

(様式第1号)

みなとSDGsパートナー 登録申請書

令和5年 8月 23日

国土交通省港湾局長 殿

みなとSDGsパートナー登録制度実施要綱第4条第1項に基づき、下記のとおり登録を申請します。

1. 概要

企 業 ・ 団 体 名	吉川海事興業株式会社
所 在 地	〒221-0045 神奈川県横浜市神奈川区神奈川2-8-8 第1川島ビル
代 表 者 役 職 ・ 氏 名	代表取締役 鈴木 伸幸
担 当 者 連 絡 先	電 話：045-451-1104
	メール：naoko@yoshikawa-kaiji.co.jp
ウ ェ ブ サ イ ト U R L	https://yoshikawa-kaiji.co.jp/

2. 港湾関係企業等としての事業の概要

弊社は、昭和45年（1970年）に創業、潜水会社として始まり、港湾構造物を総合的に手掛ける港湾総合建設業として、港湾土木工事、港湾鋼構造物の防食・補強工事等の請負事業を行っております。また、(国研)港湾空港技術研究所、(一財)沿岸技術研究センタ等との、茨城県波崎における「鋼管杭の防食法に関する研究」や「防食・補修工法研究会」に発足時から参画しております。港湾構造物のライフサイクル向上のため、港湾構造物の防食・補修工法の研究開発・発展に努めるとともに、「港湾鋼構造物防食・補修マニュアル」等の技術資料執筆や、各地方整備局、港湾管理者において開催される研修会等での講演を通じて、防食・補修技術の普及に取り組んでいます。

3 側面	SDGs 達成に向けた重点的な取組	2030 年に向けた指標
✓環境 □社会 □経済	業務用車両のハイブリットカーなどエコカー導入を推進している。	2030 までに低公害車等環境へ配慮した車両の導入率を全体の6割以上にする。
□環境 ✓社会 ✓経済	タブレットや施工管理ツール、社内コミュニケーションツールの導入により、現場業務の効率化を図り、労働時間抑制に努めている。	2030 年までに一人あたりの月平均時間外労働時間を10時間以下にする。
□環境 ✓社会 ✓経済	スキルアップとキャリア形成のため、会社全額負担による外部研修、セミナー等への積極的な参加を進めている。	社員が受講しやすい環境づくりの継続と改善を行い、セミナー等への参加の推進を継続していく。

SDGs達成に向けた具体的な取組

カ テ ゴ リ	チェック項目	具体的な取組 (公的な取得認証があれば、 併せて記載してください。)	主なSDGs (17ゴールと169ターゲット) 関連項目																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
																			
1	人権・労働	【差別の禁止】 ・性別、年齢、障がい、国籍、出身などによる差別を防ぐ教育体制や相談体制を整備し、差別がないことを確認している					5.1 5.2 5.5			8.5 8.7 8.8		10.2 10.3						16.1 16.2 16.7	
2		【ハラスメント禁止】 ・セクハラ、マタハラ、パワハラ等のハラスメントを防ぐ、ルール・教育・相談体制を整備している					5.1 5.2 5.5			8.5 8.8								16.1	
3		【労働時間】 ・過度な長時間労働の防止に取り組んでいる								8.5 8.8									
4		【外国人労働者】 ・外国人労働者に対する差別、人権侵害がないことを確認している				4.4				8.5 8.7 8.8		10.2 10.3							
5		【労働安全衛生】 ・作業中の事故等を防ぐため、安全で衛生的な労働環境の整備に取り組んでいる			3					8									
6		【メンタルヘルス】 ・労働者のメンタルヘルスを良好に維持できるように対策に取り組んでいる			3														
7		【ダイバーシティ経営】 ・多様な人材（女性、外国人、障がい者、高齢者等）が、十分に活躍できる環境の整備に取り組んでいる					5.1 5.5			8.5		10.2 10.3							
8		【人材育成】 ・適切な能力開発、教育訓練の機会を従業員に提供している				4	5.5			8	9								
9		【公正な待遇】 ・雇用形態に関わらず、同一労働同一賃金等の原則に沿って対応している					5.5			8.5		10.2 10.3							
10		【健康経営】 ・従業員への健康投資による生産性の向上等に取り組んでいる			3					8									
11	環境	【3 Rの推進】 ・事業活動等から発生する廃棄物の管理及び処理を適切に行う等、3 R（リデュース、リユース、リサイクル）の推進に取り組んでいる											11.6	12.4 12.5		14.1			
12		【エネルギー】 ・自社のエネルギー使用量を把握し、エネルギー利用の効率化を進めている							7.3						13				
13		【温室効果ガス】 ・自社の温室効果ガス排出量を把握し、排出量の削減を進めている							7.2 7.3					12.4	13.3				
14		【有害化学物質】 ・法令等で規制されている有害化学物質を把握し、使用量の抑制及び適切な使用に取り組んでいる			3.9			6.3					11.6	12.4					

カ テ ゴ リ	チェック項目	具体的な取組 (公的な取得認証があれば、 併せて記載してください。)	主なSDGs（17ゴールと169ターゲット）関連項目																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
																			
15	【生物多様性】 ・ 自社活動が生物多様性や生態系に悪影響を及ぼさないよう配慮している	希少種の保全に配慮した施工方法を検討し、施工を行っている。						6.6									15		
16	【水の管理】 ・ 水資源の利用状況を適切に管理し、利用効率の改善に取り組んでいる	工事現場の粉塵防止用の散水に水再生センター水を使用している。						6.4 6.6											
17	【環境マネジメントシステム】 ・ ISO14001、または同等の環境マネジメント規格を取得している	ISO14001の認定を取得し、環境マネジメントを行っている。			3.9			6	7					12	13.3	14	15		
18	【環境情報開示】 ・ 環境の取り組みに関する情報を正しく開示している	温暖化対策の推進として、EATH HOURへ参加した取組等をホームページにて公表している。												12.6					
19	【再生可能エネルギーの利用】 ・ 再生可能エネルギーの利用に取り組んでいる								7.2						13				
20	【天然資源の持続的利用】 ・ 天然資源の持続的利用に配慮した調達に取り組んでいる													12.2	13	14	15		
21	【製品・サービスの安全性】 ・ 製品・サービスの安全性を確保するための仕組みを構築している				3.9									12.4					
22	【品質保証】 ・ 品質のよいモノやサービスを提供するための仕組みを構築している	ISO9001の認定を取得し、品質マネジメントを行っている。									9								
23	【環境配慮】 ・ 環境に配慮した製品の開発・設計に取り組んでいる	長期的な環境負荷低減のため、設計や施工時にライフサイクルを向上する工法や技術の採用を図っている。						6						12	13	14	15		
24	【社会課題解決】 ・ 社会課題を解決する製品・サービスの開発・展開に取り組んでいる	港湾鋼構造物の防食・維持補修に関する研究会に参画し、港湾構造物のライフサイクル向上に資する技術開発及び成果の発展普及に努めている。	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
25	【地域への配慮】 ・ 自社事業が地域に与える影響を把握し適切に対応している	関東地方整備局管内 災害時の応急対策業務等に関する協定に構成会員として参画、また、横浜市災害協力業者の認定を受け、活動に参加している。				4					9		11	12		14	15		17
26	【社会貢献活動】 ・ 寄付、ボランティアなど社会貢献活動に積極的に取り組んでいる	資源保護活動の一環である金沢漁港放流まつりへ協賛し、活動を支援した。				4							11			14	15		17
27	【地域資源】 ・ 地域資源を積極的に利用（地消地産、地産外商）している	工事の協力業者、資材等の購入はほとんどが市内業者である。（70%以上）								8	9		11	12	13				

令和 6 年 8 月 21 日

SDGs 達成に向けた取組及び指標の進捗状況報告書

国土交通省港湾局長 殿

所在地：	神奈川県横浜市神奈川区神奈川 2-8-8
名称：	吉川海事興業株式会社
代表者：	鈴木 伸幸
登録年月日：	令和 5 年 9 月 2 9 日

みなとSDGs パートナー登録制度実施要綱第 7 条の規定により、下記のとおり進捗状況を報告します。

3 側面	SDGs 達成に向けた重点的な取組	2030 年に向けた指標	指標の進捗状況
✓環境 □社会 □経済	業務用車両のハイブリットカーなどエコカー導入を推進している。	2030 年までに低公害車等環境へ配慮した車両の導入率を全体の 6 割以上にする。	ハイブリットカー導入(46%)
□環境 ✓社会 ✓経済	タブレットや施工管理ツール、社内コミュニケーションツールの導入により、現場業務の効率化を図り、労働時間抑制に努めている。	2030 年までに一人あたりの月平均時間外労働時間を 10 時間以下にする。	月平均時間外労働時間 2022 年度：11.5 時間 2023 年度：8 時間
□環境 ✓社会 ✓経済	スキルアップとキャリア形成のため、会社全額負担による外部研修、セミナー等への積極的な参加を進めている。	社員が受講しやすい環境づくりの継続と改善を行い、セミナー等への参加の推進を継続していく。	社内コミュニケーションツールにて、講習会、セミナー等の情報を発信し、受講しやすい環境づくりを行っている。

令和 7 年 8 月 25 日

SDGs 達成に向けた取組及び指標の進捗状況報告書

国土交通省港湾局長 殿

所在地：	神奈川県横浜市神奈川区神奈川 2-8-8
名称：	吉川海事興業株式会社
代表者：	代表取締役 鈴木 伸幸
登録年月日：	令和 5 年 9 月 2 9 日

みなとSDGs パートナー登録制度実施要綱第 7 条の規定により、下記のとおり進捗状況を報告します。

3 側面	SDGs 達成に向けた重点的な取組	2030 年に向けた指標	指標の進捗状況
✓環境 □社会 □経済	業務用車両のハイブリッドカーなどエコカー導入を推進している。	2030 年までに低公害車等環境へ配慮した車両の導入率を全体の 6 割以上にする。	ハイブリッドカー導入率(42%)
□環境 ✓社会 ✓経済	タブレットや施工管理ツール、社内コミュニケーションツールの導入により、現場業務の効率化を図り、労働時間抑制に努めている。	2030 年までに一人あたりの月平均時間外労働時間を 10 時間以下にする。	月平均時間外労働時間 2023 年度：8 時間 2024 年度：6.7 時間
□環境 ✓社会 ✓経済	スキルアップとキャリア形成のため、会社全額負担による外部研修、セミナー等への積極的な参加を進めている。	社員が受講しやすい環境づくりの継続と改善を行い、セミナー等への参加の推進を継続していく。	社内コミュニケーションツールにて、講習会、セミナー等の情報を発信し、受講しやすい環境づくりを行っている。