

資料5 北海道石狩市沖区域の概要図

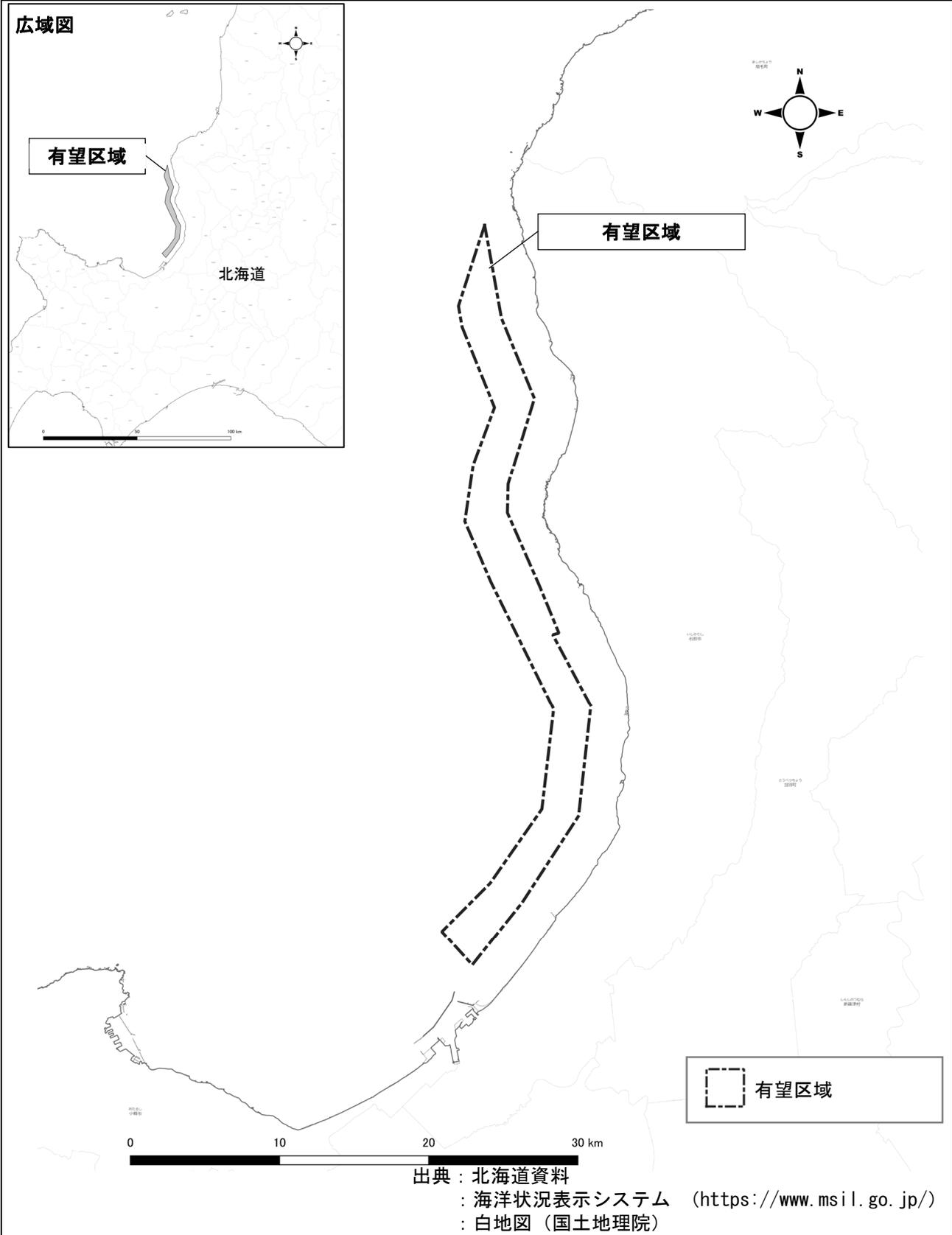
2026年2月6日

経済産業省資源エネルギー庁

国土交通省港湾局

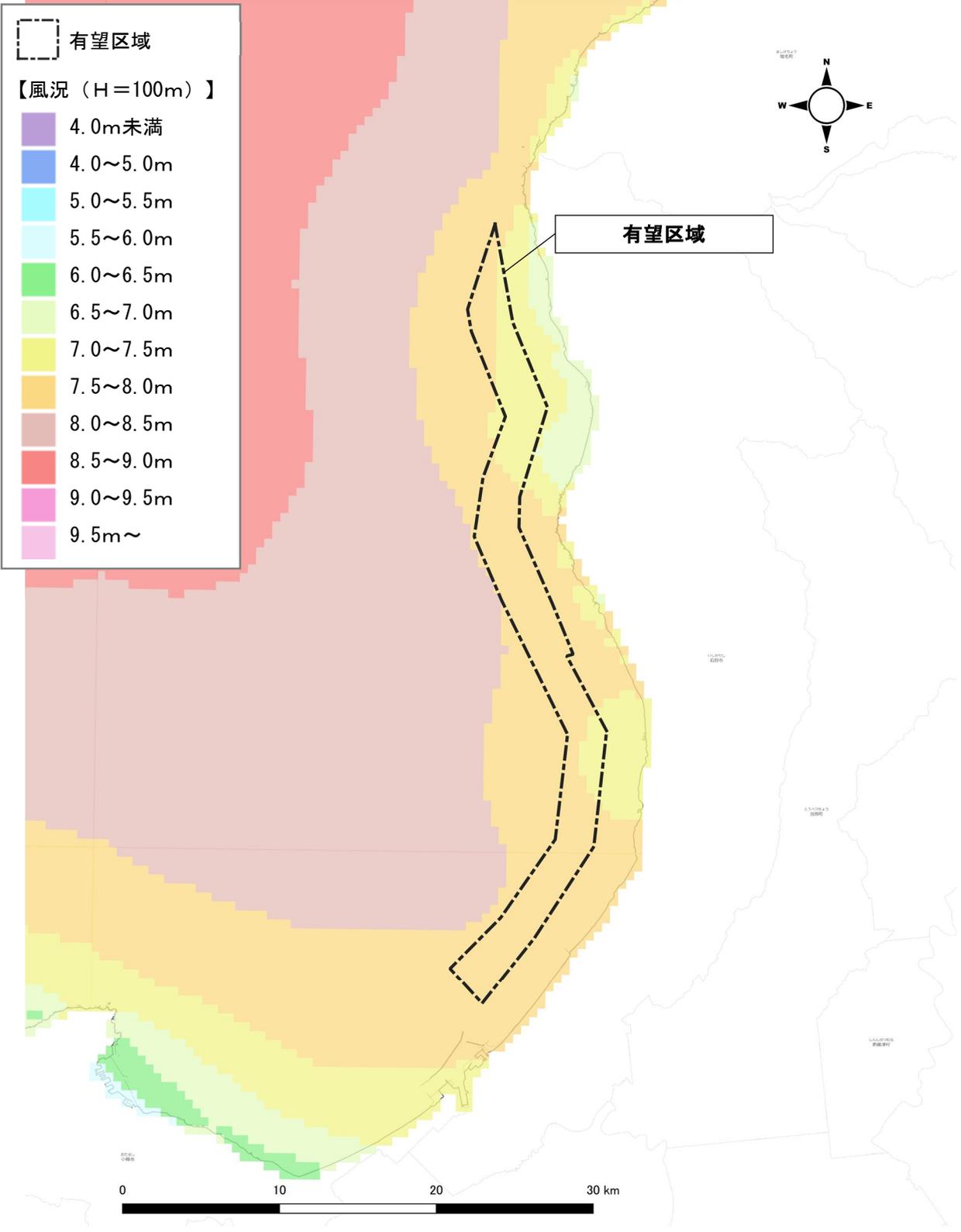
北海道

位置図



※都道府県からの情報提供等を元に作図したものである。  
○系統に関する事前調査で算定した当区域において想定する出力規模は、約91～114万kWである。

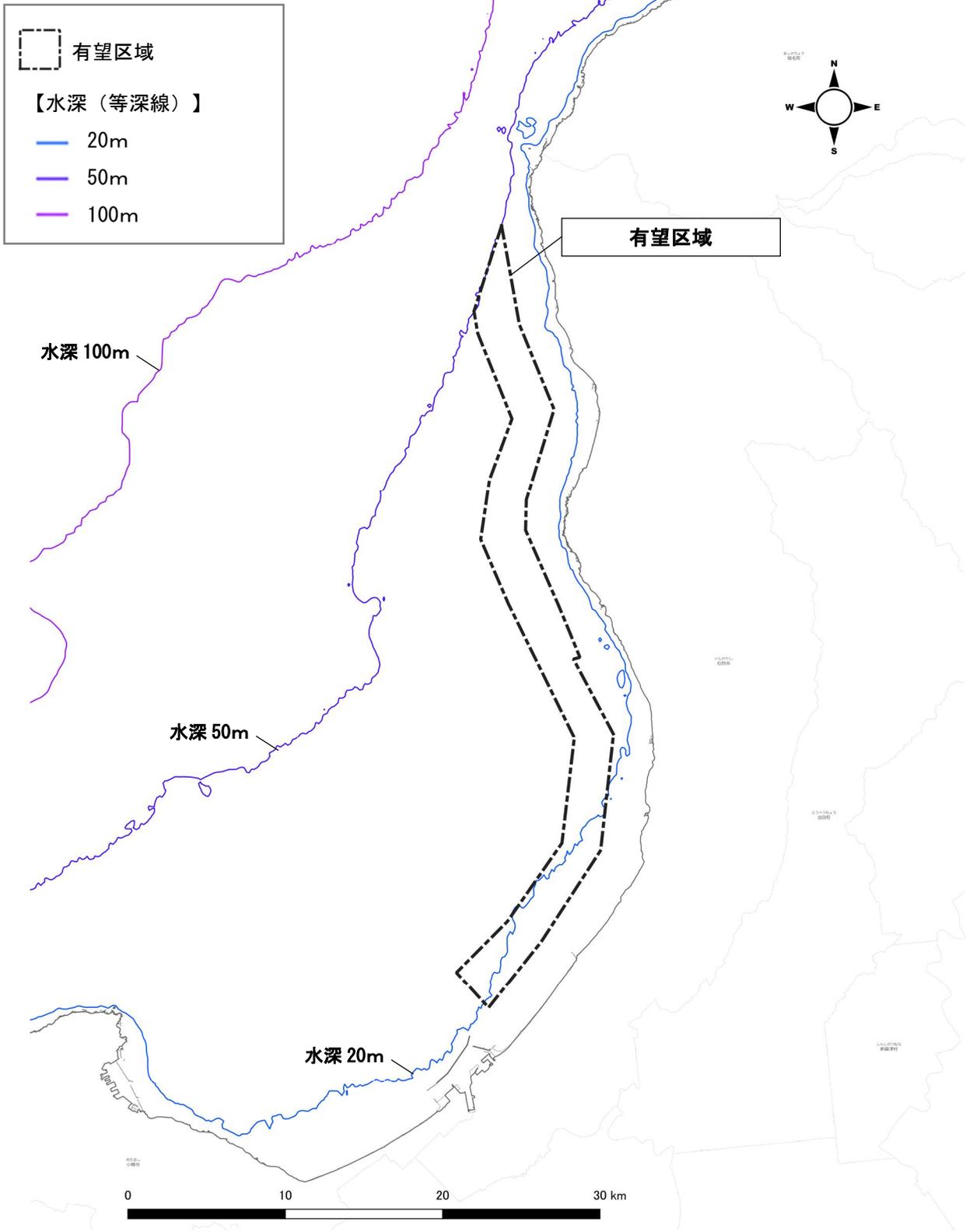
### 自然的条件-風況



出典：北海道資料  
：NeoWins 洋上風況マップ (NEDO)  
：白地図 (国土地理院)

※都道府県からの情報提供等を元に作図したものである。

自然的条件-水深



出典：北海道資料  
：海洋状況表示システム (<https://www.msil.go.jp/>)  
：白地図 (国土地理院)

※都道府県からの情報提供等を元に作図したものである。

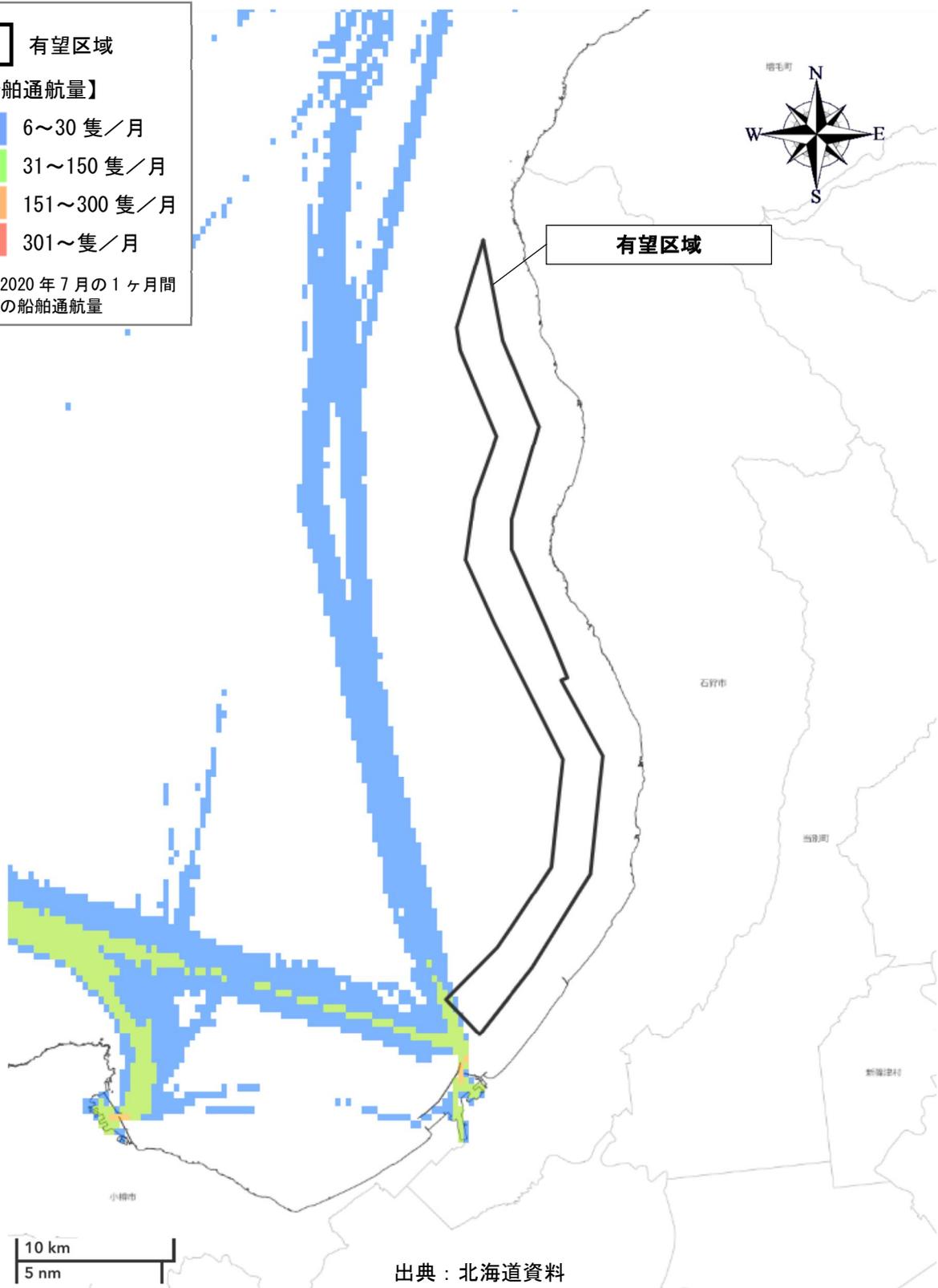
# 船舶通航量

□ 有望区域

【船舶通航量】

- 6~30 隻/月
- 31~150 隻/月
- 151~300 隻/月
- 301~ 隻/月

\* 2020年7月の1ヶ月間の船舶通航量

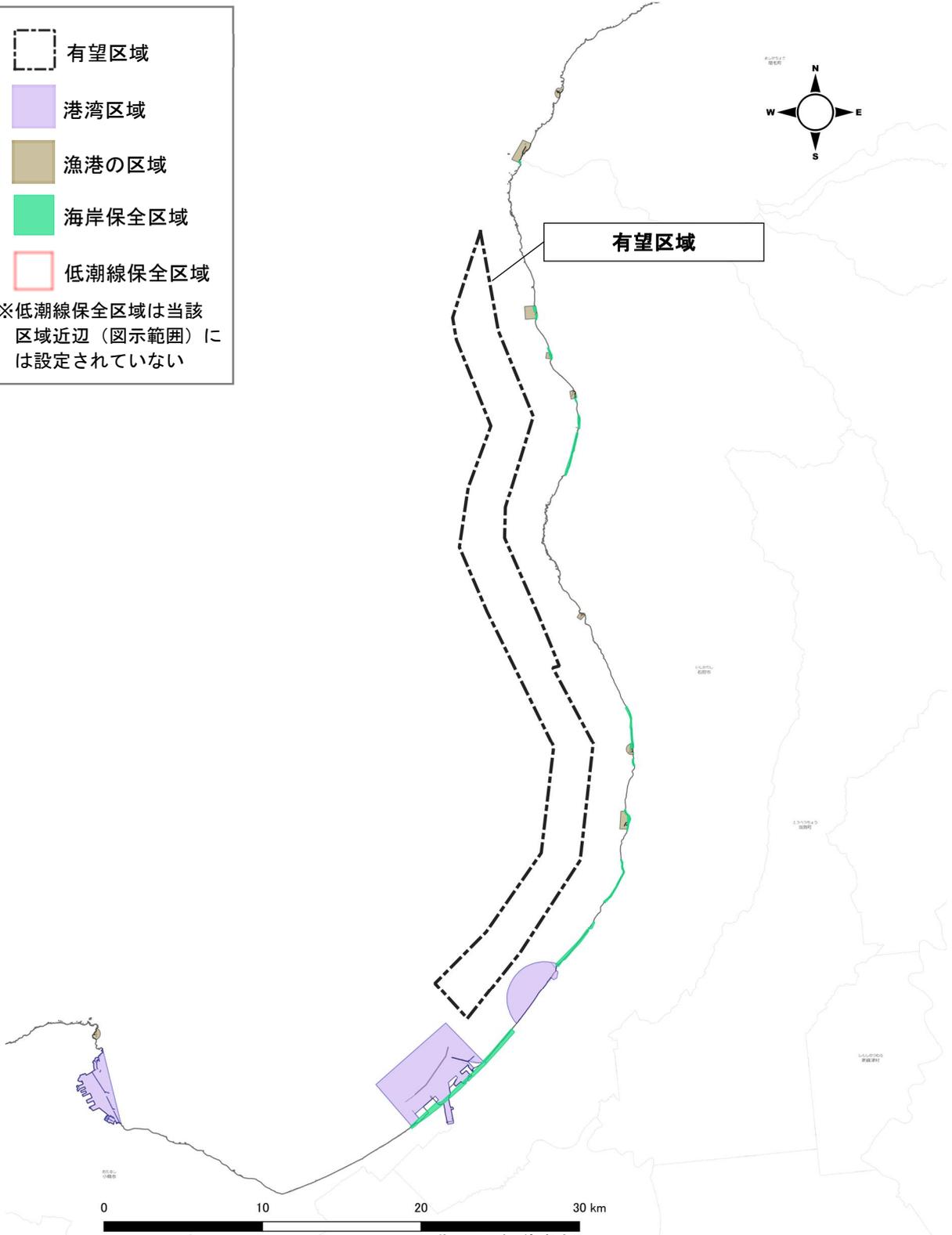


出典：北海道資料  
：海洋状況表示システム (https://www.msi.l.go.jp/)  
：白地図 (国土地理院)

※都道府県からの情報提供等を元に作図したものである。

### 港湾区域、漁港の区域、海岸保全区域、低潮線保全区域

 有望区域  
 港湾区域  
 漁港の区域  
 海岸保全区域  
 低潮線保全区域  
 ※低潮線保全区域は当該区域近辺（図示範囲）には設定されていない



出典：北海道資料  
 ：海洋状況表示システム (<https://www.msil.go.jp/>)  
 ：白地図（国土地理院）

※都道府県からの情報提供等を元に作図したものである。  
 ※港湾区域及び漁港の区域は海洋台帳（海上保安庁）、海岸保全区域は北海道資料（図面）のトレースにより作成しており、概ねの範囲を示すものである。  
 ※海岸保全区域は有望区域の沿岸部（石狩市）に設定されている区域のみを示している。