みなと SDGs パートナー 登録申請書

<u> 令和4年8月22日</u>

国土交通省港湾局長 殿

みなとSDGsパートナー登録制度実施要綱第4条第1項に基づき、下記のとおり登録を申請します。

1. 概要

企	業	•	団	体	名	株式会社菅原組
所		在	Ē		地	北海道函館市浅野町4番16号
代	表者	行役	職	・氏	名	代表取締役 菅原 修
+0	N/	<u>+</u>	\#	4 ₽	#	電 話:0138-44-3710
担	=	者	建	絡	先	メール: info@sugawaragumi.co.jp
ウ	ェブ	サイ	´	U R	L	https://www.sugawaragumi.co.jp/

2. 港湾関係企業等としての事業の概要

弊社は昭和31年に創業した総合建設業者であり、北海道・東北の港湾を中心として自社保有の作業船を活用して海上土木工事、浚渫工事の請負事業を実施している。

保有する作業船については蓄電池を導入するなどして、施工中のみならず、港湾係留中に船舶の排出する CO2 削減にも取り組んでいる。

3側面	SDGs 達成に向けた重点的な取組	2030 年に向けた指標
√環境 □社会 √経済	次世代自動車の導入促進(EV、PHV、HV 等)	次世代自動車導入率 【現状】 66% 【目標】100%
□環境 √社会 √経済	働き方改革と生産性向上で年間総労働時間 平均を短縮する。	年間総労働時間平均 【現状】 2,043 時間以内 【目標】 1,922 時間以内
□環境 ✓社会 ✓経済	健康経営の推進により、肥満の人がなりやすいとされている、糖尿病、高血圧、脂質異常症などの「生活習慣病」を予防する。 これらは動脈硬化につながり、放っておくと心筋梗塞や脳卒中など生命にかかわる病気を引き起こす危険がある。	BMI25以上の比率 【現状】45% 【目標】30%

SDGs達成に向けた具体的な取組

Γ:	カ		目体的套面组				主な	SDGs		ゴー				ゲット)関				
	テーゴ	チェック項目	具体的な取組 (公的な取得認証があれば、	1	2	3	4	5	6	7	8			11 12			5 16	
	IJ		併せて記載してください。)	fréfré	<u> </u>	-W.*•	4 ALGE	©	6 centre	Ø	8 1111	\$	10 ATERST	12 3355 15 A	MARKETHAN 14		<u> </u>	17 introducti
		【差別の禁止】 ・性別、年齢、障がい、国籍、出身などによる差別を防ぐ教育体制や相談体制 を整備し、差別がないことを確認している						5.1 5.2 5.5			8.5 8.7 8.8		10.2 10.3				16. 16. 16.	.2
2	労動	【ハラスメント禁止】 ・セクハラ、マタハラ、パワハラ等のハラスメントを防ぐ、ルール・教育・相 談体制を整備している	・ハラスメント禁止を就業規則に明記している。 ・年1回ガバナンス強化研修会を開催して社員教育を 実施している。管理本部長を相談窓口としている。					5.1 5.2 5.5			8.5 8.8						16.	1
3		【労働時間】 ・過度な長時間労働の防止に取り組んでいる	・「すがわら宣言」と称して、時間外労働の削減を強く進めている。								8.5 8.8							
4		【外国人労働者】 ・外国人労働者に対する差別、人権侵害がないことを確認している					4.4				8.5 8.7 8.8		10.2 10.3					
5		【労働安全衛生】・作業中の事故等を防ぐため、安全で衛生的な労働環境の整備に取り組んでいる	· S045001を認証取得している。			3					8							
6		【メンタルヘルス】 ・労働者のメンタルヘルスを良好に維持できるように対策に取り組んでいる	・健康経営の推進やストレスチェックの実施に取り組んでいる。			3												
7		【ダイバーシティ経営】 ・多様な人材(女性、外国人、障がい者、高齢者等)が、十分に活躍できる環 境の整備に取り組んでいる	・多様な人材が活躍できるよう働き方改革や柔軟な働き方の環境整備を行っている。					5.1 5.5			8.5		10.2 10.3					
8		【人材育成】 ・適切な能力開発、教育訓練の機会を従業員に提供している	・職務や役職に応じた外部研修の受講や、CPDS教育 受講を行っている。 ・資格取得費用や出張旅費を支給している。				4	5.5			8	9						
9		【公正な待遇】 ・雇用形態に関わらず、同一労働同一賃金等の原則に沿って対応している						5.5			8.5		10.2 10.3					
10			喫煙率の低減 BMI25以上の率を低減させる。			3					8							
11			廃棄物の発生抑制と混合廃棄物の分別率100%を目標に取り組んでいる。											11.6 12.4 12.5	1	4.1		
12		【エネルギー】 ・自社のエネルギー使用量を把握し、エネルギー利用の効率化を進めている	エネルギー使用量の把握と低減を進めている。			_				7.3	_				13			
13		【温室効果ガス】 ・自社の温室効果ガス排出量を把握し、排出量の削減を進めている	温室効果ガス排出量の把握と低減を進めている。							7.2 7.3				12.4	3.3			
14		【有害化学物質】 ・法令等で規制されている有害化学物質を把握し、使用量の抑制及び適切な使 用に取り組んでいる				3.9			6.3					11.6 12.4				

ſ	カー			主なSDGs(17ゴールと169ターゲット)関連項 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13						項目										
	カテ゛	チェック項目	具体的な取組 (公的な取得認証があれば、	1	2	3	4	5	6	7	8	9		11						
	ゴーリー	, – , , , , ,	併せて記載してください。)	150	2 ****	3 ENTERED	4 modulest	5 SENSON	6 segac	7 Shad-Bales	8 ####	9 ######	10 AMERICAN 4	11 SAPORAS	12 35555	13 PARTICIPAL TO STATE OF THE S	14 #65**** *******************************	15 \$55***	16 PROSERT	7 ±==== ∰
15		【生物多様性】 ・自社活動が生物多様性や生態系に悪影響を及ぼさないよう配慮している	環境に配慮した施工をしている。						6.6									15		
16		【水の管理】 ・水資源の利用状況を適切に管理し、利用効率の改善に取り組んでいる							6.4 6.6											
17		【環境マネジメントシステム】 ・IS014001、または同等の環境マネジメント規格を取得している	IS014001認証取得している。			3.9			6	7					12	13.3	14	15		
18		【環境情報開示】 ・環境の取り組みに関する情報を正しく開示している	環境報告書をHPで開示している。												12.6					
19		【再生可能エネルギーの利用】 ・再生可能エネルギーの利用に取り組んでいる	再エネ100%電力の使用(本支店営業所)							7.2						13				
20		【天然資源の持続的利用】 ・天然資源の持続的利用に配慮した調達に取り組んでいる													12.2	13	14	15		
21	製品・	【製品・サービスの安全性】 ・製品・サービスの安全性を確保するための仕組みを構築している	ISO45001認証取得している。			3.9									12.4					
22	サービス	【品質保証】 ・品質のよいモノやサービスを提供するための仕組みを構築している	S09001認証取得している。									9								
23		【環境配慮】 ・環境に配慮した製品の開発・設計に取り組んでいる	グリーン購入を進めている。						6						12	13	14	15		
24		【社会課題解決】 ・社会課題を解決する製品・サービスの開発・展開に取り組んでいる	地域の防災活動に取り組んでいる。	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
25	社会貢献	【地域への配慮】 ・自社事業が地域に与える影響を把握し適切に対応している					4					9		11	12		14	15		17
26	献・地域	【社会貢献活動】 ・寄付、ボランティアなど社会貢献活動に積極的に取り組んでいる	海岸清掃や交通安全街頭啓発など、多種多様な活動 を行っている。				4							11			14	15		17
27	^攻 貢献	【地域資源】 ・地域資源を積極的に利用(地消地産、地産外商)している	地産地消を積極的に行っている。								8	9		11	12	13				

Γ	カ						主な	SDG	s (17	7ゴー	-ルと	169	ター	ゲッ	h)	関連	項目			
	テー	チェック項目	具体的な取組 (公的な取得認証があれば、	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	ゴリ) エクノ 次 口	併せて記載してください。)	188 MH	2 ****	3 ESTEAL	4 200-689	5 SELAT-TER	6 season	7 Shad-daues	8 222	9 machenae	10 ************************************	11 \$48004	12 :::II	13 ************************************	14 865***	15 ****	16 *Recent	white and a second
28	組織体制	【内部管理体制】 ・SDGsの達成に向けた経営理念及び経営目標を社内で共有している	・経営理念を明文化している。 ・経営者が理念を持ち、適時、経営理念、経営目標を 社員に説明し、共有している。								8	9								17
29	制	【法令遵守】 ・反社会的勢力の排除、汚職や贈収賄、不正競争行為の防止など法令遵守の考 えが社内に浸透し、法令を確実に遵守する体制・仕組みを構築している	・社内報や掲示板、会議等で法令遵守(コンプライアンス)の重要性を全社員に向けて発信している。 ・ガバナンス強化研修会を年1回実施している。																16	
30		【組織体制】 ・企業活動が社会・環境に及ぼす影響に対応する担当、専門部署などの体制を 整備している	体制を明確にして管理している。																16	
31		【ステークホルダーとの対話】 ・ステークホルダー(※) との対話により、自社の活動がステークホルダーに及 ぼす影響を把握し、適切に対応している(※利害関係者:消費者、投資家等及び社会全																	16	17
32		・法や是寸、環境女主衛生、労働環境などに関するリスクを特定、評価し、マネジメントするプロセスを整備している	環境マネジメントシステム、労働安全衛生マネジメントシステムを運用している。																16	
33		【社会的責仕】 ・CSR(Corporate Social Responsibility:企業の社会的責任)の考えに 基づき企業活動が社会・環境に及ぼす影響に対して、責任を持った対応に取り 組んでいる																	16	
34		【事業継続】 ・事故や災害などの発生における事業継続計画を立案している	BCPを策定している。									9		11		13.1			16	
35		【事業承継】 ・事業承継に関する検討・対策を行っている	対策を行っている。								8	9								17

上記以外で設定した取組項目

独自に設定したSDGsに資する取組	具体的な取組	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	7

SDGs達成に向けた取組及び指標の進捗状況報告書

国土交通省港湾局長 殿

所 在 地: 北海道函館市浅野町4番16号

名 称: 株式会社菅原組

代表 者: 代表取締役 菅原 修

登録年月日: 令和4年9月21日

みなとSDGsパートナー登録制度実施要綱第7条の規定により、下記のとおり進捗状況を報告します。

3側面	SDGs 達成に向けた重点的な取組	2030 年に向けた指標	指標の進捗状況
✓環境 □社会 ✓経済	次世代自動車の導入促進(EV、PHV、 HV 等)	次世代自動車導入率 【現状】 66% 【目標】100%	【現状】70.21%
□環境 ✓社会 ✓経済	働き方改革と生産性向上で年間総 労働時間平均を短縮する。	年間総労働時間平均 【現状】2,043時間以内 【目標】1,922時間以内	年間総労働時間平均 【現状】1,954時間以内
□環境 √ 社会 √ 経済	健康経営の推進により、肥満の人がなりやすいとされている、糖尿病、高血圧、脂質異常症などの「生活習慣病」を予防する。 これらは動脈硬化につながり、放っておくと心筋梗塞や脳卒中など生命にかかわる病気を引き起こす危険がある。	BMI25 以上の比率 【現状】45% 【目標】30%	BMI25 以上の比率 【現状】 50%

SDGs達成に向けた取組及び指標の進捗状況報告書

国土交通省港湾局長 殿

所 在 地: 北海道函館市浅野町4番16号

名 称: 株式会社菅原組

代表 者: 代表取締役 菅原 修

登録年月日: 令和4年9月21日

みなとSDGsパートナー登録制度実施要綱第7条の規定により、下記のとおり進捗状況を報告します。

3側面	SDGs 達成に向けた重点的な取組	2030 年に向けた指標	指標の進捗状況
✓環境 □社会 ✓経済	次世代自動車の導入促進(EV、PHV、 HV 等)	次世代自動車導入率【目標】100%	66% (登録時) 70.21% (R5.9報告時) 70.59% (今回報告時)
□環境 ✓社会 ✓経済	働き方改革と生産性向上で年間総 労働時間平均を短縮する。	年間総労働時間平均【目標】1,922時間以内	2,043 時間(R3.4~R4.3) 1,954 時間(R4.4~R5.3) 2,003 時間(R5.4~R6.3)
□環境 ✓ 社会 ✓ 経済	健康経営の推進により、肥満の人がなりやすいとされている、糖尿病、高血圧、脂質異常症などの「生活習慣病」を予防する。 これらは動脈硬化につながり、放っておくと心筋梗塞や脳卒中など生命にかかわる病気を引き起こす危険がある。	BMI 25 以上の比率 【目標】30%	45%(登録時) 50%(R5.9報告時) 48%(今回報告時)

SDGs達成に向けた取組及び指標の進捗状況報告書

国土交通省港湾局長 殿

所 在 地: 北海道函館市浅野町4番16号

名 称: 株式会社菅原組

代表 者: 代表取締役 菅原 修

登録年月日: 令和4年9月21日

みなとSDGsパートナー登録制度実施要綱第7条の規定により、下記のとおり進捗状況を報告します。

3側面	SDGs 達成に向けた重点的な取組	2030 年に向けた指標	指標の進捗状況
✓環境 □社会 ✓経済	次世代自動車の導入促進(EV、PHV、 HV 等)	次世代自動車導入率【目標】100%	66% (登録時) 70.21% (R5.9 報告時) 70.59% (R6.9 報告時) 86.27% (今回報告時)
□環境 ✓社会 ✓経済	働き方改革と生産性向上で年間総 労働時間平均を短縮する。	年間総労働時間平均 【目標】1,922時間以内	2,043 時間(R3.4~R4.3) 1,954 時間(R4.4~R5.3) 2,003 時間(R5.4~R6.3) 1,822 時間(R6.4~R7.3)
□環境 ✓社会 ✓経済	健康経営の推進により、肥満の人がなりやすいとされている、糖尿病、高血圧、脂質異常症などの「生活習慣病」を予防する。 これらは動脈硬化につながり、放っておくと心筋梗塞や脳卒中など生命にかかわる病気を引き起こす危険がある。	BMI 25 以上の比率 【目標】30%	45% (登録時) 50% (R5.9 報告時) 48% (R6.9 報告時) 45% (今回報告時)