

令和 7 年 12 月 15 日
港湾局産業港湾課

訪日クルーズ旅客数及びクルーズ船の寄港回数（2024 年確報値）

2024 年（1 月～12 月）の訪日クルーズ旅客数は、前年比約 4.0 倍の 143.8 万人、我が国港湾へのクルーズ船の寄港回数^(※1)は、前年比約 1.3 倍の 2,472 回（うち外国クルーズ船^(※2)1,913 回、日本クルーズ船^(※3)559 回）となりました。また、外国クルーズ船が寄港する港湾数^(※1)は前年比 1.0 倍の 97 港となりました。

（※1）港湾法上の港湾に加え、沖に停泊して乗客が通船で上陸した場合や漁港に寄港した場合等も含む

（※2）外国クルーズ船：外国船社が運航するクルーズ船

（※3）日本クルーズ船：日本船社が運航するクルーズ船

「観光立国推進基本計画（2023 年 3 月 31 日閣議決定）」では、日本におけるクルーズ再興に向けた 2025 年の目標として「訪日クルーズ旅客 250 万人」「外国クルーズ船の寄港回数 2,000 回超」「外国クルーズ船が寄港する港湾数 100 港」を掲げており、引き続き訪日クルーズ本格回復や持続可能なクルーズ振興に向けた取組を進めます。

詳細については、別紙をご参照ください。

【問い合わせ先】

港湾局産業港湾課 遠藤、久保

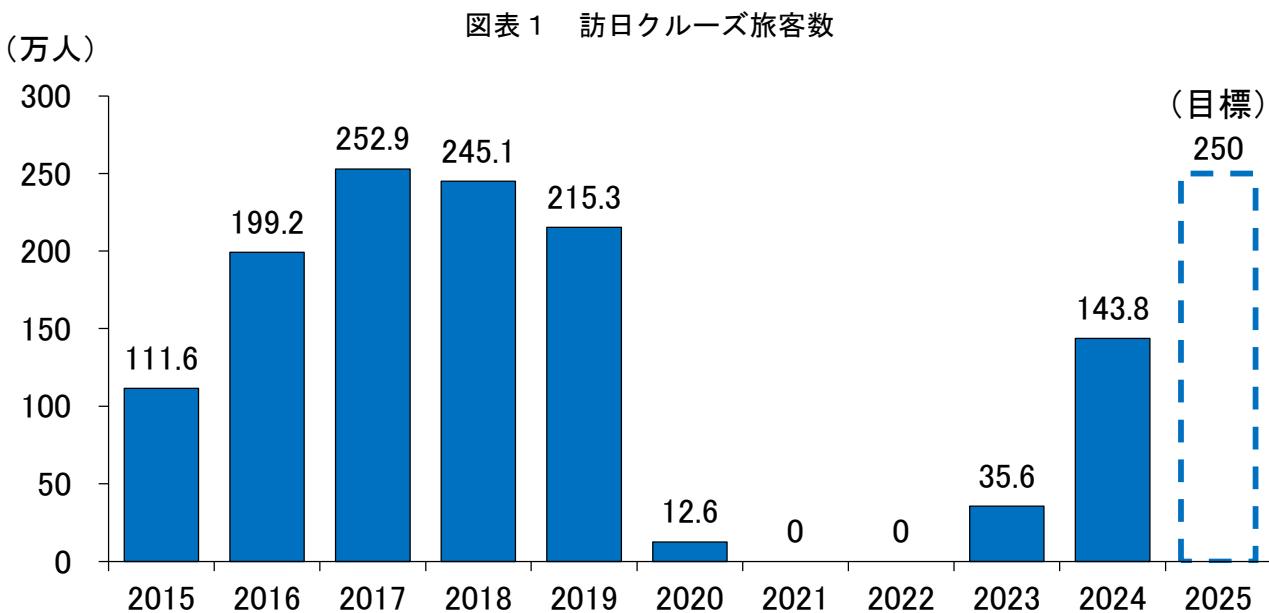
電話 (代表) 03-5253-8111

(内線 46-424、46-423)

(直通) 03-5253-8673

1. 訪日クルーズ旅客数について

2024年に我が国へクルーズ船で入国した外国人旅客数(訪日クルーズ旅客数)は、前年比約4.0倍の143.8万人となり、コロナ前ピーク水準(2017年)の約57%まで回復しています。(図表1)



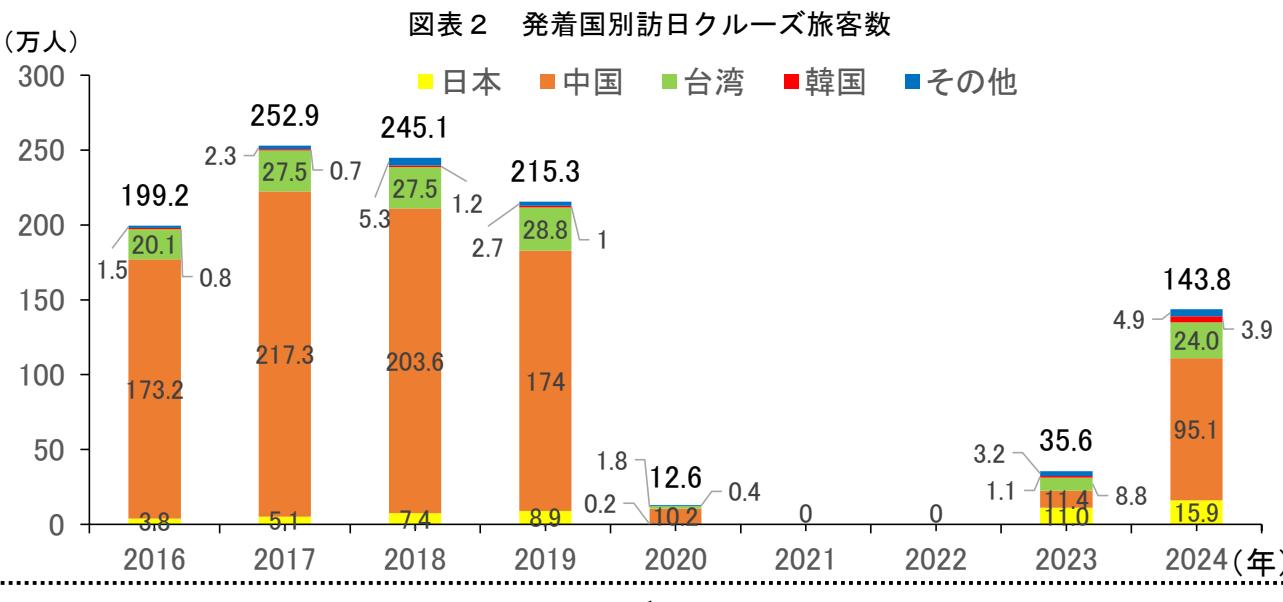
※ 出入国在留管理庁の集計による外国人入国者数で概数(乗員除く)。

※ 1回のクルーズで複数の港に寄港するクルーズ船の外国人旅客についても、(各港で重複して計上するのではなく)1人の入国として計上している。

(参考) 発着国別の訪日クルーズ旅客数

コロナ前には訪日クルーズ旅客数の全体の8割強を占めていた中国発クルーズは、ピーク時(2017年:217.3万人)の約44%(95.1万人)にとどまっており、回復が遅れています。

一方、日本発クルーズによる訪日クルーズ旅客数は、過去最高を記録しており、こうしたクルーズ船は、主に日本の港を発着港として全国の港を周遊しているため、経済効果が全国に波及しています。(図表2)



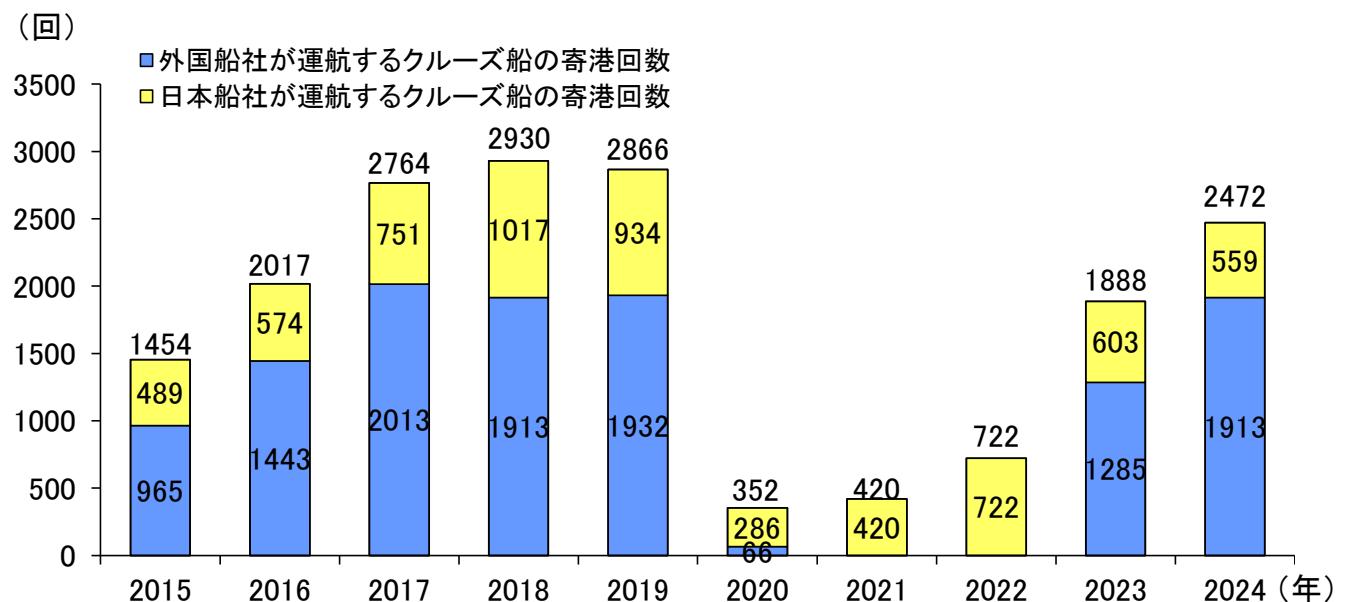
2. クルーズ船の寄港回数について

2024年のクルーズ船の我が国港湾への寄港回数^{注1}は、前年比約1.3倍の2,472回となり、コロナ前ピーク水準（2018年）の約84%まで回復しています。（図表3）

港湾別では、第1位：博多港204回（前年第7位：75回）、第2位：那覇港175回（前年6位：79回）、第3位：長崎港160回（前年第2位：96回）となりました。（図表7）

注1 本調査では、船内で1泊以上するクルーズ船の寄港回数を対象とし、日帰りクルーズは対象外とした。
また、寄港回数には、港湾法上の港湾に加え、沖に停泊して乗客が通船で上陸した場合や漁港に寄港した場合等も含む。

図表3 我が国港湾へのクルーズ船の寄港回数



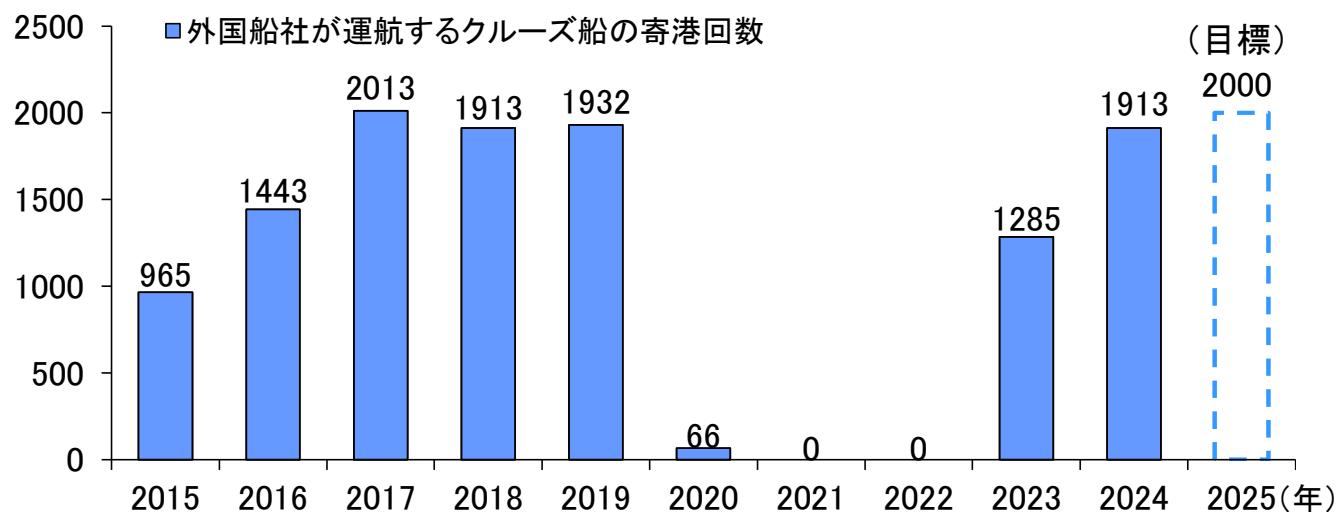
(1) 外国船社が運航するクルーズ船

外国船社が運航するクルーズ船の我が国への寄港回数は、前年比約1.5倍の1,913回となり、コロナ前ピーク水準（2017年）の約95%まで回復しています。（図表4）

港湾別では、第1位：博多港193回（前年第5位：59回）、第2位：那覇港169回（前年4位：72回）、第3位：長崎港157回（前年第2位：95回）となりました。（図表8）

図表4 我が国港湾へのクルーズ船の寄港回数（外国船社が運航するクルーズ船）

（回）



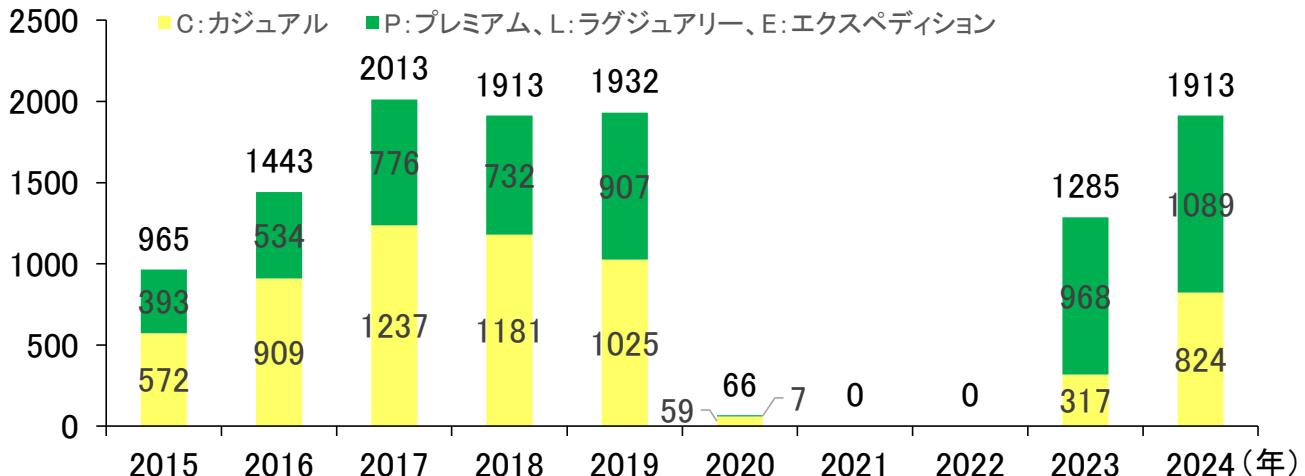
（参考）外国船社が運航するクルーズ船の我が国への寄港回数（クラス別）

コロナ前は、主に中国などを発着するカジュアルクラスのクルーズ船の寄港が多数を占めていましたが、コロナ後は高価格帯（プレミアム、ラグジュアリー、エクスペディションクラス）の小型クルーズ船の寄港が増加しており、地方の港湾への寄港も増加しています。

加えて2024年には、カジュアルクラスのクルーズ船の寄港回数の回復も進みつつあります。

図表5 外国船社が運航するクルーズ船のクラス別寄港回数

（回）



※「cruise industry news」等をもとにクラスを分類。

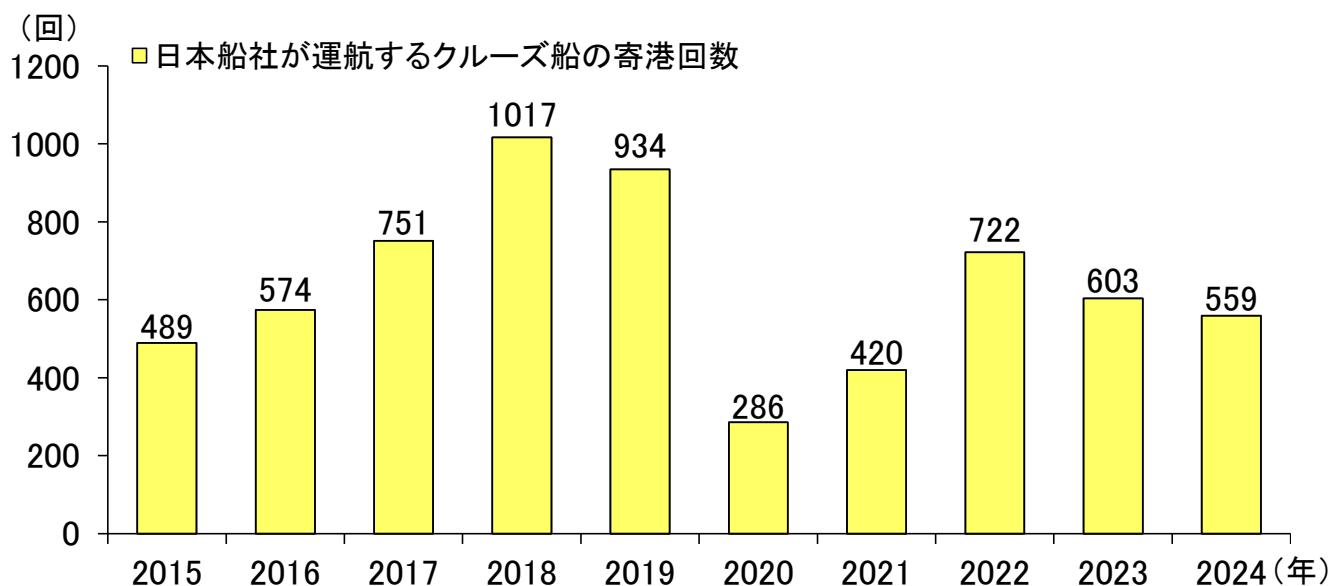
(2) 日本船社が運航するクルーズ船

日本船社が運航するクルーズ船の我が国への寄港回数^{注2}は、前年比約 0.93 倍の 559 回となり、コロナ前ピーク水準（2018 年）の約 55%まで回復しています。（図表 6）

港湾別では、第 1 位：ベラビスタマリーナ 91 回（前年第 1 位：91 回）、第 2 位：横浜港 69 回（前年第 2 位：70 回）、第 3 位：神戸港 29 回（前年第 4 位：34 回）となりました。（図表 9）

注2 本調査では、郵船クルーズ（株）の飛鳥Ⅱ、商船三井クルーズ（株）のにっぽん丸、MITSUI OCEAN FUJI、（株）せとうちクルーズのガントツウを対象としている。（2024 年に運航された船名、船社名）

図表 6 我が国港湾へのクルーズ船の寄港回数（日本船社が運航するクルーズ船）



図表7 外国船社及び日本船社が運航するクルーズ船の我が国港湾への寄港回数

順位	2015年		2016年		2017年		2018年		2019年		2020年		2021年		2022年		2023年		2024年	
	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数
1	博多	259	博多	328	博多	326	博多	279	那覇	260	ベラビスタマリーナ	53	ベラビスタマリーナ	82	ベラビスタマリーナ	93	横浜	171	博多	204
2	長崎	131	長崎	197	長崎	267	那覇	243	博多	229	横浜	47	横浜	72	横浜	82	長崎	96	那覇	175
3	横浜	125	那覇	193	那覇	224	長崎	220	横浜	188	神戸	29	神戸	24	神戸	57	ベラビスタマリーナ 神戸	91	長崎	160
4	那覇	115	横浜	127	横浜	178	横浜	168	長崎	183	宮島 那覇	19	宮島	18	小豆島	33	—	—	横浜	146
5	神戸	97	神戸	104	石垣	132	平良	143	石垣	148	—	—	笠島漁港	15	宮島	32	鹿児島	82	石垣	120
6	石垣	84	石垣	95	平良	130	神戸	136	平良	147	笠島漁港	16	名古屋	14	名古屋	22	那覇	79	鹿児島	105
7	鹿児島	53	平良	86	神戸	116	ベラビスタマリーナ	122	神戸	131	博多	14	大三島(愛媛県)	13	宮之浦	18	博多	75	神戸	95
8	佐世保	36	鹿児島	83	鹿児島	108	佐世保	108	鹿児島	106	大三島(愛媛県)	13	仁尾	12	大阪 竹原	14	広島	59	ベラビスタマリーナ	91
9	名古屋	34	佐世保	64	佐世保	84	石垣	107	ベラビスタマリーナ	100	犬島	12	大島	11	—	—	清水	58	清水	87
10	広島	32	広島	47	八代	66	鹿児島	100	佐世保	79	石垣 長崎	10	小大下島	10	清水	13	高知	53	佐世保 東京	72
その他	488	その他	693	その他	1,133	その他	1,304	その他	1,295	その他	110	その他	149	その他	344	その他	1,033	その他	1,145	
合計	1,454	合計	2,017	合計	2,764	合計	2,930	合計	2,866	合計	352	合計	420	合計	722	合計	1,888	合計	2,472	

図表8 外国船社が運航するクルーズ船の我が国港湾への寄港回数

順位	2015年		2016年		2017年		2018年		2019年		2020年		2021年		2022年		2023年		2024年		
	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	
1	博多	245	博多	312	博多	309	博多	263	那覇	251	那覇	17	—	—	—	—	横浜	101	博多	193	
2	長崎	128	長崎	190	長崎	262	那覇	236	博多	205	博多	14	—	—	—	—	長崎	95	那覇	169	
3	那覇	105	那覇	183	那覇	217	長崎	215	長崎	178	石垣 長崎	9	—	—	—	—	鹿児島	78	長崎	157	
4	石垣	79	石垣	91	石垣 平良	129	平良	142	石垣 平良	146	—	—	—	—	—	—	那覇	72	石垣	118	
5	鹿児島	51	平良	84	—	—	石垣	105	—	—	横浜 佐世保 鹿児島 平良	3	—	—	—	—	博多	59	鹿児島	101	
6	神戸	42	鹿児島	80	鹿児島	98	佐世保	105	鹿児島	95	—	—	—	—	—	—	広島	58	清水	81	
7	横浜	37	佐世保	62	佐世保	82	鹿児島	96	横浜	87	—	—	—	—	—	—	神戸	57	横浜	77	
8	佐世保	34	横浜	40	八代	65	横浜	70	佐世保	77	—	—	—	—	—	—	清水	53	佐世保	72	
9	広島	25	広島	34	横浜	57	神戸	66	神戸	63	神戸	2	—	—	—	—	高知	51	神戸 大阪	66	
10	大阪	18	神戸	32	境	56	広島	44	大阪	57	中城湾 鳥羽 大阪	1	—	—	—	—	大阪	46	—	—	
その他	201	その他	335	その他	609	その他	571	その他	627	その他	—	—	—	—	—	—	その他	615	その他	813	
合計	965	合計	1,443	合計	2,013	合計	1,913	合計	1,932	合計	66	合計	—	合計	—	合計	—	合計	1,285	合計	1,913

図表9 日本船社が運航するクルーズ船の我が国港湾への寄港回数

順位	2015年		2016年		2017年		2018年		2019年		2020年		2021年		2022年		2023年		2024年	
	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数
1	横浜	88	横浜	87	横浜	121	ベラビスタマリーナ	122	横浜	101	ベラビスタマリーナ	53	ベラビスタマリーナ	82	ベラビスタマリーナ	93	ベラビスタマリーナ	91	ベラビスタマリーナ	91
2	神戸	55	神戸	72	神戸	73	横浜	98	ベラビスタマリーナ	100	横浜	44	横浜	72	横浜	82	横浜	70	横浜	69
3	名古屋	30	名古屋	31	名古屋	30	神戸	70	神戸	68	神戸	27	神戸	24	神戸	57	小豆島	39	神戸	29
4	東京	15	東京	17	ベラビスタマリーナ	28	巣島	62	巣島	42	巣島	19	巣島	18	小豆島	33	神戸	34	巣島	27
5	博多	14	博多	16	東京 巣島	19	福山	48	大三島	31	笠島漁港	16	笠島漁港	15	巣島	32	巣島	27	小豆島	14
6	宮之浦	13	宮之浦	14	—	—	大三島	37	名古屋	30	大三島	13	名古屋	14	名古屋	22	東京 博多	16	名古屋 牛窓	13
7	仙台塩釜	11	広島	13	博多	17	倉橋漁港 名古屋	29	福山	26	犬島	12	大三島	13	宮之浦	18	—	—	—	—
8	小樽	10	小樽	11	宮之浦	15	—	—	博多	24	福山 鯨崎	9	仁尾	12	大阪 竹原	14	竹原	13	博多	11
9	那覇	10	函館	11	二見(東京都) 福山	13	金風呂漁港	25	笠島漁港	23	—	—	大島	11	—	—	大島	12	函館 大島	10
10	青森	9	二見(東京都) 那覇	10	—	—	直島	24	直島	17	清水 名古屋	7	小大下島	10	清水	13	大三島	11	—	—
その他	225	その他	282	その他	403	その他	473	その他	472	その他	70	その他	149	その他	344	その他	274	その他	272	
合計	489	合計	574	合計	751	合計	1,017	合計	934	合計	286	合計	420	合計	722	合計	603	合計	559	

図表10 外国船社及び日本船社が運航するクルーズ船の我が国港湾への寄港回数（全港）

順位	港湾名	外国船社	日本船社	総計	順位	港湾名	外国船社	日本船社	総計	順位	港湾名	外国船社	日本船社	総計
1	博多	193	11	204	6	座間味島	6	1	7	107	苦小牧	0	2	2
2	那覇	169	6	175	7	室蘭	7	0	7	伊延	1	0	1	
3	長崎	157	3	160	8	新宮	4	3	7	伊根漁港	1	0	1	
4	横浜	77	69	146	9	青方	4	3	7	衣浦	0	1	1	
5	石垣	118	2	120	10	大三島	0	7	7	館山	0	1	1	
6	鹿児島	101	4	105	11	鳥羽	4	3	7	久慈	0	1	1	
7	神戸	66	29	95	12	萩	7	0	7	宮津	1	0	1	
8	ペラビスタマリーナ(尾道)	0	91	91	13	姫路	5	2	7	牛深	0	1	1	
9	清水	81	6	87	14	福山	4	3	7	興居島	0	1	1	
10	佐世保	72	0	72	15	60:久米島	5	1	6	郷ノ浦	0	1	1	
	東京	63	9	72	16	御手洗	4	2	6	厳原	1	0	1	
12	大阪	66	0	66	17	祝島	0	6	6	国頭村	0	1	1	
13	広島	62	0	62	18	竹富島	6	0	6	佐伯	0	1	1	
14	函館	48	10	58	19	直島	0	6	6	佐木島	0	1	1	
15	平良	52	0	52	20	二見(父島)	1	5	6	坂出	0	1	1	
16	高知	47	2	49	21	伏木富山	4	2	6	堺泉州北	0	1	1	
17	金沢	36	7	43	22	67:女木	0	5	5	三河	1	0	1	
18	厳島	13	27	40	23	稚内	0	5	5	三宅島	1	0	1	
	名古屋	27	13	40	24	唐津	4	1	5	七尾	0	1	1	
20	青森	32	4	36	25	唐櫃	0	5	5	手島	0	1	1	
21	小樽	23	9	32	26	尾道糸崎	4	1	5	周防大島	0	1	1	
	八代	30	2	32	27	与那国島	4	1	5	勝本	1	0	1	
23	境	29	2	31	28	73:伊平屋島	3	1	4	上関	0	1	1	
24	別府	21	7	28	29	浦郷漁港	1	3	4	新居浜	0	1	1	
25	秋田	21	5	26	30	蒲刈	4	0	4	真鍋島	0	1	1	
26	宮之浦	10	9	19	31	沓形	1	3	4	仁位	1	0	1	
	徳島小松島	16	3	19	32	古仁屋	4	0	4	瀬戸田	0	1	1	
28	下関	14	2	16	33	福江	3	1	4	青苗漁港	1	0	1	
29	小豆島	1	14	15	34	羅臼漁港	0	4	4	船川	0	1	1	
30	茨城	6	8	14	35	和歌山下津	3	1	4	竹敷	1	0	1	
	釧路	14	0	14	36	鯈崎	0	4	4	中甑漁港	1	0	1	
32	宇野	12	1	13	37	82:犬島	2	1	3	中津	0	1	1	
	牛窓	0	13	13	38	四日市	0	3	3	長浜	0	1	1	
34	北九州	9	3	12	39	宿毛湾	3	0	3	長浜(下甑島)	1	0	1	
35	高松	9	2	11	40	松島	3	0	3	鳥取	1	0	1	
	舞鶴	10	1	11	41	西之表	1	2	3	東予	0	1	1	
	名瀬	8	3	11	42	八戸	1	2	3	日高	0	1	1	
38	宮古	8	2	10	43	本部	2	1	3	浜田	0	1	1	
	大島	0	10	10	44	崎津漁港	3	0	3	浜島	1	0	1	
40	宇和島	9	0	9	45	90:伊東	0	2	2	北浦	0	1	1	
	細島	6	3	9	46	岡田	2	0	2	木更津	0	1	1	
	新潟	5	4	9	47	宮崎	0	2	2	両津	0	1	1	
	仙台塩釜	7	2	9	48	御前崎	2	0	2	計147港	1,913	559	2,472	
	油津	8	1	9	49	香深	0	2	2					
45	酒田	7	1	8	50	小名浜	0	2	2					
	小木	7	1	8	51	神威脇漁港	1	1	2					
	松山	2	6	8	52	仙崎	1	1	2					
	仁尾	0	8	8	53	大船渡	0	2	2					
	西表島	7	1	8	54	淡路島	0	2	2					
50	笠島漁港	0	7	7	55	竹原	0	2	2					

3. 外国クルーズ船が寄港する港湾数について

2024年に外国クルーズ船が寄港する港湾数^{注1}は、前年比1.0倍の97港で、コロナ前ピーク水準（2019年）の約1.4倍となりました。（図表11）

注1 港湾法上の港湾に加え、沖に停泊して乗客が通船で上陸した場合や漁港に寄港した場合等も含む。

図表11 外国クルーズ船が寄港する港湾数

