

係船作業に関する外国船舶への安全啓蒙活動について

令和 7 年 10 月 6 日
国土交通省海事局総務課
外国船舶監督業務調整室

1.これまでの取り組み

平成 21 年 3 月、神戸港において発生した綱取り作業員 2 名の死亡事故を受け、神戸運輸監理部では、平成 22 年度より、ポートステートコントロール（PSC）¹を実施する外国船舶を対象として、係船装置の安全に関する安全啓蒙活動を実施してきました。

また、係船装置の安全性については、国際海事機関（IMO）においても検討が開始され、国際的な課題となっていることを踏まえ、全国の地方運輸局等の外国船舶監督官による安全啓蒙活動も実施してきました。

令和 6 年度においては、令和 7 年 3 月 3 日（月）から 3 月 14 日（金）までの 2 週間にわたり、外国船舶を対象として以下の安全啓蒙活動を行うとともに、訪船した船舶の係船装置の管理状況及び乗組員の安全意識に関するヒアリングを実施しました。

安全啓蒙活動

PSC を実施した船舶に対しては、例年同様、係船装置及び係船作業に関するリーフレットの配布による安全啓蒙活動を実施しました。また、PSC を実施した船舶において、損傷が認められた係船設備については、欠陥として指摘するとともに、改善を要求しています。

2.今後の対応について

令和 6 年 1 月 1 日の海上人命安全（SOLAS）条約第 II-1 章第 3-8 規則の改正により、現存船における船上の係船設備（索、ウィンチ、ボラード等）の点検・保守が義務化され、あわせて改正日以降に建造される船舶に備える係船設備については、強化された基準が適用されることとなりました。このため、PSC においては、引き続き当該規則への適合性確認を厳正に実施してまいります。また、再発防止を目的とした安全対策の一層の強化を図るべく、今後も継続して安全啓蒙活動に取り組んでいく所存です。

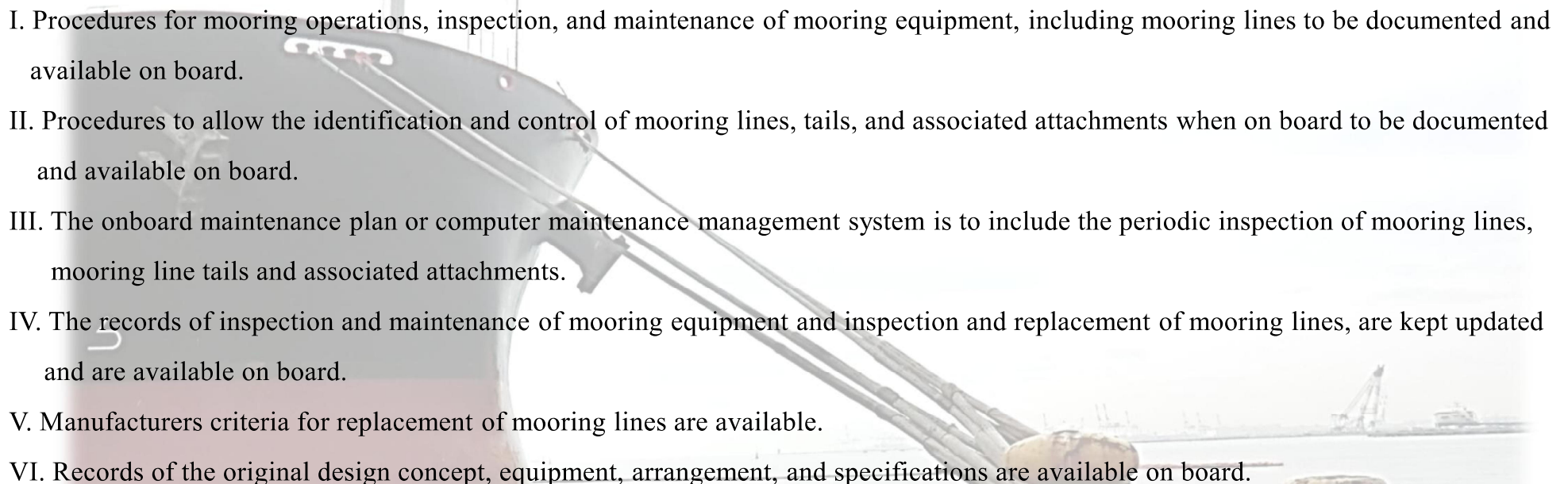
¹ 「Port State Control（外国船舶の監督）」の略で、日本に寄港する外国船に対する立入検査。PSC では、寄港国の検査官（外国船舶監督官）が外国船舶を訪船（立入）し、条約が定める基準を満足しているか確認し、基準を満足していなければ補修（是正）を命じることとなる。

Inspection and Maintenance of Mooring Equipment Including Lines

The amendments to SOLAS II-1/Reg.3-8 “Towing and mooring equipment” has come into effect on January 1, 2024.

These amendments introduced new requirements for mooring arrangements and equipment, including mooring lines, aiming to recognize the importance of the design of mooring arrangements and the selection of appropriate mooring equipment and fittings for safe mooring operations.

Since 1 January 2024, all ships are required to keep the management plans on board based on MSC.1/Circ.1620. The management plans shall include the following I to VI contents.

- 
- I. Procedures for mooring operations, inspection, and maintenance of mooring equipment, including mooring lines to be documented and available on board.
 - II. Procedures to allow the identification and control of mooring lines, tails, and associated attachments when on board to be documented and available on board.
 - III. The onboard maintenance plan or computer maintenance management system is to include the periodic inspection of mooring lines, mooring line tails and associated attachments.
 - IV. The records of inspection and maintenance of mooring equipment and inspection and replacement of mooring lines, are kept updated and are available on board.
 - V. Manufacturers criteria for replacement of mooring lines are available.
 - VI. Records of the original design concept, equipment, arrangement, and specifications are available on board.

Therefore, shipowners, ship management companies, shipyards and design companies are required to take necessary actions accordingly referring to the information.

District Transport Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
(Tel + - - -)

Check List for the Mooring Safety

Thousands of mooring operations are performed in ports every day. They are performed safely and without accidents by professionals.

However, mooring operations are high risk. If operation steps are missed, the consequences may be catastrophic.

In order to complete the safety of mooring operations, we would like to remind vessels visiting Japan Port to pay attention to the items on the following checklist.

The purpose of this booklet is to provide you with information on how to prevent accidents during mooring operations.

- ☐ Do the officers and crew know the type, physical properties and conditions such as wear and tear of the mooring ropes and equipment?
- ☐ Are winch control levers operating properly?
Are heave or slack directions clearly marked and ropes wound correctly?
- ☐ Do the officers and crew know “Snap-back zones of rope” and “blind sectors” in signaling to the winch man?
- ☐ Are mooring line operations conducted on the assumption that a mooring rope may part suddenly?
- ☐ Are communications during mooring stations onboard maintaining good and made in a language that all can understand including pilot, tugs and linesmen?
- ☐ Are all mooring station crew made aware of the planed operation and sequences in advance?
- ☐ Are all mooring station crew constantly confirmed each other the current state of mooring rope or tug line and the motion of the main engine.
- ☐ Are all crew equipped with personal protection equipment?
- ☐ Has your company established procedures for a mooring operations and a maintenance of mooring rope and equipment in its Safety Management System?

