																																																																																																																															
起 重 機 船	非航固定 鋼DE t吊	日	1	0.5	1	0.5	運4H／就8H																																																																																																																																																																																																																																																																																														
揚 錨 船	鋼D t吊	〃	1	0.5	1	0.5	就業8H																																																																																																																																																																																																																																																																																														
台 船	鋼 500t積	〃	1	0.5	—	—	就業8H																																																																																																																																																																																																																																																																																														
引 船	鋼D 500PS型	〃	1	0.5	—	—	運2H／就8H																																																																																																																																																																																																																																																																																														
吊 金 具	t用	〃	1	0.5	1	0.5	損料																																																																																																																																																																																																																																																																																														
吊ワイヤーロープ	φ mm	〃	1	0.5	1	0.5	損料																																																																																																																																																																																																																																																																																														
平 衡 滑 車	t型	〃	1	0.5	1	0.5	損料																																																																																																																																																																																																																																																																																														
雑 材 料																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
4節 本体工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-56	(2) ケーソン据付（吊降し方式） 1 日（ 函 ） 当り <table><tr><th rowspan="2">名 称</th><th rowspan="2">形 状 寸 法</th><th rowspan="2">単 位</th><th colspan="7">数 量</th><th rowspan="2">摘 要</th></tr><tr><th>200t ～ 400t 未満</th><th>400t ～ 700t 未満</th><th>700t ～ 1,000t 未満</th><th>1,000t ～ 1,600t 未満</th><th>1,600t ～ 2,000t 未満</th><th>2,000t ～ 3,000t 未満</th></tr><tr><td>起 重 機 船</td><td>非航固定 鋼DE t吊</td><td>日</td><td colspan="7">1</td><td>運：T c／就8H</td></tr><tr><td>引 船 ①</td><td>鋼D PS型</td><td>〃</td><td colspan="7">1</td><td>運：T b／就8H</td></tr><tr><td>引 船 ②</td><td>鋼D PS型</td><td>〃</td><td>—</td><td colspan="5">1</td><td>〃</td></tr><tr><td>引 船 ③</td><td>鋼D PS型</td><td>〃</td><td colspan="5">—</td><td>1</td><td>〃</td></tr><tr><td>揚 錨 船</td><td>鋼D t吊</td><td>〃</td><td colspan="7">1</td><td>就業8H</td></tr><tr><td>潜 水 士 船</td><td>D270PS型 3～5t吊</td><td>〃</td><td colspan="7">1</td><td>〃</td></tr><tr><td>と び 工</td><td></td><td>人</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td colspan="2">7</td><td></td></tr><tr><td>普 通 作 業 員</td><td></td><td>〃</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td colspan="2">8</td><td></td></tr><tr><td>吊 金 具</td><td>t用</td><td>日</td><td colspan="7">1</td><td>損料</td></tr><tr><td>吊ワイヤーロープ</td><td>φ mm</td><td>〃</td><td colspan="7">1</td><td>損料</td></tr><tr><td>平 衡 滑 車</td><td>t型</td><td>〃</td><td colspan="7">1</td><td>損料</td></tr><tr><td>雑 材 料</td><td></td><td>%</td><td colspan="7">1</td><td>発動発電機・水中ポンプ 運転を含む</td></tr></table> 注） 1. 吊ワイヤーロープ損料は、「1点当りの損料×使用点数」とする。 2. 平衡滑車損料は、「1基当りの損料×使用基数」とする。	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量							摘 要	200t ～ 400t 未満	400t ～ 700t 未満	700t ～ 1,000t 未満	1,000t ～ 1,600t 未満	1,600t ～ 2,000t 未満	2,000t ～ 3,000t 未満	起 重 機 船	非航固定 鋼DE t吊	日	1							運：T c／就8H	引 船 ①	鋼D PS型	〃	1							運：T b／就8H	引 船 ②	鋼D PS型	〃	—	1					〃	引 船 ③	鋼D PS型	〃	—					1	〃	揚 錨 船	鋼D t吊	〃	1							就業8H	潜 水 士 船	D270PS型 3～5t吊	〃	1							〃	と び 工		人	3	4	5	6	7			普 通 作 業 員		〃	3	4	5	6	8			吊 金 具	t用	日	1							損料	吊ワイヤーロープ	φ mm	〃	1							損料	平 衡 滑 車	t型	〃	1							損料	雑 材 料		%	1							発動発電機・水中ポンプ 運転を含む	(2) ケーソン据付（吊降し方式） 1 日（ 函 ） 当り <table><tr><th rowspan="2">名 称</th><th rowspan="2">形 状 寸 法</th><th rowspan="2">単 位</th><th colspan="7">数 量</th><th rowspan="2">摘 要</th></tr><tr><th>200t ～ 400t 未満</th><th>400t ～ 700t 未満</th><th>700t ～ 1,000t 未満</th><th>1,000t ～ 1,600t 未満</th><th>1,600t ～ 2,000t 未満</th><th>2,000t ～ 3,000t 未満</th></tr><tr><td>起 重 機 船</td><td>非航固定 鋼DE t吊</td><td>日</td><td colspan="7">1</td><td>運：T c／就8H</td></tr><tr><td>引 船 ①</td><td>鋼D PS型</td><td>〃</td><td colspan="7">1</td><td>運：T b／就8H</td></tr><tr><td>引 船 ②</td><td>鋼D PS型</td><td>〃</td><td>—</td><td colspan="5">1</td><td>〃</td></tr><tr><td>引 船 ③</td><td>鋼D PS型</td><td>〃</td><td colspan="5">—</td><td>1</td><td>〃</td></tr><tr><td>揚 錨 船</td><td>鋼D t吊</td><td>〃</td><td colspan="7">1</td><td>就業8H</td></tr><tr><td>潜 水 士 船</td><td>D270PS型 3～5t吊</td><td>〃</td><td colspan="7">1</td><td>〃</td></tr><tr><td>と び 工</td><td></td><td>人</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td colspan="2">7</td><td></td></tr><tr><td>普 通 作 業 員</td><td></td><td>〃</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td colspan="2">8</td><td></td></tr><tr><td>吊 金 具</td><td>t用</td><td>日</td><td colspan="7">1</td><td>損料</td></tr><tr><td>吊ワイヤーロープ</td><td>φ mm</td><td>〃</td><td colspan="7">1</td><td>損料</td></tr><tr><td>平 衡 滑 車</td><td>t型</td><td>〃</td><td colspan="7">1</td><td>損料</td></tr><tr><td>雑 材 料</td><td></td><td>%</td><td colspan="7">1</td><td>発動発電機・水中ポンプ 運転を含む</td></tr></table> 注） 1. 吊金具損料は、吊杵損料を含まない。吊杵の改造、新規製作等が必要な場合は、別途計上することができる。 2. 吊ワイヤーロープ損料は、「1点当りの損料×使用点数」とする。 3. 平衡滑車損料は、「1基当りの損料×使用基数」とする。	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量							摘 要	200t ～ 400t 未満	400t ～ 700t 未満	700t ～ 1,000t 未満	1,000t ～ 1,600t 未満	1,600t ～ 2,000t 未満	2,000t ～ 3,000t 未満	起 重 機 船	非航固定 鋼DE t吊	日	1							運：T c／就8H	引 船 ①	鋼D PS型	〃	1							運：T b／就8H	引 船 ②	鋼D PS型	〃	—	1					〃	引 船 ③	鋼D PS型	〃	—					1	〃	揚 錨 船	鋼D t吊	〃	1							就業8H	潜 水 士 船	D270PS型 3～5t吊	〃	1							〃	と び 工		人	3	4	5	6	7			普 通 作 業 員		〃	3	4	5	6	8			吊 金 具	t用	日	1							損料	吊ワイヤーロープ	φ mm	〃	1							損料	平 衡 滑 車	t型	〃	1							損料	雑 材 料		%	1							発動発電機・水中ポンプ 運転を含む	記載を追加
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量							摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		200t ～ 400t 未満	400t ～ 700t 未満	700t ～ 1,000t 未満		1,000t ～ 1,600t 未満	1,600t ～ 2,000t 未満	2,000t ～ 3,000t 未満																																																																																																																																																																																																																																																																																													
起 重 機 船	非航固定 鋼DE t吊	日	1							運：T c／就8H																																																																																																																																																																																																																																																																																											
引 船 ①	鋼D PS型	〃	1							運：T b／就8H																																																																																																																																																																																																																																																																																											
引 船 ②	鋼D PS型	〃	—	1					〃																																																																																																																																																																																																																																																																																												
引 船 ③	鋼D PS型	〃	—					1	〃																																																																																																																																																																																																																																																																																												
揚 錨 船	鋼D t吊	〃	1							就業8H																																																																																																																																																																																																																																																																																											
潜 水 士 船	D270PS型 3～5t吊	〃	1							〃																																																																																																																																																																																																																																																																																											
と び 工		人	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																																																														
普 通 作 業 員		〃	3	4	5	6	8																																																																																																																																																																																																																																																																																														
吊 金 具	t用	日	1							損料																																																																																																																																																																																																																																																																																											
吊ワイヤーロープ	φ mm	〃	1							損料																																																																																																																																																																																																																																																																																											
平 衡 滑 車	t型	〃	1							損料																																																																																																																																																																																																																																																																																											
雑 材 料		%	1							発動発電機・水中ポンプ 運転を含む																																																																																																																																																																																																																																																																																											
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量							摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			200t ～ 400t 未満	400t ～ 700t 未満	700t ～ 1,000t 未満	1,000t ～ 1,600t 未満	1,600t ～ 2,000t 未満	2,000t ～ 3,000t 未満																																																																																																																																																																																																																																																																																													
起 重 機 船	非航固定 鋼DE t吊	日	1							運：T c／就8H																																																																																																																																																																																																																																																																																											
引 船 ①	鋼D PS型	〃	1							運：T b／就8H																																																																																																																																																																																																																																																																																											
引 船 ②	鋼D PS型	〃	—	1					〃																																																																																																																																																																																																																																																																																												
引 船 ③	鋼D PS型	〃	—					1	〃																																																																																																																																																																																																																																																																																												
揚 錨 船	鋼D t吊	〃	1							就業8H																																																																																																																																																																																																																																																																																											
潜 水 士 船	D270PS型 3～5t吊	〃	1							〃																																																																																																																																																																																																																																																																																											
と び 工		人	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																																																														
普 通 作 業 員		〃	3	4	5	6	8																																																																																																																																																																																																																																																																																														
吊 金 具	t用	日	1							損料																																																																																																																																																																																																																																																																																											
吊ワイヤーロープ	φ mm	〃	1							損料																																																																																																																																																																																																																																																																																											
平 衡 滑 車	t型	〃	1							損料																																																																																																																																																																																																																																																																																											
雑 材 料		%	1							発動発電機・水中ポンプ 運転を含む																																																																																																																																																																																																																																																																																											
6節 上部工 P3-6-32	2）コンクリートミキサー船拘束費 (1) 工程待ちによる拘束 施工施設の種類の拘わらず、当該工事における延べ混合日数（N）に対して、現場における稼働実態を考慮して、コンクリートミキサー船の工程待ちによる拘束日数として下式により算出した日数を 0.5日単位で計上する。 D = N × K （小数1位を二捨三入または七捨八入） D：工程待ち拘束日数（日） N：延べ混合日数（日）（延べ混合日数は20日を上限とする） N = ΣQ／Q_E （小数1位切上げ） ΣQ：総混合量（m³） Q_E：1日当り平均混合量（割増し含む）（m³／日） K：拘束発生率（0.30）	2）コンクリートミキサー船拘束費 (1) 工程待ちによる拘束 施工施設の種類の拘わらず、当該工事における延べ混合日数（N）に対して、現場における稼働実態を考慮して、コンクリートミキサー船の工程待ちによる拘束日数として下式により算出した日数を 0.5日単位で計上する。 D = N × K （小数1位を二捨三入または七捨八入） D：工程待ち拘束日数（日） N：延べ混合日数（日）（延べ混合日数は20日を上限とする） N = ΣQ／Q_E （小数1位切上げ） ΣQ：総混合量（m³） Q_E：1日当り平均混合量（割増し含む）（m³／日） K：拘束発生率（0.30） （小数1位四捨五入）	端数処理を明示																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

掲 載 頁	現 行（令和 6 年度）	改 定（令和 7 年度）	コ メ ン ト
11節 陸上地盤改良工 目次	3. 締固工 3－1 サンドコンパクションパイル 3－1－1 適用範囲 ----- 3-11-12 3－1－2 施工フロー ----- 3-11-12 3－1－3 代価表作成手順 ----- 3-11-12 3－1－4 作業機械構成 ----- 3-11-13 3－1－5 施工歩掛 ----- 3-11-13 3－2 敷 砂 ----- 3-11-14 3－3 敷砂均し ----- 3-11-14 3－4 盛上土砂撤去 ----- 3-11-14 4. 固化工 4－1 敷 砂 ----- 3-11-14 4－2 敷砂均し ----- 3-11-14 4－3 盛上土砂撤去 ----- 3-11-14 参考資料 参考資料－1 陸上深層混合処理杭 ----- 3-11-(1) 参考資料－2 陸上継足式深層混合処理杭 ----- 3-11-(9) 参考資料－3 <u>ペーパードレーン（液状化対策）</u> ----- <u>3-11-(12)</u> 参考資料－4 <u>グラベルドレーン</u> ----- <u>3-11-(16)</u> 参考資料－5 <u>ロッドコンパクション</u> ----- <u>3-11-(22)</u> 参考資料－6 <u>事前混合処理</u> ----- <u>3-11-(28)</u> 補足資料 補足資料－1 陸上地盤改良工 ----- 3-11-<u>(36)</u>	3. 締固工 3－1 サンドコンパクションパイル 3－1－1 適用範囲 ----- 3-11-12 3－1－2 施工フロー ----- 3-11-12 3－1－3 代価表作成手順 ----- 3-11-12 3－1－4 作業機械構成 ----- 3-11-13 3－1－5 施工歩掛 ----- 3-11-13 3－2 敷 砂 ----- 3-11-14 3－3 敷砂均し ----- 3-11-14 3－4 盛上土砂撤去 ----- 3-11-14 4. 固化工 4－1 敷 砂 ----- 3-11-14 4－2 敷砂均し ----- 3-11-14 4－3 盛上土砂撤去 ----- 3-11-14 参考資料 参考資料－1 陸上深層混合処理杭 ----- 3-11-(1) 参考資料－<u>2</u> <u>ペーパードレーン（液状化対策）</u> ----- 3-11-<u>(9)</u> 参考資料－<u>3</u> <u>グラベルドレーン</u> ----- 3-11-<u>(13)</u> 参考資料－<u>4</u> <u>ロッドコンパクション</u> ----- 3-11-<u>(19)</u> 参考資料－<u>5</u> <u>事前混合処理</u> ----- 3-11-<u>(25)</u> 補足資料 補足資料－1 陸上地盤改良工 ----- 3-11-<u>(33)</u>	削除 （以降頁番号修正）

掲 載 頁	現 行（令和 6 年度）	改 定（令和 7 年度）	コ メ ン ト																																		
11節 陸上地盤改良工 参考資料－2 陸上継足式 深層混合処理杭 P3-11-(9)	<u>参考資料－2 陸上継足式深層混合処理杭</u> <u>1. 総 則</u> <u>1－1 適用範囲</u> 本項は、粘性土、砂質土、シルトおよび有機質土等の軟弱地盤を対象として行うセメント及び石灰による深層混合処理工の陸上施工（セメントスラリー方式）のうち、継足施工に適用する。継足施工とは、通常の深層混合処理工法におけるφ1,000mm×2軸施工機で高度制限等がある場合、施工中に攪拌軸を継足す方式である。ただし、変位低減型（排土式）を除く。 <u>1－2 標準的な積算手順</u> 「<u>参考資料－1 陸上深層混合処理杭</u>、<u>1－2 標準的な積算手順</u>」を適用する。 <u>1－3 数量計算等</u> <u>1－3－1 集計数値</u> <table><tr><th><u>種別(レベル3)</u></th><th><u>細別(レベル4)</u></th><th><u>内 容</u></th><th><u>単位</u></th><th><u>数 位</u></th><th><u>摘 要</u></th></tr><tr><td rowspan="2"><u>固 化 工</u></td><td rowspan="2"><u>継足式深層混合処理杭</u></td><td><u>継足式深層混合処理杭打設</u></td><td><u>本</u></td><td rowspan="2"><u>1位止めを原則とする。</u></td><td rowspan="2"><u>四捨五入</u></td></tr><tr><td><u>スラフ・ラント現場内移設</u></td><td><u>回</u></td></tr></table> <u>1－3－2 材料割増率</u> <table><tr><th><u>種別(レベル3)</u></th><th><u>細別(レベル4)</u></th><th><u>材 料</u></th><th><u>割 増 率</u></th><th><u>摘 要</u></th></tr><tr><td><u>固 化 工</u></td><td><u>継足式深層混合処理杭</u></td><td><u>改良材(セメント・石灰系)</u></td><td><u>15%</u></td><td></td></tr></table> <u>注)</u> 上記により難い場合は、別途考慮する。 <u>1－3－3 処理杭本数の算出</u> 「<u>参考資料－1 陸上深層混合処理杭</u>、<u>1－3－3 処理杭本数の算出</u>」を適用する。 <u>1－3－4 測線・測点間隔</u> 「<u>参考資料－1 陸上深層混合処理杭</u>、<u>1－3－4 測線・測点間隔</u>」を適用する。 <u>2. 継足式深層混合処理杭</u> 深層混合処理杭に含まれる代価表は、下表のとおりである。 <table><tr><th><u>種別(レベル3)</u></th><th><u>細別(レベル4)</u></th><th colspan="2"><u>積算要素(レベル6)</u></th></tr><tr><td rowspan="2"><u>固 化 工</u></td><td rowspan="2"><u>継足式深層混合処理杭</u></td><td><u>継足式深層混合処理杭打設</u></td><td><u>継足式深層混合処理杭打設</u></td></tr><tr><td><u>スラフ・ラント現場内移設</u></td><td><u>スラフ・ラント現場内移設</u></td></tr></table> <u>2－1 施工フロー</u> 「<u>参考資料－1 陸上深層混合処理杭</u>、<u>2－1 施工フロー</u>」を適用する。 <u>2－2 代価表作成手順</u> 「<u>参考資料－1 陸上深層混合処理杭</u>、<u>2－2 代価表作成手順</u>」を適用する。	<u>種別(レベル3)</u>	<u>細別(レベル4)</u>	<u>内 容</u>	<u>単位</u>	<u>数 位</u>	<u>摘 要</u>	<u>固 化 工</u>	<u>継足式深層混合処理杭</u>	<u>継足式深層混合処理杭打設</u>	<u>本</u>	<u>1位止めを原則とする。</u>	<u>四捨五入</u>	<u>スラフ・ラント現場内移設</u>	<u>回</u>	<u>種別(レベル3)</u>	<u>細別(レベル4)</u>	<u>材 料</u>	<u>割 増 率</u>	<u>摘 要</u>	<u>固 化 工</u>	<u>継足式深層混合処理杭</u>	<u>改良材(セメント・石灰系)</u>	<u>15%</u>		<u>種別(レベル3)</u>	<u>細別(レベル4)</u>	<u>積算要素(レベル6)</u>		<u>固 化 工</u>	<u>継足式深層混合処理杭</u>	<u>継足式深層混合処理杭打設</u>	<u>継足式深層混合処理杭打設</u>	<u>スラフ・ラント現場内移設</u>	<u>スラフ・ラント現場内移設</u>		歩掛削除
<u>種別(レベル3)</u>	<u>細別(レベル4)</u>	<u>内 容</u>	<u>単位</u>	<u>数 位</u>	<u>摘 要</u>																																
<u>固 化 工</u>	<u>継足式深層混合処理杭</u>	<u>継足式深層混合処理杭打設</u>	<u>本</u>	<u>1位止めを原則とする。</u>	<u>四捨五入</u>																																
		<u>スラフ・ラント現場内移設</u>	<u>回</u>																																		
<u>種別(レベル3)</u>	<u>細別(レベル4)</u>	<u>材 料</u>	<u>割 増 率</u>	<u>摘 要</u>																																	
<u>固 化 工</u>	<u>継足式深層混合処理杭</u>	<u>改良材(セメント・石灰系)</u>	<u>15%</u>																																		
<u>種別(レベル3)</u>	<u>細別(レベル4)</u>	<u>積算要素(レベル6)</u>																																			
<u>固 化 工</u>	<u>継足式深層混合処理杭</u>	<u>継足式深層混合処理杭打設</u>	<u>継足式深層混合処理杭打設</u>																																		
		<u>スラフ・ラント現場内移設</u>	<u>スラフ・ラント現場内移設</u>																																		

掲 載 頁	現 行（令和 6 年度）	改 定（令和 7 年度）	コ メ ン ト																																																					
11節 陸上地盤改良工 参考資料－2 陸上深層混合処理杭 P3-11-(10)	2－3 作業機械構成 <table><tr><th rowspan="4">機 種</th><th rowspan="4">規 格</th><th rowspan="4">単 位</th><th colspan="3">数 量</th></tr><tr><th colspan="3">二 軸 施 工</th></tr><tr><th colspan="3">φ1,000mm</th></tr><tr><th>打設長 (L) 20m 以下</th><th>打設長 (L) 30m以下</th><th>打設長 (L) 40m以下</th></tr><tr><td>深 層 混 合</td><td>二軸施工 55～60kW×2</td><td>台</td><td>1</td><td>－</td><td>－</td></tr><tr><td>処 理 機</td><td>〃 75～90kW×2</td><td>〃</td><td>－</td><td>1</td><td>－</td></tr><tr><td>継 足 式</td><td>〃 90kW×2</td><td>〃</td><td>－</td><td>－</td><td>1</td></tr><tr><td>スラリプラント</td><td>20m³/h</td><td>〃</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr></table> 注) 1. 深層混合処理機には、施工管理計、システム管理計を含む。 2. スラリプラントには、スクリュコンベア、セメントサイロ、水槽、水中ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ及びスラリプラント制御盤を含む。 施工図 2－4 施工歩掛 1) 作業能力 1日当り打設本数は、次式による。 $N = \frac{60 \times T}{t} \times E_1 \times E_2 \times E_3 \text{ (小数 3 位四捨五入)}$ N：1日当り打設本数（本／日） T：深層混合処理機の標準運転時間（h／日） t：改良杭1本当り打設時間（分／本）（小数1位四捨五入） $t = 2.2 \times L + 17.0 + t_w \times n$ L：現地盤から改良杭下端までの打設長（m） t_w：継足施工による攪拌軸継替時間（50分） n：継足回数 E₁：平面形状区分能力係数 E₂：平均N値区分能力係数 E₃：施工規模区分能力係数 2) 能力係数等 (1) 平面形状区分能力係数（E₁） <table><tr><th>能 力 係 数</th><th>普 通</th><th>悪 い</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>E₁ 平面形状区分</td><td>1.00</td><td>0.95</td><td></td></tr></table> 補足表 平面形状区分の適用明細 <table><tr><th>平面形状区分</th><th>平面形状区分の適用明細</th></tr><tr><td>普 通</td><td>「悪い」に該当しない場合</td></tr><tr><td>悪 い</td><td>施工場所が細長いなど機械移動に支障が生じる場合や既設構造物等の近接施工となる工事</td></tr></table>	機 種	規 格	単 位	数 量			二 軸 施 工			φ1,000mm			打設長 (L) 20m 以下	打設長 (L) 30m以下	打設長 (L) 40m以下	深 層 混 合	二軸施工 55～60kW×2	台	1	－	－	処 理 機	〃 75～90kW×2	〃	－	1	－	継 足 式	〃 90kW×2	〃	－	－	1	スラリプラント	20m³/h	〃	1	1	1	能 力 係 数	普 通	悪 い	摘 要	E ₁ 平面形状区分	1.00	0.95		平面形状区分	平面形状区分の適用明細	普 通	「悪い」に該当しない場合	悪 い	施工場所が細長いなど機械移動に支障が生じる場合や既設構造物等の近接施工となる工事		歩掛削除
機 種	規 格				単 位	数 量																																																		
						二 軸 施 工																																																		
						φ1,000mm																																																		
		打設長 (L) 20m 以下	打設長 (L) 30m以下	打設長 (L) 40m以下																																																				
深 層 混 合	二軸施工 55～60kW×2	台	1	－	－																																																			
処 理 機	〃 75～90kW×2	〃	－	1	－																																																			
継 足 式	〃 90kW×2	〃	－	－	1																																																			
スラリプラント	20m³/h	〃	1	1	1																																																			
能 力 係 数	普 通	悪 い	摘 要																																																					
E ₁ 平面形状区分	1.00	0.95																																																						
平面形状区分	平面形状区分の適用明細																																																							
普 通	「悪い」に該当しない場合																																																							
悪 い	施工場所が細長いなど機械移動に支障が生じる場合や既設構造物等の近接施工となる工事																																																							

掲 載 頁	現 行（令和 6 年度）	改 定（令和 7 年度）	コ メ ン ト																																																																															
11節 陸上地盤改良工 参考資料－2 陸上継足式 深層混合処理杭 P3-11-(11)	(2) <u>平均N値区分能力係数（E₂）</u> <table><tr><th colspan="3">能 力 係 数</th><th colspan="3">平 均 N 値 範 囲</th><th>摘 要</th></tr><tr><td rowspan="4">E₂</td><td rowspan="4">平均N値区分</td><td>粘 性 土</td><td><u>N ≦ 4</u></td><td><u>4 < N ≦ 6</u></td><td><u>6 < N ≦ 8</u></td><td rowspan="2"></td></tr><tr><td></td><td><u>1.00</u></td><td><u>0.95</u></td><td><u>0.90</u></td></tr><tr><td rowspan="2">砂 質 層</td><td><u>N ≦ 6</u></td><td><u>6 < N ≦ 10</u></td><td><u>10 < N ≦ 15</u></td><td rowspan="2"></td></tr><tr><td><u>1.00</u></td><td><u>0.95</u></td><td><u>0.90</u></td></tr></table> 注）1.平均N値が上表の最大値以上の場合、補助工法を考慮する。ただし、補助工法を併用する場合のE₂は1.00とする。 2.中間層に砂レキ層が存在する場合は、能力係数を低減することができる。 (3) <u>施工規模区分係数（E₃）</u> <table><tr><th colspan="2">能 力 係 数</th><th colspan="2">改 良 面 積</th><th rowspan="2">摘 要</th></tr><tr><th colspan="2"></th><th><u>500m²以上</u></th><th><u>500m²未満</u></th></tr><tr><td>E₃</td><td>施工規模区分</td><td><u>1.00</u></td><td><u>0.95</u></td><td></td></tr></table> 注）改良面積とは、杭間を含んだ各改良率全体のエリアを対象とする。 3.) <u>改良材使用量</u> 改良材は、セメント系、石灰系を標準とし、現場条件により決定する。 なお、使用量は次式による。 $V=N\times v\times L_i\times (1+K)$<u>V</u> : 1日当りの改良材使用量（t／日） <u>N</u> : 1日当り打設本数（本／日） <u>v</u> : 杭長1m当り改良材使用量（t／m） <u>L_i</u> : 杭長（m） <u>K</u> : 割増係数（0.15） 4.) <u>代価表</u> <u>継足式深層混合処理杭打設 1日（ 本）当り</u> <table><tr><th>名 称</th><th>形 状 寸 法</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>改 良 材</td><td></td><td>t</td><td></td><td>割増しを含む</td></tr><tr><td>深 層 混 合 処 理 機</td><td></td><td>日</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>ス ラ リ プ ラ ン ト</td><td></td><td>〃</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>世 話 役</td><td></td><td>人</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>特 殊 作 業 員</td><td></td><td>〃</td><td>3</td><td></td></tr><tr><td>普 通 作 業 員</td><td></td><td>〃</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>雑 材 料</td><td></td><td>%</td><td>26</td><td></td></tr></table> 注）1. 労務には、スラリプラントの管理運転労務を含む。 2. 雑材料は、発動発電機の損料、足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設、改良後の整地に要する費用であり、労務費、機械の運転経費の合計額に率を乗じて計上する。 3. 特許を有する工法の場合もあるので、特許工法を指定する場合は特許料を計上する。 2－5 <u>スラリプラント現場内移設歩掛</u> <u>「参考資料－1 陸上深層混合処理杭、2－5 スラリプラント現場内移設歩掛」を適用する。</u>	能 力 係 数			平 均 N 値 範 囲			摘 要	E ₂	平均N値区分	粘 性 土	<u>N ≦ 4</u>	<u>4 < N ≦ 6</u>	<u>6 < N ≦ 8</u>			<u>1.00</u>	<u>0.95</u>	<u>0.90</u>	砂 質 層	<u>N ≦ 6</u>	<u>6 < N ≦ 10</u>	<u>10 < N ≦ 15</u>		<u>1.00</u>	<u>0.95</u>	<u>0.90</u>	能 力 係 数		改 良 面 積		摘 要			<u>500m²以上</u>	<u>500m²未満</u>	E ₃	施工規模区分	<u>1.00</u>	<u>0.95</u>		名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	改 良 材		t		割増しを含む	深 層 混 合 処 理 機		日	1		ス ラ リ プ ラ ン ト		〃	1		世 話 役		人	1		特 殊 作 業 員		〃	3		普 通 作 業 員		〃	1		雑 材 料		%	26		歩掛削除
能 力 係 数			平 均 N 値 範 囲			摘 要																																																																												
E ₂	平均N値区分	粘 性 土	<u>N ≦ 4</u>	<u>4 < N ≦ 6</u>	<u>6 < N ≦ 8</u>																																																																													
			<u>1.00</u>	<u>0.95</u>	<u>0.90</u>																																																																													
		砂 質 層	<u>N ≦ 6</u>	<u>6 < N ≦ 10</u>	<u>10 < N ≦ 15</u>																																																																													
			<u>1.00</u>	<u>0.95</u>	<u>0.90</u>																																																																													
能 力 係 数		改 良 面 積		摘 要																																																																														
		<u>500m²以上</u>	<u>500m²未満</u>																																																																															
E ₃	施工規模区分	<u>1.00</u>	<u>0.95</u>																																																																															
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																														
改 良 材		t		割増しを含む																																																																														
深 層 混 合 処 理 機		日	1																																																																															
ス ラ リ プ ラ ン ト		〃	1																																																																															
世 話 役		人	1																																																																															
特 殊 作 業 員		〃	3																																																																															
普 通 作 業 員		〃	1																																																																															
雑 材 料		%	26																																																																															

掲 載 頁	現 行（令和 6 年度）	改 定（令和 7 年度）	コ メ ン ト
11節 陸上地盤改良工 参考資料－3 ペーパードレーン（液状化対策） P3-11-(12)	参考資料－<u>3</u> ペーパードレーン（液状化対策） 1. 総 則 1－1 適用範囲 本項は、陸上で行う港湾・海岸構造物のペーパードレーンによる液状化対策工事の施工に適用する。	参考資料－<u>2</u> ペーパードレーン（液状化対策） 1. 総 則 1－1 適用範囲 本項は、陸上で行う港湾・海岸構造物のペーパードレーンによる液状化対策工事の施工に適用する。	参考資料-2 陸上継足式深層混合処理杭歩掛削除に伴う項番の変更
11節 陸上地盤改良工 参考資料－4 グラベルドレーン P3-11-(16)	参考資料－<u>4</u> グラベルドレーン 1. 総則 1－1 適用範囲 本項は、陸上で行う港湾・海岸構造物のグラベルドレーン（標準式、締固め式）による液状化対策工事の施工に適用する。	参考資料－<u>3</u> グラベルドレーン 1. 総則 1－1 適用範囲 本項は、陸上で行う港湾・海岸構造物のグラベルドレーン（標準式、締固め式）による液状化対策工事の施工に適用する。	参考資料-2 陸上継足式深層混合処理杭歩掛削除に伴う項番の変更
11節 陸上地盤改良工 参考資料－5 ロッドコンパクション P3-11-(22)	参考資料－<u>5</u> ロッドコンパクション 1. 総則 1－1 適用範囲 本項は、陸上で行う港湾・海岸構造物のロッドコンパクション（振動棒締固め工法）による液状化対策工事の施工に適用する。なお、吸水型振動棒締固め工法を除く。	参考資料－<u>4</u> ロッドコンパクション 1. 総則 1－1 適用範囲 本項は、陸上で行う港湾・海岸構造物のロッドコンパクション（振動棒締固め工法）による液状化対策工事の施工に適用する。なお、吸水型振動棒締固め工法を除く。	参考資料-2 陸上継足式深層混合処理杭歩掛削除に伴う項番の変更
11節 陸上地盤改良工 参考資料－6 事前混合処理 P3-11-(28)	参考資料－<u>6</u> 事前混合処理 1. 総則 1－1 適用範囲 本項は、陸上プラント設備による事前混合処理のうちベルトコンベヤ乗継ぎ混合によるドライ方式の工事のみに適用するものとし、機械の実態を確認した上で適用する。なお、回転式破碎混合方式等の他の方式については、適用範囲対象外とする。	参考資料－<u>5</u> 事前混合処理 1. 総則 1－1 適用範囲 本項は、陸上プラント設備による事前混合処理のうちベルトコンベヤ乗継ぎ混合によるドライ方式の工事のみに適用するものとし、機械の実態を確認した上で適用する。なお、回転式破碎混合方式等の他の方式については、適用範囲対象外とする。	参考資料-2 陸上継足式深層混合処理杭歩掛削除に伴う項番の変更

掲 載 頁	現 行（令和6年度）																														コメン ト			
第4章 市場単価等	4. 市場単価により積算を行う工程 本積算基準における市場単価は下記の○印の工程を対象とし、これ以外の工程については適用できない。 市場単価適用工程一覧（その1）																																	
項 目		コンクリート工											裏込工		陸上地盤改良工		付属工				維持補修工		雑工				事業損失防止施設費		安全費					
		底面工	マット工	支保工	足場工	鉄筋工	吊鉄筋工	型枠工	コンクリート打設工	伸縮目地工	止水板工	上蓋工	防砂目地板取付工	防砂シート敷設	SD工	SCP工	係船柱取付	防舷材取付	車止・縁金物取付	電気防食取付	塗装工	維持塗装工	ペトロラタム被覆	構造物とりこわし工	係船柱・防舷材撤去	現場鋼材溶接・現場鋼材切断工	かき落とし工	汚濁防止機設置撤去後、汚濁防止枠設置撤去	灯浮標設置撤去					
3節 基礎工																																		
・基礎ブロック製作		○				○	○	○	○																									
4節 本体工																																		
4.1 ケーソン式																																		
・ケーソン製作		○	○	○	○	○	○	○																										
・ケーソン進水据付工										○	○																							
・蓋コンクリート									○																									
・蓋ブロック製作		○				○	○	○	○																									
4.2 ブロック式																																		
・方塊製作		○			○	○	○	○	○																									
・セルラーブロック製作		○			○	○	○	○	○																									
・L型ブロック製作		○			○	○	○	○	○																									
・蓋コンクリート									○																									
・蓋ブロック製作		○				○	○	○	○																									
4.3 場所打式																																		
・場所打コンクリート					○	○		○	○	○																								
・水中コンクリート					○																													
4.5 鋼矢板式																																		
・鋼矢板切断																									○									
4.6 鋼杭式																																		
・鋼杭切断																									○									
5節 被覆・根固工																																		
・根固ブロック製作		○			○	○	○	○	○																									
6節 上部工																																		
・上部コンクリート(重力・鋼矢板式)				○	○	○		○	○																									
・上部コンクリート(栈橋式)						○			○																									
・現場鋼材溶接																									○									
7節 付属工																																		
・係船柱基礎コンクリート									○																									
・係船柱取付																○				○														
・防舷材取付																	○																	
・車止・縁金物取付																		○		○														
・電気防食取付																			○															
8節 消波工																																		
・異形ブロック製作						○※1	○※1	○	○	※1 鉄筋工は「土木工事・鉄筋工(一般構造物)」を適用する。																								
9節 裏込・裏埋工																																		
・防砂目地板取付												○																						
・防砂シート敷設													○																					
11節 陸上地盤改良工																																		
・サンド・トレース工														○																				
・サンド・コンパクションパイル工															○																			
14節 維持補修工																																		
・維持塗装工																					○													
・下地処理工																										○								
・ペトロラタム被覆																						○												
15節 構造物撤去工																																		
・コンクリート取壊し														※2 構造物とりこわし工は「土木工事標準単価」による											○※2									
・係船柱撤去																								○										
・防舷材撤去																								○										
・車止撤去																								○										
17節 雑工																																		
・現場鋼材溶接・切断工																										○								
・清掃工																											○							
共通事業損失防止施設費																																		
・汚濁防止機設置・撤去・稼働工																												○						
・汚濁防止枠設置・撤去工																												○						
5節 安全費																																		
・灯浮標設置撤去																												○						

掲載頁

改定（令和7年度）

コメント

第4章 市場単価等

4. 市場単価により積算を行う工種

本積算基準における市場単価は下記の○印の工種を対象とし、これ以外の工種については適用できない。

市場単価適用工種一覧

項 目	底面工	マット工	支保工	足場工		鉄筋工	吊鉄筋工	型枠工	打設工 コンクリート	止水板工	上蓋工	基礎ブロック工		目伸地工 伸縮工	取付船柱工	取付防舷材工	取付縁金物工 車止撤去工 係船柱防粉工	防電食工 電気	目防地工 砂	防吸出し工	塗装工 港湾構造物	被覆工 ベトロラタム	溶接工 現場鋼材	切断工 現場鋼材	かさ落とし工	汚濁防止膜工	汚濁防止枠工	灯浮標設置撤去工	サンドドレーン工	バイル工 サンドコンパクション	構造物 とりこわし工
				足枠組	内足場																										
3節 基礎工																															
・基礎ブロック製作	○				○			○	○	○	○																				
4節 本体工																															
4.1 ケーソン式																															
・ケーソン製作	○	○	○	○	○		○	○	○	○																					
・ケーソン進水据付工										○	○																				
・蓋コンクリート									○																						
・蓋ブロック製作	○						○	○	○																						
4.2 ブロック式						※1 鉄筋工、吊鉄筋工は「土木工事市場単価・鉄筋工（一般構造物）」を適用する。																									
・方塊製作	○				○			○	○	○	○																				
・セルラーブロック製作	○				○	○		○	○	○																					
・L型ブロック製作	○				○			○	○	○																					
・蓋コンクリート									○																						
・蓋ブロック製作	○						○	○	○	○																					
・直立消波ブロック製作							○※1		○※1				○	○																	
4.3 場所打式																															
・場所打コンクリート					○			○		○	○			○																	
・水中コンクリート					○																										
4.4 捨石式・捨ブロック式						※1 鉄筋工、吊鉄筋工は「土木工事市場単価・鉄筋工（一般構造物）」を適用する。																									
・捨ブロック製作							○※1		○※1				○	○																	
4.5 鋼矢板式																															
・鋼矢板切断																								○							
4.6 鋼杭式																															
・鋼杭切断																								○							
5節 被覆・根固工						※1 鉄筋工、吊鉄筋工は「土木工事市場単価・鉄筋工（一般構造物）」を適用する。																									
・被覆ブロック製作							○※1		○※1				○	○																	
・根固ブロック製作	○				○			○	○	○	○																				
6節 上部工																															
・上部コンクリート（重力・鋼矢板式）				○	○			○		○	○			○																	
・上部コンクリート（栈橋式）								○					○																		
・現場鋼材溶接																							○								
7節 付属工																															
・係船柱基礎コンクリート										○																					
・係船柱・架台取付														○								○									
・埋込栓・防舷材・梯子取付															○																
・車止・縁金物取付・塗装																○					○										
・取付金具製作・取付、陽極・電位測定装置取付																	○														
8節 消波工						※1 鉄筋工、吊鉄筋工は「土木工事市場単価・鉄筋工（一般構造物）」を適用する。																									
・異形ブロック製作							○※1		○※1				○	○																	
9節 裏込・裏埋工																															
・防砂目地板取付																			○												
・防砂シート敷設																				○											
11節 陸上地盤改良工						※2 サンドドレーン工、サンドコンパクションバイル工は「土木工事市場単価・軟弱地盤処理工」による。																									
・サンドドレーン																											○※2				
・サンドコンパクションバイル																												○※2			
14節 維持補修工																															
・係船柱・車止・縁金物塗替																					○										
・取付金具製作・取付、陽極取付																		○													
・下地処理（かき落とし）																							○								
・ベトロラタム被覆																						○									
15節 構造物撤去工						※3 構造物とりこわし工は「土木工事標準単価」による。																									
・構造物取壊し																														○※3	
・係船柱撤去																		○													
・防舷材撤去																		○													
・車止撤去																		○													
17節 雑工																															
・現場鋼材溶接・切断																							○	○							
・清掃																								○							
共通仮設費																															
4節事業損失防止施設費																															
・汚濁防止膜設置・撤去・移設																									○						
・汚濁防止枠設置・撤去																										○					
5節 安全費																															
・灯浮標設置撤去																												○			

一覧表の見直し

掲 載 頁	現 行（令和6年度）	改 定（令和7年度）	コ メ ン ト																																																		
第5章 間接工事費 の施工歩掛 1節 回航・えい航費 P5-1-4	2－2－3 回航距離の算出 出発港から到着港までの回航距離は、海上保安庁海洋情報部編集の「距離表」または(社)日本海運集会所発行の「内航距離表」により算出することを原則とする。	2－2－3 回航距離の算出 出発港から到着港までの回航距離は、海上保安庁海洋情報部編集の「距離表」、(社)日本海運集会所発行の「内航距離表」または海上保安庁海洋情報部発行の「海図」により算出することを原則とする。	「海図」を追加																																																		
1節 回航・えい航費 P5-1-15	3－2－3 えい航距離の算出 えい航距離は、海上保安庁海洋情報部発行の「海図」により算出することを原則とする。	3－2－3 えい航距離の算出 えい航距離は、海上保安庁海洋情報部編集の「距離表」、(社)日本海運集会所発行の「内航距離表」または海上保安庁海洋情報部発行の「海図」により算出することを原則とする。	「距離表」「内航距離表」を追加																																																		
1節 回航・えい航費 P5-1-16	えい航用引船と被えい航船舶の組合せ表 注) 1. 土運船、台船については、引船1隻で2隻までえい航できる。 2. 土運船をえい航する引船規格については、土運船運搬時の作業船の組合せを原則とする。 3. 上記組合せ表にない大型船舶のえい航用引船規格は、現場条件を考慮して決定する。 4. 被えい航船舶等の規格範囲の表示がないものについては（まで）と読み取るものとする。 5. 起重機船（固定）の3,000t吊を超え3,700t吊までは、引船4,000PS型と4,000PS型の2隻引きとする。	えい航用引船と被えい航船舶の組合せ表 注) 1. 土運船、台船については、引船1隻で2隻までえい航できる。 2. 上記組合せ表にない大型船舶のえい航用引船規格は、現場条件を考慮して決定する。 3. 被えい航船舶等の規格範囲の表示がないものについては（まで）と読み取るものとする。 4. 起重機船（固定）の3,000t吊を超え3,700t吊までは、引船4,000PS型と4,000PS型の2隻引きとする。	記載を削除																																																		
2節 運搬費 P5-2-2	2－2 施工フロー 搬入 搬出 運搬（搬入） 分解・組立（組立） 分解・組立（分解） 運搬（搬出） 2－3 施工方式 2－3－1 建設機械の運搬方式 本項を適用する建設機械の運搬は、以下の方式による。 1）運搬（分解・組立＋運搬） 2－3－2 運搬方式の選定 1）運搬方式の選定手順 ・機械質量 → 運搬費計上の検討 → ・機械質量20t以上の場合 積上げ計算を適用 ↓ ・機種、規格 → 運搬費の算定 → ・運搬 （分解・組立＋運搬）	2－2 施工フロー 搬入 搬出 運搬（搬入） 分解・組立（組立） 分解・組立（分解） 運搬（搬出） 2－3 施工方式 2－3－1 建設機械の運搬方式 本項を適用する建設機械の運搬は、以下の方式による。 1）運搬（分解・組立＋運搬） 2－3－2 運搬方式の選定 1）運搬方式の選定手順 ・機械質量 → 運搬費計上の検討 → ・機械質量20t以上の場合 積上げ計算を適用 ↓ ・機種、規格 → 運搬費の算定 → ・運搬 （分解・組立＋運搬(往復)) (分解または組立＋運搬(片道))	記載を追加																																																		
5節 安全費 P5-5-4	3－2－2 施工歩掛 1）代価表 (1) 安全監視船 1式当り <table><tr><th>名 称</th><th>形状寸法</th><th>単位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>安 全 監 視 船</td><td>FRPD 180PS型</td><td>日</td><td></td><td>就業 H</td></tr><tr><td>安 全 監 視 船</td><td>FRPD 260PS型</td><td>日</td><td></td><td>就業 H</td></tr><tr><td>国 際 V H F 装 備</td><td></td><td>日</td><td></td><td>損料</td></tr><tr><td>雑 材 料</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 注) 1. 安全監視船の規格は180PS型を標準とし、国際VHF装備使用の場合は260PS型を標準とする。 2. 安全監視船の規格は、現場条件により他規格を使用できる。 3. 安全監視船の就業時間は、監視対象船舶の就業時間と同一を標準とする。 なお、これにより難い場合は現場状況等により別途考慮することができる。 4. 国際VHF装備損料＝供用1日当り損料×α（供用係数）	名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要	安 全 監 視 船	FRPD 180PS型	日		就業 H	安 全 監 視 船	FRPD 260PS型	日		就業 H	国 際 V H F 装 備		日		損料	雑 材 料					3－2－2 施工歩掛 1）代価表 (1) 安全監視船 1式当り <table><tr><th>名 称</th><th>形状寸法</th><th>単位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>安 全 監 視 船</td><td>FRPD 180PS型</td><td>日</td><td></td><td>就業 H</td></tr><tr><td>安 全 監 視 船</td><td>FRPD 260PS型</td><td>日</td><td></td><td>就業 H</td></tr><tr><td>国 際 V H F 装 備</td><td></td><td>日</td><td></td><td>損料</td></tr><tr><td>雑 材 料</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 注) 1. 安全監視船の規格は180PS型を標準とし、国際VHF装備使用の場合は260PS型を標準とする。 2. 安全監視船の規格は、現場条件により他規格を使用できる。 3. 安全監視船の就業時間は、監視対象船舶の就業時間と同一を標準とする。 なお、これにより難い場合は現場状況等により別途考慮することができる。 4. 国際VHF装備損料＝供用1日当り損料×α（供用係数） (銭止め、切り捨て)	名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要	安 全 監 視 船	FRPD 180PS型	日		就業 H	安 全 監 視 船	FRPD 260PS型	日		就業 H	国 際 V H F 装 備		日		損料	雑 材 料					端数処理を追加
名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要																																																	
安 全 監 視 船	FRPD 180PS型	日		就業 H																																																	
安 全 監 視 船	FRPD 260PS型	日		就業 H																																																	
国 際 V H F 装 備		日		損料																																																	
雑 材 料																																																					
名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要																																																	
安 全 監 視 船	FRPD 180PS型	日		就業 H																																																	
安 全 監 視 船	FRPD 260PS型	日		就業 H																																																	
国 際 V H F 装 備		日		損料																																																	
雑 材 料																																																					

掲 載 頁	現 行（令和 6 年度）	改 定（令和 7 年度）	コ メ ン ト								
第3部 その他の 積算基準 第1編 設計等業務 P1-1-4	1）設計業務 ②設計主任技師 定型業務に精通し部下を指導して複数の業務を担当する。また、非定型業務を指導し、最重要部分を担当する。 なお、職種区分定義で示されている定型業務、非定型業務については下記を参考に判断するものとする。 <table><tr><td>定型業務</td><td>・調査項目、調査方法等が指定されており、作業量、所要工期等も明確な業務 ・参考となる類似業務があり、それらをベースに応用することが可能な比較的簡易な業務 ・設計条件、計画諸元の設定等が容易で、立地条件や社会条件により業務遂行が大きく左右されない業務</td></tr><tr><td>非定型業務</td><td>・調査項目、調査方法等が未定で、コンサルタントとしての経験から最適な業務計画、設計手法等を確立して対応することが求められる業務 ・比較検討のウエイトが高く、かつ新技術または高度技術と豊かな経験を要する大規模かつ重要構造物の設計業務 ・文化性、芸術性が特に重視される業務 ・先例が少ないか、実験解析、特殊な観測・診断等を要する業務 ・委員会運営や関係機関との調整等を要する業務 ・計画から設計まで一貫した業務</td></tr></table> 2）測量業務 ②測量技師 測量士で測量上級主任技師または測量主任技師の包括的指示のもとに業務の計画、実施を担当する者。また、測量技師補または撮影士等を指揮、指導して測量を実施する者。 3）土質調査業務 ①地質調査技師 高度な技術的判定を含まない単純なボーリング作業の現場における作業を指揮、指導する技術者で現場責任者、現場代理人等をいう。 ②主任地質調査員 高度な技術的判定を含まない単純なボーリング作業の現場における機械、計器、試験機等の操作および観測、測定等を行う技術者をいう。 ③地質調査員 ボーリング作業の現場におけるボーリング機械の組立、解体、運転、保守等を行うもの。	定型業務	・調査項目、調査方法等が指定されており、作業量、所要工期等も明確な業務 ・参考となる類似業務があり、それらをベースに応用することが可能な比較的簡易な業務 ・設計条件、計画諸元の設定等が容易で、立地条件や社会条件により業務遂行が大きく左右されない業務	非定型業務	・調査項目、調査方法等が未定で、コンサルタントとしての経験から最適な業務計画、設計手法等を確立して対応することが求められる業務 ・比較検討のウエイトが高く、かつ新技術または高度技術と豊かな経験を要する大規模かつ重要構造物の設計業務 ・文化性、芸術性が特に重視される業務 ・先例が少ないか、実験解析、特殊な観測・診断等を要する業務 ・委員会運営や関係機関との調整等を要する業務 ・計画から設計まで一貫した業務	1）設計業務 ②主任技師 定型業務に精通し部下を指導して複数の業務を担当する。また、非定型業務を指導し、最重要部分を担当する。 なお、職種区分定義で示されている定型業務、非定型業務については下記を参考に判断するものとする。 <table><tr><td>定型業務</td><td>・調査項目、調査方法等が指定されており、作業量、所要工期等も明確な業務 ・参考となる類似業務があり、それらをベースに応用することが可能な比較的簡易な業務 ・設計条件、計画諸元の設定等が比較的容易で、立地条件や社会条件により業務遂行が大きく作用されない業務</td></tr><tr><td>非定型業務</td><td>・調査項目、調査方法等が未定で、コンサルタントとしての経験から最適な業務計画、設計手法等を確立して対応することが求められる業務 ・比較検討のウエイトが高く、かつ新技術または高度技術と豊かな経験を要する大規模かつ重要構造物の設計業務 ・文化性、芸術性が特に重視される業務 ・先例が少ないか、実験解析、特殊な観測・診断等を要する業務 ・委員会運営や関係機関との調整等を要する業務 ・計画から設計まで一貫した業務</td></tr></table> 2）測量業務 ②測量技師 測量士で測量主任技師の包括的指示のもとに業務の計画、実施を担当する者。また、測量技師補または撮影士等を指揮、指導して測量を実施する者。 3）土質調査業務 ①地質調査技師 ボーリング作業の現場等における作業を指揮、指導する技術者をいう。 ②主任地質調査員 ボーリング作業の現場等における機械、計器、試験機等の操作および観測、測定等を行う技術者をいう。 ③地質調査員 ボーリング作業の現場等におけるボーリング機械の組立、解体、運転、保守等を行う技術者をいう。	定型業務	・調査項目、調査方法等が指定されており、作業量、所要工期等も明確な業務 ・参考となる類似業務があり、それらをベースに応用することが可能な比較的簡易な業務 ・設計条件、計画諸元の設定等が比較的容易で、立地条件や社会条件により業務遂行が大きく作用されない業務	非定型業務	・調査項目、調査方法等が未定で、コンサルタントとしての経験から最適な業務計画、設計手法等を確立して対応することが求められる業務 ・比較検討のウエイトが高く、かつ新技術または高度技術と豊かな経験を要する大規模かつ重要構造物の設計業務 ・文化性、芸術性が特に重視される業務 ・先例が少ないか、実験解析、特殊な観測・診断等を要する業務 ・委員会運営や関係機関との調整等を要する業務 ・計画から設計まで一貫した業務	記載を修正
定型業務	・調査項目、調査方法等が指定されており、作業量、所要工期等も明確な業務 ・参考となる類似業務があり、それらをベースに応用することが可能な比較的簡易な業務 ・設計条件、計画諸元の設定等が容易で、立地条件や社会条件により業務遂行が大きく左右されない業務										
非定型業務	・調査項目、調査方法等が未定で、コンサルタントとしての経験から最適な業務計画、設計手法等を確立して対応することが求められる業務 ・比較検討のウエイトが高く、かつ新技術または高度技術と豊かな経験を要する大規模かつ重要構造物の設計業務 ・文化性、芸術性が特に重視される業務 ・先例が少ないか、実験解析、特殊な観測・診断等を要する業務 ・委員会運営や関係機関との調整等を要する業務 ・計画から設計まで一貫した業務										
定型業務	・調査項目、調査方法等が指定されており、作業量、所要工期等も明確な業務 ・参考となる類似業務があり、それらをベースに応用することが可能な比較的簡易な業務 ・設計条件、計画諸元の設定等が比較的容易で、立地条件や社会条件により業務遂行が大きく作用されない業務										
非定型業務	・調査項目、調査方法等が未定で、コンサルタントとしての経験から最適な業務計画、設計手法等を確立して対応することが求められる業務 ・比較検討のウエイトが高く、かつ新技術または高度技術と豊かな経験を要する大規模かつ重要構造物の設計業務 ・文化性、芸術性が特に重視される業務 ・先例が少ないか、実験解析、特殊な観測・診断等を要する業務 ・委員会運営や関係機関との調整等を要する業務 ・計画から設計まで一貫した業務										
第1編 設計等業務 P1-(47)	補足資料－ 1 設計等業務 1. 職種の定義 本項は設計等業務の各職種の経歴の目安を示したものである。 1）設計業務 ②設計主任技師 業務の計画、構造計算並びに報告書の作成照査の業務の処理に従事し、大学卒18年相当の経歴者。 ③技師（A） 設計主任技師の下にあつて業務の計画、構造計算、報告書の作成、照査の処理に従事し、大学卒13年相当の経歴者	補足資料－ 1 設計等業務 1. 職種の定義 本項は設計等業務の各職種の経歴の目安を示したものである。 1）設計業務 ②主任技師 業務の計画、構造計算並びに報告書の作成照査の業務の処理に従事し、大学卒18年相当の経歴者。 ③技師（A） 主任技師の下にあつて業務の計画、構造計算、報告書の作成、照査の処理に従事し、大学卒13年相当の経歴者	記載を修正								

掲 載 頁	現 行（令和 6 年度）	改 定（令和 7 年度）	コ メ ン ト																														
第2編 測量・調査等業務 2編 1節測量業務 P2-1-4	2－4 諸経費 測量作業費に係る諸経費は、別表第 1 により直接測量費（成果検定費を除く） ごとに求めた諸経費率を当該直接測量費（成果検定費を除く） に乗じて得た額とする。 別表第 1<table><tr><th>直接測量費</th><th>5 0 万円以下</th><th>5 0 万円を超え1 億円以下</th><th>1 億円を超えるもの</th></tr><tr><th rowspan="2">適 用 区 分 等</th><td rowspan="2">下記の率とする。</td><td>算定式により算出された率とする。 ただし、変数値は下記による。</td><td rowspan="2">下記の率とする。</td></tr><tr><td>A</td><td>b</td></tr><tr><td>率または変数値</td><td>91.2%</td><td>371.23</td><td>-0.107</td><td>51.7%</td></tr></table> 対象額が 5 0 万円を超え 1 億円以下の場合の算定式 $Z = A \cdot X^b$ ただし、 Z：諸経費率（単位：％） X：直接測量費（単位：円） A、 b：変数値 注）諸経費率（Z）の値は、小数 2 位を四捨五入して小数 1 位止めとする。	直接測量費	5 0 万円以下	5 0 万円を超え1 億円以下	1 億円を超えるもの	適 用 区 分 等	下記の率とする。	算定式により算出された率とする。 ただし、変数値は下記による。	下記の率とする。	A	b	率または変数値	91.2%	371.23	-0.107	51.7%	2－4 諸経費 測量作業費に係る諸経費は、別表第 1 により直接測量費（成果検定費を除く） ごとに求めた諸経費率を当該直接測量費（成果検定費を除く） に乗じて得た額とする。 別表第 1<table><tr><th>直接測量費</th><th>5 0 万円以下</th><th>5 0 万円を超え1 億円以下</th><th>1 億円を超えるもの</th></tr><tr><th rowspan="2">適 用 区 分 等</th><td rowspan="2">下記の率とする。</td><td>算定式により算出された率とする。 ただし、変数値は下記による。</td><td rowspan="2">下記の率とする。</td></tr><tr><td>A</td><td>b</td></tr><tr><td>率または変数値</td><td>95.8%</td><td>288.50</td><td>-0.084</td><td>61.4%</td></tr></table> 対象額が 5 0 万円を超え 1 億円以下の場合の算定式 $Z = A \cdot X^b$ ただし、 Z：諸経費率（単位：％） X：直接測量費（単位：円） A、 b：変数値 注）諸経費率（Z）の値は、小数 2 位を四捨五入して小数 1 位止めとする。	直接測量費	5 0 万円以下	5 0 万円を超え1 億円以下	1 億円を超えるもの	適 用 区 分 等	下記の率とする。	算定式により算出された率とする。 ただし、変数値は下記による。	下記の率とする。	A	b	率または変数値	95.8%	288.50	-0.084	61.4%	諸経費率を改定
直接測量費	5 0 万円以下	5 0 万円を超え1 億円以下	1 億円を超えるもの																														
適 用 区 分 等	下記の率とする。	算定式により算出された率とする。 ただし、変数値は下記による。	下記の率とする。																														
		A		b																													
率または変数値	91.2%	371.23	-0.107	51.7%																													
直接測量費	5 0 万円以下	5 0 万円を超え1 億円以下	1 億円を超えるもの																														
適 用 区 分 等	下記の率とする。	算定式により算出された率とする。 ただし、変数値は下記による。	下記の率とする。																														
		A		b																													
率または変数値	95.8%	288.50	-0.084	61.4%																													

掲 載 頁	現 行（令和 6 年度）	改 定（令和 7 年度）	コ メ ン ト
第2編 測量・調査 等業務 目次	2 節 水域環境調査業務 1. 積算の通則 1-1 適用範囲 ----- 2-2- 1 1-2 積算価格の構成 ----- 2-2- 1 2. 積算価格の内訳 ----- 2-2- 1 3. 流況調査 3-1 総 則 3-1-1 適用範囲 ----- 2-2- 1 3-1-2 積算ツリー ----- 2-2- 1 3-1-3 調査フロー ----- 2-2- 2 3-1-4 数量計算等 ----- 2-2- <u>2</u> 3-2 調査準備 3-2-1 調査準備 ----- 2-2- 3 3-2-2 機材運搬 ----- 2-2- 3 3-3 位置測量 3-3-1 踏 査 ----- 2-2- 3 3-3-2 設 標 ----- 2-2- 3 3-3-3 位置測量 ----- 2-2- 4 3-3-4 主要基準点設置 ----- 2-2- 5 3-3-5 補助基準点設置 ----- 2-2- 5 3-4 流況観測 3-4-1 流速計作動点検 ----- 2-2- 5 3-4-2 流速計設置 ----- 2-2- 6 3-4-3 流速計点検 ----- 2-2- 7 3-4-4 流速計撤去 ----- 2-2- 8 3-4-5 観測器具損料 ----- 2-2- 8 3-5 解 析 3-5-1 記録解析 ----- 2-2- 9 3-6 成 果 3-6-1 報告書作成 ----- 2-2- 9 3-6-2 業務成果品 ----- 2-2- 9 3-<u>7</u> 旅 費 ----- 2-2- <u>9</u> 4. 水質・底質調査 4-1 総 則 4-1-1 適用範囲 ----- 2-2-<u>10</u> 4-1-2 積算ツリー ----- 2-2-<u>10</u> 4-1-3 調査フロー ----- 2-2-<u>11</u> 4-1-4 数量計算等 ----- 2-2-<u>12</u> 4-2 調査準備 4-2-1 調査準備 ----- 2-2-<u>12</u> 4-2-2 機材運搬 ----- 2-2-<u>12</u> 4-3 位置測量 4-3-1 踏 査 ----- 2-2-<u>12</u> 4-3-2 設 標 ----- 2-2-<u>12</u> 4-3-3 位置測量 ----- 2-2-<u>13</u> 4-3-4 主要基準点設置 ----- 2-2-<u>14</u> 4-3-5 補助基準点設置 ----- 2-2-<u>14</u> 4-4 水質調査 4-4-1 採 水 ----- 2-2-<u>15</u> 4-4-2 試料運搬 ----- 2-2-<u>16</u> 4-5 底質調査 4-5-1 採 泥 ----- 2-2-<u>17</u> 4-5-2 試料運搬 ----- 2-2-<u>18</u> 4-6 分 析 4-6-1 分析試験 ----- 2-2-<u>18</u> 4-7 成 果 4-7-1 報告書作成 ----- 2-2-<u>18</u> 4-7-2 業務成果品 ----- 2-2-<u>18</u> 4-8 協議・報告 4-8-1 事前協議 ----- 2-2-<u>19</u> 4-8-2 中間報告 ----- 2-2-<u>19</u> 4-8-3 最終報告 ----- 2-2-<u>19</u> 4-9 旅 費 ----- 2-2-<u>19</u>	2 節 水域環境調査業務 1. 積算の通則 1-1 適用範囲 ----- 2-2- 1 1-2 積算価格の構成 ----- 2-2- 1 2. 積算価格の内訳 ----- 2-2- 1 3. 流況調査 3-1 総 則 3-1-1 適用範囲 ----- 2-2- 1 3-1-2 積算ツリー ----- 2-2- 1 3-1-3 調査フロー ----- 2-2- 2 3-1-4 数量計算等 ----- 2-2- <u>3</u> 3-2 調査準備 3-2-1 調査準備 ----- 2-2- 3 3-2-2 機材運搬 ----- 2-2- 3 3-3 位置測量 3-3-1 踏 査 ----- 2-2- 3 3-3-2 設 標 ----- 2-2- 3 3-3-3 位置測量 ----- 2-2- 4 3-3-4 主要基準点設置 ----- 2-2- 5 3-3-5 補助基準点設置 ----- 2-2- 5 3-4 流況観測 3-4-1 流速計作動点検 ----- 2-2- 5 3-4-2 流速計設置 ----- 2-2- 6 3-4-3 流速計点検 ----- 2-2- 7 3-4-4 流速計撤去 ----- 2-2- 8 3-4-5 観測器具損料 ----- 2-2- 8 3-5 解 析 3-5-1 記録解析 ----- 2-2- 9 3-6 成 果 3-6-1 報告書作成 ----- 2-2- 9 3-6-2 業務成果品 ----- 2-2- 9 3-<u>7</u> 協議・報告 ----- 2-2-<u>10</u> 3-7-1 事前協議 ----- 2-2-<u>10</u> 3-7-2 中間報告 ----- 2-2-<u>10</u> 3-7-3 最終報告 ----- 2-2-<u>10</u> 3-<u>8</u> 旅 費 ----- 2-2-<u>10</u> 4. 水質・底質調査 4-1 総 則 4-1-1 適用範囲 ----- 2-2-<u>11</u> 4-1-2 積算ツリー ----- 2-2-<u>11</u> 4-1-3 調査フロー ----- 2-2-<u>12</u> 4-1-4 数量計算等 ----- 2-2-<u>13</u> 4-2 調査準備 4-2-1 調査準備 ----- 2-2-<u>13</u> 4-2-2 機材運搬 ----- 2-2-<u>13</u> 4-3 位置測量 4-3-1 踏 査 ----- 2-2-<u>13</u> 4-3-2 設 標 ----- 2-2-<u>13</u> 4-3-3 位置測量 ----- 2-2-<u>14</u> 4-3-4 主要基準点設置 ----- 2-2-<u>15</u> 4-3-5 補助基準点設置 ----- 2-2-<u>15</u> 4-4 水質調査 4-4-1 採 水 ----- 2-2-<u>16</u> 4-4-2 試料運搬 ----- 2-2-<u>17</u> 4-5 底質調査 4-5-1 採 泥 ----- 2-2-<u>18</u> 4-5-2 試料運搬 ----- 2-2-<u>19</u> 4-6 分 析 4-6-1 分析試験 ----- 2-2-<u>19</u> 4-7 成 果 4-7-1 報告書作成 ----- 2-2-<u>19</u> 4-7-2 業務成果品 ----- 2-2-<u>19</u> 4-8 協議・報告 4-8-1 事前協議 ----- 2-2-<u>20</u> 4-8-2 中間報告 ----- 2-2-<u>20</u> 4-8-3 最終報告 ----- 2-2-<u>20</u> 4-9 旅 費 ----- 2-2-<u>20</u>	追加 (以降頁番号修正)

掲 載 頁	現 行（令和 6 年度）	改 定（令和 7 年度）	コ メ ン ト
第2編 測量・調査等業務 2節 水域環境調査業務(流況調査) P2-2-1	3－1－2 積算ツリー 工種(レベル 2) 種別(レベル 3) 細別(レベル 4) 水 域 環 境 調 査 業 務 流 況 調 査 調 査 準 備 位 置 測 量 流 況 観 測 解 析 成 果 協 議 ・ 報 告 照 査 旅 費 注) ：本節で取扱う調査歩掛 ：調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛（未制定歩掛）	3－1－2 積算ツリー 工種(レベル 2) 種別(レベル 3) 細別(レベル 4) 水 域 環 境 調 査 業 務 流 況 調 査 調 査 準 備 位 置 測 量 流 況 観 測 解 析 成 果 協 議 ・ 報 告 照 査 旅 費 注) ：本節で取扱う調査歩掛 ：調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛（未制定歩掛）	歩掛追加に伴う修正
2節 水域環境調査業務(流況調査) P2-2-2	3－1－3 調査フロー 調査準備 位置測量 流況観測 解析 成果 調 査 準 備 機 材 運 搬 踏 査 設 標 位 置 測 量 流速計作動点検 流 速 計 設 置 流 速 計 点 検 流 速 計 撤 去 記 録 解 析 報 告 書 作 成 業 務 成 果 品	3－1－3 調査フロー 調査準備 位置測量 流況観測 解析 成果 調 査 準 備 機 材 運 搬 踏 査 設 標 位 置 測 量 流速計作動点検 流 速 計 設 置 流 速 計 点 検 流 速 計 撤 去 記 録 解 析 報 告 書 作 成 業 務 成 果 品 注) <u>協議・報告は必要に応じた回数を計上する。</u>	歩掛追加に伴う修正

掲 載 頁	現 行（令和 6 年度）	改 定（令和 7 年度）	コ メ ン ト																																																																																																																		
2節 水域環境調査業務（流況調査） P2-2-2	3－1－4 数量計算等 <table><tr><th>細 別 （レベル 4）</th><th>積算要素 （レベル 6）</th><th>内 容</th><th>単位</th><th>数 位</th><th>摘 要</th></tr><tr><td rowspan="2">調 査 準 備</td><td>調 査 準 備</td><td></td><td>式</td><td rowspan="13">1 位 止 め た 原 則 と 数 の 捨 入 が k m 小 数 第 2 位 まで は 五 入 と す る。</td><td rowspan="13">四 捨 五 入</td></tr><tr><td>機 材 運 搬</td><td></td><td>〃</td></tr><tr><td rowspan="3">位 置 測 量</td><td>踏 査</td><td>踏査距離</td><td>km</td></tr><tr><td>設 標</td><td>設標点数</td><td>点</td></tr><tr><td>位 置 測 量</td><td>観測数</td><td>〃</td></tr><tr><td rowspan="5">流 況 観 測</td><td>流速計作動点検</td><td></td><td>式</td></tr><tr><td>流 速 計 設 置</td><td>地点数</td><td>点</td></tr><tr><td>流 速 計 点 検</td><td>地点数</td><td>〃</td></tr><tr><td>流 速 計 撤 去</td><td>地点数</td><td>〃</td></tr><tr><td>観測機器損料</td><td></td><td>式</td></tr><tr><td>解 析</td><td>記 録 解 析</td><td>観測総数（地点×層数）</td><td>〃</td></tr><tr><td rowspan="2">成 果</td><td>報 告 書 作 成</td><td></td><td>〃</td></tr><tr><td>業 務 成 果 品</td><td></td><td>〃</td></tr></table>	細 別 （レベル 4）	積算要素 （レベル 6）	内 容	単位	数 位	摘 要	調 査 準 備	調 査 準 備		式	1 位 止 め た 原 則 と 数 の 捨 入 が k m 小 数 第 2 位 まで は 五 入 と す る。	四 捨 五 入	機 材 運 搬		〃	位 置 測 量	踏 査	踏査距離	km	設 標	設標点数	点	位 置 測 量	観測数	〃	流 況 観 測	流速計作動点検		式	流 速 計 設 置	地点数	点	流 速 計 点 検	地点数	〃	流 速 計 撤 去	地点数	〃	観測機器損料		式	解 析	記 録 解 析	観測総数（地点×層数）	〃	成 果	報 告 書 作 成		〃	業 務 成 果 品		〃	3－1－4 数量計算等 <table><tr><th>細 別 （レベル 4）</th><th>積算要素 （レベル 6）</th><th>内 容</th><th>単位</th><th>数 位</th><th>摘 要</th></tr><tr><td rowspan="2">調 査 準 備</td><td>調 査 準 備</td><td></td><td>式</td><td rowspan="16">1 位 止 め た 原 則 と 数 の 捨 入 が k m 小 数 第 2 位 まで は 五 入 と す る。</td><td rowspan="16">四 捨 五 入</td></tr><tr><td>機 材 運 搬</td><td></td><td>〃</td></tr><tr><td rowspan="3">位 置 測 量</td><td>踏 査</td><td>踏査距離</td><td>km</td></tr><tr><td>設 標</td><td>設標点数</td><td>点</td></tr><tr><td>位 置 測 量</td><td>観測数</td><td>〃</td></tr><tr><td rowspan="5">流 況 観 測</td><td>流速計作動点検</td><td></td><td>式</td></tr><tr><td>流 速 計 設 置</td><td>地点数</td><td>点</td></tr><tr><td>流 速 計 点 検</td><td>地点数</td><td>〃</td></tr><tr><td>流 速 計 撤 去</td><td>地点数</td><td>〃</td></tr><tr><td>観測機器損料</td><td></td><td>式</td></tr><tr><td>解 析</td><td>記 録 解 析</td><td>観測総数（地点×層数）</td><td>〃</td></tr><tr><td rowspan="2">成 果</td><td>報 告 書 作 成</td><td></td><td>〃</td></tr><tr><td>業 務 成 果 品</td><td></td><td>〃</td></tr><tr><td rowspan="3"><u>協議・報告</u></td><td><u>事 前 協 議</u></td><td></td><td><u>回</u></td></tr><tr><td><u>中 間 報 告</u></td><td></td><td><u>〃</u></td></tr><tr><td><u>最 終 報 告</u></td><td></td><td><u>〃</u></td></tr></table>	細 別 （レベル 4）	積算要素 （レベル 6）	内 容	単位	数 位	摘 要	調 査 準 備	調 査 準 備		式	1 位 止 め た 原 則 と 数 の 捨 入 が k m 小 数 第 2 位 まで は 五 入 と す る。	四 捨 五 入	機 材 運 搬		〃	位 置 測 量	踏 査	踏査距離	km	設 標	設標点数	点	位 置 測 量	観測数	〃	流 況 観 測	流速計作動点検		式	流 速 計 設 置	地点数	点	流 速 計 点 検	地点数	〃	流 速 計 撤 去	地点数	〃	観測機器損料		式	解 析	記 録 解 析	観測総数（地点×層数）	〃	成 果	報 告 書 作 成		〃	業 務 成 果 品		〃	<u>協議・報告</u>	<u>事 前 協 議</u>		<u>回</u>	<u>中 間 報 告</u>		<u>〃</u>	<u>最 終 報 告</u>		<u>〃</u>	歩掛追加に伴う修正
細 別 （レベル 4）	積算要素 （レベル 6）	内 容	単位	数 位	摘 要																																																																																																																
調 査 準 備	調 査 準 備		式	1 位 止 め た 原 則 と 数 の 捨 入 が k m 小 数 第 2 位 まで は 五 入 と す る。	四 捨 五 入																																																																																																																
	機 材 運 搬		〃																																																																																																																		
位 置 測 量	踏 査	踏査距離	km																																																																																																																		
	設 標	設標点数	点																																																																																																																		
	位 置 測 量	観測数	〃																																																																																																																		
流 況 観 測	流速計作動点検		式																																																																																																																		
	流 速 計 設 置	地点数	点																																																																																																																		
	流 速 計 点 検	地点数	〃																																																																																																																		
	流 速 計 撤 去	地点数	〃																																																																																																																		
	観測機器損料		式																																																																																																																		
解 析	記 録 解 析	観測総数（地点×層数）	〃																																																																																																																		
成 果	報 告 書 作 成		〃																																																																																																																		
	業 務 成 果 品		〃																																																																																																																		
細 別 （レベル 4）	積算要素 （レベル 6）	内 容	単位	数 位	摘 要																																																																																																																
調 査 準 備	調 査 準 備		式	1 位 止 め た 原 則 と 数 の 捨 入 が k m 小 数 第 2 位 まで は 五 入 と す る。	四 捨 五 入																																																																																																																
	機 材 運 搬		〃																																																																																																																		
位 置 測 量	踏 査	踏査距離	km																																																																																																																		
	設 標	設標点数	点																																																																																																																		
	位 置 測 量	観測数	〃																																																																																																																		
流 況 観 測	流速計作動点検		式																																																																																																																		
	流 速 計 設 置	地点数	点																																																																																																																		
	流 速 計 点 検	地点数	〃																																																																																																																		
	流 速 計 撤 去	地点数	〃																																																																																																																		
	観測機器損料		式																																																																																																																		
解 析	記 録 解 析	観測総数（地点×層数）	〃																																																																																																																		
成 果	報 告 書 作 成		〃																																																																																																																		
	業 務 成 果 品		〃																																																																																																																		
<u>協議・報告</u>	<u>事 前 協 議</u>		<u>回</u>																																																																																																																		
	<u>中 間 報 告</u>		<u>〃</u>																																																																																																																		
	<u>最 終 報 告</u>		<u>〃</u>																																																																																																																		
2節 水域環境調査業務（流況調査） P2-2-9		<u>3－7 協議・報告</u> <u>3－7－1 事前協議</u> <u>流況調査を実施するに当たり、調査準備について協議を行う。</u> <u>(1) 代 価 表</u> <u>事前協議 1 回当たり</u> <table><tr><th><u>名 称</u></th><th><u>形 状 寸 法</u></th><th><u>単 位</u></th><th><u>数 量</u></th><th><u>摘 要</u></th></tr><tr><td><u>主 任 技 師</u></td><td><u>測 量</u></td><td><u>人</u></td><td><u>1.0</u></td><td></td></tr><tr><td><u>技 師</u></td><td><u>〃</u></td><td><u>〃</u></td><td><u>1.5</u></td><td></td></tr></table> <u>3－7－2 中間報告</u> <u>打合せ・報告を行うもので、回数は必要に応じて計上する。</u> <u>(1) 代 価 表</u> <u>中間報告 1 回当たり</u> <table><tr><th><u>名 称</u></th><th><u>形 状 寸 法</u></th><th><u>単 位</u></th><th><u>数 量</u></th><th><u>摘 要</u></th></tr><tr><td><u>主 任 技 師</u></td><td><u>測 量</u></td><td><u>人</u></td><td><u>1.0</u></td><td></td></tr><tr><td><u>技 師</u></td><td><u>〃</u></td><td><u>〃</u></td><td><u>1.5</u></td><td></td></tr><tr><td><u>技 師 補</u></td><td><u>〃</u></td><td><u>〃</u></td><td><u>1.0</u></td><td></td></tr></table> <u>3－7－3 最終報告</u> <u>調査の成果について報告を行う。</u> <u>(1) 代 価 表</u> <u>最終報告 1 回当たり</u> <table><tr><th><u>名 称</u></th><th><u>形 状 寸 法</u></th><th><u>単 位</u></th><th><u>数 量</u></th><th><u>摘 要</u></th></tr><tr><td><u>主 任 技 師</u></td><td><u>測 量</u></td><td><u>人</u></td><td><u>1.0</u></td><td></td></tr><tr><td><u>技 師</u></td><td><u>〃</u></td><td><u>〃</u></td><td><u>1.0</u></td><td></td></tr><tr><td><u>技 師 補</u></td><td><u>〃</u></td><td><u>〃</u></td><td><u>1.5</u></td><td></td></tr></table> <u>3－8 旅 費</u> 旅費については、「第 1 編 1 節、2－5 旅費の算定」を適用して算出する。	<u>名 称</u>	<u>形 状 寸 法</u>	<u>単 位</u>	<u>数 量</u>	<u>摘 要</u>	<u>主 任 技 師</u>	<u>測 量</u>	<u>人</u>	<u>1.0</u>		<u>技 師</u>	<u>〃</u>	<u>〃</u>	<u>1.5</u>		<u>名 称</u>	<u>形 状 寸 法</u>	<u>単 位</u>	<u>数 量</u>	<u>摘 要</u>	<u>主 任 技 師</u>	<u>測 量</u>	<u>人</u>	<u>1.0</u>		<u>技 師</u>	<u>〃</u>	<u>〃</u>	<u>1.5</u>		<u>技 師 補</u>	<u>〃</u>	<u>〃</u>	<u>1.0</u>		<u>名 称</u>	<u>形 状 寸 法</u>	<u>単 位</u>	<u>数 量</u>	<u>摘 要</u>	<u>主 任 技 師</u>	<u>測 量</u>	<u>人</u>	<u>1.0</u>		<u>技 師</u>	<u>〃</u>	<u>〃</u>	<u>1.0</u>		<u>技 師 補</u>	<u>〃</u>	<u>〃</u>	<u>1.5</u>		新規歩掛の追加																																																											
<u>名 称</u>	<u>形 状 寸 法</u>	<u>単 位</u>	<u>数 量</u>	<u>摘 要</u>																																																																																																																	
<u>主 任 技 師</u>	<u>測 量</u>	<u>人</u>	<u>1.0</u>																																																																																																																		
<u>技 師</u>	<u>〃</u>	<u>〃</u>	<u>1.5</u>																																																																																																																		
<u>名 称</u>	<u>形 状 寸 法</u>	<u>単 位</u>	<u>数 量</u>	<u>摘 要</u>																																																																																																																	
<u>主 任 技 師</u>	<u>測 量</u>	<u>人</u>	<u>1.0</u>																																																																																																																		
<u>技 師</u>	<u>〃</u>	<u>〃</u>	<u>1.5</u>																																																																																																																		
<u>技 師 補</u>	<u>〃</u>	<u>〃</u>	<u>1.0</u>																																																																																																																		
<u>名 称</u>	<u>形 状 寸 法</u>	<u>単 位</u>	<u>数 量</u>	<u>摘 要</u>																																																																																																																	
<u>主 任 技 師</u>	<u>測 量</u>	<u>人</u>	<u>1.0</u>																																																																																																																		
<u>技 師</u>	<u>〃</u>	<u>〃</u>	<u>1.0</u>																																																																																																																		
<u>技 師 補</u>	<u>〃</u>	<u>〃</u>	<u>1.5</u>																																																																																																																		
	<u>3－7 旅 費</u> 旅費については、「第 1 編 1 節、2－5 旅費の算定」を適用して算出する。	<u>3－8 旅 費</u> 旅費については、「第 1 編 1 節、2－5 旅費の算定」を適用して算出する。	項番の変更																																																																																																																		

掲 載 頁	現 行（令和6年度）	改 定（令和7年度）	コ メ ン ト																																															
第3編 土質調査業務 P3-1-2	2－2 積算価格構成の内訳 2－2－1 一般調査業務費 一般調査業務費は、 <u>高度な技術的判定を含まない単純な土質調査で、その調査に基づく土質試験および報告書作成等に要する費用とする。</u>	2－2 積算価格構成の内訳 2－2－1 一般調査業務費 一般調査業務費は、 <u>当該土質調査に必要な費用である。</u>	記載を修正																																															
第3編 土質調査業務 P3-1-14	(4) 足場設置・撤去・移設 ②陸上足場（平坦足場、単管足場） 3) 作業能力 1日当り標準作業量 <table><tr><th>種 別</th><th>規 格</th><th>単 位</th><th>日 当 り 作 業 量</th></tr><tr><td>平坦足場</td><td></td><td>箇所</td><td>2</td></tr><tr><td>単管足場（湿地足場）</td><td></td><td>〃</td><td>1</td></tr><tr><td rowspan="3">〃（傾斜地足場）</td><td>地形傾斜15° 以上～30° 未満</td><td>〃</td><td>1</td></tr><tr><td>〃 30° 以上～45° 未満</td><td>〃</td><td>0.5</td></tr><tr><td>〃 45° 以上～60°</td><td>〃</td><td>0.5</td></tr></table>	種 別	規 格	単 位	日 当 り 作 業 量	平坦足場		箇所	2	単管足場（湿地足場）		〃	1	〃（傾斜地足場）	地形傾斜15° 以上～30° 未満	〃	1	〃 30° 以上～45° 未満	〃	0.5	〃 45° 以上～60°	〃	0.5	(4) 足場設置・撤去・移設 ②陸上足場（平坦足場、単管足場） 3) 作業能力 1日当り標準作業量 <table><tr><th>種 別</th><th>規 格</th><th>単 位</th><th>日 当 り 作 業 量</th></tr><tr><td rowspan="2">平坦足場</td><td><u>高さ0.3m以下</u></td><td>箇所</td><td>2</td></tr><tr><td><u>高さ0.3m超</u></td><td>〃</td><td><u>1.25</u></td></tr><tr><td>単管足場（湿地足場）</td><td></td><td>〃</td><td>1</td></tr><tr><td rowspan="3">〃（傾斜地足場）</td><td>地形傾斜15° 以上～30° 未満</td><td>〃</td><td>1</td></tr><tr><td>〃 30° 以上～45° 未満</td><td>〃</td><td>0.5</td></tr><tr><td>〃 45° 以上～60°</td><td>〃</td><td>0.5</td></tr></table>	種 別	規 格	単 位	日 当 り 作 業 量	平坦足場	<u>高さ0.3m以下</u>	箇所	2	<u>高さ0.3m超</u>	〃	<u>1.25</u>	単管足場（湿地足場）		〃	1	〃（傾斜地足場）	地形傾斜15° 以上～30° 未満	〃	1	〃 30° 以上～45° 未満	〃	0.5	〃 45° 以上～60°	〃	0.5	能力値を追加
種 別	規 格	単 位	日 当 り 作 業 量																																															
平坦足場		箇所	2																																															
単管足場（湿地足場）		〃	1																																															
〃（傾斜地足場）	地形傾斜15° 以上～30° 未満	〃	1																																															
	〃 30° 以上～45° 未満	〃	0.5																																															
	〃 45° 以上～60°	〃	0.5																																															
種 別	規 格	単 位	日 当 り 作 業 量																																															
平坦足場	<u>高さ0.3m以下</u>	箇所	2																																															
	<u>高さ0.3m超</u>	〃	<u>1.25</u>																																															
単管足場（湿地足場）		〃	1																																															
〃（傾斜地足場）	地形傾斜15° 以上～30° 未満	〃	1																																															
	〃 30° 以上～45° 未満	〃	0.5																																															
	〃 45° 以上～60°	〃	0.5																																															
第3編 土質調査業務 P3-1-20	3）施工歩掛 (1) 作業能力の算定 ①原位置試験（標準貫入試験） 1日当り標準作業量 <table><tr><th>土質・岩分類</th><th>単 位</th><th>日 当 り 作 業 量</th></tr><tr><td>粘性土・シルト</td><td>回</td><td><u>12.0</u></td></tr><tr><td>砂・砂質土</td><td>〃</td><td><u>10.0</u></td></tr><tr><td>レキ混り土砂</td><td>〃</td><td><u>8.0</u></td></tr><tr><td>玉石混り土砂（玉石・割石）</td><td>〃</td><td><u>7.0</u></td></tr><tr><td>固結シルト・固結粘土</td><td>〃</td><td><u>7.0</u></td></tr><tr><td>軟 岩</td><td>〃</td><td><u>7.0</u></td></tr></table>	土質・岩分類	単 位	日 当 り 作 業 量	粘性土・シルト	回	<u>12.0</u>	砂・砂質土	〃	<u>10.0</u>	レキ混り土砂	〃	<u>8.0</u>	玉石混り土砂（玉石・割石）	〃	<u>7.0</u>	固結シルト・固結粘土	〃	<u>7.0</u>	軟 岩	〃	<u>7.0</u>	3）施工歩掛 (1) 作業能力の算定 ①原位置試験（標準貫入試験） 1日当り標準作業量 <table><tr><th>土質・岩分類</th><th>単 位</th><th>日 当 り 作 業 量</th></tr><tr><td>粘性土・シルト</td><td>回</td><td><u>16.0</u></td></tr><tr><td>砂・砂質土</td><td>〃</td><td><u>14.0</u></td></tr><tr><td>レキ混り土砂</td><td>〃</td><td><u>11.0</u></td></tr><tr><td>玉石混り土砂（玉石・割石）</td><td>〃</td><td><u>9.0</u></td></tr><tr><td>固結シルト・固結粘土</td><td>〃</td><td><u>12.0</u></td></tr><tr><td>軟 岩</td><td>〃</td><td><u>11.0</u></td></tr></table>	土質・岩分類	単 位	日 当 り 作 業 量	粘性土・シルト	回	<u>16.0</u>	砂・砂質土	〃	<u>14.0</u>	レキ混り土砂	〃	<u>11.0</u>	玉石混り土砂（玉石・割石）	〃	<u>9.0</u>	固結シルト・固結粘土	〃	<u>12.0</u>	軟 岩	〃	<u>11.0</u>	1日当り能力の改定					
土質・岩分類	単 位	日 当 り 作 業 量																																																
粘性土・シルト	回	<u>12.0</u>																																																
砂・砂質土	〃	<u>10.0</u>																																																
レキ混り土砂	〃	<u>8.0</u>																																																
玉石混り土砂（玉石・割石）	〃	<u>7.0</u>																																																
固結シルト・固結粘土	〃	<u>7.0</u>																																																
軟 岩	〃	<u>7.0</u>																																																
土質・岩分類	単 位	日 当 り 作 業 量																																																
粘性土・シルト	回	<u>16.0</u>																																																
砂・砂質土	〃	<u>14.0</u>																																																
レキ混り土砂	〃	<u>11.0</u>																																																
玉石混り土砂（玉石・割石）	〃	<u>9.0</u>																																																
固結シルト・固結粘土	〃	<u>12.0</u>																																																
軟 岩	〃	<u>11.0</u>																																																

掲 載 頁	現行（令和 6 年度）	改定（令和 7 年度）	コメント																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
単価表 単-10	別表－４ 就業時間別の船員供用係数 船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β)（１ワッチ制） <table><tr><th rowspan="5">係 数 ランク</th><th rowspan="5">船舶供用係数 （α）</th><th colspan="8">就業時間別の船員供用係数(β)</th><th rowspan="5">備 考</th></tr><tr><th colspan="2">就業時間 8H</th><th colspan="2">就業時間 9H</th><th colspan="2">就業時間 10H</th><th colspan="2">就業時間 11H</th></tr><tr><th colspan="2">〔超勤時間 0H〕</th><th colspan="2">〔超勤時間 1H〕</th><th colspan="2">〔超勤時間 2H〕</th><th colspan="2">〔超勤時間 3H〕</th></tr><tr><th colspan="2">〔深夜時間 0H〕</th><th colspan="2">〔深夜時間 0H〕</th><th colspan="2">〔深夜時間 0H〕</th><th colspan="2">〔深夜時間 0H〕</th></tr><tr><th>船団長・高級船員</th><th>普通船員</th><th>船団長・高級船員</th><th>普通船員</th><th>船団長・高級船員</th><th>普通船員</th><th>船団長・高級船員</th><th>普通船員</th></tr><tr><td>1</td><td>1.65</td><td>1.20</td><td>1.20</td><td>1.31</td><td><u>1.31</u></td><td><u>1.42</u></td><td><u>1.42</u></td><td><u>1.53</u></td><td><u>1.54</u></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>1.85</td><td>1.35</td><td>1.35</td><td>1.46</td><td><u>1.46</u></td><td><u>1.57</u></td><td><u>1.57</u></td><td><u>1.68</u></td><td><u>1.69</u></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2.20</td><td>1.55</td><td>1.55</td><td>1.66</td><td><u>1.66</u></td><td><u>1.77</u></td><td><u>1.77</u></td><td><u>1.88</u></td><td><u>1.89</u></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>2.55</td><td>1.80</td><td>1.80</td><td>1.91</td><td><u>1.91</u></td><td><u>2.02</u></td><td><u>2.02</u></td><td><u>2.13</u></td><td><u>2.14</u></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>2.80</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>2.11</td><td><u>2.11</u></td><td><u>2.22</u></td><td><u>2.22</u></td><td><u>2.33</u></td><td><u>2.34</u></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>3.20</td><td>2.25</td><td>2.25</td><td>2.36</td><td><u>2.36</u></td><td><u>2.47</u></td><td><u>2.47</u></td><td><u>2.58</u></td><td><u>2.59</u></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>3.65</td><td>2.60</td><td>2.60</td><td>2.71</td><td><u>2.71</u></td><td><u>2.82</u></td><td><u>2.82</u></td><td><u>2.93</u></td><td><u>2.94</u></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>4.30</td><td>3.05</td><td>3.05</td><td>3.16</td><td><u>3.16</u></td><td><u>3.27</u></td><td><u>3.27</u></td><td><u>3.38</u></td><td><u>3.39</u></td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>5.25</td><td>3.70</td><td>3.70</td><td>3.81</td><td><u>3.81</u></td><td><u>3.92</u></td><td><u>3.92</u></td><td><u>4.03</u></td><td><u>4.04</u></td><td></td></tr></table> 船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β)（２ワッチ制） <table><tr><th rowspan="5">係 数 ランク</th><th rowspan="5">船舶供用係数 （α）</th><th colspan="8">就業時間別の船員供用係数(β)</th><th rowspan="5">備 考</th></tr><tr><th colspan="2">就業時間 16H</th><th colspan="2">就業時間 18H</th><th colspan="2">就業時間 20H</th><th colspan="2">就業時間 22H</th></tr><tr><th colspan="2">〔超勤時間 0H〕</th><th colspan="2">〔超勤時間 2H〕</th><th colspan="2">〔超勤時間 4H〕</th><th colspan="2">〔超勤時間 6H〕</th></tr><tr><th colspan="2">〔深夜時間 1H〕</th><th colspan="2">〔深夜時間 3H〕</th><th colspan="2">〔深夜時間 4H〕</th><th colspan="2">〔深夜時間 6H〕</th></tr><tr><th>船団長・高級船員</th><th>普通船員</th><th>船団長・高級船員</th><th>普通船員</th><th>船団長・高級船員</th><th>普通船員</th><th>船団長・高級船員</th><th>普通船員</th></tr><tr><td>1</td><td>1.65</td><td>1.21</td><td>1.21</td><td><u>1.34</u></td><td>1.35</td><td>1.47</td><td><u>1.47</u></td><td><u>1.60</u></td><td><u>1.60</u></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>1.85</td><td>1.36</td><td>1.36</td><td><u>1.49</u></td><td>1.50</td><td>1.62</td><td><u>1.62</u></td><td><u>1.75</u></td><td><u>1.75</u></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2.20</td><td>1.56</td><td>1.56</td><td><u>1.69</u></td><td>1.70</td><td>1.82</td><td><u>1.82</u></td><td><u>1.95</u></td><td><u>1.95</u></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>2.55</td><td>1.81</td><td>1.81</td><td><u>1.94</u></td><td>1.95</td><td>2.07</td><td><u>2.07</u></td><td><u>2.20</u></td><td><u>2.20</u></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>2.80</td><td>2.01</td><td>2.01</td><td><u>2.14</u></td><td>2.15</td><td>2.27</td><td><u>2.27</u></td><td><u>2.40</u></td><td><u>2.40</u></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>3.20</td><td>2.26</td><td>2.26</td><td><u>2.39</u></td><td>2.40</td><td>2.52</td><td><u>2.52</u></td><td><u>2.65</u></td><td><u>2.65</u></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>3.65</td><td>2.61</td><td>2.61</td><td><u>2.74</u></td><td>2.75</td><td>2.87</td><td><u>2.87</u></td><td><u>3.00</u></td><td><u>3.00</u></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>4.30</td><td>3.06</td><td>3.06</td><td><u>3.19</u></td><td>3.20</td><td>3.32</td><td><u>3.32</u></td><td><u>3.45</u></td><td><u>3.45</u></td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>5.25</td><td>3.71</td><td>3.71</td><td><u>3.84</u></td><td>3.85</td><td>3.97</td><td><u>3.97</u></td><td><u>4.10</u></td><td><u>4.10</u></td><td></td></tr></table> 注）1. 別表－４における就業時間別船員供用係数（β）は、就業時間8H〔超勤時間0H 深夜時間0H〕の場合を除き、<u>令和 6 年 3 月から適用の割増対象賃金比</u>をもとに算出された就業時間別船員供用係数（β）である。したがって、割増対象賃金比に変更があった場合は、下記「就業時間別船員供用係数（β）の算出式」をもとに別途算出するものとする。 2. 就業時間と超勤時間および深夜時間の関係が別表－４によらない場合についても、同様に、下記「就業時間別船員供用係数（β）の算出式」をもとに別途算出するものとする。 3. 上記船員以外にも潜水士等も対象とする。 就業時間別船員供用係数(β)の算定式 $\beta = \beta_0 + \frac{1}{8} \times \text{割増対象賃金比} \times (1.25 \times \text{超勤時間数} + 0.25 \times \text{深夜時間数}) \div \text{ワッチ数}$ (小数 3 位四捨五入) β：時間外手当および深夜手当を考慮した船員供用係数 β_0：就業 8 時間の場合の船員供用係数 割増対象賃金比：労務単価に占める割増賃金の対象となる賃金の比率をいう。 ただし、２ワッチにおける超過勤務時間数および深夜労働時間数は、２ワッチの合計の時間数とする。	係 数 ランク	船舶供用係数 （α）	就業時間別の船員供用係数(β)								備 考	就業時間 8H		就業時間 9H		就業時間 10H		就業時間 11H		〔超勤時間 0H〕		〔超勤時間 1H〕		〔超勤時間 2H〕		〔超勤時間 3H〕		〔深夜時間 0H〕		〔深夜時間 0H〕		〔深夜時間 0H〕		〔深夜時間 0H〕		船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	1	1.65	1.20	1.20	1.31	<u>1.31</u>	<u>1.42</u>	<u>1.42</u>	<u>1.53</u>	<u>1.54</u>		2	1.85	1.35	1.35	1.46	<u>1.46</u>	<u>1.57</u>	<u>1.57</u>	<u>1.68</u>	<u>1.69</u>		3	2.20	1.55	1.55	1.66	<u>1.66</u>	<u>1.77</u>	<u>1.77</u>	<u>1.88</u>	<u>1.89</u>		4	2.55	1.80	1.80	1.91	<u>1.91</u>	<u>2.02</u>	<u>2.02</u>	<u>2.13</u>	<u>2.14</u>		5	2.80	2.00	2.00	2.11	<u>2.11</u>	<u>2.22</u>	<u>2.22</u>	<u>2.33</u>	<u>2.34</u>		6	3.20	2.25	2.25	2.36	<u>2.36</u>	<u>2.47</u>	<u>2.47</u>	<u>2.58</u>	<u>2.59</u>		7	3.65	2.60	2.60	2.71	<u>2.71</u>	<u>2.82</u>	<u>2.82</u>	<u>2.93</u>	<u>2.94</u>		8	4.30	3.05	3.05	3.16	<u>3.16</u>	<u>3.27</u>	<u>3.27</u>	<u>3.38</u>	<u>3.39</u>		9	5.25	3.70	3.70	3.81	<u>3.81</u>	<u>3.92</u>	<u>3.92</u>	<u>4.03</u>	<u>4.04</u>		係 数 ランク	船舶供用係数 （α）	就業時間別の船員供用係数(β)								備 考	就業時間 16H		就業時間 18H		就業時間 20H		就業時間 22H		〔超勤時間 0H〕		〔超勤時間 2H〕		〔超勤時間 4H〕		〔超勤時間 6H〕		〔深夜時間 1H〕		〔深夜時間 3H〕		〔深夜時間 4H〕		〔深夜時間 6H〕		船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	1	1.65	1.21	1.21	<u>1.34</u>	1.35	1.47	<u>1.47</u>	<u>1.60</u>	<u>1.60</u>		2	1.85	1.36	1.36	<u>1.49</u>	1.50	1.62	<u>1.62</u>	<u>1.75</u>	<u>1.75</u>		3	2.20	1.56	1.56	<u>1.69</u>	1.70	1.82	<u>1.82</u>	<u>1.95</u>	<u>1.95</u>		4	2.55	1.81	1.81	<u>1.94</u>	1.95	2.07	<u>2.07</u>	<u>2.20</u>	<u>2.20</u>		5	2.80	2.01	2.01	<u>2.14</u>	2.15	2.27	<u>2.27</u>	<u>2.40</u>	<u>2.40</u>		6	3.20	2.26	2.26	<u>2.39</u>	2.40	2.52	<u>2.52</u>	<u>2.65</u>	<u>2.65</u>		7	3.65	2.61	2.61	<u>2.74</u>	2.75	2.87	<u>2.87</u>	<u>3.00</u>	<u>3.00</u>		8	4.30	3.06	3.06	<u>3.19</u>	3.20	3.32	<u>3.32</u>	<u>3.45</u>	<u>3.45</u>		9	5.25	3.71	3.71	<u>3.84</u>	3.85	3.97	<u>3.97</u>	<u>4.10</u>	<u>4.10</u>		別表－４ 就業時間別の船員供用係数 船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β)（１ワッチ制） <table><tr><th rowspan="5">係 数 ランク</th><th rowspan="5">船舶供用係数 （α）</th><th colspan="8">就業時間別の船員供用係数(β)</th><th rowspan="5">備 考</th></tr><tr><th colspan="2">就業時間 8H</th><th colspan="2">就業時間 9H</th><th colspan="2">就業時間 10H</th><th colspan="2">就業時間 11H</th></tr><tr><th colspan="2">〔超勤時間 0H〕</th><th colspan="2">〔超勤時間 1H〕</th><th colspan="2">〔超勤時間 2H〕</th><th colspan="2">〔超勤時間 3H〕</th></tr><tr><th colspan="2">〔深夜時間 0H〕</th><th colspan="2">〔深夜時間 0H〕</th><th colspan="2">〔深夜時間 0H〕</th><th colspan="2">〔深夜時間 0H〕</th></tr><tr><th>船団長・高級船員</th><th>普通船員</th><th>船団長・高級船員</th><th>普通船員</th><th>船団長・高級船員</th><th>普通船員</th><th>船団長・高級船員</th><th>普通船員</th></tr><tr><td>1</td><td>1.65</td><td>1.20</td><td>1.20</td><td>1.31</td><td><u>1.32</u></td><td><u>1.43</u></td><td><u>1.43</u></td><td><u>1.54</u></td><td><u>1.55</u></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>1.85</td><td>1.35</td><td>1.35</td><td>1.46</td><td><u>1.47</u></td><td><u>1.58</u></td><td><u>1.58</u></td><td><u>1.69</u></td><td><u>1.70</u></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2.20</td><td>1.55</td><td>1.55</td><td>1.66</td><td><u>1.67</u></td><td><u>1.78</u></td><td><u>1.78</u></td><td><u>1.89</u></td><td><u>1.90</u></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>2.55</td><td>1.80</td><td>1.80</td><td>1.91</td><td><u>1.92</u></td><td><u>2.03</u></td><td><u>2.03</u></td><td><u>2.14</u></td><td><u>2.15</u></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>2.80</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>2.11</td><td><u>2.12</u></td><td><u>2.23</u></td><td><u>2.23</u></td><td><u>2.34</u></td><td><u>2.35</u></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>3.20</td><td>2.25</td><td>2.25</td><td>2.36</td><td><u>2.37</u></td><td><u>2.48</u></td><td><u>2.48</u></td><td><u>2.59</u></td><td><u>2.60</u></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>3.65</td><td>2.60</td><td>2.60</td><td>2.71</td><td><u>2.72</u></td><td><u>2.83</u></td><td><u>2.83</u></td><td><u>2.94</u></td><td><u>2.95</u></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>4.30</td><td>3.05</td><td>3.05</td><td>3.16</td><td><u>3.17</u></td><td><u>3.28</u></td><td><u>3.28</u></td><td><u>3.39</u></td><td><u>3.40</u></td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>5.25</td><td>3.70</td><td>3.70</td><td>3.81</td><td><u>3.82</u></td><td><u>3.93</u></td><td><u>3.93</u></td><td><u>4.04</u></td><td><u>4.05</u></td><td></td></tr></table> 船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β)（２ワッチ制） <table><tr><th rowspan="5">係 数 ランク</th><th rowspan="5">船舶供用係数 （α）</th><th colspan="8">就業時間別の船員供用係数(β)</th><th rowspan="5">備 考</th></tr><tr><th colspan="2">就業時間 16H</th><th colspan="2">就業時間 18H</th><th colspan="2">就業時間 20H</th><th colspan="2">就業時間 22H</th></tr><tr><th colspan="2">〔超勤時間 0H〕</th><th colspan="2">〔超勤時間 2H〕</th><th colspan="2">〔超勤時間 4H〕</th><th colspan="2">〔超勤時間 6H〕</th></tr><tr><th colspan="2">〔深夜時間 1H〕</th><th colspan="2">〔深夜時間 3H〕</th><th colspan="2">〔深夜時間 4H〕</th><th colspan="2">〔深夜時間 6H〕</th></tr><tr><th>船団長・高級船員</th><th>普通船員</th><th>船団長・高級船員</th><th>普通船員</th><th>船団長・高級船員</th><th>普通船員</th><th>船団長・高級船員</th><th>普通船員</th></tr><tr><td>1</td><td>1.65</td><td>1.21</td><td>1.21</td><td><u>1.35</u></td><td>1.35</td><td>1.47</td><td><u>1.48</u></td><td><u>1.61</u></td><td><u>1.61</u></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>1.85</td><td>1.36</td><td>1.36</td><td><u>1.50</u></td><td>1.50</td><td>1.62</td><td><u>1.63</u></td><td><u>1.76</u></td><td><u>1.76</u></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2.20</td><td>1.56</td><td>1.56</td><td><u>1.70</u></td><td>1.70</td><td>1.82</td><td><u>1.83</u></td><td><u>1.96</u></td><td><u>1.96</u></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>2.55</td><td>1.81</td><td>1.81</td><td><u>1.95</u></td><td>1.95</td><td>2.07</td><td><u>2.08</u></td><td><u>2.21</u></td><td><u>2.21</u></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>2.80</td><td>2.01</td><td>2.01</td><td><u>2.15</u></td><td>2.15</td><td>2.27</td><td><u>2.28</u></td><td><u>2.41</u></td><td><u>2.41</u></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>3.20</td><td>2.26</td><td>2.26</td><td><u>2.40</u></td><td>2.40</td><td>2.52</td><td><u>2.53</u></td><td><u>2.66</u></td><td><u>2.66</u></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>3.65</td><td>2.61</td><td>2.61</td><td><u>2.75</u></td><td>2.75</td><td>2.87</td><td><u>2.88</u></td><td><u>3.01</u></td><td><u>3.01</u></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>4.30</td><td>3.06</td><td>3.06</td><td><u>3.20</u></td><td>3.20</td><td>3.32</td><td><u>3.33</u></td><td><u>3.46</u></td><td><u>3.46</u></td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>5.25</td><td>3.71</td><td>3.71</td><td><u>3.85</u></td><td>3.85</td><td>3.97</td><td><u>3.98</u></td><td><u>4.11</u></td><td><u>4.11</u></td><td></td></tr></table> 注）1. 別表－４における就業時間別船員供用係数（β）は、就業時間8H〔超勤時間0H 深夜時間0H〕の場合を除き、<u>令和 7 年 3 月から適用の割増対象賃金比</u>をもとに算出された就業時間別船員供用係数（β）である。したがって、割増対象賃金比に変更があった場合は、下記「就業時間別船員供用係数（β）の算出式」をもとに別途算出するものとする。 2. 就業時間と超勤時間および深夜時間の関係が別表－４によらない場合についても、同様に、下記「就業時間別船員供用係数（β）の算出式」をもとに別途算出するものとする。 3. 上記船員以外にも潜水士等も対象とする。 就業時間別船員供用係数(β)の算定式 $\beta = \beta_0 + \frac{1}{8} \times \text{割増対象賃金比} \times (1.25 \times \text{超勤時間数} + 0.25 \times \text{深夜時間数}) \div \text{ワッチ数}$ (小数 3 位四捨五入) β：時間外手当および深夜手当を考慮した船員供用係数 β_0：就業 8 時間の場合の船員供用係数 割増対象賃金比：労務単価に占める割増賃金の対象となる賃金の比率をいう。 ただし、２ワッチにおける超過勤務時間数および深夜労働時間数は、２ワッチの合計の時間数とする。	係 数 ランク	船舶供用係数 （α）	就業時間別の船員供用係数(β)								備 考	就業時間 8H		就業時間 9H		就業時間 10H		就業時間 11H		〔超勤時間 0H〕		〔超勤時間 1H〕		〔超勤時間 2H〕		〔超勤時間 3H〕		〔深夜時間 0H〕		〔深夜時間 0H〕		〔深夜時間 0H〕		〔深夜時間 0H〕		船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	1	1.65	1.20	1.20	1.31	<u>1.32</u>	<u>1.43</u>	<u>1.43</u>	<u>1.54</u>	<u>1.55</u>		2	1.85	1.35	1.35	1.46	<u>1.47</u>	<u>1.58</u>	<u>1.58</u>	<u>1.69</u>	<u>1.70</u>		3	2.20	1.55	1.55	1.66	<u>1.67</u>	<u>1.78</u>	<u>1.78</u>	<u>1.89</u>	<u>1.90</u>		4	2.55	1.80	1.80	1.91	<u>1.92</u>	<u>2.03</u>	<u>2.03</u>	<u>2.14</u>	<u>2.15</u>		5	2.80	2.00	2.00	2.11	<u>2.12</u>	<u>2.23</u>	<u>2.23</u>	<u>2.34</u>	<u>2.35</u>		6	3.20	2.25	2.25	2.36	<u>2.37</u>	<u>2.48</u>	<u>2.48</u>	<u>2.59</u>	<u>2.60</u>		7	3.65	2.60	2.60	2.71	<u>2.72</u>	<u>2.83</u>	<u>2.83</u>	<u>2.94</u>	<u>2.95</u>		8	4.30	3.05	3.05	3.16	<u>3.17</u>	<u>3.28</u>	<u>3.28</u>	<u>3.39</u>	<u>3.40</u>		9	5.25	3.70	3.70	3.81	<u>3.82</u>	<u>3.93</u>	<u>3.93</u>	<u>4.04</u>	<u>4.05</u>		係 数 ランク	船舶供用係数 （α）	就業時間別の船員供用係数(β)								備 考	就業時間 16H		就業時間 18H		就業時間 20H		就業時間 22H		〔超勤時間 0H〕		〔超勤時間 2H〕		〔超勤時間 4H〕		〔超勤時間 6H〕		〔深夜時間 1H〕		〔深夜時間 3H〕		〔深夜時間 4H〕		〔深夜時間 6H〕		船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	1	1.65	1.21	1.21	<u>1.35</u>	1.35	1.47	<u>1.48</u>	<u>1.61</u>	<u>1.61</u>		2	1.85	1.36	1.36	<u>1.50</u>	1.50	1.62	<u>1.63</u>	<u>1.76</u>	<u>1.76</u>		3	2.20	1.56	1.56	<u>1.70</u>	1.70	1.82	<u>1.83</u>	<u>1.96</u>	<u>1.96</u>		4	2.55	1.81	1.81	<u>1.95</u>	1.95	2.07	<u>2.08</u>	<u>2.21</u>	<u>2.21</u>		5	2.80	2.01	2.01	<u>2.15</u>	2.15	2.27	<u>2.28</u>	<u>2.41</u>	<u>2.41</u>		6	3.20	2.26	2.26	<u>2.40</u>	2.40	2.52	<u>2.53</u>	<u>2.66</u>	<u>2.66</u>		7	3.65	2.61	2.61	<u>2.75</u>	2.75	2.87	<u>2.88</u>	<u>3.01</u>	<u>3.01</u>		8	4.30	3.06	3.06	<u>3.20</u>	3.20	3.32	<u>3.33</u>	<u>3.46</u>	<u>3.46</u>		9	5.25	3.71	3.71	<u>3.85</u>	3.85	3.97	<u>3.98</u>	<u>4.11</u>	<u>4.11</u>		令和7年3月から適用の割増対象賃金比
	係 数 ランク			船舶供用係数 （α）	就業時間別の船員供用係数(β)								備 考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					就業時間 8H		就業時間 9H		就業時間 10H		就業時間 11H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
					〔超勤時間 0H〕		〔超勤時間 1H〕		〔超勤時間 2H〕		〔超勤時間 3H〕																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
					〔深夜時間 0H〕		〔深夜時間 0H〕		〔深夜時間 0H〕		〔深夜時間 0H〕																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		船団長・高級船員	普通船員		船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	1	1.65	1.20	1.20	1.31	<u>1.31</u>	<u>1.42</u>	<u>1.42</u>	<u>1.53</u>	<u>1.54</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	2	1.85	1.35	1.35	1.46	<u>1.46</u>	<u>1.57</u>	<u>1.57</u>	<u>1.68</u>	<u>1.69</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	3	2.20	1.55	1.55	1.66	<u>1.66</u>	<u>1.77</u>	<u>1.77</u>	<u>1.88</u>	<u>1.89</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	4	2.55	1.80	1.80	1.91	<u>1.91</u>	<u>2.02</u>	<u>2.02</u>	<u>2.13</u>	<u>2.14</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5	2.80	2.00	2.00	2.11	<u>2.11</u>	<u>2.22</u>	<u>2.22</u>	<u>2.33</u>	<u>2.34</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
6	3.20	2.25	2.25	2.36	<u>2.36</u>	<u>2.47</u>	<u>2.47</u>	<u>2.58</u>	<u>2.59</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
7	3.65	2.60	2.60	2.71	<u>2.71</u>	<u>2.82</u>	<u>2.82</u>	<u>2.93</u>	<u>2.94</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
8	4.30	3.05	3.05	3.16	<u>3.16</u>	<u>3.27</u>	<u>3.27</u>	<u>3.38</u>	<u>3.39</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
9	5.25	3.70	3.70	3.81	<u>3.81</u>	<u>3.92</u>	<u>3.92</u>	<u>4.03</u>	<u>4.04</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
係 数 ランク	船舶供用係数 （α）	就業時間別の船員供用係数(β)								備 考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		就業時間 16H		就業時間 18H		就業時間 20H		就業時間 22H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		〔超勤時間 0H〕		〔超勤時間 2H〕		〔超勤時間 4H〕		〔超勤時間 6H〕																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		〔深夜時間 1H〕		〔深夜時間 3H〕		〔深夜時間 4H〕		〔深夜時間 6H〕																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	1.65	1.21	1.21	<u>1.34</u>	1.35	1.47	<u>1.47</u>	<u>1.60</u>	<u>1.60</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
2	1.85	1.36	1.36	<u>1.49</u>	1.50	1.62	<u>1.62</u>	<u>1.75</u>	<u>1.75</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
3	2.20	1.56	1.56	<u>1.69</u>	1.70	1.82	<u>1.82</u>	<u>1.95</u>	<u>1.95</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
4	2.55	1.81	1.81	<u>1.94</u>	1.95	2.07	<u>2.07</u>	<u>2.20</u>	<u>2.20</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
5	2.80	2.01	2.01	<u>2.14</u>	2.15	2.27	<u>2.27</u>	<u>2.40</u>	<u>2.40</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
6	3.20	2.26	2.26	<u>2.39</u>	2.40	2.52	<u>2.52</u>	<u>2.65</u>	<u>2.65</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
7	3.65	2.61	2.61	<u>2.74</u>	2.75	2.87	<u>2.87</u>	<u>3.00</u>	<u>3.00</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
8	4.30	3.06	3.06	<u>3.19</u>	3.20	3.32	<u>3.32</u>	<u>3.45</u>	<u>3.45</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
9	5.25	3.71	3.71	<u>3.84</u>	3.85	3.97	<u>3.97</u>	<u>4.10</u>	<u>4.10</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
係 数 ランク	船舶供用係数 （α）	就業時間別の船員供用係数(β)								備 考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		就業時間 8H		就業時間 9H		就業時間 10H		就業時間 11H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		〔超勤時間 0H〕		〔超勤時間 1H〕		〔超勤時間 2H〕		〔超勤時間 3H〕																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		〔深夜時間 0H〕		〔深夜時間 0H〕		〔深夜時間 0H〕		〔深夜時間 0H〕																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	1.65	1.20	1.20	1.31	<u>1.32</u>	<u>1.43</u>	<u>1.43</u>	<u>1.54</u>	<u>1.55</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
2	1.85	1.35	1.35	1.46	<u>1.47</u>	<u>1.58</u>	<u>1.58</u>	<u>1.69</u>	<u>1.70</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
3	2.20	1.55	1.55	1.66	<u>1.67</u>	<u>1.78</u>	<u>1.78</u>	<u>1.89</u>	<u>1.90</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
4	2.55	1.80	1.80	1.91	<u>1.92</u>	<u>2.03</u>	<u>2.03</u>	<u>2.14</u>	<u>2.15</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
5	2.80	2.00	2.00	2.11	<u>2.12</u>	<u>2.23</u>	<u>2.23</u>	<u>2.34</u>	<u>2.35</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
6	3.20	2.25	2.25	2.36	<u>2.37</u>	<u>2.48</u>	<u>2.48</u>	<u>2.59</u>	<u>2.60</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
7	3.65	2.60	2.60	2.71	<u>2.72</u>	<u>2.83</u>	<u>2.83</u>	<u>2.94</u>	<u>2.95</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
8	4.30	3.05	3.05	3.16	<u>3.17</u>	<u>3.28</u>	<u>3.28</u>	<u>3.39</u>	<u>3.40</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
9	5.25	3.70	3.70	3.81	<u>3.82</u>	<u>3.93</u>	<u>3.93</u>	<u>4.04</u>	<u>4.05</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
係 数 ランク	船舶供用係数 （α）	就業時間別の船員供用係数(β)								備 考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		就業時間 16H		就業時間 18H		就業時間 20H		就業時間 22H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		〔超勤時間 0H〕		〔超勤時間 2H〕		〔超勤時間 4H〕		〔超勤時間 6H〕																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		〔深夜時間 1H〕		〔深夜時間 3H〕		〔深夜時間 4H〕		〔深夜時間 6H〕																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	1.65	1.21	1.21	<u>1.35</u>	1.35	1.47	<u>1.48</u>	<u>1.61</u>	<u>1.61</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
2	1.85	1.36	1.36	<u>1.50</u>	1.50	1.62	<u>1.63</u>	<u>1.76</u>	<u>1.76</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
3	2.20	1.56	1.56	<u>1.70</u>	1.70	1.82	<u>1.83</u>	<u>1.96</u>	<u>1.96</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
4	2.55	1.81	1.81	<u>1.95</u>	1.95	2.07	<u>2.08</u>	<u>2.21</u>	<u>2.21</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
5	2.80	2.01	2.01	<u>2.15</u>	2.15	2.27	<u>2.28</u>	<u>2.41</u>	<u>2.41</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
6	3.20	2.26	2.26	<u>2.40</u>	2.40	2.52	<u>2.53</u>	<u>2.66</u>	<u>2.66</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
7	3.65	2.61	2.61	<u>2.75</u>	2.75	2.87	<u>2.88</u>	<u>3.01</u>	<u>3.01</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
8	4.30	3.06	3.06	<u>3.20</u>	3.20	3.32	<u>3.33</u>	<u>3.46</u>	<u>3.46</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
9	5.25	3.71	3.71	<u>3.85</u>	3.85	3.97	<u>3.98</u>	<u>4.11</u>	<u>4.11</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

掲 載 頁	現 行（令和 6 年度）	改定（令和 7 年度）	コ メ ン ト																																																								
単価表 単-33	2 9 . クローラクレーン クローラクレーン(油圧駆動式)（排出ガス対策型）運転 1 日 当り（陸上パイプロハンマによる場合） 就 業 8 時 間	2 9 . クローラクレーン クローラクレーン(油圧駆動式)（排出ガス対策型）運転 1 日 当り（陸上パイプロハンマによる場合） 就 業 8 時 間	機関出力を修正																																																								
	<table><tr><th rowspan="2">名 称</th><th rowspan="2">形状寸法</th><th rowspan="2">単位</th><th colspan="2">数 量</th><th rowspan="2">摘 要</th></tr><tr><th colspan="2">（油） 50～55t吊 <u>132kW</u></th></tr><tr><td>主 燃 料</td><td>軽 油</td><td>ℓ</td><td colspan="2">76</td><td>指定事項</td></tr><tr><td>運 転 手</td><td>（ 特 殊 ）</td><td>人</td><td colspan="2">1</td><td>指定事項</td></tr><tr><td>損料（換算）</td><td>供 用</td><td>日</td><td colspan="2">1. 31</td><td>指定事項</td></tr></table>	名 称		形状寸法	単位	数 量		摘 要	（油） 50～55t吊 <u>132kW</u>		主 燃 料	軽 油	ℓ	76		指定事項	運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1		指定事項	損料（換算）	供 用	日	1. 31		指定事項	<table><tr><th rowspan="2">名 称</th><th rowspan="2">形状寸法</th><th rowspan="2">単位</th><th colspan="2">数 量</th><th rowspan="2">摘 要</th></tr><tr><th colspan="2">（油） 50～55t吊 <u>148kW</u></th></tr><tr><td>主 燃 料</td><td>軽 油</td><td>ℓ</td><td colspan="2">76</td><td>指定事項</td></tr><tr><td>運 転 手</td><td>（ 特 殊 ）</td><td>人</td><td colspan="2">1</td><td>指定事項</td></tr><tr><td>損料（換算）</td><td>供 用</td><td>日</td><td colspan="2">1. 31</td><td>指定事項</td></tr></table>	名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	（油） 50～55t吊 <u>148kW</u>		主 燃 料	軽 油	ℓ	76		指定事項	運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1		指定事項	損料（換算）	供 用	日	1. 31		指定事項				
	名 称					形状寸法	単位		数 量		摘 要																																																
		（油） 50～55t吊 <u>132kW</u>																																																									
	主 燃 料	軽 油		ℓ	76		指定事項																																																				
	運 転 手	（ 特 殊 ）		人	1		指定事項																																																				
	損料（換算）	供 用		日	1. 31		指定事項																																																				
	名 称	形状寸法		単位	数 量		摘 要																																																				
					（油） 50～55t吊 <u>148kW</u>																																																						
	主 燃 料	軽 油		ℓ	76		指定事項																																																				
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1		指定事項																																																						
損料（換算）	供 用	日	1. 31		指定事項																																																						
注）1. 損料(換算)は、損料算定基準の参考欄の供用 1 日 当り換算損料を使用する。 2. 使用原動機は、排出ガス対策型(2014年規制)を適用する。																																																											
単価表 単-42	5 8 . 発動発電機 ①発動発電機 運転 1 日 当り（陸上）	5 8 . 発動発電機 ①発動発電機 運転 1 日 当り（陸上）	運転時間を明示																																																								
	<table><tr><th rowspan="2">名 称</th><th rowspan="2">形状寸法</th><th rowspan="2">単位</th><th colspan="4">数 量</th><th rowspan="2">摘 要</th></tr><tr><th>排出カゝス対策 45kVA 42kW</th><th>排出カゝス対策型 100kVA 92kW</th><th>排出カゝス対策型 125kVA 117kW</th><th>排出カゝス対策型 150kVA 134kW</th></tr><tr><td>主 燃 料</td><td>軽 油</td><td>ℓ</td><td>31</td><td>66</td><td>84</td><td>96</td><td>運転時間 <u>6 時間(陸上)</u></td></tr><tr><td>賃 料</td><td></td><td>日</td><td>1. 18</td><td>1. 18</td><td>1. 18</td><td>1. 18</td><td></td></tr></table>	名 称		形状寸法	単位	数 量				摘 要	排出カゝス対策 45kVA 42kW	排出カゝス対策型 100kVA 92kW	排出カゝス対策型 125kVA 117kW	排出カゝス対策型 150kVA 134kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	31	66	84	96	運転時間 <u>6 時間(陸上)</u>	賃 料		日	1. 18	1. 18	1. 18	1. 18		<table><tr><th rowspan="2">名 称</th><th rowspan="2">形状寸法</th><th rowspan="2">単位</th><th colspan="4">数 量</th><th rowspan="2">摘 要</th></tr><tr><th>排出カゝス対策 45kVA 42kW</th><th>排出カゝス対策型 100kVA 92kW</th><th>排出カゝス対策型 125kVA 117kW</th><th>排出カゝス対策型 150kVA 134kW</th></tr><tr><td>主 燃 料</td><td>軽 油</td><td>ℓ</td><td>31</td><td>66</td><td>84</td><td>96</td><td>運転時間 <u>6 時間(陸上)</u></td></tr><tr><td>賃 料</td><td></td><td>日</td><td>1. 18</td><td>1. 18</td><td>1. 18</td><td>1. 18</td><td></td></tr></table>	名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	排出カゝス対策 45kVA 42kW	排出カゝス対策型 100kVA 92kW	排出カゝス対策型 125kVA 117kW	排出カゝス対策型 150kVA 134kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	31	66	84	96	運転時間 <u>6 時間(陸上)</u>	賃 料		日	1. 18	1. 18	1. 18	1. 18	
	名 称					形状寸法	単位	数 量				摘 要																																															
		排出カゝス対策 45kVA 42kW		排出カゝス対策型 100kVA 92kW	排出カゝス対策型 125kVA 117kW			排出カゝス対策型 150kVA 134kW																																																			
	主 燃 料	軽 油		ℓ	31	66	84	96	運転時間 <u>6 時間(陸上)</u>																																																		
	賃 料			日	1. 18	1. 18	1. 18	1. 18																																																			
	名 称	形状寸法		単位	数 量				摘 要																																																		
					排出カゝス対策 45kVA 42kW	排出カゝス対策型 100kVA 92kW	排出カゝス対策型 125kVA 117kW	排出カゝス対策型 150kVA 134kW																																																			
	主 燃 料	軽 油		ℓ	31	66	84	96	運転時間 <u>6 時間(陸上)</u>																																																		
	賃 料			日	1. 18	1. 18	1. 18	1. 18																																																			
注）賃料は物価資料による。																																																											
②発動発電機 運転 1 日 当り（海上）	②発動発電機 運転 1 日 当り（海上）																																																										
<table><tr><th rowspan="2">名 称</th><th rowspan="2">形状寸法</th><th rowspan="2">単位</th><th colspan="4">数 量</th><th rowspan="2">摘 要</th></tr><tr><th>排出カゝス対策 45kVA 42kW</th><th>排出カゝス対策型 100kVA 92kW</th><th>排出カゝス対策型 125kVA 117kW</th><th>排出カゝス対策型 150kVA 134kW</th></tr><tr><td>主 燃 料</td><td>軽 油</td><td>ℓ</td><td>26</td><td>55</td><td>70</td><td>80</td><td>運転時間 <u>5 時間(海上)</u></td></tr><tr><td>賃 料</td><td></td><td>日</td><td>α</td><td>α</td><td>α</td><td>α</td><td></td></tr></table>	名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	排出カゝス対策 45kVA 42kW	排出カゝス対策型 100kVA 92kW	排出カゝス対策型 125kVA 117kW	排出カゝス対策型 150kVA 134kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	26	55	70	80	運転時間 <u>5 時間(海上)</u>	賃 料		日	α	α	α	α		<table><tr><th rowspan="2">名 称</th><th rowspan="2">形状寸法</th><th rowspan="2">単位</th><th colspan="4">数 量</th><th rowspan="2">摘 要</th></tr><tr><th>排出カゝス対策 45kVA 42kW</th><th>排出カゝス対策型 100kVA 92kW</th><th>排出カゝス対策型 125kVA 117kW</th><th>排出カゝス対策型 150kVA 134kW</th></tr><tr><td>主 燃 料</td><td>軽 油</td><td>ℓ</td><td>26</td><td>55</td><td>70</td><td>80</td><td>運転時間 <u>5 時間(海上)</u></td></tr><tr><td>賃 料</td><td></td><td>日</td><td>α</td><td>α</td><td>α</td><td>α</td><td></td></tr></table>	名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	排出カゝス対策 45kVA 42kW	排出カゝス対策型 100kVA 92kW	排出カゝス対策型 125kVA 117kW	排出カゝス対策型 150kVA 134kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	26	55	70	80	運転時間 <u>5 時間(海上)</u>	賃 料		日	α	α	α	α			
名 称				形状寸法	単位	数 量				摘 要																																																	
	排出カゝス対策 45kVA 42kW	排出カゝス対策型 100kVA 92kW	排出カゝス対策型 125kVA 117kW			排出カゝス対策型 150kVA 134kW																																																					
主 燃 料	軽 油	ℓ	26	55	70	80	運転時間 <u>5 時間(海上)</u>																																																				
賃 料		日	α	α	α	α																																																					
名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要																																																				
			排出カゝス対策 45kVA 42kW	排出カゝス対策型 100kVA 92kW	排出カゝス対策型 125kVA 117kW	排出カゝス対策型 150kVA 134kW																																																					
主 燃 料	軽 油	ℓ	26	55	70	80	運転時間 <u>5 時間(海上)</u>																																																				
賃 料		日	α	α	α	α																																																					
注）賃料は物価資料による。																																																											

掲 載 頁	現 行（令和 6 年度）							改 定（令和 7 年度）							コ メ ン ト			
単価表 単-42	④発動発電機 運転 1 日 当り（本体工：鋼矢板式・鋼杭式、仮設工：継手溶接による場合）							④発動発電機 運転 1 日 当り（本体工：鋼矢板式・鋼杭式、仮設工：継手溶接による場合）							運転時間を明示			
	名 称	形状寸法	単位	数 量				名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要		
				排出カゝス対策型 100kVA 92kW		排出カゝス対策型 125kVA 117kW					排出カゝス対策型 100kVA 92kW		排出カゝス対策型 125kVA 117kW					
				陸上	海上	陸上	海上				陸上	海上	陸上	海上				
	主 燃 料	軽 油	ℓ	66	55	84	70	主 燃 料	軽 油	ℓ	66	55	84	70		運転時間 6 時間(陸上)・5 時間(海上)		
	賃 料		日	1. 18	α	1. 18	α	賃 料		日	1. 18	α	1. 18	α				
	注）賃料は物価資料による。							注）賃料は物価資料による。										
	⑤発動発電機 運転 1 日 当り（本体工：鋼矢板式・鋼杭式、仮設工：導材設置撤去による場合）							⑤発動発電機 運転 1 日 当り（本体工：鋼矢板式・鋼杭式、仮設工：導材設置撤去による場合）										
	名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要						
				排出カゝス対策型 150kVA 134kW						排出カゝス対策型 150kVA 134kW								
陸上				海上	陸上					海上								
主 燃 料	軽 油	ℓ	112	96	主 燃 料	軽 油	ℓ	112	96	運転時間 7 時間(陸上)・6 時間(海上)								
賃 料		日	1. 18	α	賃 料		日	1. 18	α									
注）賃料は物価資料による。							注）賃料は物価資料による。											
単価表 単-43	⑥発動発電機 運転 1 日 当り（仮設工：鋼管杭・鋼管矢板打設工の陸上施工による場合）							⑥発動発電機 運転 1 日 当り（仮設工：鋼管杭・鋼管矢板打設工の陸上施工による場合）							運転時間を明示			
	名 称	形状寸法	単位	数 量					名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	
				排出カゝス対策型 10kVA 13kW	排出カゝス対策型 20kVA 19kW	排出カゝス対策型 35kVA 33kW	排出カゝス対策型 45kVA 42kW	排出カゝス対策型 60kVA 57kW				排出カゝス対策型 10kVA 13kW	排出カゝス対策型 20kVA 19kW	排出カゝス対策型 35kVA 33kW		排出カゝス対策型 45kVA 42kW		排出カゝス対策型 60kVA 57kW
				11	16	29	36	49				11	16	29		36		49
	主 燃 料	軽 油	ℓ	11	16	29	36	49	主 燃 料	軽 油	ℓ	11	16	29		36	49	
	賃 料		日	1. 18					賃 料		日	1. 18						
	名 称	形状寸法	単位	数 量					名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	
				排出カゝス対策型 75kVA 69kW	排出カゝス対策型 150kVA 134kW	排出カゝス対策型 200kVA 195kW	排出カゝス対策型 300kVA 248kW	400kVA 346kW				排出カゝス対策型 75kVA 69kW	排出カゝス対策型 150kVA 134kW	排出カゝス対策型 200kVA 195kW		排出カゝス対策型 300kVA 248kW		400kVA 346kW
				60	112	168	217	301				60	112	168		217		301
	主 燃 料	軽 油	ℓ	60	112	168	217	301	主 燃 料	軽 油	ℓ	60	112	168		217	301	
賃 料		日	1. 18					賃 料		日	1. 18							
注）賃料は物価資料または見積りによる。							注）賃料は物価資料または見積りによる。											
	名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要	名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要				
				500kVA 427kW	600kVA 514kW	800kVA 677kW					500kVA 427kW	600kVA 514kW	800kVA 677kW					
				371	441	581					371	441	581					
	主 燃 料	軽 油	ℓ	371	441	581		主 燃 料	軽 油	ℓ	371	441	581		運転時間 7 時間(陸上)			
	賃 料		日	1. 18				賃 料		日	1. 18							
注）賃料は物価資料または見積りによる。								注）賃料は物価資料または見積りによる。										

掲 載 頁	現 行（令和 6 年度）	改 定（令和 7 年度）	コ メ ン ト							
単価表 単-43	⑦発動発電機 運転 1 日 当り（仮設工：鋼管杭・鋼管矢板打設工の海上施工による場合）						⑦発動発電機 運転 1 日 当り（仮設工：鋼管杭・鋼管矢板打設工の海上施工による場合）	運転時間を明示		
	名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	
				排出力〃ス対策型 10kVA 13kW	排出力〃ス対策型 20kVA 19kW	排出力〃ス対策型 35kVA 33kW				排出力〃ス対策型 45kVA 42kW
	主 燃 料	軽 油	ℓ	10	14	25			31	
	賃 料		日	α						
	名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	
				排出力〃ス対策型 150kVA 134kW	排出力〃ス対策型 200kVA 195kW	排出力〃ス対策型 300kVA 248kW				400kVA 346kW
	主 燃 料	軽 油	ℓ	96	144	186			258	
	賃 料		日	α						
	名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	
				500kVA 427kW	600kVA 514kW	800kVA 677kW				
	主 燃 料	軽 油	ℓ	318	378	498				
	賃 料		日	α						
注）賃料は物価資料または見積りによる。										

掲 載 頁	現 行（令和 6 年度）						改 定（令和 7 年度）						コ メ ン ト	
単価表 単-48	7 2 . 深層混合処理機 ①深層混合処理機 運転 1 日 当り（陸上深層混合処理杭） 就業 8 時間													
	名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要						
				単 軸 施 工										
				27. 4kN・m	90kW×1 20m	90kW×1 30m	90kW×2							
	主 燃 料	軽 油	ℓ	35	52	52	83	指定事項						
	運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1	1	1	1	指定事項						
	損料(換算)	供 用	日	1. 61	1. 61	1. 61	1. 61	指定事項						
	名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要							
				二 軸 施 工										
				45kW×2	55～60kW×2	90kW×2								
主 燃 料	軽 油	ℓ	59	48	77	指定事項								
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1	1	1	指定事項								
損料(換算)	供 用	日	1. 61	1. 61	1. 61	指定事項								
名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要							
			二 軸 施 工（変位低減型）											
			45kW×2	55～60kW×2	75～90kW×2	90kW×2								
主 燃 料	軽 油	ℓ	55	45	55	72	指定事項							
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1	1	1	1	指定事項							
損料(換算)	供 用	日	1. 61	1. 61	1. 61	1. 61	指定事項							
名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要							
			二 軸 施 工（変位低減型）											
			90kW×2 L≦10m機	90kW×2 L≦20m機	90kW×2 L≦26m機	90kW×2 L≦36m機								
主 燃 料	軽 油	ℓ	55	55	72	72	指定事項							
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1	1	1	1	指定事項							
損料(換算)	供 用	日	1. 61	1. 61	1. 61	1. 61	指定事項							
注）馬力はベースマシンを示す。														
②深層混合処理機 運転 1 日 当り（陸上継足式深層混合処理杭） 就業 8 時間														
名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要							
			二 軸 施 工											
			55～60kW×2	75～90kW×2	90kW×2									
主 燃 料	軽 油	ℓ	38	56	56	指定事項								
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1	1	1	指定事項								
損料(換算)	供 用	日	1. 59	1. 59	1. 59	指定事項								
注）馬力はベースマシンを示す。														
7 3 . スラリプラント ①スラリプラント 運転 1 日 当り（陸上深層混合処理杭）														
名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要								
			10㎡/h	20㎡/h	40㎡/h									
損料(換算)	供 用	日	1. 61	1. 61	1. 61	指定事項								
②スラリプラント 運転 1 日 当り（陸上継足式深層混合処理杭）														
名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要								
			20㎡/h											
損料(換算)	供 用	日	1. 59			指定事項								

7 2 . 深層混合処理機 深層混合処理機 運転 1 日 当り（陸上深層混合処理杭） 就業 8 時間													単価表削除
名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要						
			単 軸 施 工										
			27. 4kN・m	90kW×1 20m	90kW×1 30m	90kW×2							
主 燃 料	軽 油	ℓ	35	52	52	83	指定事項						
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1	1	1	1	指定事項						
損料(換算)	供 用	日	1. 61	1. 61	1. 61	1. 61	指定事項						
名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要							
			二 軸 施 工										
			45kW×2	55～60kW×2	90kW×2								
主 燃 料	軽 油	ℓ	59	48	77	指定事項							
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1	1	1	指定事項							
損料(換算)	供 用	日	1. 61	1. 61	1. 61	指定事項							
名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要						
			二 軸 施 工（変位低減型）										
			45kW×2	55～60kW×2	75～90kW×2	90kW×2							
主 燃 料	軽 油	ℓ	55	45	55	72	指定事項						
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1	1	1	1	指定事項						
損料(換算)	供 用	日	1. 61	1. 61	1. 61	1. 61	指定事項						
名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要						
			二 軸 施 工（変位低減型）										
			90kW×2 L≦10m機	90kW×2 L≦20m機	90kW×2 L≦26m機	90kW×2 L≦36m機							
主 燃 料	軽 油	ℓ	55	55	72	72	指定事項						
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1	1	1	1	指定事項						
損料(換算)	供 用	日	1. 61	1. 61	1. 61	1. 61	指定事項						
注）馬力はベースマシンを示す。													
7 3 . スラリプラント スラリプラント 運転 1 日 当り（陸上深層混合処理杭）													
名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要							
			10㎡/h	20㎡/h	40㎡/h								
損料(換算)	供 用	日	1. 61	1. 61	1. 61	指定事項							
②スラリプラント 運転 1 日 当り（陸上継足式深層混合処理杭）													
名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要							
			20㎡/h										
損料(換算)	供 用	日	1. 59			指定事項							

7 3 . スラリプラント スラリプラント 運転 1 日 当り（陸上深層混合処理杭）													単価表削除
名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要							
			10㎡/h	20㎡/h	40㎡/h								
損料(換算)	供 用	日	1. 61	1. 61	1. 61	指定事項							