

【参考】 試行的取組(能力補正型)に用いる船舶損料一覧

この「船舶損料一覧」は、試行的取組(能力補正型)の対象となる船種について、試行的取組(能力補正型)の積算に用いる運転損料(現行基準等の運転損料を8/6倍したもの)を参考にしたものである。

規 格			算 定 表				算 定 表			
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り	
			(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)
(主作業船) 浚渫埋立作業船 ポンプ浚渫船 〔ディーゼル式〕	D 250PS型	184	1,108	15,400	16,800	234,000				
	D 420PS型	309	1,108	26,000	16,800	395,000				
	D 600PS型	441	1,108	35,300	16,800	536,000				
	D 800PS型	588	1,108	45,100	16,800	684,000				
	D 1,350PS型	993	620	40,400	14,238	928,000				
	D 2,250PS型	1,655	620	70,700	14,238	1,620,000				
	D 3,200PS型	2,354	620	100,000	14,238	2,310,000				
	D 4,000PS型	2,942	620	131,000	14,238	3,000,000				
	D 6,000PS型	4,413	620	185,000	14,238	4,260,000				
	D 8,000PS型	5,884	620	233,000	14,238	5,340,000				
	〔ディーゼル発電式〕									
	DE 5,000PS型	3,678	620	180,000	14,238	4,130,000				
	DE 8,000PS型	5,884	620	237,000	14,238	5,440,000				
グラブ浚渫船(普通地盤用)アンカー方式 〔ディーゼル式〕	D 1.0m ³	74	988	7,230	9,130	66,800	－	9,640	－	66,800
	D 2.5m ³	191	988	15,900	9,130	147,000	－	21,200	－	147,000
	D 5.0m ³	456	796	25,200	9,096	287,000	－	33,600	－	287,000
	D 9.0m ³	883	796	49,100	9,096	561,000	－	65,500	－	561,000
	〔ディーゼル発電式〕									
	DE 6.0m ³	736	796	40,100	9,096	458,000	－	53,500	－	458,000
	DE 10.0m ³	1,206	796	68,900	9,096	787,000	－	91,900	－	787,000
グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方式 〔ディーゼル式〕	D 2.5m ³	191	988	24,400	9,130	226,000	－	32,500	－	226,000
	D 5.0m ³	456	796	38,600	9,096	441,000	－	51,500	－	441,000
	D 9.0m ³	883	796	68,400	9,096	781,000	－	91,200	－	781,000
	D 15.0m ³	1,397	796	111,000	9,096	1,270,000	－	148,000	－	1,270,000
	D 23.0m ³	1,912	796	169,000	9,096	1,930,000	－	225,000	－	1,930,000
	D 30.0m ³	2,363	796	220,000	9,096	2,520,000	－	293,000	－	2,520,000
	〔ディーゼル式〕									
グラブ浚渫船(硬土盤用)アンカー方式 〔ディーゼル式〕	D 3.5m ³	456	796	23,600	9,096	269,000	－	31,500	－	269,000
	D 5.5m ³	883	796	45,100	9,096	516,000	－	60,100	－	516,000
グラブ浚渫船(硬土盤用)スパッド方式 〔ディーゼル式〕	D 3.5m ³	456	796	41,500	9,096	474,000	－	55,300	－	474,000
	D 5.5m ³	883	796	73,200	9,096	837,000	－	97,600	－	837,000
	D 7.5m ³	1,397	796	119,000	9,096	1,360,000	－	159,000	－	1,360,000
	D 11.5m ³	1,912	796	180,000	9,096	2,060,000	－	240,000	－	2,060,000
グラブ浚渫船(岩盤用)アンカー方式 〔ディーゼル式・重錘式〕	D 3.5m ³ (重錘20t)	456	796	25,400	9,096	290,000	－	33,900	－	290,000
	D 5.5m ³ (重錘30t)	883	796	48,400	9,096	553,000	－	64,500	－	553,000
グラブ浚渫船(岩盤用)スパッド方式 〔ディーゼル式・重錘式〕	D 3.5m ³ (重錘20t)	456	796	43,800	9,096	500,000	－	58,400	－	500,000
	D 5.5m ³ (重錘30t)	883	796	76,600	9,096	875,000	－	102,000	－	875,000
	D 7.5m ³ (重錘45t)	1,397	796	124,000	9,096	1,420,000	－	165,000	－	1,420,000
バックホウ浚渫船	D 1.0m ³	206	988	9,350	9,481	89,700	－	12,500	－	89,700
	D 2.0m ³	302	988	18,900	9,481	181,000	－	25,200	－	181,000
	D 3.0m ³	397	988	28,300	9,481	271,000	－	37,700	－	271,000
マイクロポンプ船 〔ディーゼル式〕	D 150PS型	110	1,520	7,860	16,000	82,700				
	D 200PS型	147	1,520	11,300	16,000	119,000				
リクレーマ船 〔バックホウ式〕	DE 1,200PS型	883	620	73,200	5,975	705,000	－	97,600	－	705,000
	DE 2,800PS型	2,059	620	112,000	5,975	1,080,000	－	149,000	－	1,080,000
	DE 3,200PS型	2,354	620	128,000	5,975	1,230,000	－	171,000	－	1,230,000
バージアンローダ船	D 420PS型	309	861	29,900	8,133	282,000	－	39,900	－	282,000
	D 1,000PS型	736	861	60,500	8,133	572,000	－	80,700	－	572,000
	D 1,600PS型	1,177	861	72,800	8,133	687,000	－	97,100	－	687,000
	D 1,800PS型	1,324	861	75,500	8,133	713,000	－	101,000	－	713,000
	D 2,000PS型	1,471	861	81,500	8,133	770,000	－	109,000	－	770,000
	D 2,500PS型	1,839	861	91,300	8,133	862,000	－	122,000	－	862,000

船舶および機械器具等の損料算定基準【令和6年4月から適用】

試行的取組(能力補正型)【令和6年4月から適用】

規 格			算 定 表				算 定 表			
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り	
			(8)	(9)	(10)	(11)	(8)	(9)	(10)	(11)
			損料率 ($\times 10^{-7}$)	損 料 額 (円)	損料率 ($\times 10^{-7}$)	損 料 額 (円)	損料率 ($\times 10^{-7}$)	損 料 額 (円)	損料率 ($\times 10^{-7}$)	損 料 額 (円)
空気圧送船	D 2,000PS型	1,471	969	109,000	9,037	1,020,000	－	145,000	－	1,020,000
	D 3,000PS型	2,207	969	220,000	9,037	2,050,000	－	293,000	－	2,050,000
	D 6,000PS型	4,413	969	279,000	9,037	2,600,000	－	372,000	－	2,600,000
構造物作業船 自航起重機船 〔固定・ディーゼル式〕	30t吊 D	184	795	8,590	5,674	61,300				
	50t吊 D	294	795	22,200	5,674	158,000				
	〔旋回・ディーゼル式〕									
	50t吊 D	405	795	37,800	5,674	270,000				
	70t吊 D	515	795	48,300	5,674	344,000				
	100t吊 D	736	795	63,900	5,674	456,000				
	120t吊 D	809	795	68,500	5,674	489,000				
	150t吊 D	883	795	76,400	5,674	545,000				
	200t吊 D	1,030	795	89,800	5,674	641,000				
起重機船 〔固定・ディーゼル式〕	50t吊 D	92	846	8,200	6,712	65,000				
	70t吊 D	114	846	11,300	6,712	89,300				
	100t吊 D	143	846	15,900	6,712	126,000				
	150t吊 D	191	846	22,600	6,712	179,000				
	200t吊 D	243	846	29,200	6,712	232,000				
	〔旋回・ディーゼル式〕									
	30t吊 D	103	846	15,100	6,712	119,000				
	40t吊 D	143	846	17,700	6,712	140,000				
	50t吊 D	177	846	19,900	6,712	158,000				
	70t吊 D	235	846	25,100	6,712	199,000				
	80t吊 D	265	846	27,400	6,712	217,000				
	100t吊 D	313	846	32,900	6,712	261,000				
	120t吊 D	353	846	37,800	6,712	300,000				
	150t吊 D	405	846	45,100	6,712	358,000				
	180t吊 D	515	846	57,700	6,712	458,000				
	200t吊 D	588	846	64,000	6,712	507,000				
	250t吊 D	736	846	80,500	6,712	639,000				
	300t吊 D	883	846	96,400	6,712	765,000				
	350t吊 D	1,030	846	110,000	6,712	873,000				
	400t吊 D	1,178	1,161	170,000	8,574	1,250,000				
	450t吊 D	1,325	1,161	189,000	8,574	1,400,000				
	500t吊 D	1,470	1,161	210,000	8,574	1,550,000				
	550t吊 D	1,616	1,161	232,000	8,574	1,710,000				
	〔固定・ディーゼル発電式〕									
	150t吊 DE	221	846	29,900	6,712	238,000				
	300t吊 DE	324	846	50,200	6,712	398,000				
	500t吊 DE	441	1,161	106,000	8,574	780,000				
	1,400t吊 DE	1,015	1,161	258,000	8,574	1,900,000				
	2,000t吊 DE	1,324	1,161	356,000	8,574	2,630,000				
	2,200t吊 DE	1,397	1,161	398,000	8,574	2,940,000				
	3,000t吊 DE	1,765	1,161	561,000	8,574	4,140,000				
	3,700t吊 DE	2,721	1,161	679,000	8,574	5,020,000				
	4,100t吊 DE	3,089	1,161	735,000	8,574	5,430,000				
	〔旋回・ディーゼル発電式〕									
	100t吊 DE	368	846	32,900	6,712	261,000				
	200t吊 DE	736	846	48,800	6,712	387,000				
	400t吊 DE	1,471	1,161	138,000	8,574	1,020,000				
	1,600t吊 DE	2,620	1,161	560,000	8,574	4,130,000				
	〔固定・ディーゼル油圧式〕									
	400t吊 DH	546	1,161	94,300	8,574	696,000				
	600t吊 DH	647	1,161	125,000	8,574	926,000				
	700t吊 DH	699	1,161	158,000	8,574	1,170,000				
	1,300t吊 DH	1,000	1,161	254,000	8,574	1,880,000				
	3,000t吊 DH	1,861	1,161	567,000	8,574	4,180,000				
	3,700t吊 DH	2,216	1,161	694,000	8,574	5,130,000				
クレーン付台船	クローラークレーン 35～40t吊	94	482 (日)	13,600	869	24,600				
	台 船 300t積				11,593 (供)	56,900				
	クローラークレーン 45～50t吊	102	482 (日)	16,300	869	29,500				
	台 船 500t積				11,593 (供)	70,100				
	クローラークレーン 80t吊	161	482 (日)	32,000	869	57,600				
	台 船 700t積				11,593 (供)	90,500				
	クローラークレーン 100t吊	193	482 (日)	43,300	869	78,000				
	台 船 1,000t積				11,593 (供)	119,000				
	クローラークレーン 150t吊	195	482 (日)	58,300	869	105,000				
	台 船 1,000t積				11,593 (供)	119,000				
クレーン付台船	クローラークレーン 200t吊	197	482 (日)	91,100	869	164,000				
	台 船 1,000t積				11,593 (供)	119,000				

規 格			算 定 表				算 定 表			
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り	
			(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)
杭打船 [油圧ハンマ式]	H-65	221	1,031	88,900	8,111	699,000				
	H-125	405	1,031	171,000	8,111	1,350,000				
	H-150	515	1,031	218,000	8,111	1,710,000				
コンクリートミキサー船 [バッチ式]	DE 0.5 m ³	147	1,214	20,300	8,759	146,000				
	DE 0.75m ³	177	1,214	30,400	8,759	219,000				
	DE 1.0 m ³	338	1,214	54,000	8,759	390,000				
	DE 1.5 m ³	530	1,214	84,900	8,759	612,000				
	DE 2.0 m ³	633	1,214	94,200	8,759	680,000				
	DE 2.5 m ³	736	1,214	103,000	8,759	743,000				
	[コンティニアス式]									
	DE 25 型	177	1,214	25,600	8,759	185,000				
	DE 45 型	279	1,214	46,100	8,759	333,000				
	DE 90 型	434	1,214	76,200	8,759	550,000				
ケーソン製作用台船 [フローティング式]	1,300t積				10,958	(供) 276,000				
	1,500t積				10,958	(供) 325,000				
	2,000t積				10,958	(供) 408,000				
	2,500t積				10,958	(供) 483,000				
	3,200t積				10,958	(供) 586,000				
	4,000t積				10,958	(供) 725,000				
	5,000t積				10,958	(供) 901,000				
	6,000t積				10,958	(供) 1,080,000				
	6,500t積				10,958	(供) 1,170,000				
	7,000t積				10,958	(供) 1,270,000				
	10,000t積				10,958	(供) 1,740,000				
	11,000t積				10,958	(供) 1,930,000				
	12,000t積				10,958	(供) 2,090,000				
	[ドルフィン式(ゲート付)]									
	1,300t積				10,958	(供) 204,000				
	1,700t積				10,958	(供) 227,000				
	2,500t積				10,958	(供) 304,000				
	5,000t積				10,958	(供) 825,000				
自己昇降式台船	押上力 1,500t級				13,728	(供) 1,510,000				
	押上力 4,500t級				13,728	(供) 2,950,000				
	押上力 5,500t級				13,728	(供) 3,420,000				
地盤改良作業船 深層混合処理船	水面下 30m 面積 2.2m ²	809	724	57,800	10,917	871,000				
	水面下 40m 面積 4.6m ²	2,059	724	192,000	10,917	2,890,000				
	水面下 65m 面積 5.7m ²	3,457	724	247,000	10,917	3,720,000				
サンドコンパクション船	DE (3連装) 長さ 35m	2,618	1,129	192,000	10,271	1,750,000	-	256,000	-	1,750,000
	DE (3連装) 長さ 40m	2,993	1,129	222,000	10,271	2,020,000	-	296,000	-	2,020,000
	DE (3連装) 長さ 45m	3,369	1,129	237,000	10,271	2,160,000	-	316,000	-	2,160,000
	DE (3連装) 長さ 50m	3,744	1,129	256,000	10,271	2,330,000	-	341,000	-	2,330,000
	DE (3連装) 長さ 55m	4,119	1,129	262,000	10,271	2,380,000	-	349,000	-	2,380,000
(付属作業船) 自航付属作業船 揚錨船	D 1t吊	110	6,560	(日) 10,000	7,612	11,600				
	D 3t吊	161	6,560	(日) 29,300	7,612	33,900				
	D 5t吊	202	6,560	(日) 48,500	7,612	56,300				
	D 10t吊	238	6,560	(日) 95,800	7,612	111,000				
	D 15t吊	284	6,560	(日) 142,000	7,612	165,000				
	D 20t吊	303	6,560	(日) 190,000	7,612	221,000				
	D 25t吊	306	6,560	(日) 237,000	7,612	275,000				
	D 30t吊	334	6,560	(日) 276,000	7,612	320,000				
	D 35t吊	340	6,560	(日) 314,000	7,612	364,000				
	D 40t吊	348	6,560	(日) 346,000	7,612	402,000				
	D 50t吊	351	6,560	(日) 438,000	7,612	508,000				

規 格				算 定 表				算 定 表					
船舶の種類	呼 称			機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		
					(8)	(9)	(10)	(11)	(8)	(9)	(10)	(11)	
	損料率 (×10 ⁻⁷)	損 料 額 (円)	損料率 (×10 ⁻⁷)		損 料 額 (円)	損料率 (×10 ⁻⁷)	損 料 額 (円)	損料率 (×10 ⁻⁷)	損 料 額 (円)				
引船 〔鋼製〕	D	100PS型	4.9GT	74	658	1,040	6,824	10,800					
	D	150PS型	10GT	110	658	1,500	6,824	15,600					
	D	200PS型	15GT	147	658	1,970	6,824	20,500					
	D	250PS型	20GT	184	658	2,450	6,824	25,500					
	D	300PS型	25GT	221	658	2,830	6,824	29,300					
	D	350PS型	30GT	257	658	3,230	6,824	33,500					
	D	450PS型	35GT	331	658	4,010	6,824	41,600					
	D	500PS型	40GT	368	658	4,460	6,824	46,300					
	D	550PS型	45GT	405	658	4,840	6,824	50,200					
	D	600PS型	50GT	441	658	5,230	6,824	54,300					
	D	700PS型	60GT	515	658	6,010	6,824	62,300					
	D	800PS型	70GT	588	658	6,710	6,824	69,600					
	D	1,000PS型	90GT	736	658	8,490	6,824	88,000					
	D	1,200PS型	100GT	883	658	9,740	6,824	101,000					
	D	1,500PS型	130GT	1,103	658	11,700	6,824	121,000					
	D	2,000PS型	180GT	1,471	658	15,500	6,824	160,000					
	D	2,500PS型	220GT	1,839	658	19,300	6,824	200,000					
D	3,000PS型	330GT	2,207	658	26,600	6,824	276,000						
D	4,000PS型	450GT	2,942	658	34,900	6,824	362,000						
押船 〔鋼製〕	D	600PS型	100GT	441	680	6,140	6,081	54,900					
	D	1,000PS型	130GT	736	680	8,570	6,081	76,600					
	D	1,300PS型	150GT	956	680	10,300	6,081	91,800					
	D	1,600PS型	170GT	1,177	680	12,200	6,081	109,000					
	D	2,000PS型	200GT	1,471	680	13,500	6,081	120,000					
	D	3,000PS型	300GT	2,207	680	20,300	6,081	182,000					
	D	4,000PS型	400GT	2,942	680	26,800	6,081	240,000					
交通船 〔鋼製〕	D	30PS型	3.0GT	22	8,660 (日)	2,520	8,885	2,590					
	D	50PS型	4.9GT	37	8,660 (日)	4,560	8,885	4,670					
	D	60PS型	6.0GT	44	8,660 (日)	5,730	8,885	5,880					
	D	130PS型	13.0GT	96	8,660 (日)	11,900	8,885	12,200					
	D	150PS型	15.0GT	110	8,660 (日)	14,700	8,885	15,100					
	D	180PS型	18.0GT	132	8,660 (日)	18,700	8,885	19,200					
	D	250PS型	20.0GT	184	8,660 (日)	22,100	8,885	22,700					
	D	300PS型	25.0GT	221	8,660 (日)	24,300	8,885	25,000					
	〔FRP製〕	D	70PS型	3.0GT	51	6,729 (日)	3,210	7,038	3,360				
		D	100PS型	4.9GT	74	6,729 (日)	4,910	7,038	5,140				
		D	180PS型	10.0GT	132	6,729 (日)	9,420	7,038	9,850				
		D	260PS型	15.0GT	191	6,729 (日)	14,000	7,038	14,600				
		D	340PS型	20.0GT	250	6,729 (日)	18,500	7,038	19,400				
	潜水士船	D	180PS型	3～5t吊	4.9GT	132	4,956 (日)	8,720	6,973	12,300			
D		270PS型	3～5t吊	7.3GT	199	4,956 (日)	13,100	6,973	18,400				
自航運搬付属作業船 ガット船	D	400m ³ 積	1.8m ³	199GT	588	864	31,900	7,351	271,000	－	42,500	－	271,000
	D	850m ³ 積	3.0m ³	499GT	1,103	864	52,500	7,351	447,000	－	70,000	－	447,000
非航運搬付属作業船 ガットバージ	D	500m ³ 積	2.0m ³		272	5,429 (日)	96,600	5,787	103,000	－	(日) 96,600	－	103,000
	D	1,000m ³ 積	3.0m ³		294	5,429 (日)	159,000	5,787	169,000	－	(日) 159,000	－	169,000
石運船		120m ³ 積					8,724 (供)	47,700					
		300m ³ 積					8,724 (供)	77,900					
		700m ³ 積					8,724 (供)	143,000					
		1,500m ³ 積					8,724 (供)	273,000					
土運船 〔開閉式〕		100m ³ 積					10,250 (供)	34,400					
		300m ³ 積					10,250 (供)	88,800					
		650m ³ 積					10,250 (供)	147,000					
		1,300m ³ 積					10,250 (供)	234,000					
	〔密閉式〕	100m ³ 積					10,250 (供)	17,800					
		300m ³ 積					10,250 (供)	45,700					
		650m ³ 積					10,250 (供)	76,200					
		1,300m ³ 積					10,250 (供)	120,000					

規 格			算 定 表				算 定 表			
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り	
			(8) 損料率 (×10 ⁻⁷)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 (×10 ⁻⁷)	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 (×10 ⁻⁷)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 (×10 ⁻⁷)	(11) 損 料 額 (円)
押航土運船 〔開閉式〕 〔密閉式〕	650m ³ 積				12,148	(供) 254,000				
	1,300m ³ 積				12,148	(供) 344,000				
	2,000m ³ 積				12,148	(供) 435,000				
	3,000m ³ 積				12,148	(供) 573,000				
	5,000m ³ 積				12,148	(供) 850,000				
	650m ³ 積				12,148	(供) 170,000				
	1,300m ³ 積				12,148	(供) 234,000				
	2,000m ³ 積				12,148	(供) 299,000				
	3,000m ³ 積				12,148	(供) 395,000				
	5,000m ³ 積				12,148	(供) 584,000				
台 船	20t積				13,769	(供) 7,300				
	30t積				13,769	(供) 10,500				
	100t積				13,769	(供) 22,300				
	150t積				13,769	(供) 32,800				
	200t積				13,769	(供) 42,300				
	300t積				13,769	(供) 57,700				
	400t積				13,769	(供) 67,100				
	500t積				13,769	(供) 77,000				
	600t積				13,769	(供) 86,900				
	700t積				13,769	(供) 78,200				
	1,000t積				13,769	(供) 136,000				
	1,500t積				13,769	(供) 198,000				
	2,000t積				13,769	(供) 253,000				
	3,000t積				13,769	(供) 375,000				
	6,000t積				13,769	(供) 730,000				
	10,000t積				13,769	(供) 1,210,000				
その他作業船 スパッド台船	水深 5m用				29,778	(供) 34,500				
	水深 10m用				29,778	(供) 47,900				
	水深 15m用				29,778	(供) 61,000				
	水深 20m用				29,778	(供) 74,400				

規 格			算 定 表				算 定 表			
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り	
			(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)
(主作業船) 構造物作業船 自航起重機船(自航式多目的船) 〔旋回・ディーゼル式〕 500t吊 D		2,984	795	358,000	5,674	2,550,000				
(付属作業船) その他作業船 スバッド台船(油圧式) 銅 800t～1,000t積 昇降能力 220～240t					26,444	(供) 481,000				
船外機船	FRP製 5.5m	11	7,667 (日)	672	7,600	666				
調査台船(磁気探査用)	FRP製				29,000	(供) 40,600				
捨石均し船	機械式	736	1,650	122,000	9,636	714,000	－	122,000	－	714,000

低炭素型作業船導入効果検証試行工事実施要領
表1 低炭素型作業船導入効果検証試行工事を適用する場合の損料【令和6年10月から適用】

試行的取組(能力補正型)【令和6年10月から適用】

規 格			算 定 表				算 定 表			
船舶の種類	呼 称	機関出力	運 転 時 間		供 用 日 当 り		運 転 時 間		供 用 日 当 り	
			(または日)当り				(または日)当り			
			(8)	(9)	(10)	(11)	(8)	(9)	(10)	(11)
		(kW)	損料率 ($\times 10^{-7}$)	損 料 額 (円)	損料率 ($\times 10^{-7}$)	損 料 額 (円)	損料率 ($\times 10^{-7}$)	損 料 額 (円)	損料率 ($\times 10^{-7}$)	損 料 額 (円)
グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方式 [ディーゼル式]	D 2.5m ³	191	988	25,100	9,130	232,000	－	33,500	－	232,000
	D 5.0m ³	456	796	39,600	9,096	453,000	－	52,800	－	453,000
	D 9.0m ³	883	796	70,400	9,096	804,000	－	93,900	－	804,000
	D 15.0m ³	1,397	796	114,000	9,096	1,300,000	－	152,000	－	1,300,000
	D 23.0m ³	1,912	796	174,000	9,096	1,980,000	－	232,000	－	1,980,000
	D 30.0m ³	2,363	796	227,000	9,096	2,590,000	－	303,000	－	2,590,000
	グラブ浚渫船(硬土盤用)スパッド方式 [ディーゼル式]	D 3.5m ³	456	796	41,900	9,096	479,000	－	55,900	－
D 5.5m ³		883	796	74,100	9,096	847,000	－	98,800	－	847,000
D 7.5m ³		1,397	796	121,000	9,096	1,380,000	－	161,000	－	1,380,000
D 11.5m ³		1,912	796	181,000	9,096	2,070,000	－	241,000	－	2,070,000
起重機船 [旋回・ディーゼル式]		30t吊 D	103	846	15,500	6,712	123,000			
	40t吊 D	143	846	18,200	6,712	144,000				
	50t吊 D	177	846	20,500	6,712	162,000				
	70t吊 D	235	846	25,800	6,712	205,000				
	80t吊 D	265	846	28,200	6,712	224,000				
	100t吊 D	313	846	33,800	6,712	268,000				
	120t吊 D	353	846	38,800	6,712	308,000				
	150t吊 D	405	846	46,400	6,712	368,000				
	180t吊 D	515	846	59,300	6,712	471,000				
	200t吊 D	588	846	65,700	6,712	522,000				
	250t吊 D	736	846	82,700	6,712	656,000				
	300t吊 D	883	846	99,000	6,712	785,000				
	350t吊 D	1,030	846	113,000	6,712	899,000				
	400t吊 D	1,178	1,161	174,000	8,574	1,290,000				
	450t吊 D	1,325	1,161	195,000	8,574	1,440,000				
	500t吊 D	1,470	1,161	216,000	8,574	1,590,000				
	550t吊 D	1,616	1,161	239,000	8,574	1,770,000				