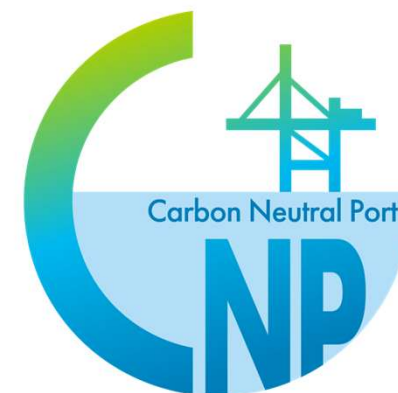


大阪港南港コンテナターミナル C - 1 / 4

脱炭素化の取組主体	主な取組内容
株式会社辰巳商会	ハイブリッド型RTGの導入
阪神国際港湾株式会社	コンテナヤード内照明のLED化
阪神国際港湾株式会社	インバーター制御方式ガントリークレーンの導入
大阪市	大阪港・堺泉北港・阪南港 港湾脱炭素化推進計画の策定 (策定者：大阪市、大阪府)

[ターミナル概要]

1974年コンテナターミナル事業を開始。日本最大級1,400mの連続コンテナバースを運営し、大阪港におけるコンテナ貨物取り扱いシェアの1/3を占める。近年は、ハイブリッド型RTG導入による二酸化炭素排出の低減や、港湾運営会社協力によるLED照明導入など、環境に配慮した港湾荷役への取り組みに力を入れている。



CNP Certification

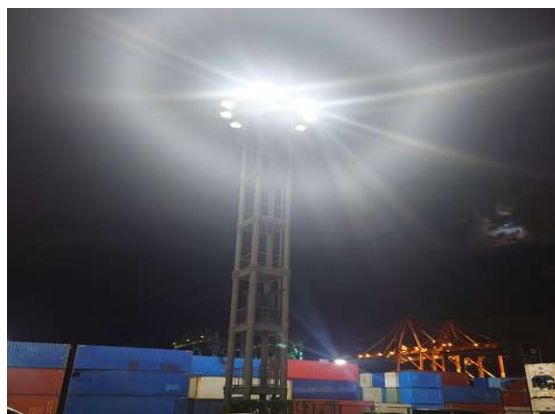
認証レベル
Level 2 +

(認証日 令和7年9月25日)

CO₂排出量原単位
8.13 kgs CO₂ / TEU



ハイブリッド型RTGでのコンテナ積卸し



コンテナヤード内LED照明



インバーター制御方式ガントリークレーン