

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (旧：令和6年度)	改 定 (新：令和8年度)
表紙	令和6年3月	令和8年2月
P3	付 則 この基準は、令和6年4月1日から適用する。	付 則 この基準は、令和8年4月1日から適用する。
P5	<p>3-4 償却費率 償却費率は、次式で求められる。 償却費率 = 1 - 残存率 残存率は、船舶が標準使用年数を終え、廃棄処分される際に残る経済的価値の基礎価格に対する割合で示す。 船舶損料の算出に用いている残存率は、実態をもとに一律に2%としている。但し、クレーン付台船のクローラクレーンについては、建設機械等損料算定表の残存率としている。</p>	<p>3-4 償却費率 償却費率は、次式で求められる。 償却費率 = 1 - 残存率 残存率は、船舶が標準使用年数を終え、廃棄処分される際に残る経済的価値の基礎価格に対する割合で示す。 船舶損料の算出に用いている残存率は、実態をもとに一律に2%としている。</p> <p>※クレーン付台船に関する記載を削除</p>
P6	<p>5. 船舶損料の算定式 船舶の損料の算定式は、次のとおりである。 (かっこ内の数字は、算定表の欄数を示す。) (算定式における償却費率は1 - 残存率 = 0.98である。但し、クレーン付台船のクローラクレーンについては、建設機械等損料算定表の残存率とする。)</p>	<p>5. 船舶損料の算定式 船舶の損料の算定式は、次のとおりである。 (かっこ内の数字は、算定表の欄数を示す。) (算定式における償却費率は1 - 残存率 = 0.98である。)</p> <p>※クレーン付台船に関する記載を削除</p>

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (旧: 令和6年度)	改 定 (新: 令和8年度)
P7	<p>・ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D4.000PS型の場合</p> <p>(8欄) 運転1時間当り損料率 $= \frac{1/2 \times (0.98 + 1.40)}{30} \times \frac{1}{640} = 620 \times 10^{-7}$</p> <p>(9欄) 運転1時間当り損料 = 2,110,000,000 × 620 × 10⁻⁷ ≒ 131,000円</p> <p>(10欄) 供用1日当り損料率 $= \left\{ \frac{1/2 \times (0.98 + 1.40)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 14,238 \times 10^{-7}$</p> <p>(11欄) 供用1日当り損料 = 2,110,000,000 × 14,238 × 10⁻⁷ ≒ 3,000,000円</p> <p>(12欄) 運転1時間当り換算値の損料率 $= \left\{ \frac{(0.98 + 1.40)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{640} = 2,177 \times 10^{-7}$</p> <p>(13欄) 運転1時間当り損料 = 2,110,000,000 × 2,172 × 10⁻⁷ ≒ 459,000円</p> <p>(14欄) 供用1日当り換算値の損料率 $= \left\{ \frac{(0.98 + 1.40)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 19,905 \times 10^{-7}$</p> <p>(15欄) 供用1日当り損料 = 2,110,000,000 × 19,905 × 10⁻⁷ ≒ 4,200,000円</p> <p>船舶損料を供用日単一の単位で計算する船舶</p> <p>・台船 200t積の場合</p> <p>(10欄) 供用1日当り損料率 $= \left\{ \frac{(0.98 + 1.40)}{20} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{130} = 13,769 \times 10^{-7}$</p> <p>(11欄) 供用1日当り損料 = 30,700,000 × 13,769 × 10⁻⁷ ≒ 42,300円</p>	<p>・ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D4.000PS型の場合</p> <p>(8欄) 運転1時間当り損料率 $= \frac{1/2 \times (0.98 + 1.85)}{30} \times \frac{1}{640} = 737 \times 10^{-7}$</p> <p>(9欄) 運転1時間当り損料 = 2,110,000,000 × 737 × 10⁻⁷ ≒ 156,000円</p> <p>(10欄) 供用1日当り損料率 $= \left\{ \frac{1/2 \times (0.98 + 1.85)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 15,310 \times 10^{-7}$</p> <p>(11欄) 供用1日当り損料 = 2,110,000,000 × 15,310 × 10⁻⁷ ≒ 3,230,000円</p> <p>(12欄) 運転1時間当り換算値の損料率 $= \left\{ \frac{(0.98 + 1.85)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{640} = 2,411 \times 10^{-7}$</p> <p>(13欄) 運転1時間当り損料 = 2,110,000,000 × 2,411 × 10⁻⁷ ≒ 509,000円</p> <p>(14欄) 供用1日当り換算値の損料率 $= \left\{ \frac{(0.98 + 1.85)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 22,048 \times 10^{-7}$</p> <p>(15欄) 供用1日当り損料 = 2,110,000,000 × 22,048 × 10⁻⁷ ≒ 4,650,000円</p> <p>船舶損料を供用日単一の単位で計算する船舶</p> <p>・台船 200t積の場合</p> <p>(10欄) 供用1日当り損料率 $= \left\{ \frac{(0.98 + 1.40)}{25} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{105} = 14,781 \times 10^{-7}$</p> <p>(11欄) 供用1日当り損料 = 45,400,000 × 14,781 × 10⁻⁷ ≒ 67,100円</p>

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (旧：令和6年度)	改 定 (新：令和8年度)
P8	<p>例題1</p> <p>船 種 名 ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D 4,000PS型</p> <p>工事施工場所 博多港</p> <p>運 転 時 間 640時間</p> <p>運 転 日 数 40日</p> <p>船舶供用係数 1.65 (係数ランク1)</p> <p>・船舶損料=運転1時間(又は運転1日)当り損料(算定表9欄)×運転時間(又は運転日数)+供用1日当り損料(算定表11欄)×(運転日数×船舶供用係数)</p> <p>= 131,000円/時×640時間+3,000,000円/日×(40日×1.65)</p> <p>= 281,840,000円</p> <p>例題2</p> <p>船 種 名 台船 200t積</p> <p>工事施工場所 青森港</p> <p>運 転 日 数 20日</p> <p>船舶供用係数 1.65 (係数ランク1)</p> <p>・船舶損料=供用1日当り損料(算定表11欄)×(運転日数×船舶供用係数)</p> <p>= 42,300円/日×(20日×1.65)</p> <p>= 1,395,900円</p>	<p>例題1</p> <p>船 種 名 ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D 4,000PS型</p> <p>工事施工場所 博多港</p> <p>運 転 時 間 640時間</p> <p>運 転 日 数 40日</p> <p>船舶供用係数 1.65 (係数ランク1)</p> <p>・船舶損料=運転1時間(又は運転1日)当り損料(算定表9欄)×運転時間(又は運転日数)+供用1日当り損料(算定表11欄)×(運転日数×船舶供用係数)</p> <p>= 156,000円/時×640時間+3,230,000円/日×(40日×1.65)</p> <p>= 313,020,000円</p> <p>例題2</p> <p>船 種 名 台船 200t積</p> <p>工事施工場所 青森港</p> <p>運 転 日 数 20日</p> <p>船舶供用係数 1.65 (係数ランク1)</p> <p>・船舶損料=供用1日当り損料(算定表11欄)×(運転日数×船舶供用係数)</p> <p>= 67,100円/日×(20日×1.65)</p> <p>= 2,214,300円</p>

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第1			現行(旧)													改定(新)													損 要				
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	(1)	(2)	年 間 運 轉 準 則		(6)	(7)	運 転 時 間 算 定 表 (または日)当り				参 考 運転時間(または日)当り換算値				(1)	(2)	年 間 運 轉 準 則		(6)	(7)	運 転 時 間 算 定 表 (または日)当り				参 考 運転時間(または日)当り換算値						
			基礎価格	標準 使用 年数	(3)	(4)	(5)	維持 修理 費率	年間 管理 費率	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	基礎価格	標準 使用 年数	(3)	(4)	(5)	維持 修理 費率	年間 管理 費率	(8)	(9)	(10)	(11)		(12)	(13)	(14)	(15)
			(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	($\times 10^{-7}$)	(円)	($\times 10^{-7}$)	(円)	($\times 10^{-7}$)	(円)	($\times 10^{-7}$)	(円)	(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	($\times 10^{-7}$)	(円)	($\times 10^{-7}$)	(円)		($\times 10^{-7}$)	(円)	($\times 10^{-7}$)	(円)
グラブ浚渫船(密着用) アンカー方式 【ディーゼル式・直線式】	D 3.5m ³ (重機20t) D 5.5m ³ (重機30t)	456 883	319,000 608,000	25 25	560 560	70 70	115 115	125 125	6 6	796 796	25,400 48,400	9,096 9,096	290,000 553,000	2,664 2,664	85,000 162,000	12,974 12,974	414,000 789,000	319,000 608,000	25 25	560 560	70 70	115 115	125 125	6 6	796 796	25,400 48,400	9,096 9,096	290,000 553,000	2,664 2,664	85,000 162,000	12,974 12,974	414,000 789,000	(普通地盤用グラブ+硬土盤用グラブ+砕岩機)
グラブ浚渫船(密着用) スパッド方式 【ディーゼル式・直線式】	D 3.5m ³ (重機20t) D 5.5m ³ (重機30t) D 7.5m ³ (重機45t)	456 883 1,397	550,000 962,000 1,560,000	25 25 25	560 560 560	70 70 70	115 115 115	125 125 125	6 6 6	796 796 796	43,800 76,600 124,000	9,096 9,096 9,096	500,000 875,000 1,420,000	2,664 2,664 2,664	147,000 256,000 416,000	12,974 12,974 12,974	714,000 1,250,000 2,020,000	689,000 1,200,000 1,950,000	25 25 25	560 560 560	70 70 70	115 115 115	125 125 125	6 6 6	796 796 796	54,800 95,500 155,000	9,096 9,096 9,096	627,000 1,090,000 1,770,000	2,664 2,664 2,664	184,000 320,000 519,000	12,974 12,974 12,974	894,000 1,560,000 2,530,000	(普通地盤用グラブ+硬土盤用グラブ+砕岩機、アンカー機能含む)
バックホウ浚渫船	D 1.0m ³ D 2.0m ³ D 3.0m ³	206 302 397	94,600 191,000 286,000	20 20 20	640 640 640	80 80 80	130 130 130	155 155 155	6 6 6	988 988 988	9,350 18,900 28,300	9,481 9,481 9,481	89,700 181,000 271,000	2,914 2,914 2,914	27,600 55,700 83,300	14,346 14,346 14,346	136,000 274,000 410,000	117,000 237,000 355,000	20 20 20	640 640 640	80 80 80	130 130 130	155 155 155	6 6 6	988 988 988	11,600 23,400 35,100	9,481 9,481 9,481	111,000 225,000 337,000	2,914 2,914 2,914	34,100 69,100 103,000	14,346 14,346 14,346	168,000 340,000 509,000	(スパッド付)
マイクロポンプ船 【ディーゼル式】	D 150PS型 D 200PS型	110 147	51,700 74,100	15 15	500 500	50 50	85 85	130 130	6 6	1,520 1,520	7,860 11,300	16,000 16,000	82,700 119,000	4,240 4,240	21,900 31,400	24,941 24,941	129,000 185,000	51,700 74,100	15 15	500 500	50 50	85 85	130 130	6 6	1,520 1,520	7,860 11,300	16,000 16,000	82,700 119,000	4,240 4,240	21,900 31,400	24,941 24,941	129,000 185,000	砕砂管、仕切弁、曲管、分岐管、フロータ及びジョイントを含まない。
リクレーマ船 【バックホウ式】	DE 1,200PS型 DE 2,800PS型 DE 3,200PS型	883 2,059 2,354	1,180,000 1,800,000 2,060,000	20 20 20	960 960 960	120 120 120	200 200 200	140 140 140	6 6 6	620 620 620	73,200 112,000 128,000	5,975 5,975 5,975	705,000 1,080,000 1,230,000	1,865 1,865 1,865	220,000 336,000 384,000	8,950 8,950 8,950	1,060,000 1,610,000 1,840,000	1,180,000 1,800,000 2,060,000	20 20 20	960 960 960	120 120 120	200 200 200	140 140 140	6 6 6	620 620 620	73,200 112,000 128,000	5,975 5,975 5,975	705,000 1,080,000 1,230,000	1,865 1,865 1,865	220,000 336,000 384,000	8,950 8,950 8,950	1,060,000 1,610,000 1,840,000	砕砂管、仕切弁、曲管、分岐管、フロータ及びジョイントを含まない。
バージアンローダ船	D 420PS型 D 1,000PS型 D 1,600PS型 D 1,800PS型 D 2,000PS型 D 2,500PS型	309 736 1,177 1,324 1,471 1,839	347,000 703,000 845,000 877,000 947,000 1,060,000	20 20 20 20 20 20	720 720 720 720 720 720	90 90 90 90 90 90	150 150 150 150 150 150	150 150 150 150 150 150	6 6 6 6 6 6	861 861 861 861 861 861	29,900 60,500 72,800 75,500 81,500 91,300	8,133 8,133 8,133 8,133 8,133 8,133	282,000 572,000 687,000 713,000 770,000 862,000	2,556 2,556 2,556 2,556 2,556 2,556	88,700 180,000 216,000 224,000 242,000 271,000	12,267 12,267 12,267 12,267 12,267 12,267	426,000 862,000 1,040,000 1,080,000 1,160,000 1,300,000	347,000 703,000 845,000 877,000 947,000 1,060,000	25 25 25 25 25 25	560 560 560 560 560 560	70 70 70 70 70 70	115 115 115 115 115 115	150 150 150 150 150 150	6 6 6 6 6 6	886 886 886 886 886 886	30,700 62,300 74,900 77,700 83,900 93,900	9,530 9,530 9,530 9,530 9,530 9,530	331,000 670,000 805,000 836,000 902,000 1,010,000	2,843 2,843 2,843 2,843 2,843 2,843	98,700 200,000 240,000 249,000 269,000 301,000	13,843 13,843 13,843 13,843 13,843 13,843	480,000 973,000 1,170,000 1,210,000 1,310,000 1,470,000	砕砂管、仕切弁、曲管、分岐管、フロータ及びジョイントを含まない。
空気圧送船	D 2,000PS型 D 3,000PS型 D 6,000PS型	1,471 2,207 4,413	1,130,000 2,270,000 2,880,000	20 20 20	640 640 640	80 80 80	135 135 135	150 150 150	6 6 6	969 969 969	109,000 220,000 279,000	9,037 9,037 9,037	1,020,000 2,050,000 2,600,000	2,875 2,875 2,875	325,000 653,000 828,000	13,630 13,630 13,630	1,540,000 3,090,000 3,930,000	1,130,000 2,270,000 2,880,000	20 20 20	640 640 640	80 80 80	135 135 135	150 150 150	6 6 6	969 969 969	109,000 220,000 279,000	9,037 9,037 9,037	1,020,000 2,050,000 2,600,000	2,875 2,875 2,875	325,000 653,000 828,000	13,630 13,630 13,630	1,540,000 3,090,000 3,930,000	砕砂管、仕切弁、曲管、分岐管、フロータ及びジョイントを含まない。
構造物作業船 自航起重機船	【固定・ディーゼル式】 30t吊 D 50t吊 D 【旋回・ディーゼル式】 50t吊 D 70t吊 D 100t吊 D 120t吊 D 150t吊 D 200t吊 D	184 294 405 515 736 809 883 1,030	108,000 279,000 475,000 607,000 804,000 862,000 961,000 1,130,000	20 20 20 20 20 20 20 20	780 780 780 780 780 780 780 780	130 130 130 130 130 130 130 130	215 215 215 215 215 215 215 215	150 150 150 150 150 150 150 150	6 6 6 6 6 6 6 6	795 795 795 795 795 795 795 795	8,590 22,200 37,800 49,300 63,900 68,500 76,400 89,800	5,674 5,674 5,674 5,674 5,674 5,674 5,674 5,674	61,300 158,000 270,000 344,000 456,000 489,000 545,000 641,000	2,359 2,359 2,359 2,359 2,359 2,359 2,359 2,359	25,500 65,800 112,000 143,000 190,000 203,000 227,000 267,000	8,558 8,558 8,558 8,558 8,558 8,558 8,558 8,558	92,400 239,000 407,000 519,000 688,000 738,000 822,000 967,000	108,000 279,000 475,000 607,000 804,000 862,000 961,000 1,130,000	20 20 20 20 20 20 20 20	780 780 780 780 780 780 780 780	130 130 130 130 130 130 130 130	215 215 215 215 215 215 215 215	150 150 150 150 150 150 150 150	6 6 6 6 6 6 6 6	795 795 795 795 795 795 795 795	8,590 22,200 37,800 49,300 63,900 68,500 76,400 89,800	5,674 5,674 5,674 5,674 5,674 5,674 5,674 5,674	61,300 158,000 270,000 344,000 456,000 489,000 545,000 641,000	2,359 2,359 2,359 2,359 2,359 2,359 2,359 2,359	25,500 65,800 112,000 143,000 190,000 203,000 227,000 267,000	8,558 8,558 8,558 8,558 8,558 8,558 8,558 8,558	92,400 239,000 407,000 519,000 688,000 738,000 822,000 967,000	特殊用具を含まない。

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第1				現行(旧)															改定(新)															損料 要
船舶			機関出力 (kW)	(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用年数 (年)	年間標準					(7) 管理 費率 (%)	算定表					(11) 当り換算値 (円)	(12) 損料率 (%)	(13) 損料率 (%)	(14) 損料率 (%)	(15) 損料率 (%)	(16) 当り換算値 (円)	(17) 損料率 (%)	(18) 損料率 (%)	(19) 損料率 (%)	(20) 損料率 (%)	(21) 当り換算値 (円)	(22) 損料率 (%)	(23) 損料率 (%)	(24) 損料率 (%)	(25) 損料率 (%)			
船舶の種類	呼称	機関出力				(3) 運転 時間 (時間)	(4) 運転 日数 (日)	(5) 供用 日数 (日)	(6) 維持 修理 費率 (%)	(8) 損料額 (円)		(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 (%)	(11) 当り換算値 (円)	(12) 損料率 (%)	(13) 損料率 (%)																(14) 損料率 (%)	(15) 損料率 (%)	
				運転時間(または日当り)					運転時間(または日当り換算値)					運転時間(または日当り)					運転時間(または日当り換算値)															
				(または日当り)					(または日当り換算値)					(または日当り)					(または日当り換算値)															
起重機船				特務舟具を含まない。																														
【固定・ディーゼル式】																																		
50t吊 D	92	96,900	20	600	100	165	105	6	846	8,200	6,712	65,000	2,692	26,100	9,788	94,800	96,900	20	600	100	165	105	6	846	8,200	6,712	65,000	2,692	26,100	9,788	94,800			
70t吊 D	114	133,000	20	600	100	165	105	6	846	11,300	6,712	89,300	2,692	35,800	9,788	130,000	133,000	20	600	100	165	105	6	846	11,300	6,712	89,300	2,692	35,800	9,788	130,000			
100t吊 D	143	188,000	20	600	100	165	105	6	846	15,900	6,712	126,000	2,692	50,600	9,788	184,000	188,000	20	600	100	165	105	6	846	15,900	6,712	126,000	2,692	50,600	9,788	184,000			
150t吊 D	191	267,000	20	600	100	165	105	6	846	22,600	6,712	179,000	2,692	71,900	9,788	261,000	267,000	20	600	100	165	105	6	846	22,600	6,712	179,000	2,692	71,900	9,788	261,000			
200t吊 D	243	345,000	20	600	100	165	105	6	846	29,200	6,712	232,000	2,692	92,900	9,788	338,000	345,000	20	600	100	165	105	6	846	29,200	6,712	232,000	2,692	92,900	9,788	338,000			
【旋回・ディーゼル式】																																		
30t吊 D	103	179,000	20	600	100	165	105	6	846	15,100	6,712	119,000	2,692	47,900	9,788	174,000	209,000	20	600	100	165	105	6	846	17,700	6,712	140,000	2,692	55,300	9,788	205,000			
40t吊 D	143	209,000	20	600	100	165	105	6	846	17,700	6,712	140,000	2,692	56,300	9,788	205,000	245,000	20	600	100	165	105	6	846	20,700	6,712	164,000	2,692	66,000	9,788	240,000			
50t吊 D	177	235,000	20	600	100	165	105	6	846	19,900	6,712	158,000	2,692	63,300	9,788	230,000	276,000	20	600	100	165	105	6	846	23,300	6,712	185,000	2,692	74,900	9,788	270,000			
70t吊 D	235	297,000	20	600	100	165	105	6	846	25,100	6,712	199,000	2,692	80,000	9,788	291,000	349,000	20	600	100	165	105	6	846	29,500	6,712	234,000	2,692	94,000	9,788	342,000			
80t吊 D	265	324,000	20	600	100	165	105	6	846	27,400	6,712	217,000	2,692	87,200	9,788	317,000	380,000	20	600	100	165	105	6	846	32,100	6,712	255,000	2,692	102,000	9,788	372,000			
100t吊 D	313	399,000	20	600	100	165	105	6	846	32,900	6,712	261,000	2,692	105,000	9,788	381,000	457,000	20	600	100	165	105	6	846	38,700	6,712	307,000	2,692	123,000	9,788	447,000			
120t吊 D	353	447,000	20	600	100	165	105	6	846	37,800	6,712	300,000	2,692	120,000	9,788	438,000	525,000	20	600	100	165	105	6	846	44,400	6,712	352,000	2,692	141,000	9,788	514,000			
150t吊 D	405	533,000	20	600	100	165	105	6	846	45,100	6,712	358,000	2,692	143,000	9,788	522,000	626,000	20	600	100	165	105	6	846	53,000	6,712	420,000	2,692	169,000	9,788	613,000			
180t吊 D	515	682,000	20	600	100	165	105	6	846	57,700	6,712	458,000	2,692	184,000	9,788	668,000	801,000	20	600	100	165	105	6	846	67,800	6,712	538,000	2,692	216,000	9,788	784,000			
200t吊 D	588	756,000	20	600	100	165	105	6	846	64,000	6,712	507,000	2,692	204,000	9,788	740,000	888,000	20	600	100	165	105	6	846	75,100	6,712	596,000	2,692	239,000	9,788	869,000			
250t吊 D	736	952,000	20	600	100	165	105	6	846	80,500	6,712	639,000	2,692	256,000	9,788	932,000	1,120,000	20	600	100	165	105	6	846	94,800	6,712	752,000	2,692	302,000	9,788	1,100,000			
300t吊 D	883	1,140,000	20	600	100	165	105	6	846	96,400	6,712	765,000	2,692	307,000	9,788	1,120,000	1,340,000	20	600	100	165	105	6	846	113,000	6,712	899,000	2,692	361,000	9,788	1,310,000			
350t吊 D	1,030	1,300,000	20	600	100	165	105	6	846	110,000	6,712	873,000	2,692	350,000	9,788	1,270,000	1,530,000	20	600	100	165	105	6	846	129,000	6,712	1,030,000	2,692	412,000	9,788	1,500,000			
400t吊 D	1,178	1,460,000	20	480	80	135	125	6	1,161	170,000	8,574	1,250,000	3,573	522,000	12,704	1,850,000	1,710,000	20	480	80	135	125	6	1,161	199,000	8,574	1,470,000	3,573	611,000	12,704	2,170,000			
450t吊 D	1,325	1,630,000	20	480	80	135	125	6	1,161	189,000	8,574	1,400,000	3,573	582,000	12,704	2,070,000	1,910,000	20	480	80	135	125	6	1,161	222,000	8,574	1,640,000	3,573	682,000	12,704	2,430,000			
500t吊 D	1,470	1,819,000	20	480	80	135	125	6	1,161	210,000	8,574	1,550,000	3,573	647,000	12,704	2,300,000	2,120,000	20	480	80	135	125	6	1,161	246,000	8,574	1,820,000	3,573	757,000	12,704	2,690,000			
550t吊 D	1,616	2,000,000	20	480	80	135	125	6	1,161	232,000	8,574	1,710,000	3,573	715,000	12,704	2,540,000	2,350,000	20	480	80	135	125	6	1,161	273,000	8,574	2,010,000	3,573	840,000	12,704	2,990,000			
【固定・ディーゼル発電式】																																		
150t吊 DE	221	354,000	20	600	100	165	105	6	846	29,900	6,712	239,000	2,692	95,300	9,788	346,000	354,000	20	600	100	165	105	6	846	29,900	6,712	239,000	2,692	95,300	9,788	346,000			
300t吊 DE	324	593,000	20	600	100	165	105	6	846	50,200	6,712	398,000	2,692	160,000	9,788	580,000	593,000	20	600	100	165	105	6	846	50,200	6,712	398,000	2,692	160,000	9,788	580,000			
500t吊 DE	441	910,000	20	480	80	135	125	6	1,161	106,000	8,574	780,000	3,573	325,000	12,704	1,160,000	910,000	20	480	80	135	125	6	1,161	106,000	8,574	780,000	3,573	325,000	12,704	1,160,000			
1,400t吊 DE	1,015	2,220,000	20	480	80	135	125	6	1,161	258,000	8,574	1,900,000	3,573	793,000	12,704	2,820,000	2,220,000	20	480	80	135	125	6	1,161	258,000	8,574	1,900,000	3,573	793,000	12,704	2,820,000			
2,000t吊 DE	1,324	3,070,000	20	480	80	135	125	6	1,161	356,000	8,574	2,630,000	3,573	1,100,000	12,704	3,900,000	3,070,000	20	480	80	135	125	6	1,161	356,000	8,574	2,630,000	3,573	1,100,000	12,704	3,900,000			
2,200t吊 DE	1,397	3,430,000	20	480	80	135	125	6	1,161	393,000	8,574	2,940,000	3,573	1,230,000	12,704	4,360,000	3,430,000	20	480	80	135	125	6	1,161	393,000	8,574	2,940,000	3,573	1,230,000	12,704	4,360,000			
3,000t吊 DE	1,765	4,830,000	20	480	80	135	125	6	1,161	561,000	8,574	4,140,000	3,573	1,730,000	12,704	6,140,000	4,830,000	20	480	80	135	125	6	1,161	561,000	8,574	4,140,000	3,573	1,730,000	12,704	6,140,000			
3,700t吊 DE	2,721	5,850,000	20	480	80	135	125	6	1,161	679,000	8,574	5,020,000	3,573	2,090,000	12,704	7,430,000	5,850,000	20	480	80	135	125	6	1,161	679,000	8,574	5,020,000	3,573	2,090,000	12,704	7,430,000			
4,100t吊 DE	3,089	6,330,000	20	480	80	135	125	6	1,161	735,000	8,574	5,430,000	3,573	2,260,000	12,704	8,040,000	6,330,000	20	480	80	135	125	6	1,161	735,000	8,574	5,430,000	3,573	2,260,000	12,704	8,040,000			
【旋回・ディーゼル発電式】																																		
100t吊 DE	368	399,000	20	600	100	165	105	6	846	32,900	6,712	261,000	2,692	105,000	9,788	381,000																		

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第1			現行(旧)														改定(新)														損 要		
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	(1)	(2)	年 間 標 準		(6)	(7)	運 転 時 間 算 定 表 (または日)当り				参 考 運転時間(または日)当り換算値				(1)	(2)	年 間 標 準		(6)	(7)	運 転 時 間 算 定 表 (または日)当り				参 考 運転時間(または日)当り換算値						
			基礎価格	標準 使用 年数	(3) 運転 時間	(4) 運転 日数	(5) 供用 日数	維持 修理 費率	年間 管理 費率	(8) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(15) 損料額 (円)	基礎価格	標準 使用 年数	(3) 運転 時間	(4) 運転 日数	(5) 供用 日数	維持 修理 費率	年間 管理 費率	(8) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(13) 損料額 (円)		(14) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(15) 損料額 (円)
			(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	($\times 10^{-3}$)	(円)	($\times 10^{-3}$)	(円)	($\times 10^{-3}$)	(円)	($\times 10^{-3}$)	(円)	(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	($\times 10^{-3}$)	(円)	($\times 10^{-3}$)	(円)	($\times 10^{-3}$)	(円)		($\times 10^{-3}$)	(円)
杭打船 【油圧ハンマ式】	H-65 H-125 H-150	221 405 515	862,000 1,660,000 2,110,000	20 20 20	480 480 480	80 80 80	135 135 135	100 100 100	6 6 6	1.031 1.031 1.031	88,900 171,000 218,000	8,111 8,111 8,111	699,000 1,350,000 1,710,000	3,313 3,313 3,313	286,000 550,000 699,000	11,778 11,778 11,778	1,020,000 1,960,000 2,490,000	862,000 1,660,000 2,110,000	20 20 20	480 480 480	80 80 80	135 135 135	100 100 100	6 6 6	1.031 1.031 1.031	88,900 171,000 218,000	8,111 8,111 8,111	699,000 1,350,000 1,710,000	3,313 3,313 3,313	286,000 550,000 699,000	11,778 11,778 11,778	1,020,000 1,960,000 2,490,000	
コンクリートミキサー船 【バッチ式】	DE 0.5 m ³ DE 0.75 m ³ DE 1.0 m ³ DE 1.5 m ³ DE 2.0 m ³ DE 2.5 m ³	147 177 338 530 633 736	167,000 250,000 445,000 699,000 776,000 848,000	20 20 20 20 20 20	480 480 480 480 480 480	80 80 80 80 80 80	135 135 135 135 135 135	135 135 135 135 135 135	6 6 6 6 6 6	1.214 1.214 1.214 1.214 1.214 1.214	20,300 30,400 54,000 84,900 94,200 103,000	8,759 8,759 8,759 8,759 8,759 8,759	146,000 219,000 390,000 612,000 680,000 743,000	3,677 3,677 3,677 3,677 3,677 3,677	61,400 91,900 164,000 257,000 285,000 312,000	13,074 13,074 13,074 13,074 13,074 13,074	218,000 327,000 582,000 914,000 1,010,000 1,110,000	167,000 250,000 445,000 699,000 776,000 848,000	20 20 20 20 20 20	480 480 480 480 480 480	80 80 80 80 80 80	135 135 135 135 135 135	135 135 135 135 135 135	6 6 6 6 6 6	1.214 1.214 1.214 1.214 1.214 1.214	20,300 30,400 54,000 84,900 94,200 103,000	8,759 8,759 8,759 8,759 8,759 8,759	146,000 219,000 390,000 612,000 680,000 743,000	3,677 3,677 3,677 3,677 3,677 3,677	61,400 91,900 164,000 257,000 285,000 312,000	13,074 13,074 13,074 13,074 13,074 13,074	218,000 327,000 582,000 914,000 1,010,000 1,110,000	
【コンティニアス式】	DE 25 型 DE 45 型 DE 90 型	177 279 434	211,000 380,000 628,000	20 20 20	480 480 480	80 80 80	135 135 135	135 135 135	6 6 6	1.214 1.214 1.214	25,600 46,100 76,200	8,759 8,759 8,759	185,000 333,000 550,000	3,677 3,677 3,677	77,600 140,000 231,000	13,074 13,074 13,074	276,000 497,000 821,000	211,000 380,000 628,000	20 20 20	480 480 480	80 80 80	135 135 135	135 135 135	6 6 6	1.214 1.214 1.214	25,600 46,100 76,200	8,759 8,759 8,759	185,000 333,000 550,000	3,677 3,677 3,677	77,600 140,000 231,000	13,074 13,074 13,074	276,000 497,000 821,000	
ケーソン製作用台船 【フローティング式】	1,300t機 1,500t機 2,000t機 2,500t機 3,200t機 4,000t機 5,000t機 6,000t機 6,500t機 7,000t機 10,000t機 11,000t機 12,000t機	252,000 297,000 372,000 441,000 535,000 662,000 822,000 983,000 1,070,000 1,160,000 1,590,000 1,760,000 1,910,000	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	— — — — — — — — — — — — —	120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45	6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958	(供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供)	276,000 325,000 408,000 483,000 586,000 725,000 901,000 1,080,000 1,170,000 1,270,000 1,740,000 1,930,000 2,090,000	10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958	276,000 325,000 408,000 483,000 586,000 725,000 901,000 1,080,000 1,170,000 1,270,000 1,740,000 1,930,000 2,090,000	10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958	276,000 325,000 408,000 483,000 586,000 725,000 901,000 1,080,000 1,170,000 1,270,000 1,740,000 1,930,000 2,090,000	293,000 345,000 432,000 512,000 622,000 769,000 955,000 1,140,000 1,240,000 1,380,000 1,850,000 2,050,000 2,220,000	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	— — — — — — — — — — — — —	120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45	6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958	(供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供)	321,000 378,000 473,000 561,000 682,000 843,000 1,050,000 1,250,000 1,360,000 1,480,000 2,030,000 2,250,000 2,430,000	10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958	321,000 378,000 473,000 561,000 682,000 843,000 1,050,000 1,250,000 1,360,000 1,480,000 2,030,000 2,250,000 2,430,000	注排水装置及びクレーン装置を含む。							
【ドルフィン式(ゲート付)】	1,300t機 1,700t機 2,500t機 5,000t機	186,000 207,000 277,000 753,000	20 20 20 20	— — — —	120 120 120 120	45 45 45 45	6 6 6 6	10,958 10,958 10,958 10,958	(供) (供) (供) (供)	204,000 227,000 304,000 825,000	10,958 10,958 10,958 10,958	204,000 227,000 304,000 825,000	186,000 207,000 277,000 753,000	20 20 20 20	— — — —	120 120 120 120	45 45 45 45	6 6 6 6	10,958 10,958 10,958 10,958	(供) (供) (供) (供)	204,000 227,000 304,000 825,000	10,958 10,958 10,958 10,958	204,000 227,000 304,000 825,000	注排水装置、クレーン装置及び発動発電機を含まない。 # # 注排水装置及びクレーン装置を含む、発動発電機を含まない。									

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第1			現行(旧)															改定(新)															損料															
船舶の種類	呼称	機関出力 (kW)	(1)	(2)	年間標準					(6)	(7)	運転時間算定表 (または日)当り					参 考					(1)	(2)	年間標準					(6)	(7)	運転時間算定表 (または日)当り					参 考												
			基礎価格	標準 使用 年数	(3)	(4)	(5)	維持 費率	年間 管理 費率	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	基礎価格	標準 使用 年数	(3)	(4)	(5)	維持 費率	年間 管理 費率	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)		基礎価格	標準 使用 年数	(3)	(4)	(5)	維持 費率	年間 管理 費率	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
			(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	($\times 10^{-2}$)	(円)	($\times 10^{-2}$)	(円)	($\times 10^{-2}$)	(円)	($\times 10^{-2}$)	(円)	($\times 10^{-2}$)	(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	($\times 10^{-2}$)	(円)	($\times 10^{-2}$)	(円)	($\times 10^{-2}$)	(円)	($\times 10^{-2}$)		(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	($\times 10^{-2}$)	(円)	($\times 10^{-2}$)	(円)	($\times 10^{-2}$)	(円)	($\times 10^{-2}$)	(円)
押船 【鋼製】	D 600PS型 100GT	441	90,300	20	1,040	130	215	185	6	680	6,140	6,081	54,900	1,938	17,500	9,372	84,600	90,300	20	1,040	130	215	185	6	680	6,140	6,081	54,900	1,938	17,500	9,372	84,600	90,300	20	1,040	130	215	185	6	680	6,140	6,081	54,900	1,938	17,500	9,372	84,600	
	D 1,000PS型 130GT	736	126,000	20	1,040	130	215	185	6	680	8,570	6,081	76,600	1,938	24,400	9,372	118,000	126,000	20	1,040	130	215	185	6	680	8,570	6,081	76,600	1,938	24,400	9,372	118,000	126,000	20	1,040	130	215	185	6	680	8,570	6,081	76,600	1,938	24,400	9,372	118,000	
	D 1,300PS型 150GT	956	151,000	20	1,040	130	215	185	6	680	10,300	6,081	91,800	1,938	29,300	9,372	142,000	151,000	20	1,040	130	215	185	6	680	10,300	6,081	91,800	1,938	29,300	9,372	142,000	151,000	20	1,040	130	215	185	6	680	10,300	6,081	91,800	1,938	29,300	9,372	142,000	
	D 1,600PS型 170GT	1,177	180,000	20	1,040	130	215	185	6	680	12,200	6,081	109,000	1,938	34,900	9,372	169,000	180,000	20	1,040	130	215	185	6	680	12,200	6,081	109,000	1,938	34,900	9,372	169,000	180,000	20	1,040	130	215	185	6	680	12,200	6,081	109,000	1,938	34,900	9,372	169,000	
	D 2,000PS型 200GT	1,471	198,000	20	1,040	130	215	185	6	680	13,500	6,081	120,000	1,938	38,400	9,372	186,000	198,000	20	1,040	130	215	185	6	680	13,500	6,081	120,000	1,938	38,400	9,372	186,000	198,000	20	1,040	130	215	185	6	680	13,500	6,081	120,000	1,938	38,400	9,372	186,000	
	D 3,000PS型 300GT	2,207	299,000	20	1,040	130	215	185	6	680	20,300	6,081	182,000	1,938	57,900	9,372	280,000	299,000	20	1,040	130	215	185	6	680	20,300	6,081	182,000	1,938	57,900	9,372	280,000	299,000	20	1,040	130	215	185	6	680	20,300	6,081	182,000	1,938	57,900	9,372	280,000	
	D 4,000PS型 400GT	2,942	394,000	20	1,040	130	215	185	6	680	26,800	6,081	240,000	1,938	76,400	9,372	369,000	394,000	20	1,040	130	215	185	6	680	26,800	6,081	240,000	1,938	76,400	9,372	369,000	394,000	20	1,040	130	215	185	6	680	26,800	6,081	240,000	1,938	76,400	9,372	369,000	
交通船 【鋼製】	D 30PS型 3.0GT	27	2,910	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 2,520	8,885	2,590	23,320	(日) 6,790	14,133	4,110	4,870	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 4,220	8,885	4,330	23,320	(日) 11,400	14,133	6,880	8,810	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 7,630	8,885	7,830	23,320	(日) 20,500	14,133	12,500	
	D 50PS型 4.9GT	32	5,260	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 4,560	8,885	4,670	23,320	(日) 12,300	14,133	7,430	8,810	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 6,200	8,885	6,300	23,320	(日) 15,500	14,133	10,700	8,810	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 8,850	8,885	8,950	23,320	(日) 25,900	14,133	15,700	
	D 60PS型 6.0GT	44	6,620	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 5,730	8,885	5,880	23,320	(日) 15,400	14,133	9,360	11,100	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 7,610	8,885	7,710	23,320	(日) 20,500	14,133	15,700	8,810	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 10,610	8,885	10,710	23,320	(日) 25,900	14,133	20,400	
	D 130PS型 13.0GT	96	13,700	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 11,900	8,885	12,200	23,320	(日) 31,900	14,133	19,400	22,900	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 19,800	8,885	20,300	23,320	(日) 53,400	14,133	32,400	8,660	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 24,700	8,885	25,300	23,320	(日) 66,500	14,133	40,300	
	D 150PS型 15.0GT	110	17,000	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 14,700	8,885	15,100	23,320	(日) 38,600	14,133	24,000	28,500	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 21,700	8,885	22,300	23,320	(日) 66,500	14,133	40,300	8,660	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 31,300	8,885	32,200	23,320	(日) 84,400	14,133	51,200	
	D 180PS型 18.0GT	132	21,600	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 18,700	8,885	19,200	23,320	(日) 50,400	14,133	30,500	36,200	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 27,000	8,885	32,200	23,320	(日) 84,400	14,133	60,300	8,660	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 37,000	8,885	37,900	23,320	(日) 99,600	14,133	66,300	
	D 250PS型 20.0GT	184	25,500	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 22,100	8,885	22,700	23,320	(日) 59,500	14,133	36,000	42,700	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 31,000	8,885	37,900	23,320	(日) 99,600	14,133	66,300	8,660	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 40,700	8,885	41,800	23,320	(日) 110,000	14,133	66,400	
	D 300PS型 25.0GT	221	28,100	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 24,300	8,885	25,000	23,320	(日) 65,500	14,133	39,700	47,000	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 34,000	8,885	41,800	23,320	(日) 110,000	14,133	66,400	8,660	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 47,000	8,885	48,100	23,320	(日) 110,000	14,133	66,400	
	【FRP製】	D 70PS型 3.0GT	51	4,770	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 3,210	7,038	3,360	18,458	(日) 8,800	11,075	5,280	4,770	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 3,210	7,038	3,360	18,458	(日) 8,800	11,075	5,280	6,729	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 4,910	7,038	5,140	18,458	(日) 13,500	11,075	8,080
		D 100PS型 4.9GT	74	7,300	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 4,910	7,038	5,140	18,458	(日) 13,500	11,075	8,080	7,300	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 4,910	7,038	5,140	18,458	(日) 13,500	11,075	8,080	6,729	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 6,420	7,038	9,850	18,458	(日) 25,800	11,075	15,500
		D 180PS型 10.0GT	132	14,000	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 9,420	7,038	9,850	18,458	(日) 25,800	11,075	15,500	14,000	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 9,420	7,038	9,850	18,458	(日) 25,800	11,075	15,500	6,729	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 14,000	7,038	14,600	18,458	(日) 38,400	11,075	23,000
		D 260PS型 15.0GT	191	20,800	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 14,000	7,038	14,600	18,458	(日) 38,400	11,075	23,000	20,800	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 14,000	7,038	14,600	18,458	(日) 38,400	11,075	23,000	6,729	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 18,500	7,038	19,400	18,458	(日) 50,800	11,075	30,500
		D 340PS型 20.0GT	250	27,500	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 18,500	7,038	19,400	18,458	(日) 50,800	11,075	30,500	27,500	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 18,500	7,038	19,400	18,458	(日) 50,800	11,075	30,500	6,729	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 25,000	7,038	25,600	18,458	(日) 65,000	11,075	40,300
		D 400PS型 25.0GT	321	34,000	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 24,000	7,038	24,600	18,458	(日) 66,000	11,075	39,000	34,000	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 24,000	7,038	24,600	18,458	(日) 66,000	11,075	39,000	6,729	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 31,000	7,038	31,600	18,458	(日) 81,000	11,075	49,300
潜水士船	D 180PS型 3~5t 4.9GT	132	17,600	25	—	90	150	125	6	4,956	(日) 8,720	6,973	12,300	16,578	(日) 29,200	9,947	17,500	25,300	25	—	90	150	125	6	4,956	(日) 12,600	6,973	17,600	16,578	(日) 41,900	9,947	25,200	4,956	25	—	90												

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第1			現行(旧)															改定(新)															損 要				
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	(1)	(2)	年 間 運 轉 率			(6)	(7)	運 轉 時 間 算 定 表 (または日)当り					参 考 運 轉 時 間 (または日) 当り 換 算 値					(1)	(2)	年 間 運 轉 率			(6)	(7)	運 轉 時 間 算 定 表 (または日)当り					参 考 運 轉 時 間 (または日) 当り 換 算 値					
			基礎価格	標準 使用年数	(3) 運轉 時間	(4) 運轉 日数	(5) 供用 日数	維持 修理 費率	年間 管理 費率	(8) 損料率	(9) 損料額	(10) 損料率	(11) 損料額	(12) 損料率	(13) 損料額	(14) 損料率	(15) 損料額	基礎価格	標準 使用年数	(3) 運轉 時間	(4) 運轉 日数	(5) 供用 日数	維持 修理 費率	年間 管理 費率	(8) 損料率	(9) 損料額	(10) 損料率	(11) 損料額	(12) 損料率	(13) 損料額	(14) 損料率	(15) 損料額					
			(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	($\times 10^{-3}$)	(円)	($\times 10^{-3}$)	(円)	($\times 10^{-3}$)	(円)	($\times 10^{-3}$)	(円)	(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	($\times 10^{-3}$)	(円)	($\times 10^{-3}$)	(円)	($\times 10^{-3}$)	(円)	($\times 10^{-3}$)	(円)					
押上運船 【開閉式】	650m ³ 機	209,000	15	—	—	180	140	6			12,148	(供)	254,000			12,148	254,000			209,000	15	—	—	180	140	6			12,148	(供)	254,000			12,148	254,000		
	1,300m ³ 機	283,000	15	—	—	180	140	6			12,148	(供)	344,000			12,148	344,000			283,000	15	—	—	180	140	6			12,148	(供)	344,000			12,148	344,000		
	2,000m ³ 機	358,000	15	—	—	180	140	6			12,148	(供)	435,000			12,148	435,000			358,000	15	—	—	180	140	6			12,148	(供)	435,000			12,148	435,000		
	3,000m ³ 機	472,000	15	—	—	180	140	6			12,148	(供)	573,000			12,148	573,000			472,000	15	—	—	180	140	6			12,148	(供)	573,000			12,148	573,000		
	5,000m ³ 機	700,000	15	—	—	180	140	6			12,148	(供)	850,000			12,148	850,000			700,000	15	—	—	180	140	6			12,148	(供)	850,000			12,148	850,000		
	【密閉式】	650m ³ 機	140,000	15	—	—	180	140	6			12,148	(供)	170,000			12,148	170,000			140,000	15	—	—	180	140	6			12,148	(供)	170,000			12,148	170,000	
		1,300m ³ 機	193,000	15	—	—	180	140	6			12,148	(供)	234,000			12,148	234,000			193,000	15	—	—	180	140	6			12,148	(供)	234,000			12,148	234,000	
		2,000m ³ 機	246,000	15	—	—	180	140	6			12,148	(供)	299,000			12,148	299,000			246,000	15	—	—	180	140	6			12,148	(供)	299,000			12,148	299,000	
		3,000m ³ 機	325,000	15	—	—	180	140	6			12,148	(供)	395,000			12,148	395,000			325,000	15	—	—	180	140	6			12,148	(供)	395,000			12,148	395,000	
		5,000m ³ 機	481,000	15	—	—	180	140	6			12,148	(供)	584,000			12,148	584,000			481,000	15	—	—	180	140	6			12,148	(供)	584,000			12,148	584,000	
	台船	20 t 機	5,300	20	—	—	130	140	6			13,769	(供)	7,300			13,769	7,300			7,840	25	—	—	105	140	6			14,781	(供)	11,600			14,781	11,600	
		30 t 機	7,630	20	—	—	130	140	6			13,769	(供)	10,500			13,769	10,500			11,300	25	—	—	105	140	6			14,781	(供)	16,700			14,781	16,700	
		100 t 機	16,200	20	—	—	130	140	6			13,769	(供)	22,300			13,769	22,300			24,000	25	—	—	105	140	6			14,781	(供)	35,500			14,781	35,500	
		150 t 機	23,800	20	—	—	130	140	6			13,769	(供)	32,800			13,769	32,800			35,200	25	—	—	105	140	6			14,781	(供)	52,000			14,781	52,000	
200 t 機		30,700	20	—	—	130	140	6			13,769	(供)	42,300			13,769	42,300			45,400	25	—	—	105	140	6			14,781	(供)	67,100			14,781	67,100		
300 t 機		41,900	20	—	—	130	140	6			13,769	(供)	57,700			13,769	57,700			62,000	25	—	—	105	140	6			14,781	(供)	91,600			14,781	91,600		
400 t 機		48,700	20	—	—	130	140	6			13,769	(供)	67,100			13,769	67,100			72,100	25	—	—	105	140	6			14,781	(供)	107,000			14,781	107,000		
500 t 機		55,900	20	—	—	130	140	6			13,769	(供)	77,000			13,769	77,000			82,700	25	—	—	105	140	6			14,781	(供)	122,000			14,781	122,000		
600 t 機		63,100	20	—	—	130	140	6			13,769	(供)	86,900			13,769	86,900			93,400	25	—	—	105	140	6			14,781	(供)	138,000			14,781	138,000		
700 t 機		70,700	20	—	—	130	140	6			13,769	(供)	97,300			13,769	97,300			105,000	25	—	—	105	140	6			14,781	(供)	155,000			14,781	155,000		
1,000 t 機		98,500	20	—	—	130	140	6			13,769	(供)	136,000			13,769	136,000			146,000	25	—	—	105	140	6			14,781	(供)	216,000			14,781	216,000		
1,500 t 機		144,000	20	—	—	130	140	6			13,769	(供)	198,000			13,769	198,000			213,000	25	—	—	105	140	6			14,781	(供)	315,000			14,781	315,000		
2,000 t 機		184,000	20	—	—	130	140	6			13,769	(供)	253,000			13,769	253,000			272,000	25	—	—	105	140	6			14,781	(供)	402,000			14,781	402,000		
3,000 t 機	272,000	20	—	—	130	140	6			13,769	(供)	375,000			13,769	375,000			403,000	25	—	—	105	140	6			14,781	(供)	596,000			14,781	596,000			
6,000 t 機	530,000	20	—	—	130	140	6			13,769	(供)	730,000			13,769	730,000			784,000	25	—	—	105	140	6			14,781	(供)	1,160,000			14,781	1,160,000			
10,000 t 機	882,000	20	—	—	130	140	6			13,769	(供)	1,210,000			13,769	1,210,000			1,310,000	25	—	—	105	140	6			14,781	(供)	1,940,000			14,781	1,940,000			
その他作業船 スバッド台船	水深 5m用	11,600	15	—	—	60	80	6			29,778	(供)	34,500			29,778	34,500			11,600	15	—	—	60	80	6			29,778	(供)	34,500			29,778	34,500		
	水深 10m用	16,100	15	—	—	60	80	6			29,778	(供)	47,900			29,778	47,900			16,100	15	—	—	60	80	6			29,778	(供)	47,900			29,778	47,900		
	水深 15m用	20,500	15	—	—	60	80	6			29,778	(供)	61,000			29,778	61,000			20,500	15	—	—	60	80	6			29,778	(供)	61,000			29,778	61,000		
	水深 20m用	25,000	15	—	—	60	80	6			29,778	(供)	74,400			29,778	74,400			25,000	15	—	—	60	80	6			29,778	(供)	74,400			29,778	74,400		
(作業船用付属品) ポンプ送液船用付属品 送液管 【鋼製】	長さ5.5m 径300mm	184	12			65	15	4			20,641	(供)	380			20,641	380			190	12			65	15	4			20,641	(供)	392			20,641	392		
	6.0m 350mm	219	12			65	15	4			20,641	(供)	452			20,641	452			226	12			65	15	4			20,641	(供)	466			20,641	466		
	6.0m 400mm	263	12			65	15	4			20,641	(供)	543			20,641	543			272	12			65	15	4			20,641	(供)	561			20,641	561		
	6.0m 510mm	352	12			65	15	4			20,641	(供)	727			20,641	727			364	12			65	15	4			20,641	(供)	751			20,641	751		
	6.0m 560mm	415	12			65	15	4			20,641	(供)	857			20,641	857			429	12			65	15	4			20,641	(供)	885			20,641	885		
	6.0m 610mm	475	12			65	15	4			20,641	(供)	990			20,641	990			491	12			65	15	4			20,641	(供)	1,010			20,641	1,010		
	6.0m 660mm	555	12			65	15	4			20,641	(供)	1,150			20,641	1,150			574	12			65	15	4			20,641	(供)	1,180			20,641	1,180		
	6.0m 710mm	648	12			65	15	4			20,641	(供)	1,340			20,641	1,340			670	12			65	15												

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第1			現行(旧)															改定(新)															損 要									
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	(1)	(2)	年 間 標 準		(6)	(7)	運 転 時 間 算 定 表 (または日)当り					参 考 運転時間(または日)当り換算値					(1)	(2)	年 間 標 準		(6)	(7)	運 転 時 間 算 定 表 (または日)当り					参 考 運転時間(または日)当り換算値												
			基礎価格	標準 使用 年数	(3) 運転 時間	(4) 運転 日数	(5) 供用 日数	維持 費率	年間 管理 費率	(8) 損料率	(9) 損料額	(10) 損料率	(11) 損料額	(12) 損料率	(13) 損料額	(14) 損料率	(15) 損料額	基礎価格	標準 使用 年数	(3) 運転 時間	(4) 運転 日数	(5) 供用 日数	維持 費率	年間 管理 費率	(8) 損料率	(9) 損料額	(10) 損料率	(11) 損料額	(12) 損料率	(13) 損料額	(14) 損料率	(15) 損料額										
			(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	($\times 10^{-3}$)	(円)	($\times 10^{-3}$)	(円)	($\times 10^{-3}$)	(円)	($\times 10^{-3}$)	(円)	(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	($\times 10^{-3}$)	(円)	($\times 10^{-3}$)	(円)	($\times 10^{-3}$)	(円)	($\times 10^{-3}$)	(円)										
サンドコンパクションケーシングパイプ 【鋼製・サンドコンパクション船用(流状化対策用)】 長さ35m 口径φ1,000mm 【鋼製・サンドコンパクション船用】 長さ35m 口径φ1,500~1,700mm 40m 1,500~1,700mm 45m 1,500~1,700mm 50m 1,500~1,700mm 55m 1,500~1,700mm 35m 1,800~2,000mm 40m 1,800~2,000mm 45m 1,800~2,000mm 50m 1,800~2,000mm 55m 1,800~2,000mm	ケーシングパイプ		13,000	4			85	115	4			67,353	(損)	87,600			67,353	(損)	87,600			13,000	4			85	115	4			67,353	(損)	87,600			67,353	(損)	87,600			ケーシングパイプ1本当りケーシングパイプ上部、中部、下部及び連結金物並びに上部フッパを含む。 規格呼称欄の長さはホッパ下端までの長さである。	
	ケーシングパイプ		13,400	4			100	110	4			56,000	(損)	75,000			56,000	(損)	75,000			13,400	4			100	110	4			56,000	(損)	75,000			56,000	(損)	75,000			規格呼称欄の長さはホッパ下端から先端までの長さである。	
	ケーシングパイプ		14,700	4			100	110	4			56,000	(損)	82,300			56,000	(損)	82,300			14,700	4			100	110	4			56,000	(損)	82,300			56,000	(損)	82,300				
	ケーシングパイプ		15,900	4			100	110	4			56,000	(損)	89,000			56,000	(損)	89,000			15,900	4			100	110	4			56,000	(損)	89,000			56,000	(損)	89,000				
	ケーシングパイプ		17,000	4			100	110	4			56,000	(損)	95,200			56,000	(損)	95,200			17,000	4			100	110	4			56,000	(損)	95,200			56,000	(損)	95,200				
	ケーシングパイプ		18,200	4			100	110	4			56,000	(損)	102,000			56,000	(損)	102,000			18,200	4			100	110	4			56,000	(損)	102,000			56,000	(損)	102,000				
	ケーシングパイプ		13,900	4			100	110	4			56,000	(損)	77,800			56,000	(損)	77,800			13,900	4			100	110	4			56,000	(損)	77,800			56,000	(損)	77,800				
	ケーシングパイプ		15,000	4			100	110	4			56,000	(損)	84,000			56,000	(損)	84,000			15,000	4			100	110	4			56,000	(損)	84,000			56,000	(損)	84,000				
	ケーシングパイプ		16,100	4			100	110	4			56,000	(損)	90,200			56,000	(損)	90,200			16,100	4			100	110	4			56,000	(損)	90,200			56,000	(損)	90,200				
	ケーシングパイプ		17,200	4			100	110	4			56,000	(損)	96,300			56,000	(損)	96,300			17,200	4			100	110	4			56,000	(損)	96,300			56,000	(損)	96,300				
	ケーシングパイプ		18,500	4			100	110	4			56,000	(損)	104,000			56,000	(損)	104,000			18,500	4			100	110	4			56,000	(損)	104,000			56,000	(損)	104,000				
灯浮標等 灯浮標 標準灯	光度 12cd		120	4			160	160	4			42,813	(損)	514			42,813	(損)	514			120	4			160	160	4			42,813	(損)	514			42,813	(損)	514			(10-P型、CB-100型)	
	光度 12cd		158	4			160	160	4			42,813	(損)	676			42,813	(損)	676			158	4			160	160	4			42,813	(損)	676			42,813	(損)	676			(20-P型、CB-200型)	
	光度 24cd		591	4			160	160	4			42,813	(損)	2,530			42,813	(損)	2,530			591	4			160	160	4			42,813	(損)	2,530			42,813	(損)	2,530			(30-C型、SE-150型)	
	光度 24cd		782	4			160	160	4			42,813	(損)	3,350			42,813	(損)	3,350			782	4			160	160	4			42,813	(損)	3,350			42,813	(損)	3,350			(50-C型、SE-200型)	
	光度 24cd		109	3			210	190	4			47,619	(損)	519			47,619	(損)	519			109	3			210	190	4			47,619	(損)	519			47,619	(損)	519			(B-1型、E-10型)	
	光度 12.14cd		164	3			210	190	4			47,619	(損)	781			47,619	(損)	781			164	3			210	190	4			47,619	(損)	781			47,619	(損)	781			(D-1型、P-388型)	
標準灯	光度 12.14cd		67	3			210	190	4			47,619	(損)	319			47,619	(損)	319			67	3			210	190	4			47,619	(損)	319			47,619	(損)	319			(E-1型、E-8型)	
測定・探査機器 音響測深機	1方向 100kHz		1,150	10			35	60	4			56,571	(損)	6,510			56,571	(損)	6,510			1,150	10			35	60	4			56,571	(損)	6,560			56,571	(損)	6,560				
	1方向 200kHz		1,150	10			35	60	4			56,571	(損)	6,510			56,571	(損)	6,510			1,150	10			35	60	4			56,571	(損)	6,560			56,571	(損)	6,560				
	2方向 90~230kHz		2,270	10			35	60	4			56,571	(損)	12,800			56,571	(損)	12,800			2,270	10			35	60	4			56,571	(損)	13,000			56,571	(損)	13,000				
	4方向 90~230kHz		2,570	10			35	60	4			56,571	(損)	14,900			56,571	(損)	14,900			2,570	10			35	60	4			56,571	(損)	14,700			56,571	(損)	14,700				
マルチビーム音響測深機	36~455kHz		56,500	9			50	30	4			36,444	(損)	206,000			36,444	(損)	206,000			56,500	9			50	30	4			36,444	(損)	206,000			36,444	(損)	206,000			各センサー、収録、解析ソフト含む。	
	電波測位機	20km用	15,000	9			70	40	4			27,619	(損)	41,400			27,619	(損)	41,400			15,000	9			70	40	4			27,619	(損)	41,400			27,619	(損)	41,400			誘導装置を含まない。	
電波測位機	100km用	17,600	9			70	40	4			27,619	(損)	48,600			27,619	(損)	48,600			17,600	9			70	40	4			27,619	(損)	48,600			27,619	(損)	48,600					
光波式位置測定器	10~1,000m用		25,400	7			100	30	4			22,286	(損)	56,600			22,286	(損)	56,600			25,400	7			100	30	4			22,286	(損)	56,600			22,286	(損)	56,600			本体3台、反射鏡3台、制御装置1台。	
	地層探査機	36°N・K (浅海用)		6,800	5			110	15	4			24,182	(損)	16,400			24,182	(損)	16,400			6,800	5			110	15	4			24,182	(損)	16,400			24,182	(損)	16,400			
		200°N・K (浅海用)		11,000	5			110	15	4			24,182	(損)	26,600			24,182	(損)	26,600			11,000	5			110	15	4			24,182	(損)	26,600			24,182	(損)	26,600			
地層探査機	400°N・K (大水深用)		20,000	5			110	15	4			24,182	(損)	48,400			24,182	(損)	48,400			20,000	5			110	15	4			24,182	(損)	48,400			24,182	(損)	48,400				
機雷探査機	潜水式 20型		2,780	5			65	20	4			42,462	(損)	11,800			42,462	(損)	11,800			2,780	5			65	20	4			42,462	(損)	11,800			42,462	(損)	11,800				
GNSS施工管理装置 グラフ記録船用			23,000	10			125	80	4			17,440	(損)	40,100			17,440	(損)	40,100			23,000	10			125	80	4			17,440	(損)	40,100			17,440	(損)	40,100			施工管理ソフト(船体位置表示、進り跡表示)を含む。	
GNSS測位装置 ポンプ記録船用 サンドコンパクション船用			21,100	10			70	45	4			26,143	(損)	55,200			26,143	(損)	55,200			21,100	10			70	45	4			26,143	(損)	55,200			26,143	(損)	55,200				
			23,600	10			85	45	4			21,529	(損)	50,800			21,529	(損)	50,800			23,600	10			85	45	4			21,529	(損)	50,800			21,529	(損)	50,800				

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第2			現行(旧)														改定(新)														備 考							
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	(3) 年間標準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				参 考				(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	(3) 年間標準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				参 考									
					(3) 運転 時間 (時間)	(4) 運転 日数 (日)	(5) 供用 日数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当り換算値		供 用 日 当 り換算値				(8) 損料率 (×10 ⁻⁷)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 (×10 ⁻⁷)			(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 (×10 ⁻⁷)	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 (×10 ⁻⁷)	(15) 損料額 (円)	(8) 損料率 (×10 ⁻⁷)		(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 (×10 ⁻⁷)	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 (×10 ⁻⁷)	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 (×10 ⁻⁷)	(15) 損料額 (円)
										運 転 時 間 (または日)当り	供 用 日 当 り	運 転 時 間(または日) 当り換算値	供 用 日 当 り換算値	運 転 時 間 (または日)当り	供 用 日 当 り	運 転 時 間(または日) 当り換算値	供 用 日 当 り換算値																					
(主作業船)	構造物作業船 自航起重機船(自航式多目的船) 【旋回・ディーゼル式】	500t吊 D	2,984	4,500,000	20	780	130	215	150	6	795	358,000	5,674	2,550,000	2,359	1,060,000	8,558	3,850,000	4,500,000	20	780	130	215	150	6	795	358,000	5,674	2,550,000	2,359	1,060,000	8,558	3,850,000					
(付属作業船)	その他作業船 スバッド台船(油圧式)	鋼 800t~1,000t積 昇降能力 220~240t		182,000	10	-	-	90	80	6		26,444	(供)	481,000			26,444	481,000	182,000	10	-	-	90	80	6		26,444	(供)	481,000			26,444	481,000					
船外機船	FRP製 5.5m	11		876	20	-	120	200	270	6	7,667	(日)	672	7,600	666	20,333	(日)	1,780	12,200	876	20	-	120	200	270	6	7,667	(日)	672	7,600	666	20,333	(日)	1,780	12,200	1,070		
調査台船(磁気探査用)	FRP製			14,000	10	-	-	70	45	6		28,857	(供)	40,400			29,000	40,600	14,000	10	-	-	70	65	6		31,857	(供)	44,600			31,857	44,600					
掃石均し船	機械式	736		741,000	10	600	100	165	100	6	1,650	122,000	9,636	714,000	4,300	319,000	15,636	1,160,000	741,000	10	600	100	165	100	6	1,650	122,000	9,636	714,000	4,300	319,000	15,636	1,160,000	水中バックホウ式は除く。 かし装置、作業船、施工管理装置(GNSS測位装置除く)を含む。				
(港湾工事用作業機械器具等)	港湾工事用作業機械器具 大型トラレーザ 【電動機式】	最大積載質量 60t積級 最大積載質量 70t積級	393 393	41,100 43,700	11.5 11.5	630 630	100 100	180 180	25 25	13 13	980 980	4,030 4,280	9,440 9,440	38,800 41,300	3,680 3,680	15,100 16,100	12,870 12,870	52,900 56,200	41,100 43,700	11.5 11.5	620 620	100 100	190 190	25 25	13 13	1,000 1,000	4,110 4,370	8,950 8,950	36,800 39,100	3,740 3,740	15,400 16,300	12,200 12,200	50,100 53,300	残存率5%とする。				
水中バックホウ	97FS型 質量2.13t	71		85,700	7.1	500	100	220	115	10	4,450	38,100	7,300	62,600	7,660	65,600	17,410	149,000	85,700	7.1	500	100	220	115	10	4,450	38,100	7,300	62,600	7,660	65,600	17,410	149,000	動力ユニットを含む。				
ペーバードレーン	施工機 打込長 20m以下 質量 23.9t 30m以下 28.3t 40m以下 40.5t 施工管理計	81 96 147		54,200 60,500 78,700 7,200	11.0 11.0 11.0 11.0	550 550 550 70	80 80 80 140	140 140 140 35	35 35 35 9	9 9 9 9	1,320 1,320 1,320 10,390	7,150 7,990 10,400 7,480	9,350 9,350 9,350 9,350	50,700 56,600 73,600 6,730	3,700 3,700 3,700 29,090	20,100 22,400 29,100 20,900	14,550 14,550 14,550 14,550	78,900 88,000 115,000 10,500	54,200 60,500 78,700 7,200	11.0 11.0 11.0 11.0	550 550 550 70	80 80 80 140	140 140 140 35	35 35 35 9	9 9 9 9	1,320 1,320 1,320 10,390	7,150 7,990 10,400 7,480	9,350 9,350 9,350 9,350	50,700 56,600 73,600 6,730	3,700 3,700 3,700 29,090	20,100 22,400 29,100 20,900	14,550 14,550 14,550 14,550	78,900 88,000 115,000 10,500	残存率10%とする。				
ペーバードレーン	施工機(液状化対策用) 打込長 15m以下 質量 36.0t 20m以下 57.1t 25m以下 64.4t 施工管理計	88 125 132		52,200 72,100 79,600 5,950	11.0 11.0 11.0 11.0	550 550 550 80	80 80 80 160	150 150 150 40	30 30 30 8	10 10 10 8	1,240 1,240 1,240 9,660	6,600 8,940 9,930 5,750	9,390 9,390 9,390 7,560	50,000 67,700 74,700 4,500	3,800 3,800 3,800 24,770	20,200 27,400 30,200 14,700	13,940 13,940 13,940 12,390	74,200 101,000 111,000 7,370	52,200 72,100 79,600 5,950	11.0 11.0 11.0 11.0	550 550 550 80	80 80 80 160	150 150 150 40	30 30 30 8	10 10 10 8	1,240 1,240 1,240 9,660	6,600 8,940 9,930 5,750	9,390 9,390 9,390 7,560	50,000 67,700 74,700 4,500	3,800 3,800 3,800 24,770	20,200 27,400 30,200 14,700	13,940 13,940 13,940 12,390	74,200 101,000 111,000 7,370	マンドレル、機構装置を含む。 残存率10%とする。				
グラベルドレーン	施工機 打込長 20m以下 質量 98.5t 25m以下 107.8t 施工管理計	114 114		107,000 121,000 9,360	11.0 11.0 11.0	610 610 110	110 110 160	160 160 35	45 45 8	10 10 8	1,350 1,350 6,650	14,400 16,300 6,220	8,840 8,840 7,590	94,600 107,000 7,100	3,670 3,670 17,690	39,300 44,400 16,600	13,980 13,980 12,160	150,000 169,000 11,400	107,000 121,000 9,360	11.0 11.0 11.0	610 610 110	110 110 160	160 160 35	45 45 8	10 10 8	1,350 1,350 6,650	14,400 16,300 6,220	8,840 8,840 7,590	94,600 107,000 7,100	3,670 3,670 17,690	39,300 44,400 16,600	13,980 13,980 12,160	150,000 169,000 11,400	付属機器を含む。 残存率5%とする。				
グラベルドレーン	施工機(綿埋め式) 打込長 20m以下 質量 102.6t 25m以下 118.3t 施工管理計	114 136		143,000 157,000 22,000	11.0 11.0 11.0	610 610 110	110 110 160	160 160 35	45 45 8	10 10 8	1,350 1,350 6,650	19,300 21,200 14,600	8,840 8,840 7,590	126,000 139,000 16,700	3,670 3,670 17,690	52,500 57,600 38,900	13,980 13,980 12,160	200,000 219,000 26,800	143,000 157,000 22,000	11.0 11.0 11.0	610 610 110	110 110 160	160 160 35	45 45 8	10 10 8	1,350 1,350 6,650	19,300 21,200 14,600	8,840 8,840 7,590	126,000 139,000 16,700	3,670 3,670 17,690	52,500 57,600 38,900	13,980 13,980 12,160	200,000 219,000 26,800	付属機器を含む。 残存率5%とする。				
鋼管用大型パイプローラ	【電動式・低用炭型】 総耐力 1,049kN 質量 10.1t 1,431kN 13.5t 1,823kN 16.7t	150 200 240		32,300 43,700 47,500	10.0 10.0 10.0	470 470 470	80 80 80	110 110 110	50 50 50	10 10 10	2,020 2,020 2,020	6,520 8,830 9,600	13,180 13,180 13,180	42,600 57,600 62,600	5,110 5,110 5,110	16,500 22,300 24,300	21,820 21,820 21,820	70,500 95,400 104,000	32,300 43,700 47,500	10.0 10.0 10.0	470 470 470	80 80 80	110 110 110	50 50 50	10 10 10	2,020 2,020 2,020	6,520 8,830 9,600	13,180 13,180 13,180	42,600 57,600 62,600	5,110 5,110 5,110	16,500 22,300 24,300	21,820 21,820 21,820	70,500 95,400 104,000	操作型、二次側キャブタイヤケーブル及び緩衝装置を含む。 残存率10%とする。				

