

令和 7 年 12 月 15 日
港湾局産業港湾課

訪日クルーズ旅客数及びクルーズ船の寄港回数（2024 年確報値）

2024 年（1 月～12 月）の訪日クルーズ旅客数は、前年比約 4.0 倍の 143.8 万人、我が国港湾へのクルーズ船の寄港回数^(※1)は、前年比約 1.3 倍の 2,472 回（うち外国クルーズ船^(※2) 1,913 回、日本クルーズ船^(※3) 559 回）となりました。また、外国クルーズ船が寄港する港湾数^(※1)は前年比 1.0 倍の 97 港となりました。

（※1）港湾法上の港湾に加え、沖に停泊して乗客が通船で上陸した場合や漁港に寄港した場合等も含む

（※2）外国クルーズ船：外国船社が運航するクルーズ船

（※3）日本クルーズ船：日本船社が運航するクルーズ船

「観光立国推進基本計画（2023 年 3 月 31 日閣議決定）」では、日本におけるクルーズ再興に向けた 2025 年の目標として「訪日クルーズ旅客 250 万人」「外国クルーズ船の寄港回数 2,000 回超」「外国クルーズ船が寄港する港湾数 100 港」を掲げており、引き続き訪日クルーズ本格回復や持続可能なクルーズ振興に向けた取組を進めます。

詳細については、別紙をご参照ください。

【問い合わせ先】

港湾局産業港湾課 遠藤、久保

電話 （代表）03-5253-8111

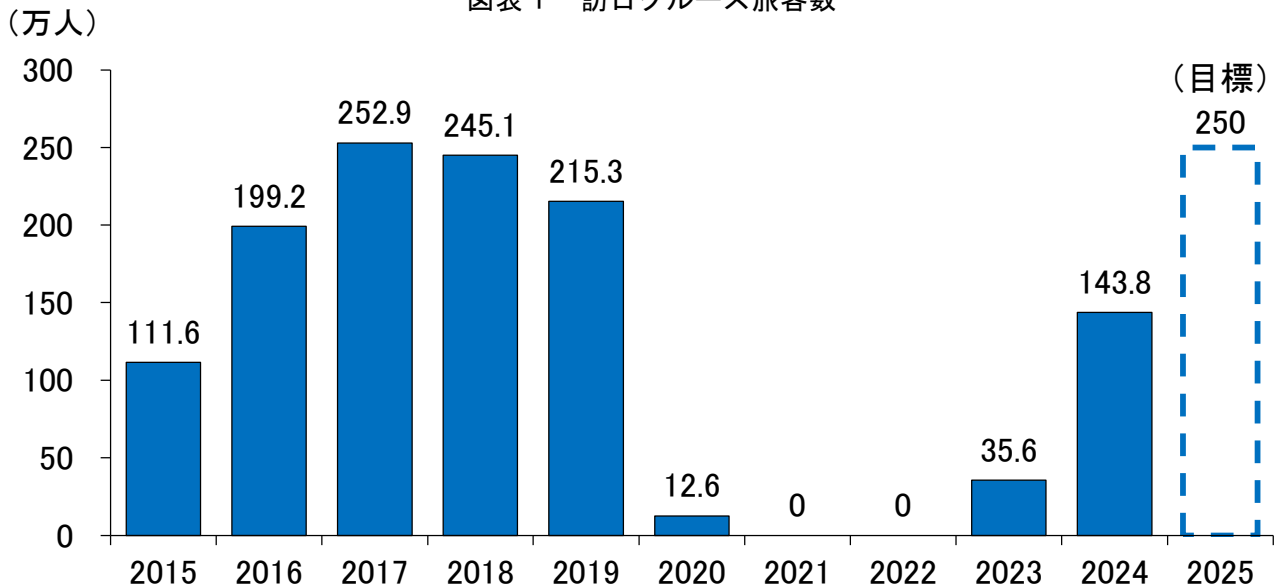
（内線 46-424、46-423）

（直通）03-5253-8673

1. 訪日クルーズ旅客数について

2024年に我が国へクルーズ船で入国した外国人旅客数（訪日クルーズ旅客数）は、前年比約4.0倍の143.8万人となり、コロナ前ピーク水準（2017年）の約57%まで回復しています。（図表1）

図表1 訪日クルーズ旅客数



※ 出入国在留管理庁の集計による外国人入国者数で概数（乗員除く）。

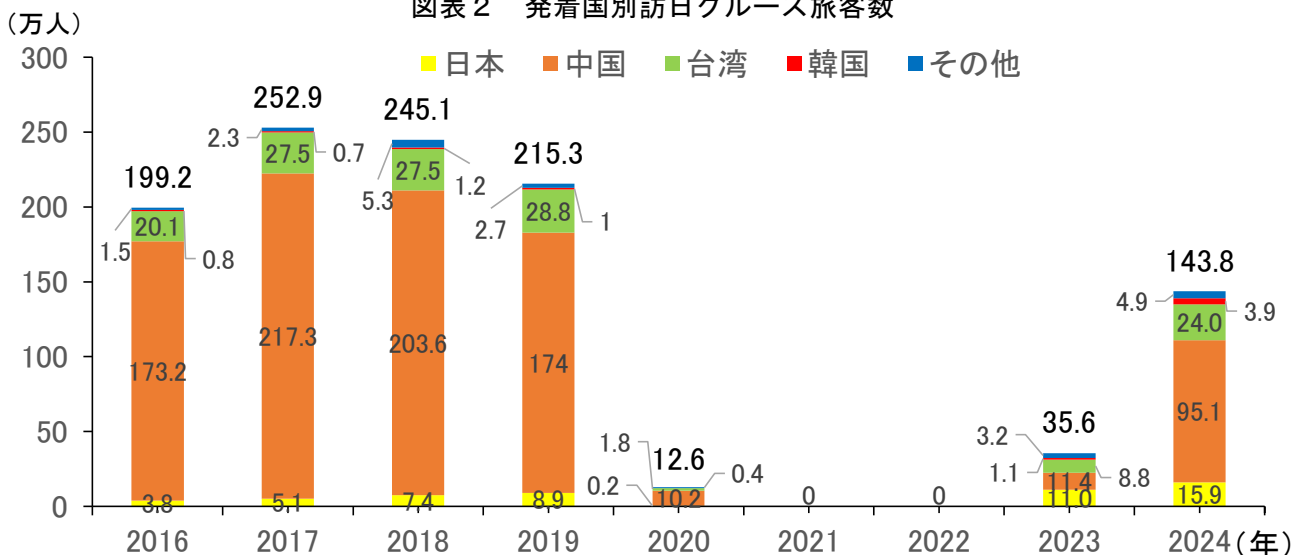
※ 1回のクルーズで複数の港に寄港するクルーズ船の外国人旅客についても、（各港で重複して計上するのではなく）1人の入国として計上している。

（参考）発着国別の訪日クルーズ旅客数

コロナ前には訪日クルーズ旅客数の全体の8割強を占めていた中国発クルーズは、ピーク時（2017年：217.3万人）の約44%（95.1万人）にとどまっており、回復が遅れています。

一方、日本発クルーズによる訪日クルーズ旅客数は、過去最高を記録しており、こうしたクルーズ船は、主に日本の港を発着港として全国の港を周遊しているため、経済効果が全国に波及しています。（図表2）

図表2 発着国別訪日クルーズ旅客数



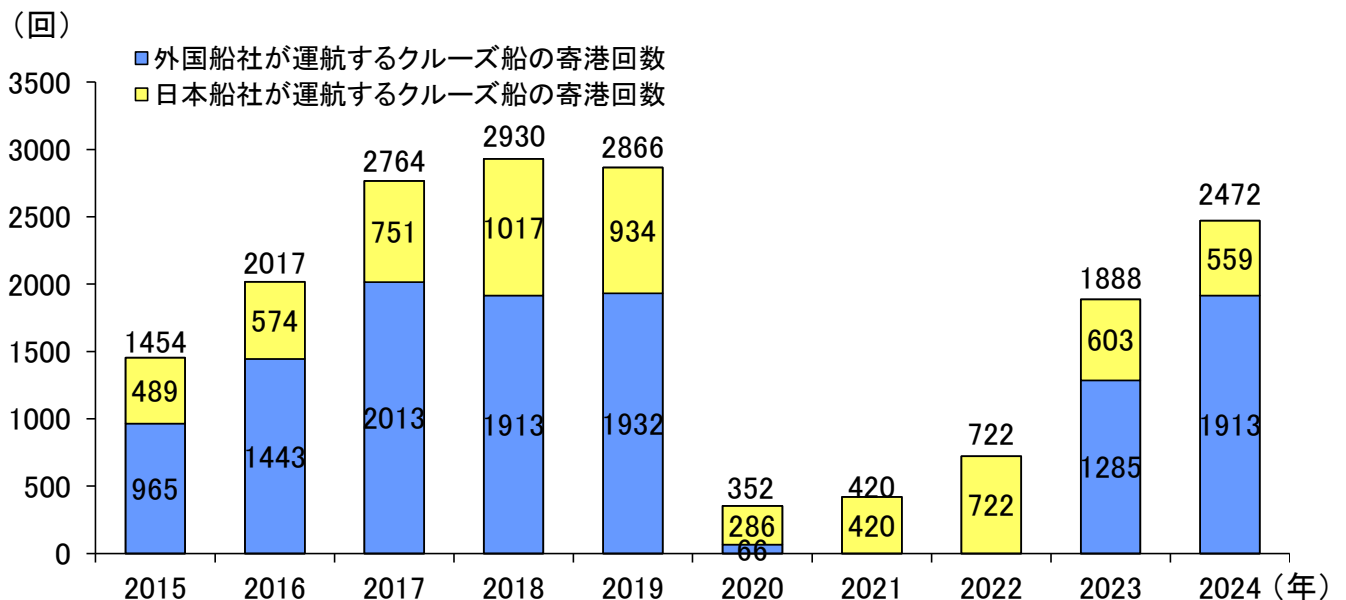
2. クルーズ船の寄港回数について

2024 年のクルーズ船の我が国港湾への寄港回数^{注1}は、前年比約 1.3 倍の 2,472 回となり、コロナ前ピーク水準（2018 年）の約 84%まで回復しています。（図表 3）

港湾別では、第 1 位：博多港 204 回（前年第 7 位：75 回）、第 2 位：那覇港 175 回（前年 6 位：79 回）、第 3 位：長崎港 160 回（前年第 2 位：96 回）となりました。（図表 7）

注 1 本調査では、船内で 1 泊以上するクルーズ船の寄港回数を対象とし、日帰りクルーズは対象外とした。
また、寄港回数には、港湾法上の港湾に加え、沖に停泊して乗客が通船で上陸した場合や漁港に寄港した場合等も含む。

図表 3 我が国港湾へのクルーズ船の寄港回数

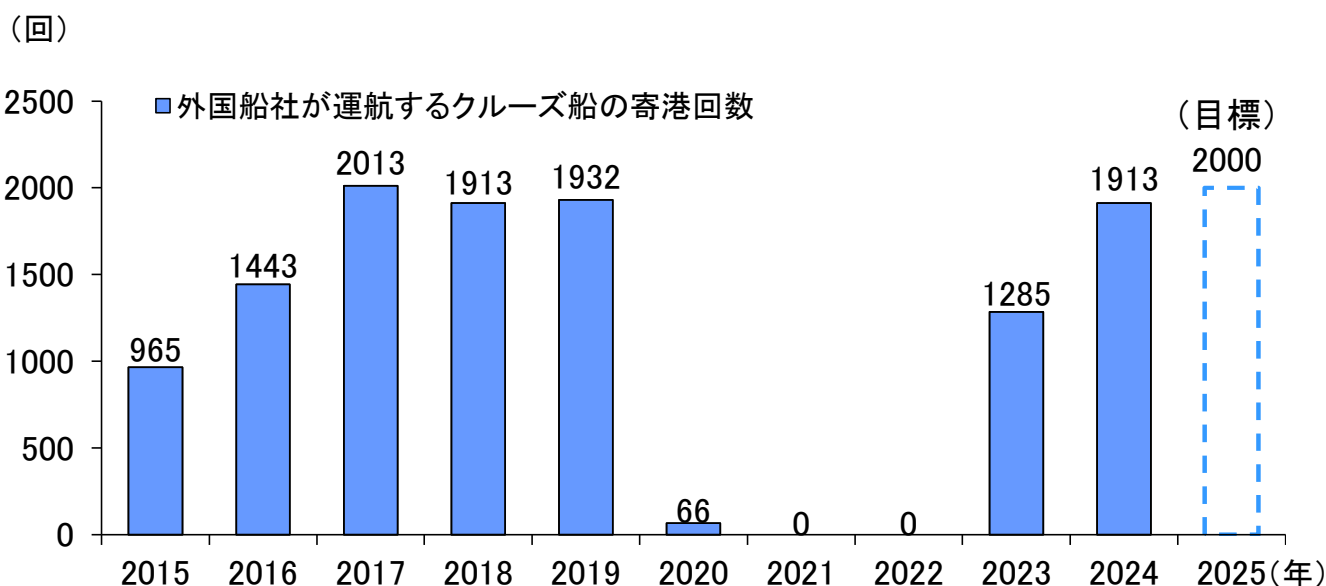


(1) 外国船社が運航するクルーズ船

外国船社が運航するクルーズ船の我が国への寄港回数は、前年比約 1.5 倍の 1,913 回となり、コロナ前ピーク水準（2017 年）の約 95%まで回復しています。（図表 4）

港湾別では、第 1 位：博多港 193 回（前年第 5 位：59 回）、第 2 位：那覇港 169 回（前年 4 位：72 回）、第 3 位：長崎港 157 回（前年第 2 位：95 回）となりました。（図表 8）

図表 4 我が国港湾へのクルーズ船の寄港回数（外国船社が運航するクルーズ船）

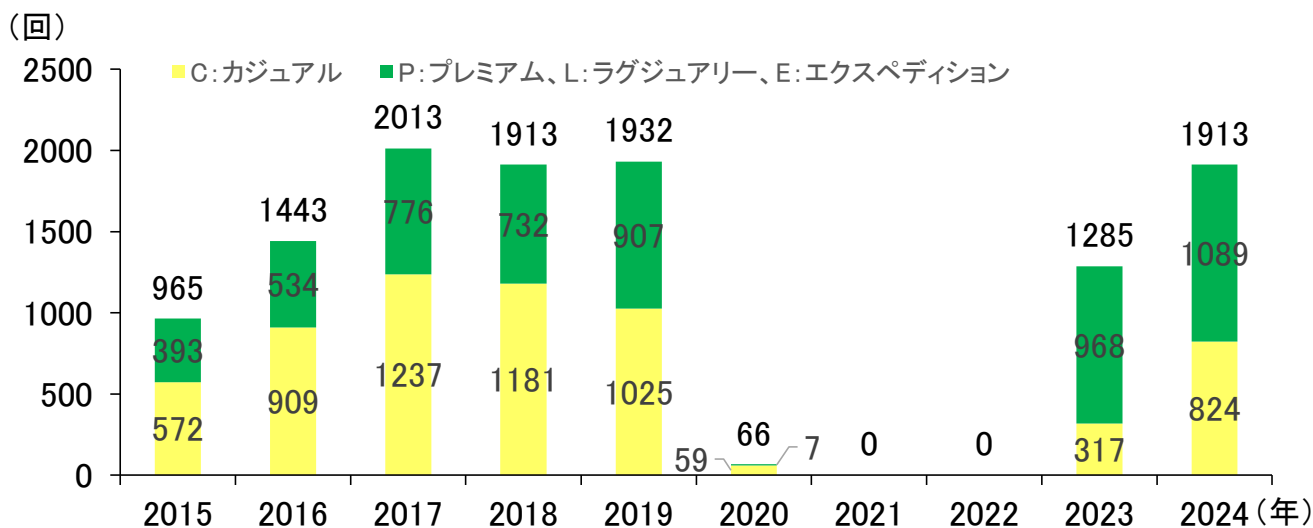


(参考) 外国船社が運航するクルーズ船の我が国への寄港回数（クラス別）

コロナ前は、主に中国などを発着するカジュアルクラスのクルーズ船の寄港が多数を占めていましたが、コロナ後は高価格帯（プレミアム、ラグジュアリー、エクスペディションクラス）の小型クルーズ船の寄港が増加しており、地方の港湾への寄港も増加しています。

加えて 2024 年には、カジュアルクラスのクルーズ船の寄港回数の回復も進みつつあります。

図表 5 外国船社が運航するクルーズ船のクラス別寄港回数



※「cruise industry news」等をもとにクラスを分類。

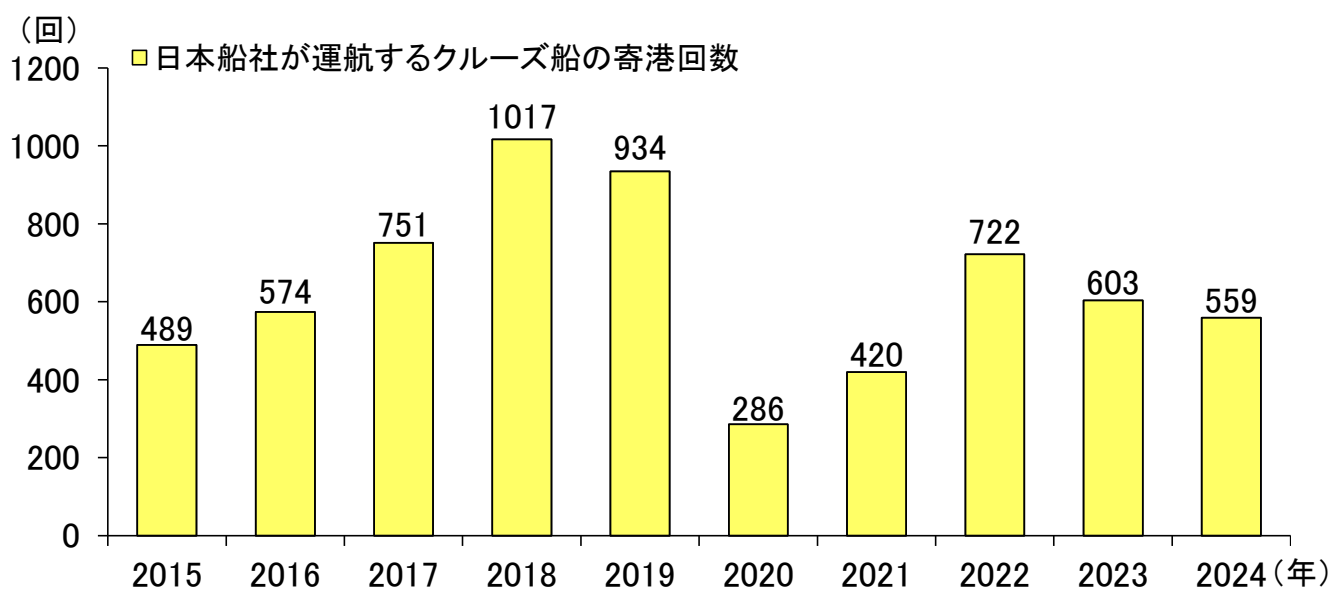
（２）日本船社が運航するクルーズ船

日本船社が運航するクルーズ船の我が国への寄港回数^{注２}は、前年比約 0.93 倍の 559 回となり、コロナ前ピーク水準（2018 年）の約 55%まで回復しています。（図表 6）

港湾別では、第 1 位：ベラビスタマリーナ 91 回（前年第 1 位：91 回）、第 2 位：横浜港 69 回（前年第 2 位：70 回）、第 3 位：神戸港 29 回（前年第 4 位：34 回）となりました。（図表 9）

注 2 本調査では、郵船クルーズ（株）の飛鳥Ⅱ、商船三井クルーズ（株）のにつぼん丸、MITSUI OCEAN FUJI、（株）せとうちクルーズのガンツウを対象としている。（2024 年に運航された船名、船社名）

図表 6 我が国港湾へのクルーズ船の寄港回数（日本船社が運航するクルーズ船）



図表 7 外国船社及び日本船社が運航するクルーズ船の我が国港湾への寄港回数

順位	2015年		2016年		2017年		2018年		2019年		2020年		2021年		2022年		2023年		2024年	
	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数
1	博多	259	博多	328	博多	326	博多	279	那覇	260	ベラビスタマリーナ	53	ベラビスタマリーナ	82	ベラビスタマリーナ	93	横浜	171	博多	204
2	長崎	131	長崎	197	長崎	267	那覇	243	博多	229	横浜	47	横浜	72	横浜	82	長崎	96	那覇	175
3	横浜	125	那覇	193	那覇	224	長崎	220	横浜	188	神戸	29	神戸	24	神戸	57	ベラビスタマリーナ 神戸	91	長崎	160
4	那覇	115	横浜	127	横浜	178	横浜	168	長崎	183	宮島 那覇	19	宮島	18	小豆島	33	—	—	横浜	146
5	神戸	97	神戸	104	石垣	132	平良	143	石垣	148	—	—	笠島漁港	15	宮島	32	鹿児島	82	石垣	120
6	石垣	84	石垣	95	平良	130	神戸	136	平良	147	笠島漁港	16	名古屋	14	名古屋	22	那覇	79	鹿児島	105
7	鹿児島	53	平良	86	神戸	116	ベラビスタマリーナ	122	神戸	131	博多	14	大三島(愛媛県)	13	宮之浦	18	博多	75	神戸	95
8	佐世保	36	鹿児島	83	鹿児島	108	佐世保	108	鹿児島	106	大三島(愛媛県)	13	仁尾	12	大阪 竹原	14	広島	59	ベラビスタマリーナ	91
9	名古屋	34	佐世保	64	佐世保	84	石垣	107	ベラビスタマリーナ	100	犬島	12	大島	11	—	—	清水	58	清水	87
10	広島	32	広島	47	八代	66	鹿児島	100	佐世保	79	石垣 長崎	10	小大下島	10	清水	13	高知	53	佐世保 東京	72
	その他	488	その他	693	その他	1,133	その他	1,304	その他	1,295	その他	110	その他	149	その他	344	その他	1,033	その他	1,145
	合計	1,454	合計	2,017	合計	2,764	合計	2,930	合計	2,866	合計	352	合計	420	合計	722	合計	1,888	合計	2,472

図表 8 外国船社が運航するクルーズ船の我が国港湾への寄港回数

順位	2015年		2016年		2017年		2018年		2019年		2020年		2021年		2022年		2023年		2024年	
	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数
1	博多	245	博多	312	博多	309	博多	263	那覇	251	那覇	17	—	—	—	—	横浜	101	博多	193
2	長崎	128	長崎	190	長崎	262	那覇	236	博多	205	博多	14	—	—	—	—	長崎	95	那覇	169
3	那覇	105	那覇	183	那覇	217	長崎	215	長崎	178	石垣 長崎	9	—	—	—	—	鹿児島	78	長崎	157
4	石垣	79	石垣	91	石垣 平良	129	平良	142	石垣 平良	146	—	—	—	—	—	—	那覇	72	石垣	118
5	鹿児島	51	平良	84	—	—	石垣	105	—	—	横浜 佐世保 鹿児島 平良	3	—	—	—	—	博多	59	鹿児島	101
6	神戸	42	鹿児島	80	鹿児島	98	佐世保	105	鹿児島	95	—	—	—	—	—	—	広島	58	清水	81
7	横浜	37	佐世保	62	佐世保	82	鹿児島	96	横浜	87	—	—	—	—	—	—	神戸	57	横浜	77
8	佐世保	34	横浜	40	八代	65	横浜	70	佐世保	77	—	—	—	—	—	—	清水	53	佐世保	72
9	広島	25	広島	34	横浜	57	神戸	66	神戸	63	神戸	2	—	—	—	—	高知	51	神戸 大阪	66
10	大阪	18	神戸	32	境	56	広島	44	大阪	57	中城湾 島羽 大阪	1	—	—	—	—	大阪	46	—	—
	その他	201	その他	335	その他	609	その他	571	その他	627	その他	—	—	—	—	—	その他	615	その他	813
	合計	965	合計	1,443	合計	2,013	合計	1,913	合計	1,932	合計	66	合計	—	合計	—	合計	1,285	合計	1,913

図表 9 日本船社が運航するクルーズ船の我が国港湾への寄港回数

順位	2015年		2016年		2017年		2018年		2019年		2020年		2021年		2022年		2023年		2024年	
	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数
1	横浜	88	横浜	87	横浜	121	ベラビスタマリーナ	122	横浜	101	ベラビスタマリーナ	53	ベラビスタマリーナ	82	ベラビスタマリーナ	93	ベラビスタマリーナ	91	ベラビスタマリーナ	91
2	神戸	55	神戸	72	神戸	73	横浜	98	ベラビスタマリーナ	100	横浜	44	横浜	72	横浜	82	横浜	70	横浜	69
3	名古屋	30	名古屋	31	名古屋	30	神戸	70	神戸	68	神戸	27	神戸	24	神戸	57	小豆島	39	神戸	29
4	東京	15	東京	17	ベラビスタマリーナ	28	鹿児島	62	鹿児島	42	鹿児島	19	鹿児島	18	小豆島	33	神戸	34	鹿児島	27
5	博多	14	博多	16	東京 鹿児島	19	福山	48	大三島	31	笠島漁港	16	笠島漁港	15	鹿児島	32	鹿児島	27	小豆島	14
6	宮之浦	13	宮之浦	14	—	—	大三島	37	名古屋	30	大三島	13	名古屋	14	名古屋	22	東京 博多	16	名古屋 牛窓	13
7	仙台塩釜	11	広島	13	博多	17	倉橋漁港 名古屋	29	福山	26	犬島	12	大三島	13	宮之浦	18	—	—	—	—
8	小樽	10	小樽	11	宮之浦	15	—	—	博多	24	福山 鯉崎	9	仁尾	12	大阪 竹原	14	竹原	13	博多	11
9	那覇	10	函館	11	二見(東京都) 福山	13	金風呂漁港	25	笠島漁港	23	—	—	大島	11	—	—	大島	12	函館 大島	10
10	青森	9	二見(東京都) 那覇	10	—	—	直島	24	直島	17	清水 名古屋	7	小大下島	10	清水	13	大三島	11	—	—
	その他	225	その他	282	その他	403	その他	473	その他	472	その他	70	その他	149	その他	344	その他	274	その他	272
	合計	489	合計	574	合計	751	合計	1,017	合計	934	合計	286	合計	420	合計	722	合計	603	合計	559

図表１０ 外国船社及び日本船社が運航するクルーズ船の我が国港湾への寄港回数（全港）

順位	港湾名	外国船社	日本船社	総計	順位	港湾名	外国船社	日本船社	総計	順位	港湾名	外国船社	日本船社	総計
1	博多	193	11	204	60	座間味島	6	1	7	107	苫小牧	0	2	2
2	那覇	169	6	175		室蘭	7	0	7		敦賀	2	0	2
3	長崎	157	3	160		新宮	4	3	7		豊島	0	2	2
4	横浜	77	69	146		青方	4	3	7		里	2	0	2
5	石垣	118	2	120		大三島	0	7	7		湾	1	1	2
6	鹿児島	101	4	105		鳥羽	4	3	7		蘭牟田漁港	2	0	2
7	神戸	66	29	95		萩	7	0	7		伊延	1	0	1
8	ペラビスタマリーナ(尾道)	0	91	91		姫路	5	2	7		伊根漁港	1	0	1
9	清水	81	6	87		福山	4	3	7		衣浦	0	1	1
10	佐世保	72	0	72		久米島	5	1	6		館山	0	1	1
	東京	63	9	72	67	御手洗	4	2	6	久慈	0	1	1	
12	大阪	66	0	66		祝島	0	6	6	宮津	1	0	1	
13	広島	62	0	62		竹富島	6	0	6	牛深	0	1	1	
14	函館	48	10	58		直島	0	6	6	興居島	0	1	1	
15	平良	52	0	52		二見(父島)	1	5	6	郷ノ浦	0	1	1	
16	高知	47	2	49		伏木富山	4	2	6	厳原	1	0	1	
17	金沢	36	7	43		女木	0	5	5	国頭村	0	1	1	
18	厳島	13	27	40		73	稚内	0	5	5	佐伯	0	1	1
	名古屋	27	13	40			唐津	4	1	5	佐木島	0	1	1
20	青森	32	4	36			唐櫃	0	5	5	坂出	0	1	1
21	小樽	23	9	32	尾道糸崎		4	1	5	堺泉北	0	1	1	
	八代	30	2	32	与那国島		4	1	5	三河	1	0	1	
23	境	29	2	31	伊平屋島		3	1	4	三宅島	1	0	1	
24	別府	21	7	28	浦郷漁港		1	3	4	七尾	0	1	1	
25	秋田	21	5	26	蒲刈		4	0	4	手島	0	1	1	
26	宮之浦	10	9	19	杵形		1	3	4	周防大島	0	1	1	
	徳島小松島	16	3	19	古仁屋		4	0	4	勝本	1	0	1	
28	下関	14	2	16	福江	3	1	4	上関	0	1	1		
29	小豆島	1	14	15	羅臼漁港	0	4	4	新居浜	0	1	1		
30	茨城	6	8	14	和歌山下津	3	1	4	真鍋島	0	1	1		
	釧路	14	0	14	鯨崎	0	4	4	仁位	1	0	1		
32	宇野	12	1	13	82	犬島	2	1	3	瀬戸田	0	1	1	
	牛窓	0	13	13		四日市	0	3	3	青苗漁港	1	0	1	
34	北九州	9	3	12		宿毛湾	3	0	3	船川	0	1	1	
35	高松	9	2	11		松島	3	0	3	竹敷	1	0	1	
	舞鶴	10	1	11		西之表	1	2	3	中甕漁港	1	0	1	
	名瀬	8	3	11		八戸	1	2	3	中津	0	1	1	
38	宮古	8	2	10		本部	2	1	3	長浜	0	1	1	
	大島	0	10	10		崎津漁港	3	0	3	長浜(下甕島)	1	0	1	
40	宇和島	9	0	9		90	伊東	0	2	2	鳥取	1	0	1
	細島	6	3	9			岡田	2	0	2	東予	0	1	1
	新潟	5	4	9	宮崎		0	2	2	日高	0	1	1	
	仙台塩釜	7	2	9	御前崎		2	0	2	浜田	0	1	1	
	油津	8	1	9	香深		0	2	2	浜島	1	0	1	
45	酒田	7	1	8	小名浜		0	2	2	北浦	0	1	1	
	小木	7	1	8	神威脇漁港		1	1	2	木更津	0	1	1	
	松山	2	6	8	仙崎		1	1	2	両津	0	1	1	
	仁尾	0	8	8	大船渡		0	2	2	計147港	1,913	559	2,472	
	西表島	7	1	8	淡路島		0	2	2					
50	笠島漁港	0	7	7	竹原	0	2	2						

3. 外国クルーズ船が寄港する港湾数について

2024 年に外国クルーズ船が寄港する港湾数^{注1}は、前年比 1.0 倍の 97 港で、コロナ前ピーク水準（2019 年）の約 1.4 倍となりました。（図表 1 1）

注 1 港湾法上の港湾に加え、沖に停泊して乗客が通船で上陸した場合や漁港に寄港した場合等も含む。

図表 1 1 外国クルーズ船が寄港する港湾数

